Anno IX - N. 8 Agosto 1907.

ORARIO UFFICIALE

DELLE

STRADE FERRATE

delle Tramvie, della Navigazione
e delle Messaggerie Postali

DEL

REGNO D'ITALIA

con la indicazione delle principali

CORRISPONDENZE ESTERE

COMPILATO PER CURA
DELLA
DIREZIONE GENERALE DELLE FERROVIE DELLO STATO

(Pubblicazione mensile)

UNA Lira

Fratelli POZZO, Editori
TORINO

Vedansi retro le **AVVERTENZE GENERALI** per l'uso dell'Orario

AVVERTENZE GENERALI PER L'USO DELL'ORARIO

La via da seguire può stabilirsi facilmente consultando l'annessa carta ferroviaria, nella quale, a fianco di ciascuna linea, si trovano i numeri che rimandano ai *quadri-orario* rispettivi. Per trovare questi numeri si può anche consultare l'**INDICE DELLE STAZIONI**, in cui, per ogni località servita da più di una linea, o mezzo di trasporto, sono anche specificate le linee ed i servizi che alla stessa fanno capo ed i numeri dei rispettivi *quadri-orario*.

Se la stazione d'arrivo è sulla stessa linea di quella di partenza, basta seguire sul medesimo quadro l'andamento del treno che si sceglie per partire. Se invece la stazione di arrivo fa parte di un'altra linea, si troverà, a fianco della stazione a cui la seconda linea fa capo, un numero che rimanda al nuovo quadro da consultare; e se anche la linea di questo si dovesse percorrere prima di trovare la stazione a cui si vuol giungere, si troverà indicato in esso, in modo analogo al precedente, il numero del terzo quadro da consultare, e così di seguito, se la stazione facesse parte di un quarto, di un quinto, ecc.

Alle principali stazioni di diramazione si trovano riportati anche gli estremi delle ore di partenza e di arrivo per le stazioni più importanti, ed in tutte si trovano i numeri di riferimento dei quadri aventi l'orario delle linee che vi fanno capo.

Le lettere **a**, **b**, **c**, ecc. che si trovano a piè di talune pagine, e che sono ripetute in testa a quelle che immediatamente le seguono, servono ad indicare le colonne che si corrispondono.

Per i viaggi dai Capoluoghi di Provincia alla Capitale giova consultare i quadri da pagina 189 a pagina 196, Parte II.

Il tempo sul quale sono regolate le ore di partenza e di arrivo dei treni, sulle ferrovie italiane, è il *tempo medio dell'Europa Centrale*, che anticipa di 10 minuti, 4 secondi e 45 centesimi di secondo sul *tempo medio di Roma* (Meridiano del R.° Osservatorio del Collegio Romano).

Per il tempo delle ferrovie estere consultare la tabella a pag 141, Parte V.

Le ore di partenza e di arrivo dei treni si devono leggere secondo la **direzione indicata dalle freccie**, e cioè dall'alto al basso quelle dei treni posti alla sinistra dei nomi delle stazioni, e dal basso all'alto quelle dei treni posti a destra.

Quando in corrispondenza ai nomi delle stazioni, non terminali della corsa dei treni, si trova indicata una sola ora, questa dinota la partenza, salvo indicazione speciale di arrivo.

Le ore sono numerate di seguito da una mezzanotte all'altra. Con 0 » si indica la mezzanotte del giorno che incomincia; con 24 » quella del giorno che termina.

I treni express, o di **lusso,** i **direttissimi** ed i **diretti** sono indicati con numeri più grossi degli altri e le linee che essi percorrono sono pure indicate più marcatamente nella unita carta ferroviaria.

Le Classi dei posti che trovansi a disposizione del viaggiatore sono indicate per ciascun treno nel rispettivo *quadro-orario*.

I prezzi di trasporto si computano nel modo indicato a pag. LXV, Parte I.

La distanza delle località abitate dalle rispettive stazioni, allorchè è di un chilometro, o più è indicata in parentesi, subito dopo il nome della stazione, dal numero preceduto dalla sigla Km.

Spiegazione dei segni e delle abbreviazioni.

☞ Le indicazioni generali *sono stampate in carta rosa, i* quadri-orario *in carta bianca, le* norme relative ai biglietti interni ed internazionali, *come pure le* indicazioni diverse, *sono stampate in carta verde.*

Per avere notizie sugli Alberghi *consultare la parte non ufficiale, stampata in carta gialla.*

I rettangoli neri, aderenti alle due parallele poste alla sinistra dei nomi delle stazioni, indicano la posizione di queste, e cioè se trovansi a destra od a sinistra di chi percorre la linea nel senso del treno.

Stazioni di testa. - *In queste Stazioni gli arrivi sono a sinistra entrando e le partenze a destra.*

Segni indicanti i treni che si corrispondono.

✕ Stazione con caffè-ristorante.

✕ (T.H.) Stazione fornita di caffè-ristorante con servizio di *table d'hôte.*

Stazione con caffè o *buvette.*

Città con più Stazioni.

Servizio di vetture postali.

Servizî lacuali, o marittimi.

Servizî tramviarî.

Km Chilometri.

Treni *express*, di lusso e direttissimi.

VL Servizio di vetture a letto.

T. Europa C. — Tempo medio dell'Europa Centrale.

Treni che non si effettuano tutti i giorni.

Richiami diversi per le osservazioni che si trovano nei rispettivi quadri.

VIAGGI AL MARE ED ALLE STAZIONI TERMALI

BIGLIETTI SPECIALI DI ANDATA-RITORNO INDIVIDUALI
e per famiglie

Per i viaggi alle stazioni termali ed alle stazioni balnearie marine indicate negli elenchi seguenti, vengono distribuiti durante i periodi di tempo rispettivamente fissati, dei biglietti speciali di andata-ritorno tanto individuali quanto per famiglia, da qualunque stazione della rete dello Stato, situata a distanza di 150 km. ed oltre fino a 550, ed anche a distanza minore di 150 km. purchè si paghi per tale minimo.

STAZIONI TERMALI

10 Maggio - 30 Novembre

Acireale, All, Abano, Anagni, Anguillara, Ardenno Masino, Asciano, Acqui, Aosta (per Courmayeur, ecc),
Battaglia Bagni di S. Giuliano, Bagni di Lucca, Bagni di Montecatini, Bagni della Porretta, Belluno, Brisighella, Borgo S. Donnino (per Salsomaggiore), Borgo S. Dalmazzo (per Valdieri e Vinadio), Bergamo (per S. Pellegrino),
Castelbolognese, Castroreale Bagni, Caldiero, Chianciano, Chiavenna, Chiusi, Città della Pieve, Civitavecchia, Castellammare di Stabia, Contursi, Cassano Jonio, Ferentino, Fauglia, Forlì, Frosinone, Guardia Piemontese, Gerace, Iseo (per Casino Boario),
Livorno S. Marco, Montegrotto, Maggianigo, Mignanego, Narni (per S. Gemini), Navacchio (per Oliveto), Nera Montoro, Nocera Umbra, Pieve Monsummano, Pontedera,
Rapolano, Ronta, Regoledo, Sambiase, Santhià (per il Biellese), S. Vincent, Sassò (per Castiglione dei Pepoli), Stazione per la Carnia (per Arta),
Termini Imerese, Tavernelle (per Recoaro), Telese Cerreto, Tivoli (per Acque Albule), Torre Annunziata,
Voghera (per Rivanazzano e Salice), Viterbo.

STAZIONI BALNEARIE MARINE

1° Giugno - 30 Settembre

a) Stazioni della linea Ventimiglia-Genova;
b) Stazioni della linea Genova-Viareggio;
c) Livorno, Vada, Civitavecchia, S. Marinella, Palo (per Ladispoli), Terracina, Gaeta, Formia, Napoli, S. Giovanni a Teduccio, Portici, Torre del Greco, Castellamare di Stabia, Salerno, Agropoli, Pisciotta, Capitello, Sapri, Praia d'Ajeta, Scalea, Cirella, Majerà, Diamante, Belvedere, Acquappesa, Fuscaldo, Paola, Cannitello, Scilla, Pizzo, Trebisacce, Taranto;
d) Venezia, Chioggia, Bellaria, Cervia, Cesenatico, Viserba, Rimini, Pesaro, Fano, Senigallia, Falconara marittima, Ancona, Porto Civitanova, Riccione, Cattolica, Sambenedetto del Tronto, Castellamare Adriatico, Pescara, Francavilla a mare, Ortona a mare, Porto S. Giorgio, Termoli, Grottammare;
e) Messina, Palermo, Licata, Porto Empedocle, Pozzallo, Catania, Siracusa.

Prezzi. — I biglietti di andata-ritorno individuali hanno il ribasso del **25** per cento sulla tariffa media e quelli per famiglia l'ulteriore ribasso del **10** per cento sui prezzi degli individuali: i ragazzi dai 3 ai 7 anni pagano la metà.

Validità. — La validità di tutti i biglietti è di **30 giorni** compresovi il giorno del rilascio: però, per i biglietti distribuiti nell'ultimo mese di ciascuno dei periodi sopraindicati, la validità cessa col 30 del mese stesso. Il viaggio di ritorno deve essere compiuto entro la mezzanotte dell'ultimo giorno utile.

Domanda dei biglietti per famiglia. — La domanda dei biglietti per famiglia deve esser fatta almeno **tre ore** prima della partenza, alla stazione da cui viene iniziato il viaggio, su apposito modulo fornito dalla stazione stessa.

I biglietti per famiglia vengono rilasciati solo per persone di una medesima famiglia viaggianti insieme in numero non inferiore a 3 persone paganti, tra adulti e ragazzi: tra le persone di famiglia s'intendono comprese anche quelle di servizio.

Fermate intermedie. — I biglietti danno la facoltà ai titolari di effettuare **una fermata** per distanze fino a 200 chilometri; **due fermate** per distanze da 201 a 300 chilometri e **tre fermate** per distanze superiori ai 300 chilometri.

Treni. — I detti biglietti valgono per qualunque treno omnibus, accelerato, diretto o direttissimo avente vetture della classe dei biglietti, nel quale siano ammessi dall'Orario ufficiale i portatori di biglietti di andata-ritorno ordinari, e sotto l'osservanza delle condizioni di percorrenza che fossero stabilite dall'Orario ufficiale per alcuni treni.

Norme generali. — Tutte le norme generali che regolano l'acquisto e l'uso dei biglietti normali di andata-ritorno sono applicabili ai biglietti speciali di cui trattasi, in quanto non siano modificate dalle condizioni sopra esposte.

Biglietti di andata-ritorno normali.

Durante i periodi di tempo sopra citati è ammessa per tutti i biglietti di andata-ritorno ordinari, normalmente in vendita per una delle stazioni balneari o termali comprese negli elenchi sopra esposti, una validità eccezionale, nel senso cioè che i biglietti distribuiti a cominciare dal venerdì di ciascuna settimana, saranno tenuti valevoli fino al martedì successivo. Il viaggio di ritorno potrà essere effettuato coll'ultimo treno di detto giorno, in cui siano ammessi i portatori di biglietti di andata-ritorno.

SERVIZIO SPECIALE

FRA

Roma, Palo, Ladispoli, S. Marinella e Civitavecchia

durante la Stagione dei Bagni

Il servizio speciale suddetto sarà effettuato a decorrere dal giorno 1° luglio e fino a tutto l'8 settembre prossimo venturo col seguente orario alle condizioni ed ai prezzi sottoindicati.

6334 ord. 1 2 3	6552 PV special. 3 cl.	1754 ordinario 1.2.3	6556 PV special. 3 cl.	28 ordinario 1.2.	6554 PV spec. festiv 3 cl.	3042 ordinario 1.2.3	32 ordinario 1.2.	STAZIONI	19 ord. 1 e 2	27 ordinario 1.2.3	3031 ordinario 1.2.3	6573 PV speciale 3 cl.	6577 PV speciale 3 cl.	1753 ordinario 1.2.3	6345 ordinario 1.2.3	6575 PV spec. festiv 3 cl.	3035 ordinario 1.2.3
5 30	7 5	8 30	..	14 40	15 10	16 »	21 15	p. **Roma** Termini a.	7 25	10 15	11 30	12 45	...	16 30	19 45	21 40	23 35
5 55	7 12	8 42	..	—	15 17	16 12	↓	p. Roma Tuscolana a.	↑	↑	11 17	12 38	...	16 21	19 26	21 32	23 20
6 4	—	8 52	8 23	—	15 20	16 10	↓	p. Roma Trastevere a.	↑	↑	11 10	—	13 32	16 33	19 20	21 30	23 15
6 15	—	9 1	8 29	—	15 37	16 35	↓	p. Roma S. Paolo.. a.	↑	↑	10 57	—	13 26	16 5	18 58	21 14	22 56
7 20	8 9	10 1	9 16	15 31	16 28	17 40	↓	a. Palo........... p.	↑	↑	9 56	11 41	12 40	15 7	17 41	20 25	21 53
7 30	8 15	10 10	9 21	15 40	16 34	17 51	↓	a. Ladispoli..... p.	↑	↑	9 42	11 36	12 35	14 56	17 26	20 20	21 42
8 2	..	10 42	..	15 55	...	18 24	22 24	a. S. Marinella.. p.	6 2	8 59	9 14	...	...	14 28	16 51	...	21 10
8 16	..	10 55	..	16 6	...	18 39	22 34	a. **Civitavecchia** p.	5 50	8 48	9 »	...	...	14 15	16 35	..	20 55

I Viaggiatori che si recano a **Ladispoli** o che ritornano da **Ladispoli** coi treni ordinari della linea **Roma-Pisa** dovranno trasbordare nella Stazione di **Palo.**

Nel treno **28** saranno ammessi i viaggiatori in 3ª classe da **Roma Termini** per **Civitavecchia.**

Condizioni e Prezzi dei Biglietti speciali di Andata e Ritorno.

Durante il servizio speciale di cui sopra le Stazioni di **Roma Termini, Roma Tuscolana, Roma Trastevere, Roma S. Paolo** e le **Agenzie di Roma** sono autorizzate alla vendita di speciali biglietti di **andata** e **ritorno** ai prezzi seguenti (non compresa la tassa di bollo di centesimi 5):

Da **Roma Termini:** a **Ladispoli** 1ª classe L. 4,55, 2ª classe L. 3,30, 3ª classe L. 1,50; a **S. Marinella** 1ª classe L. 8,30, 2ª classe L. 6,15, 3ª classe L. 3,80; a **Civitavecchia** 1ª classe L. 9,35, 2ª classe L. 6,85, 3ª classe L. 4,25.

Da **Roma Tuscolana:** a **Ladispoli** 1ª classe L. 4,30, 2ª classe L. 3,15, 3ª classe L. 1,50.

Da **Roma Trastevere:** a **Ladispoli** 1ª classe L. 3,95, 2ª classe L. 2,90, 3ª classe L. 1,50; a **S. Marinella** 1ª classe L. 7,65, 2ª classe L. 5,60, 3ª classe L. 3,50; a **Civitavecchia** 1ª classe L. 8,65, 2ª classe L. 6,30, 3ª classe L. 3,95.

Da **Roma S. Paolo:** a **Ladispoli** 1ª classe L. 3,70, 2ª classe L. 2,75, 3ª classe L. 1,50; a **S. Marinella** 1ª classe L. 7,40, 2ª classe L. 5,45, 3ª classe L. 3,35; a **Civitavecchia** 1ª classe L. 8,40, 2ª classe L. 6,15, 3ª classe L. 3,85.

I suindicati biglietti di **andata** e **ritorno** di 3ª classe per **Ladispoli** saranno validi tanto per i treni locali effettuati per e da quella località, quanto per i treni ordinari che hanno la coincidenza a **Palo** coi treni **Palo-Ladispoli,** e saranno validi per e da qualunque delle Stazioni di **Roma Termini, Roma Tuscolana, Roma Trastevere** e **Roma S. Paolo,** nelle quali i treni fanno servizio. I biglietti di **andata** e **ritorno** per **Ladispoli** di 1ª e 2ª classe sono validi soltanto per i treni ordinari.

Gli altri biglietti per **S. Marinella** e **Civitavecchia** saranno validi per tutti i treni aventi fermata nelle dette Stazioni.

Rispetto al tempo, le validità dei biglietti di **andata-ritorno** di cui trattasi, sono quelle di cui l'allegato N. 4 delle Tariffe e Condizioni pei Trasporti.

I possessori dei biglietti speciali suddetti dovranno raggiungere la destinazione indicata dal biglietto. Coloro che scendessero in una Stazione intermedia perderanno il diritto al ritorno, e quindi, all'uscita, sarà loro ritirata anche la sezione di ritorno, esigendo o rimborsando loro — a seconda del caso — la differenza fra il prezzo del biglietto da essi posseduto ed il prezzo del biglietto a **tariffa intera** per il percorso da essi effettuato.

Durante l'indicato periodo dal **1° Luglio** a tutto l'**8 Settembre p. v.** la Stazione di **Ladispoli** sarà abilitata anche al servizio telegrafico per uso dei privati, dalle ore 7 alle 10,30 e dalle 13 alle 21, nonchè al trasporto dei bagagli da e per **Roma Termini, Roma Tuscolana** e **Roma Trastevere** con tutti i treni ed a quello delle merci a grande velocità da e per **Roma Termini** e **Roma Trastevere,** rispettivamente coi treni speciali **PV 6552, PV 6554, PV 6556, PV 6573, PV 6575** e **PV 6577,** limitatamente però alle spedizioni di non oltre 200 Kg. ciascuna e composte di colli non eccedenti il peso di 100 Kg. ciascuno, esclusi il numerario, i valori ed il bestiame.

Infine si avverte che sono stati istituiti **Biglietti a serie,** delle tre classi, utilizzabili anche per le persone di famiglia viaggianti col titolare, valevoli per **20 viaggi di andata** e **20 di ritorno,** da compiersi entro il periodo **1° Giugno-30 Settembre,** per i percorsi e coi prezzi seguenti:

Roma-S. Marinella 1ª classe L. **75** — 2ª classe L. **55** — 3ª classe L. **40** (compreso il bollo).
Roma-Civitavecchia » » **90** — » » **63** — » » **48** » »

SERVIZIO SPECIALE ESTIVO

per i BAGNI DI TELESE

Dal 7 luglio a tutto il 20 settembre p. v. sarà effettuato giornalmente un TRENO SPECIALE con carrozze delle tre classi da **Napoli** fino allo **Stabilimento Balneare di Telese** e viceversa, regolato dal seguente orario:

Napoli	part.	7 39
Casoria-Afragola		7 53
Frattamaggiore-Grumo		8 »
Aversa		8 7
Marcianise		8 17
Caserta		8 26
Maddaloni Superiore		8 40
Bagni di Telese	arr.	9 11

Bagni di Telese	part	11 45
Maddaloni Superiore	arr.	12 21
Caserta	»	12 31
Marcianise	»	12 39
Aversa	»	12 50
Frattamaggiore-Grumo	»	12 58
Casoria-Afragola	»	13 5
Napoli	»	13 17

Sono istituiti per la circostanza speciali biglietti ai seguenti prezzi:

Biglietti di sola andata

PERCORRENZE	PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.
Napoli-Bagni di Telese o viceversa	8 55	6 05	3 95
Casoria-Afragola ..Id...... »	7 40	5 25	3 40
Frattamag.-Grumo.Id...... »	6 90	4 85	3 20
Aversa ....Id...... »	6 15	4 35	2 85
Marcianise.........Id...... »	5 00	3 55	2 30
Caserta............Id...... »	4 25	3 00	1 95
Maddaloni Super...Id...... »	3 35	2 35	1 55

Più la tassa di bollo di cent 5

Biglietti di andata-ritorno

PERCORRENZE	PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.
Napoli-Bagni di Telese e ritorno	10 80	7 60	4 95
Casoria-Afragola ...Id....... »	10 60	7 45	4 85
Frattamag.-Grumo .Id .... »	9 90	6 95	4 50
Aversa ....Id....... »	8 85	6 20	4 05
Marcianise ....Id....... »	7 25	5 10	3 30
Caserta ....Id....... »	5 45	3 80	2 50
Maddaloni Super...Id....... »	4 90	3 45	2 25
Valle di Maddaloni-Telese Staz.» ★	3 15	2 20	1 45
Solopaca............Id. ★... »	0 95	0 65	0 45

Più la tassa di bollo di cent. 5.

★ I biglietti di andata-ritorno distribuiti dalle stazioni di *Valle di Maddaloni* e *Solopaca* per *Telese Stazione* valgono soltanto pei treni ordinari e non comprendono per conseguenza il prezzo dalla diramazione allo Stabilimento.

Biglietti a serie (*andata-ritorno*)

PERCORRENZE	Per 5 viaggi (con valid. di 8 giorni) 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	Per 10 viaggi (con valid. per tutta la durata dell'effett. del Treno spec.) 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	Per 15 viaggi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	Per 20 viaggi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.
Napoli-Bagni di Telese e ritorno...	21 25	15 00	10 85	40 10	28 30	20 40	56 80	40 10	28 90	71 45	50 30	36 30
Casoria-Afragola....Id....... » ...	19 85	14 05	10 15	37 50	26 55	19 05	53 10	37 65	27 00	66 80	47 30	33 95
Frattamag.-Grumo ..Id....... » ...	19 25	13 65	9 95	36 30	25 75	18 70	51 50	36 50	26 50	64 80	45 90	33 20
Aversa ....Id....... » ...	18 25	13 00	9 40	34 50	24 60	17 70	49 00	34 90	25 10	61 75	43 85	31 60
Marcianise..........Id....... » ...	16 85	12 10	8 60	31 95	22 85	16 20	45 30	31 30	23 05	57 05	40 80	28 95
Caserta ....Id....... » ...	15 95	11 50	8 35	30 15	21 60	15 70	42 85	30 75	22 20	54 05	38 70	27 95
Maddaloni Super....Id....... » ...	14 55	10 65	7 60	27 55	20 10	14 40	39 15	28 60	20 35	49 40	36 05	25 75
Valle di Maddaloni-Telese Staz. » ...	—	—	—	18 85	13 50	9 75	—	—	—	—	—	—
Benevento ....Id....... » ...	13 50	9 70	7 10	25 20	18 15	13 10	35 35	25 50	18 35	44 05	31 75	22 85
Casalduni Ponte ....Id ...... » ...	10 15	7 35	5 30	19 00	13 70	9 80	26 65	19 20	13 75	33 10	23 85	17 25
	Più la tassa di bollo di cent. 50.			Più la tassa di bollo di L. 1.			Più la tassa di bollo di L. 1,50.			Più la tassa di bollo di L. 2.		

Ai biglietti di cui sopra sono applicabili le norme e condizioni per l'uso dei biglietti a serie di cui l'avviso pubblicato in data 20 aprile 1896, salvo quanto riguarda i periodi di validità ed i treni utilizzabili. — Gli scontrini di tali biglietti non possono essere utilizzati dalle persone di famiglia del titolare. — La vendita degli speciali biglietti a serie incomincierà il 1° luglio, continuando anche dopo il 20 settembre, e però nei periodi dal 1° al 6 luglio e dal 21 al 30 settembre, nei quali non si effettua il treno speciale, essi dovranno venire utilizzati coi treni ordinari, limitatamente al percorso da e per la Stazione di *Telese*, cessando in tutti i casi ogni loro validità dopo il 30 settembre.

NB. — I biglietti di corsa semplice sono validi soltanto per il Treno speciale. — I biglietti di andata-ritorno ed a serie, esclusi quelli distribuiti da *Valle di Maddaloni*, *Solopaca*, *Casalduni Ponte* e *Benevento*, sono validi nell'andata col Treno speciale ed anche col treno **1894** e nel ritorno con lo Speciale stesso e coi treni ordinari in partenza dalla Stazione di *Telese*.

I Viaggiatori muniti di biglietto d'abbonamento, avente nell'itinerario la percorrenza del Treno speciale, potranno valersi di esso per recarsi ai *Bagni di Telese*, pagando ogni volta, complessivamente per andata-ritorno, la sopratassa di L. 0 50 per la 1ª classe, di L. 0 35 per la 2ª e L. 0 25 per la 3ª.

Biglietti speciali festivi di andata-ritorno.

Durante lo stesso periodo le stazioni comprese nel quadro controindicato saranno abilitate a distribuire pel Treno speciale biglietti di andata-ritorno festivi per *Bagni di Telese* colla eccezionale riduzione del 50 per cento sui prezzi ordinari. — Questi biglietti valgono per effettuare il viaggio di *andata* esclusivamente col Treno speciale suddetto e quello di *ritorno* col treno stesso o con gli altri treni ordinari della giornata. — I biglietti speciali di andata ritorno di cui contro, essendo attuati esclusivamente per favorire il concorso del pubblico ai *Bagni di Telese*, non danno diritto ai Viaggiatori di usufruirne per una Stazione precedente. Il Viaggiatore che contravvenisse a questa disposizione sarà tenuto a pagare il prezzo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso dalla Stazione da cui ha incominciato il viaggio fino a quella in cui si è fermato, deduzione fatta del biglietto di andata-ritorno che verrà ritirato. Se il prezzo del biglietto a tariffa intera fosse inferiore a quello del biglietto di andata-ritorno, la differenza gli verrà tosto rimborsata. — Ai biglietti di cui trattasi sono in tutto applicabili le disposizioni che regolano il rilascio e l'uso dei normali biglietti di andata-ritorno.

DALLE SEGUENTI STAZIONI a BAGNI DI TELESE E RITORNO	PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.
Napoli	8 45	5 90	3 85
Casoria-Afragola	7 35	5 15	3 35
Frattamaggiore-Grumo	6 85	4 80	3 15
Aversa	6 15	4 30	2 80
Marcianise	5 05	3 55	2 30
Caserta	4 30	3 00	2 00
Maddaloni Superiore	3 45	2 40	1 60

Più la tassa di bollo di cent. 5.

In NAPOLI i biglietti saranno venduti anche presso l'Agenzia di città, ELEFANTE SEBASTIANO e C., P. Municipio.

TRENI SPECIALI fra

ROMA, ANCONA e RIMINI

durante la Stagione Balneare, composti di 1ª, 2ª e 3ª classe

Per facilitare il forte movimento di viaggiatori che si verifica in questa stagione fra **ROMA, ANCONA** e **RIMINI**, saranno effettuati nei giorni sottoindicati i treni speciali di cui i seguenti orari:

Da **ROMA** ad **ANCONA** e **RIMINI** nei giorni 6, 13, 20, 27 e 31 luglio; 3, 10 14, 17, 24 e 31 agosto.

Stazione		Ora
ROMA Termini	part.	22 »
Monterotondo	»	22 26
Fara Sabina	»	22 39
Orte	»	23 28
Narni	»	23 48
Terni	»	0 9
Spoleto	»	1 11
Trevi	»	1 29
Foligno	»	1 47
Nocera Umbra	»	2 17
Gualdo Tadino	»	2 42
Fossato	»	2 53
Fabriano	»	3 27
Albacina	»	3 38
Serra San Quirico	»	3 54
Castelplanio	»	4 2
Iesi	»	4 21
Chiaravalle	»	4 34
Falconara	arr.	4 43
ANCONA	arr.	5 »
	part.	5 1
Falconara	arr.	5 12
Senigallia	»	5 28
Fano	»	5 51
Pesaro	»	6 4
Cattolica	»	6 26
Riccione	»	6 40
RIMINI	arr.	6 51

Da **RIMINI** ed **ANCONA** a **ROMA** nei giorni 7, 14, 21, 28 e 31 luglio; 4, 11, 15, 18 e 25 agosto e 1 settembre.

Stazione		Ora
RIMINI	part.	22 10
Riccione	»	22 23
Cattolica	»	22 35
Pesaro	»	23 »
Fano	»	23 15
Senigallia	»	23 40
Falconara	arr.	23 59
ANCONA	arr.	0 12
	part.	23 52
Falconara	part.	0 12
Chiaravalle	»	0 21
Iesi	»	0 35
Castelplanio	»	0 53
Serra San Quirico	»	1 7
Albacina	»	1 27
Fabriano	»	1 43
Fossato	»	2 25
Gualdo Tadino	»	2 34
Nocera Umbra	»	2 56
Foligno	»	3 17
Trevi	»	3 37
Spoleto	»	4 2
Terni	»	5 2
Narni	»	5 27
Orte	»	5 48
ROMA Termini	arr.	7 45

Da questi treni sono escluse le comitive viaggianti con riduzione.

TRENI FESTIVI DI PIACERE

nei giorni 7, 14, 21, 28 Luglio, 4, 11, 15, 18, 25 Agosto e 1° Settembre

da BOLOGNA a PESARO

con biglietti d'andata-ritorno di 2ª e 3ª classe ridotti del 60 % anche per **Rimini, Riccione, Cattolica-S. Giovanni** ed in partenza, oltre che da **Bologna,** dalle stazioni sottoindicate:

ANDATA		STAZIONI		RITORNO
5 10	p.	**Bologna**	a.	2 19
5 42		Castel S. Pietro		1 47
6 1		Imola		1 26
6 22		Castelbolognese		1 9
6 40		Faenza		0 53
7 5		Forlì		0 30
7 20		Forlimpopoli		0 16
7 44		Cesena		23 55
8 1		Gambettola		23 43
8 12		Savignano di Romagna		23 32
8 21		S. Arcangelo di Romagna	a.	23 23
8 36	a.	**Rimini**	p.	23 7
8 46	p.		a.	22 58
9 1	a.	Riccione	p.	22 45
9 15	a.	Cattolica-S. Giovanni	p.	22 33
9 41	a.	**Pesaro**	p.	22 7

Prezzi dei Biglietti di Andata-Ritorno

Per.....	Rimini		Riccione		Cattolica-S. Giovanni		Pesaro	
	2 cl.	3 cl.	2 cl.	3 cl.	2 cl.	3 cl.	2 cl.	3 cl.
Bologna ....Lire	7 60	4 90	8 30	5 35	8 90	5 75	9 90	6 40
Castel S. Pietro .. »	6 05	3 90	6 70	4 35	7 30	4 75	8 35	5 40
Imola »	5 30	3 40	5 95	3 85	6 55	4 25	7 60	4 90
Castelbolognese »	4 80	3 10	5 50	3 55	6 05	3 90	7 05	4 55
Faenza »	4 25	2 75	4 95	3 20	5 55	3 60	6 55	4 25
Forlì »	3 30	2 15	3 90	2 55	4 55	2 95	5 55	3 60
Forlimpopoli »	2 75	1 80	3 45	2 25	4 —	2 60	5 —	3 25
Cesena »	2 —	1 30	2 70	1 75	3 25	2 10	4 25	2 75
Gambettola »	1 55	1 —	2 20	1 45	2 75	1 80	3 80	2 45
Savignano di Romagna »	1 05	0 70	1 75	1 15	2 35	1 50	3 35	2 20
Rimini »	—	—	—	—	—	—	2 35	1 50
Marradi (❋) »	6 65	4 30	—	—	—	—	—	—
Fognano (❋) »	5 40	3 50	—	—	—	—	—	—
Brisighella (❋) »	5 20	3 40	—	—	—	—	—	—

Ai suddetti prezzi devonsi aggiungere Cent. 5 per tassa di bollo.

(❋) I Viaggiatori partiranno col treno **6312** per raggiungere a **Faenza** lo Speciale. Nel ritorno però essi non potranno valersi dello Speciale non avendo questo a **Faenza** il treno coincidente per la prosecuzione a destino.

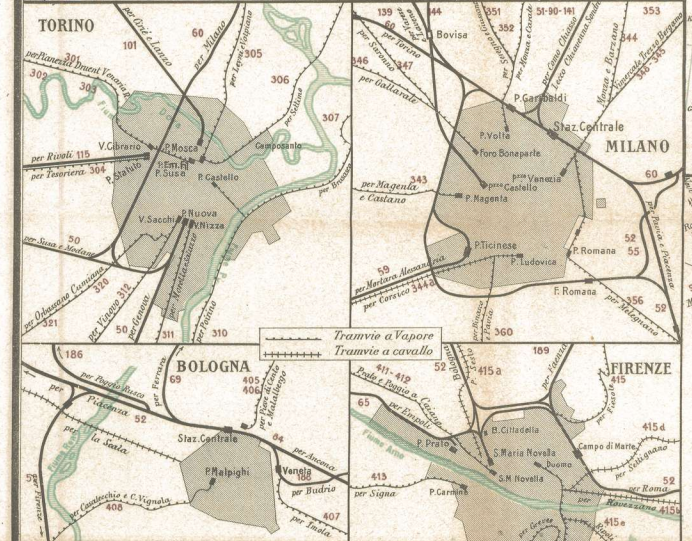
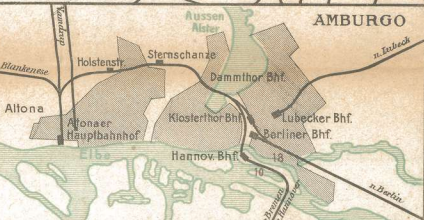
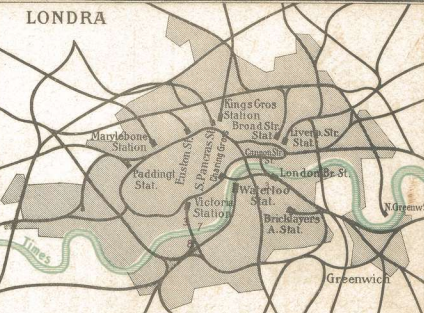
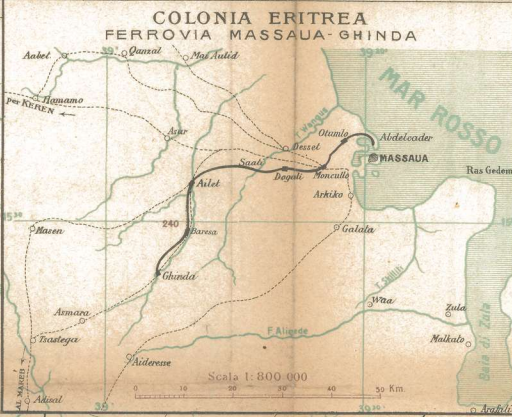
La vendita degli speciali biglietti di **andata-ritorno** ridotti del 60 % avrà principio la mattina del giorno precedente a quello d'effettuazione dello speciale tanto nelle stazioni che nell'agenzia di città in **Bologna** (Piazza del Nettuno), continuando in questa fino alla sera del giorno stesso e nelle stazioni fino al momento utile per la partenza.

Questi biglietti saranno validi nell'**andata** per il solo treno speciale, e nel **ritorno** per lo stesso treno speciale e con tutti i treni ordinari, esclusi i diretti, fino all'ultimo del giorno successivo a quello d'effettuazione dello speciale, in partenza per le rispettive destinazioni dalla stazione per la quale vennero acquistati i biglietti, avvertendo che si riterranno nulle e di nessun valore le sezioni di ritorno presentate per partire da una stazione che non sia quella finale del viaggio d'andata.

Nel treno di ritorno potranno prender posto i possessori di qualsiasi specie di biglietti in partenza dalle stazioni di **Pesaro, Cattolica, Riccione** e **Rimini,** valevoli per le stazioni in cui il treno ha formata fino a **Bologna** ed oltre.

I biglietti di andata-ritorno per queste corse di piacere sono soggetti a tutte le norme e condizioni per i biglietti d'andata-ritorno normali in quanto non siano modificate dal presente avviso.

Carta Generale delle Strade Ferrate Italiane
E LINEE DI NAVIGAZIONE
SEGNI CONVENZIONALI
Linee esercitate dallo Stato servite da treni diretti
" " " " non servite da treni diretti
" " da altre Amministrazioni
" in costruzione od in progetto
Confini di Stato
NB. I grossi tratti indicano le linee percorse dai treni diretti.
AVVERTENZA:
I numeri in bleu della Carta, posti di fianco alle linee, rinviano ai Quadri-Orario a consultarsi.
Scala 1 : 2,000,000
Kil. 200
SVIZZERA
AUSTRIA
FRANCIA
ISTRIA
DALMAZIA
MONTENEGRO
Mare Adriatico
Mare Mediterraneo
TORINO
MILANO
GENOVA
VENEZIA
BOLOGNA
FIRENZE
ROMA
NAPOLI
PALERMO
CAGLIARI
ISOLE EOLIE O DI LIPARI
ISOLE EGADI
I. DI MALTA
Stabilimento Tipo-Litografico Fratelli POZZO — Torino, Via Nizza, N. 12.

CARTA
DELLE FERROVIE PRINCIPALI
DI
EUROPA
E DELLA
COLONIA ERITREA
Scala 1:10 000 000
I numeri di fianco alle linee richiamano al corrispondente quadro dell'Orario Ufficiale
COLONIA ERITREA
FERROVIA MASSAUA-GHINDA
MAR ROSSO
MASSAUA
Scala 1:800 000
LONDRA
AMBURGO
BERLINO
PARIGI
BUDAPEST
VIENNA
PALERMO
STAZIONI DI ROMA
e Linee circostanti
Roma Termini
NAPOLI
e Linee circostanti
STAZIONI
DI
GENOVA E SAMPIERDARENA
MARE LIGURE
TORINO
MILANO
BOLOGNA
FIRENZE
Tramvie a Vapore
Tramvie a cavallo
OCEANO ATLANTICO
MARE DEL NORD
MAR BALTICO
MAR NERO
MAR D'AZOF
MAR CASPIO
MARE ADRIATICO
MARE TIRRENO
MARE LIGURE
MARE MEDITERRANEO
MARE DI LEVANTE
STOCCOLMA
PIETROBURGO
MADRID
LISBONA
VIENNA
ROMA
COSTANTINOPOLI
ODESSA

Anno IX. - N. 8 — Agosto 1907

ORARIO UFFICIALE

DELLE

STRADE FERRATE

delle Tramvie, della Navigazione e delle Messaggerie Postali

DEL

REGNO D'ITALIA

con la indicazione

delle principali Corrispondenze Estere

COMPILATO PER CURA

DELLA

DIREZIONE GENERALE DELLE FERROVIE DELLO STATO

Fratelli POZZO Editori

TORINO

FERROVIE E PIROSCAFI POSTALI DELLO STATO BELGA

LONDRA

per la linea OSTENDA-DOUVRES

Via la più breve e la più interessante
fra l'Italia e l'Inghilterra per la linea del Gottardo

I Piroscafi dello Stato Belga sono i più rapidi dello Stretto
condotti da un personale scelto.

Sicurezza assoluta; servizio puntuale. — TELEGRAFO MARCONI — **SERVIZIO POSTALE e RISTORANTE a bordo di ciascun piroscafo. Prezzi limitati.**

Lo Stato Belga ha attualmente in servizio dieci nuovi piroscafi: **Principessa Enrichetta, Principessa Giuseppina, Principessa Clementina, Principe Alberto, La Fiandra, Città di Douvres, Leopoldo II, Maria Enrichetta,** il **Rapido** e **Principessa Elisabetta,** costrutti colla massima cura e addobbati con grandissimo lusso. Quest'ultimo è un Battello a *Turbine* di recentissima costruzione (Velocità 24 nodi, *record mondiale*). Tutti questi bellissimi vapori, che offrono ogni comodità, sono i più veloci finora conosciuti. Essi fanno la traversata

in sole tre ore

VIAGGIO A LONDRA

Da Milano 26 ore - da Roma 41 ore - da Napoli 48 ore - da Brindisi 61 ore

Tre partenze giornaliere

Da OSTENDA alle ore 10.47 di mattina e 3.30 e 10.58 di sera.
Da DOUVRES alle ore 11 di mattina, 4.30 sera e 11 » sera, dopo l'arrivo dei treni postali diretti o celeri corrispondenti.

I biglietti diretti per questa linea vengono distribuiti nelle principali città d'Italia. - Questi biglietti sono validi per 17 giorni e dànno diritto ai Viaggiatori di fermarsi nelle più importanti città indicate nell'itinerario.

Vetture dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe; Vettura ristorante; Vettura a letti da BASILEA a OSTENDA con ritorno da Ostenda.

PREZZO DEI BIGLIETTI (Treni diretti e celeri).

LONDRA	1ª classe	2ª classe	LONDRA	1ª classe	2ª classe
Brindisi .... L.	298 40	217 50	Napoli .... L.	290 40	211 85
Firenze S. M. N. .... »	218 25	161 40	Roma .... »	258 60	189 60
Genova P. P. .... »	193 —	143 70	Torino .... »	185 95	138 50
Milano .... »	173 70	130 20	Venezia .... »	207 55	153 90

Per informazioni rivolgersi ai seguenti indirizzi: A **BASILEA** al sig. Stevens, Ispettore, Rappresentante delle Ferrovie belghe dello Stato, St.-Albangraben, N. 1; a **BRUXELLES** all'Ufficio d'informazioni, stazione del Nord; a **LONDRA** al Belgian State Railway and Mail Packet Office, 72, Regent Street W. o 53 Gracechurch Street E. C. ed al signor Defrance, Rappresentante delle Ferrovie belghe dello Stato, Cannon-Street, 47 E. C.; a **OSTENDA QUAI** al signor Capo Stazione; a **DOVER** ai signori Friend e Cia, 3 Strondstreet.

(19) *Trasporti accelerati dei Colli postali, Valori, ecc.*

VETTURE A LETTI dirette da **Roma** a **Milano** e da **Milano** a **Ostenda.**

INDICE DELLE MATERIE

La numerazione delle pagine è indicata in calce alle medesime ed è fatta separatamente per ciascun fascicolo di colore diverso.
Ogni quadro-orario porta in testa, a sinistra, un numero progressivo.
I numeri in testa delle pagine stampate in carta bianca si riferiscono a quelli dei quadri-orario.

PARTE I. *(stampata in carta rosa)*

Indicazioni Generali

PARTE II. *(stampata in carta bianca)*

Quadri Orario

PARTE III. *(stampata in carta bianca)*

Servizi della Navigazione Marittima e Lacuale

(Per la navigazione sui laghi veggasi al N. 13 dell'*Indice* della parte II e pag. VII).

PARTE IV. *(stampata in carta verde)*

Prezzi, norme e condizioni relative ai biglietti interni ed internazionali

PARTE V. *(stampata in carta verde)*

Indicazioni diverse

NB. - *All'orario è unita una carta itineraria sciolta delle principali comunicazioni italiane ed estere.*

INDICE

delle linee di strade ferrate e di tramvie

STRADE FERRATE

NAVIGAZIONE SUI LAGHI

SERVIZIO AUTOMOBILI

FERROVIE SVIZZERE — Servizi estivi.

Vedi indice delle tramvie a pagina seguente

TRAMVIE

INDICE ALFABETICO

delle Stazioni e località nominate nel libro, coll'indicazione dei rispettivi quadri-orario delle linee di ferrovie, di tramvie e degli altri servizi che si dipartono dalle Stazioni di diramazione.

A

C

E

F

T

ESTRATTO DI REGOLAMENTI
PER LE STRADE FERRATE ITALIANE
riguardanti il trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani

AVVERTENZA. — Le disposizioni che seguono sono desunte dai regolamenti in vigore per le Reti dello Stato e sono in massima analoghe a quelle vigenti per le ferrovie secondarie.

Spiegazione delle abbreviazioni:

R. P. — Regolamento di Polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle Strade Ferrate.
T. C. — Tariffe e Condizioni pei trasporti sulle linee delle Reti già Mediterranea, Adriatica e Sicula.
D. R. — Decreto Reale.
D. M. — Decreti Ministeriali.
R. I. — Regolamento per l'uso dei biglietti d'ingresso nelle stazioni.
R. T. M. Regolamento Trasporti Militari.

I. — DISPOSIZIONI GENERALI

§ **1.** — **Accesso nei recinti ferroviari** (*Articolo 52 R. P.*). — È proibito alle persone estranee al servizio ed alla sorveglianza della ferrovia d'introdursi senza permesso nel recinto di essa e delle sue dipendenze.

§ **2.** — **Divieto di recar danni e guasti** (*Art. 54 e 64 R. P.*). — È severamente vietato di recar danni e guasti alla strada, alle sue dipendenze ed ai mezzi di esercizio della medesima; di porre oggetti sulle rotaie o vicino ad esse; di lanciare in qualunque maniera proiettili contro i convogli, e di imitare i segnali. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500 ed a lire 1000 in caso di imitazione di segnali.

§ **3.** — **Obblighi di chi si serve delle strade ferrate** (*Art. 1 T. C. e art. 51 R. P.*). — Chi si serve delle strade ferrate è tenuto all'osservanza di tutte le prescrizioni relative all'esercizio ed all'uso delle medesime, e ad uniformarsi agli avvertimenti ed agli inviti del personale che vi è addetto per quanto concerne l'ordine, la regolarità e la sicurezza dell'esercizio; in caso diverso risponde delle conseguenze.

§ **4.** — **Obblighi delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 2 T. C.*). — Le Amministrazioni ferroviarie sono obbligate ad eseguire sulle rispettive linee, ed in base agli orari, alle tariffe e condizioni in vigore, i trasporti di persone che loro vengono richiesti, sempre che vi possano provvedere coi mezzi corrispondenti ai bisogni ordinariamente prevedibili e non ostino impedimenti straordinari o di forza maggiore. — Le Amministrazioni rispondono dei danni conseguenti dall'inadempimento di codesti loro obblighi.

§ **5.** — **Doveri degli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate** (*Art. 41 R. P.*). — Gli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate sono tenuti ad usare, nei rapporti loro coi viaggiatori, modi urbani e ad avere per essi i maggiori riguardi.

§ **6.** — **Divergenze fra il pubblico ed il personale** (*Art. 9 T. C.*). — Nei casi di divergenza fra il pubblico ed il personale delle stazioni o dei convogli provvede il Capo-stazione.

§ **7.** — **Obbligatorietà delle tariffe e relative condizioni** (*Art. 3 T. C.*) — Le tariffe generali e speciali e le condizioni relative, debitamente approvate, sono strettamente applicabili in ogni loro parte: qualunque deroga alle stesse è nulla di pieno diritto; e qualunque errore, sia a danno del pubblico, sia a danno dell' Amministrazione, deve essere rettificato.

§ **8.** — **Reclami** (*Art. 7 R. P. e 9 e 136 T. C.*) — In tutte le stazioni è messo a disposizione del pubblico un libro pei reclami contro il servizio delle Ferrovie. Il Capo-Stazione ha l'obbligo di comunicarlo a chiunque lo richieda per inscrivervi reclami.

I reclami possono essere rivolti anche alle Direzioni dell'esercizio delle Amministrazioni ferroviarie ed ai rappresentanti del Governo.

Ai reclami le Amministrazioni ferroviarie sono tenute a dare risposta od avviso di ricevimento entro il termine di quindici giorni.

Pel più sollecito disbrigo dei reclami per tasse indebitamente pagate, è necessario che il reclamante comprovi l'indebita esazione coi documenti rilasciati dalla ferrovia: così, per esempio, le domande di rimborso del prezzo di trasporto, pagate doppiamente, in seguito a presunto smarrimento di biglietto, devono essere accompagnate dai due biglietti pagati; quelle relative a ragazzi, aventi diritto al trasporto a metà prezzo, che furono sottoposti al pagamento della tariffa intera, od aventi diritto al trasporto gratuito, che furono sottoposti al pagamento della tariffa a metà prezzo, dovranno essere corredate della fede di nascita rilasciata dallo Stato civile; le domande di tasse pagate in più nelle spedizioni di bagagli e dei cani, devono essere fatte prima del ritiro dei bagagli e dei cani, accompagnandole dallo scontrino emesso dalla stazione di partenza.

§ **9.** — **Termine e decorrenza della prescrizione** (*Art. 146 T. C.*). — Le azioni contro l' Amministrazione derivanti dal contratto di trasporto si prescrivono col decorso:

a) di sei mesi, se la spedizione fu fatta in Europa.
b) di un anno, se la spedizione fu fatta in altro luogo.

Il termine per la prescrizione in caso di perdita totale decorre dal giorno in cui le cose da trasportarsi avrebbero dovuto giungere alla loro destinazione; in caso di perdita parziale, di avaria o di ritardo, dal giorno della riconsegna.

Interromperà il corso della prescrizione la prima domanda che l'interessato presenti in via amministrativa, in doppio originale al Capo Stazione del luogo di partenza o d'arrivo della merce. Il Capo Stazione apporrà il visto ad uno dei due originali, che verrà restituito all'interessato in prova della esibizione della domanda.

Si prescrivono del pari entro il termine di un anno, decorribile dal giorno dell'effettiva consegna, le azioni del vettore contro lo speditore.

§ **10.** — **Forza maggiore** (*Art. 145 T. C.*). — Nessuna indennità è dovuta per qualsiasi causa o titolo pei danni derivati da caso fortuito o di forza maggiore.

§ **11.** — **Obbligo di soddisfare alle prescrizioni doganali, daziarie, di polizia e simili** (*Art. 8 T. C.*). — Chi si serve della ferrovia deve soddisfare a tutte le prescrizioni in materia di dogana, dazio, sanità, polizia, caccia, pesca e simili ed accertarsi se sussistano per tali motivi impedimenti al trasporto.

Tutte le conseguenze derivabili dalla inosservanza delle anzidette prescrizioni, tutti i danni e le spese relative, sono ad esclusivo carico del mittente o del destinatario.

§ **12. — Danni al materiale ed ai locali** (*Art. 11 T. C.*). — Tutti i danni e guasti arrecati ai locali, al mobilio, al materiale fisso e mobile ed ai meccanismi, devono essere risarciti da chi ne è responsabile.

§ **13. — Sopratasse in caso di abusi** (*Art. 10 T. C.*). — Ogni sotterfugio tendente a defraudare l'Amministrazione di quanto le è dovuto; ogni tentativo di viaggiare senza pagamento di tutto o di parte del prezzo di trasporto; ogni falsa dichiarazione di qualità, quantità o peso delle merci e del bestiame, ovvero del valore, quanto al numerario, ai titoli pubblici ed oggetti preziosi; ogni fatto tendente ad ottenere una indebita applicazione di tariffa speciale o ridotta; ogni non dichiarata agglomerazione in uno stesso collo od in una sola spedizione di cose appartenenti a classi diverse; ogni riunione in una stessa spedizione di cose dirette a persone diverse, dà facoltà all'Amministrazione di esigere di pieno diritto, oltre all'importo dovutole od al complemento del medesimo, il triplo della somma che si fosse tentato di non pagare, a meno che si tratti di casi pei quali siano stabilite maggiori o minori sopratasse, e ciò senza pregiudizio delle pene comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ **14. — Applicazione delle tariffe e delle condizioni pei trasporti** (*Art. 12 T. C.*). — Le tariffe e condizioni pei trasporti, debitamente approvate, fanno legge fra l'Amministrazione e chiunque si serve delle ferrovie.

§ **15. — Responsabilità delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 5 R. P., art. 132 T. C.*). — La responsabilità eventuale delle Amministrazioni ferroviarie verso i privati è regolata dalle vigenti leggi.

Salvo i casi determinati dalle tariffe e condizioni pei trasporti, le Amministrazioni ferroviarie sono responsabili del personale che esse impiegano nell'esecuzione dei trasporti.

§ **16. — Rappresentanza legale delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 137 T. C.*). — Ferma stante la competenza dei tribunali a norma di legge, i Direttori delle Amministrazioni ferroviarie le rappresentano, rispetto ai terzi in giudizio e fuori, per tutto ciò che riguarda l'esercizio delle strade ferrate.

Però, quanto alle azioni nascenti dal contratto di trasporto, le Amministrazioni ferroviarie s'intenderanno rappresentate anche dal rispettivo capo stazione di partenza o da quello rispettivo di arrivo, secondo i casi.

§ **17. — Pubblicazioni a disposizione del pubblico** (*Art. 46 R. P. e art. 7 T. C.*). — Le Amministrazioni ferroviarie sono in obbligo di pubblicare e di tenere esposti nelle stazioni gli orari, le tariffe, i manifesti ed i regolamenti che interessano il pubblico.

Però le Amministrazioni stesse non assumono responsabilità alcuna riguardo alle ore di arrivo e di partenza segnate negli orari esposti nelle stazioni non appartenenti alle linee della rispettiva rete. Tali indicazioni sono esposte a titolo di semplice informazione.

II. — PRESCRIZIONI E NORME PEI VIAGGIATORI

§ **18. — Modo di trasporto — Orari** (*Art. 4 T. C.*). — Il trasporto delle persone, dei bagagli e dei cani si eseguisce mediante i convogli indicati nel presente orario, e negli orari generali murali che le Amministrazioni ferroviarie espongono nelle stazioni, e che, per quanto riguarda la rete dell'Amministrazione che li espone, sono riconosciuti ufficiali. — (D. M. 26 giugno 1899).

L'orario dei convogli è regolato sul tempo medio dell'Europa Centrale. — (D. R. 10 agosto 1893, N. 490). — (Vedasi a pag. 141, Parte V, il quadro di comparazione dei vari tempi usati in Europa).

§ **19. — Ammissione al trasporto e validità dei biglietti** (*Art. 51 R. P. e art. 14 80 T. C.*) — Per essere ammesso al trasporto il viaggiatore deve essere munito di apposito biglietto, rilasciato dalle Amministrazioni ferroviarie o dalle Agenzie da esse autorizzate.

I biglietti sono valevoli soltanto pel convoglio pel quale sono rilasciati.

§ **20. — Biglietti a tariffa ordinaria e loro costo, e biglietti a tariffa ridotta** (*Art. 56 e 65 R. P.*). — I biglietti per il pubblico sono in generale a prezzo ordinario (pei vari servizi diretti internazionali, vedasi indice, Parte IV), ed il loro costo si desume al paragrafo 81 e seguenti. — Sono però a disposizione del pubblico biglietti a tariffa ridotta.

I biglietti a prezzo ridotto per le corse sulle ferrovie pubbliche, cioè quelli che si rilasciano con ribasso sui prezzi delle tariffe generali, non sono trasferibili. Perciò è proibito di ceder l'uso della parte del biglietto di andata-ritorno, la quale serve al ritorno, e di cedere altro biglietto non trasferibile per abilitare a viaggiare sulle ferrovie pubbliche una persona diversa da quella alla quale fu rilasciato. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

Nessuno potrà viaggiare o tentare di viaggiare valendosi della seconda parte di un biglietto di andata e ritorno, o di altro biglietto a prezzo ridotto e non trasferibile, che abbia acquistato in contravvenzione ai precedenti due paragrafi. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

È proibito d'intromettersi o di fare traffico nella compra e vendita dei biglietti, tentando di procurare a prezzo ridotto il passaggio sulle ferrovie pubbliche a persone dalle quali è dovuto il prezzo di una corsa ordinaria a norma delle tariffe generali. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 500.

§ **21. — Biglietti a tariffa ridotta e biglietti diretti internazionali a disposizione del pubblico.** — Vedere nell'indice, parte IV, l'elenco dei biglietti a tariffa ridotta e diretti internazionali a disposizione del pubblico, e l'indicazione delle pagine nelle quali sono rispettivamente le norme, condizioni e prezzi relativi.

§ **22. — Biglietti supplementari per posti di Wagons-lits e pei servizi speciali di lusso.** — Sono pure a disposizione del pubblico biglietti supplementari per i posti di Wagons-lits e pei servizi speciali di lusso, l'uso dei quali è regolato dalle norme riportate al paragrafo 88 e seguenti.

§ **23. — Trasporto dei ragazzi** (*Art. 17 T. C.*). — I ragazzi di età inferiore ai tre anni sono trasportati gratuitamente, purchè non occupino un posto di viaggiatore e siano accompagnati da persona adulta; quelli di età compresa fra i tre ed i sette anni hanno diritto ad occupare un posto pagando la metà del prezzo ordinario di cui al paragrafo 81 e seguenti.

Tale riduzione non si estende al prezzo dei biglietti di andata-ritorno, circolari e di abbonamento, nè ai supplementi pei posti di coupé ed altri speciali di cui ai paragrafi rispettivamente indicati nella parte IV dell'indice delle materie ed ai paragrafi 88 e seguenti, più innanzi.

§ **24. — Distribuzione dei biglietti** (*Art. 7 e 15 T. C.*). — L'orario per la distribuzione dei biglietti è regolato su quello dei convogli. Di regola la distribuzione dei biglietti comincia quaranta minuti prima della partenza del convoglio nelle stazioni principali e venti minuti prima nelle secondarie, e cessa cinque minuti avanti la partenza del convoglio nelle stazioni principali o capolinea e nelle altre al segnale d'arrivo del convoglio.

Per agevolare al pubblico l'acquisto dei biglietti, specialmente di quelli internazionali, l'Amministrazione, in quanto le tornerà possibile, ne anticiperà la vendita nelle stazioni e l'autorizzerà in altri uffici ed in esercizi e stabilimenti pubblici o privati e particolarmente nei grandi alberghi.

§ **25. — Pagamento dei biglietti** (*Art. 16 T. C.*). — È in facoltà dell'Amministrazione di prescrivere, in alcune circostanze, che il viaggiatore si presenti col danaro corrispondente al prezzo del biglietto; salvo questo caso, si farà il cambio della moneta, semprechè il resto non superi il quinto della valuta presentata.

All'atto di ricevere il biglietto, il viaggiatore deve assicurarsi che sia della classe e per la destinazione richieste; che il prezzo pagato corrisponda a quello esposto sul biglietto; che nel cambio delle monete non sia incorso errore. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

In aggiunta al prezzo del biglietto per tutte le Stazioni italiane ed estere, che comprende le imposte erariali nella misura complessiva del 16 per cento, è dovuta la tassa di bollo di cinque centesimi per ogni biglietto. Non è applicata veruna imposta sui biglietti per la percorrenza lacuale.

§ **26. — Presentazione e consegna dei biglietti** (*Art. 32 T. C.*). — I viaggiatori devono presentare il loro biglietto agli agenti delle Ferrovie all'entrare nella stazione, nelle carrozze ed ogni qualvolta ne siano richiesti durante il viaggio, e riconsegnarlo al personale incaricato del ritiro.

La riconsegna delle sezioni di biglietti di andata-ritorno, dei biglietti circolari, di abbonamento e ad itinerario combinabile si deve fare al termine della loro validità e secondo le norme speciali stabilite.

§ **27. — Ammissione nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei convogli** (*Art. 51, 52 R. P. e art. 36 T. C. ed R. I.*). — Nessuno è ammesso nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei convogli senza biglietto; per essere ammessi nelle sale e nel recinto delle stazioni occorre acquistare il permesso d'entrata. Tanto il biglietto di viaggio quanto il permesso di entrata dovranno essere resi ostensibili ad ogni richiesta degli agenti della Ferrovia.

I viaggiatori entreranno nelle vetture e ne usciranno dalla parte che verrà loro indicata dagli agenti di servizio. I compartimenti disponibili delle carrozze componenti il convoglio sono lasciati aperti alla partenza, affinchè i viaggiatori, quando sia dato il segnale di chiamata, vi possano prender posto secondo la classe dei biglietti di cui debbono essere muniti.

In tutti i convogli diretti e, possibilmente, anche in quelli omnibus o misti a lunghe percorrenze, vi sarà un compartimento con latrina.

§ **28. — Divieto di trasportare nelle vetture cose pericolose o nocive** (*Art. 50, 47 e 54 R. P.*). — È vietato il trasporto d'armi da fuoco cariche, ed i conduttori sono autorizzati a visitarle prima di ammettere nelle vetture le persone che le portano. Questa prescrizione è applicabile anche ai militari che si uniscano con altri viaggiatori. Pei militari poi che viaggiano in Corpo, o in Distaccamento, basterà che il comandante dichiari che le armi sono scariche. — Tale prescrizione non è applicabile agli agenti della forza pubblica che viaggiano in compartimenti riservati pel trasporto di detenuti.

Gli oggetti pirotecnici, fulminanti ed esplodenti, ed in genere tutte le merci facilmente infiammabili, dovranno essere consegnate con precisa dichiarazione e separatamente, e verranno poi trasportate con le norme e cautele stabilite dal Ministero dei lavori pubblici. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500

§ **29. — Divieto d'uso dei segnali per chiamar soccorso applicati alle vetture** (*D. R. 22 maggio 1892*). — E' fatto espresso divieto a chiunque di servirsi, senza un assoluto ed urgente bisogno, dei segnali d'allarme applicati alle carrozze dei treni.

Chiunque abbia fatto uso dei suddetti segnali, senza che siensi verificate le circostanze di cui al capoverso precedente, incorrerà in una multa estensibile a lire 500, e ciò senza pregiudizio delle altre pene comminate dalle Leggi e Regolamenti in vigore.

Le contravvenzioni di cui sopra saranno accertate mediante verbale, da redigersi nelle forme volute dagli articoli 314, 315 e 316 della Legge sui lavori pubblici, allegato *F* alla Legge 20 marzo 1865, n. 2248, per l'unificazione amministrativa del Regno.

Le multe riscosse saranno versate al pubblico erario, giusta le norme generali di legge che regolano la materia delle contravvenzioni.

§ **30. — Divieto di tenere accese candele negli scompartimenti.** — È fatto divieto di tenere accese candele nelle carrozze. È soltanto permesso l'uso di fanaletti o lampadine che escludano il pericolo d'incendio, di danno al materiale, o di molestia ai viaggiatori (Regolamento di servizio).

§ **31. — Divieto di fumare** (*Art. 39 T. C.* — Non è permesso di fumare nelle sale di aspetto e nemmeno nei compartimenti che non siano a tale uso destinati.

L'Amministrazione non è tenuta a mettere a disposizione dei fumatori un numero di compartimenti maggiore di quello assegnato nel convoglio; anzi può estendere ai medesimi il divieto di fumare, quando, per insufficienza di posti negli altri compartimenti, vi debbano entrare viaggiatori ai quali sia molesto il fumo del tabacco.

Negli altri compartimenti non si può fumare, a meno di unanime consenso dei viaggiatori, e in quelli a letto è sempre proibito di fumare durante la notte

§ **32. — Divieto di aprire le finestre.** — I viaggiatori non possono aprire le finestre dalla parte d'onde spira vento senza l'assenso di tutti i viaggiatori che sono nel compartimento.

§ **33. — Divieto di salire nelle vetture, di scendervi e di rimanere sui terrazzini durante il movimento dei treni** (*Art. 51 R. P. e Regolamento di Servizio*). — I viaggiatori non debbono salire in treno, o scendervi, nè stare sulle banchine, o sui terrazzini delle vetture con piattaforma, se il convoglio non è completamente fermo; e parimente quando il convoglio è in moto i viaggiatori debbono astenersi dall'aprire le porte delle vetture.

§ **34. — Persone non ammesse nei convogli** (*Art. 40 T. C. e 48 R. P.*). — Non sono ammesse nei convogli, e ne vengono ove d'uopo allontanate anche durante il viaggio, le persone che ricusino di sottomettersi alle prescrizioni d'ordine e di sicurezza del servizio, quelle che offendano la decenza, siano causa di scandalo o disturbo agli altri viaggiatori, o si trovino in istato di ubbriachezza.

§ **35. — Compartimenti interi** (*Art. 19 T. C.*). — I viaggiatori che vogliono a loro disposizione un intero compartimento in carrozza ordinaria di prima o di seconda classe, devono pagare il prezzo di sei biglietti a tariffa intera per un compartimento di sei, sette ed otto posti, e di otto biglietti, per un compartimento di nove o dieci posti. Se però i viaggiatori fossero più di sei o di otto, quelli in più devono munirsi di biglietti.

§ **36. — Posti di coupé a letto ed altri speciali** (*Art. 20 T. C.*). — Per ognuno di questi posti, oltre al prezzo del biglietto di prima classe, è dovuto un supplemento, la misura del quale è indicata al paragrafo 88 e seguenti, unitamente alle norme ed alle condizioni per l'uso e per la concessione di tali posti. — Chi volesse siffatti posti per linee o per convogli non serviti dalle relative carrozze, deve pagare biglietti e supplementi per il numero dei posti speciali contenuti nella carrozza a tal uopo attaccata al convoglio.

§ **37.** — **Carrozze-salone e saloncini delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 18 T. C.*). — La tariffa pel trasporto in carrozza-salone od in saloncino occupante metà di una carrozza è la seguente:

In servizio interno e cumulativo italiano.

CONVOGLI	Prezzo per viaggiatore e per chilometro	Tasse minime per carrozza e per chilometro		Tasse minime per ogni corsa	
		salone	saloncino	salone	saloncino
Diretti ... L.	0.1624	1.624	1.044	58. »	34.80
Omnibus e misti ... »	0.1392	1.392	0.928	52.20	29. »

In servizio internazionale (*pel percorso italiano*).

CONVOGLI	Carrozze-salone	Prezzo per carrozza e per chilometro	Quantità dei viaggiatori ammessi senza ulteriore pagamento	Tassa minima per ogni corsa
Diretti ...	A 2 assi ... L.	1.55	8	77.50
	A 3 assi di lunghezza fino a 9 metri ... L.	1.55	8	77.50
	A 3 assi di lunghezza superiore ai 9 metri ... L.	2.30	12	115. »
	A 4 assi (od a carrello) .. »	3.10	16	155. »

Le domande delle carrozze-salone e dei saloncini devono essere fatte in iscritto, depositando contemporaneamente la metà del prezzo minimo stabilito per ogni corsa, aumentato, quando ne sia il caso, del prezzo di trasporto a vuoto, sulle basi più sotto indicate.

Qualora il richiedente non usi della carrozza nel giorno e col convoglio fissati, il deposito rimane di pieno diritto acquisito all'Amministrazione.

§ **38.** — **Regole comuni pei compartimenti, pei posti speciali e per le carrozze-salone e saloncini** (*Art. 21 T. C.*). — La concessione dei compartimenti interi e dei posti speciali nelle carrozze delle Amministrazioni ferroviarie, nonchè delle carrozze-salone e dei saloncini delle Amministrazioni stesse, vien fatta compatibilmente colle esigenze del servizio.

Ove le Amministrazioni, per soddisfare le richieste, dovessero far viaggiare a vuoto, per portarle al punto di partenza, oppure trattenere durante il viaggio in stazioni intermedie, carrozze-salone od altre con posti speciali, o compartimenti interi, ovvero dovessero servirsi di materiale di altre Amministrazioni, corrispondendo loro un nolo, sono dovute, in aggiunta ai prezzi ed ai supplementi di cui sopra:

Lire 11.60 per ogni fermata intermedia e per ogni periodo indivisibile di 24 ore.

Lire 0.348 per ogni carrozza e per chilometro di percorso a vuoto (in servizio internazionale per le carrozze a 4 assi sono dovute L. 0.696 per carrozza e chilometro), oltre al rimborso, ove ne sia il caso, del diritto di nolo che dovesse essere corrisposto ad altre Amministrazioni (Vedasi paragrafo 88 e seguenti)

§ **39.** — **Carrozze-salone dei privati** *Art. 22 T. C.*) — Le carrozze-salone dei privati sono ammesse sulle ferrovie, purchè soddisfino le condizioni prescritte per la circolazione del materiale. L'uso di queste carrozze è subordinato alle esigenze del servizio.

La tariffa per ogni carrozza-salone occupata è di lire 1.16 per chilometro se trasportata con *convogli diretti*, e di lire 0.870 se trasportata con *convogli omnibus e misti.*

In ogni carrozza possono prender posto otto viaggiatori senza supplemento di prezzo; ogni viaggiatore in più paga un biglietto di prima classe, ogni ragazzo dai tre ai sette anni la metà, ed ogni domestico un biglietto di seconda.

I bagagli, i cani, ecc., vanno soggetti alle norme generali che ne regolano il trasporto.

Al trasporto a vuoto è applicabile la tariffa stabilita pei veicoli da ferrovia viaggianti sulle proprie ruote. — Per la sosta di ogni carrozza-salone nelle stazioni sono dovute:

Lire 2 al giorno, pei primi dieci giorni, e
Lire 1 al giorno, pei giorni successivi, col massimo di lire 300 all'anno.

Il deposito permanente di tali carrozze-salone, nelle stazioni che siano in condizioni di ricoverarle, viene regolato da convenzione speciale, e le spese di conservazione, riparazione ed assicurazione, sono a carico del proprietario.

§ **40.** — **Viaggiatori trasportati nelle proprie carrozze caricate sopra vagoni** (*Art. 23 T. C.*). — Oltre al prezzo stabilito dalle tariffe per il trasporto delle carrozze e dei bagagli è dovuto quello di un biglietto di prima classe per ogni viaggiatore, ovvero di un biglietto di seconda per ogni domestico ferme le facilitazioni concesse pei ragazzi.

§ **41.** — **Convogli speciali** (*Art. 6 T. C.*). — Possono aver luogo convogli speciali, tanto pel trasporto di persone, quanto per quelle di cose. Le domande di convogli speciali devono essere fatte per iscritto, con deposito temporaneo di L. 40.

La tariffa dei convogli speciali è di lire **6,96** per chilometro, più il diritto fisso di L. **46,40**. Il prezzo minimo è di lire 69.60 oltre il diritto fisso. Però, se applicando le rispettive tariffe, coll'aumento del dieci per cento, alle persone, ai bagagli ed alle cose da trasportarsi, si ottenesse un maggior importo, sarà dovuto invece quest'ultimo. Per il ritorno dello stesso convoglio, quando abbia luogo entro dodici ore dall'arrivo, e sia stato richiesto all'atto della partenza, il relativo importo si calcola sulle basi suddette, ridotte del venti per cento, senza l'applicazione del diritto fisso, salvo sempre il minimo di lire 69.60.

Se per causa di chi richiese il convoglio, la partenza non avesse luogo nel giorno ed ora convenuti, l' Amministrazione ha diritto di non darvi più corso, e le rimane devoluto il deposito.

Qualora in occasione di feste, di fiere, di congressi, ecc., venisse da municipi, da comitati o da commissioni richiesto un convoglio speciale, per anticipare le partenze degli accorrenti o ritardarne il ritorno, la tariffa sarà di lire 4.06 per chilometro, oltre il diritto fisso di lire 46,40, e ciò indipendentemente dal biglietto del quale ogni viaggiatore dev'essere provvisto. Se il convoglio speciale venisse richiesto tanto per l'andata quanto pel ritorno la tariffa sarà ribassata a lire 3,48 per chilometro; e si applicherà il diritto fisso una sola volta.

L'Amministrazione può rifiutarsi a fare i convogli speciali ogni qualvolta li giudichi incompatibili colla sicurezza e regolarità del servizio.

§ **42.** — **Ufficiali ed assimilati in treni diretti** (*R. T. M.*) — Gli ufficiali ed assimilati non possono prendere posto nei convogli diretti, che pagando le tasse minime loro fissate per tali convogli. — Volendo viaggiare con convogli composti di sole vetture di prima classe dovranno pagare il prezzo dei biglietti ordinari.

§ **43.** — **Viaggiatori di terza classe nei treni diretti** (*Art. 13 T. C.*) — Il trasporto dei viaggiatori di terza classe nei convogli diretti ha luogo soltanto con quelli che saranno indicati negli orari ufficiali ed alle condizioni ivi rispettivamente stabilite.

§ **43 a.** — Per l'ammissione nei treni direttissimi e diretti dei viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali (compresi i militari, loro famiglie e persone di servizio) sono da osservarsi le seguenti norme:

se la concessione, in base alla quale viaggia il possessore del biglietto, contiene speciali disposizioni in materia valgono esclusivamente le norme ivi stabilite; se invece la concessione si riporta alle avvertenze dell'Orario Ufficiale, il possessore del biglietto sarà ammesso od escluso dal treno in questione, secondo che le avvertenze stesse lo ammettano od escludano implicitamente od esplicitamente.

Coloro che viaggiano in base alla Concessione *B* ed i militari isolati di truppa sono esclusi dalla III classe dei treni diretti anche quando nelle relative avvertenze è detto che vi sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie.

I militari isolati di truppa, però, che si trovano nelle condizioni previste ai §§ 28 e 31 del Regolamento per l'applicazione della Convenzione 28 Settembre 1882 per i trasporti militari, e relativo atto addizionale 18 Dicembre 1902, sono ammessi nei treni diretti aventi carrozze di 3ª cl. da e per tutte le stazioni dove i treni stessi fanno servizio viaggiatori. Così pure vi sono ammessi gli Agenti di P. S. quando viaggiano isolatamente per urgenti motivi di ordine pubblico.

§ **44.** — **Ammalati** (*Art. 24 T. C.*) — Le persone malate, e quelle travagliate da affezioni che possono recare incomodo o sgradimento agli altri viaggiatori, si trasportano in compartimenti separati alle condizioni sopra stabilite per i compartimenti interi, ovvero sarà loro concesso un vagone per essere trasportate nel proprio letto verso pagamento di lire 0.580 per vagone-chilometro, col minimo di lire 11.60. Nel vagone possono prender posto gratuitamente due persone di compagnia; le persone in più pagano ciascuna il biglietto di terza classe.

I dementi si trasportano soltanto in compartimenti separati, nelle classi ed ai prezzi stabiliti per i compartimenti interi; e devono essere sempre accompagnati.

§ **45.** — **Donne che viaggiano sole** (*Art. 37 T. C.*) — Nei convogli diretti vi saranno compartimenti di prima e seconda classe; e, quando sia conciliabile colle esigenze ed economia del servizio, si destineranno altresì compartimenti di terza classe riservati per le donne che viaggiano sole, o insieme con ragazzi di età non maggiore di dodici anni.

Allo stesso fine saranno riservati compartimenti di prima e seconda classe, e possibilmente anche di terza, almeno in una coppia di convogli omnibus o misti su tutte le linee.

§ **46.** — **Fermate nelle Stazioni intermedie** (*Art. 30 e allegato 7 T. C.*) — Ai viaggiatori con biglietto a tariffa intera e ridotta è fatta facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie: — *a*) *Una volta*, per le percorrenze eccedenti i 200 chilometri; — *b*) *Due volte*, per le percorrenze eccedenti i 500 chilometri. Ciascuna fermata non può durare oltre la mezzanotte che segna la fine del giorno successivo. La continuazione del viaggio deve farsi con i convogli portanti carrozze della classe a cui dà diritto il biglietto per i quali il prezzo di trasporto non sia più elevato, salvo che il viaggiatore paghi la differenza. — Il viaggiatore che desidera approfittare della fermata in una stazione intermedia deve presentarsi al Capo della stazione in cui vuol fermarsi, ed esibirgli il biglietto affinchè vi faccia apposito visto di fermata. Allorchè poi riparte, il viaggiatore deve presentare il biglietto allo sportello di distribuzione, perchè vi sia apposto nuovo bollo pel convoglio col quale deve essere adoperato. — Il viaggiatore che non parte, e quello che non riprende il viaggio col convoglio al quale gli dà diritto il biglietto, non può servirsene per altri convogli, nè gli spetta verun rimborso. — Queste disposizioni non sono estese ai viaggiatori con biglietto d'andata e ritorno, circolare, di abbonamento o con altri speciali, pei quali valgono soltanto le norme e le condizioni stabilite per tali biglietti (Vedere indice, Parte IV).

Pei viaggiatori con biglietti a tariffa differenziale-*A*, vedansi le relative condizioni a pag. LXXVI *(carta rosa)*.

§ **47.** — **Rioccupazione del posto** (*Art. 38 T. C.*). — Il viaggiatore che abbandona precariamente il suo posto nella carrozza, ha diritto di rioccuparlo, quando all'uopo vi abbia lasciato un oggetto *qualunque*.

§ **48.** — **Simulata occupazione di posti** (*Art. 38 T. C.*). — **In caso di simulata occupazione di posti, le Amministrazioni ferroviarie sono in diritto di far pagare al viaggiatore una somma corrispondente all'importo di un secondo biglietto,** ma non oltre il massimo di lire cinque e centesimi ottanta.

§ **49.** — **Compartimenti con latrina** (*Art. 36 T. C.*) — In tutti i convogli diretti, e, possibilmente, anche in quelli omnibus o misti, a lunghe percorrenze, vi sarà un compartimento con latrina.

§ **50.** — **Sale d'aspetto e caffè** (*Art. 35 T. C.*). — Le sale di aspetto sono di regola aperte soltanto al momento in cui comincia la distribuzione dei biglietti ed i viaggiatori per entrarvi debbono essere muniti di biglietto regolare. Però nelle stazioni ove i viaggiatori debbono cambiar convoglio, negli intervalli fra i convogli coincidenti a distanza non maggiore di tre ore, le sale d'aspetto debbono sempre essere aperte per essi.

Nei caffè delle stazioni dovrà essere esposta una tabella indicante i prezzi dei vari generi.

I reclami contro l'esazione di prezzi superiori a quelli indicati in dette tabelle, ed in generale contro il servizio dei caffè, potranno essere rivolti al Capo Stazione od anche alla Direzione ferroviaria, o inscritti nel libro dei reclami esistente presso il Capo Stazione.

§ **51.** — **Cambio di classe** (*Art. 28 T. C.*). — Pel cambio dalla seconda o dalla terza classe ad altra superiore, i viaggiatori debbono dare preventivo avviso agli agenti ferroviari, pagando contemporaneamente la differenza di prezzo dal punto dove succede il cambiamento fino a destinazione. — Pei biglietti di andata-ritorno, circolari e di abbonamento, la differenza si calcola sul prezzo ordinario della classe che occupa il viaggiatore ed il prezzo ordinario della classe superiore che vuole occupare.

§ **52.** — **Fermate dei convogli sulla via** (*Art. 41 T. C.*). — Allorchè un convoglio si ferma fuori di stazione, non è permesso ai viaggiatori di scendere senza l'autorizzazione del personale di servizio; e, appena scesi, debbono scostarsi dalle rotaie, per risalire sollecitamente in carrozza quando ne ricevono l'avviso.

§ **52** *bis*. — **Mancate coincidenze.** — Nei casi di mancata coincidenza di treni, è consentito ai viaggiatori in arrivo, di valersi del treno immediatamente successivo, anche se di categoria diversa, da quella a cui dà diritto il biglietto di cui sono in possesso.

Potrà, inoltre, essere ammesso il proseguimento a destino per una via diversa da quella per la quale è valido il biglietto, senza pagamento della differenza per l'eventuale maggior percorso, semprechè, in base all'orario l'arrivo a destinazione abbia luogo prima di qualunque altro treno utilizzabile per la via normale.

Tanto in un caso che nell'altro, l'autorizzazione dovrà risultare da annotazione « *Valido per il treno . . . per mancata coincidenza* » da praticarsi sui recapiti di viaggio a cura del Capo della stazione in cui si verifica la mancata coincidenza.

La concessione è esclusa in modo assoluto pei treni di lusso, e non potrà neppure ammettersi pei treni ordinari non aventi vetture della classe corrispondente al biglietto, quando non sia pagata la differenza relativa al passaggio in classe superiore, o quando si tratti di comitive.

§ 53. — **Interruzioni temporanee dei trasporti** (*Art. 126 e 127 T. C.*) — Qualora la circolazione dei convogli venisse interrotta, l'Amministrazione ne darà al più presto avviso al pubblico con apposito manifesto, il quale contenga tutte le possibili indicazioni, sia riguardo alla presumibile durata dell'interruzione o sospensione del servizio, sia riguardo ai mezzi speciali di trasporto che fossero in grado di offrire.

I trasbordi sono dall'Amministrazione eseguiti gratuitamente. Nei soli casi in cui tali trasbordi dovessero essere eseguiti con servizio ippico o nautico, l'Amministrazione avrà diritto di applicare una sopratassa in compenso delle maggiori spese che a tale uopo deve incontrare.

I viaggi intrapresi e le spedizioni presentate dopo che l'interruzione è stata avvisata, si effettuano per l'altra via rimasta libera, applicando le tariffe in vigore sulle basi delle percorrenze effettive.

Le persone che si trovano in viaggio al momento dell'interruzione debbono essere trasportate a destinazione, per altra via rimasta libera, senza aumento di prezzo. Qualora il viaggiatore rifiutasse di valersi della via posta a sua disposizione, avrà diritto al rimborso per sè e pel bagaglio del prezzo corrispondente al tratto non percorso. — Non essendovi altra via libera per giungere a destinazione, l'Amministrazione ha l'obbligo di restituire gratuitamente i viaggiatori col loro bagaglio al punto in cui li ha presi o ad un punto intermedio a scelta di essi, rimborsando loro parimenti il prezzo corrispondente al tratto non percorso.

§ 54. — **Biglietto mancante** (*Art. 33 T. C.*). — Il viaggiatore che durante la corsa od all'arrivo, è trovato sprovvisto di biglietto, e non giustifica che, all'atto di prender posto in convoglio, ne abbia dato avviso al personale di servizio, dichiarandosi pronto a sborsare il prezzo del viaggio, deve corrispondere l'importo di un biglietto calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più una sopratassa uguale all'importo stesso. Se però comprovi di essere partito da una stazione intermedia, il biglietto e la sopratassa si computano da questa stazione. — Il viaggio si considererà come fatto in prima classe, ove non sia accertato che ebbe luogo in una classe inferiore.

§ 55. — **Biglietto irregolare** (*Art. 31 T. C.*). — Chi viaggia con biglietto di data scaduta o in classe inferiore a quella occupata, ovvero oltrepassa la destinazione indicata nel suo biglietto, senza averne dato preventivo avviso al personale di servizio; chi vien trovato munito di biglietto con riduzione speciale senza il documento che comprovi il diritto a tale riduzione, va soggetto, oltre al pagamento del prezzo dovuto, ad una sopratassa uguale al prezzo medesimo.

Chi faccia viaggiare alle condizioni del paragrafo 23, un ragazzo d'età superiore ai tre od ai sette anni, pagherà il prezzo del relativo biglietto, più una sopratassa uguale a detto prezzo e non eccedente lire cinque e ottanta centesimi. Insorgendo divergenze sulla età del ragazzo, deciderà il Capo della stazione di partenza, intermedia oppure di arrivo, presso la quale sia insorta la controversia; e, nel caso di decisione a lui contraria, il viaggiatore, fermo intanto il pagamento di che sopra, potrà reclamarne la restituzione, giustificando colla fede di nascita l'età del ragazzo.

Chi viaggia o tenta di viaggiare con biglietti falsificati od in qualsiasi altro modo alterati, deve pagare, oltre il prezzo normale, una sopratassa uguale a tre volte il prezzo stesso, senza pregiudizio delle pene fissate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 56. — **Rimborso eventuale del prezzo dei biglietti** (*Art. 31 T. C.*). — Il viaggiatore ha diritto al solo rimborso del prezzo totale del biglietto

a) quando la partenza del convoglio sia ritardata di un'ora;

b) quando egli non possa partire in seguito ad ordine dell'autorità politica o giudiziaria;

c) quando non vi sia posto disponibile nel convoglio.

Il viaggiatore ha diritto al rimborso del prezzo del biglietto proporzionatamente alla parte del viaggio non eseguita:

d) quando il convoglio non possa proseguire la corsa e il viaggiatore non intenda approfittare dei mezzi che l'Amministrazione fosse in grado di mettere a sua disposizione;

e) quando, per causa di ritardo, manchi la coincidenza col convoglio corrispondente, e il viaggiatore non intenda approfittare di altro successivo, che, senza maggior spesa, gli venisse offerto dall'Amministrazione. — In altri casi non si ammettono abbuoni.

§ 57. — **Responsabilità personale del viaggiatore** (*Art. 42 T. C.*). — Il viaggiatore deve curare che, sopratutto nelle stazioni di diramazione, non gli accada di rimanere o di prendere posto in un convoglio pel quale il suo biglietto non sia valido.

Nel caso che il viaggiatore, per fatto proprio percorra una via diversa da quella per la quale è valido il suo biglietto, deve pagare, per tutta la percorrenza effettuata irregolarmente, il prezzo ordinario di tariffa. Resta però sempre al viaggiatore il diritto di valersi, quando sia possibile, del suo biglietto col primo o secondo convoglio successivo e pel percorso non effettuato. — È pure obbligo del viaggiatore di usare le precauzioni necessarie e di vegliare, per quanto da lui dipende, alla sicurezza ed incolumità della sua persona e delle persone che sono sotto la sua custodia.

§ 58. — **Oggetti trovati** (*Art. 54 T. C.*). — Tutti gli oggetti trovati nelle stazioni, nelle carrozze, sulle linee dell'Amministrazione od in altri siti ad essa appartenenti, sono dai Capi stazione inviati alla Direzione, dopo sei giorni di giacenza, quando non siano nel frattempo reclamati dal proprietario. La Direzione, trascorso il termine di sei mesi, e previo avviso al pubblico, ha facoltà di venderli a privata licitazione, sotto l'osservanza delle norme vigenti presso l'Amministrazione.

Questa vendita ha luogo anche prima per gli oggetti nocivi e di facile deperimento.

Il ricavato dalla vendita, depurato dalle spese, viene trattenuto per due anni a disposizione di chi potesse avervi diritto, dopo di che andrà a vantaggio delle casse pensioni o di soccorso degli agenti dell'Amministrazione.

Allorchè gli oggetti si trovano sotto imballaggio, si procederà, dopo tre giorni di giacenza, al loro accertamento mediante verbale.

Nel caso che gli oggetti od il ricavato dalla vendita dovessero essere riconsegnati o spediti al proprietario, questi ha l'obbligo di rifondere alle ferrovie gli sborsi fatti, i prezzi di trasporto ed il diritto di deposito, di cui al paragrafo 70 ridotto della metà.

§ 59. — **Carrozze esterne e relative tariffe** (*Art. 57 R. P.*). — L'ingresso nei cortili e negli accessi delle stazioni, la fermata e la circolazione delle carrozze destinate al trasporto delle persone e dei carri per le merci, saranno determinati con regolamenti speciali. — Tali regolamenti si manterranno affissi nelle stazioni, ed i capi-stazione cureranno la loro esecuzione, invocando la forza pubblica in caso di opposizione. — Pei mezzi di trasporto dalle stazioni e per le tariffe sarà provveduto a cura dei Municipi. — Queste tariffe dovranno essere affisse nell'interno delle stazioni.

III. — PRESCRIZIONI E NORME PEL TRASPORTO DEI BAGAGLI E DEI CANI

§ **60.** — **Definizione del bagaglio** (*Art. 43, 101 e 102 T. C.*). — Sono considerati ed ammessi come bagagli quei soli effetti che, per uso proprio del viaggiatore e della sua famiglia, ordinariamente si trasportano in bauli, valigie, sacche da viaggio, cappelliere, cassette, scatole e simili, nonchè i campioni, purchè di questi sia fatta dichiarazione a norma del paragrafo 67, pagando la tassa del numerario e degli oggetti preziosi, oltre quella sul peso come bagaglio. Se per i campioni non viene fatta la dichiarazione del valore e tuttavia si presentano alle spedizioni come bagagli, questi di pieno diritto vengono trasportati ai prezzi ed alle condizioni della tariffa speciale *A*, considerandosi la mancanza di tale dichiarazione quale domanda della tariffa speciale.

Le materie e le cose pericolose, inflammabili od esplodenti, e quelle che possono recare danno al materiale delle Ferrovie, sono escluse dal trasporto come bagaglio, nè il viaggiatore può portarle seco in qualsiasi modo, ma è obbligato a consegnarle con precisa indicazione e separatamente, come è detto all'art. 102.

Sono parimente esclusi il numerario e gli oggetti preziosi o come tali considerati, la spedizione dei quali è regolata dalle relative tariffe.

In via eccezionale potrà essere permesso ai cacciatori di aggiungere nel proprio bagaglio una quantità di cartuccie da fucile cariche, non maggiore di 500, però alla condizione che ciò sia dichiarato e fatto risultare sullo scontrino bagaglio. — Le cartuccie di cui trattasi devono essere poste al riparo di ogni urto e per ciò condizionate, come prescrive l'Allegato 9 (categoria 11ª lettera *b*). — Se però il bagaglio è costituito da baule, cassa od altro imballaggio a parete robusta e rigida, basterà che i pacchi di cartuccie siano riposti in mezzo soffice fra gli arredi personali.

§ **61.** — **Bagaglio ammesso nelle carrozze** (*Art. 44 T. C.*). — Ciascun viaggiatore può portare gratuitamente seco in carrozza piccoli colli di bagaglio (§ 60), come: valigie, sacche da viaggio, cappelliere, ecc., purchè in complesso non pesino più di venti chilogrammi e non eccedano il volume di metri 0,50 × 0,25 × 0,30, sicchè possano collocarsi, senza incomodo degli altri viaggiatori, sotto i sedili o sulle reti delle carrozze. — Siffatti colli sono trasportati sotto cura e custodia esclusiva del viaggiatore, senza veruna responsabilità dell'Amministrazione. — Le munizioni da caccia di cui al § 60, si ammettono portate indosso o contenute nel bagaglio a mano, nella quantità massima di 100 cartuccie. — Le armi da fuoco non si possono introdurre nelle carrozze e nei vagoni se prima non sono consegnate al personale delle stazioni, perchè venga riconosciuto che sono scariche. — Le cassette di legno a spigoli vivi e quelle rivestite di lamine metalliche sono escluse dalle carrozze di prima classe, sempre quando possano danneggiare gli addobbi.

Sono parimenti esclusi dalle carrozze di qualsiasi classe: — *a)* I colli di bagaglio contenenti oggetti che possano recar noia o sgradimento agli altri viaggiatori;

b) Gli animali in genere, ad eccezione degli uccelli in gabbie di dimensione non maggiore di metri 0,20 × 0,20 × 0,25 e dei piccoli cani, semprechè per questi ultimi il viaggiatore si uniformi alle condizioni all'uopo stabilite (V. § 63).

I contravventori a queste disposizioni sono responsabili dei danni che eventualmente possono cagionare, senza pregiudizio delle penalità comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

Coloro che portano seco nelle vetture bagagli eccedenti in complesso non solo i limiti di peso e di volume ammessi ed indicati nel primo alinea, ma anche il peso di 25 chilogrammi o il volume di 50 decimetri cubi, sono soggetti al pagamento oltre che del prezzo ordinario di trasporto dei bagagli, di una sopratassa eguale al prezzo stesso per tutto il bagaglio così trasportato. Qualora però esso sia formato da più colli, sono esenti dal pagamento del prezzo ordinario e della sopratassa, quelli di tali colli, che abbiano peso e dimensioni non eccedenti, in complesso, i limiti ammessi.

Se poi l'eccedenza si riferisce alla quantità di cartuccie come sopra tollerata nel bagaglio, oltre alle normali tasse di trasporto si applicherà la sopratassa stabilita dall'art. 105, comma *c*). — Il pagamento è dovuto per tutto il percorso dalla stazione di partenza a quella ove viene constatata l'irregolarità, ed alla quale il viaggiatore è tenuto a consegnare, per la spedizione, la quantità di bagaglio eccedente i limiti di cui sopra.

§ **62.** — **Passaggio dei bagagli dai confini doganali** (*Regolamento di servizio*). — I bagagli diretti oltre i confini doganali di San Giovanni Manzano, di Ala, di Pontebba e di Chiasso, di Luino, di Ventimiglia e del Moncenisio, di Reggio Calabria e di Siracusa, non dovranno contenere oggetti sottoposti a vincolo di finanza: in caso contrario i proprietari dei bagagli saranno responsabili delle conseguenze.

Al passaggio dalle stazioni di confine i viaggiatori sono obbligati a prestarsi alla visita dei loro bagagli (tanto di quelli a mano che tengono con sè, quanto di quelli che hanno consegnato alla Ferrovia per la spedizione come bagaglio), visita che viene eseguita dalle Autorità doganali. — I viaggiatori che desiderassero far transitare in Italia i loro bagagli in esenzione di visita da un confine all'altro, dovranno, nel farne la richiesta all'agente della Ferrovia che assiste alla visita doganale, consegnare al medesimo i loro scontrini o bollettini d'iscrizione. — Qualora i bagagli non fossero registrati fino al confine opposto, l'iscrizione dovrà essere rinnovata e la tassa di trasporto pagata sino a destinazione. — I bagagli piombati dalla Dogana debbono arrivare intatti al confine pel quale furono emesse le bolle di transito, e per conseguenza non possono essere rilasciati durante il viaggio sotto qualsiasi pretesto. — La tassa di commissione spettante alla Ferrovia, oltre quelle dovute alla Dogana, è stabilita in centesimi 50 per ciascun collo di bagaglio.

§ **63.** — **Cani** (*Art. 46 T. C.*). — I cani si trasportano nel vagone a bagagli e si ammettono nei compartimenti noleggiati per intero. In via eccezionale, e salva revoca in ogni tempo, i cani piccoli sono ammessi pure nelle carrozze, a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e i viaggiatori lo permettano.

In tempo di caccia può essere permesso ai cacciatori di tenere seco loro i cani nelle carrozze di 3ª classe, purchè non rechino disturbo ai viaggiatori.

In ogni caso è dovuto all'Amministrazione il prezzo di trasporto nella misura di cui sopra.

I cani devono essere muniti di museruola, corda o catena; quando sono consegnati per la spedizione il proprietario ha l'obbligo d'introdurli nel vagone a bagagli e di ritirarveli all'arrivo. — Sono inoltre ammessi al trasporto, colle modalità ed alle condizioni stabilite per i trasporti a grande velocità, i cani non accompagnati dal viaggiatore, purchè sieno riposti in gabbie o ceste reticolate e con pagamento in base ai prezzi fissati più sopra. — In caso di ritardo al ritiro, i cani sono ricoverati a rischio, pericolo e spese del proprietario

§ 64. — **Accettazione e spedizione dei bagagli e dei cani** (*Art. 47 T. C.*). — L'accettazione dei bagagli e dei cani per la spedizione comincia contemporaneamente alla distribuzione dei biglietti e cessa cinque minuti prima dell'ora in cui deve aver termine tale distribuzione. Per agevolezza del pubblico l'Amministrazione potrà anticipare l'accettazione dei bagagli nelle stazioni ed autorizzarla in altri uffici o stabilimenti pubblici o privati.

I bagagli ed i cani presentati in tempo utile sono spediti collo stesso convoglio che trasporta il viaggiatore, e questi, in prova dell'eseguita consegna, riceve uno *scontrino*, mercè il quale ne opera il ritiro alla stazione d'arrivo.

Non sono ammessi al trasporto quei colli che, a parere degli agenti dell'Amministrazione, avessero un imballaggio difettoso od insufficiente, ovvero non fossero ben chiusi. I colli non debbono portare cartellini od altri segni relativi a precedenti trasporti. L'Amministrazione non è responsabile qualora per l'inosservanza di tale prescrizione fosse avvenuto un qualche disguido.

Verificandosi qualcuno dei casi previsti al paragrafo **56**, per cui si faccia luogo a rimborso totale o parziale del prezzo dei biglietti, in egual misura sarà rimborsato il prezzo pagato pel trasporto dei bagagli e dei cani. — L'Amministrazione può accettare anche merci come bagagli, purchè le esigenze del servizio lo permettano, esclusi i colli voluminosi e gli oggetti pei quali fosse stabilita una tariffa più elevata.

Nelle stazioni di confine o in quelle altre che fossero stabilite i viaggiatori dovranno assistere personalmente alla visita doganale dei bagagli non assumendo le Amministrazioni ferroviarie alcuna responsabilità per le conseguenze derivanti dall'inosservanza di tale prescrizione.

Per le spedizioni di bagaglio per percorsi superiori ai 150 chilometri, vedasi la tariffa a base progressiva riportata a pag. LXXVIII (*carta rosa*).

§ 65. — **Costo del trasporto dei bagagli e dei cani, e servizi di facchinaggio.** — Il costo del trasporto dei *bagagli* e dei *cani* si desume al paragrafo **81** e seguenti.

Il costo del trasporto dei *bagagli a mano*, a mezzo di facchini, dalle carrozze alle sale d'aspetto ed ai treni e viceversa, e da uno ad altro treno, ed il costo del trasporto dei bagagli da *spedire* o da *ritirare*, dalle carrozze agli uffici bagagli e viceversa, si desumono, riferibilmente alle principali stazioni, dal paragrafo **1** e seguenti (Parte IV, pag. **117** carta verde).

§ 66. — **Altri oggetti ed animali ammessi al trasporto come bagaglio** (*Art. 45 T. C.*). — I bicicli ed i tricicli a motore sono ammessi al trasporto come bagaglio agli stessi prezzi e condizioni, purchè privi della materia adoperata per il funzionamento del motore.

Le scimmie, i gatti, gli uccelli, purchè rinchiusi in gabbie, le carrozzine da bambino sono ammessi al trasporto come bagaglio alle stesse condizioni, ma coll'aumento del 50 per 100 del prezzo stabilito pel bagaglio.

In via eccezionale, e salvo revoca in ogni tempo, i gatti in ceste o gabbie sono ammessi anche nelle carrozze verso pagamento, per gatto e per chilometro, della tassa stabilita pel trasporto dei cani, a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e gli altri viaggiatori lo permettano. — In base ai seguenti prezzi si accettano pure per il trasporto nel vagone a bagagli i velocipedi, i velocimani a due ruote e le altre macchine congeneri in appresso specificate, sempre che spedite da viaggiatori partenti collo stesso treno:

L. 0.01392 per macchina e per chilometro per bicicli e velocimani sciolti od anche semplicemente imballati.

L. 0.02088 per macchina e per chilometro per bicicli e velocimani incassati o in gabbie, e per bicicli aventi più di un posto (tandems, triplettes, ecc.) e tricicli o quadricicli sciolti o in qualunque modo imballati od incassati.

Il prezzo minimo per spedizione e per ogni macchina è di L. 0.70.

§ 67. — **Assicurazione del valore dei bagagli pel caso di perdita** (*Art. 48 T. C.*). — Il bagaglio può essere assicurato contro l'eventuale perdita mediante il pagamento di un premio sul valore dichiarato, oltre al prezzo di trasporto in ragione del peso e della distanza.

Questo premio è stabilito in lire 0.00174 per ogni chilometro e per ogni 500 lire indivisibili, col minimo di lire 0,70 per ogni assicurazione.

I bagagli da assicurarsi debbono essere presentati almeno quindici minuti prima dell'ora fissata per la partenza; e, oltre ad un imballaggio sufficiente a garantire la inviolabilità, debbono eziandio corrispondere alle speciali prescrizioni e cautele che venissero stabilite dall'Amministrazione, non esclusa l'ammagliatura con suggelli. — L'assicurazione del valore deve risultare dallo scontrino di cui al paragrafo **64**. — Le spedizioni di bagaglio con valore assicurato sono soggette alla tassa governativa sulle assicurazioni.

§ 68. — **Riconsegna dei bagagli ed eventuale ritiro dei medesimi prima della partenza** (*Art. 49 e 96 T. C.*). — I bagagli sono riconsegnati nella stazione di arrivo al portatore dello scontrino rilasciato dalla stazione di partenza e contro restituzione del medesimo. Il ritiro dei bagagli può aver luogo immediatamente, ovvero entro le ventiquattro ore dall'arrivo, trascorse le quali si applica il disposto del paragrafo **70**.

Quando non vi si oppongano disposizioni doganali, di polizia o di sanità, ed il tempo e le circostanze lo permettano, i bagagli possono essere ritirati anche in altra stazione che preceda quella di destinazione, ma senza diritto a rimborso del prezzo pagato, a meno che il ritiro si effettui alla stazione di partenza, nel qual caso si applicano le disposizioni seguenti:

Lo speditore che ritira un bagaglio già consegnato, ma il trasporto del quale non sia ancora incominciato, è tenuto: alla restituzione dello scontrino rilasciato a partenza; al pagamento di lire 0,25: al pagamento dell'importo dei diritti di sosta, a decorrere da ore dodici di diacenza: ed al pagamento delle altre spese che l'Amministrazione ferroviaria avesse dovuto incontrare.

L'Amministrazione rimborsa l'importo delle tasse di trasporto percepite.

§ 69. — **Mancanza dello scontrino di spedizione bagagli** (*Art. 50 T. C.*). — Chi si presenta a reclamare bagagli, senza lo scontrino di spedizione, può tuttavia ottenerne la consegna quando egli giustifichi di esserne il proprietario, e ne rilasci ricevuta.

§ 70. — **Diritto di deposito** (*Art. 51 T. C.*). — Pei bagagli depositati in attesa della partenza dei convogli e per quelli in arrivo non ritirati nei termini fissati dal paragrafo **67**, è dovuto un diritto in ragione di lire 0.05 per collo e per ogni 24 ore, col minimo di lire 0,10 per ogni deposito. — Le ventiquattro ore incominciate si considerano come compiute.

§ 71. — **Bagaglio non ritirato** (*Art. 52 e 112 T. C.*). — I bagagli non ritirati nel termine di sei mesi dal giorno della spedizione o del deposito, di cui al precedente paragrafo, si considerano e vengono trattati come oggetti abbandonati, previo accertamento del loro contenuto da farsi con verbale: e cioè detti bagagli sono considerati come abbandonati, e le Amministrazioni ferroviarie possono disporne la vendita. — L'apertura e la vendita dei colli trasportati come bagagli possono aver luogo prima di sei mesi, quando si tratti di oggetti deperibili.

La vendita, per conto di chi di diritto, ha luogo senza alcuna formalità giudiziaria. Il ricavato della vendita, dedotte le spese e competenze, viene tenuto a disposizione del proprietario; e, quando questi non lo ritiri nel termine di due anni, andrà a profitto della cassa pensioni e di soccorso degli impiegati ferroviari. — Qualora gli oggetti od il prezzo ricavato si dovessero restituire al proprietario, questi ha l'obbligo di pagare il relativo prezzo di trasporto, gli eventuali diritti di deposito e di rifondere alle Amministrazioni gli sborsi fatti.

§ 72. — **Responsabilità delle Amministrazioni per avarie, perdite o ritardi quanto al trasporto dei bagagli** (*Art. 129 e 130 T. C.*). — Le Amministrazioni rispondono della buona condizione esterna dei colli, del loro numero, del peso, tenuto conto del calo naturale e dei termini di resa. La responsabilità delle Amministrazioni per avarie, perdite o ritardi, incomincia dal momento del rilascio della ricevuta delle cose da trasportarsi e cessa dal momento che i destinatari ne hanno ricevuta la consegna.

§ 73. — **Bagaglio mancante all'arrivo** (*Art. 53 e 138*). — Se all'arrivo del convoglio manca tutto o parte del bagaglio, il portatore dello scontrino deve ritirare la parte arrivata, e in cambio dello scontrino, riceve una dichiarazione comprovante il peso della parte mancante.

In ogni caso, se la perdita parziale dei bagagli supera i tre quarti del loro quantitativo, il viaggiatore può considerarla come perdita totale, lasciando il rimanente per conto della Amministrazione e conseguendo da questa l'intero compenso, determinato come ai §§ da 76 a 80.

§ 74. — **Persone aventi diritto a reclamare indennizzi** (*Art. 133 T. C.*). — Il diritto di presentare reclami o di esperimentare le azioni che nascono dal contratto di trasporto appartiene soltanto a colui che può disporre della cosa spedita.

I reclami devono essere fatti per iscritto.

§ 75. — **Limiti al diritto di reclamo** (*Art. 134 T. C.*). — Il ricevimento senza riserva dei bagagli trasportati estingue ogni azione contro l'Amministrazione.

Tuttavia l'azione contro l'Amministrazione per la perdita parziale o per l'avaria non riconoscibile al momento della riconsegna sussiste anche dopo il ricevimento dei bagagli, se si provi che la perdita o l'avaria avvenne nell'intervallo tra la consegna all'Amministrazione e la riconsegna, e a condizioni che la domanda di verificazione sia proposta appena scoperto il danno, e non più tardi di sette giorni dopo il ricevimento.

I reclami e le azioni estinte nei modi sopra specificati non possono essere riproposti, nè sotto la forma di una domanda riconvenzionale, nè sotto quella di un'eccezione.

§ 76. — **Accertamento dei danni** (*Art 135 T. C.*). — In tutti i casi di avarie o di perdita totale o parziale, l'Amministrazione ha l'obbligo di fare immediatamente le occorrenti indagini, constatandone i risultati in iscritto, per comunicarli agli interessati a loro richiesta.

Qualora si scopra o si supponga una perdita parziale od una avaria, ovvero se l'avente diritto ne allega l'esistenza dopo fatto lo svincolo, ma prima dell'esportazione del bagaglio, si deve tosto procedere all'accertamento del fatto, mediante verbale, dal quale risulti, a seconda dei casi, lo stato delle cose spedite, l'ammontare dei danni, e, possibilmente, la causa della perdita parziale o totale, ovvero dell'avaria, e l'epoca presumibile a cui risalgono.

La verificazione deve essere eseguita, per quanto è possibile, in presenza del proprietario del bagaglio, di testimoni idonei, e col concorso di periti, se occorre. — Se, dopo lo svincolo, il processo verbale constati l'esistenza di danni o perdite, il proprietario, prima dell'esportazione, deve farvi risultare se accetta la spedizione, salva l'azione per indennizzo, o se la rifiuta.

§ 77. — **Indennizzo nei casi di ritardo nella consegna dei bagagli e cani** (*Art. 138 e 139 T. C.*). — Nei casi di ritardo all'arrivo a destinazione dei bagagli e dei cani, e purchè sia fatta riserva all'atto del ritiro dei medesimi (ogni altra riserva precedente o susseguente è nulla; e la riserva all'atto del ritiro può essere fatta a tergo dello scontrino prima di consegnarlo agli agenti delle Amministrazioni), le Amministrazioni stesse corrispondono, in seguito a domanda dell'interessato, una parte del prezzo di trasporto proporzionata alla durata del ritardo, oppure l'intero prezzo di trasporto, se il ritardo è durato il doppio del tempo stabilito per l'esecuzione del trasporto, oltre il risarcimento del maggiore danno che l'interessato stesso provasse essergli derivato. — Le Amministrazioni non sono responsabili del ritardo derivato da caso fortuito o da forza maggiore, o da fatto del proprietario del bagaglio.

§ 78. — **Indennizzo nei casi di perdita dei bagagli e dei cani** (*Art. 138 T. C.*). — Trascorsi dieci giorni dalla data in cui i bagagli avrebbero dovuto giungere a destinazione, questi sono considerati come perduti. — Pei bagagli non assicurati sarà corrisposto al viaggiatore il presunto valore del bagaglio, da determinarsi secondo le circostanze particolari del fatto, esclusi i valori e gli altri oggetti non ammessi al trasporto come bagaglio.

Per la perdita totale dei bagagli assicurati sarà corrisposta al viaggiatore l'intera somma dichiarata, ed una parte proporzionale di essa, per la perdita parziale.

In quanto ai cani, l'indennizzo si regola secondo le circostanze particolari del fatto.

§ 79. — **Indennizzo per avarie ai bagagli** (*Art. 140 e 142 T. C.*). — Per le avarie ai bagagli, accertate, l'indennizzo consiste nel pagamento della somma corrispondente al deprezzamento constatato. — Trattandosi di bagagli assicurati pel valore, la indennità per avaria sarà regolata proporzionatamente al valore dichiarato.

L'Amministrazione non risponde degli effetti preziosi, del danaro e dei titoli di credito che non le sono stati dichiarati, e, in caso di avaria, non è tenuta a risarcire più del valore denunciato.

§ 80. — **Rinvenimento dei bagagli perduti** (*Art. 141 T. C.*) — Se le cose considerate come perdute sono ritrovate nei quattro mesi dopo spirato il termine di resa, l'Amministrazione deve avvisarne immediatamente l'interessato, il quale, entro quindici giorni dal ricevuto avviso, ha diritto di ritirare il bagaglio franco di porto alla stazione di partenza o di destinazione, ovvero in altra intermedia a sua scelta, verso restituzione dell'indennità corrispostagli.

Se il contenuto del bagaglio, in qualunque tempo rinvenuto, fosse riscontrato di quantità o qualità diverse da quelle indicate, per ottenere la liquidazione della indennità, colui che l'ha ricevuta è tenuto a risarcire l'Amministrazione, pagandole il doppio della somma indebitamente riscossa e senza pregiudizio delle penalità stabilite dalle leggi e dai decreti in vigore.

V. — TARIFFE PEL TRASPORTO DEI VIAGGIATORI, DEI BAGAGLI E DEI CANI

I. — NORME RELATIVE AL COMPUTO DEI PREZZI DI TRASPORTO.

§ 81. — **Determinazione e pagamento dei prezzi nel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani** (*Art. 5, 13 T. C.*). — Nella determinazione dei prezzi complessivi di trasporto, il chilometro incominciato si calcòla come compiuto.

Il calcolo dei prezzi si fa sulle distanze reali.

Per le distanze inferiori a due chilometri, il prezzo può essere stabilito per due chilometri.

Il pagamento dei prezzi di trasporto, e degli altri importi accessorii, pei viaggiatori, pei bagagli e pei cani, è sempre obbligatorio in partenza.

§ 82. — **Diritto fisso per le esazioni suppletive** (*Art. 29 T. C.*). — In tutti i casi in cui per fatto del viaggiatore ha luogo un'esazione suppletiva, spetta all'Amministrazione un diritto fisso di dieci centesimi.

§ 83. — **Costo dei biglietti di viaggio e costo del trasporto dei bagagli e dei cani.** — La tabella **A** (pag. LXVI e LXVII) contiene le basi di tariffa, cioè il prezzo chilometrico applicabile al trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani sulle ferrovie italiane.

Per alcune ferrovie la detta tabella **A** non contiene i prezzi chilometrici, perchè variabili con la percorrenza.

Il costo complessivo dei biglietti di viaggio, e quello per il trasporto dei bagagli, si desumono dalla tabella **B** (pagina LXVIII), nel modo, e per i treni, e per le linee ivi indicate.

Anche servendosi della tabella **A** si può desumere il costo complessivo dei biglietti di viaggio e quello del trasporto dei bagagli e dei cani, determinando previamente il numero dei chilometri corrispondente a percorsi su linee per le quali vigono le stesse tariffe, e moltiplicando detto numero di chilometri per il rispettivo prezzo chilometrico, desunto dalla tabella **A**.

§ 84. — **Avvertenze riflettenti l'uso delle tabelle A. B e B***bis*:

1. — Non essendosi inserito nel presente orario, per non renderlo troppo voluminoso, il prontuario che serve a stabilire, a termini di tariffa, le distanze fra le stazioni, furono fatte figurare nei quadri-orario, soltanto le distanze progressive. Potrà quindi avvenire che il numero dei chilometri ottenuto riferendosi alle distanze progressive sia di uno od al più di due chilometri inferiore a quello adottato a termini di tariffa. Il viaggiatore può, quando lo creda, chiedere alla stazione, per consultarlo, il prontuario delle distanze tassabili a termini di tariffa.
2. — Nel prezzo complessivo di trasporto, sia dei viaggiatori, sia dei bagagli, sia dei cani, la frazione inferiore a 5 centesimi di lira si calcola cinque centesimi. In verun caso il prezzo di trasporto può essere inferiore a quello minimo stabilito dalle singole tariffe (*Art. 5 T. C.*).
3. — Il bagaglio si tassa per frazioni indivisibili di dieci chilogrammi (*Art. 5 T. C.*).
4. — Il tratto: **Luino-Pino** (*confine Svizzero*), pel quale sono applicabili i prezzi delle tabelle *A* e *B*, è di 15 chilometri.
5. — I prezzi per le altre tratte di confine, risultano dal seguente prospetto:

PERCORRENZE		VIAGGIATORI Prezzi in lire per corsa semplice in			BAGAGLI Prezzi in lire per tonnellata chilometro divisibile di 10 in 10 Kg.	CANI Prezzi in lire per capo
DA	A	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.		
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Peri *Stazione*	**Ala**	2.00	1.50	0.85	6.01	1.10
Peri *Confine*	Id.	1.50	1.15	0.60	4.20	0.40
Udine	**Cormons** *Stazione*	2.30	1.65	1.05	9.09	0.70
Buttrio	Id.	1.40	1.00	0.65	5.48	0.70
S. Giovanni Marzano	Id.	0.65	0.45	0.30	2.31	0.70
Cormons *Confine*	Id.	0.15	0.10	0.05	0.50	....
Pontebba	**Pontafel**	0.15	0.10	0.10	5.00	0.05
Bardonecchia *Confine*	**Modane**	1.35	0.90	0.60	7.20 ♦	....
Ventimiglia *Stazione*	**Ventimiglia** *Confine* treni diretti	1.05	0.75	0.50	3.712●	0.20 ■
	treni omnibus	0.95	0.65	0.45	3.712●	0.20 ■

♦ Tassa minima lire 0.40. — ● Tassa minima lire 0.70 (per le spedizioni in transito tassa minima lire 0.05). — ■ Tassa minima lire 0.70 per spedizione e per capo.

6. — Le tratte: **Reggio Calabria Porto - Messina Porto** e **Villa San Giovanni - Messina Porto**, e viceversa, per le quali sono applicabili i prezzi delle tabelle *A* e *B*, sono rispettivamente di chilometri 15 ed 8.

I **bagagli a mano** dei viaggiatori, nelle Stazioni di **Messina Porto, Reggio Calabria Porto** e **Villa San Giovanni**, dal bordo dei piroscafi alle carrozze ferroviarie e viceversa vengono trasportati **gratuitamente**, a cura dell'Amministrazione Ferroviaria.

La tassa di trasbordo per i **bagagli spediti**, è di lire due per tonnellata, divisibile di 10 in 10 chilogrammi, tanto pel percorso **Reggio Calabria Porto-Messina Porto**, e viceversa quanto per quello **Villa San Giovanni-Messina Porto**, e viceversa.

La tassa di trasbordo per **ogni cane**, per **ogni velocipede**, e per **ogni velocimane** a due ruote, spediti come bagaglio, è di centesimi dieci.

II. — TABELLA A.

Basi di Tariffa pel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani.

LINEE FERROVIARIE	VIAGGIATORI PREZZO PER CHILOMETRO IN						BAGAGLI PREZZO		CANI PREZZO	
	1ª Classe		2ª Classe		3ª Classe (1)					
	Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti	Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti	Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti	per tonnellata Km.	minimo per spedizione	per capo e per Km.	minimo per spedizione
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Linee delle Ferrovie dello Stato (2) (3)	0.1276	0.1160	0.08932	0.0812	0.0580	0.0522	0.464	0.70	0.0232	0.70
Linee della Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0452	0.452	0.45	0.0226	0.45
Ferrovie Secondarie della Sardegna	......	0.0678	......	......	......	0.3955	0.452	0.45	0.0226	0.45
Ferrovia Torino-Rivoli	......	......	......	da 0.0666 a 0.10	......	da 0.0458 a 0.0625	......	......	1[2 biglietto di 2ª classe	
» Torino-Lanzo	......	0.1017	......	0.0678	......	0.0452	0.34	0.25	0.0226	0.25
» Torino-Settimo-Rivarolo-Castellamonte	......	0.079	......	0.056	......	......	0.45	0.35	0.022	0.25
» Funicolare Sassi-Superga (*intero percorso*)	......	2 »	......	1.40	......	......	......	0.45	......	......
» Santhià-Biella	......	0.113	......	0.08475	......	0.0565	0.452	0.70	0.0226	0.70
Ferrovie Economiche Biellesi	......	0.0791	......	0.0509	......	......	0.452	0.35	0.0226	0.25
Ferrovia Gozzano-Cava d'Alzo	......	0.05	......	......	......	......	0.50	0.30	1[2 biglietto	
Ferrovie Nord-Milano (4): Novara-Saronno-Seregno	......	0.10	......	0.065	......	0.04				
Ferrovie Nord-Milano (4): Milano-Saronno e Milano-Erba	......	0.096	......	0.0565	......	0.04	0.042	0.50	0.0214	0.50
Ferrovie Nord-Milano (4): Saronno-Malnate, Como-Laveno e Saronno-Grandate	......	0.106	......	0.075	......	0.053				
Ferrovia Sondrio-Tirano	......	0.113	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.02	0.70
Ferrovia Ponte Tresa-Luino	......	0.2234	......	0.10	......	......	0.904	0.50	0.045	0.30 p. capo
» Menaggio-Porlezza	......	0.2234	......	0.12	......	......	0.904	0.50	0.045	0.40 »
» Bergamo-Ponte della Selva	......	0.0791	......	0.0565	......	......	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Rezzato-Vobarno-Valle Sabbia	......	0.09	......	0.05	......	0.04	0.42	0.50	0.0214	0.50
» Verona-Caprino	......	0.11	......	0.08	......	0.05	0.52	0.30	0.052	0.40 p. capo
» Torre-Schio-Arsiero	......	0.06	......	0.04	......	......	0.52	0.30	0.032	0.40
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	......	0.10	......	0.066	......	0.04	......	......	......	......
» Conegliano-Vittorio » Cividale-Udine-Portogruaro	......	0.113	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Fossano-Mondovì-Villanova	......	0.07	......	0.05	......	......	0.45	0.30	0.0226	0.25
» Basaluzzo-Frugarolo	......	0.10	......	0.05	......	......	0.44	0.45	0.025	......
» Parma-Guastalla-Suzzara	......	0.113	......	0.0791	......	0.055	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Suzzara-Ferrara	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo Bagnolo-Carpi	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Sassuolo-Mirandola-Cavezzo-Finale	......	0.075	......	0.05	......	......	0.450	0.45	0.045	0.45
» Modena-Vignola	......	0.075	......	0.05	......	......	0.450	0.45	0.045	0.45
» Bologna-Porto Maggiore » Budrio-Massalombarda	......	0.113	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Castelraimondo-Camerino	......	0.096	......	0.051	......	......	0.450	0.450	0.30	0.30
Ferrovia a dentiera S. Ellero-Saltino (*Vallombrosa*) — S. Ellero-Filiberti (*intero percorso*)	......	0.20	......	......	......	......	0.0875 ✶	0.70	0.25	0.70
Ferrovia a dentiera S. Ellero-Saltino (*Vallombrosa*) — Filiberti-Saltino »	......	1 »	......	......	......	......	0.0875 ✶	0.70	0.25	0.70
Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	......	0.09375	......	0.05625	......	......	......	......	......	......
» Arezzo-Pratovecchio Stia	......	0.113	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Arezzo-Fossato	......	0.0688	......	0.05	......	......	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Roma-Albano-Nettuno	......	0.113	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Cerignola st. e Cerignola città (*int. percorso*)	......	1.05	......	0.60	......	0.35	5.65	......	0.1582	0.70
» Ofantino-Margherita di Savoia »	......	1 »	......	0.70	......	0.40	2.26	0.30	......	......
» Telese stazione-Telese bagni	Prezzi speciali nella stagione estiva									
» Napoli-Nola-Baiano	✚0.10735	0.07345	......	0.05085	......	......	0.452	0.50	0.0226	0.50
» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.50	0.0225	0.40
» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.45	0.0226	0.35
» Palermo-Marsala-Trapani	0.1243	0.1130	0.0871	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Palermo-Corleone	......	0.125	......	0.088	......	0.052	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Circumetnea	......	0.09	......	0.07	......	0.055	0.40	0.50	0.02	0.50
» Monteponi-Porto Vesme	......	......	......	0.16	......	0.08	0.50	0.50	0.05	......

✚ Salone. — ✶ Per ogni 10 chilogrammi indivisibili.

(1) Sulle linee: **Napoli-Castellamare di Stabia** e **Benevento-Napoli**, *via Aversa* (*Ferrovie dello Stato*) havvi per la prima una tariffa speciale indicata al quadro 82 e per la seconda vi sono posti di quarta classe al prezzo per chilometro di lire 0.0348.

(2) Pel trasporto dei viaggiatori e dei bagagli per percorsi superiori ai 150 chilometri, vedansi le relative tariffe differenziali a pag. LXXVI ed a pag. LXXVIII (*carta rosa*).

(3) Escluse la linea **Torino-Pinerolo-Torre Pellice**, le cui basi sono, per treni omnibus, e rispettivamente per le tre classi: 0.0928; 0.0696; 0.0464 (tariffa locale), e le linee **Capua-Napoli** e **Cancello-Avellino**, le cui basi sono, per treni omnibus, e rispettivamente per le tre classi: 0.0928; 0.058; 0.029 (tariffa locale).

(4) Da e per Milano sono in vigore prezzi speciali molto ridotti in confronto delle tariffe normali.

PREZZI DEI BIGLIETTI PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE e pel trasporto dei bagagli.●

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.
	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**
1	0.15	0.10	0.10	0.15	0.10	0.10	0.70
2	0.30	0.20	0.15	0.25	0.20	0.15	0.70
3	0.40	0.30	0.20	0.35	0.25	0.20	0.70
4	0.55	0.40	0.25	0.50	0.35	0.25	0.70
5	0.65	0.45	0.30	0.60	0.45	0.30	0.70
6	0.80	0.55	0.35	0.70	0.50	0.35	0.70
7	0.90	0.65	0.45	0.85	0.60	0.40	0.70
8	1.05	0.75	0.50	0.95	0.65	0.45	0.70
9	1.15	0.85	0.55	1.05	0.75	0.50	0.70
10	1.30	0.90	0.60	1.20	0.85	0.55	0.70
11	1.45	1. »	0.65	1.30	0.90	0.60	0.70
12	1.55	1.10	0.70	1.40	1. »	0.65	0.70
13	1.70	1.20	0.80	1.55	1.10	0.70	0.70
14	1.80	1.30	0.85	1.65	1.15	0.75	0.70
15	1.95	1.35	0.90	1.75	1.25	0.80	0.70
16	2.05	1.45	0.95	1.90	1.30	0.85	0.75
17	2.20	1.55	1. »	2. »	1.40	0.90	0.80
18	2.30	1.65	1.05	2.10	1.50	0.95	0.85
19	2.45	1.70	1.15	2.25	1.55	1. »	0.90
20	2.60	1.80	1.20	2.35	1.65	1.05	0.95
21	2.70	1.90	1.25	2.45	1.75	1.10	1. »
22	2.85	2. »	1.30	2.60	1.80	1.15	1.05
23	2.95	2.10	1.35	2.70	1.90	1.25	1.10
24	3.10	2.15	1.40	2.80	1.95	1.30	1.15
25	3.20	2.25	1.45	2.90	2.05	1.35	1.20
26	3.35	2.35	1.55	3.05	2.15	1.40	1.25
27	3.45	2.45	1.60	3.15	2.20	1.45	1.30
28	3.60	2.55	1.65	3.25	2.30	1.50	1.30
29	3.75	2.60	1.70	3.40	2.40	1.55	1.35
30	3.85	2.70	1.75	3.50	2.45	1.60	1.40
31	4. »	2.80	1.80	3.60	2.55	1.65	1.45
32	4.10	2.90	1.90	3.75	2.60	1.70	1.50
33	4.25	2.95	1.95	3.85	2.70	1.75	1.55
34	4.35	3.05	2. »	3.95	2.80	1.80	1.60
35	4.50	3.15	2.05	4.10	2.85	1.85	1.65
36	4.60	3.25	2.10	4.20	2.95	1.90	1.70
37	4.75	3.35	2.15	4.30	3.05	1.95	1.75
38	4.85	3.40	2.25	4.45	3.10	2. »	1.80
39	5. »	3.50	2.30	4.55	3.20	2.05	1.85
40	5.15	3.60	2.35	4.65	3.25	2.10	1.90
41	5.25	3.70	2.40	4.80	3.35	2.15	1.95
42	5.40	3.80	2.45	4.90	3.45	2.20	1.95
43	5.50	3.85	2.50	5. »	3.50	2.25	2. »
44	5.65	3.95	2.60	5.15	3.60	2.30	2.05
45	5.75	4.05	2.65	5.25	3.70	2.35	2.10
46	5.90	4.15	2.70	5.35	3.75	2.45	2.15
47	6. »	4.20	2.75	5.50	3.85	2.50	2.20
48	6.15	4.30	2.80	5.60	3.90	2.55	2.25
49	6.30	4.40	2.85	5.70	4. »	2.60	2.30
50	6.40	4.50	2.90	5.80	4.10	2.65	2.35
51	6.55	4.60	3. »	5.95	4.15	2.70	2.40
52	6.65	4.65	3.05	6.05	4.25	2.75	2.45
53	6.80	4.75	3.10	6.15	4.35	2.80	2.50
54	6.90	4.85	3.15	6.30	4.40	2.85	2.55
55	7.05	4.95	3.20	6.40	4.50	2.90	2.60
56	7.15	5.05	3.25	6.50	4.55	2.95	2.60
57	7.30	5.10	3.35	6.65	4.65	3. »	2.65
58	7.45	5.20	3.40	6.75	4.75	3.05	2.70
59	7.55	5.30	3.45	6.85	4.80	3.10	2.75
60	7.70	5.40	3.50	7. »	4.90	3.15	2.80
61	7.80	5.45	3.55	7.10	5. »	3.20	2.85
62	7.95	5.55	3.60	7.20	5.05	3.25	2.90
63	8.05	5.65	3.70	7.35	5.15	3.30	2.95
64	8.20	5.75	3.75	7.45	5.20	3.35	3. »
65	8.30	5.85	3.80	7.55	5.30	3.40	3.05

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.
	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**
66	8.45	5.90	3.85	7.70	5.40	3.45	3.10
67	8.55	6. »	3.90	7.80	5.45	3.50	3.15
68	8.70	6.10	3.95	7.90	5.55	3.55	3.20
69	8.85	6.20	4.05	8.05	5.65	3.65	3.25
70	8.95	6.30	4.10	8.15	5.70	3.70	3.25
71	9.10	6.35	4.15	8.25	5.80	3.75	3.30
72	9.20	6.45	4.20	8.40	5.85	3.80	3.35
73	9.35	6.55	4.25	8.50	5.95	3.85	3.40
74	9.45	6.65	4.30	8.60	6.05	3.90	3.45
75	9.60	6.70	4.35	8.70	6.10	3.95	3.50
76	9.70	6.80	4.45	8.85	6.20	4. »	3.55
77	9.85	6.90	4.50	8.95	6.30	4.05	3.60
78	10. »	7. »	4.55	9.05	6.35	4.10	3.65
79	10.10	7.10	4.60	9.20	6.45	4.15	3.70
80	10.25	7.15	4.65	9.30	6.50	4.20	3.75
81	10.35	7.25	4.70	9.40	6.60	4.25	3.80
82	10.50	7.35	4.80	9.55	6.70	4.30	3.85
83	10.60	7.45	4.85	9.65	6.75	4.35	3.90
84	10.75	7.55	4.90	9.75	6.85	4.40	3.90
85	10.85	7.60	4.95	9.90	6.95	4.45	3.95
86	11. »	7.70	5. »	10. »	7. »	4.50	4. »
87	11.15	7.80	5.05	10.10	7.10	4.55	4.05
88	11.25	7.90	5.15	10.25	7.15	4.60	4.10
89	11.40	7.95	5.20	10.35	7.25	4.65	4.15
90	11.50	8.05	5.25	10.45	7.35	4.70	4.20
91	11.65	8.15	5.30	10.60	7.40	4.80	4.25
92	11.75	8.25	5.35	10.70	7.50	4.85	4.30
93	11.90	8.35	5.40	10.80	7.60	4.90	4.35
94	12. »	8.40	5.50	10.95	7.65	4.95	4.40
95	12.15	8.50	5.55	11.05	7.75	5. »	4.45
96	12.25	8.60	5.60	11.15	7.80	5.05	4.50
97	12.40	8.70	5.65	11.30	7.90	5.10	4.55
98	12.55	8.80	5.70	11.40	8. »	5.15	4.55
99	12.65	8.85	5.75	11.50	8.05	5.20	4.60
100	12.80	8.95	5.80	11.60	8.15	5.25	4.65
101	12.90	9.05	5.90	11.75	8.25	5.30	4.70
102	13.05	9.15	5.95	11.85	8.30	5.35	4.75
103	13.15	9.20	6. »	11.95	8.40	5.40	4.80
104	13.30	9.30	6.05	12.10	8.45	5.45	4.85
105	13.40	9.40	6.10	12.20	8.55	5.50	4.90
106	13.55	9.50	6.15	12.30	8.65	5.55	4.95
107	13.70	9.60	6.25	12.45	8.70	5.60	5. »
108	13.80	9.65	6.30	12.55	8.80	5.65	5.05
109	13.95	9.75	6.35	12.65	8.90	5.70	5.10
110	14.05	9.85	6.40	12.80	8.95	5.75	5.15
111	14.20	9.95	6.45	12.90	9.05	5.80	5.20
112	14.30	10.05	6.50	13. »	9.10	5.85	5.20
113	14.45	10.10	6.60	13.15	9.20	5.90	5.25
114	14.55	10.20	6.65	13.25	9.30	6. »	5.30
115	14.70	10.30	6.70	13.35	9.35	6.05	5.35
116	14.85	10.40	6.75	13.50	9.45	6.10	5.40
117	14.95	10.50	6.80	13.60	9.55	6.15	5.45
118	15.10	10.55	6.85	13.70	9.60	6.20	5.50
119	15.20	10.65	6.95	13.85	9.70	6.25	5.55
120	15.35	10.75	7. »	13.95	9.75	6.30	5.60
121	15.45	10.85	7.05	14.05	9.85	6.35	5.65
122	15.60	10.90	7.10	14.20	9.95	6.40	5.70
123	15.70	11. »	7.15	14.30	10. »	6.45	5.75
124	15.85	11.10	7.20	14.40	10.10	6.50	5.80
125	15.95	11.20	7.25	14.50	10.15	6.55	5.80
126	16.10	11.30	7.35	14.65	10.25	6.60	5.85
127	16.25	11.35	7.40	14.75	10.35	6.65	5.90
128	16.35	11.45	7.45	14.85	10.40	6.70	5.95
129	16.50	11.55	7.50	15. »	10.50	6.75	6. »
130	16.60	11.65	7.55	15.10	10.60	6.80	6.05

● I. I prezzi indicati nelle colonne **b, c, d, e, f, g** sono applicabili per i percorsi su linee sulle quali non siano in vigore tariffe ridotte per servizi locali od economici. — II. I prezzi pel trasporto dei bagagli indicati nella colonna **h** di questa tabella, servono a calcolare: *a*) il costo a tariffa ordinaria pel trasporto bagaglio sulle linee delle Reti dello **Stato** e sulle linee di cui ai quadri N. **83, 117, 145, 151, 164, 168, 169, 176, 177, 178, 183, 187, 188, 196, 197, 206, 260, 262, 263** e **265**; — *b*) il costo a tariffa militare pel trasporto del bagaglio sulle linee delle Reti dello Stato e sulle linee di cui ai quadri N. 117, 118, 138, 139, 140, 144, 145, 146, 147, 156, 161, 162, 162 a, 162 b, 163, 164, 165, 168, 169, 176, 177, 178, 183, 187, 188, 196, 197, 221, 259, 262, 262 a, 263, 264, 264 a, 264 b, 265, 265 a, 266 e 267 riducendolo alla metà.

III. La tassa minima per spedizione di bagaglio, è di lire 0,75, bollo compreso, per le linee citate *sub* II *a*) fatta eccezione per quelle di cui ai quadri orario N. **83, 262, 263** e **265**, per le quali la tassa minima è rispettivamente di L. 0,50 e di L. 0,55 per spedizione, bollo compreso. — La tassa minima per spedizione del bagaglio, trasportato a tariffa militare, è di L. 0.55 bollo compreso.

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria 1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria 1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.
a	b	c	d	e	f	g	h
131	16.75	11.75	7.60	15.20	10.65	6.85	6.10
132	16.85	11.80	7.70	15.35	10.75	6.90	6.15
133	17. »	11.90	7.75	15.45	10.80	6.95	6.20
134	17.10	12. »	7.80	15.55	10.90	7. »	6.25
135	17.25	12.10	7.85	15.70	11. »	7.05	6.30
136	17.40	12.15	7.90	15.80	11.05	7.10	6.35
137	17.50	12.25	7.95	15.90	11.15	7.20	6.40
138	17.65	12.35	8.05	16.05	11.25	7.25	6.45
139	17.75	12.45	8.10	16.15	11.30	7.30	6.45
140	17.90	12.55	8.15	16.25	11.40	7.35	6.50
141	18. »	12.60	8.20	16.40	11.45	7.40	6.55
142	18.15	12.70	8.25	16.50	11.55	7.45	6.60
143	18.25	12.80	8.30	16.60	11.65	7.50	6.65
144	18.40	12.90	8.40	16.75	11.70	7.55	6.70
145	18.55	13. »	8.45	16.85	11.80	7.60	6.75
146	18.65	13.05	8.50	16.95	11.90	7.65	6.80
147	18.80	13.15	8.55	17.10	11.95	7.70	6.85
148	18.90	13.25	8.60	17.20	12.05	7.75	6.90
149	19.05	13.35	8.65	17.30	12.10	7.80	6.95
150	19.15	13.40	8.70	17.40	12.20	7.85	7. »
151	Per i prezzi oltre i **150** Km. per treni diretti veggasi la Tariffa differenziale *A* inserita a pagina LXXVII.			17.55	12.30	7.90	Per i prezzi oltre i **150** Km. veggasi la Tariffa differenziale per bagagli a pag. LXXVIII.
152				17.65	12.35	7.95	
153				17.75	12.45	8. »	
154				17.90	12.55	8.05	
155				18. »	12.60	8.10	
156				18.10	12.70	8.15	
157				18.25	12.75	8.20	
158				18.35	12.85	8.25	
159				18.45	12.95	8.30	
160				18.60	13. »	8.40	
161				18.70	13.10	8.45	
162				18.80	13.20	8.50	
163				18.95	13.25	8.55	
164				19.05	13.35	8.60	
165				19.15	13.40	8.65	
166				19.30	13.50	8.70	
167				19.40	13.60	8.75	
168				19.50	13.65	8.80	
169				19.65	13.75	8.85	
170				19.75	13.85	8.90	

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria 1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria 1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
a	e	f	g	a	e	f	g
171	19.85	13.90	8.95	211	24.50	17.15	11.05
172	20. »	14. »	9. »	212	24.60	17.25	11.10
173	20.10	14.05	9.05	213	24.75	17.30	11.15
174	20.20	14.15	9.10	214	24.85	17.40	11.20
175	20.30	14.25	9.15	215	24.95	17.50	11.25
176	20.45	14.30	9.20	216	25.10	17.55	11.30
177	20.55	14.40	9.25	217	25.20	17.65	11.35
178	20.65	14.50	9.30	218	25.30	17.75	11.40
179	20.80	14.55	9.35	219	25.45	17.80	11.45
180	20.90	14.65	9.40	220	25.55	17.90	11.50
181	21. »	14.70	9.45	221	25.65	17.95	11.55
182	21.15	14.80	9.55	522	25.80	18.05	11.60
183	21.25	14.90	9.60	223	25.90	18.15	11.65
184	21.35	14.95	9.65	224	26. »	18.20	11.70
185	21.50	15.05	9.70	225	26.10	18.30	11.75
186	21.60	15.15	9.75	226	26.25	18.40	11.80
187	21.70	15.20	9.80	227	26.35	18.45	11.85
188	21.85	15.30	9.85	228	26.45	18.55	11.95
189	21.95	15.35	9.90	229	26.60	18.60	12. »
190	22.05	15.45	9.95	230	26.70	18.70	12.05
191	22.20	15.55	10. »	231	26.80	18.80	12.10
192	22.30	15.60	10.05	232	26.95	18.85	12.15
193	22.40	15.70	10.10	233	27.05	18.95	12.20
194	22.55	15.80	10.15	234	27.15	19.05	12.25
195	22.65	15.85	10.20	235	27.30	19.10	12.30
196	22.75	15.95	10.25	236	27.40	19.20	12.35
197	22.90	16. »	10.30	237	27.50	19.25	12.40
198	23. »	16.10	10.35	238	27.65	19.35	12.45
199	23.10	16.20	10.40	239	27.75	19.45	12.50
200	23.20	16.25	10.45	240	27.85	19.50	12.55
201	23.35	16.35	10.50	241	28. »	19.60	12.60
202	23.45	16.45	10.55	242	28.10	19.70	12.65
203	23.55	16.50	10.60	243	28.20	19.75	12.70
204	23.70	16.60	10.6	244	28.35	19.85	12.75
205	23.80	16.65	10.75	245	28.45	19.90	12.80
206	23.90	16.75	10.80	246	28.55	20. »	12.85
207	24.05	16.85	10.85	247	28.70	20.10	12.90
208	24.15	16.90	10.90	248	28.80	20.15	12.95
209	24.25	17. »	10.95	249	28.90	20.25	13. »
210	24.40	17.10	11. »	250	♦29. »	♦20.30	♦13.05

♦ Per i prezzi oltre i **250** Km. veggasi la Tariffa differenziale *A* inserita a pag. LXXVII.

III*bis* — TABELLA *B*bis.

PREZZI DEI BIGLIETTI PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE

a tariffa militare e differenziale B✳

e pel trasporto dei cani e velocipedi

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Cani - Prezzi in lire per capo	Velocipedi + prezzi per macchina
a	b	c	d	e	f	g	h	i
1	0.05	0.05	0.05	0.10	0.10	0.05	0.05	0.70
2	0.10	0.05	0.05	0.15	0.15	0.10	0.05	0.70
3	0.10	0.10	0.05	0.25	0.20	0.15	0.10	0.70
4	0.15	0.10	0.10	0.30	0.25	0.15	0.10	0.70
5	0.15	0.15	0.10	0.40	0.30	0.20	0.15	0.70
6	0.20	0.15	0.10	0.45	0.35	0.25	0.15	0.70
7	0.25	0.15	0.15	0.55	0.40	0.25	0.20	0.70
8	0.25	0.20	0.15	0.60	0.45	0.30	0.20	0.70
9	0.30	0.20	0.15	0.70	0.50	0.35	0.25	0.70
10	0.30	0.25	0.15	0.75	0.55	0.35	0.25	0.70
11	0.35	0.25	0.20	0.85	0.60	0.40	0.30	0.70
12	0.35	0.30	0.20	0.90	0.65	0.45	0.30	0.70
13	0.40	0.30	0.20	1. »	0.70	0.45	0.35	0.70
14	0.45	0.30	0.25	1.05	0.75	0.50	0.35	0.70
15	0.45	0.35	0.25	1.15	0.80	0.55	0.35	0.70
16	0.50	0.35	0.25	1.20	0.85	0.55	0.40	0.70
17	0.50	0.40	0.25	1.30	0.90	0.60	0.40	0.70
18	0.55	0.40	0.30	1.35	0.95	0.65	0.45	0.70
19	0.60	0.40	0.30	1.45	1. »	0.65	0.45	0.70
20	0.60	0.45	0.30	1.50	1.05	0.70	0.50	0.70
21	0.65	0.45	0.35	1.60	1.10	0.75	0.50	0.70
22	0.65	0.50	0.35	1.65	1.15	0.75	0.55	0.70
23	0.70	0.50	0.35	1.75	1.20	0.80	0.55	0.70
24	0.70	0.55	0.35	1.80	1.25	0.85	0.60	0.70
25	0.75	0.55	0.40	1.85	1.30	0.85	0.60	0.70
26	0.80	0.55	0.40	1.95	1.40	0.90	0.65	0.70
27	0.80	0.60	0.40	2. »	1.45	0.95	0.65	0.70
28	0.85	0.60	0.45	2.10	1.50	1. »	0.65	0.70
29	0.85	0.65	0.45	2.15	1.55	1. »	0.70	0.70
30	0.90	0.65	0.45	2.25	1.60	1.05	0.70	0.70
31	0.90	0.65	0.45	2.30	1.65	1.10	0.75	0.70
32	0.95	0.70	0.50	2.40	1.70	1.10	0.75	0.70
33	1. »	0.70	0.50	2.45	1.75	1.15	0.80	0.70
34	1. »	0.75	0.50	2.55	1.80	1.20	0.80	0.70
35	1.05	0.75	0.55	2.60	1.85	1.20	0.85	0.70
36	1.05	0.80	0.55	2.70	1.90	1.25	0.85	0.70
37	1.10	0.80	0.55	2.75	1.95	1.30	0.90	0.70
38	1.15	0.80	0.60	2.85	2. »	1.30	0.90	0.70
39	1.15	0.85	0.60	2.90	2.05	1.35	0.95	0.70
40	1.20	0.85	0.60	3. »	2.10	1.40	0.95	0.70

✳ I prezzi pel trasporto dei viaggiatori indicati nelle colonne **b**, **c**, **d** di questa tabella servono a calcolare il costo a **tariffa militare** dei biglietti per viaggi sulle linee delle Reti dello **Stato** e su quelle di cui ai quadri N. **117, 118, 138, 139, 140, 144, 145, 146, 147, 156, 161, 162, 162 a, 162 b, 163, 164, 165, 168, 169, 176, 177, 178, 183, 187, 188, 196, 197, 221, 259, 262, 262a, 263, 264, 264a, 264b, 265, 265a, 266** e **267**. — La tariffa differenziale *B* si applica ai trasporti che si effettuano in base alle Concessioni speciali, Congressisti, Impiegati dello Stato, ecc. — + Prezzo minimo per spedizione **0.70**.

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze			Cani - Prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.		
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**	**i**
41	1.20	0.90	0.60	3.05	2.15	1.40	1. »	0.70
42	1.25	0.90	0.65	3.15	2.20	1.45	1. »	0.70
43	1.25	0.90	0.65	3.20	2.25	1.50	1. »	0.70
44	1.30	0.95	0.65	3.30	2.30	1.50	1.05	0.70
45	1.35	0.95	0.70	3.35	2.35	1.55	1.05	0.70
46	1.35	1. »	0.70	3.45	2.40	1.60	1.10	0.70
47	1.40	1. »	0.70	3.50	2.45	1.60	1.10	0.70
48	1.40	1.05	0.70	3.60	2.50	1.65	1.15	0.70
49	1.45	1.05	0.75	3.65	2.55	1.70	1.15	0.70
50	1.45	1.05	0.75	3.70	2.60	1.70	1.20	0.70
51	1.50	1.10	0.75	3.80	2.70	1.75	1.20	0.75
52	1.55	1.10	0.80	3.85	2.75	1.80	1.25	0.75
53	1.55	1.15	0.80	3.95	2.80	1.85	1.25	0.75
54	1.60	1.15	0.80	4. »	2.85	1.85	1.30	0.80
55	1.60	1.15	0.80	4.10	2.90	1.90	1.30	0.80
56	1.65	1.20	0.85	4.15	2.95	1.95	1.30	0.80
57	1.70	1.20	0.85	4.25	3. »	1.95	1.35	0.80
58	1.70	1.25	0.85	4.30	3.05	2. »	1.35	0.85
59	1.75	1.25	0.90	4.40	3.10	2.05	1.40	0.85
60	1.75	1.30	0.90	4.45	3.15	2.05	1.40	0.85
61	1.80	1.30	0.90	4.55	3.20	2.10	1.45	0.85
62	1.80	1.30	0.90	4.60	3.25	2.15	1.45	0.90
63	1.85	1.35	0.95	4.70	3.30	2.15	1.50	0.90
64	1.90	1.35	0.95	4.75	3.35	2.20	1.50	0.90
65	1.90	1.40	0.95	4.85	3.40	2.25	1.55	0.95
66	1.95	1.40	1. »	4.90	3.45	2.25	1.55	0.95
67	1.95	1.40	1. »	5. »	3.50	2.30	1.60	0.95
68	2. »	1.45	1. »	5.05	3.55	2.35	1.60	0.95
69	2.05	1.45	1.05	5.15	3.60	2.35	1.65	1. »
70	2.05	1.50	1.05	5.20	3.65	2.40	1.65	1. »
71	2.10	1.50	1.05	5.30	3.70	2.45	1.65	1. »
72	2.10	1.55	1.05	5.35	3.75	2.45	1.70	1.05
73	2.15	1.55	1.10	5.45	3.80	2.50	1.70	1.05
74	2.15	1.55	1.10	5.50	3.85	2.55	1.75	1.05
75	2.20	1.60	1.10	5.55	3.90	2.55	1.75	1.05
76	2.25	1.60	1.15	5.65	4. »	2.60	1.80	1.10
77	2.25	1.65	1.15	5.70	4.05	2.65	1.80	1.10
78	2.30	1.65	1.15	5.80	4.10	2.70	1.85	1.10
79	2.30	1.65	1.15	5.85	4.15	2.70	1.85	1.10
80	2.35	1.70	1.20	5.95	4.20	2.75	1.90	1.15
81	2.35	1.70	1.20	6. »	4.25	2.80	1.90	1.15
82	2.40	1.75	1.20	6.10	4.30	2.80	1.95	1.15
83	2.45	1.75	1.25	6.15	4.35	2.85	1.95	1.20
84	2.45	1.80	1.25	6.25	4.40	2.90	1.95	1.20
85	2.50	1.80	1.25	6.30	4.45	2.90	2. »	1.20
86	2.50	1.80	1.25	6.40	4.50	2.95	2. »	1.20
87	2.55	1.85	1.30	6.45	4.55	3. »	2.05	1.25
88	2.60	1.85	1.30	6.55	4.60	3. »	2.05	1.25
89	2.60	1.90	1.30	6.60	4.65	3.05	2.10	1.25
90	2.65	1.90	1.35	6.70	4.70	3.10	2.10	1.30
91	2.65	1.95	1.35	6.75	4.75	3.10	2.15	1.30
92	2.70	1.95	1.35	6.85	4.80	3.15	2.15	1.30
93	2.70	1.95	1.35	6.90	4.85	3.20	2.20	1.30
94	2.75	2. »	1.40	7. »	4.90	3.20	2.20	1.35
95	2.80	2. »	1.40	7.05	4.95	3.25	2.25	1.35
96	2.80	2.05	1.40	7.15	5. »	3.30	2.25	1.35
97	2.85	2.05	1.45	7.20	5.05	3.30	2.30	1.40
98	2.85	2.05	1.45	7.30	5.10	3.35	2.30	1.40
99	2.90	2.10	1.45	7.35	5.15	3.40	2.30	1.40
100	2.90	2.10	1.45	7.40	5.20	3.40	2.35	1.40
101	2.95	2.15	1.50	7.50	5.30	3.45	2.35	1.45
102	3. »	2.15	1.50	7.55	5.35	3.50	2.40	1.45
103	3. »	2.20	1.50	7.65	5.40	3.55	2.40	1.45
104	3.05	2.20	1.55	7.70	5.45	3.55	2.45	1.45
105	3.05	2.20	1.55	7.80	5.50	3.60	2.45	1.50
106	3.10	2.25	1.55	7.85	5.55	3.65	2.50	1.50
107	3.15	2.25	1.60	7.95	5.60	3.65	2.50	1.50
108	3.15	2.30	1.60	8. »	5.65	3.70	2.55	1.55
109	3.20	2.30	1.60	8.10	5.70	3.75	2.55	1.55
110	3.20	2.30	1.60	8.15	5.75	3.75	2.60	1.55
111	3.35	2.35	1.65	8.25	5.80	3.80	2.60	1.55
112	3.25	2.35	1.65	8.30	5.85	3.85	2.60	1.60
113	3.30	2.40	1.65	8.40	5.90	3.85	2.65	1.60
114	3.35	2.40	1.70	8.45	5.95	3.90	2.65	1.60
115	3.35	2.45	1.70	8.55	6. »	3.95	2.70	1.65
116	3.40	2.45	1.70	8.60	6.05	3.95	2.70	1.65
117	3.40	2.45	1.70	8.70	6.10	4. »	2.75	1.65
118	3.45	2.50	1.75	8.75	6.15	4.05	2.75	1.65
119	3.50	2.50	1.75	8.85	6.20	4.05	2.80	1.70
120	3 50	2.55	1.75	8.90	6.25	4.10	2.80	1.70

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze			Cani - Prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.		
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**	**i**
121	3.55	2.55	1.80	9. »	6.30	4.15	2.85	1.70
122	3.55	2.55	1.80	9.05	6.35	4.15	2.85	1.70
123	3.60	2.60	1.80	9.15	6.40	4.20	2.90	1.75
124	3.60	2.60	1.80	9.20	6.45	4.25	2.90	1.75
125	3.65	2.65	1.85	9.25	6.50	4.25	2.90	1.75
126	3.70	2.65	1.85	9.35	6.60	4.30	2.95	1.80
127	3.70	2.70	1.85	9.40	6.65	4.35	2.95	1.80
128	3.75	2.70	1.90	9.50	6.70	4.40	3. »	1.80
129	3.75	2.70	1.90	9.55	6.75	4.40	3. »	1.80
130	3.80	2.75	1.90	9.65	6.80	4.45	3.05	1.85
131	3.80	2.75	1.90	9.70	6.85	4.50	3.05	1.85
132	3.85	2.80	1.95	9.80	6.90	4.50	3.10	1.85
133	3.90	2.80	1.95	9.85	6.95	4.55	3.10	1.90
134	3.90	2.80	1.95	9.95	7. »	4.60	3.15	1.90
135	3.95	2.85	2. »	10. »	7.05	4.60	3.15	1.90
136	3.95	2.85	2. »	10.10	7.10	4.65	3.20	1.90
137	4. »	2.90	2. »	10.15	7.15	4.70	3.20	1.95
138	4.05	2.90	2.05	10.25	7.20	4.70	3.25	1.95
139	4.05	2.95	2.05	10.30	7.25	4.75	3.25	1.95
140	4.10	2.95	2.05	10.40	7.30	4.80	3.25	1.95
141	4.10	2.95	2.05	10.45	7.35	4.80	3.30	2. »
142	4.15	3. »	2.10	10.55	7.40	4.85	3.30	2. »
143	4.15	3. »	2.10	10.60	7.45	4.90	3.35	2. »
144	4.20	3.05	2.10	10.70	7.50	4.90	3.35	2.05
145	4.25	3.05	2.15	10.75	7.55	4.95	3.40	2.05
146	4.25	3.05	2.15	10.85	7.60	5. »	3.40	2.05
147	4.30	3.10	2.15	10.90	7 65	5. »	3.45	2.05
148	4.30	3.10	2.15	11. »	7.70	5.05	3.45	2.10
149	4.35	3.15	2.20	11.05	7.75	5.10	3.50	2.10
150	4.35	3.15	2.20	11.10	7.80	5.10	3.50	2.10
151	4.40	3.20	2.20	11.20	7.90	5.15	3.55	2.15
152	4.45	3.20	2.25	11.25	7.95	5.20	3.55	2.15
153	4.45	3.20	2.25	11.35	8. »	5.25	3.55	2.15
154	4.50	3.25	2.25	11.40	8.05	5.25	3.60	2.15
155	4.50	3.25	2.25	11.50	8.10	5.30	3.60	2.20
156	4.55	3.30	2.30	11.55	8.15	5.35	3.65	2.20
157	4.60	3.30	2.30	11.65	3.20	5.35	3.65	2.20
158	4.60	3.30	2.30	11.70	8.25	5.40	3.70	2.20
159	4.65	3.35	2.35	11.80	8.30	5.45	3.70	2.25
160	4.65	3.35	2.35	11.85	8.35	5.45	3.75	2.25
161	4.70	3.40	2.35	11.95	8.40	5.50	3.75	2.25
162	4.70	3.40	2.35	12. »	8.45	5.55	3.80	2.30
163	4.75	3.45	2.40	12.10	8.50	5.55	3.80	2.30
164	4.80	3.45	2.40	12.15	8.55	5.60	3.85	2.30
165	4.80	3.45	2.40	12.25	8.60	5.65	3.85	2.30
166	4.85	3.50	2.45	12 30	8.65	5.65	3.90	2.35
167	4.85	3.50	2.45	12.40	8.70	5.70	3.90	2.35
168	4.90	3.55	2.45	12.45	8.75	5.75	3.90	2.35
169	4.95	3.55	2.50	12.55	8.80	5.75	3.95	2.40
170	4.95	3.55	2.50	12.60	8.85	5 80	3.95	2.40
171	5. »	3.60	2.50	12.70	8.90	5.85	4. »	2.40
172	5. »	3.60	2.50	12.75	8.95	5.85	4. »	2.40
173	5.05	3.65	2.55	12.85	9. »	5.90	4.05	2.45
174	5.05	3.65	2.55	12.90	9.05	5.95	4.05	2.45
175	5.10	3.70	2.55	12.95	9.10	5.95	4.10	2.45
176	5.15	3.70	2.60	13.05	9.20	6. »	4.10	2.50
177	5.15	3.70	2.60	13.10	9.25	6.05	4.15	2.50
178	5.20	3.75	2.60	13.20	9.30	6.10	4.15	2.50
179	5.20	3.75	2.60	13.25	9.35	6.10	4.20	2.50
180	5.25	3.80	2.65	13.35	9.40	6.15	4.20	2.55
181	5.25	3.80	2.65	13.40	9.45	6.20	4.20	2.55
182	5.30	3.85	2.65	13.50	9.50	6.20	4.25	2.55
183	5.35	3 85	2.70	13.55	9.55	6.25	4.25	2 55
184	5.35	3.85	2.70	13.65	9.60	6.30	4.30	2.60
185	5.40	3.90	2.70	13.70	9.65	6.30	4.30	2.60
186	5.40	3.90	2.70	13.80	9.70	6.35	4.35	2.60
187	5.45	3.95	2.75	13.85	9.75	6.40	4.35	2.65
188	5.50	3.95	2.75	13.95	9.80	6.40	4.40	2.65
189	5.50	3.95	2.75	14. »	9.85	6.45	4.40	2.65
190	5.55	4. »	2.80	14.10	9.90	6.50	4.45	2.65
191	5.55	4. »	2.80	14.15	9.95	6.50	4.45	2.70
192	5.60	4.05	2.80	14.25	10. »	6.55	4.50	2.70
193	5.60	4.05	2.80	14.30	10.05	6.60	4.50	2.70
194	5.65	4.10	2.85	14.40	10.10	6.60	4.55	2.75
195	5.70	4.10	2.85	14.45	10.15	6.65	4.55	2.75
196	5.70	4.10	2.85	14.55	10.20	6.70	4.55	2.75
197	5.75	4.15	2.90	14.60	10.25	6.70	4.60	2.75
198	5.75	4.15	2.90	14.70	10.30	6.75	4.60	2.80
199	5.80	4.20	2.90	14.75	10.35	6.80	4.65	2.80
200	5.80	4.20	2.90	14.80	10.40	6.80	4.65	2.80

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze			Cani - Prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.		
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**	**i**
361	10.50	7.55	5.25	24.65	17.35	11.35	8.40	5.05
362	10.50	7.60	5.25	24.70	17.40	11.35	8.40	5.05
363	10.55	7.60	5.30	24.75	17.45	11.40	8.45	5.10
364	10.60	7.65	5.30	24.85	17.50	11.40	8.45	5.10
365	10.60	7.65	5.30	24.90	17.50	11.45	8.50	5.10
366	10.65	7.65	5.35	24.95	17.55	11.45	8.50	5.10
367	10.65	7.70	5.35	25. »	17.60	11.50	8.55	5.15
368	10.70	7.70	5.35	25.05	17.65	11.55	8.55	5.15
369	10.75	7.75	5.40	25.15	17.70	11.55	8.60	5.15
370	10.75	7.75	5.40	25.20	17.75	11.60	8.60	5.20
371	10.80	7.75	5.40	25.25	17.80	11.60	8.65	5.20
372	10.80	7.80	5.40	25.30	17.80	11.65	8.65	5.20
373	10.85	7.80	5.45	25.40	17.85	11.65	8.70	5.20
374	10.85	7.85	5.45	25.45	17.90	11.70	8.70	5.25
375	10.90	7.85	5.45	25.50	17.95	11.70	8.70	5.25
376	10.95	7.90	5.50	25.55	18. »	11.75	8.75	5.25
377	10.95	7.90	5.50	25.60	18.05	11.80	8.75	5.25
378	11. »	7.90	5.50	25.70	18.10	11.80	8.80	5.30
379	11. »	7.95	5.50	25.75	18.10	11.85	8.80	5.30
380	11.05	7.95	5.55	25.80	18.15	11.85	8.85	5.30
381	11.05	8. »	5.55	25.85	18.20	11.90	8.85	5.35
382	11.10	8. »	5.55	25.95	18.25	11.90	8.90	5.35
383	11.15	8. »	5.60	26. »	18.30	11.95	8.90	5.35
384	11.15	8.05	5.60	26.05	18.35	12. »	8.95	5.35
385	11.20	8.05	5.60	26.10	18.40	12. »	8.95	5.40
386	11.20	8.10	5.60	26.15	18.40	12.05	9. »	5.40
387	11.25	8.10	5.65	26.25	18.45	12.05	9. »	5.40
388	11.30	8.15	5.65	26.30	18.50	12.10	9.05	5.45
389	11.30	8.15	5.65	26.35	18.55	12.10	9.05	5.45
390	11.35	8.15	5.70	26.40	18.60	12.15	9.05	5.45
391	11.35	8.20	5.70	26.50	18.65	12.15	9.10	5.45
392	11.40	8.20	5.70	26.55	18.70	12.20	9.10	5.50
393	11.40	8.25	5.70	26.60	18.70	12.25	9.15	5.50
394	11.45	8.25	5.75	26.65	18.75	12.25	9.15	5.50
395	11.50	8.25	5.75	26.70	18.80	12.30	9.20	5.50
396	11.50	8.30	5.75	26.80	18.85	12.30	9.20	5.55
397	11.55	8.30	5.80	26.85	18.90	12.35	9.25	5.55
398	11.55	8.35	5.80	26.90	18.95	12.35	9.25	5.55
399	11.60	8.35	5.80	26.95	19. »	12.40	9.30	5.60
400	11.60	8.40	5.80	27. »	19. »	12.40	9.30	5.60
401	11.65	8.40	5.85	27.05	19.05	12.45	9.35	5.60
402	11.70	8.40	5.85	27.10	19.10	12.45	9.35	5.60
403	11.70	8.45	5.85	27.15	19.15	12.50	9.35	5.65
404	11.75	8.45	5.90	27.20	19.15	12.50	9.40	5.65
405	11.75	8.50	5.90	27.25	19.20	12.55	9.40	5.65
406	11.80	8.50	5.90	27.30	19.25	12.55	9.45	5.70
407	11.85	8.50	5.95	27.35	19.25	12.60	9.45	5.70
408	11.85	8.55	5.95	27.40	19.30	12.60	9.50	5.70
409	11.90	8.55	5.95	27.45	19.35	12.65	9.50	5.70
410	11.90	8.60	5.95	27.50	19.35	12.65	9.55	5.75
411	11.95	8.60	6. »	27.55	19.40	12.70	9.55	5.75
412	11.95	8.65	6. »	27.60	19.45	12.70	9.60	5.75
413	12. »	8.65	6. »	27.65	19.50	12.70	9.60	5.75
414	12.05	8.65	6.05	27.70	19.50	12.75	9.65	5.80
415	12.05	8.70	6.05	27.75	19.55	12.75	9.65	5.80
416	12.10	8.70	6.05	27.80	19.60	12.80	9.70	5.80
417	12.10	8.75	6.05	27.85	19.60	12.80	9.70	5.85
418	12.15	8.75	6.10	27.90	19.65	12.85	9.70	5.85
419	12.20	8.75	6.10	27.95	19.70	12.85	9.75	5.85
420	12.20	8.80	6.10	28. »	19.70	12.90	9.75	5.85
421	12.25	8.80	6.15	28.05	19.75	12.90	9.80	5.90
422	12.25	8.85	6.15	28.10	19.80	12.95	9.80	5.90
423	12.30	8.85	6.15	28.15	19.85	12.95	9.85	5.90
424	12.30	8.90	6.15	28.20	19.85	13. »	9.85	5.95
425	12.35	8.90	6.20	28.25	19.90	13. »	9.90	5.95
426	12.40	8.90	6.20	28.30	19.95	13. »	9.90	5.95
427	12.40	8.95	6.20	28.35	19.95	13.05	9.95	5.95
428	12.45	8.95	6.25	28.40	20. »	13.05	9.95	6. »
429	12.45	9. »	6.25	28.45	20.05	13.10	10. »	6. »
430	12.50	9. »	6.25	28.50	20.05	13.10	10. »	6. »
431	12.50	9. »	6.25	28.55	20.10	13.15	10. »	6. »
432	12.55	9.05	6.30	28.60	20.15	13.15	10.05	6.05
433	12.60	9.05	6.30	28.65	20.20	13.20	10.05	6.05
434	12.60	9.10	6.30	28.70	20.20	13.20	10.10	6.05
435	12.65	9.10	6.35	28.75	20.25	13.25	10.10	6.10
436	12.65	9.15	6.35	28.80	20.30	13.25	10.15	6.10
437	12.70	9.15	6.35	28.85	20.30	13.30	10.15	6.10
438	12.75	9.15	6.40	28.90	20.35	13.30	10.20	6.10
439	12.75	9.20	6.40	28.95	20.40	13.30	10.20	6.15
440	12.80	9.20	6.40	29. »	20.40	13.35	10.25	6.15

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze			Cani - Prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.		
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**	**i**
441	12.80	9.25	6.40	29.05	20.45	13.35	10.25	6.15
442	12.85	9.25	6.45	29.10	20.50	13.40	10.30	6.20
443	12.85	9.25	6.45	29.15	20.55	13.40	10.30	6.20
444	12.90	9.30	6.45	29.20	20.55	13.45	10.35	6.20
445	12.95	9.30	6.50	29.25	20.60	13.45	10.35	6.20
446	12.95	9.35	6.50	29.30	20.65	13.50	10.35	6.25
447	13. »	9.35	6.50	29.35	20.65	13.50	10.40	6.25
448	13. »	9.40	6.50	29.40	20.70	13.55	10.40	6.25
449	13.05	9.40	6.55	29.45	20.75	13.55	10.45	6.30
450	13.05	9.40	6.55	29.45	20.75	13.55	10.45	6.30
451	13.10	9.45	6.55	29.50	20.80	13.60	10.50	6.30
452	13.15	9.45	6.60	29.55	20.85	13.60	10.50	6.30
453	13.15	9.50	6.60	29.60	20.90	13.65	10.55	6.35
454	13.20	9.50	6.60	29.65	20.90	13.65	10.55	6.35
455	13.20	9.55	6.60	29.70	20.95	13.70	10.60	6.35
456	13.25	9.55	6.65	29.75	21. »	13.70	10.60	6.35
457	13.30	9.55	6.65	29.80	21. »	13.75	10.65	6.40
458	13.30	9.60	6.65	29.85	21.05	13.75	10.65	6.40
459	13.35	9.60	6.70	29.90	21.10	13.80	10.65	6.40
460	13.35	9.65	6.70	29.95	21.10	13.80	10.70	6.45
461	13.40	9.65	6.70	30. »	21.15	13.85	10.70	6.45
462	13.40	9.65	6.70	30.05	21.20	13.85	10.75	6.45
463	13.45	9.70	6.75	30.10	21.25	13.85	10.75	6.45
464	13.50	9.70	6.75	30.15	21.25	13.90	10.80	6.50
465	13.50	9.75	6.75	30.20	21.30	13.90	10.80	6.50
466	13.55	9.75	6.80	30.25	21.35	13.95	10.85	6.50
467	13.55	9.80	6.80	30.30	21.35	13.95	10.85	6.55
468	13.60	9.80	6.80	30.35	21.40	14. »	10.90	6.55
469	13.65	9.80	6.85	30.40	21.45	14. »	10.90	6.55
470	13.65	9.85	6.85	30.45	21.45	14.05	10.95	6.55
471	13.70	9.85	6.85	30.50	21.50	14.05	10.95	6.60
472	13.70	9.90	6.85	30.55	21.55	14.10	11. »	6.60
473	13.75	9.90	6.90	30.60	21.60	14.10	11. »	6.60
474	13.75	9.90	6.90	30.65	21.60	14.15	11. »	6.60
475	13.80	9.95	6.90	30.70	21.65	14.15	11.05	6.65
476	13.85	9.95	6.95	30.75	21.70	14.15	11.05	6.65
477	13.85	10. »	6.95	30.80	21.70	14.20	11.10	6.65
478	13.90	10. »	6.95	30.85	21.75	14.20	11.10	6.70
479	13.90	10.05	6.95	30.90	21.80	14.25	11.15	6.70
480	13.95	10.05	7. »	30.95	21.80	14.25	11.15	6.70
481	13.95	10.05	7. »	31. »	21.85	14.30	11.20	6.70
482	14. »	10.10	7. »	31.05	21.90	14.30	11.20	6.75
483	14.05	10.10	7.05	31.10	21.95	14.35	11.25	6.75
484	14.05	10.15	7.05	31.15	21.95	14.35	11.25	6.75
485	14.10	10.15	7.05	31.20	22. »	14.40	11.30	6.80
486	14.10	10.15	7.05	31.25	22.05	14.40	11.30	6.80
487	14.15	10.20	7.10	31.30	22.05	14.45	11.30	6.80
488	14.20	10.20	7.10	31.35	22.10	14.45	11.35	6.80
489	14.20	10.25	7.10	31.40	22.15	14.45	11.35	6.85
490	14.25	10.25	7.15	31.45	22.15	14.50	11.40	6.85
491	14.25	10.30	7.15	31.50	22.20	14.50	11.40	6.85
492	14.30	10.30	7.15	31.55	22.25	14.55	11.45	6.85
493	14.30	10.30	7.15	31.60	22.30	14.55	11.45	6.90
494	14.35	10.35	7.20	31.65	22.30	14.60	11.50	6.90
495	14.40	10.35	7.20	31.70	22.35	14.60	11.50	6.90
496	14.40	10.40	7.20	31.75	22.40	14.65	11.55	6.95
497	14.45	10.40	7.25	31.80	22.40	14.65	11.55	6.95
498	14.45	10.40	7.25	31.85	22.45	14.70	11.60	6.95
499	14.50	10.45	7.25	31.90	22.50	14.70	11.60	6.95
500	14.50	10.45	7.25	31.90	22.50	14.70	11.60	7. »
501	14.55	10.50	7.30	31.95	22.55	14.75	11.65	7. »
502	14.60	10.50	7.30	32. »	22.60	14.75	11.65	7. »
503	14.60	10.55	7.30	32.05	22.65	14.80	11.70	7.05
504	14.65	10.55	7.35	32.10	22.65	14.80	11.70	7.05
505	14.65	10.55	7.35	32.15	22.70	14.85	11.75	7.05
506	14.70	10.60	7.35	32.20	22.75	14.85	11.75	7.05
507	14.75	10.60	7.40	32.25	22.75	14.90	11.80	7.10
508	14.75	10.65	7.40	32.30	22.80	14.90	11.80	7.10
509	14.80	10.65	7.40	32.35	22.85	14.95	11.85	7.10
510	14.80	10.65	7.40	32.40	22.85	14.95	11.85	7.10
511	14.85	10.70	7.45	32.45	22.90	15. »	11.90	7.15
512	14.85	10.70	7.45	32.50	22.95	15. »	11.90	7.15
513	14.90	10.75	7.45	32.55	23. »	15. »	11.95	7.15
514	14.95	10.75	7.50	32.60	23. »	15.05	11.95	7.20
515	14.95	10.80	7.50	32.65	23.05	15.05	11.95	7.20
516	15. »	10.80	7.50	32.70	23.10	15.10	12. »	7.20
517	15. »	10.80	7.50	32.75	23.10	15.10	12. »	7.20
518	15.05	10.85	7.55	32.80	23.15	15.15	12.05	7.25
519	15.10	10.85	7.55	32.85	23.20	15.15	12.05	7.25
520	15.10	10.90	7.55	32.90	23.20	15.20	12.10	7.25

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze			Cani - Prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.		
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**	**i**
521	15.15	10.90	7.60	32.95	23.25	15.20	12.10	7.30
522	15.15	10.90	7.60	33. »	23.30	15.25	12.15	7.30
523	15.20	10.95	7.60	33.05	23.35	15.25	12.15	7.30
524	15.20	10.95	7.60	33.10	23.35	15.30	12.20	7.30
525	15.25	11. »	7.65	33.15	23.40	15.30	12.20	7.35
526	15.30	11. »	7.65	33.20	23.45	15.30	12.25	7.35
527	15.30	11.05	7.65	33.25	23.45	15.35	12.25	7.35
528	15.35	11.05	7.70	33.30	23.50	15.35	12.25	7.35
529	15.35	11.05	7.70	33.35	23.55	15.40	12.30	7.40
530	15.40	11.10	7.70	33.40	23.55	15.40	12.30	7.40
531	15.40	11.10	7.70	33.45	23.60	15.45	12.35	7.40
532	15.45	11.15	7.75	33.50	23.65	15.45	12.35	7.45
533	15.50	11.15	7.75	33.55	23.70	15.50	12.40	7.45
534	15.50	11.15	7.75	33.60	23.70	15.50	12.40	7.45
535	15.55	11.20	7.80	33.65	23.75	15.55	12.45	7.45
536	15.55	11.20	7.80	33.70	23.80	15.55	12.45	7.50
537	15.60	11.25	7.80	33.75	23.80	15.60	12.50	7.50
538	15.65	11.25	7.85	33.80	23.85	15.60	12.50	7.50
539	15.65	11.30	7.85	33.85	23.90	15.60	12.55	7.55
540	15.70	11.30	7.85	33.90	23.90	15.65	12.55	7.55
541	15.70	11.30	7.85	33.95	23.95	15.65	12.60	7.55
542	15.75	11.35	7.90	34. »	24. »	15.70	12.60	7.55
543	15.75	11.35	7.90	34.05	24.05	15.70	12.60	7.60
544	15.80	11.40	7.90	34.10	24.05	15.75	12.65	7.60
545	15.85	11.40	7.95	34.15	24.10	15.75	12.65	7.60
546	15.85	11.45	7.95	34.20	24.15	15.80	12.70	7.65
547	15.90	11.45	7.95	34.25	24.15	15.80	12.70	7.65
548	15.90	11.45	7.95	34.30	24.20	15.85	12.75	7.65
549	15.95	11.50	8. »	34.35	24.25	15.85	12.75	7.65
550	15.95	11.50	8. »	34.35	24.25	15.85	12.80	7.70
551	16. »	11.55	8. »	34.40	24.30	15.90	12.80	7.70
552	16.05	11.55	8.05	34.45	24.35	15.90	12.85	7.70
553	16.05	11.55	8.05	34.50	24.40	15.95	12.85	7.70
554	16.10	11.60	8.05	34.55	24.40	15.95	12.90	7.75
555	16.10	11.60	8.05	34.60	24.45	16. »	12.90	7.75
556	16.15	11.65	8.10	34.65	24.50	16. »	12.90	7.75
557	16.20	11.65	8.10	34.70	24.50	16.05	12.95	7.80
558	16.20	11.70	8.10	34.75	24.55	16.05	12.95	7.80
559	16.25	11.70	8.15	34.80	24.60	16.10	13. »	7.80
560	16.25	11.70	8.15	34.85	24.60	16.10	13. »	7.80
561	16.30	11.75	8.15	34.90	24.65	16.15	13.05	7.85
562	16.30	11.75	8.15	34.95	24.70	16.15	13.05	7.85
563	16.35	11.80	8.20	35. »	24.75	16.15	13.10	7.85
564	16.40	11.80	8.20	35.05	24.75	16.20	13.10	7.90
565	16.40	11.80	8.20	35.10	24.80	16.20	13.15	7.90
566	16.45	11.85	8.25	35.15	24.85	16.25	13.15	7.90
567	16.45	11.85	8.25	35.20	24.85	16.25	13.20	7.90
568	16.50	11.90	8.25	35.25	24.90	16.30	13.20	7.95
569	16.55	11.90	8.30	35.30	24.95	16.30	13.25	7 95
570	16.55	11.95	8.30	35.35	24.95	16.35	13.25	7.95
571	16.60	11.95	8.30	35.40	25. »	16.35	13.25	7.95
572	16.60	11.95	8.30	35.45	25.05	16.40	13.30	8. »
573	16.65	12. »	8.35	35.50	25.10	16.40	13.30	8. »
574	16.65	12. »	8.35	35.55	25.10	16.45	13.35	8. »
575	16.70	12.05	8.35	35.60	25.15	16.45	13.35	8.05
576	16.75	12.05	8.40	35.65	25.20	16.45	13.40	8.05
577	16.75	12.05	8.40	35.70	25.20	16.50	13.40	8.05
578	16.80	12.10	8.40	35.75	25.25	16.50	13.45	8.05
579	16.80	12.10	8.40	35.80	25.30	16.55	13.45	8.10
580	16.85	12.15	8.45	35.85	25.30	16.55	13.50	8.10
581	16.85	12.15	8.45	35.90	25.35	16.60	13.50	8.10
582	16.90	12.20	8.45	35.95	25.40	16.60	13.55	8.15
583	16.95	12.20	8.50	36. »	25.45	16.65	13.55	8.15
584	16.95	12.20	8.50	36.05	25.45	16.65	13.55	8.15
585	17. »	12.25	8.50	36.10	25.50	16.70	13.60	8.15
586	17. »	12.25	8.50	36.15	25.55	16.70	13.60	8.20
587	17.05	12 30	8.55	36.20	25.55	16.75	13.65	8.20
588	17.10	12.30	8.55	36.25	25.60	16.75	13.65	8.20
589	17.10	12.30	8.55	36.30	25.65	16.75	13.70	8.20
590	17.15	12.35	8.60	36.35	25.65	16.80	13.70	8.25
591	17.15	12.35	8.60	36.40	25.70	16.80	13.75	8.25
592	17.20	12.40	8.60	36.45	25.75	16.85	13.75	8.25
593	17.20	12.40	8.60	36.50	25.80	16.85	13.80	8.30
594	17.25	12.45	8.65	36.55	25.80	16.90	13.80	8.30
595	17.30	12.45	8.65	36.60	25.85	16.90	13.85	8.30
596	17.30	12.45	8.65	36.65	25.90	16.95	13.85	8.30
597	17.35	12.50	8.70	36.70	25.90	16.95	13.90	8.35
598	17.35	12.50	8.70	36.75	25.95	17. »	13.90	8.35
599	17.40	12.55	8.70	36.80	26. »	17. »	13.90	8.35
600	17.40	12.55	8.70	36.80	26. »	17. »	13.95	8.40

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze			Cani - Prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.		
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**	**i**
601	17.45	12.55	8.75	36.85	26.05	17.05	13.95	8.40
602	17.50	12.60	8.75	36.90	26.10	17.05	14. »	8.40
603	17.50	12.60	8.75	36.95	26.15	17.10	14. »	8.40
604	17.55	12.65	8.80	37. »	26.15	17.10	14.05	8.45
605	17.55	12.65	8.80	37.05	26.20	17.15	14.05	8.45
606	17.60	12.70	8.80	37.10	26.25	17.15	14.10	8.45
607	17.65	12.70	8.85	37.15	26.25	17.20	14.10	8.45
608	17.65	12.70	8.85	37.20	26.30	17.20	14.15	8.50
609	17.70	12.75	8.85	37.25	26.35	17.25	14.15	8.50
610	17.70	12.75	8.85	37.30	26.35	17.25	14.20	8.50
611	17.75	12.80	8.90	37.35	26.40	17.30	14.20	8.55
612	17.75	12.80	8.90	37.40	26.45	17.30	14.20	8.55
613	17.80	12.80	8.90	37.45	26.50	17.30	14.25	8.55
614	17.85	12.85	8.95	37.50	26.50	17.35	14.25	8.55
615	17.85	12.85	8.95	37.55	26.55	17.35	14.30	8.60
616	17.90	12.90	8.95	37.60	26.60	17.40	14.30	8.60
617	17.90	12.90	8.95	37.65	26.60	17.40	14.35	8.60
618	17.95	12.95	9. »	37.70	26.65	17.45	14.35	8.65
619	18. »	12.95	9. »	37.75	26.70	17.45	14.40	8.65
620	18. »	12.95	9. »	37.80	26.70	17.50	14.40	8.65
621	18.05	13. »	9.05	37.85	26.75	17.50	14.45	8.65
622	18.05	13. »	9.05	37.90	26.80	17.55	14.45	8.70
623	18.10	13.05	9.05	37.95	26.85	17.55	14.50	8.70
624	18.10	13.05	9.05	38. »	26.85	17.60	14.50	8.70
625	18.15	13.05	9.10	38.05	26.90	17.60	14.50	8.70
626	18.20	13.10	9.10	38.10	26.95	17.60	14.55	8.75
627	18.20	13.10	9.10	38.15	26.95	17.65	14.55	8.75
628	18.25	13.15	9.15	38.20	27. »	17.65	14.60	8.75
629	18.25	13.15	9.15	38.25	27.05	17.70	14.60	8.80
630	18.30	13.20	9.15	38.30	27.05	17.70	14.65	8.80
631	18.30	13.20	9.15	38.35	27.10	17.75	14.65	8.80
632	18.35	13.20	9.20	38.40	27.15	17.75	14.70	8.80
633	18.40	13.25	9.20	38.45	27.20	17.80	14.70	8.85
634	18.40	13.25	9.20	38 50	27.20	17.80	14.75	8.85
635	18.45	13.30	9.25	38.55	27.25	17.85	14.75	8.85
636	18.45	13.30	9.25	38.60	27.30	17.85	14.80	8.90
637	18.50	13.35	9.25	38.65	27.30	17.90	14.80	8.90
638	18.55	13.35	9.30	38.70	27.35	17.90	14.85	8.90
639	18.55	13.35	9.30	38.75	27.40	17.90	14.85	8.90
640	18.60	13.40	9.30	38.80	27.40	17.95	14.85	8.95
641	18.60	13.40	9.30	38.85	27.45	17.95	14.90	8.95
642	18.65	13.45	9.35	38.90	27.50	18. »	14.90	8.95
643	18.65	13.45	9.35	38.95	27.55	18. »	14.95	9. »
644	18.70	13.45	9.35	39. »	27.55	18.05	14.95	9. »
645	18.75	13.50	9.40	39.05	27.60	18.05	15. »	9. »
646	18.75	13.50	9.40	39.10	27.65	18.10	15. »	9. »
647	18.80	13.55	9.40	39.15	27.65	18.10	15.05	9.05
648	18.80	13.55	9.40	39.20	27.70	18.15	15.05	9.05
649	18.85	13.60	9.45	39.25	27.75	18.15	15.10	9.05
650	18.85	13.60	9.45	39.25	27.75	18.15	15.10	9.05
651	18.90	13.60	9.45	39.30	27.80	18.20	15.15	9.10
652	18.95	13.65	9.50	39.35	27.85	18.20	15.15	9.10
653	18.95	13.65	9.50	39.40	27.90	18.25	15.15	9.10
654	19. »	13.70	9.50	39.45	27.90	18.25	15.20	9.15
655	19. »	13.70	9.50	39.50	27.95	18.30	15.20	9.15
656	19.05	13.70	9.55	39.55	28. »	18.30	15.25	9.15
657	19.10	13.75	9.55	39.60	28. »	18.35	15.25	9.15
658	19.10	13.75	9.55	39.65	28.05	18.35	15.30	9.20
659	19.15	13.80	9.60	39.70	28.10	18.40	15.30	9.20
660	19.15	13.80	9.60	39.75	28.10	18.40	15.35	9.20
661	19.20	13.85	9.60	39.80	28.15	18.45	15.35	9.25
662	19.20	13.85	9.60	39.85	28.20	18.45	15.40	9.25
663	19.25	13.85	9.65	39.90	28.25	18.45	15.40	9.25
664	19.30	13.90	9.65	39.95	28.25	18.50	15.45	9.25
665	19.30	13.90	9.65	40. »	28.30	18.50	15.45	9.30
666	19.35	13.95	9.70	40.05	28.35	18.55	15.50	9.30
667	19.35	13.95	9.70	40.10	28.35	18.55	15.50	9.30
668	19.40	13.95	9.70	40.15	28.40	18.60	15.50	9.30
669	19.45	14. »	9.75	40.20	28.45	18.60	15.55	9.35
670	19.45	14. »	9.75	40.25	28.45	18.65	15.55	9.35
671	19.50	14.05	9.75	40.30	28.50	18.65	15.60	9.35
672	19.50	14.05	9.75	40.35	28.55	18.70	15.60	9.40
673	19.55	14.10	9.80	40.40	28.60	18.70	15.65	9.40
674	19.55	14.10	9.80	40.45	28.60	18.75	15.65	9.40
675	19.60	14.10	9.80	40.50	28.65	18.75	15.70	9.40
676	19.65	14.15	9.85	40.55	28.70	18.75	15.70	9.45
677	19.65	14.15	9.85	40.60	28.70	18.80	15.75	9.45
678	19.70	14.20	9.85	40.65	28.75	18.80	15.75	9.45
679	19.70	14.20	9.85	40.70	28.80	18.85	15.80	9.50
680	19.75	14.20	9.90	40.75	28.80	18.85	15.80	9.50

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze			Cani - Prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.		
a	b	c	d	e	f	g	h	i
681	19.75	14.25	9.90	40.80	28.85	18.90	15.80	9.50
682	19.80	14.25	9.90	40.85	28.90	18.90	15.85	9.50
683	19.85	14.30	9.95	40.90	28.95	18.95	15.85	9.55
684	19.85	14.30	9.95	40.95	28.95	18.95	15.90	9.55
685	19.90	14.35	9.95	41. »	29. »	19. »	15.90	9.55
686	19.90	14.35	9.95	41.05	29.05	19. »	15.95	9.55
687	19.95	14.35	10. »	41.10	29.05	19.05	15.95	9.60
688	20. »	14.40	10. »	41.15	29.10	19.05	16. »	9.60
689	20. »	14.40	10. »	41.20	29.15	19.05	16. »	9.60
690	20.05	14.45	10.05	41.25	29.15	19.10	16.05	9.65
691	20.05	14.45	10.05	41.30	29.20	19.10	16.05	9.65
692	20.10	14.45	10.05	41.35	29.25	19.15	16.10	9.65
693	20.10	14.50	10.05	41.40	29.30	19.15	16.10	9.65
694	20.15	14.50	10.10	41.45	29.30	19.20	16.15	9.70
695	20.20	14.55	10.10	41.50	29.35	19.20	16.15	9.70
696	20.20	14.55	10.10	41.55	29.40	19.25	16.15	9.70
697	20.25	14.60	10.15	41.60	29.40	19.25	16.20	9.75
698	20.25	14.60	10.15	41.65	29.45	19.30	16.20	9.75
699	20.30	14.60	10.15	41.70	29.50	19.30	16.25	9.75
700	20.30	14.65	10.15	41.70	29.50	19.30	16.25	9.75
701	20.35	14.65	10.20	41.75	29.55	19.35	16.30	9.80
702	20.40	14.70	10.20	41.80	29.60	19.35	16.30	9.80
703	20.40	14.70	10.20	41.85	29.65	19.40	16.35	9.80
704	29.45	14.70	10.25	41.90	29.65	19.40	16.35	9.80
705	20.45	14.75	10.25	41.95	29.70	19.45	16.40	9.85
706	20.50	14.75	10.25	42. »	29.75	19.45	16.40	9.85
707	20.55	14.80	10.30	42.05	29.75	19.50	16.45	9.85
708	20.55	14.80	10.30	42.10	29.80	19.50	16.45	9.90
709	20.60	14.85	10.30	42.15	29.85	19.55	16.45	9.90
710	20.60	14.85	10.30	42.20	29.85	19.55	16.50	9.90
711	20.65	14.85	10.35	42.25	29.90	19.60	16.50	9.90
712	20.65	14.90	10.35	42.30	29.95	19.60	16.55	9.95
713	20.70	14.90	10.35	42.35	30. »	19.60	16.55	9.95
714	20.75	14.95	10.40	42.40	30. »	19.65	16.60	9.95
715	20.75	14.95	10.40	42.45	30.05	19.65	16.60	10. »
716	20.80	15. »	10.40	42.50	30.10	19.70	16.65	10. »
717	20.80	15. »	10.40	42.55	30.10	19.70	16.65	10. »
718	20.85	15. »	10.45	42.60	30.15	19.75	16.70	10. »
719	20.90	15.05	10.45	42.65	30.20	19.75	16.70	10.05
720	20.90	15.05	10.45	42.70	30.20	19.80	16.75	10.05
721	20.95	15.10	10.50	42.75	30.25	19.80	16.75	10.05
722	20.95	15.10	10.50	42.80	30.30	19.85	16.80	10.10
723	21. »	15.10	10.50	42.85	30.35	19.85	16.80	10.10
724	21. »	15.15	10.50	42.90	30.35	19.90	16.80	10.10
725	21.05	15.15	10.55	42.95	30.40	19.90	16.85	10.10
726	21.10	15.20	10.55	43. »	30.45	19.90	16.85	10.15
727	21.10	15.20	10.55	43.05	30.45	19.95	16.90	10.15
728	21.15	15.25	10.60	43.10	30.50	19.95	16.90	10.15
729	21.15	15.25	10.60	43.15	30.55	20. »	16.95	10.15
730	21.20	15.25	10.60	43.20	30.55	20. »	16.95	10.20
731	21.20	15.30	10.60	43.25	30.60	20.05	17. »	10.20
732	21.25	15.30	10.65	43.30	30.65	20.05	17. »	10.20
733	21.30	15.35	10.65	43.35	30.70	20.10	17.05	10.25
734	21.30	15.35	10.65	43.40	30.70	20.10	17.05	10.25
735	21.35	15.35	10.70	43.45	30.75	20.15	17.10	10.25
736	21.35	15.40	10.70	43.50	30.80	20.15	17.10	10.25
737	21.40	15.40	10.70	43.55	30.80	20.20	17.10	10.30
738	21.45	15.45	10.75	43.60	30.85	20.20	17.15	10.30
739	21.45	15.45	10.75	43.65	30.90	20.20	17.15	10.30
740	21.50	15.50	10.75	43.70	30.90	20.25	17.20	10.35
741	21.50	15.50	10.75	43.75	30.95	20.25	17.20	10.35
742	21.55	15.50	10.80	43.80	31. »	20.30	17.25	10.35
743	21.55	15.55	10.80	43.85	31.05	20.30	17.25	10.35
744	21.60	15.55	10.80	43.90	31.05	20.35	17.30	10.40
745	21.65	15.60	10.85	43.95	31.10	20.35	17.30	10.40
746	21.65	15.60	10.85	44. »	31.15	20.40	17.35	10.40
747	21.70	15.60	10.85	44.05	31.15	20.40	17.35	10.40
748	21.70	15.65	10.85	44.10	31.20	20.45	17.40	10.45
749	21.75	15.65	10.90	44.15	31.25	20.45	17.40	10.45
750	21.75	15.70	10.90	44.15	31.25	20.45	17.40	10.45
751	21.80	15.70	10.90	44.20	31.30	20.50	17.45	10.50
752	21.85	15.75	10.95	44.25	31.35	20.50	17.45	10.50
753	21.85	15.75	10.95	44.30	31.40	20.55	17.50	10.50
754	21.90	15.75	10.95	44.35	31.40	20.55	17.50	10.50
755	21.90	15.80	10.95	44.40	31.45	20.60	17.55	10.55
756	21.95	15.80	11. »	44.45	31.50	20.60	17.55	10.55
757	22. »	15.85	11. »	44.50	31.50	20.65	17.60	10.55
758	22. »	15.85	11. »	44.55	31.55	20.65	17.60	10.60
759	22.05	15.85	11.05	44.60	31.60	20.70	17.65	10.60
760	22.05	15.90	11.05	44.65	31.60	20.70	17.65	10.60
761	22.10	15.90	11.05	44.70	31.65	20.75	17.70	10.60
762	22.10	15.95	11.05	44.75	31.70	20.75	17.70	10.65
763	22.15	15.95	11.10	44.80	31.75	20.75	17.75	10.65
764	22.20	16. »	11.10	44.85	31.75	20.80	17.75	10.65
765	22.20	16. »	11.10	44.90	31.80	20.80	17.75	10.65
766	22.25	16. »	11.15	44.95	31.85	20.85	17.80	10.70
767	22.25	16.05	11.15	45. »	31.85	20.85	17.80	10.70
768	22.30	16.05	11.15	45.05	31.90	20.90	17.85	10.70
769	22.35	16.10	11.20	45.10	31.95	20.90	17.85	10.75
770	22.35	16.10	11.20	45.15	31.95	20.95	17.90	10.75
771	22.40	16.10	11.20	45.20	32. »	20.95	17.90	10.75
772	22.40	16.15	11.20	45.25	32.05	21. »	17.95	10.75
773	22.45	16.15	11.25	45.30	32.10	21. »	17.95	10.80
774	22.45	16.20	11.25	45.35	32.10	21.05	18. »	10.80
775	22.50	16.20	11.25	45.40	32.15	21.05	18. »	10.80
776	22.55	16.25	11.30	45.45	32.20	21.05	18.05	10.85
777	22.55	16.25	11.30	45.50	32.20	21.10	18.05	10.85
778	22.60	16.25	11.30	45.55	32.25	21.10	18.05	10.85
779	22.60	16.30	11.30	45.60	32.30	21.15	18.10	10.85
780	22.65	16.30	11.35	45.65	32.30	21.15	18.10	10.90
781	22.65	16.35	11.35	45.70	32.35	21.20	18.15	10.90
782	22.70	16.35	11.35	45.75	32.40	21.20	18.15	10.90
783	22.75	16.35	11.40	45.80	32.45	21.25	18.20	10.90
784	22.75	16.40	11.40	45.85	32.45	21.25	18.20	10.95
785	22.80	16.40	11.40	45.90	32.50	21.30	18.25	10.95
786	22.80	16.45	11.40	45.95	32.55	21.30	18.25	10.95
787	22.85	16.45	11.45	46. »	32.55	21.35	18.30	11. »
788	22.90	16.50	11.45	46.05	32.60	21.35	18.30	11. »
789	22.90	16.50	11.45	46.10	32.65	21.35	18.35	11. »
790	22.95	16.50	11.50	46.15	32.65	21.40	18.35	11. »
791	22.95	16.55	11.50	46.20	32.70	21.40	18.40	11.05
792	23. »	16.55	11.50	46.25	32.75	21.45	18.40	11.05
793	23. »	16.60	11.50	46.30	32.80	21.45	18.40	11.05
794	23.05	16.60	11.55	46.35	32.80	21.50	18.45	11.10
795	23.10	16.60	11.55	46.40	32.85	21.50	18.45	11.10
796	23.10	16.65	11.55	46.45	32.90	21.55	18.50	11.10
797	23.15	16.65	11.60	46.50	32.90	21.55	18.50	11.10
798	23.15	16.70	11.60	46.55	32.95	21.60	18.55	11.15
799	23.20	16.70	11.60	46.60	33. »	21.60	18.55	11.15
800	23.20	16.75	11.60	46.60	33. »	21.60	18.60	11.15
801	23.25	16.75	11.65	46.65	33.05	21.65	18.60	11.15
802	23.30	16.75	11.65	46.70	33.10	21.65	18.65	11.20
803	23.30	16.80	11.65	46.75	33.15	21.70	18.65	11.20
804	23.35	16.80	11.70	46.80	33.15	21.70	18.70	11.20
805	23.35	16.85	11.70	46.85	33.20	21.75	18.70	11.25
806	23.40	16.85	11.70	46.90	33.25	21.75	18.70	11.25
807	23.45	16.90	11.75	46.95	33.25	21.80	18.75	11.25
808	23.45	16.90	11.75	47. »	33.30	21.80	18.75	11.25
809	23.50	16.90	11.75	47.05	33.35	21.85	18.80	11.30
810	23.50	16.95	11.75	47.10	33.35	21.85	18.80	11.30
811	23.55	16.95	11.80	47.15	33.40	21.90	18.85	11.30
812	23.55	17. »	11.80	47.20	33.45	21.90	18.85	11.35
813	23.60	17. »	11.80	47.25	33.50	21.90	18.90	11.35
814	23.65	17. »	11.85	47.30	33.50	21.95	18.90	11.35
815	23.65	17.05	11.85	47.35	33.55	21.85	18.95	11.35
816	23.70	17.05	11.85	47.40	33.60	22. »	18.95	11.40
817	23.70	17.10	11.85	47.45	33.60	22. »	19. »	11.40
818	23.75	17.10	11.90	47.50	33.65	22.05	19. »	11.40
819	23.80	17.15	11.90	47.55	33.70	22.05	19.05	11.45
820	23.80	17.15	11.90	47.60	33.70	22.10	19.05	11.45
821	23.85	17.15	11.95	47.65	33.75	22.10	19.05	11.45
822	23.85	17.20	11.95	47.70	33.80	22.15	19.10	11.45
823	23.90	17.20	11.95	47.75	33.85	22.15	19.10	11.50
824	23.90	17.25	11.95	47.80	33.85	22.20	19.15	11.50
825	23.95	17.25	12. »	47.85	33.90	22.20	19.15	11.50
826	24. »	17.25	12. »	47.90	33.95	22.20	19.20	11.50
827	24. »	17.30	12. »	47.95	33.95	22.25	19.20	11.55
828	24.05	17.30	12.05	48. »	34. »	22.25	19.25	11.55
829	24.05	17.35	12.05	48.05	34.05	22.30	19.25	11.55
830	24.10	17.35	12.05	48.10	34.05	22.30	19.30	11.60
831	24.10	17.40	12.05	48.15	34.10	22.35	19.30	11.60
832	24.15	17.40	12.10	48.20	34.15	22.35	19.35	11.60
833	24.20	17.40	12.10	48.25	34.20	22.40	19.35	11.60
834	24.20	17.45	12.10	48.30	34.20	22.40	19.35	11.65
835	24.25	17.45	12.15	48.35	34.25	22.45	19.40	11.65
836	24.25	17.50	12.15	48.40	34.30	22.45	19.40	11.65
837	24.30	17.50	12.15	48.45	34.30	22.50	19.45	11.70
838	24.35	17.50	12.20	48.50	34.35	22.50	19.45	11.70
839	24.35	17.55	12.20	48.55	34.40	22.50	19.50	11.70
840	24.40	17.55	12.20	48.60	34.40	22.55	19.50	11.70

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze			Cani - Prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.		
a	b	c	d	e	f	g	h	i
841	24.40	17.60	12.20	48.65	34.45	22.55	19.55	11.75
842	24.45	17.60	12.25	48.70	34.50	22.60	19.55	11.75
843	24.45	17.65	12.25	48.75	34.55	22.60	19.60	11.75
844	24.50	17.65	12.25	48.80	34.55	22.65	19.60	11.75
845	24.55	17.65	12.30	48.85	34.60	22.65	19.65	11.80
846	24.55	17.70	12.30	48.90	34.65	22.70	19.65	11.80
847	24.60	17.70	12.30	48.95	34.65	22.70	19.70	11.80
848	24.60	17.75	12.30	49. »	34.70	22.75	19.70	11.85
849	24,65	17.75	12.35	49.05	34.75	22.75	19.70	11.85
850	24.65	17.75	12,35	49.05	34.75	22.75	19.75	11.85
851	24.70	17.80	12.35	49.10	34.80	22.80	19.75	11.85
852	24.75	17.80	12.40	49.15	34.85	22.80	19.80	11.90
853	24.75	17.85	12.40	49.20	34.90	22.85	19.80	11.90
854	24.80	17.85	12.40	49.25	34.90	22.85	19.85	11.90
855	24.80	17.90	12.40	49.30	34.95	22.90	19.85	11.95
856	24.85	17.90	12,45	49.35	35. »	22.90	19.90	11.95
857	24.90	17.90	12.45	49.40	35. »	22.95	19.90	11.95
858	24.90	17.95	12.45	49.45	35.05	22.95	19.95	11.95
859	24.95	17.95	12.50	49.50	35.10	23. »	19.95	12. »
860	24.95	18. »	12.50	49.55	35.10	23. »	20. »	12. »
861	25. »	18. »	12.50	49.60	35.15	23.05	20. »	12. »
862	25. »	18. »	12.50	49.65	35.20	23.05	20. »	12. »
863	25.05	18.05	12.55	49.70	35.25	23.05	20.05	12.05
864	25.10	18.05	12.55	49.75	35.25	23.10	20.05	12.05
865	25.10	18.10	12.55	49.80	35.30	23.10	20.10	12.05
866	25.15	18.10	12.60	49.85	35.35	23.15	20.10	12.10
867	25.15	18.15	12.60	49.90	35.35	23.15	20.15	12.10
868	25.20	18.15	12.60	49.95	35.40	23.20	20.15	12.10
869	25.25	18.15	12.65	50. »	35.45	23.20	20.20	12.10
870	25.25	18.20	12.65	50.05	35.45	23.25	20.20	12.15
871	25.30	18.20	12.65	50.10	35.50	23.25	20.25	12.15
872	25.30	18.25	12.65	50.15	35.55	23.30	20.25	12.15
873	25.35	18.25	12.70	50.20	35.60	23.30	20.30	12.20
874	25.35	18.25	12.70	50.25	35.60	23.35	20.30	12.20
875	25.40	18.30	12.70	50.30	35.65	23.35	20.30	12.20
876	25.45	18.30	12.75	50.35	35.70	23.35	20.35	12.20
877	25.45	18.35	12.75	50.40	35.70	23.40	20.35	12.25
878	25.50	18.35	12.75	50.45	35.75	23.40	20.40	12.25
879	25.50	18.40	12.75	50.50	35.80	23.45	20.40	12.25
880	25,55	18.40	12.80	50.55	35.80	23.45	20.45	12.25
881	25.55	18.40	12.80	50.60	35.85	23.50	20.45	12.30
882	25.60	18.45	12.80	50.65	35.90	23.50	20.50	12.30
883	25.65	18.45	12.85	50.70	35.95	23.55	20.50	12.30
884	25.65	18.50	12.85	50.75	35.95	23.55	20.55	12.35
885	25.70	18.50	12.85	50.80	36. »	23.60	20.55	12.35
886	25.70	18.50	12.85	50.85	36.05	23.60	20.60	12.35
887	25.75	18.55	12.90	50.90	36.05	23.65	20.60	12.35
888	25.80	18.55	12.90	50.95	36.10	23.65	20.65	12.40
889	25.80	18.60	12.90	51. »	36.15	23.65	20.65	12.40
890	25.85	18.60	12.95	51.05	36.15	23.70	20.65	12.40
891	25.85	18.65	12.95	51.10	36.20	23.70	20.70	12.45
892	25.90	18.65	12.95	51.15	36.25	23.75	20.70	12.45
893	25.90	18.65	12.95	51.20	36.30	23.75	22.75	12.45
894	25.95	18.70	13. »	51.25	36.30	23.80	20.75	12.45
895	26. »	18.70	13. »	51.30	36.35	23.80	20.80	12.50
896	26. »	18.75	13. »	51.35	36.40	23.85	20.80	12.50
897	26.05	18.75	13.05	51.40	36.40	23.85	20.85	12.50
898	26.05	18.80	13.05	51.45	36.45	23.90	20.85	12.55
899	26.10	18.80	13.05	51.50	36.50	23.90	20.90	12.55
900	26.10	18.80	13.05	51.50	36.50	23.90	20.90	12.55
901	26.15	18.85	13.10	51.55	36.55	23.95	20.95	12.55
902	26.20	18.85	13.10	51.60	36.60	23.95	20.95	12.60
903	26,20	18.90	13.10	51.65	36.65	24. »	20.95	12.60
904	26.25	18.90	13.15	51.70	36.65	24. »	21. »	12.60
905	26.25	18.90	13.15	51.75	36.70	24.05	21. »	12.60
906	26.30	18.95	13.15	51.80	36.75	24.05	21.05	12.65
907	26.35	18.95	13.20	51.85	36.75	24.10	21.05	12.65
908	26.35	19. »	13.20	51.90	36.80	24.10	21.10	12.65
909	26.40	19. »	13.20	51.95	36 85	24.15	21.10	12.70
910	26.40	19.05	13.20	52. »	36.85	24.15	21.15	12.70
911	26.45	19.05	13.25	52.05	36.90	24.20	21.15	12.70
912	26.45	19.05	13.25	52.10	36.95	24.20	21.20	12.70
913	26.50	19.10	13.25	52.15	37. »	24.20	21.20	12.75
914	26.55	19.10	13.30	52.20	37. »	24.25	21.25	12.75
915	26.55	19.15	13.30	52.25	37.05	24.25	21.25	12.75
916	26.60	19.15	13.30	52.30	37.10	24.30	21.30	12.80
917	26.60	19.15	13.30	52.35	37.10	24.30	21.30	12.80
918	26.65	19.20	13.35	52.40	37.15	24.35	21.30	12.80
919	26.70	19.20	13.35	52.45	37.20	24.35	21.35	12.80
920	26.70	19.25	13.35	52.50	37.20	24.40	21.35	12.85
921	26.75	19.25	13.40	52.55	37.25	24.40	21.40	12.85
922	26.75	19.30	13.40	52.60	37.30	24.45	21.40	12.85
923	26.80	19.30	13.40	52.65	37.35	24.45	21.45	12.85
924	26.80	19.30	13.40	52.70	37.35	24.50	21.45	12.90
925	26.85	19.35	13.45	52.75	37.40	24.50	21.50	12.90
926	26.90	19.35	13.45	52.80	37.45	24.50	21.50	12.90
927	26.90	19.40	13.45	52.85	37.45	24.55	21.55	12.95
928	26.95	19.40	13.50	52.90	37.50	24.55	21.55	12.95
929	26.95	19.40	13.50	52.95	37.55	24.60	21.60	12.95
930	27. »	19.45	13.50	53. »	37.55	24.60	21.60	12.95
931	27. »	19.45	13.50	53.05	37.60	24.65	21.60	13. »
932	27.05	19.50	13.55	53.10	37.65	24.65	21.65	13. »
933	27.10	19.50	13.55	53.15	37.70	24.70	21.65	13. »
934	27.10	19.55	13.55	53.20	37.70	24.70	21.70	13.05
935	27.15	19.55	13.60	53.25	37.75	24.75	21.70	13.05
936	27.15	19.55	13.60	53.30	37.80	24.75	21.75	13.05
937	27.20	19.60	13.60	53.35	37.80	24.80	21.75	13.05
938	27.25	19.60	13.65	53.40	37.85	24.80	21.80	13.10
939	27.25	19.65	13.65	53.45	37.90	24.80	21.80	13.10
940	27.30	19.65	13.65	53.50	37.90	24.85	21.85	13.10
941	27.30	19.65	13.65	53.55	37.95	24.85	21.85	13.10
942	27.35	19.70	13.70	53.60	38. »	24.90	21.90	13.15
943	27.35	19.70	13.70	53.65	38.05	24.90	21.90	13.15
944	27.40	19.75	13.70	53.70	38.05	24.95	21.95	13.15
945	27.45	19.75	13.75	53.75	38.10	24.95	21.95	13.20
946	27.45	19.80	13.75	53.80	38.15	25. »	21.95	13.20
947	27.50	19.80	13.75	53.85	38.15	25. »	22. »	13.20
948	27.50	19.80	13.75	53.90	38.20	25.05	22. »	13.20
949	27.55	19.85	13.80	53.95	38.25	25.05	22.05	13.25
950	27.55	19.85	13.80	53.95	38.25	25.05	22.05	13.25
951	27.60	19.90	13.80	54. »	38.30	25.10	22.10	13.25
952	27.65	19.90	13.85	54.05	38.35	25.10	22.10	13.30
953	27.65	19.90	13.85	54.10	38.40	25.15	22.15	13.30
954	27.70	19.95	13.85	54.15	38.40	25.15	22.15	13.30
955	27.70	19.95	13.85	54.20	38.45	25.20	22.20	13.30
956	27.75	20. »	13.90	54.25	38.50	25.20	22.20	13.35
957	27.80	20. »	13.90	54.30	38.50	25.25	22.25	13.35
958	27.80	20.05	13.90	54.35	38.55	25.25	22.25	13.35
959	27.85	20.05	13.95	54.40	38.60	25.30	22.25	13.35
960	27.85	20.05	13.95	54.45	38.60	25.30	22.30	13.40
961	27.90	20.10	13.95	54.50	38.65	25.35	22.30	13.40
962	27.90	20.10	13.95	54.55	38.70	25.35	22.35	13.40
963	27.95	20.15	14. »	54.60	38.75	25.35	22.35	13.45
964	28. »	20.15	14. »	54.65	38.75	25.40	22.40	13.45
965	28. »	20.15	14. »	54.70	38.80	25.40	22.40	13.45
966	28.05	20.20	14.05	54.75	38.85	25.45	22.45	13.45
967	28.05	20.20	14.05	54.80	38.85	25.45	22.45	13.50
968	28.10	20.25	14.05	54.85	38.90	25.50	22.50	13.50
969	28.15	20.25	14.10	54.90	38.95	25.50	22.50	13.50
970	28.15	20.30	14.10	54.95	38.95	25.55	22.55	13.55
971	28.20	20.30	14.10	55. »	39. »	25.55	22.55	13.55
972	28.20	20.30	14.10	55.05	39.05	25.60	22.60	13.55
973	28.25	20.35	14.15	55.10	39.10	25.60	22.60	13.55
974	28.25	20.35	14.15	55.15	39.10	25.65	22.60	13.60
975	28.30	20.40	14.15	55.20	39.15	25.65	22.65	13.60
976	28.35	20.40	14.20	55.25	39.20	25.65	22.65	13.60
977	28.35	20.40	14.20	55.30	39.20	25.70	22.70	13.60
978	28.40	20.45	14.20	55.35	39.25	25.70	22.70	13.65
979	28.40	20.45	14.20	55.40	39.30	25.75	22.75	13.65
980	28.45	20.50	14.25	55.45	39.30	25.75	22.75	13.65
981	28.45	20.50	14.25	55.50	39.35	25.80	22.80	13.70
982	28.50	20.55	14.25	55.55	39.40	25.80	22.80	13.70
983	28.55	20.55	14.30	55.60	39.45	25.85	22.85	13.70
984	28.55	20.55	14.30	55.65	39.45	25.85	22.85	13.70
985	28.60	20.60	14.30	55.70	39.50	25.90	22.90	13.75
986	28.60	20.60	14.30	55.75	39.55	25.90	22.90	13.75
987	28.65	20.65	14.35	55.80	39.55	25.95	22.90	13.75
988	28.70	20.65	14.35	55.85	39.60	25.95	22.95	13.80
989	28.70	20.70	14.35	55.90	39.65	25.95	22.95	13.80
990	28.75	20.70	14.40	55.95	39.65	26. »	23. »	13.80
991	28.75	20.70	14.40	56. »	39.70	26. »	23. »	13.80
992	28.80	20.75	14.40	56.05	39.75	26.05	23.05	13.85
993	28.80	20.75	14.40	56.10	39.80	26.05	23.05	13.85
994	28.85	20.80	14.45	56.15	39.80	26.10	23.10	13.85
995	28.90	20.80	14.45	56.20	39.85	26.10	23.10	13.90
996	28.90	20.80	14.45	56.25	39.90	26.15	23.15	13.90
997	28.95	20.85	14.50	56.30	39.90	26.15	23.15	13.90
998	28.95	20.85	14.50	56.35	39.95	26.20	23.20	13.90
999	29. »	20.90	14.50	56.40	40. »	26.20	23.20	13.95
1000	29. »	20.90	14.50	56.40	40. »	26.20	23.20	13.95

VI. — CONDIZIONI PARTICOLARI D'APPLICAZIONE

DELLE TARIFFE DIFFERENZIALI PEI VIAGGIATORI E PEI BAGAGLI

a) Treni utilizzabili.

I viaggiatori provvisti di biglietti a tariffa differenziale-*A* possono viaggiare con qualsiasi treno avente vetture della classe indicata sui biglietti medesimi, ferme però, in ogni caso, le limitazioni ed esclusioni di servizio risultanti per determinati treni negli orari ufficiali.

b) Itinerario.

Il rilascio dei biglietti a tariffa differenziale è ammesso soltanto per la via chilometricamente più breve congiungente la stazione di partenza con quella di destinazione per la quale è richiesto il biglietto, salve le eccezioni che risultano dal prospetto a pagina LXXXVII.

c) Validità dei biglietti.

La validità dei biglietti è stabilita in ragione di un giorno per ogni 100 chilometri di percorrenza effettuabile con tali biglietti, e si computa considerando come compiuto il centinaio incominciato.

Il periodo di validità decorre, in ogni caso, dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio del biglietto (risultante dal bollo della stazione o dell'Agenzia che lo ha emesso) e scade alle ore 24 dell'ultimo giorno di validità.

Il viaggio può essere incominciato anche nei giorni successivi a quello d'acquisto del biglietto.

d) Fermate intermedie.

I viaggiatori provvisti di biglietto a tariffa differenziale hanno facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie:

Una volta	pei viaggi	di percorrenza	complessiva	fino a . . .	300 Km.
Due volte	id.	id.	id.	da 301 Km. fino a	600 »
Tre volte	id.	id.	id.	da 601 » fino a	900 »
Quattro volte	id.	id.	id.	da 901 » fino a	1000 »
Cinque volte	id.	id.	id.	eccedente . . .	1000 »

La durata della fermata è limitata soltanto dalla validità del biglietto.

L'uso delle fermate non è subordinato ad alcuna speciale formalità da parte del viaggiatore.

e) Cambi di classe e prolungamento di percorso.

Il passaggio ad una classe superiore a quella del biglietto per un tratto qualsiasi, è ammesso, previa domanda, verso pagamento della differenza di prezzo, a tariffa differenziale-*A* fra le due classi, in quanto tale tariffa sia applicabile.

Nel computo di tale differenza, o del prezzo da riscuotere per richiesto prolungamento di percorso, la lunghezza del tratto a cui si riferisce l'esazione suppletiva è considerata isolatamente.

f) Ragazzi.

I ragazzi di età compresa fra 3 ed 7 anni pagano la metà del prezzo stabilito dalla presente tariffa.

g) Divieto di cessione di biglietti.

I biglietti a tariffa differenziale-*A* sono personali e non trasferibili. Non possono quindi essere utilizzati per successivi percorsi se non dalla persona che ha effettuato il percorso iniziale.

In caso di cessione del biglietto, esso è dichiarato nullo e ritirato, ed i contravventori sono denunziati all'Autorità giudiziaria per i procedimenti di legge a norma dell'art. 56 del regolamento per la polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle strade ferrate; e ciò senza pregiudizio del pagamento delle tasse e sopratasse stabilite dall'art. 10 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

h) Condizione speciale pei bagagli.

L'applicazione della presente tariffa ai trasporti di bagagli è subordinata alla condizione che il viaggiatore, nel richiederne la registrazione, esibisca il biglietto di viaggio per la stazione di destinazione del bagaglio.

i) Trasporti a prezzo ridotto.

Nulla è innovato in quanto ai trasporti di viaggiatori e di bagagli a prezzo ridotto, compresi quelli contemplati dal volume delle concessioni speciali (1 luglio 1902), ei quali tutti rimane ferma l'applicazione delle rispettive riduzioni sulle basi della tariffa generale di cui agli articoli 13 e 45, qualunque sia la percorrenza dei trasporti.

l) Condizioni generali.

Tutte le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori e dei bagagli in generale sono estese ai viaggi con biglietti a tariffa differenziale, ed ai trasporti di bagagli pure a tariffa differenziale, in quanto non siano modificate dalla suesposte condizioni speciali.

Le presenti tariffe saranno applicate in via di esperimento per due anni a datare dal 1 novembre 1906.

I. Tariffa differenziale-A pei viaggi di corsa semplice.

Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore			Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore			Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore		
	di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.		di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.		di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
151	19 25	13 50	8 75	231	27 15	19 »	12 25	471-475	47 75	32 30	20 80
152	19 35	13 55	8 80	232	27 25	19 10	12 30	476-480	48 10	32 50	
153	19 45	13 65	8 85	233	27 35	19 15	12 35	481-485	48 45	32 70	21 05
154	19 55	13 70	8 90	234	27 45	19 20	12 40	486-490	48 80	32 90	
155	19 65	13 75	8 95	235	27 55	19 30	12 40	491-495	49 15	33 10	21 30
156	19 75	13 85	9 »	236	27 65	19 35	12 45	496-500	49 50	33 30	
157	19 85	13 90	9 05	237	27 75	19 45	12 50	501-505	49 85	33 50	21 55
158	19 95	14 »	9 05	238	27 85	19 50	12 55	506-510	50 20	33 70	
159	20 05	14 05	9 10	239	27 95	19 55	12 60	511-515	50 55	33 90	21 80
160	20 15	14 10	9 15	240	28 05	19 65	12 65	516-520	50 90	34 10	
161	20 25	14 20	9 20	241	28 15	19 70	12 70	521-525	51 25	34 30	22 05
162	20 35	14 25	9 25	242	28 25	19 75	12 75	526-530	51 60	34 50	
163	20 45	14 30	9 30	243	28 35	19 85	12 75	531-535	51 95	34 70	22 30
164	20 55	14 40	9 35	244	28 45	19 90	12 80	536-540	52 30	34 90	
165	20 65	14 45	9 40	245	28 55	20 »	12 85	541-545	52 65	35 10	22 55
166	20 75	14 55	9 40	246	28 65	20 05	12 90	546-550	53 »	35 30	
167	20 85	14 60	9 45	247	28 75	20 10	12 95	551-555	53 30	35 45	22 75
168	20 95	14 65	9 50	248	28 85	20 20	13 »	556-560	53 60	35 60	
169	21 05	14 75	9 55	249	28 95	20 25	13 05	561-565	53 90	35 75	22 95
170	21 15	14 80	9 60	250	29 »	20 30	13 05	566-570	54 20	35 90	
171	21 25	14 85	9 65	251	29 10	20 40	13 10	571-575	54 50	36 05	23 15
172	21 35	14 95	9 70	252	29 20	20 45	13 15	576-580	54 80	36 20	
173	21 45	15 »	9 75	253	29 30	20 50	13 20	581-585	55 10	36 35	23 35
174	21 55	15 10	9 75	254	29 40	20 55	13 25	586-590	55 40	36 50	
175	21 65	15 15	9 80	255	29 45	20 60	13 25	591-595	55 70	36 65	23 55
176	21 75	15 20	9 85	256	29 55	20 70	13 30	596-600	56 »	36 80	
177	21 85	15 30	9 90	257	29 65	20 75	13 35	601-605	56 30	36 95	23 75
178	21 95	15 35	9 95	258	29 75	20 80	13 40	606-610	56 60	37 10	
179	22 05	15 45	10 »	259	29 85	20 85	13 45	611-615	56 90	37 25	23 95
180	22 15	15 50	10 05	260	29 90	20 90	13 45	616-620	57 20	37 40	
181	22 25	15 55	10 05	261	30 »	21 »	13 50	621-625	57 50	37 55	24 15
182	22 35	15 65	10 10	262	30 10	21 05	13 55	626-630	57 80	37 70	
183	22 45	15 70	10 15	263	30 20	21 10	13 60	631-635	58 10	37 85	24 35
184	22 50	15 75	10 20	264	30 30	21 15	13 65	636-640	58 40	38 »	
185	22 60	15 85	10 25	265	30 35	21 20	13 65	641-645	58 70	38 15	24 55
186	22 70	15 90	10 30	266	30 45	21 30	13 70	646-650	59 »	38 30	
187	22 80	16 »	10 35	267	30 55	21 35	13 75	651-660	59 40	38 60	24 75
188	22 90	16 05	10 40	268	30 65	21 40	13 80	661-670	59 80	38 90	24 95
189	23 »	16 10	10 40	269	30 75	21 45	13 85	671-680	60 20	39 20	25 15
190	23 10	16 20	10 45	270	30 80	21 50	13 85	681-690	60 60	39 50	25 35
191	23 20	16 25	10 50	271-275	31 25	21 80	14 05	691-700	61 »	39 80	25 55
192	23 30	16 30	10 55	276-280	31 70	22 10	14 25	701-710	61 40	40 10	25 75
193	23 40	16 40	10 60	281-285	32 15	22 40	14 45	711-720	61 80	40 40	25 95
194	23 50	16 45	10 65	286-290	32 60	22 70	14 65	721-730	62 20	40 70	26 15
195	23 60	16 55	10 70	291-295	33 05	23 »	14 85	731-740	62 60	41 »	26 35
196	23 70	16 60	10 75	296-300	33 50	23 30	15 05	741-750	63 »	41 30	26 55
197	23 80	16 65	10 75	301-305	33 95	23 60	15 25	751-760	63 35	41 55	26 70
198	23 90	16 75	10 80	306-310	34 40	23 90	15 45	761-770	63 70	41 80	26 85
199	24 »	16 80	10 85	311-315	34 85	24 20	15 65	771-780	64 05	42 05	27 »
200	24 10	16 85	10 90	316-320	35 30	24 50	15 85	781-790	64 40	42 30	27 15
201	24 20	16 95	10 95	321-325	35 75	24 80	16 05	791-800	64 75	42 55	27 30
202	24 30	17 »	11 »	326-330	36 20	25 10	16 25	801-810	65 10	42 80	27 45
203	24 40	17 10	11 05	331-335	36 65	25 40	16 45	811-820	65 45	43 05	27 60
204	24 50	17 15	11 05	336-340	37 10	25 70	16 65	821-830	65 80	43 30	27 75
205	24 60	17 20	11 10	341-345	37 55	26 »	16 85	831-840	66 15	43 55	27 90
206	24 70	17 30	11 15	346-350	38 »	26 30	17 05	841-850	66 50	43 80	28 05
207	24 80	17 35	11 20	351-355	38 40	26 55	17 20	851-860	66 80	44 »	28 30
208	24 90	17 45	11 25	356-360	38 80	26 80	17 35	861-870	67 10	44 20	
209	25 »	17 50	11 30	361-365	39 20	27 05	17 50	871-880	67 40	44 40	28 55
210	25 10	17 55	11 35	366-370	39 60	27 30	17 65	881-890	67 70	44 60	
211	25 20	17 65	11 40	371-375	40 »	27 55	17 80	891-900	68 »	44 80	28 80
212	25 30	17 70	11 40	376-380	40 40	27 80	17 95	901-910	68 30	45 »	
213	25 40	17 75	11 45	381-385	40 80	28 05	18 10	911-920	68 60	45 20	29 05
214	25 50	17 85	11 50	386-390	41 20	28 30	18 25	921-930	68 90	45 40	
215	25 60	17 90	11 55	391-395	41 60	28 55	18 40	931-940	69 20	45 60	29 30
216	25 70	18 »	11 60	396-400	42 »	28 80	18 55	941-950	69 50	45 80	
217	25 75	18 05	11 65	401-405	42 40	29 05	18 70	951-960	69 80	46 »	29 55
218	25 85	18 10	11 70	406-410	42 80	29 30	18 85	961-970	70 10	46 20	
219	25 95	18 20	11 75	411-415	43 20	29 55	19 »	971-980	70 40	46 40	29 80
220	26 05	18 25	11 75	416-420	43 60	29 80	19 15	981-990	70 70	46 60	
221	26 15	18 30	11 80	421-425	44 »	30 05	19 30	991-1000	71 »	46 80	30 05
222	26 25	18 40	11 85	426-430	44 40	30 30	19 45	1001-1010	71 30	47 »	
223	26 35	18 45	11 90	431-435	44 80	30 55	19 60	1011-1020	71 60	47 20	30 30
224	26 45	18 55	11 95	436-440	45 20	30 80	19 75	1021-1030	71 90	47 40	
225	26 55	18 60	12 »	441-445	45 60	31 05	19 90	1031-1040	72 20	47 60	30 55
226	26 65	18 65	12 05	446-450	46 »	31 30	20 05	1041-1050	72 50	47 80	
227	26 75	18 75	12 05	451-455	46 35	31 50	20 30	1051-1060	72 80	48 »	30 80
228	26 85	18 80	12 10	456-460	46 70	31 70		1061-1070	73 10	48 20	
229	26 95	18 90	12 15	461-465	47 05	31 90	20 55	1071-1080	73 40	48 40	31 05
230	27 05	18 95	12 20	466-470	47 40	32 10		1081-1090	73 70	48 60	

Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.	Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.	Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
1091-1100	74 »	48 80	31 30	1251-1260	78 80	52 »	33 30	1411-1420	83 60	55 20	35 30
1101-1110	74 30	49 »		1261-1270	79 10	52 20		1421-1430	83 90	55 40	
1111-1120	74 60	49 20	31 55	1271-1280	79 40	52 40	33 55	1431-1440	84 20	55 60	35 55
1121-1130	74 90	49 40		1281-1290	79 70	52 60		1441-1450	84 50	55 80	
1131-1140	75 20	49 60	31 80	1291-1300	80 »	52 80	33 80	1451-1460	84 80	56 »	35 80
1141-1150	75 50	49 80		1301-1310	80 30	53 »		1461-1470	85 10	56 20	
1151-1160	75 80	50 »	32 05	1311-1320	80 60	53 20	34 05	1471-1480	85 40	56 40	36 05
1161-1170	76 10	50 20		1321-1330	80 90	53 40		1481-1490	85 70	56 60	
1171-1180	76 40	50 40	32 30	1331-1340	81 20	53 60	34 30	1491-1500	86 »	56 80	36 30
1181-1190	76 70	50 60		1341-1350	81 50	53 80		1501-1510	86 30	57 »	
1191-1200	77 »	50 80	32 55	1351-1360	81 80	54 »	34 55	1511-1520	86 60	57 20	36 55
1201-1210	77 30	51 »		1361-1370	82 10	54 20		1521-1530	86 90	57 40	
1211-1220	77 60	51 20	32 80	1371-1380	82 40	54 40	34 80	1531-1540	87 20	57 60	36 80
1221-1230	77 90	51 40		1381-1390	82 70	54 60		1541-1550	87 50	57 80	
1231-1240	78 20	51 60	33 05	1391-1400	83 »	54 80	35 05	ed oltre.			
1241-1250	78 50	51 80		1401-1410	83 30	55 »					

II. Tariffa differenziale per bagagli.

Percorrenza in chilometri	Prezzo per 10 chilogr. indivisibili	Percorrenza in chilometri	Prezzo per 10 chilogr. indivisibili	Percorrenza in chilometri	Prezzo per 10 chilogr. indivisibili	Percorrenza in chilometri	Prezzo per 10 chilogr. indivisibili
151-152	0 70	261-265	1 09	446-450	1 67	811-820	2 33
153-155	0 71	266-270	1 11	451-460	1 69	821-830	2 34
156-158	0 72	271-275	1 12	461 470	1 72	831-840	2 35
159-161	0 73	276-280	1 14	471-480	1 74	841-850	2 36
162-164	0 74	281-285	1 16	481-490	1 77	851-870	2 37
165-167	0 75	286-290	1 17	491-500	1 79	871-890	2 38
168-170	0 76	291-295	1 19	501-510	1 81	891-910	2 40
171-172	0 77	296-300	1 21	511-520	1 84	911-930	2 41
173-175	0 78	301-305	1 22	521-530	1 86	931-950	2 42
176-178	0 79	306-310	1 24	531-540	1 89	951-970	2 43
179-181	0 80	311-315	1 25	541-550	1 91	971-990	2 44
182-184	0 81	316-320	1 27	551-560	1 93	991-1010	2 46
185-187	0 82	321-325	1 29	561-570	1 95	1011-1030	2 47
188-190	0 83	326-330	1 30	571-580	1 97	1031-1050	2 48
191-193	0 84	331-335	1 32	581-590	1 99	1051-1070	2 49
194-196	0 85	336-340	1 34	591-600	2 01	1071-1090	2 50
197-199	0 86	341-345	1 35	601-610	2 03	1091-1110	2 52
200-202	0 87	346-350	1 37	611-620	2 05	1111-1130	2 53
203-204	0 88	351-355	1 39	621-630	2 07	1131-1150	2 54
205-207	0 89	356-360	1 40	631-640	2 09	1151-1170	2 55
208-210	0 90	361-365	1 42	641-650	2 11	1171-1190	2 56
211-213	0 91	366-370	1 43	651-660	2 13	1191-1210	2 58
214-216	0 92	371-375	1 45	661-670	2 14	1211-1230	2 59
217-219	0 93	376-380	1 46	671-680	2 16	1231-1250	2 60
220-222	0 94	381-385	1 48	681-690	2 17	1251-1270	2 61
223-225	0 95	386-390	1 49	691-700	2 19	1271-1290	2 62
226-228	0 96	391-395	1 51	701-710	2 20	1291-1310	2 64
229-231	0 97	396-400	1 52	711-720	2 22	1311-1330	2 65
232-234	0 98	401-405	1 54	721-730	2 23	1331-1350	2 66
235-236	0 99	406 410	1 55	731-740	2 25	1351-1370	2 67
237-239	1 »	411-415	1 57	741-750	2 26	1371-1390	2 68
240-242	1 01	416-420	1 58	751-760	2 27	1391-1410	2 70
243-245	1 02	421-425	1 60	761-770	2 28	1411-1430	2 71
246-248	1 03	426-430	1 61	771-780	2 29	1431-1450	2 72
249-250	1 04	431-435	1 63	781-790	2 30	ed oltre.	
251-255	1 06	436-440	1 64	791-800	2 31		
256-260	1 07	441-445	1 66	801-810	2 32		

IV — TABELLA C.

PREZZI DEI BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO

(Le norme e condizioni trovansi a pagina 5 *carta verde*).

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti in			Prezzi in lire pei treni omnibus in		
	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
1	0 20	0 15	0 10	0 20	0 15	0 10
2	0 40	0 30	0 20	0 35	0 25	0 20
3	0 55	0 40	0 25	0 55	0 40	0 25
4	0 75	0 55	0 35	0 70	0 50	0 35
5	0 95	0 65	0 45	0 90	0 65	0 40
6	1 10	0 80	0 50	1 05	0 75	0 50
7	1 30	0 90	0 60	1 25	0 90	0 55
8	1 50	1 05	0 70	1 40	1 »	0 65
9	1 65	1 20	0 75	1 60	1 10	0 75
10	1 85	1 30	0 85	1 75	1 25	0 80
11	2 05	1 45	0 95	1 95	1 35	0 90
12	2 20	1 55	1 »	2 10	1 50	0 95
13	2 40	1 70	1 10	2 30	1 60	1 05
14	2 60	1 80	1 20	2 45	1 75	1 10
15	2 75	1 95	1 25	2 65	1 85	1 20
16	2 95	2 05	1 35	2 80	1 95	1 30
17	3 15	2 20	1 45	3 »	2 10	1 35
18	3 30	2 35	1 50	3 15	2 20	1 45
19	3 50	2 45	1 60	3 35	2 35	1 50
20	3 70	2 60	1 70	3 50	2 45	1 60
21	3 85	2 70	1 75	3 70	2 60	1 65
22	4 05	2 85	1 85	3 85	2 70	1 75
23	4 25	2 95	1 90	4 05	2 85	1 85
24	4 40	3 10	2 »	4 20	2 95	1 90
25	4 60	3 20	2 10	4 35	3 05	2 »
26	4 80	3 35	2 15	4 55	3 20	2 05
27	4 95	3 50	2 25	4 70	3 30	2 15
28	5 15	3 60	2 35	4 90	3 45	2 20
29	5 30	3 75	2 40	5 05	3 55	2 30
30	5 50	3 85	2 50	5 25	3 70	2 35
31	5 70	4 »	2 60	5 40	3 80	2 45
32	5 85	4 10	2 65	5 60	3 90	2 55
33	6 05	4 25	2 75	5 75	4 05	2 60
34	6 20	4 35	2 80	5 90	4 15	2 70
35	6 40	4 50	2 90	6 10	4 25	2 75
36	6 55	4 60	3 »	6 25	4 40	2 85
37	6 75	4 75	3 05	6 40	4 50	2 90
38	6 90	4 85	3 15	6 60	4 60	3 »
39	7 10	4 95	3 20	6 75	4 75	3 05
40	7 25	5 10	3 30	6 95	4 85	3 15
41	7 45	5 20	3 40	7 10	4 95	3 20
42	7 65	5 35	3 45	7 25	5 10	3 30
43	7 80	5 45	3 55	7 45	5 20	3 35
44	8 »	5 60	3 60	7 60	5 35	3 45
45	8 15	5 70	3 70	7 75	5 45	3 50
46	8 35	5 85	3 80	7 95	5 55	3 60
47	8 50	5 95	3 85	8 10	5 70	3 65
48	8 70	6 10	3 95	8 25	5 80	3 75
49	8 85	6 20	4 »	8 45	5 90	3 80
50	9 05	6 35	4 10	8 60	6 05	3 90
51	9 20	6 45	4 20	8 80	6 15	3 95
52	9 40	6 60	4 25	8 95	6 25	4 05
53	9 55	6 70	4 35	9 10	6 40	4 10
54	9 75	6 85	4 40	9 30	6 50	4 20
55	9 90	6 95	4 50	9 45	6 60	4 25
56	10 10	7 10	4 60	9 60	6 75	4 35
57	10 25	7 20	4 65	9 80	6 85	4 40
58	10 45	7 30	4 75	9 95	6 95	4 50
59	10 65	7 45	4 80	10 10	7 10	4 55
60	10 80	7 55	4 90	10 30	7 20	4 65
61	10 95	7 70	5 »	10 45	7 30	4 70
62	11 15	7 80	5 05	10 60	7 45	4 80
63	11 30	7 95	5 15	10 80	7 55	4 85
64	11 50	8 05	5 20	10 95	7 65	4 95
65	11 65	8 15	5 30	11 10	7 80	5 »
66	11 85	8 30	5 35	11 25	7 90	5 10
67	12 »	8 40	5 45	11 45	8 »	5 15
68	12 15	8 55	5 50	11 60	8 10	5 25
69	12 35	8 65	5 60	11 75	8 25	5 30
70	12 50	8 75	5 65	11 90	8 35	5 40
71	12 70	8 90	5 75	12 10	8 45	5 45
72	12 85	9 »	5 85	12 25	8 55	5 50
73	13 »	9 10	5 90	12 40	8 70	5 60
74	13 20	9 25	6 »	12 55	8 80	5 65
75	13 35	9 35	6 05	12 75	8 90	5 75
76	13 55	9 50	6 15	12 90	9 05	5 80
77	13 70	9 60	6 20	13 05	9 15	5 90
78	13 85	9 70	6 30	13 20	9 25	5 95
79	14 05	9 85	6 35	13 40	9 35	6 05
80	14 20	9 95	6 45	13 55	9 50	6 10
81	14 40	10 10	6 50	13 70	9 60	6 20
82	14 55	10 20	6 60	13 85	9 70	6 25
83	14 75	10 30	6 65	14 05	9 85	6 35
84	14 90	10 45	6 75	14 20	9 95	6 40
85	15 05	10 55	6 85	14 35	10 05	6 45
86	15 25	10 65	6 90	14 50	10 15	6 55
87	15 40	10 80	7 »	14 70	10 30	6 60
88	15 60	10 90	7 05	14 85	10 40	6 70
89	15 75	11 05	7 15	15 »	10 50	6 75
90	15 90	11 15	7 20	15 15	10 60	6 85
91	16 10	11 25	7 30	15 30	10 75	6 90
92	16 25	11 40	7 35	15 50	10 85	7 »
93	16 40	11 50	7 45	15 65	10 95	7 05
94	16 60	11 60	7 50	15 80	11 05	7 10
95	16 75	11 75	7 60	15 95	11 15	7 20
96	16 90	11 85	7 65	16 10	11 30	7 25
97	17 05	11 95	7 75	16 25	11 40	7 35
98	17 25	12 05	7 80	16 40	11 50	7 40
99	17 40	12 20	7 90	16 55	11 60	7 45
100	17 55	12 30	7 95	16 75	11 70	7 55
101	18 50	12 95	8 35	17 60	12 35	7 95
102	18 65	13 05	8 45	17 75	12 45	8 »
103	18 85	13 20	8 55	17 95	12 55	8 10
104	19 05	13 35	8 60	18 10	12 70	8 15
105	19 20	13 45	8 70	18 30	12 80	8 25
106	19 40	13 60	8 80	18 45	12 95	8 30
107	19 55	13 70	8 85	18 65	13 05	8 40
108	19 75	13 85	8 95	18 80	13 20	8 50
109	19 95	13 95	9 05	19 »	13 30	8 55
110	20 10	14 10	9 10	19 15	13 40	8 65
111	20 30	14 20	9 20	19 35	13 55	8 70
112	20 50	14 35	9 30	19 50	13 65	8 80
113	20 65	14 50	9 35	19 70	13 80	8 85
114	20 85	14 60	9 45	19 85	13 90	8 95
115	21 05	14 75	9 50	20 05	14 05	9 05
116	21 20	14 85	9 60	20 20	14 15	9 10
117	21 40	15 »	9 70	20 40	14 30	9 20
118	21 60	15 10	9 75	20 55	14 40	9 25
119	21 75	15 25	9 85	20 75	14 50	9 35
120	21 95	15 35	9 95	20 90	14 65	9 40
121	22 15	15 50	10 »	21 10	14 75	9 50
122	22 30	15 65	10 10	21 25	14 90	9 60
123	22 50	15 75	10 20	21 45	15 »	9 65
124	22 70	15 90	10 25	21 60	15 15	9 75
125	22 85	16 »	10 35	21 75	15 25	9 80
126	23 05	16 15	10 45	21 95	15 35	9 90
127	23 25	16 25	10 50	22 10	15 50	9 95
128	23 40	16 40	10 60	22 30	15 60	10 05
129	23 60	16 50	10 70	22 45	15 75	10 15
130	23 80	16 65	10 75	22 65	15 85	10 20
131	23 95	16 80	10 85	22 80	16 »	10 30
132	24 15	16 90	10 95	23 »	16 10	10 35
133	24 30	17 05	11 »	23 15	16 20	10 45
134	24 50	17 15	11 10	23 35	16 35	10 50
135	24 70	17 30	11 20	23 50	16 45	10 60
136	24 85	17 40	11 25	23 70	16 60	10 65
137	25 05	17 55	11 35	23 85	16 70	10 75
138	25 25	17 70	11 40	24 05	16 85	10 85
139	25 40	17 80	11 50	24 20	16 95	10 90
140	25 60	17 95	11 60	24 40	17 10	11 »

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti in			Prezzi in lire pei treni omnibus in		
	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
141	25 80	18 05	11 65	24 55	17 20	11 05
142	25 95	18 20	11 75	24 75	17 30	11 15
143	26 15	18 30	11 85	24 90	17 45	11 20
144	26 35	18 45	11 90	25 10	17 55	11 30
145	26 50	18 55	12 »	25 25	17 70	11 40
146	26 70	18 70	12 10	25 45	17 80	11 45
147	26 90	18 85	12 15	25 60	17 95	11 55
148	27 05	18 95	12 25	25 80	18 05	11 60
149	27 25	19 10	12 35	25 95	18 15	11 70
150	27 45	19 20	12 40	26 10	18 30	11 75
151	27 60	19 35	12 50	26 30	18 40	11 85
152	27 80	19 45	12 60	26 45	18 55	11 95
153	28 »	19 60	12 65	26 65	18 65	12 »
154	28 15	19 70	12 75	26 80	18 80	12 10
155	28 35	19 85	12 85	27 »	18 90	12 15
156	28 55	20 »	12 90	27 15	19 05	12 25
157	28 70	20 10	13 »	27 35	19 15	12 30
158	28 90	20 25	13 10	27 50	19 25	12 40
159	29 05	20 35	13 15	27 70	19 40	12 45
160	29 25	20 50	13 25	27 85	19 50	12 55
161	29 45	20 60	13 30	28 05	19 65	12 65
162	29 60	20 75	13 40	28 20	19 75	12 70
163	29 80	20 85	13 50	28 40	19 90	12 80
164	30 »	21 »	13 55	28 55	20 »	12 85
165	30 15	21 15	13 65	28 75	20 10	12 95
166	30 35	21 25	13 75	28 90	20 25	13 »
167	30 55	21 40	13 80	29 10	20 35	13 10
168	30 70	21 50	13 90	29 25	20 50	13 20
169	30 90	21 65	14 »	29 45	20 60	13 25
170	31 10	21 75	14 05	29 60	20 75	13 35
171	31 25	21 90	14 15	29 80	20 85	13 40
172	31 45	22 »	14 25	29 95	20 95	13 50
173	31 65	22 15	14 30	30 15	21 10	13 55
174	31 80	22 30	14 40	30 30	21 20	13 65
175	32 »	22 40	14 50	30 45	21 35	13 75
176	32 20	22 55	14 55	30 65	21 45	13 80
177	32 35	22 65	14 65	30 80	21 60	13 90
178	32 55	22 80	14 75	31 »	21 70	13 95
179	32 75	22 90	14 80	31 15	21 85	14 05
180	32 90	23 05	14 90	31 35	21 95	14 10
181	33 10	23 15	15 »	31 50	22 05	14 20
182	33 30	23 30	15 05	31 70	22 20	14 30
183	33 45	23 45	15 15	31 85	22 30	14 35
184	33 65	23 55	15 20	32 05	22 45	14 45
185	33 80	23 70	15 30	32 20	22 55	14 50
186	34 »	23 80	15 40	32 40	22 70	14 60
187	34 20	23 95	15 45	32 55	22 80	14 65
188	34 35	24 05	15 55	32 75	22 90	14 75
189	34 55	24 20	15 65	32 90	23 05	14 80
190	34 75	24 35	15 70	33 10	23 15	14 90
191	34 90	24 45	15 80	33 25	23 30	15 »
192	35 10	24 60	15 90	33 45	23 40	15 05
193	35 30	24 70	15 95	33 60	23 55	15 15
194	35 45	24 85	16 05	33 80	23 65	15 20
195	35 65	24 95	16 15	33 95	23 80	15 30
196	35 85	25 10	16 20	34 15	23 90	15 35
197	36 »	25 20	16 30	34 30	24 »	15 45
198	36 20	25 35	16 40	34 50	24 15	15 55
199	36 40	25 50	16 45	34 65	24 25	15 60
200	36 55	25 60	16 55	34 80	24 40	15 70
201	36 75	25 75	16 65	35 »	24 50	15 75
202	36 95	25 85	16 70	35 15	24 65	15 85
203	37 10	26 »	16 80	35 35	24 75	15 90
204	37 30	26 10	16 90	35 50	24 85	16 »
205	37 50	26 25	16 95	35 70	25 »	16 10
206	37 65	26 35	17 05	35 85	25 10	16 15
207	37 85	26 50	17 10	36 05	25 25	16 25
208	38 05	26 65	17 20	36 20	25 35	16 30
209	38 20	26 75	17 30	36 40	25 50	16 40
210	38 40	26 90	17 35	36 55	25 60	16 45
211	38 55	27 »	17 45	36 75	25 70	16 55
212	38 75	27 15	17 55	36 90	25 85	16 60
213	38 95	27 25	17 60	37 10	25 95	16 70
214	39 10	27 40	17 70	37 25	26 10	16 80
215	39 30	27 50	17 80	37 45	26 20	16 85
216	39 50	27 65	17 85	37 60	26 35	16 95
217	39 65	27 80	17 95	37 80	26 45	17 »
218	39 85	27 90	18 05	37 95	26 60	17 10
219	40 05	28 05	18 10	38 15	26 70	17 15
220	40 20	28 15	18 20	38 30	26 80	17 25

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti in			Prezzi in lire pei treni omnibus in		
	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl,	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
221	40 40	28 30	18 30	38 50	26 95	17 35
222	40 60	28 40	18 35	38 65	27 05	17 40
223	40 75	28 55	18 45	38 85	27 20	17 50
224	40 95	28 65	18 55	39 »	27 30	17 55
225	41 15	28 80	18 60	39 15	27 45	17 65
226	41 30	28 95	18 70	39 35	27 55	17 70
227	41 50	29 05	18 80	39 50	27 65	17 80
228	41 70	29 20	18 85	39 70	27 80	17 90
229	41 85	29 30	18 95	39 85	27 90	17 95
230	42 05	29 45	19 »	40 05	28 05	18 05
231	42 25	29 55	19 10	40 20	28 15	18 10
232	42 40	29 70	19 20	40 40	28 30	18 20
233	42 60	29 85	19 25	40 55	28 40	18 25
234	42 80	29 95	19 35	40 75	28 55	18 35
235	42 95	30 10	19 45	40 90	28 65	18 45
236	43 15	30 20	19 50	41 10	28 75	18 50
237	43 30	30 35	19 60	41 25	28 90	18 60
238	43 50	30 45	19 70	41 45	29 »	18 65
239	43 70	30 60	19 75	41 60	29 15	18 75
240	43 85	30 70	19 85	41 80	29 25	18 80
241	44 05	30 85	19 95	41 95	29 40	18 90
242	44 25	31 »	20 »	42 15	29 50	18 95
243	44 40	31 10	20 10	42 30	29 60	19 05
244	44 60	31 25	20 20	42 50	29 75	19 15
245	44 80	31 35	20 25	42 65	29 85	19 20
246	44 95	31 50	20 35	42 85	30 »	19 30
247	45 15	31 60	20 45	43 »	30 10	19 35
248	45 35	31 75	20 50	43 20	30 25	19 45
249	45 50	31 85	20 60	43 35	30 35	19 50
250	45 70	32 »	20 65	43 50	30 45	19 60
251	45 90	32 15	20 75	43 70	30 60	19 70
252	46 05	32 25	20 85	43 85	30 70	19 75
253	46 25	32 40	20 90	44 05	30 85	19 85
254	46 45	32 50	21 »	44 20	30 95	19 90
255	46 60	32 65	21 10	44 40	31 10	20 »
256	46 80	32 75	21 15	44 55	31 20	20 05
257	47 »	32 90	21 25	44 75	31 35	20 15
258	47 15	33 »	21 35	44 90	31 45	20 25
259	47 35	33 15	21 40	45 10	31 55	20 30
260	47 55	33 30	21 50	45 25	31 70	20 40
261	47 70	33 40	21 60	45 45	31 80	20 45
262	47 90	33 55	21 65	45 60	31 95	20 55
263	48 10	33 65	21 75	45 80	32 05	20 60
264	48 25	33 80	21 85	45 95	32 20	20 70
265	48 45	33 90	21 90	46 15	32 30	20 75
266	48 60	34 05	22 »	46 30	32 40	20 85
267	48 80	34 15	22 10	46 50	32 55	20 95
268	49 »	34 30	22 15	46 65	32 65	21 »
269	49 15	34 45	22 25	46 85	32 80	21 10
270	49 35	34 55	22 35	47 »	32 90	21 15
271	49 55	34 70	22 40	47 20	33 05	21 25
272	49 70	34 80	22 50	47 35	33 15	21 30
273	49 90	34 95	22 55	47 55	33 30	21 40
274	50 10	35 05	22 65	47 70	33 40	21 50
275	50 25	35 20	22 75	47 85	33 50	21 55
276	50 45	35 35	22 80	48 05	33 65	21 65
277	50 65	35 45	22 90	48 20	33 75	21 70
278	50 80	35 60	23 »	48 40	33 90	21 80
279	51 »	35 70	23 05	48 55	34 »	21 85
280	51 20	35 85	23 15	48 75	34 15	21 95
281	51 35	35 95	23 25	48 90	34 25	22 05
282	51 55	36 10	23 30	49 10	34 35	22 10
283	51 75	36 20	23 40	49 25	34 50	22 20
284	51 90	36 35	23 50	49 45	34 60	22 25
285	52 10	36 50	23 55	49 60	34 75	22 35
286	52 30	36 60	23 65	49 80	34 85	22 40
287	52 45	36 75	23 75	49 95	35 »	22 50
288	52 65	36 85	23 80	50 15	35 10	22 60
289	52 85	37 »	23 90	50 30	35 25	22 65
290	53 »	37 10	24 »	50 50	35 35	22 75
291	53 20	37 25	24 05	50 65	35 45	22 80
292	53 35	37 35	24 15	50 85	35 60	22 90
293	53 55	37 50	24 25	51 »	35 70	22 95
294	53 75	37 65	24 30	51 20	35 85	23 05
295	53 90	37 75	24 40	51 35	35 95	23 10
296	54 10	37 90	24 45	51 55	36 10	23 20
297	54 30	38 »	24 55	51 70	36 20	23 30
298	54 45	38 15	24 65	51 90	36 30	23 35
299	54 65	38 25	24 70	52 05	36 45	23 45
300	54 85	38 40	24 80	52 20	36 55	23 50

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti in			Prezzi in lire pei treni omnibus in		
	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
301	55 »	38 50	24 90	52 40	36 70	23 60
302	55 20	38 65	24 95	52 55	36 80	23 65
303	55 40	38 80	25 05	52 75	36 95	23 75
304	55 55	38 90	25 15	52 90	37 05	23 85
305	55 75	39 05	25 20	53 10	37 15	23 90
306	55 95	39 15	25 30	53 25	37 30	24 »
307	56 10	39 30	25 40	53 45	37 40	24 05
308	56 30	39 40	25 45	53 60	37 55	24 15
309	56 50	39 55	25 55	53 80	37 65	24 20
310	56 65	39 65	25 65	53 95	37 80	24 30
311	56 85	39 80	25 70	54 15	37 90	24 40
312	57 05	39 95	25 80	54 30	38 05	24 45
313	57 20	40 05	25 90	54 50	38 15	24 55
314	57 40	40 20	25 95	54 65	38 25	24 60
315	57 60	40 30	26 05	54 85	38 40	24 70
316	57 75	40 45	26 15	55 »	38 50	24 75
317	57 95	40 55	26 20	55 20	38 65	24 85
318	58 10	40 70	26 30	55 35	38 75	24 90
319	58 30	40 85	26 35	55 55	38 90	25 »
320	58 50	40 95	26 45	55 70	39 »	25 10
321	58 65	41 10	26 55	55 90	39 10	25 15
322	58 85	41 20	26 60	56 05	39 25	25 25
323	59 05	41 35	26 70	56 25	39 35	25 30
324	59 20	41 45	26 80	56 40	39 50	25 40
325	59 40	41 60	26 85	56 55	39 60	25 45
326	59 60	41 70	26 95	56 75	39 75	25 55
327	59 75	41 85	27 05	56 90	39 85	25 65
328	59 95	42 »	27 10	57 10	40 »	25 70
329	60 15	42 10	27 20	57 25	40 10	25 80
330	60 30	42 25	27 30	57 45	40 20	25 85
331	60 50	42 35	27 35	57 60	40 35	25 95
332	60 70	42 50	27 45	57 80	40 45	26 »
333	60 85	42 60	27 55	57 95	40 60	26 10
334	61 05	42 75	27 60	58 15	40 70	26 20
335	61 25	42 85	27 70	58 30	40 85	26 25
336	61 40	43 »	27 80	58 50	40 95	26 35
337	61 60	43 15	27 85	58 65	41 05	26 40
338	61 80	43 25	27 95	58 85	41 20	26 50
339	61 95	43 40	28 05	59 »	41 30	26 55
340	62 15	43 50	28 10	59 20	41 45	26 65
341	62 35	43 65	28 20	59 35	41 55	26 75
342	62 50	43 75	28 25	59 55	41 70	26 80
343	62 70	43 90	28 35	59 70	41 80	26 90
344	62 85	44 »	28 45	59 90	41 90	26 95
345	63 05	44 15	28 50	60 05	42 05	27 05
346	63 25	44 30	28 60	60 25	42 15	27 10
347	63 40	44 40	28 70	60 40	42 30	27 20
348	63 60	44 55	28 75	60 60	42 40	27 25
349	63 80	44 65	28 85	60 75	42 55	27 35
350	63 95	44 80	28 95	60 90	42 65	27 45
351	64 15	44 90	29 »	61 10	42 80	27 50
352	64 35	45 05	29 10	61 25	42 90	27 60
353	64 50	45 15	29 20	61 45	43 »	27 65
354	64 70	45 30	29 25	61 60	43 15	27 75
355	64 90	45 45	29 35	61 80	43 25	27 80
356	65 05	45 55	29 45	61 95	43 40	27 90
357	65 25	45 70	29 50	62 15	43 50	28 »
358	65 45	45 80	29 60	62 30	43 65	28 05
359	65 60	45 95	29 70	62 50	43 75	28 15
360	65 80	46 05	29 75	62 65	43 85	28 20
361	66 »	46 20	29 85	62 85	44 »	28 30
362	66 15	46 30	29 95	63 »	44 10	28 35
363	66 35	46 45	30 »	63 20	44 25	28 45
364	66 55	46 60	30 10	63 35	44 35	28 55
365	66 70	46 70	30 15	63 55	44 50	28 60
366	66 90	46 85	30 25	63 70	44 60	28 70
367	67 10	46 95	30 35	63 90	44 75	28 75
368	67 25	47 10	30 40	64 05	44 85	28 85
369	67 45	47 20	30 50	64 25	44 95	28 90
370	67 60	47 35	30 60	64 40	45 10	29 »
371	67 80	47 50	30 65	64 60	45 20	29 05
372	68 »	47 60	30 75	64 75	45 35	29 15
373	68 15	47 75	30 85	64 95	45 45	29 25
374	68 35	47 85	30 90	65 10	45 60	29 30
375	68 55	48 »	31 »	65 25	45 70	29 40
376	68 70	48 10	31 10	65 45	45 80	29 45
377	68 90	48 25	31 15	65 60	45 95	29 55
378	69 10	48 35	31 25	65 80	46 05	29 60
379	69 25	48 50	31 35	65 95	46 20	29 70
380	69 45	48 65	31 40	66 15	46 30	29 80

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti in			Prezzi in lire pei treni omnibus in		
	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
381	69 65	48 75	31 50	66 30	46 45	29 85
382	69 80	48 90	31 60	66 50	46 55	29 95
383	70 »	49 »	31 65	66 65	46 65	30 »
384	70 20	49 15	31 75	66 85	46 80	30 10
385	70 35	49 25	31 85	67 »	46 90	30 15
386	70 55	49 40	31 90	67 20	47 05	30 25
387	70 75	49 50	32 »	67 35	47 15	30 35
388	70 90	49 65	32 05	67 55	47 30	30 40
389	71 10	49 80	32 15	67 70	47 40	30 50
390	71 30	49 90	32 25	67 90	47 55	30 55
391	71 45	50 05	32 30	68 05	47 65	30 65
392	71 65	50 15	32 40	68 25	47 75	30 70
393	71 85	50 30	32 50	68 40	47 90	30 80
394	72 »	50 40	32 55	68 60	48 »	30 90
395	72 20	50 55	32 65	68 75	48 15	30 95
396	72 35	50 65	32 75	68 95	48 25	31 05
397	72 55	50 80	32 80	69 10	48 40	31 10
398	72 75	50 95	32 90	69 30	48 50	31 20
399	72 90	51 05	33 »	69 45	48 60	31 25
400	73 10	51 20	33 05	69 60	48 75	31 35
401	73 30	51 30	33 15	69 80	48 85	31 40
402	73 45	51 45	33 25	69 95	49 »	31 50
403	73 65	51 55	33 30	70 15	49 10	31 60
404	73 85	51 70	33 40	70 30	49 25	31 65
405	74 »	51 80	33 50	70 50	49 35	31 75
406	74 20	51 95	33 55	70 65	49 50	31 80
407	74 40	52 10	33 65	70 85	49 60	31 90
408	74 55	52 20	33 75	71 »	49 70	31 95
409	74 75	52 35	33 80	71 20	49 85	32 05
410	74 95	52 45	33 90	71 35	49 95	32 15
411	75 10	52 60	33 95	71 55	50 10	32 20
412	75 30	52 70	34 05	71 70	50 20	32 30
413	75 50	52 85	34 15	71 90	50 35	32 35
414	75 65	53 »	34 20	72 05	50 45	32 45
415	75 85	53 10	34 30	72 25	50 55	32 50
416	76 05	53 25	34 40	72 40	50 70	32 60
417	76 20	53 35	34 45	72 60	50 80	32 70
418	76 40	53 50	34 55	72 75	50 95	32 75
419	76 60	53 60	34 65	72 95	51 05	32 85
420	76 75	53 75	34 70	73 10	51 20	32 90
421	76 95	53 85	34 80	73 30	51 30	33 »
422	77 10	54 »	34 90	73 45	51 40	33 05
423	77 30	54 15	34 95	73 65	51 55	33 15
424	77 50	54 25	35 05	73 80	51 65	33 20
425	77 65	54 40	35 15	73 95	51 80	33 30
426	77 85	54 50	35 20	74 15	51 90	33 40
427	78 05	54 65	35 30	74 30	52 05	33 45
428	78 20	54 75	35 40	74 50	52 15	33 55
429	78 40	54 90	35 45	74 65	52 30	33 60
430	78 60	55 »	35 55	74 85	52 40	33 70
431	78 75	55 15	35 65	75 »	52 50	33 75
432	78 95	55 30	35 70	75 20	52 65	33 85
433	79 15	55 40	35 80	75 35	52 75	33 95
434	79 30	55 55	35 85	75 55	52 90	34 »
435	79 50	55 65	35 95	75 70	53 »	34 10
436	79 70	55 80	36 05	75 90	53 15	34 15
437	79 85	55 90	36 10	76 05	53 25	34 25
438	80 05	56 05	36 20	76 25	53 35	34 30
439	80 25	56 15	36 30	76 40	53 50	34 40
440	80 40	56 30	36 35	76 60	53 60	34 50
441	80 60	56 45	36 45	76 75	53 75	34 55
442	80 80	56 55	36 55	76 95	53 85	34 65
443	80 95	56 70	36 60	77 10	54 »	34 70
444	81 15	56 80	36 70	77 30	54 10	34 80
445	81 35	56 95	36 80	77 45	54 25	34 85
446	81 50	57 05	36 85	77 65	54 35	34 95
447	81 70	57 20	36 95	77 80	54 45	35 05
448	81 85	57 30	37 05	78 »	54 60	35 10
449	82 05	57 45	37 10	78 15	54 70	35 20
450	82 25	57 60	37 20	78 30	54 85	35 25
451	82 40	57 70	37 30	78 50	54 95	35 35
452	82 60	57 85	37 35	78 65	55 10	35 40
453	82 80	57 95	37 45	78 85	55 20	35 50
454	82 95	58 10	37 55	79 »	55 30	35 55
455	83 15	58 20	37 60	79 20	55 45	35 65
456	83 35	58 35	37 70	79 35	55 55	35 75
457	83 50	58 50	37 75	79 55	55 70	35 80
458	83 70	58 60	37 85	79 70	55 80	35 90
459	83 90	58 75	37 95	79 90	55 95	35 95
460	84 05	58 85	38 »	80 05	56 05	36 05

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti in			Prezzi in lire pei treni omnibus in		
	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
461	84 25	59 »	38 10	80 25	56 15	36 10
462	84 45	59 10	38 20	80 40	56 30	36 20
463	84 60	59 25	38 25	80 60	56 40	36 30
464	84 80	59 35	38 35	80 75	56 55	36 35
465	85 »	59 50	38 45	80 95	56 65	36 45
466	85 15	59 65	38 50	81 10	56 80	36 50
467	85 35	59 75	38 60	81 30	56 90	36 60
468	85 55	59 90	38 70	81 45	57 05	36 65
469	85 70	60 »	38 75	81 65	57 15	36 75
470	85 90	60 15	38 85	81 80	57 25	36 85
471	86 10	60 25	38 95	82 »	57 40	36 90
472	86 25	60 40	39 »	82 15	57 50	37 »
473	86 45	60 50	39 10	82 35	57 65	37 05
474	86 60	60 65	39 20	82 50	57 75	37 15
475	86 80	60 80	39 25	82 65	57 90	37 20
476	87 »	60 90	39 35	82 85	58 »	37 30
477	87 15	61 05	39 45	83 »	58 10	37 35
478	87 35	61 15	39 50	83 20	58 25	37 45
479	87 55	61 30	39 60	83 35	58 35	37 55
480	87 70	61 40	39 65	83 55	58 50	37 60
481	87 90	61 55	39 75	83 70	58 60	37 70
482	88 10	61 65	39 85	83 90	58 75	37 75
483	88 25	61 80	39 90	84 05	58 85	37 85
484	88 45	61 95	40 »	84 25	59 »	37 90
485	88 65	62 05	40 10	84 40	59 10	38 »
486	88 80	62 20	40 15	84 60	59 20	38 10
487	89 »	62 30	40 25	84 75	59 35	38 15
488	89 20	62 45	40 35	84 95	59 45	38 25
489	89 35	62 55	40 40	85 10	59 60	38 30
490	89 55	62 70	40 50	85 30	59 70	38 40
491	89 75	62 80	40 60	85 45	59 85	38 45
492	89 90	62 95	40 65	85 65	59 95	38 55
493	90 10	63 10	40 75	85 80	60 05	38 65
494	90 30	63 20	40 85	86 »	60 20	38 70
495	90 45	63 35	40 90	86 15	60 30	38 80
496	90 65	63 45	41 »	86 35	60 45	38 85
497	90 85	63 60	41 10	86 50	60 55	38 95
498	91 »	63 70	41 15	86 70	60 70	39 »
499	91 20	63 85	41 25	86 85	60 80	39 10
500	91 35	63 95	41 30	87 »	60 90	39 15
501	91 55	64 10	41 40	87 20	61 05	39 25
502	91 75	64 25	41 50	87 35	61 15	39 35
503	91 90	64 35	41 55	87 55	61 30	39 40
504	92 10	64 50	41 65	87 70	61 40	39 50
505	92 30	64 60	41 75	87 90	61 55	39 55
506	92 45	64 75	41 80	88 05	61 65	39 65
507	92 65	64 85	41 90	88 25	61 80	39 70
508	92 85	65 »	42 »	88 40	61 90	39 80
509	93 »	65 15	42 05	88 60	62 »	39 90
510	93 20	65 25	42 15	88 75	62 15	39 95
511	93 40	65 40	42 25	88 95	62 25	40 05
512	93 55	65 50	42 30	89 10	62 40	40 10
513	93 75	65 65	42 40	89 30	62 50	40 20
514	93 95	65 75	42 50	89 45	62 65	40 25
515	94 10	65 90	42 55	89 65	62 75	40 35
516	94 30	66 »	42 65	89 80	62 85	40 45
517	94 50	66 15	42 75	90 »	63 »	40 50
518	94 65	66 30	42 80	90 15	63 10	40 60
519	94 85	66 40	42 90	90 35	63 25	40 65
520	95 05	66 55	43 »	90 50	63 35	40 75
521	95 20	66 65	43 05	90 70	63 50	40 80
522	95 40	66 80	43 15	90 85	63 60	40 90
523	95 60	66 90	43 20	91 05	63 75	41 »
524	95 75	67 05	43 30	91 20	63 85	41 05
525	95 95	67 15	43 40	91 35	63 95	41 15
526	96 15	67 30	43 45	91 55	64 10	41 20
527	96 30	67 45	43 55	91 70	64 20	41 30
528	96 50	67 55	43 65	91 90	64 35	41 35
529	96 65	67 70	43 70	92 05	64 45	41 45
530	96 85	67 80	43 80	92 25	64 60	41 50

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti in			Prezzi in lire pei treni omnibus in		
	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
531	97 05	67 95	43 90	92 40	64 70	41 60
532	97 20	68 05	43 95	92 60	64 80	41 70
533	97 40	68 20	44 05	92 75	64 95	41 75
534	97 60	68 30	44 15	92 95	65 05	41 85
535	97 75	68 45	44 20	93 10	65 20	41 90
536	97 95	68 60	44 30	93 30	65 30	42 »
537	98 15	68 70	44 40	93 45	65 45	42 05
538	98 30	68 85	44 45	93 65	65 55	42 15
539	98 50	68 95	44 55	93 80	65 70	42 25
540	98 70	69 10	44 65	94 »	65 80	42 30
541	98 85	69 20	44 70	94 15	65 90	42 40
542	99 05	69 35	44 80	94 35	66 05	42 45
543	99 25	69 45	44 90	94 50	66 15	42 55
544	99 40	69 60	44 95	94 70	66 30	42 60
545	99 60	69 75	45 05	94 85	66 40	42 70
546	99 80	69 85	45 10	95 05	66 55	42 80
547	99 95	70 »	45 20	95 20	66 65	42 85
548	100 15	70 10	45 30	95 40	66 75	42 95
549	100 35	70 25	45 35	95 55	66 90	43 »
550	100 50	70 35	45 45	95 70	67 »	43 10
551	100 70	70 50	45 55	95 90	67 15	43 15
552	100 90	70 65	45 60	96 05	67 25	43 25
553	101 05	70 75	45 70	96 25	67 40	43 30
554	101 25	70 90	45 80	96 40	67 50	43 40
555	101 40	71 »	45 85	96 60	67 60	43 50
556	101 60	71 15	45 95	96 75	67 75	43 55
557	101 80	71 25	46 05	96 95	67 85	43 65
558	101 95	71 40	46 10	97 10	68 »	43 70
559	102 15	71 50	46 20	97 30	68 10	43 80
560	102 35	71 65	46 30	97 45	68 25	43 85
561	102 50	71 80	46 35	97 65	68 35	43 95
562	102 70	71 90	46 45	97 80	68 50	44 05
563	102 90	72 05	46 55	98 »	68 60	44 10
564	103 05	72 15	46 60	98 15	68 70	44 20
565	103 25	72 30	46 70	98 35	68 85	44 25
566	103 45	72 40	46 80	98 50	68 95	44 35
567	103 60	72 55	46 85	98 70	69 10	44 40
568	103 80	72 65	46 95	98 85	69 20	44 50
569	104 »	72 80	47 »	99 05	69 35	44 60
570	104 15	72 95	47 10	99 20	69 45	44 65
571	104 35	73 05	47 20	99 40	69 55	44 75
572	104 55	73 20	47 25	99 55	69 70	44 80
573	104 70	73 30	47 35	99 75	69 80	44 90
574	104 90	73 45	47 45	99 90	69 95	44 95
575	105 10	73 55	47 50	100 05	70 05	45 05
576	105 25	73 70	47 60	100 25	70 20	45 15
577	105 45	73 80	47 70	100 40	70 30	45 20
578	105 65	73 95	47 75	100 60	70 45	45 30
579	105 80	74 10	47 85	100 75	70 55	45 35
580	106 »	74 20	47 95	100 95	70 65	45 45
581	106 15	74 35	48 »	101 10	70 80	45 50
582	106 35	74 45	48 10	101 30	70 90	45 60
583	106 55	74 60	48 20	101 45	71 05	45 65
584	106 70	74 70	48 25	101 65	71 15	45 75
585	106 90	74 85	48 35	101 80	71 30	45 85
586	107 10	74 95	48 45	102 »	71 40	45 90
587	107 25	75 10	48 50	102 15	71 50	46 »
588	107 45	75 25	48 60	102 35	71 65	46 05
589	107 65	75 35	48 70	102 50	71 75	46 15
590	107 80	75 50	48 75	102 70	71 90	46 20
591	108 »	75 60	48 85	102 85	72 »	46 30
592	108 20	75 75	48 90	103 05	72 15	46 40
593	108 35	75 85	49 »	103 20	72 25	46 45
594	108 55	76 »	49 10	103 40	72 35	46 55
595	108 75	76 15	49 15	103 55	72 50	46 60
596	108 90	76 25	49 25	103 75	72 60	46 70
597	109 10	76 40	49 35	103 90	72 75	46 75
598	109 30	76 50	49 40	104 10	72 85	46 85
599	109 45	76 65	49 50	104 25	73 »	46 95
600	109 65	76 75	49 60	104 40	73 10	47 »

SERVIZI SPECIALI DI LUSSO

Tariffe, norme e condizioni che regolano l'uso dei posti a letto

§ 85. — **Avvertenze generali.** — I posti di compartimento a letto sono considerati posti di lusso, e di regola sono messi a disposizione dei viaggiatori in quei convogli ed in quel numero che l'Amministrazione indicherà nei suoi orari ufficiali (*vedere paragrafo 89*).

I viaggiatori non possono esigere posti di compartimento a letto nei convogli che non ne hanno disponibili, come pure non possono esigerne nei convogli non designati dall'orario, salvo i casi previsti più avanti al paragrafo 87.

I posti di compartimento a letto devono essere richiesti prima della partenza del convoglio e si accordano nel seguente ordine:

a) ai viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe, a tariffa intiera (fra i quali si debbono intendere compresi i membri del Parlamento);

b) ai viaggiatori con biglietto di 1ª classe, a prezzo ridotto, militare o di servizio (permanente o per un solo viaggio).

Rispettando l'ordine suddetto la preferenza spetta a quei viaggiatori che debbono fare un più lungo percorso sulle linee dell'Amministrazione.

A parità di percorso la preferenza spetta a coloro che richiedono un maggior numero di posti.

Queste norme s'intendono applicabili nel solo caso di domande fatte ad un tempo; diversamente l'Amministrazione tiene conto dell'ordine delle richieste e concede i posti a coloro che per i primi ne hanno pagato l'importo.

Per le linee di diramazione i posti di compartimento sono concessi soltanto fino alla stazione ove succede il cambio della carrozza, non potendo l'Amministrazione garantire che per il percorso successivo il convoglio in coincidenza abbia posti disponibili.

Le sole stazioni dalle quali hanno origine i convogli aventi vetture con posti di compartimenti a letto possono garantire tali posti anche nelle 24 ore che precedono la partenza dei convogli stessi, purchè sia immediatamente pagata la sopratassa relativa. Le stazioni intermedie possono far riservare tali posti dalle stazioni che precedono, soltanto alla condizione che i viaggiatori paghino all'atto della richiesta il prezzo del biglietto di 1ª classe e la sopratassa di cui al paragrafo seguente, computati l'una e l'altro dalla stazione che riserverà i posti.

I viaggiatori in compartimenti a letto possono richiedere l'opera del personale del convoglio per la composizione e scomposizione del letto e per la provvista dell'acqua. Nella stagione invernale può essere fornita ai viaggiatori l'acqua calda, purchè i macchinisti ne abbiano disponibile.

Per questi speciali servizi non è dovuta al personale veruna mancia.

Nei compartimenti a letto è espressamente proibito di fumare durante la notte, e non è permesso fumare di giorno a meno di consenso unanime dei viaggiatori.

§ 86. — **Tariffa e condizioni per ogni posto a letto e per interi compartimenti.** — Per l'occupazione di un posto in compartimento a letto, il viaggiatore deve essere provvisto di biglietto di 1ª cl., ed inoltre deve pagare una sopratassa *del venticinque per cento* del prezzo a tariffa intera del biglietto stesso. Il prezzo minimo per ciascun posto è di lire 3,85.

All'atto della richiesta dei posti in compartimento a letto, il viaggiatore è tenuto ad esibire il biglietto di cui deve essere munito ed a sborsare alla stazione di partenza le relative sopratasse, ritirando contemporaneamente la ricevuta che serve di titolo per l'occupazione del posto.

Se la domanda venisse fatta durante il viaggio, il pagamento della sopratassa si fa a mani dell'agente del convoglio di ciò incaricato, il quale rilascia il titolo di cui sopra.

I ragazzi di età inferiore ai tre anni non pagano sopratassa, semprechè non occupino un posto da viaggiatore, e siano accompagnati da persone adulte.

I ragazzi di età compresa fra i tre ed i sette anni pagano la sopratassa in ragione del prezzo del biglietto a tariffa intera, ed hanno diritto ad un posto da viaggiatore.

Pei posti pagati e non occupati, non si fa luogo alla restituzione della sopratassa. È però fatta eccezione per i posti ritenuti nelle stazioni intermedie, e che poi nel passaggio del convoglio non fossero disponibili, come pure nei casi di mancata occupazione dei posti stessi per cause dipendenti dall'Amministrazione.

Il viaggiatore che desidera avere a sua disposizione un intero compartimento a letto deve pagare altrettanti biglietti di 1ª classe, ed altrettante sopratasse, quanti sono i posti. Se il viaggiatore ha diritto ad essere trasportato a prezzo ridotto, la riduzione si computa per un solo biglietto.

Per i viaggi da **Napoli** e **Caserta** a **Brindisi**, e da **Brindisi** a **Caserta** od a **Napoli**, le dette stazioni sono autorizzate a rilasciare posti con letto in carrozze delle Amministrazioni ferroviarie, verso pagamento di un biglietto di prima classe e relativa sopratassa per ciascun posto occupato, purchè il viaggio abbia luogo con treni nei quali non si trovi il Cours-Wagen **Milano** $\frac{\textbf{Brindisi}}{\textbf{Napoli}}$.

§ 87. — **Tariffa e condizioni per carrozze a letto complete.** — Quando le esigenze del servizio lo consentano e siavi il materiale disponibile, le Amministrazioni ferroviarie mettono a disposizione dei viaggiatori, carrozze con letti di loro proprietà.

In questo caso deve esserne fatta domanda per iscritto ed in tempo opportuno alla stazione di partenza, e devonsi pagare tanti biglietti di 1ª classe quanti sono i posti con letto contenuti nella carrozza, più altrettante sopratasse del 25 per cento sul prezzo a tariffa intera di ogni biglietto; inoltre il richiedente è tenuto a depositare presso il Capo stazione, all'atto della domanda, la somma di L. 25 aumentata, quando ne sia il caso, del prezzo di trasporto a vuoto e del diritto di nolo di cui l'articolo seguente.

Il deposito resterà di pieno diritto acquisito all'Amministrazione, qualora la partenza non abbia luogo nel giorno e col treno indicato nella domanda.

Ove le Amministrazioni per soddisfare le richieste di cui all'articolo precedente, dovessero far viaggiare a vuoto la carrozza per portarla al punto di partenza, ovvero dovessero servirsi di materiale di altre Amministrazioni il viaggiatore sarà tenuto a pagare la tassa di L. 0,348 (*vedere paragrafo* 38) per ogni carrozza e chilometro di percorso a vuoto, e rimborsare inoltre il diritto di nolo dovuto all'Amminisirazione proprietaria della carrozza.

§ 88. — **Posti a letto e carrozze a letto complete della Compagnia Internazionale.** — Per gli **itinerari** e coi **prezzi** indicati nel seguente prospetto (paragrafo 89) viaggiano in servizio ordinario giornaliero, a disposizione del pubblico, carrozze a letto della Compagnia Internazionale. L'uso dei detti posti è regolato dalle norme di cui i precedenti parag. 85, 86, 87

Però le domande per i posti stessi, possono essere fatte oltre che alle stazioni, anche alle Agenzie ed agli Agenti speciali della prefata Compagnia.

Per i viaggi in Italia la Compagnia Internazionale delle carrozze con letti può mettere a disposizione dei viaggiatori, per servizi straordinari, delle intere **carrozze Pullman** e degli **Sleeping-cars**. — Per ogni carrozza in servizio straordinario devonsi pagare:

Tanti biglietti di 1ª classe quanti sono i posti di cui è capace la carrozza, con un minimo di 12; la tassa di percorso a vuoto, calcolata sulla base di L. 0,348 per Km., quando la carrozza non si trovi disponibile sul posto d'impiego, e debba esservi mandata da altra località; la tassa di locazione della carrozza, calcolata sulla base di L. 10 al giorno e di L. 20 alla notte, per ognuno dei posti di cui è capace la carrozza e per il viaggio a carico, più la metà dell'importare della tassa stessa, per il viaggio che la carrozza deve fare a vuoto per tornare al luogo di deposito.

§ 89. – **Sopratasse per l'occupazione dei posti con letto nelle carrozze di lusso.** (*Compresa la sopratassa stabilita, per il percorso italiano, dalla legge 20 marzo 1900, N. 101, di cui è parola al precedente § 81 e non la tassa di bollo di cent. 5*).

Servizio ordinario.

	Percorso		L.	
Sleeping Cars	Modane-Torino o vic.	L.	5	»
	Modane-Genova »	»	10	»
	Modane-Roma »	»	26	»
	Modane-Pisa »	»	15	»
	Torino-Pisa »	»	10	»
	Torino-Roma »	»	21	»
	Genova-Roma »	»	16	»
	Pisa-Roma »	»	11	»
	Roma-Napoli »	»	11	»
Vetture Pullmann	Roma-Napoli »	»	5	»
	Roma-Villa S. Gio. »	»	23	»
	Messina-Palermo »	»	7	»
	Napoli-S. Eufemia »	»	12	»
	Napoli-Villa S. Gio. »	»	18	»
	Roma-Palermo »	»	30	»
	Palermo-Catania »	»	10	»
	Messina-Catania »	»	3	»

Treni di lusso PARIGI-ROMA
(*Vedasi quadro 5, pag. 6, carta bianca*).

Fra **NAPOLI** o **CASERTA** e **BRINDISI** o viceversa (*Vedasi paragrafo 86, pag. prec.*)

Fra **ROMA** e **MILANO** (treni 513 e 512)

Da	a			L.	
Da **Roma**	a **Firenze**	o viceversa	L.	7	»
» **id.**	» **Bologna**	»	»	15	»
» **id.**	» **Milano**	»	»	21	»
» **Firenze**	» **Bologna**	»	»	10	»
» **id.**	» **Milano**	»	»	14	»
» **Bologna**	» **id.**	»	»	10	»

Fra **ROMA** e **MILANO** (treni 25 e 32)
(via Parma-Sarzana)

Da	a			L.	
Da **Roma**	a **Pisa**...............	o vicev.	L.	11	»
» **Roma**	a **Milano**.............	»	»	21	»
» **Roma**	a **Borgo S. Donnino**	»	»	16	»

Fra **MILANO, VENEZIA** e **CORMONS** per e da **TRIESTE**
(treni 379-412-422; 421-417-1496)

Da	a			L.	
Da **Milano**	a **Venezia**	o viceversa	L.	10	»
» **id.**	» **Cormons**	»	»	13	»
» **Venezia**	» **Cormons**	»	»	5	»

Fra **ROMA, VENEZIA** e **PONTEBBA** per e da **VIENNA** (via Amstetten)
(treni 416 e 413)

Da	a			L.	
Da **Roma**	a **Firenze**	o viceversa	L.	12	»
» **id.**	» **Bologna**	»	»	16	»
» **id.**	» **Venezia**	»	»	20	»
» **id.**	» **Pontebba**	»	»	25	»
» **Firenze**	» **Bologna**	»	»	4	»
» **id.**	» **Venezia**	»	»	8	»
» **id.**	» **Pontebba**	»	»	13	»
» **Bologna**	» **Venezia**	»	»	4	»
» **id.**	» **Pontebba**	»	»	9	»
» **Venezia**	» **id.**	»	»	5	»

Fra **VERONA P. V.** ed **ALA** per e da **MONACO** (treni 401 e 408)

Da **Verona P. V.** a **Monaco** o vicev. { 1ª cl. L. 15 » / 2ª » » 12 75 }

Servizi giornalieri fra **MILANO, FOGGIA** e **BRINDISI** (treni 507-69 e 68-516)

Da	a			L.	
Da **Milano**	a **Foggia**	o viceversa	L.	20	90
» »	» **Bari**	»	»	22	95
» »	» **Brindisi**	»	»	25	»
» **Bologna**	» **Foggia**	»	»	16	80
» »	» **Bari**	»	»	18	85
» »	» **Brindisi**	»	»	20	90

BERLINO-VERONA-MILANO
(**Nord-Sud-Brenner** Express)

Da	a				
Da **Berlino**	a **Lipsia**	o viceversa	Marchi	4	»
» **id.**	» **Monaco**	»	»	15	20
» **id.**	» **Kufstein**	»	»	17	40
» **id.**	» **Innsbruck**	»	»	19	10
» **id.**	ad **Ala**	»	»	24	40
» **Ala**	a **Verona P. V.**		L.	2	30
Da **Milano**	a **Verona**	»	»	6	75
» »	ad **Ala**	»	»	9	»
» »	a **Bolzano**	»	Fr.	11	85
» »	» **Innsbruck**	»	»	15	65
» »	» **Kufstein**	»	»	17	75
» »	» **Monaco**	»	»	20	60
» »	» **Lipsia**	»	»	34	50
» »	» **Berlino**	»	»	31	60
Da **Verona**	a **Genova P. P.**	o vic.	L.	13	50
» **Milano**	» **id.**	»	»	6	80
» **Genova P.P.**	» **Ventimiglia St.**	»	»	6	80
» **Savona**	» **id.**	»	»	4	90
» **Alassio**	» **id.**	»	»	2	80
» **S. Remo**	» **id.**	»	»	0	80
» **Ospedaletti**	» **id.**	»	»	0	75
» **Bordighera**	» **id.**	»	»	0	70
» **Ventimiglia**	» **Cannes**	»	Fr.	5	70

Servizi facoltativi con carrozze a letti dell'Amministrazione ferroviaria fra **MILANO, BOLOGNA** e **BRINDISI** o viceversa.
(treni 513-67 e 70-512)
(*Vedasi paragrafo 86, pagina precedente*).

(Treni celeri di lusso).

Fra **MILANO** e **CHIASSO** per e da **BASILEA** (treni 74 e 61)

Da **Milano** a **Basilea** o viceversa
letti 1 e 2 classe L. 15 50

Servizi settimanali fra **BRINDISI-CALAIS**
(coi treni Celeri della Valigia Indiana e col treno Peninsular-express)

Da	a				
Da **Brindisi**	a **Foggia**	o viceversa	L.	7	85
» **id.**	» **Ancona**	»	»	18	50
» **id.**	» **Bologna**	»	»	25	25
» **id.**	» **Piacenza**	»	»	30	10
» **Piacenza**	» **Torino**	»	»	10	20
» **id.**	» **Modane**	»	»	15	35
» **id.**	» **Parigi**	»	Fr.	50	35
» **id.**	» **Calais**	»	»	75	»

(Pietroburgo) VIENNA-NIZZA-CANNES

Da	a				
Da **Pietroburgo**	a **Vienna**	o vicev.	Fr.	55	45
» **Vienna**	» **Pontebba**	»	»	12	40
» **Pontebba**	» **Milano**	»	L.	21	»
» **id.**	» **Venezia**	»	»	9	15
» **id.**	» **Verona P. V.**	»	»	14	»
» **Venezia**	» **Milano**	»	»	11	85
» **Verona P. V.**	» **Venezia**	»	»	5	15
» **id.**	» **Milano**	»	»	6	75
» **id.**	» **Genova P. P.**	»	»	13	50
» **Milano**	» **id.**	»	»	6	80
» **Genova P. P.**	» **Ventimiglia St.**	»	»	6	80
» **Pegli**	» **id.**	»	»	6	35
» **Savona**	» **id.**	»	»	4	90
» **Alassio**	» **id.**	»	»	2	80
» **S. Remo**	» **id.**	»	»	0	80
» **Ospedaletti**	» **id.**	»	»	0	75
» **Bordighera**	» **id.**	»	»	0	70
» **Ventimiglia**	» **Cannes**	»	Fr.	5	70

Vie facoltative più lunghe delle normali

che possono seguire i viaggiatori a tariffa comunque ridotta, mediante pagamento della maggiore percorrenza ed alle seguenti condizioni:

I biglietti per le vie facoltative possono essere rilasciati:

a) per i viaggi limitati fra le due stazioni estreme dei percorsi sottoindicati;

b) per viaggi dall'una delle dette stazioni, ad oltre l'altra o viceversa;

c) per viaggi da oltre l'una ad oltre l'altra delle stazioni stesse.

Pertanto la via facoltativa deve sostituire l' **intero** tratto fra le due stazioni dei percorsi designati (e non mai una sola parte di essi) e questi devono integralmente formar parte della via più breve nei casi *b*) e *c*). Inoltre in questi stessi casi rimane fermo il principio che nell'itinerario da seguire si debbono sempre toccare **entrambe le stazioni** qui sotto indicate per ogni singolo percorso, essendo la deviazione ammessa soltanto fra le stazioni stesse, escluso qualsiasi altro percorso.

Ferrovie dello Stato

PERCORSI da	a o viceversa	VIA NORMALE o chilometricamente più breve	VIA FACOLTATIVA	Chilometri di maggiore percorso
Airasca	**Bra**	Moretta-Cavallermaggiore	Torino P. N.-Carmagnola	**26**
Airasca	**Nizza Monferr.**	Moretta-Cavallermaggiore	Torino P. N.-Asti	**2**
Airasca	**Sampierdarena**	Cavallermaggiore-Acqui-Ovada	Torino P. N.-Alessandria	**8**
Albacina	**PortoCivitanova**	Macerata	Ancona	**19**
Alessandria	**Pavia**	Torreberetti	Voghera	**1**
Alessandria	**Savona**	S. Giuseppe di Cairo	Sampierdarena	**8**
Aquila (1)	**Falconara**	Terni-Foligno	Sulmona-Castellamare Adr.	**5**
Asti	**Firenze**	Ovada-Genova-Pisa	Piacenza-Bologna (2)	**64**
Asti	**Mortara**	Casale Monferrato	Alessandria	**4**
Asti	**Novara**	Casale Monferrato-Vercelli	Alessandria	**11**
Asti	**Sampierdarena**	Nizza-Acqui	Alessandria-Novi	**6**
Attigliano	**Perugia** (3)	Orte-Foligno	Chiusi-Terontola	**3**
Bari	**Spinazzola**	Barletta	Gioia del Colle	**17**
Bastia Mondovì	**Saluzzo**	Cuneo	Bra-Savigliano	**2**
Bastia Mondovì	**Padova**	Bra-Alessandria-Piacenza-Codogno-Mantova-Monselice	Torino-Milano	**35**
Benevento	**Termoli**	Campobasso	Foggia	**17**
Bergamo	**Empoli**	Rovato-Brescia-Parma-Sarzana-Pisa	Usmate-Milano-Genova-Pisa	**49**
Bergamo	**Milano C.**	Ponte S. Pietro-Usmate	Treviglio	**3**
Bergamo	**Parma**	Rovato-Brescia-Piadena	Treviglio-Milano	**38**
Bologna	**Caserta**	Ancona-Castellamm.-Isernia	Ancona-Termoli-Campobasso Ancona-Foggia Firenze-Roma	**36** **52** **26**
Bologna	**Foligno**	Falconara	Firenze-Terontola	**22**
Bologna	**Roma**	Firenze-Chiusi	Falconara-Orte	**33**
Bologna	**Verona**	Modena	Padova	**69**(4)
Bra	**Milano C.**	Castagnole-Asti-Mortara	Torino P. N.-Novara	**23**
Bra	**Sampierdarena**	Nizza-Acqui	Savona	**6**
Brescia	**Como**	Rovato-Ponte S. P.-Seregno	Milano	**14**
Brescia	**Modena**	Piadena-Parma	Verona-Mantova	**19**
Brescia	**Spezia**	Piadena-Parma	Milano-Genova	**111**
Campobasso (5)	**Foggia**	Termoli	Benevento	**12**
Cancello	**Nocera**	Codola	Napoli (6)	**18**
Canicattì	**Roccapalumba**	Aragona-Caldare	Vallelunga	**8**
Casale Monfer.	**Novara**	Vercelli	Mortara	**9**
Casale Monfer.	**Piacenza**	Mortara-Broni	Alessandria	**9**
Casale Monfer.	**Torino P. N.**	Chivasso	Vercelli Asti	**24**
Casarsa	**Mestre**	Portogruaro	Treviso	**11**
Caserta	**Mestre**	Isernia Castellammare Adr.-Ravenna	Benevento-Termoli-Bologna Foggia-Bologna Roma-Firenze-Bologna	**69** **85** **59**
Caserta	**Taranto**	Metaponto	Foggia-Bari	**69**
Castagnole Lanze	**Mortara**	Asti	S. Stefano Belbo-Alessandria	**3**
Castagnole Lanze	**Sampierdarena**	Nizza-Acqui	Alessandria	**27**
Catania	**Palermo**	Vallelunga	Messina-Patti	**84**
Cavallermaggior	**Milano C.**	Castagnole-Asti-Mortara	Torino P. N.-Novara	**5**
Cava Manara	**Novara**	Mortara	Pavia-Milano	**31**
Cecchina	**Roma**	Ciampino	Castelgandolfo (7)	—
Cerea	**Milano C.**	Mantova-Cremona-Codogno	Dossobuono-Verona	**5**

(1) Nel senso da Falconara ad Aquila la via facoltativa di Sulmona-Castellamare è ammessa soltanto pei viaggi in destinazione di Aquila loco.

(2) Veggasi anche il percorso *Asti-Sampierdarena* per il quale è ammessa la via facoltat. di Alessandria.

(3) Nel senso da Attigliano a Perugia la via facoltativa di Chiusi-Terontola è ammessa soltanto pei viaggi in destinazione di Perugia loco.

(4) Il maggior percorso di Km. 69 vale soltanto pei viaggi per o da oltre Verona. — Per quelli per e da Verona P. N. loco il maggior percorso è di Km. 63.

(5) Nel senso da Foggia a Campobasso la via facoltativa di Benevento è ammessa soltanto pei viaggi in destinazione di Campobasso loco.

(6) I viaggiatori provvisti di biglietti da stazioni al nord di Cancello per stazioni al sud di Nocera, o viceversa, possono liberamente seguire la via di Napoli invece di quella più breve di Nola, senza alcun aumento di prezzo.

(7) I viaggiatori in partenza da Roma, ed oltre, e diretti alle stazioni di Carroceto, Anzio e Nettuno, o viceversa, possono liberamente seguire la via più lunga di Castelgandolfo, senza alcun aumento di prezzo.

PERCORSI da	a (o viceversa)	VIA NORMALE o chilometricamente più breve	VIA FACOLTATIVA	Chilometri di maggiore percorso
Chiusi	**Torino**	Empoli-Pisa-Genova-Ovada	Firenze - Bologna - Piacenza-Alessandria (1)	95
Chivasso	**Mortara**	Casale Monferrato o Vercelli	Novara	19
Chivasso	**Sampierdarena**	Casale Monferr.-Alessandria	Torino P. N.-Alessandria	37
Codogno	**Torino**	Pavia-Mortara-Vercelli	Milano-Novara	13
			Piacenza-Alessandria	7
Collesalvetti	**Livorno**	Guasticce	Pisa	18
Cremona	**Sampierdarena**	Codogno-Piacenza	Codogno-Pavia	2
Faenza	**Firenze**	Marradi	Bologna	82
Faenza	**Orte**	Firenze-Chiusi	Falconara	17
Faenza	**Pistoia**	Firenze	Bologna	14
Faenza	**Spezia**	Firenze-Empoli-Viareggio *oppure* Firenze-Pistoia-Lucca-Viareggio	Bologna-Parma	4
Ferrara	**Bergamo**	Legnago-Verona	Padova-Verona	27
Ferrara	**Rimini**	Ravenna	Bologna	34
Ferrara	**Roma**	Rimini-Falconara-Orte	Firenze	1
Ferrara	**Salerno**	Ravenna - Ancona - Termoli-Benevento	Bologna - Ancona - Termoli - Campobasso-Benevento	33
			Bologna - Ancona - Foggia - Benevento	50
			Bologna-Firenze-Roma	77
Foggia	**Roma**	Caserta	Castellamare Adr.-Sulmona	34
Foggia	**Santeramo** (2)	Rocchetta S. Ant.-Spinazzola	Bari-Gioja del Colle	17
Foggia	**Sibari**	Potenza-Metaponto	Bari-Taranto	54
Foggia	**Spezia**	Ancona-Faenza-Firenze-Viareggio *oppure* Ancona - Faenza - Firenze-Pistoia-Lucca-Viareggio	Caserta-Roma	55
Gallarate	**Laveno**	Ternate	Sesto Calende	8
Girgenti	**Siracusa**	Aragona Caldare-Bicocca	Licata-Modica	42
Mantova	**Milano C.**	Cremona-Codogno	Verona	37
Mercato S. Sever.	**Salerno**	Baronissi	Codola-Nocera	14
Milano C.	**Novi**	Pavia-Voghera	Vigevano-Alessandria	20
Milano C.	**Monselice**	Cremona-Legnago	Padova	19
Milano C.	**Sarzana**	Lodi-Parma	Genova	15
Milano P. T.	**Torino P. N.**	Mortara-Vercelli	Vigevano-Alessandria	27
Modena	**Piadena**	Parma	Mantova	4
Modica	**Palermo**	Canicatti-Aragona	Bicocca-Vallelunga	79
Monselice	**Parma**	Legnago-Piadena	Bologna	32
Monselice	**Piacenza**	Mantova-Codogno	Bologna	60
Mortara	**Piacenza**	Cava Carbonara-Broni	Alessandria	48
Mortara	**Piacenza**	Broni	Milano-Lodi	29
Novara	**Pavia**	Mortara-Cava Carbonara	Milano	22
Novara	**Piacenza**	Mortara-Cava Carbon.-Broni	Alessandria	47
Novara	**Piacenza**	Mortara-Broni	Milano-Lodi	2
Palermo	**Ragusa**	Aragona-Canicatti	Vallelunga-Bicocca	118
Palermo	**Siracusa**	Vallelunga	Patti-Messina	100
Padova	**Spezia**	Monselice-Piadena-Parma	Milano-Genova	167
			Bologna-Parma	31
Padova	**Voghera**	Monselice-Mantova-Piacenza	Milano-Pavia	20
Parma	**Roma**	Sarzana-Pisa	Bologna	30
Parma	**Salerno**	Bologna-Termoli-Benevento Avellino	Sarzana - Roma - Cancello-Nocera	14
Parma	**Treviglio**	Piadena-Cremona	Milano	25
Pavia	**Piacenza**	Corteolona-Casalpusterlengo	Milano-Lodi	44
			Voghera	25
			Bressana Bott.-Barbianello	5
Perugia (3)	**Roma**	Foligno-Orte	Terontola	31
Piacenza	**Rovigo**	Codogno-Mantova-Legnago	Bologna	30
Pistoia	**Spezia**	Lucca-Viareggio	Ripafratta-Pisa	22
Saluzzo	**Torino P. N.**	Airasca	Cavallermaggiore	7
Sampierdarena	**Santhià**	Alessandria-Vercelli	Alessandria-Torino P. N.	73
Sampierdarena	**Verona**	Novi-Piacenza-Codogno-Mantova	Milano	9
S. Caterina Xirbi	**Roccapalumba**	Vallelunga	Aragona-Caldare	64
Savona	**Torino P. N.**	Bra	Sampierdarena-Alessandria	57
Torino P. N.	**Valenza**	Chivasso-Casale Monferrato	Alessandria	8
Terni	**Terontola**	Foligno	Orte	4

(1) Veggasi anche il percorso *Asti-Sampierdarena* pel quale è ammessa la via facoltat. di Alessandria. — (2) Nel senso da Foggia a Santeramo la via facoltativa di Bari-Gioja del Colle è ammessa soltanto pei viaggi in destinazione di Santeramo loco. — (3) Nel senso da Roma a Perugia la via facoltativa di Terontola è ammessa soltanto pei viaggi in destinazione di Perugia loco.

Vie facoltative di carattere locale.

Gli istradamenti facoltativi sotto indicati sono ammessi soltanto pei viaggi fra le stazioni estreme di ogni singolo percorso con esclusione quindi dei viaggi da o per stazioni oltre i percorsi stessi.

da	a	Via normale	Via facoltativa	Km
Albano	**Roma**	Castelgandolfo	Cecchina	5
Benevento	**Portici**	Avellino-Nocera	Aversa-Napoli	2
Piombino	**Siena**	Montepescali-Asciano	Pisa-Empoli (1)	29

(1) Questa via facoltativa è ammessa soltanto pei viaggi effettuati in base al regolamento pei trasporti militari.

PROSPETTO

indicante le vie facoltative e le deviazioni ammesse pei viaggi a tariffa differenziale-A

Vie facoltative

(Il prezzo dei biglietti è stabilito sull'itinerario corrispondente alla via più breve).

PERCORSI da (1) o viceversa	a (1)	Designazione delle vie
Alessandria	**Savona**	S. Giuseppe di Cairo *o* Sampierdarena
Asti	**Sampierdarena**	Acqui *o* Alessandria-Novi Ligure
Bergamo (2)	**Milano Centrale**	Usmate-Carnate *o* Treviglio
Bra	**Sampierdarena**	Acqui *o* Savona
Brindisi	**Napoli** (3)	Foggia *o* Metaponto
Cancello	**Nocera del Pagani**	Codola *o* Napoli
Caserta	**Brindisi**	Foggia *o* Metaponto
Cavallermaggiore	**Milano**	Castagnole-Asti-Mortara *o* Torino-Novara
Cuneo	**Roma**	Bastia-Savona-Genova-Pisa *o* Torino-Alessandria-Genova-Pisa *o* Torino-Piacenza-Parma-Sarzana *o* Torino-Piacenza-Bologna-Firenze
Ferrara	**Roma**	Ravenna-Falconara Marittima *o* Firenze
Foggia	**Id.**	Caserta *o* Pescara Sulmona
Milano Centrale	**Firenze** (4)	Bologna-Pistoia *o* Faenza Marradi
Id.	**Roma**	Parma-Sarzana *o* Genova-Pisa *o* Bologna-Firenze *o* Bologna-Falconara Marittima (5)
Id.	**Salerno**	Bologna-Termoli-Benevento *o* Parma-Sarzana-Roma *o* Genova-Pisa-Roma *o* Bologna-Firenze-Roma
Id.	**Sarzana**	Parma *o* Genova
Novara	**Piacenza**	Mortara *o* Milano-Lodi
Parma	**Roma**	Sarzana *o* Bologna-Firenze
Saluzzo	**Id.**	Cavallermaggiore-Acqui-Genova-Pisa *o* Torino-Alessandria-Genova-Pisa *o* Torino-Piacenza-Parma-Sarzana *o* Torino-Piacenza-Bologna-Firenze
Torino	**Id.**	Genova-Pisa *o* Piacenza-Parma-Sarzana *o* Piacenza-Bologna-Firenze
Venezia (6)	**Firenze** (6)	Bologna-Pistoia *o* Faenza-Marradi

Deviazioni

(Il prezzo dei biglietti è stabilito per la distanza computata sul percorso effettivo).

PERCORSI da (1) o viceversa	a (1)	Via più breve	Deviazione
Benevento	**Termoli**	Campobasso	Foggia
Bicocca	**Palermo**	S. Caterina Xirbi	Messina
Bologna	**Caserta**	Castellammare Adriatico-Isernia	Firenze-Roma
Brescia	**Modena**	Parma	Verona-Mantova
Calolzio	**Parma**	Bergamo-Brescia-Piadena	Usmate-Milano-Lodi-Piacenza
Canicatti	**Roccapalumba**	Aragona Caldare	Vallelunga
Casarsa	**Mestre**	Portogruaro	Treviso
Castellammare Adriatico	**Caserta**	Isernia	Foggia
Ferrara	**Caserta**	Ravenna-Ancona-Isernia	Bologna-Firenze-Roma
Ferrara	**Rimini**	Ravenna	Bologna
Ferrara	**Salerno**	Ravenna-Termoli-Campobasso-Benevento	Bologna-Firenze-Roma
Mantova (7)	**Milano Centr.**	Codogno	Verona
Milano Centrale	**Novi Ligure**	Voghera	Vigevano-Alessandria
Monselice	**Parma**	Legnago-Piadena	Bologna
Padova	**Voghera**	Monselice-Piacenza	Milano-Pavia
Roma Termini	**Ancona**	Foligno	Castellammare Adriatico
Id.	**Bologna**	Firenze	Falconara
Id.	**Castellam. Adr.**	Sulmona	Terni-Sulmona
Torino P. N.	**Savona**	Bra	Alessandria-Sampierdarena
Treviso	**Vicenza**	Cittadella	Mestre-Padova
Vercelli	**Piacenza**	Mortara	Milano-Lodi
Verona P. V.	**Sampierdarena**	Mantova-Piacenza	Milano-Pavia

(1) Salvo quanto è detto nelle note successive la facoltatività vale: *a*) da una stazione all'altra; *b*) da oltre una delle due stazioni per l'altra; *c*) da oltre per oltre e viceversa quando, beninteso, la percorrenza superi il limite prescritto per l'applicazione della differenziale *A*.

(2) Soltanto pei viaggi da Bergamo loco in destinazione di Milano ed oltre e viceversa.

(3) Soltanto pei viaggi da Brindisi ed oltre in destinazione di Napoli loco e viceversa.

(4) Soltanto pei viaggi da Milano Centrale ed oltre per Firenze loco e viceversa.

(5) Id. id. id. id. id. per Roma loco e viceversa.

(6) Soltanto pei viaggi da Venezia loco in destinazione di Firenze loco e viceversa.

(7) Soltanto pei viaggi da Mantova loco a Milano ed oltre e viceversa.

PARTE II
COMUNICAZIONI DIRETTE INTERNE ED INTERNAZIONALI

1 TRANSITO VENTIMIGLIA (1 luglio 1907)
Brindisi-Napoli-Roma-Genova-Marsiglia-(Bordeaux-Barcellona-Madrid-Lisbona)-Lione e Parigi

1ª 2ª e 3ª classe						Km		1ª 2ª e 3ª classe						
...	...	17 5	...	...	11 »	»	p. **Brindisi** a.	18 43	6 35	18 43	6 35	18 43	...	18 43
...	...	14 23	...	...	22 30	386	a. **Napoli** p.	7 5	13 55	7 5	13 55	7 5	...	7 5
12 »	12 »	18 »	18 »	...	21 50	»	p. *Palermo* a.	—	14 57	14 57	14 57	19 41	14 57	—
18 5	18 5	23 35	23 35	...	5 15	232	p. *Messina Porto* a.	1 35	8 55	8 55	8 55	14 »	8 55	1 35
—	—	0 38	0 38	...	—	»	p. *Reggio Cal. Porto* a.	—	—	—	—	—	—	—
19 »	19 »	—	—	...	6 9	»	p. *Villa S. Giovanni* a.	23 17	8 5	8 5	8 5	18 20	8 5	23 17
8 »	8 »	13 35	13 35	...	22♦30	473	a. *Napoli* p.	7 5	19 20	19 20	19 20	0 35	19 20	7 5
8♦40	9 50	15♦ »	19 »	15♦ »	0 20	»	p. **Napoli** a.	6♦40	13♦25	6♦40	13♦25	23 55	15♦10	6 40
13♦10	14 15	20♦ 8	23 40	20♦ 8	6 55	249	a. **Roma** p.	0♦ 5	8♦10	0♦ 5	8♦10	16 55	10♦50	0 5
↳	14 40	21♦15	0 »	21♦15	8♦ »	»	p. **Roma** a.	22♦10	6 45	22♦10	6 45	16 30	9♦40	23 35
...	21 20	3♦13	6 23	3♦13	14♦20	333	a. **Pisa Centrale** p.	15♦45	23 »	15♦45	23 »	6 50	3♦13	11 45
12 »	19 45	21 20	21 20	21 20	12 »	»	p. *Firenze* a.	17 52	0 25	17 52	0 25	10 19	7 27	14 11
14 8	21 28	23 52	23 52	23 52	14 8	79	a. *Pisa Centrale* p.	16 »	22 45	16 »	22 45	8 32	4 57	11 43
15 30	21 »	1 50	6 »	3 50	14 5	»	p. *Livorno* a.	16 17	23 10	16 17	23 10	7 32	5 36	12 5
15 50	21 28	2 27	6 28	4 16	14 30	19	a. *Pisa Centrale* p.	15 50	22 45	15 50	22 45	7 »	5 2	11 43
16 15	21 50	3♦30	6 37	4 30	14♦43	»	p. **Pisa Centrale** a.	15♦25	22 20	15♦25	22 20	6 15	2♦50	10 35
23 »	2 10	8♦ 5	10 48	11 40	18♦50	165	a. **Genova P. P.** p.	11♦ »	17 40	11♦ »	17 40	0 43	22♦37	4 24
20♦40	17 50	—	7♦15	9 20	15♦40	»	p. *Milano* a.	11 50	(1) 19 »	15 50	21♦35	6 40	6 40	6 40
21♦46	20 11	—	8♦23	10 27	16♦46	62	p. *Voghera* a.	10 36	17 31	14 12	20♦14	5 24	5 24	5 24
23♦32	23 38	—	10♦ 9	12 12	18♦34	148	a. *Sampierdarena* p.	8 48	15 15	11 39	18♦ »	8 10	8 10	8 10
20♦ »	18 10	—	7♦ »	8 55	15♦ 5	»	p. *Torino* a.	12 50	19 5	15 50	23♦ »	6 50	6 50	6 50
21♦47	21 »	5 6	8♦52	10♦29	16♦12	91	p. *Alessandria* a.	10 44	16 40	13 35	21♦ 5	4 50	4 50	4 50
23♦15	23 38	7 12	10♦26	11♦52	18♦10	163	a. *Sampierdarena* p.	8 59	14 45	11 39	19♦27	2 50	2 50	2 50
0 5	2 45	9♦ »	11♦20	12 42	(1) 19 25	»	p. **Genova P. P.** a.	8 45	14 15	10 41	17 20	21 50	22♦10	2 20
0 18	3 »	9♦ 9	11♦29	12 53	19 35	4	p. Sampierdarena a.	8 28	14 »	10 23	17 6	21 36	21♦56	2 3
1 43	4 37	10♦19	12♦35	14 5	20 49	43	a. **Savona** p.	7 »	12 46	8 53	15 56	20 6	20♦50	0 30
18 18	—	—	8 »	8 »	15 15	»	p. *Torino* a.	14 20	18 9	14 20	21 32	—	—	10 30
23 56	—	—	12 15	12 15	20 27	146	a. *Savona* p.	9 10	13 5	9 10	17 »	—	—	4 55
1 53	4 47	10♦27	12♦45	14 11	20 56	43	p. **Savona** a.	6 51	12 32	8 43	15♦51	19 54	20♦44	0 17
5 20	8 29	12♦56	15♦20	17 26	23 26	136	a. San Remo p.	3 31	10 »	6 »	13♦22	16 24	18♦18	20 58
5 37	8 44	13♦ 7	15♦34	17 41	23 39	141	a. Ospedaletti p.	3 20	9 47	5 41	13♦ 6	16 12	18♦ 6	20 45
5 48	8 56	13♦18	15♦45	17 52	23 51	147	a. Bordighera p.	3 10	9 36	5 30	12♦50	16 3	17♦55	20 34
6 »	9 5	13♦27	15♦53	18 »	24 »	151	a. **Ventimiglia** (Tempo dell'Europa C.) p.	3 »	9 25	5 20	12♦37	15 53	17♦45	20 20
5 25	9 1	13◊15	16 25	17 45	(1) 23 40		p. **Ventimiglia** (Tempo di Parigi) a.	(1) 0 20	(1) 8 7	(1) 1 33	10 55	14 9	15◊51	18 45
5 44	9 20	13◊34	16 44	18 4	23 59	162	a. Mentone p.	0 1	7 47	1 14	10 33	13 50	15◊32	18 26
6 3	9 44	13◊54	17 6	18 23	0 16	169	a. Montecarlo p.	23 37	7 25	0 55	10 14	13 31	15◊13	18 4
6 11	9 52	14◊ 4	17 14	18 31	0 24	171	a. Monaco p.	23 29	7 16	0 49	10 7	13 21	15◊ 3	17 55
6 50	10 30	14◊36	17 53	19 10	0 50	186	a. **Nizza** p.	22 50	6 31	0 15	9 30	12 50	14◊30	17 15
7 47	11 44	15◊28	19 4	21 50	1 42	217	a. Cannes p.	21 54	5 14	...	8 20	11 43	13◊40	14 45
10 10	15 47	17◊50	—	—	4 13	343	a. Tolone p.	19 26	2 24	—	—	9 »	11◊27	10 5
11 30	18 32	19◊15			5 38	410	a. **Marsiglia** p.	18 10	0 50			7 30	9◊53	7 45
12 »	20 20	20◊ »	23 35	9◊15	6 »		p. **Marsiglia** a.	17 39	0 9	22◊11	5♦ »	5 53	9◊34	...
18 52	1 57	0◊57	6 38	14◊25	12 7	762	a. **Lione Perrache** p.	10 45	17 53	17◊16	23♦20	23 35	4◊56	...
20 30	2 13	1◊12	7 25	14◊48	13 8		p. **Lione Perrache** a.	9 32	16 48	16◊59	22♦34	22 22	4◊41	...
21 53	3 16	2◊11	8 46	15◊42	14 26	833	a. Macon p.	8 14	15 33	15◊58	21♦31	21 1	3◊41	...
6 »	10 30	8◊15	17 5	21◊50	23 55	1273	a. **Parigi** p.	22 45	7 10	9◊15	14♦10	11 55	21◊20	...
19 50	5 8	5 8	8 52	16 10	16 10	»	p. *Lione* a.	9 45	16 15	16 15	22 6	22 6	...	...
8 5	9 57	9 57	13 20	19 57	19 57	152	a. *St. Germain des F.* p.	6 20	10 42	10 42	16 48	16 48	...	...
5 17	13 54	13 54	13 54	21 15	21 15	162	a. *Vichy* p.	4 32	9 41	9 41	15 57	15 57	...	...
12 »	23 35	(2) 19 45	20 35	...	6 »	»	p. *Marsiglia* a.	14 26	0 9	23 51	5 »	(2) 7 »	...	22◊11
17 42	4 45	23 42	1 15	...	10 50	205	a. *Cette* p.	9 35	18 45	17 25	22 30	3 »	...	18 45
19 48	6 7	1 6	3 42	...	12 48	274	a. *Narbonne* p.	7 24	16 32	15 49	20 30	1 29	...	16 32
5 17	16 48	7 49	16 48	...	21 56	681	a. *Bordeaux* p.	22 45	7 43	7 48	10 57	18 39	...	7 43
...	7 43	1 48	5 32	...	13 »	»	p. *Narbonne* a.	...	15 24	Lunedì e venerdì	19◊36	0 57	...	16 17
...	10 52	3 26	10 1	...	15 1	105	a. *Cerbère* p.	...	12 20		17◊50	23 11	...	14 23
...	11 22	3 34	10 32	...	15 10		p. (Tempo di Parigi) a.	...	11 44		17◊25	22 25	...	13◊47
...	11 27	3 39	10 42	...	15 15	107	a. *Port-Bou* p.	...	11 35		17◊16	22 16	...	13◊38
...	12 44	4 7	12 44	...	15◊42		p. (Tempo di Madrid) a.	...	—		—	—	...	—
...	19 2	7 51	19 2	...	19◊26	276	a. *Barcellona* p.	...	5 »		13◊50	18 31	...	10◊ »
...	19◊50	9 50	19◊50	...	19◊50	»	p. *Barcellona* a.	...	17 33	...	13 13	17 33	...	9◊ 5
...	11◊20	8 20	11◊20	...	11◊20	685	a. *Madrid* p.	...	19 35	...	7 »	19 35	...	17◊45
...	21◊ 5	19 5	21◊ 5	...	21◊ 5	«	p. *Madrid* a.	...	8 37	...	...	8 37	...	11◊41
...	11◊46	16 58	11◊46	...	11◊46	663	a. *Lisbona* p.	...	10 30	...	...	10 30	...	19◊25

◊ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

(1) Vettura diretta 1ª e 2ª classe fra **Milano** e **Marsiglia**. La vettura **Milano-Marsiglia** parte da **Milano** alle ore 13,20. — (2) Vettura a letti e 1ª, 2ª e 3ª classe fra **Marsiglia** e **Bordeaux**.

La partenza da **Madrid** delle 21◊5 per **Lisbona** ha luogo al martedì, giovedì e domenica e la partenza da **Lisbona** delle 19◊25 per **Madrid** ha luogo al lunedì, mercoledì e sabato.

Vedansi **Prezzi**: Parte IV, B, da pag. 92 (Carta verde)

2 Treno di Lusso PIETROBURGO-VARSAVIA-VIENNA e VIENNA-NIZZA-CANNES

composto di soli **Sleeping - Cars** e di una **Carrozza-ristorante**

Si effettua nella stagione invernale.

	VN			Dis. Km	Stazioni	Ora	Dis. Km			NV	
Domenica e Giovedì	18 »	↓	part.	»	**PIETROBURGO**	Ora di Pietroburgo	3089	arr.	↑	11 20	Martedì e Sabato
	23 11		part.	274	**Pskow**		2815	arr.		6 16	
Lunedì e Venerdì	4 1		part.	330	**Dwinsk**		2559	arr.		1 21	
	7 13		part.	702	**Wilna**		2387	arr.		22 13	
	17 21		arr.	1116	**VARSAVIA**		1973	part.		13 43	
	17 27		part.					arr.		13 37	
	22 47		arr.	1423	**Granica**	Ora dell'Europa Centrale	1666	part.		8 2	Lunedì e Venerdì
	22 21		part.					arr.		6 10	
	23 16		part.	1442	**Trzebinia**		1647	arr.		5 16	
Martedì e Sabato	1 33		part.	1540	**Oderberg**		1549	arr.		2 49	
	3 33		part.	1632	**Prerau**		1457	arr.		0 45	
	7 10		arr.	1816	**VIENNA** Nordbahnhof		1273	part.		21 10	Domenica e Giovedì
	7 43		part.					arr.		20 22	
	8 38		arr.	1819	**VIENNA** Südbahnhof		1270	part.		19 45	
	11 40		part.					arr.		17 15	
	15 35		arr.	2007	**Leoben**		1082	part.		13 51	
	15 36		part.					arr.		13 45	
	15 55		arr.	2019	**St. Michael**		1070	part.		13 30	
	16 7		part.					arr.		13 25	
	21 17		arr.	2255	**Pontafel**		834	part.		7 50	
	21 26		part.					arr.		7 35	
	21 28		arr.	2256	**Pontebba**		833	part.		7 31	
	21 53		part.					arr.		7 30	
	23 4		arr.	2324	**Udine**		775	part.		5 28	
	23 9		part.					arr.		5 22	
	1 37		arr.	2450	**Venezia**		639	part.		2 51	
	1 47		part.					arr.		2 41	
Giornalmente	3 41		arr.	2566	**Verona P. V.**		523	part.		0 55	Giornalmente
	3 49		part.					arr.		0 47	
	6 26		arr.	2716	**MILANO Cent.**		373	part.		22 20	
	6 46		part.					arr.		22 10	
	9 43		arr.	2867	**Genova P. P.** ●		222	part.		18 58	
	9 57		part.					arr.		18 49	
	10 17		arr.	2877	**Pegli** ●		212	part.		18 30	
	11 20		arr.	2911	**Savona** ●		178	part.		17 32	
	12 37		arr.	2959	**Alassio** ●		130	part.		16 14	
	13 12		arr.	2982	**Porto Maurizio**		107	part.		15 36	
	13 47		arr.	3005	**S. Remo**		84	part.		15 »	
	14 »		arr.	3011	**Ospedaletti**		78	part.		14 46	
	14 11		arr.	3017	**Bordighera**		72	part.		14 35	
	14 20		arr.	3022	**Ventimiglia**		67	part.		14 24	
	14 12		part.					arr.		13 9	
	14 25		arr.	3032	**Menton Garavan**	Ora di Parigi	57	part.		12 56	
	14 31		arr.	3034	**Mentone**		55	part.		12 50	
	14 49		arr.	3041	**Montecarlo**		48	part.		12 34	
	14 58		arr.	3050	**Monaco**		46	part.		12 24	
	15 25		arr.	3058	**NIZZA**		31	part.		12 »	
	16 7	↓	arr.	3089	**CANNES**		»	part.		11 14	

● Non sono ammessi nei treni di lusso i viaggiatori percorrenti le sole tratte **Genova-Pegli, Genova-Savona, Pegli-Savona, Savona-Alassio** o viceversa.

AVVERTENZE. — Il numero dei posti è limitato.

La tariffa generale per i viaggi coi treni di lusso è, per il percorso italiano, di L. 0,1392 per ogni viaggiatore e chilometro, di conformità all'art. 13 delle tariffe e condizioni pei trasporti. — Non si distribuiscono tuttavia biglietti speciali in base a detta tariffa, ma i biglietti di 1ª classe delle categorie seguenti sono valevoli anche per i treni di lusso verso pagamento del supplemento di L. 0,0116 per viaggiatore e chilometro, da effettuarsi insieme a quello della sopratassa speciale per i posti di lusso.

I possessori di biglietti di 1ª classe valevoli per i treni ordinari in servizio diretto fra **Vienna** da una parte e le stazioni italiane e francesi dall'altra, che intendono viaggiare col treno di lusso, oltre alle tasse di cui appresso, devono pagare un ulteriore supplemento di Fr. 6 » per il maggior percorso fatto coll'itinerario del treno di lusso. — Sono ammessi nei treni di lusso, limitatamente al numero dei posti disponibili, da e per tutte le stazioni di fermata, e salve le eccezioni più sotto indicate:

a) verso pagamento del supplemento e della sopratassa di cui sopra: i detentori di biglietti di 1ª classe per treni diretti a tariffa intera, o differenziale *A*, o ad itinerario combinato o combinabile in servizio interno ed internazionale. In via di esperimento vi sono pure ammessi i possessori di biglietti di andata-ritorno e di abbonamento ordinario o speciale, ma soltanto dopo soddisfatte le domande degli altri viaggiatori e quindi coll'esclusione per essi della facoltà della prenotazione dei posti;

b) sul percorso italiano verso pagamento della sola sopratassa: gli onorevoli Senatori e Deputati.

Vi sono pure ammessi i ragazzi che a norma delle tariffe sono trasportati gratuitamente od a metà prezzo: per questi ultimi è sempre dovuta la metà dell'accennato supplemento. Per quanto riguarda la sopratassa valgono le disposizioni seguenti: i ragazzi trasportati gratuitamente non pagano sopratassa a meno che venga per loro richiesto l'uso di un letto, nel qual caso, oltre alla sopratassa, devono pagare un biglietto a metà prezzo col relativo supplemento ferroviario. — Due ragazzi viaggianti a metà prezzo e pei quali viene richiesto l'uso di un solo letto, pagano una sola sovratassa. — Restano perciò esclusi i portatori di biglietti di ogni altra categoria diversa dalle sovraccennate.

Il prospetto qui in calce indica, per ogni percorrenza, l'importo complessivo da pagarsi dai viaggiatori, sia per il supplemento del biglietto ferroviario, sia per la sovratassa per il posto di lusso.

Per l'uso d'un compartimento intero dovranno pagarsi tanti biglietti ferroviari coi relativi supplementi e tante sovratasse quanti sono i posti nel compartimento stesso. — Anche il servizio dei bagagli con detti treni si effettua per e dalle stazioni risultanti dal quadro in calce.

Segue Avvertenze a pag. 3.

Treno di Lusso PIETROBURGO-VARSAVIA-VIENNA
e VIENNA-NIZZA-CANNES

VISITA DOGANALE. — La visita doganale dei bagagli alle stazioni di confine avrà luogo nei treni stessi, verso pagamento, pei bagagli consegnati, della sopratassa all'uopo stabilita.

PRENOTAZIONE DEI POSTI. — I posti nei treni di lusso possono essere prenotati (salvo le eccezioni sopra accennate) fino ad un'ora prima della partenza dei treni presso le Agenzie della **Società Internazionale delle vetture con letti** a:

VENEZIA, in Stazione e presso l'Agenzia De Paoli in Piazza S. Marco. — **VERONA**, in Stazione. — **MILANO**, all'Agenzia centrale della Società presso il Grand Hôtel Milan; all'Agenzia Gondrand, Galleria V. E.; all'Agenzia T. Cook et Son, via Manzoni, 7, ed alla Stazione Centr. — **GENOVA**, in Stazione ed all'Agenzia Gondrand, Galleria Mazzini, 41 rosso. — **S. REMO**, Sig. Benecke, via Vittorio Emanuele, 15. — **BORDIGHERA**, Sig. Berry, casa Balestra. — **VENTIMIGLIA**, in Stazione.

Per i posti prenotati, le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. **3** per i posti per destinazioni estere, e di L. **1,50** per quelli per destinazioni italiane.

Successivamente i posti sono distribuiti alle stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località), senza pagamento del diritto suddetto.

PREZZI DEI BIGLIETTI di prima classe in servizio diretto e dei relativi supplementi complessivi per l'uso dei treni di lusso. (*Non compresa la tassa di bollo*).

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE *o viceversa*	Pietroburgo	Pskow	Dwinsk	Wilna	Belostock	Varsavia e Lodz	Granica	Vienna Südbahnhof	Udine	Venezia	Verona P. V.	Milano Cent.	Genova P. P.	Pegli
Udine	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	17 40 / *6 10*	27 55 / *10 55*	40 80 / *17 20*	51 95 / *23 95*	52 65 / *24 40*
Venezia	233 » / *71 »*	219 90 / *64 50*	207 70 / *58 10*	197 80 / *53 80*	181 50 / *47 80*	165 10 / *48 15*	132 80 / *35 40*	81 30 / *21 55*	17 40 / *6 10*	.... /	14 85 / *5 15*	30 35 / *11 85*	43 60 / *18 60*	44 40 / *19 05*
Verona P. V.	242 30 / *76 05*	229 30 / *69 55*	217 » / *63 15*	207 10 / *58 85*	190 90 / *52 85*	174 40 / *48 20*	142 20 / *40 45*	90 70 / *26 60*	27 55 / *10 55*	14 85 / *5 15*	.... /	19 15 / *6 75*	33 95 / *13 50*	34 85 / *13 95*
Milano Cent.	254 70 / *82 65*	241 70 / *76 15*	229 40 / *69 75*	219 50 / *65 45*	203 30 / *59 45*	186 80 / *54 80*	154 60 / *47 05*	103 10 / *33 20*	40 80 / *17 20*	30 35 / *11 85*	19 15 / *6 75*	.... /	19 25 / *6 80*	20 25 / *7 25*
Genova P. P.	264 70 / *89 15*	251 60 / *82 95*	239 40 / *76 55*	229 50 / *72 25*	213 20 / *66 25*	196 80 / *61 60*	164 50 / *53 85*	113 » / *40 »*	51 95 / *23 95*	43 60 / *18 60*	33 95 / *13 50*	19 25 / *6 80*	.... /	.... / ....
Pegli	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	52 65 / *24 40*	44 40 / *19 05*	34 85 / *13 95*	20 25 / *7 55*	.... /	.... / ....
Savona	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	54 80 / *25 90*	46 70 / *20 55*	37 55 / *15 45*	23 50 / *8 75*	.... /	.... / ....
Alassio	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	57 80 / *28 »*	50 20 / *22 65*	42 40 / *17 55*	28 25 / *10 90*	11 65 / *4 15*	10 50 / *8 75*
Porto Maurizio	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	112 65 / *45 15*	59 » / *29 »*	51 60 / *23 65*	43 20 / *18 50*	30 30 / *11 85*	14 45 / *5 05*	13 30 / *4 70*
S. Remo	271 » / *95 50*	257 90 / *89 »*	245 70 / *82 60*	235 80 / *78 30*	219 50 / *72 45*	203 10 / *67 65*	170 80 / *59 90*	119 30 / *46 05*	60 20 / *30 »*	53 30 / *24 70*	45 20 / *19 60*	32 60 / *12 85*	17 40 / *6 15*	16 25 / *5 70*
Ospedaletti	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	60 20 / *30 20*	53 60 / *24 85*	45 60 / *19 75*	33 05 / *13 10*	18 » / *6 35*	16 85 / *5 95*
Bordighera	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	.... /	60 60 / *30 50*	53 90 / *25 15*	46 » / *20 05*	33 50 / *13 40*	18 80 / *6 65*	17 65 / *6 25*
Ventimiglia	271 70 / *99 15*	258 70 / *89 65*	246 40 / *88 25*	236 50 / *78 95*	220 30 / *72 95*	203 80 / *68 80*	.... /	120 10 / *46 70*	60 60 / *30 70*	54 20 / *25 30*	46 35 / *20 25*	33 95 / *13 55*	19 25 / *6 80*	18 15 / *6 35*

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE *o viceversa*	Savona	Alassio	Porto Maur.	S. Remo	Ospedaletti	Bordighera	Ventimiglia	Mentone	Montecarlo	Nizza	Cannes
Udine	54 80 / *25 90*	57 80 / *28 »*	50 » / *29 »*	60 20 / *30 »*	60 20 / *30 20*	60 60 / *30 50*	60 60 / *30 70*	.... /	.... /	.... /	... / ...
Venezia	46 70 / *20 55*	50 20 / *22 65*	51 60 / *23 65*	53 30 / *24 70*	53 60 / *24 85*	53 90 / *25 15*	54 20 / *25 30*	.... /	.... /	58 80 / *31 »*	... / ...
Verona P. V.	37 55 / *15 45*	42 40 / *17 55*	43 20 / *18 55*	45 20 / *19 60*	45 20 / *19 75*	46 » / *20 05*	46 35 / *20 25*	.... /	.... /	50 95 / *25 05*	... / ...
Milano Cent.	23 50 / *8 75*	28 25 / *10 90*	30 30 / *11 85*	32 60 / *12 85*	33 05 / *13 10*	33 50 / *13 40*	33 95 / *13 55*	35 85 / *19 25*	36 65 / *19 25*	38 55 / *19 25*	42 » / *19 25*
Genova P. P.	.... /	11 65 / *4 15*	14 45 / *5 10*	17 40 / *6 15*	18 » / *6 35*	18 80 / *6 65*	19 25 / *6 80*	20 75 / *12 50*	21 55 / *12 50*	23 45 / *12 50*	26 90 / *12 50*
Pegli	.... /	10 50 / *8 75*	13 30 / *4 70*	16 25 / *5 70*	16 85 / *5 95*	17 65 / *6 25*	18 15 / *6 85*	19 65 / *12 05*	20 45 / *12 05*	22 35 / *12 05*	... / ...
Savona	.... /	.... /	8 95 / *3 20*	11 90 / *4 20*	12 55 / *4 40*	13 30 / *4 70*	13 80 / *4 90*	15 30 / *10 60*	16 10 / *10 60*	18 » / *10 60*	21 45 / *10 60*
Alassio	.... /	... /	2 85 / *1 05*	5 90 / *2 10*	6 55 / *2 80*	7 15 / *2 55*	7 80 / *2 80*	9 30 / *8 50*	10 10 / *8 50*	12 » / *8 50*	15 45 / *8 50*
Porto Maurizio	8 95 / *3 20*	2 85 / *1 05*	.... /	3 10 / *1 10*	3 75 / *1 30*	4 35 / *1 55*	5 » / *1 80*	.... /	.... /	.... /	... / ...
S. Remo	11 90 / *4 20*	5 90 / *2 10*	3 10 / *1 10*	.... /	0 80 / *0 70*	1 45 / *0 75*	2 05 / *0 80*	3 55 / *6 50*	4 35 / *6 50*	6 25 / *6 50*	9 70 / *6 50*
Ospedaletti	12 55 / *4 40*	6 55 / *2 30*	3 75 / *1 35*	0 80 / *0 70*	.... /	0 80 / *0 70*	1 45 / *0 75*	2 95 / *6 45*	3 75 / *6 45*	5 65 / *6 45*	9 10 / *6 45*
Bordighera	13 30 / *4 70*	7 15 / *2 55*	4 35 / *1 55*	1 45 / *0 75*	0 80 / *0 70*	.... /	0 65 / *0 70*	2 15 / *6 40*	2 95 / *6 40*	4 85 / *6 40*	8 30 / *6 40*
Ventimiglia	13 80 / *4 90*	7 80 / *2 80*	5 » / *1 80*	2 05 / *0 80*	1 45 / *0 75*	0 65 / *0 70*	.... / ...	1 50 / *5 70*	2 30 / *5 70*	4 20 / *5 70*	7 65 / *5 70*

AVVERTENZE. — I prezzi ed i supplementi di cui sovra sono indicati in lire italiane. — Le cifre in corsivo rappresentano l'importo complessivo dei supplementi. — La parte di prezzo e di supplemento relativa al percorso estero, deve essere pagata in franchi oro.

NB. — La distribuzione dei biglietti e la registrazione dei bagagli ha luogo, dalla stazione di **Ventimiglia** anche per **Belostock e Lodz**, ed a quelle di **S. Remo, Genova P. P., Milano C., Verona P. V. e Venezia per Belostock e Lodz.**

3 TRANSITO MODANE Brindisi-Napoli-Roma-Genova-Torino-Lione-Ginevra-Parigi-Londra e Bruxelles

1ª, 2ª e 3ª classe							Km.	(16 luglio 1907)	1ª, 2ª e 3ª classe						
7 »	...	...	...	...		17 3♦	»	p. Brindisi (v.Fogg.) a.	...	...	...	22♦ »	...	11 20	...
5 14	...	...	...	...		17♦30♦	432	p. Napoli » a.	...	...	...	23♦30	...	10♦53	...
♦1♦35	...	...	...	...		14 50	161	p. Bologna » a.	...	...	...	2♦31	...	13♦13	...
10♦10	...	...	...	...		23 »♦	1158	a. Torino » p.	...	...	...	20♦»♦	...	7♦»♦	...
17 5	...	...	...	...		11 »	»	p. **Brindisi** (v.Potenza) a.	...	...	6 35	—	6 35	18 43	...
9 12	...	...	...	...		17 3	221	p. Potenza .... a.	...	...	19 15	—	19 15	12 53	...
14 23	...	...	...	...		22 30	386	a. **Napoli** .... p.	...	...	13 55	—	13 55	7 5	...
18 »	12 »	12 »	...	18 »		21 50	»	p. Palermo .... a.	...	...	14 57	14 57	14 57	—	19 41
23 35	18 5	18 5	...	23 35		5 15	232	p. Messina Porto .. a.	...	...	8 55	8 55	8 55	1 35	14 »
0 38	—	—	...	0 38		—		p. Reggio C. Porto. a.	...	...	—	—	—	—	—
—	19 »	19 »	...	—		6 9	»	p. Villa S. Giov.... a.	...	...	8 5	8 5	8 5	23 17	13 20
13 35	8 »	8 »	...	13 35		22♦30	473	a. Napoli .... p.	...	...	19 20	19 20	19 20	7 5	0 35
15♦ »	8♦40	9 50	...	19 »		0 20	»	p. **Napoli** .... a.	...	...	13♦25	15♦10	13♦25	6♦40	23 55
20♦ 8	13♦10	14 15	...	23 40		6 55	249	a. **Roma** p.	...	...	8♦10	10♦50	8♦10	0♦ 5	16 55
		(1)				(2)					(2)			(1)	
20♦40	21♦15	14 40	...	0 »		8♦ »	»	p. **Roma** a.	...	...	7♦25	10♦15	6 45	22♦10	16 30
2♦36	3♦13	21 20	...	6 23		14♦20	333	a. **Pisa** .... p.	...	...	0♦12	3♦16	23 »	15♦45	6 50
21 20	21 20	19 45	...	—		12 »	»	p. Firenze .... a.	21 40	...	—	7 27	0 25	17 52	10 19
23 52	23 52	21 28	...	—		14 8	79	a. Pisa .... p.	19 10	...	—	4 57	22 45	16 »	8 32
1 50	1 50	21 »	...	6 »		14 5	»	p. Livorno .... a.	20 31	...	0 35	5 36	23 10	16 17	7 32
2 27	2 27	21 28	...	6 28		14 30	19	a. Pisa .... p.	20 4	...	0 5	5 2	22 45	15 50	7 »
2♦47	3♦30	21 50	...	6 37		14♦43	»	p. **Pisa** .... a.	18 55	...	23♦12	3♦23	22 20	15♦25	6 15
6♦25	8♦ 5	2 10	...	10 48		18♦50	165	a. **Genova P. P.** p.	12 50	...	19♦35	23♦35	17 40	11♦ »	0 43
6♦40	8 50	2 40	...	11 30		19♦18	»	p. **Genova P. P.** a.	12 4	...	18♦20	23♦25	17 5	10♦36	23 49
10♦10	12 50	6 50	...	15 50		23♦ »	166	a. **Torino** .... p.	8 55	...	15♦ 5	20♦ »	13 5	7♦ »	18 10
10 15		—	...	—	17 50	20♦15	»	p. Milano .... a.	16 50	...	17♦52	22 55	16 50	10 15	9 2
13 20		—	...	—	22 50	23♦40	150	a. Torino .... p.	11 25	...	14♦50	19 55	11 25	7 20	4 25
(3)		(1)				(2)					(2)	(4)		(1)	✠
13 50		7 25	...	17 55	0 40	23♦35	»	p. **Torino** .... a.	8 10	...	14♦27	19 25	11 14	6♦25	21 14
17 25		10 55	...	22 20	5 45	3♦ 5	105	a. (Tempo dell'Eur.C.) **Modane** p.	4 50	...	11♦12	15 35	7 »	3♦15	17 55
17 11	17 33	10♦22	11 57	3 12	7 8	2♦45	»	p. **Modane** (Tempo di Parigi) a.	22 43	19 46	9♦58	13 41	9 16	1 57	16 32
18 »	18 32	11♦10	12 58	4 12	8 10	3♦33	28	p. St-Jean de Maur.. p.	21 37	18 40	9♦13	12 35	8 10	1 4	15 43
—	19 41	—	14 8	5 14	9 21	—	74	a. St-Pierre d'Alb. .. p.	20 17	17 17	—	11 11	6 47	—	—
—	20 9	—	14 33	5 32	9 46	—	86	a. Montmélian .... p.	19 49	16 54	—	10 45	6 25	—	—
19 4	20 31	12♦13	14 56	5 55	10 12	4♦47	99	a. **Chambéry** .... p.	19 24	16 30	7♦57	10 20	6 »	23 39	14 15
19 35	—	12 22	15 45	6 18	12 22	6 18	»	p. Chambéry .... a.	15 14	15 14	7 49	9 40	—	20 12	12 57
21 3	—	13 38	17 3	7 45	13 38	7 45	43	a. St-André le Gaz p.	14 »	14 »	6 31	8 21	—	18 57	11 37
23 18	—	15 40	18 43	9 9	15 40	9 9	107	a. Lione Perrache. p.	11 53	11 53	5 4	6 9	—	17 33	10 5
19 29	20♦50	12♦26	15 22	6 33	10 45	4♦53	99	p. **Chambéry** .... a.	19 7	15 31	7♦40	9 31	5 30	23 33	14 9
19 47	21♦ 6	12♦42	15 42	6 53	11 5	5♦12	113	a. Aix-les-Bains ..... p.	18 47	15 15	7♦25	9 11	5 10	23 16	13 52
20 16	21♦42	13♦14	16 27	7 38	11 52	5♦40	135	a. **Culoz** .... p.	18 13	14 45	6♦47	8 35	4 40	22 44	13 26
20 35	22 »	13 27	16 55	8 30	13 27	6♦10	»	p. Culoz .... a.	16 31	11 27	—	7 44	21 11	22♦12	13♦17
22 35	23 35	15 25	18 56	10 29	15 25	7♦28	67	a. Ginevra .... p.	14 2	12 50	—	5 45	19 15	20♦25	11♦40
20 26	21♦19	13♦32	16 48	7 57	12 45	5♦16	»	p. **Culoz** .... a.	17♦56	14 26	6♦16	8 16	...	22♦34	13 21
21 16	22♦47	14♦26	18 17	9 7	14 5	6♦36	50	a. **Ambérieu** .... p.	17♦ 2	13 39	6♦ »	6 53	...	21♦47	12 35
21 38	23 35	15 36	19 »	9 12	14 20	6 55	»	p. Amberieu .... a.	16 50	13 34	5 52	5 52	...	21 31	11 23
22 34	1 18	16 36	20 42	10 17	15 57	8 36	52	a. Lione Perrache. p.	15 47	12 35	4 17	4 17		20 »	10 15
21 23	22♦52	14♦33	18 34	9 22	15 14	6♦47	50	p. **Ambérieu** .... a.	16♦47	11 9	5♦55	6 28	...	21 37	12 28
●	23♦59	●	20 36	10 32	17 19	●	119	a. Macon .... p.	●	9 11	●	4 21		●	●
	0♦12		21♢ 2	11♦ 9	17 50			p. Macon .... a.		8 1		3♦10	2 20		
0 58	2♦ 4	17♦10	23♢ 8	13♦ 4	21 52	9♦39	244	a. Digione .... p.	14♦21	5 55	3♦13	1♦41	0 27	19 »	10 4
6 15	6♦30	21♦50	5♦ »	18♦ 6	...	14♦20	559	a. **Parigi P. L. M.** p.	9♦15	22 45	22♦30	21♦ »	19 20	14♦30	—
8♦59	10 59	...	7♦ 5	19♦ 4	...	14♦45	»	p. **Parigi P. L. M.** a.	7♦43	...	21♦55	20♦32	18 52	14♦ 5	—
9♦33	11 33		7♦39	19♦47	...	15♦20	15	a. **Parigi Nord** .... p.	7♦ 3	...	21♦25	19♦53	18 21	13♦34	—
9♦50	12♦ »	8 30	8 25	21 »	22 28	16♦ »	»	p. **Parigi Nord** .... a.	5 50	...	21♦15	18♦40	17 48	10 57	—
—	13♦28	10 16	—	22 46	1 31	—	131	a. Amiens .... p.	3 59	...	—	17♦ 6	—	8 59	3 8
—	—	...	11 45	0 34	4 51	18♦59	254	a. Boulogne Maritime p.	2 12	...	18♦17	—	14 7	6 58	—
13♦10	15♦30	...	—	1 20	6 9	—	298	a. Calais Marittime .. p.	1 30	...	—	15♦ »	—	6 5	1 3
17♦12	—	...	15 35	5 38	...	22♦15	470	a. **Londra** Char. Cross p.	21 »	...	14 20	—	10 »	—	21 »
—	12♦ 5	...	—	—	...	—	470	a. » Victoria... p.	—	...	—	11♦ »	—	—	—
7 5	12♦10	...	8♦15	19♦20	23 20	16 4	»	p. Parigi Nord .... a.	5 42	...	22 10	15 50	17♦18	12♦50	22♦45
9 22	14♦15	...	9♦50	—	1 11	18 33	154	a. St-Quentin ..... p.	3 23	...	17 47	13 13	15♦29	11♦ 5	21♦ 4
11 10	15♦17	...	10♦19	21♦52	3 27	20 32	235	a. Quévy (T.Eur.Oc.) p.	1 41	...	14 56	10 39	14♦11	9♦37	19♦27
12 48	16♦40	...	12♦15	23♦12	5 17	22 21	310	a. Bruxelles Midi.. p.	0 10	...	13 6	8 57	12♦59	8♦21	18♦15

● Via St-Amour. — ♢ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe. — ♦ Vettura diretta di 1ª e 2ª classe con ritirata Napoli-Piacenza e viceversa e Bologna-Torino e viceversa. — ✠ Treno Peninsular-express, in partenza da Londra il venerdì, da Calais il sabato, con arrivo a Brindisi alla domenica alle ore 18 16 (vedasi *Quadro* 4).

(1) Vetture dirette di 1ª e 2ª classe fra Roma e Parigi e fra Torino e Ginevra. Vettura a letti e 1ª e 2ª classe da Parigi a Torino e 1ª e 2ª classe da Lione a Torino. — (2) Vetture a letti e 1ª e 2ª classe fra Roma e Parigi. Vettura diretta 1ª e 2ª classe da Torino a Lione. Vettura ristorante da Modane a Torino. — (3) Vettura a letti e 1ª e 2ª classe da Torino a Parigi e 1ª e 2ª classe da Torino a Ginevra. — (4) Vettura diretta 1ª e 2ª classe da Ginevra a Torino.

☛ Vedansi **Prezzi**: Parte IV, B, da pag. 92 (*Carta verde*) ☚

4 VALIGIA DELLE INDIE

Pel servizio viaggiatori da BRINDISI a LONDRA trovansi vendibili in India, presso le Agenzie di viaggi e della Compagnia di navigazione « Peninsulare ed Orientale », biglietti diretti speciali di 1ª classe wagon-lit sia di corsa semplice che di andata e ritorno. — Detti biglietti sono valevoli esclusivamente pel treno celere ascendente della Valigia Indiana e nel ritorno pel treno Peninsular-Express (P. E.). La durata di validità è di 15 giorni pel biglietti di corsa semplice e di 5 mesi per quelli di andata e ritorno. — Nel prezzo del biglietto è compresa la tassa pel trasporto di 30 chilogrammi di bagaglio per tutto il percorso italiano.

Servizio settimanale con Treni celeri di Lusso fra LONDRA e BRINDISI (*Via Calais - Modane - Bologna - Foggia*)

ANDATA col PENINSULAR-EXPRESS, in partenza da **Londra** ogni venerdì e **RITORNO** con apposito Treno speciale.

Giorno	PE		Stazione
vener.	21 »	part.	**LONDRA** (*Charing Cross*).
			(Ora di Greenwich)
sabato	0 20	arr.	**CALAIS** (*Stazione marittima*).
	1 3	part.	
			(Ora di Parigi)
	16 32	arr.	**MODANE**
	17 55	part.	
			(Ora dell'Europa Centrale)
	21 14	arr.	**TORINO**
	21 30	part.	
	23 6	arr.	**ALESSANDRIA**
	23 16	part.	
domenica	0 51	arr.	**PIACENZA**
	1 5	part.	
	3 21	arr.	**BOLOGNA**
	3 41	part.	
	6 57	arr.	**ANCONA**
	7 7	part.	
	9 58	arr.	**CASTELLAMMARE ADR.**
	10 8	part.	
	13 36	arr.	**FOGGIA**
	13 41	part.	
	16 1	arr.	**BARI**
	16 6	part.	
	18 16	arr.	**BRINDISI**
	22 »		*Partenza del Piroscafo per le Indie.*
	48 »		ore Durata del viaggio.

Detti treni sono composti di soli Sleeping-Cars e di una carrozza-ristorante intercomunicanti. — Il numero dei posti è limitato. — Sono ammessi nei detti treni di lusso, limitatamente al numero dei posti disponibili, da e per tutte le stazioni di fermata, e salve le eccezioni più sotto indicate:

a) Verso pagamento del supplemento e della sopratassa: i detentori di biglietti di 1ª cl. per treni diretti a tariffa intera o differenziale **A** o ad itinerario combinato o combinabile in servizio interno ed internazionale. In via di esperimento vi sono pure ammessi i possessori di biglietti di andata-ritorno e di abbonamento ordinario o speciale, ma soltanto dopo soddisfatte le domande degli altri viaggiatori e quindi coll'esclusione della facoltà della prenotazione dei posti. — Vi sono pure ammessi i detentori dei biglietti di and.-rit. **Brindisi-Londra-Brindisi.**

b) Verso pagamento della sola sopratassa: gli Onorevoli Senatori e Deputati.

Nel treno celere ascendente viaggia fino a **Torino** anche una carrozza di 1ª cl. nella quale possono prendere posto i viaggiatori in partenza da **Brindisi** per le stazioni di fermata o per località poste su linee che si diramano dalle precedenti.

Per l'occupazione dei posti nella vettura di 1ª classe che viaggia con tale treno dovrà essere esatto, a cura delle stazioni o dal personale del treno stesso, il **supplemento** di L. 0,0116 per viaggiatore e chilometro; eccezione fatta pei detentori di biglietti di andata-ritorno **Brindisi-Londra** e di quelli di corsa semplice per l'estero.

RITORNO. — Due ore dopo l'arrivo del piroscafo che porta la Valigia postale proveniente dalle Indie e diretta a **Londra,** che ordinariamente arriva al venerdì nei mesi dal giugno al settembre ed al giovedì negli altri mesi, parte da **Brindisi** un apposito **treno speciale** per **Calais** regolato da uno dei seguenti orari:

Stazione		Q	R	S	T	U	V	X	Y	Z			
BRINDISI	part.	3 25	4 54	7 50	9 5	12 20	13 45	16 »	20 »	22 40	...	...	...
BARI		5 36	6 59	10 10	11 23	14 27	15 59	18 4	22 11	0 47	...	...	...
FOGGIA		8 15	9 31	12 48	13 57	17 1	18 33	20 34	0 36	3 15	...	...	...
CASTELLAMMARE ADR.		11 48	13 7	16 10	17 22	20 25	22 6	0 »	3 55	6 43	...	...	...
ANCONA		14 34	16 3	19 1	20 12	23 8	0 51	2 37	6 42	9 38	...	...	...
BOLOGNA	arr.	18 24	19 51	22 46	23 50	2 55	4 30	6 19	10 31	13 23	...	...	...
	part.	18 35	20 2	23 »	0 3	3 10	4 45	6 31	10 45	13 40	...	...	...
PIACENZA	part.	21 15	22 43	1 31	2 33	6 8	7 23	9 8	13 16	16 16	...	...	...
TORINO	arr.	0 46	2 8	4 55	6 5	9 35	10 59	12 41	16 40	19 44	...	...	...
(Ora dell'Europa Centrale)	part.	0 56	2 21	5 5	6 25	9 49	11 14	12 58	16 57	20 13	...	...	...
MODANE	arr.	4 36	5 53	8 32	9 53	13 22	14 48	16 32	20 32	23 50	...	...	...
(Ora di Parigi)	part.	4 28	5 30	—	9 19	13 24	15 6	16 20	21 »	23 45	...	...	...
CALAIS (*Stazione marittima*)	arr.	22 4	23 »	...	3 55	6 35	8 12	10 43	14 30	17 20	...	...	...
(Ora di Greenwich)	part.	22 31	23 30	...	4 20	7 16	9 6	11 6	14 50	17 30	...	...	...
LONDRA (*Cannon Street*)	arr.	3 50	5 20	...	10 30	12 »	14 5	16 »	18 47	22 45	...	...	...
Durata del viaggio ore		49 25	49 26	...	50 25	48 40	49 20	49 »	47 47	49 5	...	...	...

NB. I Viaggiatori che prendono posto nelle carrozze di lusso assegnate al servizio dei treni celeri settimanali, devono pagare per ogni posto con letto, oltre al prezzo del biglietto ferroviario di 1ª classe, anche una speciale sopratassa, qui sotto specificata per le singole percorrenze:

da	a		L.	da	a		L.
da **Calais**	a **Torino**	e viceversa	L. 58 20	da **Brindisi**	a **Bologna**	e viceversa	L. 25 25
» **Parigi**	» »	»	» 40 00	» »	» **Piacenza**	»	» 30 10
» **Torino**	» **Bologna**	»	» 15 00	» **Piacenza**	» **Torino**	»	» 10 20
» »	» **Brindisi**	»	» 45 00	» »	» **Modane**	»	» 15 35
» **Brindisi**	» **Foggia**	»	» 7 85	» »	» **Parigi**	»	» 50 35
» »	» **Ancona**	»	» 18 50	» »	» **Calais**	»	» 75 »

PARTENZE dei PIROSCAFI da BRINDISI per L'ORIENTE (1 febbraio 1906)

Destinazioni	Vallona e Antivari	Corfù e Prevesa	Aden e Bombay	Alessandria d'Egitto, Port Saïd	Corfù, Patrasso, Pireo, Costantinop.	Corfù e Patrasso
Navig. Gen. Italiana	—	—	Il 17 di ogni mese alle ore 13 ●	Il 1 o 2 ed il 17 di ogni mese alle 13	Il Martedì alle ore **23 30** ✚	La Domenica alle ore **23 30**
Società Nav. Puglia	Il Lunedì alle ore **23** ■	Il Giovedì alle ore **24** ♦	—	—	—	—
Comp. Pen. ed Orientale	—	—	Ogni Domenica dopo le ore **23** - Serv. quind. per la **China,** il **Giappone** e l'**Australia.**	—	—	—
Lloyd Austriaco	—	—	Il 29 d'ogni mese alle ore 23 soltanto per Aden ♢	Il venerdì alle 14 soltanto per Alessandria d'Egitto ed ogni 2° lunedì alle 4 per Patrasso ed Alessandria.	Il giovedì alle ore **0,30** ♣	

Corrispondenza per il Levante

✚ Al **Pireo** corrispondenza a settimane alternate per **Smirne** o **Salonicco;** a **Costantinopoli** servizi settimanali per **Odessa** e **Costanza** e **Porti del Danubio;** ed ogni 4 settimane per **Novorossisk** e **Batum.** — ■ Toccando **Durazzo** e **S. Giovanni Medua** ove, tempo permettendo, si trova la coincidenza col vaporino fluviale per **Scutari.** — ♦ Toccando **Vallona, Santi Quaranta, S. Maura** o **Salahora.** — ♣ Al **Pireo** corrispondenza quindicinale per **Smirne.** A **Costantinopoli** servizi settimanali per **Batum** e quindicinali per **Costanza, Porti del Danubio** ed **Odessa.** — ● Con trasbordo a **Porto Saïd.** La corsa che parte da **Brindisi** il 1° o 2 d'ogni mese coincide a **Porto Saïd** col piroscafo del Lloyd per **Aden** e **Bombay.** — ♢ Proseguendo per **Mombasa, Zanzibar, Beira, Delagoa Bay** e **Durban**

NB. — Per norma dei viaggiatori diretti in **Egitto** e nel **Levante** si avverte che i Piroscafi della Navigazione Generale Italiana attendono a **Brindisi** i treni **621** e **629** anche in caso di forte ritardo.

☛ Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 92 (Carta verde) ☚

Treno di lusso PARIGI-ROMA

con estensione da e per FIRENZE

(*via* **Modane-Genova-Pisa**)

5 Composto di soli Sleeping-Cars e di una Carrozza-ristorante

SI EFFETTUA NELLA STAGIONE INVERNALE

PR		Stazioni		RP
11 20	part.	**PARIGI**	arr.	18 30
19 50	arr.	**Chambéry**	part.	10 5
22 12	arr.	**MODANE** (Tempo di Parigi)	part.	7 57
23 36	part.	**MODANE** (Tempo dell'Europa Centrale)	arr.	8 35
2 48	arr.	**TORINO P. N.**	part.	4 40
4 25	part.	*Torino P. N.*	arr.	*23 10*
9 2	arr.	*Milano Cent.*	part.	*20 15*
3 10	part.	**TORINO P. N.**	arr.	4 2
4 44	arr.	**Alessandria**	part.	2 24
4 54	part.	**Alessandria**	arr.	2 14
6 40	arr.	**GENOVA P. Principe**	part.	0 20
6 58	part.	**GENOVA P. Principe**	arr.	0 11
10 55	arr.	**Pisa Centrale**	part.	20 20
11 48	part.	*Pisa*	arr.	*19 50*
14 11	arr.	*Firenze*	part.	*17 30*
11 10	part.	**Pisa Centrale**	arr.	20 »
17 50	arr.	**ROMA Termini**	part.	13 45
18 30	part.	**ROMA Termini**	arr.	*12 10*
23 25	arr.	**NAPOLI**	part.	*7 40*
23 50	part.	**NAPOLI**	arr.	7 10
11 50	arr.	**Villa S. Giovanni**	part.	17 43
12 »	part.	**Villa S. Giovanni**	arr.	17 20
12 30	arr.	**Messina Porto**	part.	16 50
13 »	part.	**Messina Porto**	arr.	16 40
13 5	arr.	**Messina Centrale**	part.	16 37
13 13	part.	**Messina Centrale**	arr.	16 30
18 20	arr.	**PALERMO**	part.	11 15

NB. Durante la stagione estiva, e cioè dal 21 maggio a tutto il 5 ottobre 1907, questo treno si effettua sul solo percorso **Parigi-Chambéry** tutti i *martedì, giovedì e sabati* come treno di lusso **Savoie-Express** coll'orario qui indicato.

NB. Durante la stagione estiva, e cioè dal 22 maggio a tutto il 7 ottobre 1907, questo treno si effettua sul solo percorso **Chambéry-Parigi** tutti i *lunedì, mercoledì e venerdì* come treno di lusso **Savoie-Express** coll'orario qui indicato.

AVVERTENZE. — Nei treni di lusso il numero dei posti è limitato.

La tariffa generale pei viaggi coi treni di lusso è per il percorso italiano di L. 0,1392 per ogni viaggiatore e chilometro, di conformità all'art. 13 delle Tariffe e Condizioni. — Non si distribuiscono tuttavia biglietti speciali in base a detta tariffa, ma i biglietti di 1ª classe delle categorie seguenti sono valevoli anche per i treni di lusso verso pagamento del *supplemento di L. 0,0116* per viaggiatore e chilometro, da effettuarsi insieme a quello della *sovratassa speciale per i posti di lusso.*

Sono ammessi nei treni di lusso, limitatamente al numero dei posti disponibili, da e per tutte le stazioni di fermata, e salve le eccezioni più sotto indicate:

a) verso pagamento del supplemento e della sopratassa di cui sopra: i detentori di biglietti di 1ª classe per treni diretti a tariffa intera o differenziale A o ad itinerario combinato o combinabile in servizio interno ed internazionale. In via di esperimento vi sono pure ammessi i possessori di biglietti di andata-ritorno e di abbonamento ordinario o speciale, ma soltanto dopo soddisfatte le domande degli altri viaggiatori e quindi coll'esclusione per essi della facoltà della prenotazione dei posti.

b) sul percorso italiano verso pagamento della sola sopratassa: gli onorevoli Senatori e Deputati. Vi sono pure ammessi i ragazzi che a norma delle tariffe sono trasportati gratuitamente od a metà prezzo.

VISITA DOGANALE. — La visita doganale dei bagagli alla stazione di confine sarà operata nei treni stessi, verso pagamento della sopratassa all'uopo stabilita.

I posti nei treni di lusso possono essere prenotati fino ad un'ora prima della partenza dei treni presso le Agenzie della **Società Internazionale delle vetture con letti** in:

ROMA, Piazza S. Silvestro, 93. — **FIRENZE,** alla Stazione. — **GENOVA,** alla Stazione e Agenzia Gondrand, Galleria Mazzini, 41 rosso. — **TORINO,** alla Stazione.

Per i posti prenotati, le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. **3** per i posti per destinazioni estere e di L. **1,50** per quelli per una destinazione italiana.

Successivamente i posti sono distribuiti alle stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località) senza pagamento del diritto suddetto.

PREZZI DEI BIGLIETTI DI 1ª CLASSE E DEI RELATIVI SUPPLEMENTI

(compresa la vigente sopratassa ed il bollo).

per **PARIGI** (*via Torino-Modane*)		Dalle seguenti stazioni	per **LONDRA** (*via Torino-Modane-Calais o Boulogne*)	
Andata-Ritorno	Corsa semplice		Corsa semplice	Andata-Ritorno
Validità 30 giorni	Validità 10 giorni		Validità 17 giorni	Validità 45 giorni
			●	●
147. »	91.50	**TORINO**	163.40	259.35
169.80	109.40	**GENOVA**	181.30	295.25
....	123.50	**PISA**	....	....
218.70	129.35	**FIRENZE**	201.25	....
245.70 ✚	142.85	**ROMA**	214.75	371.15
261.60 ✳	150.80	**NAPOLI**	222.70	....

SUPPLEMENTI complessivi per l'uso dei treni di lusso (*non compresa la tassa di bollo*).

Percorso	L.
Parigi-Torino	L. 25.75
Parigi-Genova	» 33.15
Parigi-Pisa	» 40.55
Parigi-Firenze	» 43.20
PARIGI-ROMA	» 55.40
Torino-Genova	» 7.45
Genova-Pisa	» 7.45
Pisa-Firenze	» 2.65
Pisa-Roma	» 14.95

NB. — La parte di prezzo riferibile al prezzo estero deve essere pagata in valuta oro.

NB. — Tutti i biglietti per e dalla Francia danno diritto sulla percorrenza estera, alla franchigia di chilogrammi **30** di bagaglio e quelli per e da *Londra* di **25** kg. — ● Comprese le tasse portuali. — ✚ Validità 45 giorni. — ✳ Validità 60 giorni.

5a Londra-Parigi-Lausanne-Domodossola-Milano-Torino-Genova-Nizza

...	...	11◊ »	14 20	...	14 20	...	p.	Londra	a.	22♦45	15 35	...	...	15 35	15 35	15 35	17♦12	...
...	...	18◊35	21♦15	...	21♦15	...	a.	Parigi (Nord)	p.	16♦ »	7 20	...	...	8 25	8 25	8 25	9◊55	...
14♦30	...	20◊30	22♦20	...	22 45	...	p.	Parigi (P.-L.-M.)	a.	14♦20	6 15	22♦ 5	...	5♦ »	7♦20	7♦20	7◊35	...
18♦12	...	0◊52	2♦31	...	1 12	...	p.	Dijon	a.	9♦50	21 »	18♦ 7	...	23 16	2♦45	2♦45	3◊ 4	...
21♦35	...	3◊30	5♦17	6 15	8 35	9 15	p.	Pontarlier	a.	7♦28	16 20	15♦17	...	19 40	23♦35	23♦35	0◊30	...
22♦10	...	4◊ 5	5♦53	6 50	9 15	10 25	a.	Vallorbe (Ora di Parigi)	p.	6♦50	15 30	14♦10	...	18 57	22♦55	22♦55	23◊53	...
23♦20	...	5◊10	7♦ 7	8 5	10 28	11 45	p.	Vallorbe (Ora Europa Centr.)	a.	7♦37	16 12	15♦25	...	19 44	23♦40	23♦40	0◊37	...
0♦10	...	6◊ »	7♦57	8 55	11 35	13 32	a.	Lausanne	p.	6♦37	14 40	14♦25	...	18 40	22♦40	22♦40	23◊42	...
18 45	...		—	—	7 30	7 47	p.	Basilea	a.	13 8	19 58	19 53	22 59	22 59			—	17♦15
21 48	...		5 »	7 43	10 30	11 42	p.	Neuchâtel	a.	8 27	16 1	16 1	19 58	19 58			7 48	18♦ 1
23 15	...		7 30	9 7	11 52	13 43	a.	Lausanne	p.	6 25	14 5	14 5	18 30	18 30			5 5	11♦40
18 22	23 55		—	—	7 10	7 35	p.	Basilea	a.	13 12	19 30	19 30	23 »	23 »	—	—	7 33	15♦57
21 27	2 40		daFr.	7 »	9 55	10 50	p.	Berna	a.	10 27	16 43	16 43	20 25	20 25	0 30	0 30	4 40	18♦28
23 27	4 43		8 5	9 »	11 50	13 48	a.	Lausanne	p.	8 17	14 15	14 15	18 20	18 20	22 30	22 30	2 25	11♦24
22♦55	1 »		6 50	7 50	10♦30	13 »	p.	Ginevra	a.	7♦52	15 45	15 45	19♦ 8	19♦30	23 43	23 43	0 58	12 43
0♦ 5	2 10		8 5	9 »	11♦30	14 »	a.	Lausanne	p.	6♦12	14 20	14 26	18♦ 8	18♦35	22 35	22 35	23 37	11 48

205 expr. 1.2.	1125 omn 1.2.3	493●	207 expr 1.2.	209 expr. 1.2.3	213 diret 1.2.3	1133 diret 1.2.3				204 expr. 1.2.	206 diret 1.2.3	208 diret 1.2.3	1130 diret 1.2.3	210 diret 1.2.3	1136 diret 1.2.3	214 expr. 1.2.	494●	1124 diret 1.2.3
0 30	5 10	6 6	8 15	9 15	12 5	14 25	p	**Lausanne**	a.	6 20	13 30	14 »	17 50	18 10	21 58	22 21	23 32	11 »
	5 19					14 34		Lutry										
	5 26				Vett. rist.	14 40		Cully			13 17							
	5 35					14 48		Rivaz										
0 50	5 45	6 25	8 35	9 35	12 28	14 58		Vevey		5 59	13 5	13 39	17 27	17 47	21 34	22 »	23 12	10 35
	5 55					15 7		Clarens			12 56							10 25
1 »	6 1	6 35	8 45	9 45	12 38	15 13		Montreux		5 49	12 51	13 28	17 14	17 34	21 20	21 50	23 3	10 21
	6 6	6 39			12 42	15 17		Territet			12 44		17 6	17 26	21 12		22 58	10 13
	6 15		Vettura	Vettura	12 48	15 25		Villeneuve			12 37	Mila-no-Losan-na	16 59		21 5	Losanna		10 6
	6 34	6 53			13 1	15 42		Aigle			12 21		16 48		20 54			9 51
	6 50	7 4			13 13	15 59		Bex			12 8		16 36		20 40			9 38
1 30	6 58	7 10	9 15	10 15	13 20	16 5	a.	**St-Maurice**	p.	5 18	12 »	12 57	16 28	16 55	20 32	21 20	22 30	9 30
1 35	7 30	7 12	9 17	10 17	13 30	16●20	p.	**St-Maurice**	a.	5 13	11 53	12 54	16 20	16 52	20 20	21 17	22 28	9 17
	8 2	7 29	ristor	ristor.	13 53	16 52		Martigny			11 34		16 1		20 »		22 12	8 50
	8 18				Mi-lano	17 8		Saxon			11 23							8 33
	8 26					17 16		Riddes										8 25
2 18	8 47	7 55	10 »	11 »	14 20	17 37	a.	**Sion**	p.	4 32	11 5	12 15	15 33	16 10	19 32	20 37	21 47	8 4
2 21	8 57	7 57	10 2	11 2	14 23	17 42	p.	**Sion**	a.	4 29	11 2	12 12	15 28	16 7	19 28	20 34	21 42	7 57
	9 30	8 15			14 42	18 10		Sierre			10 46		15 11		19 11		21 25	7 31
	9 40		Losanna-Milano	Losanna-Arona		18 19		Salgesch										7 20
	9 54				14 59	18 31		Leuk			10 33	Vettura-ristorante	14 57	Vettura-risto-rante	18 57	Vettura-ristorante		7 10
	10 3					18 39		Turtmann						Milano-Lo-sanna		Arona		7 1
	10 10					18 46		Gampel										6 55
	10 20					18 54		Raron										6 47
	10 36	8 46			15 23	19 8		Viège			10 13		14 35	15 23	18 35		20 54	6 36
3 22	10 48	8 55	11 2	12 »	15 33	19 20	a.	**Brigue**	p.	3 37	10 »	11 18	14 20	15 13	18 20	19 42	20 42	6 20
3 30	12 30	9 »	11 10	12 6	15 40	19 37	p.	**Brigue**	a.	3 30	9 55	11 10	13 40	15 7	18● 2	19 37	20 35	22♦10
	13 »				16 8	20 5		Iselle di Trasquera			9 22		13 5		17 27			21 35
	13 12				16 17	20 17		Varzo			9 3		12 43	14 16	17 6			21 14
	13 27					20 32		Preglia			8 45		12 17		16 43			20 51
4 23	13 35	9 50	12 2	12 57	16 32	20●40	a.	**Domodossola**	p.	2 15	8 37	9 58	12 5	13 50	16 32	18 22	19 20	20♦40
7♦20	18 »	12 30	15♦ »	16 10	19 55	24 »	a.	Milano (q. 136)	p.	23♦15	4 50	7 10	7 45	10 30	12 27	15♦20	16 25	16 42
9♦10	—	17 10	17 35	17 35	21 35	...	a.	Torino (q. 138)	p.	21 45	...	4 25	4 25	8■40	—	18 45	18 45	14 50
10♦36	23 49	19 »	19 »	19 »	23♦25	...	a.	Genova (q. 137)	p.	19♦18	...	3* »	2♦40	6 52	8 50	11 30	11 30	11 30
15♦20	5 20	23 26	23 26	23 26	5 20	...	a.	S. Remo (q. 56)	p.	13♦22	...	20 58	20 58	...	3 31	6 »	6 »	6 »
15♦53	6 »	24 »	24 »	24 »	6 »	...	a.	Ventimiglia	p.	12♦37	...	20 20	20 20	...	3 »	5 20	5 20	5 20
16 25	5 25	23 40	23 40	23 40	5 25	...	p.	(Ora di Parigi)	a.	10 55	...	18 45	18 45	...	1 33	...	...	...
17 6	6 3	0 16	0 16	0 16	6 3	...	a.	Montecarlo	p.	10 14	...	18 4	18 4	...	0 55	...	...	...
17 53	6 50	0 50	0 50	0 50	6 50	...	a.	Nizza	p.	9 30	...	17 15	17 15	...	0 15	...	...	...

● omn. — ♦ treno **1140 omn. 1.2.3.** — ◊ 1 classe. — ♦ 1 e 2 classe. — ■ via Novara. — * via Milano.
● Treno di lusso. Si effettua soltanto al *martedì*, *giovedì* e *domenica*. Vedasi quadro 5 *b*.

Treno di lusso SIMPLON-EXPRESS LONDRA - PARIGI - MILANO

5 b (*via* **Pontarlier-Losanna-Domodossola**)

Composto esclusivamente di Sleeping-cars e di una Carrozza-ristorante intercomunicanti

(1 giugno 1907)

Uno Sleeping-car di questo treno di lusso prosegue e proviene da Venezia col treni diretti coincidenti.

Si effettua il lunedì, mercoledì e sabato in partenza da Londra e da Parigi

P M				M P
11 »	part.	**LONDRA** (Ora dell'Europa Occidentale).	arr.	17 12
14 55	»	**Calais**	arr.	13 15
18 35	arr.	**PARIGI Nord** (Ora di Parigi)	part.	9 55
18 40	part.	**PARIGI Nord**	arr.	9 33
19 14	arr.	**PARIGI Lyon**	part.	8 59
20 30	part.	**PARIGI Lyon**	arr.	7 35
0 52		**Dijon**		3 4
3 30		**Pontarlier**		0 30
6 6		**Lausanne** (Ora dell'Europa Centrale)		23 32
6 25		**Vevey**		23 11
6 35		**Montreux**		23 2
7 12		**Saint-Maurice**		22 28
8 46		**Viège**		20 54
9 »		**Brigue**		20 35
9 50	arr.	**Domodossola**	part.	19 20
10 5	part.	**Domodossola**	arr.	19 »
10 42		**Baveno**		18 21
10 47		**Stresa**		18 15
11 6		**Arona**		17 53
11 51		**Gallarate**		17 11
12 30	arr.	**MILANO**	part.	16 25
13 »	part.	**Milano** (Treno diretto ordinario)	arr.	15 5
18 55	arr.	**Venezia** (Treno diretto ordinario)	part.	9 25

Si effettua il martedì, giovedì e domenica in partenza da Milano

Non sono ammessi nel treno di lusso **Londra-Parigi-Milano** e viceversa i viaggiatori percorrenti soltanto la linea **Milano-Domodossola** o parte di essa.

Vedansi *Prezzi*: Parte IV, da pag. 88 (*Carta verde*)

6 TRANSITI CHIASSO E LUINO (1 luglio 1907)

Brindisi-Napoli-Roma-Genova-Milano-Novara-Bellinzona-Zurigo-Lucerna-Berna e Basilea

1ª, 2ª e 3ª classe						Km.	Stazione	1ª, 2ª e 3ª classe					
17♦8	7 »	7 »	...	17♦8	...	»	p. *Brindisi* (via Foggia) a.	...	...	...	11 20	22♦»	11 20
17♦30	5 14	5 14	...	17♦30	...	452	p. *Napoli* » a.	...	...	...	10 53	23♦30	10 53
10♦20	1♦35	1♦35	8 »	10♦20	18♦45	761	p. *Bologna* » a.	23 40	22 30	...	18 21	2♦31	13♦13
14♦»	6♦»	6♦»	12 5	14♦»	22♦15	1029	a. *Milano* » p.	20 5	16 20	...	13 40	22♦40	9♦45
17 5	—	—	—	—	11 »	»	p. **Brindisi** (via Potenza).. a.	18 43	6 35	...	...	—	18 43
14 23	(1)	—	—	—	22 30	386	a. **Napoli** p.	7 5	13 55	...	...	(1)	7 5
18 »	12 »	18 »		—	21 50	»	p. *Palermo* a.	19 41	14 57	19 41	...	14 57	—
23 35	18 5	23 35		—	5 15	232	p. *Messina Porto* a.	14 »	8 55	14 »	...	8 55	1 35
0 38	—	0 38		—	—	»	p. *Reggio Cal. Porto* a.	—	—	—	...	—	—
—	19 »	—		—	6 9		p. *Villa S. Giovanni* a.	13 20	8 5	13 20	...	8 5	23 17
13 35	8 »	13 35		—	22♦30	473	a. *Napoli* p.	0 35	19 20	0 35	...	19 20	7 5
15♦»	9 50	15♦»		19 »	(2) 0 20	»	p. **Napoli** a.	23 55	13♦25	23 55	23♦55	(1) 18♦30	(2) 6♦40
20♦8	14 15	20♦5		23 40	6 55	249	a. **Roma** p.	16 55	8♦10	16 55	19♦»	13♦30	0♦5
21♦15	(3) 14 40	20♦40	(4) 21♦15	0 »	8♦»	»	p. **Roma** a.	16 30	(3) 7♦25	16 30	...	6 45	22♦10
3♦13	21 20	2♦36	3♦13	6 23	14♦20	333	a. **Pisa Cent.** p.	6 50	0♦12	6 50	...	23 »	15♦45
21 20	19 45	21 20	21 20	—	12 »	»	p. *Firenze* a.	10 19	—	10 19	21 40	0 25	17 52
23 52	21 28	23 52	23 52	—	14 8	79	a. *Pisa* p.	8 32	—	8 32	19 10	22 45	16 »
1 50	21 »	1 50	1 50	6 »	14 5	»	p. *Livorno* a.	7 39	0 35	7 32	20 31	23 10	16 17
2 27	21 28	2 27	2 27	6 28	14 30	19	a. *Pisa* p.	7 10	0 5	7 »	20 4	22 45	15 50
3♦30	21 50	2♦47	3♦30	6 37	14♦43	»	p. **Pisa** a.	6 15	23♦42	6 15	18 55	22 26	15♦25
8♦5	2 10	6♦25	8♦5	10 48	18♦50	165	a. **Genova P.P.** p.	0 43	19♦35	0 43	12 50	17 40	11♦»
21 54	14 45	—	21 54	—	8 20	»	p. *Cannes* (T. di Parigi) a.	7 47	1 42	7 47	21 50	—	19 4
0 15	17 15	—	0 15	—	9 30	31	p. *Nizza* » » a.	6 50	0 50	6 50	19 10	—	17 53
3 »	20 20	—	3 »	5 20	12♦37	67	p. *Ventimiglia* a.	6 »	24 »	6 »	18 »	22 40	15♦53
3 31	20 58	—	3 31	6 »	13♦22	82	p. *San Remo* a.	5 20	23 26	5 20	17 26	22 5	15♦20
7 »	0 30	4 37	7 »	8 53	15,56	174	p. *Savona* a.	1 48	20 49	1 48	14 5	18 36	12 8
8 28	2 3	6 11	8 28	10 23	17 6	214	a. *Sampierdarena* p.	0 18	19 35	0 18	12 58	17 6	10 42
8 45	2 20	6 25	8 45	10 41	17 20	217	a. *Genova P.P.* p.	0 5	19 25	0 5	12 42	16 55	10 30
8 34	3 »	6 52	8 34	11 30	19♦35	»	p. **Genova P. P.** a.	23♦42	18♦15	23 49	12 22	17 5	10♦20
8 43	3 10	7 1	8 43	11 39	19♦43	4	p. Sampierdarena a.	23♦32	18♦34	23 38	12 12	16 51	10♦9
9 59	4 47	8 32	9 59	13 20	20♦58	54	p. Novi a.	22♦27	17♦27	21 13	11 6	15 6	9♦5
11 50	6 40	10 20	11 50	15 50	22♦45	151	a. **Milano** p.	20♦40	15♦40	17 50	9 20	13 20	7♦15
8 40	19 55	—	8 40	—	19 55	»	p. *Torino* a.	23♦10	19♦15	22 50	10 15	10 15	10 15
11 50	22 55	—	11 50	—	22 55	150	a. *Milano* p.	20♦15	16♦»	17 50	7 »	7 »	7 »

(11)	(6)	(8)	(9)	(12)	(10)	(7)	Km.	Stazione	(8)	(12)	(9)	(11)		(6)	(10)
14 30	7♦10	8 30	12♦30	16 »	23 10	7 35	»	p. **Milano** a.	19 32	14 35	15♦10	17 25	6 32	22♦25	6♦52
15 26	8♦10	9 45	13♦31	16 56	0 6	8 36	48	p. Como a.	18 31	13 36	14♦11	16 21	5 3	21♦26	5♦51
15 36	8♦20	9 55	13♦41	17 5	0 15	8 45	52	a. Chiasso p.	18 25	13 30	14♦5	16 14	4 55	21♦20	5♦45
15 49	8♦40	10 20	13♦54	17 30	0♦35	9♦»	»	p. Chiasso a.	17 53	13 5	13♦54	15 49	4 33	(7) 21♦»	5♦30
16 21	9♦12	10 59	14♦26	18 4	1♦9	9♦32	26	a. Lugano p.	17 12	12 31	13♦24	15 15	3 56	20♦30	4♦56
17 »	9♦54	11 45	15♦5	18 43	1♦54	10♦12	56	a. **Bellinzona** p.	16 15	11 44	12♦40	14 22	3 1	19♦44	4♦4
2♦40	—	2♦40	6 52	8 50	19♦18		»	p. *Genova* a.	23♦25	23♦25		23 49	20 26	—	12 4
5 15	—	5 15	9 5	10 55	21 29		76	p. *Alessandria* a.	21 13	19 30		19 30	16 41	—	9 54
4 25	—	7 20	8 40	—	19 55		—	p. *Torino* a.	22 50	19♦15		19♦15	17 10	—	10 15
7 44	—	9 30	11 10	13 30	23 5		143	p. *Novara* a.	19 20	16 52		16 52	18 5	—	7 36
10 »	6 20	11 15	13 25	16 40	0 49		211	p. *Luino* a.	17 26	14 45		15 10	10 20	21 15	5 15
11 5	7 47	12 »	14 48	18 8	1 49		251	a. *Bellinzona* p.	16 25	13 30		14 17	8 55	19 55	4 10
17 10	10♦2	12 10	15♦13	18 49	2♦8	10♦19	56	p. **Bellinzona** a.	16 5	11 38	12♦34	14 9	2 46	19♦34	3♦49
20 13	13♦15	15 51	18♦16	22 1	5♦58	13♦25	198	a. **Arth-Goldau** p.	11 46	8 20	—	10 24	23 3	16♦34	0♦16
20 20	—	16 3	18♦22	22 7	6 17	13 31	»	p. *Arth-Goldau* a.	11 22	8 14	—	10 14	22 54	16 21	0♦5
21 28	—	17 10	19♦30	23 12	7 42	14 41	46	a. *Zurigo* p.	10 »	7 10	—	9 5	21 35	15 17	22♦50
20 17	13♦19	16 1	18♦20	22 8	6♦10		198	p. **Arth-Goldau** a.	11 34	8 11	—	10 16	22 51	16♦28	0♦6
20 47	13♦49	16 35	18♦50	22 40	6♦42		226	a. **Lucerna** p.	10 57	7 41	9♦8	9 46	22 13	15♦59	23♦35
20♦58	18♦55	17 18	19♦»	5 42	7♦3		»	p. *Lucerna* a.	10 38	...	8 58	8 58	21 38	15♦48	23♦21
0♦3	15♦50	20 »	22♦26	9 8	9♦20		95	a. *Berna* p.	7 50	...	6 55	6 55	18 50	13♦45	20♦37
5 22	16 30	20 30	5 22	8♦12	9 55			p. *Berna* a.	7 38	...	22 2	22 2	19■18	13 7	19 48
7 44	18 12	22 37	7 44	10 21	11 30		153	a. *Interlaken Staz.* p.	5 25	...	19 58	19 58	16 58	11 30	18 12
20 58	14♦1	16 50	19 »	5 32	7 3		226	p. **Lucerna** a.	10 45	...	8♦59	9 28	20 20	15♦49	23 21
23 »	16♦6	19 »	21 1	8 50	9 2		322	a. **Basilea** p.	8 40	...	7♦»	7 25	18 10	13♦55	21 25
6♦25	23♦35	6 10	6 10	17♦45	17♦45		525	a. *Parigi (Est)* p. (Vedi quadri 7-8)	22 16	...	22♦10	...	8♦45	22 16	9 9
15♦35	—	15 35	17♦12	5 38	22♦45		950	a. *Londra* (v. Boul. Cal. p.	14♦20	...	14♦20	...	21 »	21♦»	21 »
8 18	5 28	8 18	8 18	20 10	20 10		533	a. *Bruxelles (Nord)* p.	18 20	...	18 20	...	6 8	23 28	6 8
17♦12	...	17♦12	17♦12	5 38	5 38		895	a. *Londra* (v. Ostenda) p.	9♦»	...	9♦»	...	21 »	14♦20	21 »

♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe. — ♦ Via Olten. — ● Coincide a Gümligen col treno da Lucerna. — ■ Coincide a Gümligen col treno per Lucerna.

(1) Da Palermo alle 12 vett. a letti e da Messina alle 18.5 vett. dir. 1ª e 2ª cl. per Roma, con ritorno da Roma alle 13.30. — (2) Da Napoli alle 0.20 vettura a letti per Roma, con ritorno da Roma alle 0.5. — (3) Da Roma a Milano e ritorno vett. dir. con questi treni. — (4) Vetture dir. e vett. a letti fra Roma e Milano (via Sarzana-Parma v. *quadro* 53). — (6) Da Milano 7.10 vett. di 1ª e 2ª cl. per Basilea-Francoforte-Berlino e per Basilea-Strasburgo-Berlino con ritorno in arrivo a Milano 22.25 e da Bellinzona 10.2 vett.-ristor. sino ad Arth-Goldau. — (7) Da Milano vett. dir. 1ª e 2ª cl. per Romanshorn e per Stoccarda-Berlino con ritorno in arrivo a Milano 22.25 e vettura.-ristor. fra Chiasso-Zurigo-Osterburken. — (8) Da Milano 8.30 vettura di 1ª e 2ª cl. per Basilea e Zurigo, con ritorno a Milano 19.32. — (9) Da Milano 12.30 vetture di 1ª e 2ª cl. per Basilea e Zurigo con ritorno da Basilea 7.»; vettura di 1ª e 2ª cl. da Berlino e Strasburgo a Milano e vett.-ristor. da Milano a Basilea con ritorno da Lucerna 9.8. — (10) Da Milano 23.10 vett. a letti sino a Basilea e vett. di 1ª e 2ª cl. sino ad Amsterdam, via Strasburgo, Colonia; sino a Francoforte ed Altona (da Brema nel ritorno) via Karlsruhe; sino a Berlino, via Strasburgo; sino a Zurigo e Stoccarda e sino a Monaco, via Zurigo, con ritorno a Milano 6.52. — (11) Da Milano 14.30 vett. di 1ª e 2ª cl. per Basilea e Parigi e vett. di 1ª, 2ª e 3ª cl. per Berlino, via Strasburgo e per Zurigo con ritorno a Milano 17,25 (da Parigi arr. Milano 15,10); vett.-ristor. da Bellinzona a Lucerna. — (12) Vettura-ristorante fra Milano e Zurigo e vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Milano-Zurigo-Norimberga-Berlino e fra Milano e Lucerna.

☛ Vedansi Prezzi: Parte IV. B. da pag. 92 (Carta verde) ☛

TRANSITI CHIASSO E LUINO

7 Brindisi-Napoli-Basilea-Parigi-Calais e Londra (1 luglio 1907)

1ª, 2ª e 3ª classe								Km	Stazioni	1ª, 2ª e 3ª classe					
7 »	17♦ 8	...	...					»	p. *Brindisi* (via Foggia) a.	...	11 20	22♦ »	...	22 »	
5 14	17♦30	...	...					432	» *Napoli* »	10 53	10 53	23♦30	...	23♦30	
1♦35	10♦20	14 50	18♦45					761	» *Bologna* a.	13♦13	18 21	22 30	23 40	2♦31	
6♦ »	14♦ »	19 53	22♦15					1029	a. *Milano* p.	9♦45	13 40	16 20	20 5	22♦40	
7♦10	8 30	12♦30	14 30(5)	20 30	23 10			»	p. *Milano* ..... a.	6 32	6♦52	15♦10(5)	17 25	19 32	22♦25
10♦ 2	12 10	15♦13	17 10	0 10	2♦ 8			108	p. *Bellinzona* . a.	2 46	3♦19	12♦31	14 9	16 5	19♦34
16♦ 6	19 »	21♦ 1	23 »	8 50	9 2			373	a. *Basilea Cent.* p.	18 10	21 25	7♦ »	7 25	8 40	13♦55
↓	(1) 21 30	↓	↓					»	p. **Basilea Cent.** a.	19 53	↑	↑	↑	(1) 8 20	↑
	23 10								a. (Tempo Europa C.) p.	17 13				6 15	
								80	Delle						
	22 35								p. (Tempo di Parigi) a.	16 1				5 11	
	23 2							101	a. **Belfort** .... p.	15 25				4 44	
(4)		(5)	(2)	(3)		(a)(6)				(3)	(1)	(5)	(2)		(a)(6)
16♦35	21 33	23♦50	0♦10	10♦36	10 36	9♦40		»	p. **Basilea Cent.** a.	17♦45	20 38	6♦10	6♦34	↑	12♦48
17♦37	23 8	0♦55	1♦18	11♦47	12 35	10♦47			a. (Tempo Europa C.) p.	16♦38	19 34	5♦ 7	5♦28		11♦45
								67	Montreux Vieux						
16♦47	22 20	0♦ 5	0♦28	10♦57	11 45	9♦57			p. (Tempo di Parigi) a.	15♦26	18 24	3♦57	4♦15		10♦32
17♦29	22 54	0♦36	0♦59	11♦32	12 20	10♦23		82	a. **Belfort** .... p.	15♦ 6	18 »	3♦38	3♦59	↑	10♦14
17♦36	23 10	0♦40	1♦ 9	11♦38	12 25	10♦26		»	p. a.	14♦56	17 50	3♦32	3♦51	4 29	10♦ 9
20♦ 9	1 59	—	3♦35	14♦ 8	16 36	12♦43		181	a. Chaumont .... p.	12♦23	14 31	1♦21	1♦26	2 »	7♦43
20♦15	2 10	—	↓	14♦15	16 45	↓			p. a.	12♦17	14 8	1♦16	↑	1 54	↑
23♦35	6 10	8♦25		17♦45	22 »			443	a. **Parigi Est** ... p.	8♦45	9 9	22♦10		22 16	
8 25	8 25	9♦50		↓	21 »	...	↓	—	p. **Parigi Nord** . a.	5 50	17 49	18♦40	↑	21♦15	↑
—	—	—		3♦53	—	...	12♦48	181	p. Chaumont ..... a.	—	—	—	1♦20	—	7♦37
—	—	—		6♦52	—	...	15♦27	373	a. Reims .... p.	—	—	—	22♦11	—	4♦43
—	—	—		7♦47	—	...	16♦ »	425	a. Laon .... p.	—	—	—	21♦39	—	4♦20
—	—	—		9♦35	22 46	...	17♦28	532	a. Amiens .... p.	3 59	—	17♦ 6	20♦ 2	—	2♦55
11 45	—	—	11♦32	—	0 32	...	19♦ 3	655	a. Boulogne ...... p.	2 12	14 7	—	18♦23	18♦17	—
—	12 45	13♦10	—	12♦45	1 20	...	—	699	a. Calais Maritt... p.	1 30	—	15♦ »	—	—	0♦58
15 35	17♦12	17♦12	15♦35	17♦12	5 38	...	22♦45	868	a. **Londra** Char. Cros. p.	21 »	10 »	—	14♦20	14♦20	21♦ »
—	—	—	—	—	—	...	—		a. » Victoria . p.	—	—	11♦ »	—	—	—

(a) Mercoledì e sabato fino al 14 giugno e tutti i giorni dal 15 giugno al 30 settembre.

8 Basilea-Bruxelles-Ostenda-Londra-Anversa e Amsterdam (1 luglio 1907)

	(7)	(8)	(10)		(9)	Km	Stazioni	(9)	(8)		(11)	(7)	
...	19 25	23 25	23 38	...	10 10	»	part. **Basilea Cent** .... arr.	17 37	5 51		23 21	11 10	12 36
...	21 40	1 13	1 41	...	12 10	141	arr. **Strasburgo** .... part.	15 30	3 47		20 55	8 56	10 39
...	21 50	1 24	5 52	...	12 19		part. **Strasburgo** .... arr.	15 23	3 33		19 58	8 34	10 23
...	0 29	3 42	8 17	...	14 55	300	arr. Metz .... part.	12 54	1 10		17 26	6 10	7 39
...	1 44	4 54	9 32	...	16 13	307	arr. Lussemburgo .... part.	11 43	0 »		16 13	5 1	6 »
...	2 12	5 25	10 »	...	16 48	»	arr. (Tempo dell'Europa C.) part.	11 18	23 30		15 46	4 34	5 25
							Kleinbettingen						
...	1 12	4 25	9 »	...	15 48	18	part. (Tempo dell'Europa Occ.) arr.	10 3	22 10		14 30	3 19	4 18
...	4 10	7 11	11 38	...	18 53	164	arr. Namur .... part.	7 19	19 30		11 44	0 40	da
...	5 28	8 18	12 47	...	20 10	226	arr. **Bruxelles Nord** ...... part.	6 8	18 20		10 20	23 28	Arlon
...	5 40	8 46	13 18	...	20 35		part. **Bruxelles Nord** ...... arr.	5 25	18 3		9 26	22♦31	...
...	7 27	10 29	15 16	...	22 27	351	arr. Ostenda Quay .... part.	3 43	16 20		7 5	20♦46	...
...	...	10♦47	15♦30	...	22 58		part. Ostenda Quay .... arr.	2 55	14♦50		...	19♦45	...
...	...	14♦30	19♦30	...	3 15	462	arr. Dover .... part.	23 »	11♦ »		...	16♦30	...
...	...	15♦20	20♦ »	...	3 40		part. Dover .... arr.	22 52	10♦46		...	16♦15	...
...	...	17♦ 4	—	...	5 29	588	arr. **Londra** Cannon Street. part.	21 5	9♦ 5		...	—	...
...	...	17♦12	22♦ »	...	5 38		arr. » Char. Cross ... part.	21 »	9♦ »		...	14♦20	...
...	6♦ »	—	—	...	—		part. *Bruxelles Midi* .... arr. (via Gouda)	—	—	17♦58	—	—	23♦25
5 59	—	8 51	13 27	18 51	20 18	»	part. *Bruxelles Nord* .... arr.	2 1	17 46	—	10 8	23 10	—
6 47	6♦56	9 45	14 49	19 44	21 9	44	arr. *Anversa* .... part.	1 16	16 42	17♦ 6	8 54	22 12	22♦29
9 30	9 30	12 36	20 35	22 24	...	158	arr. *Rotterdam* (*Beurs*).. part.	20 55	12 47	14 44	4 32	17 27	20 4
10 5	10 5	13 10	20 37	23 11	...	181	arr. *L'Aja* .... part.	20 18	12 12	14 9	23 38	16 51	19 28
11 1	11 1	13 50	21 7	0 19	...	244	arr. *Amsterdam* .... part.	19♦ 9	10 28	13 15	22 40	15 55	18 32

9 Basilea-Strasburgo-Flessinga-Amsterdam e Rotterdam (1 maggio 1907)

	(13)		(12)		(14)		Km	Stazioni		(14)		(12)	(13)	
...	9 52		13 39	16 52	21 33	23 38	»	part. **Basilea Cent.** ... arr.	6 3	6 20	...	17 19	20♦30	13 3
...	11 45		15 37	19 3	23 30	1 41	141	arr. **Strasburgo** ...... part.	4 1	4 23	...	15 18	18♦30	10 54
6 »	11 52		15 45	19 9	23 36	1 50		part. **Strasburgo** ...... arr.	3 54	4 17	...	15 10	18♦24	10 47
12 31	17 37		22 15	5 10	5 22	9 47	501	arr. **Colonia** .... part.	19 55	22 36	...	9 20	12♦25	0 30
12 44	17 47	18♦ 5	22 42	18♦10	5 30	10 6	»	part. **Colonia** .... arr.	18 9	22 19	1 35	9 6	12♦ 2	23 37
14 45	19♦26	19♦45	1 »	↓	7 7	11 52	97	arr. Wesel .... part.	16 17	20 38	23 48	7 11	10♦22	21 35
16 54	20♦53	↓	...	via Crefeld-Nymwegen	8♦ 8	↓	198	arr. *Boxtel* .... part.	↑	↑	20♦58	↑	7♦11	...
21 2	22♦48		...		10♦20		335	arr. *Flessinga* ..... part.			18♦45		5♦15	...
—	7♦50		...		19♦15		619	arr. *Londra Victoria* part.			9♦45		20♦35	...
14 50		19 58	♦ Colonia Deutz		7 8	11 55	97	part. Wesel .... arr.	16 15	20 36	23 33	7 8	10 20	...
16 4	...	20 51			8 1	12 57		arr. (Tempo dell'Eur. C.) part.	↑	↑	22 32	6■31	↑	...
							149	Zevenaar						
15 17	...	20 9			7 26	12 15		part. (Tempo dell'Eur. O.) arr.			21 31	■ da Emmerich		...
15 35	...	20 26			7 44	12 33	163	arr. Arnheim .... part.	13 52	18 12	21 15		8 8	...
17 35	...	22 4		22♦ 4	9 28	14 23	255	arr. **Amsterdam** ...... part.	12 4	16 17	19 33		6 34	...
17 57	...	22 34		22♦ 4	9 54	14 50	272	arr. **Rotterdam** ...... part.	11 38	15 57	19 4		6 4	...
...	...	...		8♦ »	...	...		arr. **Londra** v. Hoek v. H. part.	...	...	...		20♦30	...

◊ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

Seguono a pag. 10 le **NOTE** che si riferiscono ai numeri di richiamo in questi quadri indicati.

Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 92 (carta verde)

Vedansi Prezzi: Parte IV. B. da pag. 92 (Carta verde)

NOTE riguardanti le vetture dirette dei TRANSITI CHIASSO e LUINO *(Vedi quadri 7-8 e 9)*.

(1) Vetture dirette 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Basilea e Parigi. — (2) Vett. dir. 1ª e 2ª cl. e Sleeping-cars fra Basilea e Boulogne. Vett. ristor. fra Boulogne e Laon. — (3) Vett. dir. 1ª e 2ª cl. e vett. ristor. fra Basilea e Parigi. — (4) Vett. dir. 1ª e 2ª cl. da Basilea a Parigi e vett. rist. da Petit-Croix a Parigi. — (5) Vett. dir. 1ª e 2ª cl. a coupé-lits toilette fra Milano e Parigi ed a letto fra Parigi e Basilea. — (6) Vett. a letti-salon e vett. rist. da Basilea a Boulogne e da Calais a Basilea. — (7) Vett. dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Basilea ed Ostenda. — (8) Vett. a lett. e vett. dir. di 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Basilea ed Ostenda. — (9) Vett. dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Basilea ed Ostenda e vett. rist. fra Basilea e Bruxelles. — (10) Vett. dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. e vett. ristor. da Strasburgo ad Ostenda. — (11) Vett. dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. e vett. rist. da Bruxelles a Strasburgo. — (12) Vett. dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. e vett. ristor. fra Basilea e Colonia. — (13) Vett. dir. 1ª e 2ª cl. fra Genova ed Amsterdam e vett. ristor. fra Basilea e Vlissingen. — (14) Vett. dir. 1ª, 2ª e 3ª e vett. a letti fra Basilea, Amsterdam e Rotterdam.

9a Basilea-Karlsruhe-Colonia-Amsterdam e Rotterdam

		●		+			Km			+	●				
...		9 38		10 9	21 10	23 27	...	p. **Basilea Centrale** a.	6 15	17 56	20 51		23 6	...	...
...		9 59		10 36	21 34	23 55	5	p. Basilea St. Badese a.	5 38	17 34	20 31		22 47	...	...
...		12 34		13 50	0 19	3 1	202	a. Karlsruhe p.	2 8	14 52	17 48		19 51	...	...
...		13 27		15 »	1 12	4 6	263	a. Mannheim p.	0 55	13 58	16 58		18 30	...	...
...		17♦51		19 55	5 31	9 47	503	a. **Colonia** p.	19 55	9 20	12♦15		13 5	...	...
...	18♦5	18♦10	18 33	21 29	5 39	10♦6		p. **Colonia** a.	18 9	9 6	12 2	12♦»	...	...	...
...	19♦45		20♦18	23 23	7♦16	11 52	600	a. **Wesel** p.	16 17	7 11	10♦22	↑	...	...	...
...	22♦48	via Crefeld	23♦15	...	10♦20	—	840	a. *Flessinga* p.	—	...	5♦15	via Crefeld	...	...	...
...	7♦50		7♦50	...	19♦15	—	1131	a. *Londra* p.	—	...	20♦35		...	...	...
...	19♦58		20 32	● Colonia Deutz.	8 4	11 55	600	p. **Wesel** a.	16 15	...	10♦20		...	...	...
...	20 26	↓	20 58		8 41	12 33	667	a. Arnheim p.	13 52	...	8♦8		...	...	...
...	22 4	22♦4	23 10		10 26	14 23	751	a. **Amsterdam** p.	12 4	...	6 34	6♦19	...	...	...
...	22 44	—	23 43		10 51	15 »	784	a. **L'Aja** p.	11 28	...	6 1	—	...	...	...
...	22 34	22♦4	23 33		10 47	14 50	770	a. **Rotterdam** p.	11 38	...	6 4	6♦3	...	...	...
...	...	8♦»	...		...	...	1074	a. **Londra** v. Hoek v. H. p.	...	...	...	20♦30	...	...	...

● Vetture dirette 1ª e 2ª classe e vettura ristorante Basilea-Rotterdam-Hoek v. H. e Flessinga e viceversa.
+ Vetture dirette 1ª, 2ª e 3ª classe Basilea-Colonia e viceversa.

10 TRANSITI CHIASSO e LUINO Napoli-Milano-Basilea-Francoforte-Amburgo-Berlino e Pietroburgo.

1ª, 2ª e 3ª classe							Km	(1 luglio 1907)	1ª, 2ª e 3ª classe						
7 »		...	7 »	17♦3	...	...	»	p. *Brindisi* (v. Foggia) a.	...	22♦»	22♦»			11 20	
9 50		...	15♦»	15♦»	...	0 20	»	p. *Napoli* a.	...	15♦10	18♦30			6♦40	
14♦35		...	21♦15	22 50	...	9♦»	249	p. *Roma* a.	...	9♦40	13♦5			22♦40	
1♦35		...	—	10♦20	14 50	18♦45	698	p. *Bologna* a.	23 40	—	2♦31			18♦18	
6♦»		...	9♦45	14♦»	19 53	22♦15	914	a. *Milano* p.	20 5	20♦50	22♦40			9♦45	
7♦10		8 30	12♦30	14 30	20 30	23♦10	»	p. *Milano* a.	15♦10	17 25	22♦35		6 32		6♦52
10♦2		12 10	15♦13	17 10	0 10	2♦8	108	p. *Bellinzona* a.	12♦34	14 9	19♦31		2 46		3♦49
16♦6		19 »	21♦1	23 »	8 50	9 2	374	a. *Basilea Centr.* p.	7♦»	7 25	18♦55		18 10		21 25
(1)				(2)	(3)					(10)		(9)	(16)		(11)
16 41	16 52	19 25	21 33	23 38	9 29	9 52	»	p. **Basilea Centrale** a.		6 3	13 3	12 36	16 55	20 17	21 2
18 39	19 3	21 40	23 30	1 41	11 21	11 45	143	a. Strasburgo p.		4 1	10 54	10 39	14 30	18 10	19 8
20 50	21 43	—	—	5 57	13 19	14 54	290	a. Mannheim p.		0 25	8 10	8 17	11 21	15 25	17 6
—	23 12	—	—	5 43	14 37	15 20	353	a. Magonza p.		0 »	6 »	6 50	10 24	14 26	15 48
—	23 35	—	—	6 8	15 3	15 40	363	a. Wiesbaden p.		23 38	5 25	6 30	9 54	14 »	15 28
22 6	23 2	—	—	5 42	14 27	16 5	370	a. **Francoforte** p.		23 50	6 45	7 5	9 40	13 40	15 58
(4)	(5)			(6)	(7)				via Lampertheim.	(14)	(13)	(12)		(17)	(15)
16♦45	17 6	19 15	21 10	23 27	9 29	9 38	»	p. **Basilea Centrale** a.		6 15	12 40	13♦6	16 9	20 15	21 8
16♦53	17 15	19 23	21 18	23 35	9 37	9 46	5	a. Basilea St. Bad. p.		6 5	12 32	12♦58	16 1	20 7	21 »
17♦15	17 27	19 38	21 34	23 55	9 49	9 59		p. Basilea St. Bad. a.		5 38	12 12	12♦40	15 38	19 46	20 55
19♦58	20 24	23 33	0 19	3 1	12 20	12 34	202	a. Karlsruhe p.		2 8	9 3	9♦43	12 12	16 41	18 26
—	21 19	0 46	1 42	3 58	—	13 40	256	a. Heidelberg p.		1 3	8 11	8♦53	11 14	15 43	16 55
21♦»	21 36	1 1	1 12	4 6	13 9	13 27	263	a. Mannheim p.		0 55	7 38	8♦27	11 10	14 58	17 38
21♦37	22 18	...	...	4 52	14 47	14 47	317	a. Darmstadt p.		0 16	7 8	7♦46	10 8	14 39	15 44
22♦7	22 48	...	...	5 30	14■19	15 16	344	a. **Francoforte** p.		23 45	6 40	7♦15	9■58	14 5	16■28
		(18)	(8)	(6)	(7)					(14)			(16)	(17)	(15)
↓	23 15	12 40	20 45	6 »	14 53	16 35	»	p. **Francoforte** a.		22 30	6 11	↑	9 15	13 20	16 20
	7 30	19 30	3 22	12 23	20 56	23 40	366	a. Annover p.		15 45	20 58		2 18	6 30	10 26
	9 54	22 57	5 35	16 22	22 57	1 53	489	a. Brema p.		12 46	18 25		23 57	...	8 13
	11 28	22 45	6 42	15 26	24 »	5 45	548	a. **Amburgo** p.		12 22	14 58		22 59	...	7 19
	13 18	23 8	8 54	20 18	5 38	7 11	»	p. *Amburgo* a.	11 13	11 42	14 27		22 31	via Vamdrup	7*29
	15 30	1 24	10 57	22 52	8 19	10 34	112	a. *Kiel* p.	9 12	9 22	11 27		20 24		5 33
	7●20	10 5	18 54	8●6	—	—	358	a. *Copenaghen* p.	—	23●55	—		12 33		19 50
	—	7 »	9♦32	7 »	—	—	1008	a. *Stoccolma* p.	—	—	—		20♦35		22 10
↓	—	6 15	14 53	6 15	—	—	1022	a. *Cristiania* p.	—	—	—	↑	14 40		23 10
(1)	(5)	✱ +	● ♦		★						(13)	(9)			
22♦24	23 15	via Cassel-Sangerhausen. via Bebra-Malsfeld.	via Halle - staz. Anhalt. - ✱ via Bebra-Eichenberg, staz. Friedrichstr.	7♦55	14 53	16 35	»	p. **Francoforte** a.		22♦34	6 11	6♦55	9 15	13 20	♦ via Goslar-Kreiensen
1♦48	2 52			✱	19 53	20 3	200	a. Cassel p.		✱	2 52	3♦39	5 40	9 40	
○	6 2			13♦40	—	1 19	359	a. Sangerhausen p.		16♦58	0 2	○	♦	♣	
—	8 26			●	—	...	456	a. Magdeburg p.		●	21 47	—	0 10	2 55	
17♦19	10 46			17♦♦4	—	...	570	a. **Berlino** St. Potsd. p.		13♦50	19 30	21♦38	22 »	23 45	
(4)	(5)			(2)	(3)	○ via Sangerhausen-Güterglück.			♦ via Döbeln.	(10)	via Braunschweig-Börssum-Kreiensen. ♣	(12)	Coincide ad Altona arr. 6 58, part. 7 3.		(11)
22♦23	23 15			6 2	14♦10		»	p. **Francoforte** a.		23 38		6♦50		13 19	15♦44
1♦34	+			8 57	17♦32		167	a. Bebra p.		20 53		3♦44		10 14	13♦4
5♦11	8 5			12 48	21 56		385	a. *Lipsia* p.		17 8		23 20		6 15	9 20
8 6	10 17			16 26	1 »		501	a. *Dresda Neust.* p.		12♦28		20 7		4 »	7 22
5♦19	7 15			12 29	20♦50		377	a. Halle p.		17 26		23♦14		6 15	9♦54
7♦40	11 6			14 40	22♦54		539	a. **Berlino** St. Anhalt p.		15 20		21♦40		0 30	8♦»
9 27	...			23 18	...		»	p. *Berlino St. Fried* a.	...	...		19 15		...	6 1
22 29	...			12 12	...			a. (Tempo Europa C.) p.	...	...		5♦23		...	16 46
(19)				(20)								(19)			(20)
1♦»	...			14♦48	...		745	p. *Wirballen* (Tempo Pietroburgo) a.	...	...		5♦39		...	16♦27
4♦32	...			18♦33	...		934	a. *Wilna* p.	...	...		2♦10		...	12♦37
18♦50	...			8♦45	...		1637	a. *Pietroburgo* p.	...	...		11♦55		...	22♦15

♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

(Vedasi Note a pag. 11).

10 Vetture dirette con tutti i treni fra Francoforte ed Amburgo e fra Francoforte e Berlino.

(1) Vetture dirette 1ª e 2ª classe e vettura a letti Basilea-Berlino (staz. Friedr.), vettura-ristorante Basilea-Francoforte. — (2) Vett. dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Basilea-Berlino e Wiesbaden, vett. a letti Basilea-Elm. — (3) Vett. dir. 1ª e 2ª cl. Basilea-Berlino e Lipsia, vett.-ristor. Basilea-Berlino. — (4) Vett. dir. 1ª e 2ª cl. Basilea-Berlino (staz. Anhalt) e Lipsia, vett.-ristor. Basilea-Francoforte e vett. a letti Basilea-Berlino (staz. Anhalt). — (5) Vett. dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Basilea-Berlino (staz. Potsd.), Lipsia, Posen e Breslau, e 1ª e 2ª cl. Basilea-Dresda, vett. a letti Francoforte-Berlino (staz. Potsd.). — (6) Vett. dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Basilea-Amburgo e Wiesbaden, vett. a letti Basilea-Cassel. — (7) Vett. dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. con vett.-ristor. Basilea-Amburgo e 1ª e 2ª cl. Basilea-Brema. — (8) Vetture a letti Francoforte-Amburgo e Brema. — (9) Vett. dir. 1ª e 2ª cl. con vett. a letti Berlino (staz. Friedr.)-Basilea, vett.-ristor. Francoforte-Basilea. — (10) Vett. dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Berlino e Wiesbaden-Basilea, vett. a letti Elm-Basilea. — (11) Vett. dir. 1ª e 2ª cl. Berlino e Lipsia-Basilea, vett.-ristor. Berlino-Basilea. — (12) Vetture dir. 1ª e 2ª cl. Berlino (staz. Anhalt) e Lipsia-Basilea, vett. a letti Berlino (staz. Anhalt)-Basilea e vett.-rist. Francoforte-Basilea. — (13) Vett. dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Berlino (staz. Potsd.), Posen e Breslau-Basilea, 1ª e 2ª cl. Dresda-Basilea e vett. a letti Berlino (staz. Potsd.)-Francoforte. — (14) Vett.-ristor. Amburgo-Francoforte, vett. dir. 1ª e 2ª cl. Amburgo-Basilea, 1ª, 2ª e 3ª cl. Wiesbaden-Basilea e vett. a letti Francoforte-Basilea. — (15) Vett. dirette 1ª, 2ª e 3ª cl. con vett.-ristor. Amburgo-Basilea e vett. dir. 1ª e 2ª cl. Brema-Basilea. — (16) Vett. dirette 1ª, 2ª e 3ª cl. Amburgo e Wilhelmshaven-Basilea, vettura a letti Amburgo e Brema-Francoforte, vettura-ristor. Francoforte Basilea. — (17) Vett. dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Annover e Wiesbaden-Basilea. — (18) Vett.-ristor. Francoforte-Amburgo. — (19) Vett.-rist. fra Berlino e Wirballen. — (20) Sleeping-car fra Berlino e Pietroburgo.

TRANSITI CHIASSO E LUINO

11 Brindisi-Napoli-Zurigo-Stoccarda e Lindau-Monaco-Berlino (1 luglio 1907)

1ª, 2ª e 3ª classe							Km.	Stazioni	1ª, 2ª e 3ª classe						
7 »	...	7 »	17♦ 3	...	...	...	»	p. *Brindisi* (v.Fogg.) a.	11 20	11 20	...	22♦ »	...	22♦ »	...
9 50	...	15♦ »	15♦ »	...	...	0 20	»	p. *Napoli* a.	6♦10	6♦10	...	15♦10	...	18♦30	...
14♦35	...	21♦15	22 50	...	...	9♦ »	249	p. *Roma* a.	22♦10	22♦10	...	9♦10	...	13♦ 5	...
1♦35	...	—	10♦20	...	11 50	18♦15	698	p. *Bologna* a.	13♦13	13♦13	22 30	—	...	2♦31	...
6♦ »	...	9♦15	14♦ »	...	19 53	22♦15	914	a. *Milano* p.	9♦45	9♦45	16 20	20♦50	...	22♦40	...
7 35	8 30	12♦30	14 30	16 »	20 30	23♦10	»	p. *Milano* a.	6 32	6♦52	14 35	17 25	19 32	22♦25	...
10♦19	12 10	15♦13	17 10	18 49	0 10	2♦ 8	108	p. *Bellinzona* a.	2 46	3♦49	11 38	14 9	16 5	19♦34	...
13 31	16 3	18♦22	20 20	22 7	4 38	6♦17	250	p. *Arth Goldau* a.	22 54	0♦ 5	8 11	10 11	11 22	16 21	...
13 52	16 28	18♦13	20 10	22 27	5 3	6♦38	265	a. *Zug* p.	22 32	23♦11	7 54	9 53	11 »	16 2	...
14 41	17 10	19♦30	21 28	23 12	6 20	7♦42	295	a. *Zurigo* p.	21 35	22♦50	7 10	9 5	10 »	15 17	↰
(1)				(5)	§	(2)			(2)	§	(5)			(1)	🚃
15 20	18 13	20 3	...	23 30	7 10	8 25	295	p. **Zurigo** a.	21 9	22 10	6 25	8 31	9 33	13 8	14 35
16 23	19 12	21 25	...	0 30	9 13	9 30	342	a. Sciaffusa p.	20 6	20 11	5 25	7 »	8 18	12 6	3 30
21 8	1 3	—	—	5 55	18 27	14 3	539	a. **Stoccarda** p.	15 22	10 52	0 58	—	—	8 3	5 42
21 27	1 39	(3) 10 20	6 3	6	* per Francoforte a. 5 40	(4) 15 55		p. **Stoccarda** a.	(4) 12 23	0 48	0 51	(3) 20 28	20 21	7 51	14 10
0 53	★ ...	13 30	9 21	🚃 via Norimberga-Bamberg-Jena	§ via Winterthur	🚃 via Norimberga-Bayreuth-Hof	719	a. **Würzburg** p.	via Hof-Bayreuth-Norimberga	20 30	via Jena-Bamberg-Norimberga	17 2	via Hof-M. Red.-Norimberga	4 35	★ ...
17 27	...	5 25	—				»	p. *Basilea-St. Bad.* a.		5 38		—		12 12	
21 36	6 28	10 2	—				251	p. *Heidelberg* a.		23 41		20 6		7 41	
0 53	9 21	13 17	—				411	a. *Würzburg* p.		20 30		17 2		4 35	
1♦ 4	10 2	13 37	11 10				719	p. **Würzburg** a.		20 13		16 51		4♦25	
5♦ 8	●	18 17	17 5				920	a. Erfurt p.	🚃	●	🚃	12 27	🚃	0♦16	
7♦22	16♦57	21 11	19 51	15 7	...	8 55	1038	a. *Lipsia* p.	1 16	12♦12	15 15	10 7	10 6	21♦54	* da Francoforte p. 10 30 § via Winterthur.
9♦ 5	18♦42	22 32	20 56	16 41	...	6 42	1190	a. **Berlino St. Anhalt** p.	22 35	10♦30	14 »	8 20	7 20	20♦25	
				(8)							(8)				
14♦55	17 54	5 10	● via Bamberg-Jena	23 35	8 43	10 48	»	p. **Zurigo** a.	16 58	20 55	6 42	8 58	20 55	14♦40	• via S. Gallo-Bregenz.
17♦43	21 35	9 50		2*43	12 »	13 55	106	a. Lindau p.	13 10	17*17	3*22	5 »	17 15	11♦40	
(6) 17♦55	7 30	10 5		2 55	12 35	(7) 14 35		p. Lindau a.	(7) 12 36	17 3	3 10	23 18	16 29	(6) 11♦27	
🚃	10 53	15 42		5 58	16 »	18 5	259	a. Buchloe p.	9 3	14 12	0 31	13 44	10 54	8♦35	
	11 59	16 54		6 45	16 51	19 15	298	a. *Augsburg* p.	7 26	13 21	23 51	18 21	9 27	7 26	...
	19 49	20 12		8 55	20 12	0 23	468	a. *Norimberga* p.	4 28	10 8	21 15	13 22	4 25	4 38	...
	5 48	5 48		18 8	5 48	9 48	859	a. *Dresda* p.	19 30	23 40	11 40	23 40	19 30	19 30	...
	3 55	3 55		15 7	3 55	6 59	799	a. *Lipsia* p.	22 15	1 16	15 15	1 16	22 15	22 15	...
	6 42	6 42		16 41	6 42	8 25	972	a. *Berlino St. Anh.* p.	20 45	22 35	14 »	22 35	20 15	20 45	...
	10 56	16 20	...	6 5	16 5	18 12	259	p. Buchloe a.	8 53	14 2	0 25	19 41	10 30	8♦34	...
21♦45	11 57	18 24	...	6 58	17 13	19 15	326	a. **Monaco** p.	7 40	12 50	23 15	18 35	8 30	7♦30	...
(11)		—	(12)	(9)		(10)			(12)	(10)	(9)			(11)	
22 10	12 35	22◊15	7 15	8♦ »	18 51	19 30	»	p. **Monaco** a.	21 39	10 27	20 59	18 7	8◊12	7 15	...
●	14 38	0◊ 6	9 10	●	21 59	21 30	138	a. Ratisbona (Regensb.) p.	19 19	8 3	●	16 9	6◊15	●	...
0 50	—	—	—	10♦47	...	—	199	a. Norimberga p.	—	—	18♦ 5	—	—	4 21	...
9 27	20 4	9◊27	13 26	17 23	...	6 59	337	a. *Carlsbad* p.	12 23	0 30	11◊25	11 21	—	20 »	...
6 59	20 55	5◊38	15 25	16♦57	...	3 55	482	a. *Lipsia* p.	12 36	1 16	12♦12	10 6	0◊55	22 15	...
9 48	23 11	5◊ 6	16 50	19♦45	...	5 48	543	a. *Dresda* p.	11 5	23 40	8♦26	7 29	22◊10	19 30	...
8 25	23 57	8◊ 5	20 21	18♦42	...	6 42	655	a. **Berlino** St. Anhalt p.	8 30	22 35	10♦30	7 20	22◊25	20 45	...

◊ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

(1) Da Zurigo 15 20 vettura diretta Milano-Stoccarda-Würzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Zurigo 13 8 ed a Milano 22 25. — Vett.-ristor. fra Zurigo ed Osterburken e vettura a letti fra Stoccarda e Berlino. — (2) Da Zurigo 8 25 vettura dir. Milano-Stoccarda, con ritorno in arrivo a Zurigo 21 9 ed a Milano 6 52. — (3) Da Stoccarda 10 20 vett. dir. e vett. rist. per Berlino, con rit. in arr. a Stoccarda 20 28. — (4) Da Stoccarda 15 55 vett. dir. per Norimberga e Hof, con ritorno in arrivo a Stoccarda 12 23. — (5) Da Zurigo 23 30 vettura a letti per Norimberga con rit. in arr. Zurigo 6 25. — Vettura-rist. fra Norimberga e Berlino. — (6) Vettura-ristorante fra Lindau e Monaco. — (7) Da Lindau 14 35 vett. dir. per Dresda, con rit. in arrivo a Lindau 12 36. — (8) Da Zurigo 23 35 vettura a letti per Norimberga e Monaco, vettura dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Milano e Berlino, con ritorno in arrivo a Zurigo a 6 42. — (9) Da Monaco 8 » vettura-ristorante per Berlino, con rit. in arr. a Monaco 20 59. — (10) Da Monaco 19 30 vettura a letti per Dresda e Berlino e vettura-ristorante per Ratisbona con ritorno in arrivo a Monaco 10 27. — (11) Da Monaco 22 10 vettura a letti per Berlino, con ritorno in arrivo a Monaco 7 15. — (12) Vettura-ristorante per Dresda con ritorno in arrivo a Monaco alle 21 39.

Vedansi *Treni*: Parte IV, *B*, da pag. 92 (*Carta verde*)

12 Milano-ARTH-GOLDAU-ZUG-Zurigo (1 giugno 1907)

202 dir. 1 2 3	204 dir. 1 2 3	210 omn 1.2.3	212 omn 1.2.3	220 omn 1 2 3	218 diret 1.2.3	222 dir. 1 2 3	226 espr. 1.2.	230 omn 1 2 3	228 diret 1.2.3	556 m.ev. 2 e 3	232 diret 1.2.3		Dis. Km	(Ferr. del Gottardo-Lucerna)	551 m.v 3 cl.	199 omn 1.2.3	229 dir. 1 2 3	201 omn. 1.2.3	205 dir. 1 2 3	209 dir. 1 2 3	553 m.ev. 3 cl.	211 omn 1.2.3	215 diret 1.2.3	555 m.e v 3 cl.	217 omn 1.2.3	225 diret 1.2.3	227 espr. 1.2.
20 30	23•10	★	◊	⧫	7•35	8 30	12 30	5 »	14 30	⧫	16 »	p.		Milano (15) a.	⬮	18 42	14 35	+	17 25	19 32	+	⬮	22•25	+	■	6 32	6 52
4 22	5•58	7 26	8 30	11 5	13•25	15 51	18 16	19 35	20 13	21 21	22 1	a.		Arth-Goldau p.	6 5	7 51	8 20	8 59	10 24	11 46	13 35	15 45	16•34	18 10	20 3	23 3	0 16
4 38	6 17	7 52	9 10	11 22	13 31	16 3	18 22	19 50	20 20	21 30	22 7	p.	»	**Arth-Goldau** a.	6 »	7 30	8 14	8 54	10 14	11 22	13 9	15 »	16 24	17 43	19 35	22 54	0 5
4 49	▼	8 6	9 22	11 33	13 40	16 16	▼	20 1	▼	21 45	▼	▼	7	Walchwil ▲	5 42	7 19	▲	8 45	▲	11 13	12 50	14 48	▲	17 24	19 23	22 45	▲
5 3	6 38	8 20	9 36	11 47	13 52	16 28	18 43	20 15	20 40	22 5	22 27	a.	16	**Zug** ⚔ p.	5 21	7 5	7 54	8 31	9 53	11 »	12 20	14 33	16 2	17 2	19 7	22 32	23 41
5 15	6 51	8 30	9 50	11 53	13 53	16 30	18 51	20 37	20 46	22 33	22 33	p	»	*Zug* a.	....	6 51	7 51	8 26	9 50	10 53	...	14 23	16 »	...	18 50	22 25	23 35
6 20	7 42	9 36	10 32	12 49	14 41	17 10	19 30	21 15	21 28	23 12	23 12	a.	29	*Zurigo* ● p.	....	6 »	7 10	7 30	9 5	10 »	...	13 19	15 17	...	17 53	21 35	22 50

● Per le corrispondenze dirette internazionali da e per oltre Zurigo vedasi il *quadro* 11. — ⧫ 1a e 2a classe. — + per Erstfeld. — ■ per Airolo. — ⬮ per Chiasso. — ‡ Solo nei giorni feriali. — ★ da Erstfeld. — ◊ da Göschenen. — ⧫ da Bellinzona.

13 Lucerna-BELLINZONA-LOCARNO (1 maggio 1907)

★ da Airolo. ⬮ per Göschenen. — ⧫ per Biasca.

p. Lucerna (15): 22 13 | 23•35 | .... | ★ | 5 20 | 9• 8 | 9 46 | 10 57 | 11 50 | 15•59
a. Bellinzona: 2 46 | 3•49 | .... | 7 40 | 10 12 | 12•34 | 14 9 | 16 5 | 18 » | 19•34

Bellinzona p. → Lucerna a.: 15 57 | 13•49 | 16 35 | 18•50 | 20 47 | ⬮ | ⧫ | 5 17 | 6•42
Lucerna p. → Bellinzona a.: 8 35 | 10• 2 | 12 10 | 15•13 | 17 10 | 19 » | 20 40 | 0 10 | 2• 8

Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	81 omn 1.2.3	581 m.e v ferial 3 cl.	83 omn 1.2.3	85 omn 1.2.3	87 omn 1.2.3	89 omn 1.2.3	91 diret 1.2.3	93 omn 1.2.3	95 omn 1.2.3		Dist. Km	(Ferr. del Gottardo-Lucerna)		80 omn 1.2.3	82 diret 1.2.3	84 diret 1.2.3	86 omn 1.2.3	88 omn 1.2.3	90 omn 1.2.3	92 omn 1.2.3	94 omn 1.2.3
da Bellinzona			4 20	+	8 33	10 57	12 46	14 32	16 10	18 29	20 28	p.	»	**Bellinzona** ⚔ (T. H.)	a.	8 »	9 49	11 54	14 5	16 54	18 18	20 28	23 »
0 45	0 30	0 20	4 26	...	8 39	11 2	12 52	14 38	16 15	18 35	20 34	a.	4	Giubiasco (*Lugano 15*)	p.	7 54	9 44	11 49	13 59	16 48	18 12	20 22	22 54
			4 27	...	8 40	11 3	12 53	14 40	16 17	18 37	20 35	p.			a.	7 52	9 43	11 48	13 58	16 47	18 11	20 21	22 53
0 95	0 65	0 50	4 36	...	8 50	11 11	13 2	14 49	16 26	18 46	20 45	a.	9	**Cadenazzo** 🍷	p.	7 42	▲	11 40	13 48	16 37	18 1	20 11	22 44
			4 37	6 50	8 51	11 12	13 3	14 50	16 32	18 48	20 47	p.		(*Luino 14*)	a.	7 40	|	11 39	13 47	16 32	17 59	20 8	22 43
—	—	0 75	4 45	7 1	8 59	11 20	13 11	14 58	16 40	18 56	20 55	|	14	Reazzino (fermata)	▲	7 33	■	11 33	13 40	16 25	17 52	20 1	22 36
1 80	1 25	0 90	4 53	7 27	9 7	11 28	13 18	15 5	16 47	19 3	21 3	▼	17	Gordola-Val Verzasca	|	7 25	9 22	11 26	13 33	16 18	17 44	19 53	22 28
2 30	1 60	1 15	5 »	7 36	9 14	11 35	13 25	15 12	16 54	19 10	21 10	a.	22	**Locarno** ⚔ (⛵ 135)	p	7 15	9 14	11 17	13 25	16 10	17 36	19 45	22 20

⧫ 1a e 2a classe. — + Non circolerà nelle domeniche e nei giorni festivi generali.

14 Lucerna-BELLINZONA-LUINO (1 maggio 1907)

⧫ 1a e 2a classe. — + Solo nei giorni feriali. ★ da Airolo. — ⬮ per Göschenen.

p. Lucerna (15): 22 13 | 23•35 | ... | ★ | 6 45 | 9• 8 | 9 46 | 10 57 | 11 50 | 15•59
a. Bellinzona: 2 46 | 3•49 | ... | 7 40 | 13 16 | 12•34 | 14 9 | 16 5 | 18 » | 19•34

Bellinzona p. → Lucerna a.: 6•12 | 15 57 | 16 35 | 16 35 | 20 30 | 18•50 | ⬮ | 5 17
Lucerna p. → Bellinzona a.: 2• 8 | 8 35 | 12 10 | 12 10 | 13 35 | 15•13 | 19 » | 0 10

Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	61 diret 1.2.3	561 m.e v ferial 3 cl.	63 omn 1.2.3	65 omn 1.2.3	67 diret 1.2.3	69 diret 1.2.3	569 m.e v ferial 3 cl.	71 omn 1.2.3		Dist. Km	(Ferr. del Gottardo-Lucerna)		60 diret 1.2.3	62 omn 1.2.3	64 diret 1.2.3	66 diret 1.2.3	566 m.e v ferial 3 cl.	68 omn 1.2.3	70 omn 1.2.3	570 m.e v ferial 3 cl.
da Bellinzona »	»	»	4 10	+ 6 25	8 55	13 30	14 17	16 25	+ 18 9	19 55	p.	»	**Bellinzona** ⚔ (T. H.)	a.	1 49	7 47	11 5	12 »	+ 13 25	14 48	18 8	+ 21 15
0 45	0 30	0 20	■	6 33	9 1	13 36	■	■	18 17	20 1	a.	4	Giubiasco (*Lugano 15*)	p.	▲	7 41	▲	▲	13 17	14 42	18 2	21 7
			|	6 34	9 2	13 38	|	|	18 23	20 2	p.			a.	|	7 39	|	|	13 14	14 40	18 »	20 58
0 95	0 65	0 50	4 23	6 47	9 12	13 48	|	16 37	18 36	20 11	a.	9	**Cadenazzo** 🍷	p.	|	7 29	10 51	|	13 2	14 30	17 50	20 45
			4 24	6 56	9 14	13 49	|	16 40	18 50	20 14	p.		(*Locarno 13*)	a.	|	7 26	10 50	|	12 50	14 26	17 47	20 14
1 80	1 25	0 90	4 36	7 15	9 28	14 »	|	16 51	19 15	20 27	■	17	Magadino	▲	1 27	7 13	10 39	|	12 32	14 14	17 34	19 56
2 10	1 45	1 05	▼	7 25	9 36	14 7	|	▼	19 29	20 35	|	20	San Nazzaro	|	■	7 4	■	|	12 20	14 6	17 26	19 31
2 40	1 70	1 20	4 48	7 34	9 44	14 14	14 50	17 2	19 38	20 43	|	23	Ranzo-Gerra	|	1 15	6 56	10 27	11 35	12 11	13 58	17 18	19 21
2 90	2 05	1 45	4 55	7 46	9 53	14 22	|	17 9	19 49	20 51	|	27	Pino Tronzano	|	1 8	6 47	10 20	|	12 »	13 50	17 8	19 8
3 75	2 70	1 80	5 6	8 6	10 8	14 34	▼	17 18	20 6	21 4	▼	34	Maccagno	■	0 58	6 33	10 9	■	11 40	13 37	16 53	18 49
4 55	3 20	2 10	5 15	8 20	10 20	14 45	15 10	17 26	20 20	21 15	a.	40	**Luino** ⚔ (⛵ 135)	p.	0 49	6 20	10 »	11 15	11 25	13 25	16 40	18 30

(*Novara 59; Milano 145 a*).

14a (2a e 3a cl. in tutti i treni) STANSSTAD-ENGELBERG (1 maggio 1907)

1	23 ●	3 ◊	5	7	9	11	13	47 ■			2	4	6	8	10	12	44 ■
6 25	7 50	8 52	10 18	11 44	14 12	15 50	18 25	20 20	p. **Stansstad** *	a.	8 19	10 42	12 15	16 14	17 46	20 44	...
6 37	8 2	9 4	10 30	11 56	14 24	16 2	18 37	20 32	a. **Stans**	p.	8 7	10 30	12 3	16 2	17 34	20 32	...
6 40	8 4	9 6	10 32	11 58	14 26	16 5	18 39	20 34	p.	a.	8 4	10 29	11 58	15 54	17 32	20 29	21 24
6 46	8 10	9 12	10 38	12 4	14 32	16 11	18 45	20 40	■ Oberdorf	▲	7 59	10 24	11 53	15 49	17 27	20 24	21 19
6 51	8 15	9 17	10 43	12 9	14 37	16 16	18 50	20 45	Büren		7 54	10 19	11 48	15 44	17 22	20 19	21 14
6 56	8 19	9 21	10 48	12 13	14 41	16 22	18 54	20 49	Dallenwyl		7 50	10 15	11 44	15 40	17 18	20 15	21 10
7 7	8 29	9 32	10 59	12 24	14 52	16 33	19 5	20 58	Wolfenschiess		7 40	10 5	11 33	15 29	17 8	20 5	21 »
7 12	8 34	9 37	11 4	12 29	14 57	16 38	19 10	...	Dörfli		7 34	10 »	11 28	15 22	17 3	19 59	...
7 24	8 45	9 48	11 16	12 40	15 9	16 51	19 21	...	Grafenort		7 23	9 49	11 17	15 11	16 52	19 48	...
7 49	9 9	10 12	11 41	13 4	15 33	17 15	19 46	...	▼ Grünenwald	■	6 58	9 25	10 53	14 46	16 28	19 21	...
8 6	9 26	10 29	11 58	13 21	15 50	17 32	20 3	...	a. **Engelberg**	p.	6 40	9 7	10 35	14 28	16 10	19 3	...

Da **Stansstad** a **Stans** havvi inoltre un servizio locale di treni alle ore 7 38, 8●47, 9 8, 9 58, 10⧫48, 11 32, 12 22, 12 52, 15⧫12, 16 28, 18 12, 19 3 e 21 7; e da **Stans** a **Stansstad** alle ore 7 20, 8 10, 9 40, 11 15, 12 36, 13 35, 14⧫50, 15 25, 18 45, 20⧫ » e 20 51. (* Vedi *quadro* 16).

● Si effettua solo dal 16 al 30 settembre. — ◊ Si effettua solo fino a tutto il 15 settembre. — ■ Si effettua fra **Stans** e **Wolfenschiessen** solo dal 1 giugno al 31 agosto 1907. — ⧫ Dal 1 giugno.

15

Basilea-Berna-LUCERNA-BELLINZONA-CHIASSO-Como-Milano

(1 giugno 1907)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		507 m. v. feriale	53 omn 1.2.3	7 omn 1.2.3	3 omn 1.2.3	129 diret 1.2.3	301 local 2.3.	103 1.2.	105 diret 1.2.3	109 diret 1.2.3	5 omn 1.2.3	303 local 2.3.	519● m. v. ferial 2.3.	305 a local 2.3.	115 1.2.	111 omn 1.2.3	305 local 2.3.	117 omn 1.2.3	125 diret 1.2.3	127 1.2.		Dist. Km	(Ferrovia del Gottardo Lucerna)
			...	...	...	...	...	◊ via Olten		7 >	7 25	8 40	7 35	8 40	...	...	13 55	10 45	12 15	14 47	18 10 18 22	21 25	part.		*Basilea* (v. quadro 6)
			...	...	...	...	...			6 55	6 55	7 50	7 50	↵	...	...	13 45	10 50	14 5	—	17 15 18 50	20◊37	part.		*Berna*
PREZZI dei biglietti da Lucerna																									
>	>	>	● I treni 501, 507, 519 e 531 non circolano nelle Domeniche e giorni festivi generali e cioè: Capo d'anno, Venerdì Santo, Ascensione e Natale.	3 cl.	...	5 20	6 45	7 41	8 5	8 8	9 46	10 57	11 50	12 35	...		15 59	14 30	17 15	18 57	22 13	23 35	part.	>	**Lucerna** ✕ (T.H.)
1 15	0 80	0 60		●	...	5 36	7 1	↓	8 23	↓	↓	↓	12 8	12 51	...	...	↓	14 48	17 32	19 13	22 28	↓	↓	11	Meggen
1 80	1 25	0 90		...	...	5 45	7 10	|	8 34	|	|	11 13	12 17	13 >	...	...	|	14 59	17 42	19 23	22 36	|	|	17	Küssnacht
2 10	1 45	1 05		...	...	5 51	7 16	|	8 42	|	|	|	12 24	13 7	...	...	|	15 6	17 48	19 30	↓	|	↓	20	Immensee
2 95	2 05	1 45		...	...	6 3	7 28	8 11	8 53	|	10 16	11 34	12 36	13 20	...	...	16 28	15 18	18 >	19 42	22 51	0 6	arr.	28	**Arth-Goldau** ✕
				...	...	6 5	7 51	8 20	8 59	|	10 24	11 46	12 55	↳	13 35	16 40	16 34	15 45	18 10	20 3	23 3	0 16	part.		*(da Zug e Zurigo 12)*
3 45	2 40	1 75		...	...	6 13	8 >	|	9 9	|	|	|	13 5	...	13 47	16 49	|	15 56	18 21	20 13	23 11	|	↓	33	Steinen
3 75	2 65	1 90		...	...	6 19	8 6	8 31	9 16	|	|	11 58	13 13	...	13 55	16 55	|	16 4	18 30	20 22	23 17	|	|	36	Schwyz (Seewen)
4 20	2 95	2 10		...	...	6 25	8 13	8 37	9 23	|	10 38	12 5	13 22	...	14 5	17 >	|	16 13	18 40	20 34	23 23	Vettura a letti	|	40	Brunnen
4 80	3 35	2 40		...	...	6 35	8 23	|	9 34	|	|	|	13 33	...	14 20	...	|	16 24	18 53	20 47	|	|	↓	46	Sisikon
5 45	3 80	2 70		...	...	6 43	8 31	8 51	9 43	|	10 52	12 21	13 42	...	14 34	...	16 59	16 33	19 2	20 57	|	|	arr.	52	**Flüelen** (⚓ 16)
				...	...	6 44	8 34	8 53	9 44	|	10 54	12 23	13 43		14 36	...	17 1	16 36	19 4	21 >	|	|	part.		
5 75	4 05	2 90		...	...	6 50	8 42	8 59	9 51	|	|	12 29	13 51	...	14 47	...	|	16 45	19 11	21 8	23 42	|	↓	55	Altdorf
6 35	4 45	3 20		...	...	7 4	9 25	9 12	10 >	10 18	11 10	12 40	14 8	...	15 2	—	17 16	17 26	19 20	21 28	23 55	1 >	|	61	Erstfeld
7 20	5 05	3 60		...	...	7 16	9 36	|	...	|	|	12 50	14 21	...	...		|	17 39	...	21 42	|	|	|	66	Amsteg-Silenen
8 55	6 00	4 30		...	...	7 37	9 56	|	...	|	|	|	14 42	...	...		|	18 >	...	22 4	|	|	|	74	Gurtnellen
9 90	6 95	4 95		...	...	8 2	10 17	|	...	|	|	13 27	15 8	...	...		|	18 26	...	22 33	0 41	|	↓	82	Wassen
11 15	7 80	5 60		...	...	8 21	10 35	10 >	...	11 8	12 5	13 43	15 28	...	...		18 2	18 46	...	22 55	0 57	2 >	arr.	90	**Göschenen** ✕ (T.H.)
				5 >	...	8 28	10 44	10 6	...	11 13	12 33	14 8	15 32	...	...		18 10	18 56	...	23 >	1 2	2 8	part.		
13 75	9 65	6 80		5 30	...	8 48	11 4	10 25	...	|	12 52	14 27	15 55	...	...	★ Il treno 533 nelle domeniche e giorni festivi generali trasporta anche vetture di 2ª classe.	|	19 18	...	23 25	1 21	|	arr.	106	**Airolo** ✕
				↳	5 35	8 50	11 6	10 26	...	|	12 54	14 30	15 58	...	...		|	19 22	...	...	1 23	|	part.		
14 90	10 45	7 45		...	5 47	9 2	11 18	Vettura-ristorante	...	|	|	14 42	16 11	—	...		|	19 35	...	...	|	|	↓	112	Ambri-Piotta
15 75	11 00	7 90			5 57	9 11	11 27	Zurigo-Milano	...	|	|	14 50	16 21	531	...		|	19 45	...	...	|	|	|	117	Rodi-Fiesso
17 10	11 95	8 55			6 11	9 25	12 >	10 50	...	Vettura-ristorante Lucerna-Milano	|	15 6	16 36	m. v.	...		Vettura-ristorante Zurigo-Chiasso	20 >	...	...	1 50	Basilea-Milano	|	125	Faido
18 25	12 75	9 15			6 24	9 37	12 12	|	...	|	|	|	16 48	ferial	...		|	20 13	...	...	|	|	|	132	Lavorgo
19 40	13 60	9 70		♦57 omnibus 1.2.3. classe.	6 38	9 50	12 25	|	...	|	|	|	17 1	3 cl.	...		|	20 27	...	...	|	|	|	139	Giornico
20 35	14 25	10 15			6 49	10 >	12 35	|	...	|	|	|	17 12	●	...		|	20 38	...	...	|	|	|	145	Bodio
21 35	14 95	10 70			7 7	10 12	12 47	11 19	...	|	|	15 45	17 27	14 50	...		|	20 52	...	...	2 26	|	|	151	Biasca ✕
22 10	15 45	11 05			7 18	10 21	12 56	|	...	|	|	|	17 38	15 8	...		|	21 3	—	...	|	|	|	157	Osogna
22 60	15 85	11 30			7 27	10 30	13 4	|	...	|	|	|	17 47	15 21	...		|	21 12	533★	...	|	|	|	163	Claro
23 05	16 15	11 50	1 omn 1.2.3		7 34	10 36	13 10	|	...	|	|	|	17 54	15 31	...		|	21 19	m. v.	...	|	|	↓	167	Castione
23 35	16 35	11 70			7 40	10 42	13 16	11 38	...	12 34	14 9	16 5	18 >	15 40	...		19 34	21 25	3 cl.	...	2 46	3 49	arr.	170	**Bellinzona** ✕ (T.H.)
			5 22		8 5	10 ♦50	13 40	11 44	...	12 40	14 22	16 15	18 36	...			19 44	↳	21 30	—	3 1	4 4	part.		
23 75	16 65	11 90	5 29	501 ●	8 13	10 57	13 48	|	...	|	|	|	18 43	...	309		|	...	21 40	9	|	|	↓	173	Giubiasco (13-14)
25 55	17 90	12 75	5 57	m. v.	8 42	11 27	14 18	|	...	|	|	16 45	19 11	...	omn		|	...	22 18	omn	3 29	|	|	185	Rivera-Bironico
27 10	18 95	13 55	6 11	ferial	8 56	11 41	14 39	|	...	|	|	|	19 25	...	1.2.3		|	...	22 38	1.2.3	|	|	↓	193	Taverne
27 70	19 40	13 85	6 22	3 cl.	9 7	11 52	14 50	12 28	..	13 21	15 10	17 7	19 35	...			20 26	...	22 52		3 48	4 52	arr.	200	**Lugano** ✕ (⚓ 14 b)
			6 30	7 38	9 32	11 58	15 32	12 31	...	13 24	15 15	17 12	19 45	...	17 23		20 30	...	...	23 12	3 56	4 56	part.		
28 45	19 90	14 25	6 42	7 54	9 45	12 9	15 45	|	...	|	|	|	19 58	...	17 34		|	...	...	23 23	|	|	↓	207	Melide
28 85	20 20	14 45	6 52	8 4	9 53	12 16	15 54	|	...	|	|	|	20 6	...	17 40		|	...	...	23 30	|	|	|	210	Maroggia
29 20	20 45	14 60	7 1	8 14	10 1	12 23	16 5	|	...	|	|	17 32	20 14	...	17 48		|	...	...	23 37	|	|	|	214	Capolago (Monte Generoso)
29 60	20 70	14 80	7 11	8 30	10 13	12 33	16 20	12 55	...	|	|	17 42	20 26	...	17 57		|	...	...	23 46	4 23	|	|	218	Mendrisio
29 90	20 95	15 00	7 20	8 46	10 26	12 41	16 30	↓	...	↓	↓	↓	20 35	...	18 5		↓	...	...	23 55	↓	↓	↓	223	Balerna
29 90	20 95	15 00	7 25	8 53	10 31	12 46	16 35	13 5	...	13 54	15 49	17 53	20 40	...	18 10		21 >	...	...	24 >	4 33	5 30	arr.	226	**Chiasso** ✕
...	...	...	7 40	10 10	11 32	13 30	16 55	13 30	...	14 5	16 14	18 25	21●20	♦ 1.2.	18 25	...	21 20	...	...	...	4 55	5 45	part.		*Chiasso (51)*
...	...	...	7 46	10 18	11 40	13 36	17 3	13 36	...	14 11	16 21	18 31	21●26		18 31	...	21 26	...	...	...	5 8	5 51	arr.		*Como*
...	...	...	9 >	12 >	13 30	14 35	18 42	14 35	...	15 10	17 25	19 32	22●25		19 32	...	22 25	...	...	...	6 32	6 52	arr.		*Milano*

☞ *Per le vetture dirette in servizio internazionale percorrenti questa linea vedansi i Quadri* **6** *e* **28.** ☜

AVVERTENZE. — La dispensa dei biglietti si può esigere d'ordinario soltanto entro l'ultima mezz'ora prima della partenza del treno. I Viaggiatori che non hanno preso il biglietto 5 minuti prima della partenza non avranno diritto di esigerlo. — Alle stazioni intermedie saranno distribuiti biglietti di 1ª e 2ª classe soltanto colla riserva che nel rispettivo treno sieno disponibili tali posti in numero sufficiente. Se i posti disponibili delle rispettive classi non fossero sufficienti, i biglietti potranno esser restituiti contro rimborso del rispettivo importo pagato, o potranno esser scambiati contro biglietti di altre classi, dietro pareggio della differenza del prezzo. — In ogni caso i viaggiatori muniti di biglietti diretti hanno la preferenza su quelli che si presentano dopo.

Visita doganale. — Alle stazioni di **Chiasso** e **Luino** avrà luogo una **visita doganale** in ambedue le direzioni, a cui i viaggiatori dovranno assistere **personalmente.** — *La*

☞ *Per le vetture dirette in servizio internazionale percorrenti questa linea vedansi i* Quadri **6** *e* **28**. ☜

15 *Milano-Como*-CHIASSO-BELLINZONA-LUCERNA-*Berna-Basilea* (1 giugno 1907)

Prezzi dei Biglietti da Chiasso 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	104 ✕ 1.2.	504 m.v. 2.3.		120 omn 1.2.3		2 omn 1.2.3	118★ ✕ 1.2.	218♦ ✕ 1.2.	4 omn 1.2.3	122 diret 1.2.3	522● m.ev. ferial 3 cl.	324 omn 1.2.3	126 ✕ 1.2.	524● m.v. ferial 3 cl.	128 diret 1.2.3	44 omn 1.2.3	132 diret 1.2.3	6 omn 1.2.3	10 omn 1.2.3	102 diret 1.2.3		Km	(Ferrovia del Gottardo) Lucerna
			23 40	...	...	...	...	...	*7 10*	*7♦35*	*5 »*	*8 30*	...	*10 25*	*12 30*	...	*14 30*	*13 20*	*16 »*	*16 55*	*19 15*	*20 30*	part.		*Milano (51)*
			0 6	...	...	...	...	...	*8 10*	*8♦36*	*6 45*	*9 45*	...	*12 »*	*13 31*	...	*15 26*	*15 5*	*16 56*	*17 51*	*21 6*	*21 50*	part.		*Como*
			0 15	...	...	...	...	...	*8 20*	*8♦45*	*6 55*	*9 55*	...	*12 10*	*13 41*	...	*15 36*	*15 15*	*17 5*	*18 »*	*21 16*	*22 »*	arr.		*Chiasso*
»	»	»	**0 35**	...	♦ Il treno **218** circola solo dal 1º giugno al 30 settembre e trasporta viagg. da e per tutte le stazioni ove fa servizio.	...	★ Il treno **118** dal 1º giugno al 30 settembre trasporta soltanto viaggiatori per **Lucerna** ed oltre.	6 20	**8 40**	**9 »**	9 10	**10 20**	..	12 52	**13 54**	...	**15 49**	16 »	**17 30**	18 30	21 35	**22 20**	part.	»	**Chiasso** ✕
0 35	0 25	0 15	‖	...		...		6 27	‖	‖	9 16	‖	...	13 2	‖	...	‖	16 8	‖	18 37	21 42	‖		3	Balerna
0 85	0 60	0 45		...		...		6 38		**9 12**	9 26	**10 34**	. .	13 15		...		16 24	**17 43**	18 48	21 54	**22 36**		8	Mendrisio
1 25	0 90	0 65		...		...		6 46			9 33	**10 41**	...	13 25		...		16 32		18 56	22 2			12	Capolago (Monte Generoso)
1 70	1 20	0 85		...		...		6 53			9 39		...	13 37		...		16 39		19 3	22 9			16	Maroggia
2 00	1 40	1 00		...		...		7 1			9 47		...	13 45		...		16 47		19 11	22 17			19	Melide
2 70	1 90	1 35	**1 9**	...		...		7 13	**9 12**	**9 32**	9 57	**10 58**	...	13 57	**14 26**	...	**16 21**	17 »	**18 4**	19 23	22 30	**23 1**	arr.	26	**Lugano** ✕ (⊥ *142b*)
			1 13	...		...		7 18	**9 16**	**9 35**	10 4	**11 4**	11 52	...	**14 29**	15 27	**16 24**	17 15	**18 7**	19 35	...	**23 11**	part.		
3 45	2 40	1 75	Vet-	...		...		7 30			10 15		12 21	...		15 43		17 32		19 46	—			33	Taverne
4 90	3 45	2 45		...		...		7 48			10 32		13 8	...		16 58		17 58		20 7	**8**			41	Rivera-Bironico
6 80	4 75	3 40		...		...		8 9			10 51		13 50	...		17 27		18 22		20 29	omn			53	Giubiasco (*13-14*)
7 10	4 95	3 55	**1 54**	...		...		8 15	**9 54**	**10 12**	10 57	**11 45**	13 58	...	**15 5**	17 35	**17 »**	18 28	**18 43**	20 35	1.2.3	**23 53**	arr.	56	**Bellinzona** ✕ (T. H.)
			2 8	...		5 30		8 35	**10 2**	**10 19**	13 35	**12 10**	...	...	**15 13**	...	**17 10**	19 »	**18 49**	(i) 20 40	15 30	**0 10**	part.		
7 40	5 20	3 70	tura	...		5 38		8 42			13 42		...	...		...		19 8		(i) 20 50	15 37			59	Castione
7 85	5 50	3 90		...		5 46		8 49			13 49		...	...		...		19 16		(i) 21 »	15 44			63	Claro
8 45	5 90	4 25		...		5 56		8 58			13 58		...	...		...		19 27		(i) 21 13	15 54			69	Osogna
9 10	6 35	4 55	**2 33**	...		6 10		9 14	**10 25**	**10 41**	14 14	**12 34**	...	...	**15 35**	...	**17 32**	19 48	**19 12**	(i) 21 27	16 10	**0 37**		75	Biasca ✕
10 10	7 10	5 05	letti	...		6 23		9 25			14 26		...	...		...		20 1		● I treni **514**, **516**, **522** e **524** non circolano nelle Domeniche e giorni festivi generali, cioè: Capo d'anno, Ascensione, Natale.	16 22			81	Bodio
11 05	7 75	5 55		...		6 40		9 39			14 42		...	...		...		20 18			16 38			87	Giornico
12 30	8 60	6 15		● Treno locale **302** 2ª e 3ª classe.		»		9 56			15 1		...	...		...		20 38			16 57			94	Lavorgo
13 35	9 35	6 70	**3 27**			7 22		10 16	**11 5**	**11 21**	15 25	**13 18**	...	...	**16 14**	...	**18 11**	21 3	**19 51**		17 21	**1 35**		101	Faido
14 70	10 30	7 35				7 44		10 37		**11 36**	15 48		—	...		—		21 27			17 44			109	Rodi-Fiesso
15 55	10 90	7 75			—	7 55	...	10 47		**11 44**	15 59		**516●**	...		**514●**		21 38			17 55			114	Ambri-Piotta
16 70	11 70	8 35	**4 7**		**112**	8 12	...	11 2	**11 35**	**11 55**	16 16	**13 52**	m. v.	...	**16 45**	m.v.	**18 42**	21 55	**20 22**		18 12	**2 16**	arr.	120	**Airolo** ✕
			4 12		omn	8 15	...	12 16	**11 37**	**11 57**	16 20	**13 54**	ferial	...	**16 47**	ferial	**18 44**	22 1	**20 24**		18 16	**2 23**	part.		
19 30	13 50	9 65			1.2.3	8 36	...	12 38	**11 55**	**12 14**	16 42	**14 12**	3 cl.	...	**17 5**	3 cl.	**19 2**	22 25	**20 42**		18 38	**2 42**	arr.	136	**Göschenen** ✕ (T. H.)
					6 20	8 43	...	12 43	**12 2**	**12 19**	17 21	**14 22**	14 53	—	**17 10**	10 50	**19 7**	—	**20 47**		19 25	**2 47**	part.		
20 55	14 40	10 25	**Milano-**		6 35	8 59	...	12 58	Vettura ristorante Bellinzona-Arth-Gol.	Vettura ristor. Chiasso-Zurigo	17 36		15 12	**306**	Vettura-ristorante Milano-Basilea	11 8	Vettura-ristorante Bellinzona-Lucerna	**120 a**	Vettura ristor. Milano Zurigo		19 38			144	Wassen
22 00	15 40	11 00			6 51	9 16	...	13 14			17 51		15 36	locale		11 31		omn			19 52			152	Gurtnellen
23 25	16 25	11 65			7 6	9 32	...	13 29			18 6		15 55	2.3.		11 50		3 cl.			20 6			160	Amsteg-Silenen
24 10	16 85	12 05	**5 13**	5 45	7 23	9 51	...	13 48			18 25	**15 1**	16 7	16 42		12 2		12 8			20 21	**3 34**		165	Erstfeld
24 80	17 35	12 40		5 59	7 33	10 3	—	13 59			18 36	**15 9**	...	16 51		...		12 18	**21 26**		20 31	**3 42**		171	Altdorf
25 00	17 50	12 50		6 6	7 38	10 8	**304 a**	14 4	**12 43**	**12 58**	18 41	**15 14**	...	16 56		...		12 23			20 36		arr.	174	**Flüelen** (⊥ *16*)
			Basilea.	6 16	7 40	10 9	locale	14 6	**12 45**	**12 59**	18 43	**15 16**	...	16 59		...		...			20 38		part.		
25 65	17 95	12 85		6 34	7 51	10 20	2.3.	14 18			18 54		■ Treno **304** locale 2ª e 3ª classe	17 10		...		...			20 48			180	Sisikon
26 25	18 40	13 15		6 50	8 2	10 34	12 20	14 29			19 6	**15 33**		17 20		...		(i) Treno **526**. m. e v. 3 cl.	**21 45**		20 58	**4 3**		186	Brunnen
26 70	18 70	13 35	**5 44**	7 2	8 12	10 45	12 27	14 38			19 16	**15 40**		17 27		...			**21 51**		21 5			190	Schwyz (Seewen)
27 00	18 90	13 50		7 11	8 19	10 53	12 34	14 45			19 24			17 34		...					21 12			193	Steinen
27 50	19 25	13 75	**5 58**	7 26	8 30	11 5	12 45	14 56	**13 15**	**13 25**	19 35	**15 51**		17 44	**18 16**	...	**20 13**		**22 1**		21 21	**4 22**	arr.	198	**Arth-Goldau** ✕ (*per Zug e Zurigo 12*)
			6 10	7●52	8 50	11 42	...	15 10	**13 19**	14■40	19 49	**16 1**		17 48	**18 20**	...	**20 17**		**22 8**		21 28	**4 40**	part.		
28 25	19 75	14 15		8● 5	9 3	11 54	...	15 24		14■53	20 1			18 1		...					21 40			206	Immensee
28 60	20 »	14 30		8●11	9 9	12 »	...	15 31		15■ 1	20 7			18 7		...					21 46	**4 55**		209	Küssnacht
29 20	20 40	14 65		8●22	9 22	12 10	...	15 41		15■10	20 16			18 15		...					21 55	**5 3**		215	Meggen
29 90	20 95	15 00	**6 42**	8●37	9 37	12 24	...	15 57	**13 49**	15■25	20 30	**16 35**		18 30	**18 50**	...	**20 47**		**22 40**		22 10	**5 17**	arr.	226	**Lucerna** ✕ (T. H.)
...	...	...	*9◊20*	...	*13 45*	*17 8*	...	*20 »*	*15 50*	...	*0◊8*	*20 »*	...	*22◊26*	*22◊26*	...	*0◊3*	◊ via Olten			...	*9 8*	arr.		*Berna* (v. quadro 6)
...	...	...	*9 2*	...	*13 12*	*17 40*	...	*19 »*	*16 6*	...	*23 »*	*19 »*	...	*21 1*	*21 1*	...	*23 »*				...	*8 50*	arr.		*Basilea* (v. quadro 6)

visita doganale sia del bagaglio a mano che del bagaglio registrato viene effettuata nell'interno dei treni **103** *e* **127** *fra* **Chiasso** *e* **Milano** *e dei treni* **126** *e* **128** *fra* **Chiasso** *e* **Bellinzona** *durante il percorso. Durante la fermata dei treni diretti* **105** *e* **109** *a* **Göschenen** *si servirà nella sala del ristorante una table d'hôte e durante la fermata del treno diretto* **122** *a* **Bellinzona** *una colazione. Ai conduttori è ingiunto di ricevere nel treno gli annunzi per la table d'hôte e per la colazione.* Non vengono ammesse società viaggianti con biglietto collettivo di 3ª classe nei treni diretti **105**, **109**, **122**, **128**, **129**, **132** e società viaggianti con biglietto collettivo di 2ª classe nei treni espressi **103** e **126**. — I treni omnibus **9**, **10** e **120** *a*, trasportano soltanto viaggiatori, bagagli e cani. — I treni locali **301**, **302**, **303**, **304**, **304** *a*, **305**, **305** *a*, **306** ed i treni omnibus **7**, **8**, **57** **309** e **324** trasportano viaggiatori, bagagli, cani e colli espressi. — **Vettura Ristorante: Lucerna-Milano** col treno **103**; **Zurigo-Milano** coi treni **229-129**; **Zurigo-Chiasso** coi treni **215-115**; **Chiasso-Zurigo** coi treni **118-218**; **Milano-Basilea** col treno **126**, **Bellinzona-Lucerna** col treno **128** e **Milano-Zurigo** coi treni **132-232**.

16 LAGO DEI QUATTRO CANTONI (Lago di Lucerna) *Navigazione a vapore.* (1 maggio 1907)

	1	81	3	5	73	7	9	11 ●	89	13	91	15	17	19
p. Basilea	21 25	....	...	7 25	...	7 25	8 40	...	...	10 45	...	13 55	14 47	18 10
p. Berna	18 50	....	...	6 55	...	6 55	7 50	...	...	10 50	...	13 45	14 5	17 15
p. Zurigo	21 35	....	6 »	7 30	...	7 30	9 5	10 »	...	12 »	...	15 5	15 17	17 53
p. Lucerna (Porto)	—	—	—	9 10	da Alpnach	9 50	10 50	—	...	13 55	...	—	—	—
» (Stazione)	5 30	7 5	7 50	9 35		10 10	11 10	12 45	...	14 15	...	16 35	18 15	20 30
Hertenstein	—	—	8 10	—		—	11 30	13 5	...	14 35	...	16 55	18 35	20 50
Weggis	6 »	7◊30	8 20	10 5	10 30	—	11 40	13 20	...	14 45	...	17 5	18 45	21 »
Vitznau (Ferr. Righi)	6 15	7 55	8 35	10 25	10 43	10 50	12 »	13 35	13 40	15 »	15 5	17 25	19 5	21 15
Ennetbürgen	6 35	8 15	—	—	11 5	—	—	—	—	—	15 25	—	—	—
Buochs	6 40	8 20	—	—	11 10	—	※	—	14 »	—	16 »	—	19 25	21 35
Beckenried	6 55	8 40	8 50	10 40	11 25	—	12 20	13 55	...	15 20	16 15	17 40	19 40	21 50
Gersau	7 10	└	9 5	11 »	per Lucerna corsa 10	—	12 35	14 10	...	15 35	...	17 55	19 55	22 5
Treib-Seelisberg	7 25	....	9 20	11 15	per Alpnach corsa 74	—	12 50	14 25	...	15 50	...	18 10	20 10	...
Brunnen	7 35	....	9 30	11 20		11 30	13 »	14 35		16 »		18 20	20 20	...
Rütli	—	....	9 40	—		—	—	14 50		—	27	—	—	
Sisikon	—	....	—	—		—	13 15	15 5	25	—	ferial	18 35	—	29
Tellsplatte	—	....	9 55	11 45		—	13 20	15 10		16 20		18 40	—	
Bauen	7 50	....	—	—		—	—	—	12 20	—	16 15	—	—	17 45
Isleten-Isenthal	8 »	....	—	—		—	—	—	12 15	—	16 25	—	—	17 40
a. Flüelen (Stazione)	8 15	....	10 15	12 »		12 5	13 45	15 30	12 35	16 45	17 »	18 55	20 55	18 »
a. Bellinzona	11 38	....	14 9	16 5	◆ 1.2.	16 5	19◆34	21 25	18 »	19◆34	...	...	2 46	...
a. Lugano	12 28	....	15 10	17 7		17 7	20◆26	22 52	19 35	20◆26	...	...	3 48	...
a. Milano	14 35	....	17 25	19 32		19 32	22◆25	...	22◆25	22◆25	...	...	6 32	...

(Corsa 7: Dal 1 giugno al 15 settembre.)

	2	4	6	8	74	10	88	90	12	14	92	16	18	20	28	22
a. Basilea	9 2	13 12	....	...	...	16 6	17 40	...	19 »	21 1	...	21 1	21 1	23 »	...	...
a. Berna	9 45	13 45	....	15 50	...	15 50	17 8	...	20 »	23 15	...	23 15	23 15	23 15	...	...
a. Zurigo	9 35	10 32	....	14 23	...	14 23	14 23	...	17 45	19 30	...	19 30	21 15	21 15	...	23 12
a. Lucerna (Porto)	—	—	....	—	...	—	...	...	—	—	...	—	—	—	...	—
» (Stazione)	6 30	8 55	....	11 10	...	12 50	...	...	15 35	17 35	...	17 45	18 45	19 45	...	21 45
Hertenstein	—	8 20	★	—	...	12 20	...	...	15 5	—	...	—	18 10	19 15	...	21 15
Weggis	6 15	8 10	8 15	10◊20	✶	12 10	..	...	14 55	—	...	17 5	18 »	19 5	...	21 5
Vitznau (Ferr. Righi)	6 »	7 55	8 »	10 5	11■45	11◆55	13 30	14 30	14◆40	16 40	17 10	16 50	17 45	18◆50	...	20 50
Ennetbürgen	5 40	7◆35	—	—	—	—	13 10	—	—	—	16 50	—	—	—	...	—
Buochs	5 35	7 30	—	—	11 10	—	13 5	14 5	—	—	16 45	—	—	18 30	...	20 30
Beckenried	5 20	7 15	—	9 45	per Stansstad-Alpnach (corsa 41)	11 30	12 25	...	14 20	16 20	16 25	—	17 25	18 15	...	20 15
Gersau	5 5	7 »	7 40	9 30		11 15	...	...	14 5	—	In maggio e dal 16 sett. tocca Treib	16 20	17 10	18 »	..	19 55
Treib-Seelisberg	...	6 45	7 25	9 15		11 »	...	...	13 50	15 50		16◆◆5	16 50	17 45	...	19 40
Brunnen	...	6 40	7 20	9 10		10 55	...	...	13 45	15 45		16 »	16 45	17 40	...	19 35
Rütli	—	—	per Stansstad-Alpnach (70)	9 »		—	—	...	—	15 30		—	16 35	17 25	...	—
Sisikon	28 ✚	6 25		—		10 35	24	...	—	—		—	—	—	...	—
Tellsplatte		6 20		—		10 30		...	13 20	—		15 40	—	17 10	...	19 15
Bauen	6 35	—		8 45	★	—	12 19	...	—	—		—	16 25	—	17 45	—
Isleten-Isenthal	6 25	—		8 40		—	12 15	...	—	—		—	16 20	—	17 40	—
p. Flüelen (Stazione)	6 15	6 10		8 30	..	10 20	12 5	└	13 10	15 10	◆	15 30	16 10	17 »	17 30	19 5
p. Bellinzona	2◆8	2◆8	* Dal 1° giugno al 30 settembre.		5 30	...	...	10◆2	10*19	10*19	◆ 1.2.	12 10	12 40	...	...	13 35
p. Lugano	1◆13	1◆13			...	...	...	9◆16	9*35	9*35		11 4	11 4	..	...	10 4
p. Milano	23◆10	23◆10			...	...	...	7◆10	7*35	7*35		8 30	8 30	...	...	5 35

(Corsa 14: Dal 1 giugno al 15 settembre.)

Vi sono pure partenze da Buochs alle ore 9 10, 10 5 e 11 55 con arrivo a Beckenried alle 9 30, 10 25 e 12 10. — Partenze da Beckenried alle ore 8 55, 9 45 ed 11 35 con arrivo a Buochs alle 9 10, 10 » ed 11 55.

◊ Da Weggis tocca Kehrsiten. — ※ Per Buochs vedi corsa 88. — ● Nei giorni festivi parte da Lucerna alle ore 13. In luglio ed agosto ogni domenica parte da Lucerna un battello supplementare. — ✚ Tutti i giorni eccetto la domenica e il lunedì. — ◆ Tocca Ennetbürgen soltanto nei giorni festivi e al martedì. — ■ Cambio di battello per Lucerna (corsa 10). — ◆ Cambio di battello per Alpnach colle rispettive corse 74, 76 e 80.

	31	33	81	35 ●	70	37	39	41 ★	75 ★	43	43 a ★	45	47	49	51 ★	53
p. Lucerna (Porto)	—	—	—	—	....	8 55	10 20	—	...	—	—	—	—	—	—	—
» (Stazione)	5 25	6 50	7 5	7 50	....	9*15	10 40	12 5	...	13 »	14 »	14 45	16 10	17 10	19 5	20 30
S. Niklausen	—	7 5	—	8 5	....	—	—	12 20	...	13 15	14 15	15 »	16 25	17 25	19 20	—
Kastanienbaum	—	7 10	—	8 10	✚	—	11 »	12 25	...	13 25	14 20	15 5	16 30	17 35	19 25	20 50
Kehrsiten (Bür)	—	—	7 30	8 25	8 30	9 40	11 10	—	...	13 40	14 35	15 20	16 45	17 50	19 40	—
Kehrsiten (Dorf)	—	—	per Vitznau	8 30	—	—	—	—	...	13 45	14 40	—	per Vitznau	—	19 45	—
Hergiswil	5 50	7 25		—	—	—	—	12 35	13 40	—	14 55	—		—	20 5	21◆ »
Stansstad	6 »	7 35		8 40	8 50	9 55	11 30	12 50	13■48	14 »	15 5	15 40		18 10	20 15	21 5
Rotzloch	....	7 40		....	9 5	—	11◆40	13 »	...	14 10	—	—		18 20	20 25	...
a. Alpnachstad	....	8 »		....	9 25	10 20	11 50	13 15	...	14 25	15 30	16 5		18 30	20 40	...

	32	34 ●	34 a ♣	36 ●	73	38 ★	8	40	42	44 ★	46 a ★	46	48	50	50 a ★	52 ★	54 ※
a. Lucerna (Porto)	—	—	—	—	per Vitznau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» (Stazione)	6 35	9 5	9 50	9 55		11 50	11 10	12 52	14 35	16 5	16 55	17 35	18 50	19 50	20 15	21 45	21 45
S. Niklausen	6 20	—	9 25	9 35		11 15	—	—	—	15 40	—	17 5	—	19 30	—	—	—
Kastanienbaum	6 15	—	9 15	9 30		11 5	—	12 30	—	15 35	—	17 »	—	19 25	19 45	21 15	21 20
Kehrsiten (Bür)	—	—	9 5	9 15	10 15	—	10 38	—	14 10	15 25	—	16 45	18 18	19◆40	19 30	—	—
Kehrsiten (Dorf)	—	8 40	8 55	9 10	—	—	da Vitznau	—	—	—	—	16 35	—	—	19 35	—	—
Hergiswil	—	—	8 40	8 55	—	10 55		—	—	—	—	—	—	19 10	da Vitznau	—	—
Stansstad	6 5	8 25	8 25	8 45	10 »	10 45		12 20	13 50	15 10	16 20	16 25	18 »	19 »		21 5	21 10
Rotzloch	....	8 20	8 20	..	—	—		—	13 40	—	...	16 15	—	18 50		—	...
p. Alpnachstad	....	8 5	8 5	...	9 40	10 25		12 »	13 30	14 50	...	16 »	17 40	18 40		20 45	...

● Dal 1° maggio al 15 settembre. — ✚ Da Brunnen-Vitznau (corsa 6). — ◆ In maggio tocca Rotzloch. — ★ Dal 1° giugno al 15 settembre. — ■ Per Vitznau-Fluelen (corsa 75) e per Lucerna (corsa 42). — ◆ In maggio tocca Hergiswil — ♣ Dal 16 settembre. — ◆ Corsa 51, via Kastanienbaum. — ※ In maggio e dal 16 settembre.

61	63	65	67	* Porto. — ‡ Staz.	62	64	66	68
5*35	10*33	14* 5	17*55	p. Lucerna a.	7‡30	13‡ »	16‡30	19‡55
5 45	10 45	14 15	18 5	Seeburg	7 15	12 40	16 15	19 35
6 »	11 »	14 30	18 20	Vorder-Meggen	7 »	12 25	16 »	19 20
6 5	11 5	14 35	18 25	Hinter-Meggen	6 55	12 20	15 55	19 15
6 10	11 10	14 40	18 30	Merleschachen	6 50	12 15	15 50	19 10
6 15	11 15	14 50	18 35	Greppen	6 45	12 10	15 40	19 5
6 30	11 30	15 5	18 50	a. Küssnacht p.	6 35	12 »	15 30	18 55

ALPNACHSTAD-VITZNAU

81	71	73	42-75	46-77	48-79		70 ●	72-39	74-44	76-45	78-49	80-51
da	8 5	9 40	13 30	16 »	17 40	p. Alpnachstad a.	9 25	11 50	13 15	16 5	18 30	20◆40
Lucern	8◆45	10 »	13 50	16 25	18 10	Stansstad	8 50	11 30	12■50	15■40	18■10	20 15
7 30	9◊15	10 15	14◆10	16◆46	18◆25	Kehrsiten-Bürg	8 30	11■10	12 25	15 20	17 50	19■40
—	10 5	10 30	14 25	—	18 35	Weggis	8 15	10 20	—	15 »	17 35	—
7 55	10 25	10◆43	14 40	17 18	18◆55	a. Vitznau p.	8 »	10 5	11 55	14 45	17 20	19◆ »

◆ Cambio di battello per Fluelen.
◊ Corsa 36.
● La corsa 70 tocca Hertenstein alle ore 8 30 e Rotzloch alle ore 9 5.
■ Cambio di battello per Alpnach.
◆ Dal 1° giugno al 15 settembre.

Vedansi Prezzi: Parte IV. R. da pag. 92 (Carta verde)

TRANSITO ALA

(1 luglio 1907)

17 Brindisi-Napoli-Roma-Firenze-Milano-Verona-ALA-TRENTO-BOLZANO-Innsbruck-Monaco

(1)		(4)				(2)		Km		(2)				(4)		(1)	
7 »	...	...	...	...	...	17♦ 3	17♦ 3		p Brindisi (via Foggia) .... a	11 20	...	22♦ »	...	22♦ »	...	22♦ »	...
9 50	0 20	0 20	...	...	0 20	17♦30	17♦30		p Napoli ...... a	6♦40	...	23♦30	...	18♦30	...	18♦30	...
14♦35	9♦ »	10 25	...	...	10 25	22 50	22 50	»	p **Roma** .... a	22♦40	...	18 45	...	13♦ 5	...	13♦ 5	...
21♦15	14♦38	23 5	...	...	23 5	10♦40	6 5	318	p Firenze ...... a	16♦50	...	5 40	...	5 40	...	6♦38	...
1♦35	18♦45	6 10	...	...	6 10	14 50	11 5	449	p Bologna ..... a	13♦13	...	22 30	...	23 5	...	2♦31	...
2♦30	19 25	6 55	...	...	6 55	15♦45	12 45	486	p Modena ...... a	12♦17	...	21 »	...	22 22	...	1♦30	...
4♦38	22 20	9 45	...	...	9 45	17♦52	16 »	588	a Verona ...... p	10♦14	...	17 »	...	20 5	...	23♦23	...
(1)		(4)												(4)		(1)	
23 20	—	7♦15	...	6 10	7♦45	13 »	—	»	p *Milano* ... a	15 5	17 30	19♦45	...	22♦40	6 5	6 5	12 »
2 5	—	10♦ 7	...	11 »	10♦ 7	16 10	—	150	a *Verona* ... p	12 3	12 13	16♦36	...	19♦37	1 58	1 58	9 23
23 5	—	7 20	9 15		9 25	14♦ »	11 55	»	p *Venezia* .. a	12♦10	11 35	18 55	19 30	23♦35	4 23	4 23	—
1 43	—	9 13	11 20		11 41	16♦16	15 50	116	a *Verona* ... p	10♦20	11 20	16 30	17 35	21♦21	2 21	2 21	—
(1)	(3)	(4)				(2)	(3)			(2)		(3)		(4)	(3)	(1)	
4♦50	5 34	10 21	11 55	↳	12 23	18 19	18 35	»	p **Verona** ..... a	9 59	↱	16 20	17 25	19♦40	22 30	23♦ 2	8 40
6♦ 1	7 27	11 30	13 4	...	14 55	19 40	20 45	55	a Ala .... p	8 47	...	14 55	16 29	18♦36	20 30	22♦ »	6 30

4 diret 1.2.	22 omn 1.2.3	6 dir. 1.2.	S.N	10-24 diret 1.2.3	30 omn 1.2.3	8 diret 1.2.3	26 omn 1.2.3	Km		7 diret 1.2.3	23 omn 1.2.3	25-9 diret 1.2.3	N.S	5 diret 1.2.	21 omn 1.2.3	3 diret 1.2.	31 omn 1.2.3
6 15	8 17	11 50	13 9	14 »	15 42	20 5	21 38	»	p **Ala** ✕ .... a	8 16	10 58	14 30	16 19	18 16	20 4	21 37	0 11
6 31	8 37	12 5	13 23	14 16	16 3	20 20	21 58	13	a Mori (R. 21) p	8 4	10 37	14 18	16 6	18 4	19 47	21 24	23 52
6 45	8 58	12 18		14 30	16 33	20 34	22 17	17	p Roveredo .... p	7 53	10 26	14 9	↑	17 56	19 32	21 18	23 43
	9 14				16 48	20 44	22 32	25	p Calliano .... p	7 38	10 3	13 55		↑	19 13	↑	23 25
	9 27				17 »	20 55	22 45	33	p Mattarello ... p	7 28	9 51	13 46			19 1		23 13
7 14	9 38	12 42	13 55	14 59	17 11	21 6	22 56	41	a **Trento** ✕ (22) p	7 18	9 39	13 34	15 32	17 25	18 49	20 41	22 57
	10 1			15 19	17 36	21 35	23 22	50	p Lavis .... p	7 1	9 15	13 19			18 27		22 26
7 52	10 16	13 13		15 31	17 52	21 48	23 38	57	p San Michele. p	6 53	9 3	13 10		17 3	18 16	20 8	22 13
	10 26				18 2	21 58	23 49	65	p Salurn ...... p	6 43	8 49	↑			18 2		21 58
8 13	10 42	13 31		15 50	18 15	22 10	0 5	74	p Neumarkt-Tram p	6 33	8 34	12 50		16 44	17 44	19 48	21 40
↓	10 51	↓	↓	↓	18 24	22 18	0 14	80	p Auer .... p	6 24	8 21				17 31		21 27
8 38	11 16	13 55	14 55	16 20	18 50	22 39	0 38	96	a **Bolzano** ✕ .. p	6 7	7 53	12 26	14 30	16 21	17 2	19 22	21 »
8 52	11 36	14 10	15 4	16 40	19 1	22 55	1 3		p (p. Merano 23) a	5 52	7 29	12 2	14 15	16 3	16 34	19 8	20 37
10 16	13 18	15 24	16 25	18 5	20 43	0 24	3 2	146	a Franzensfeste . p	4 43	5 50	11 2	13 16	14 48	14 55	18 3	18 45
11 48	15 15	17 4	17 55	20 8	...	2 3	5 43	189	p Brenner ..... p	3 32	1 34	9 12	12 25	13 29	12 35	16 56	...
12 41	16 25	18 2	18 50	21 20	...	2 57	7 »	229	a Innsbruck ... p	2 6	23 15	7 34	11 1	12 4	10 10	15 30	...
14 20	18 47	19 44	20 29	23 36	...	4 30	9 34	302	a Kufstein .... p	0 30	19 45	4 45	9 44	10 35	7 15	13 45	...
16 5	21 50	21 50	22 5	...	...	6 35	12 10	401	a **Monaco** ..... p	22 50	17 30	...	8 20	8 40	...	11 35	...

(1) Vetture dirette 1ª e 2ª classe fra Roma e Berlino e fra Milano e Monaco.
(2) Vettura diretta 1ª e 2ª cl. fra Berlino Modena-Firenze. Cours-Wagen con 10 letti e posti di 1ª cl. (l'uso dei posti ordinari di 1ª cl. è limitato al tratto Verona-Ala) fra Verona e Monaco. Vetture dirette 1ª e 2ª cl. fra Verona e Neunkirchen e fra Verona ed Altona. Vettura diretta 1ª 2ª e 3ª cl. fra Ala e Dresda.
(3) Vetture dirette 1ª e 2ª classe fra Verona e Kufstein.
(4) Vetture dirette 1ª e 2ª classe fra Bologna e Francoforte e fra Milano e Monaco. Vettura-ristorante fra Verona e Monaco.

18 MONACO-FRANCOFORTE-Amburgo-COLONIA-AMSTERDAM

(1 maggio 1907)

	(4)		(1)	(2)	(3)		Km			(2)			(4)		(1)	(3)
16 18	16 25	21 5	22 40	8 10	8 25	12 32	»	p. **Monaco** ..... a.	22 36	20 45	15 11	17 17	14 6	7 45	8 10	21 53
—	20 27	—	3 45	13 7	—	17 45	277	a. Würzburg ... p.	17 4	15 36	—	10 15	9 33	—	2 7	—
20 16	—	1 29	—	—	12 38	—	241	a. Stuttgart .... p.	—	—	11 19	—	↑	3 22	—	16 49
...	23 15	5 40	6 40	16 3	16 26	20 12	413	a. **Francoforte** p.	14 7	12 51	7♦15	7 20		23 6	23 7	12 52
					(2)	(2)				(2)						
...	↓	6 »	8 50	16 35	20 45	23 15	»	p. *Francoforte* a.	↑	9 15	6 11				22 30	↑
...	3 7	12 23	17 6	23 40	3 22	7 30	366	a. *Annover* ... p.	10 26	2 18	20 58		2 18		15 45	
—	6 42	15 26	21 2	5 15	6 42	11 28	547	a. *Amburgo* .. p.	7 19	22 59	14 58		22 59		12 22	
★	★		★	★		§			§	★		★	★		★	★
12♦25	10 »	↓	8 7	16 13	↓	20 25	»	p. **Francoforte** a.	13 32	12 27	↑	5 52	19♦48	↑	22 56	12 42
16♦30	14 14	9 47	12 31	20 3	19 55	0 4	222	a. Colonia ...... p.	9 30	8 10	0 30	1 45	15♦30	19 55	18 20	8 58
(5) 16♦39	14 27	10♦ 6	12 44	...	...	5 30		p. Colonia ...... a.	...	...	22 19	1 35	(5) 15♦15	18 9		...
20♦24	18 31	14 23	17 35	...	...	9 28	477	a. **Amsterdam** p.	...	...	16 17	19 33	9♦32	12 4		...

(1) Sleeping-car e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Francoforte e da Monaco a Wiesbaden nell'andata e da Colonia a Monaco nel ritorno. Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Bologna e Francoforte.
(2) Vettura-ristorante e vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª classe fra, Monaco e Francoforte e Sleeping-car, e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Francoforte ed Amburgo.
(3) Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Verona-Monaco-Stuttgart e Neunkirchen.
(4) Treno diretto fra Monaco ed Amburgo via Gemünden-Bebra. Vettura-ristorante fra Monaco e Würzburg e vettura a letti fra Würzburg ed Amburgo.
(5) Vett. dir. di 1ª e 2ª cl. e vett.-rist. fra Francoforte ed Amsterdam. § via Bingen. ★ via Rüdesheim.

19 MONACO-Norimberga-Praga-Dresda-Lipsia-BERLINO

(1 maggio 1907)

	(4)	(3)	(6)	(5)	(2)		Km		(3)	(6)		(5)	(4)	(2)	(1)
12 35	22 10	9 10	7 15	8♦ »	19 30	16 45	»	part. **Monaco** ...... arr.	18 7	21 39	22 36	20♦59	7 15	10 27	15 56
—	0 50	—	—	10♦17	—	20 12	199	arr. Norimberga ... part.	—	—	19 13	18♦ 5	4 21	—	—
—	—	17 20	—	—	7 »	—	444	arr. Praga .... part.	8 10	13 2	—	—	—	20 10	—
23 11	9 48	19 45	16 50	19 45	5 48	5 48	543	arr. Dresda .... part.	8 8	11 5	8 8	8♦26	19 30	23 40	5 40
20 55	6 59	17 57	15 25	16♦57	3 55	3 55	482	arr. Lipsia .... part.	10 6	12 36	11 »	12♦12	22 15	1 16	7 14
23 57	8 25	20 43	20 21	18♦42	6 42	6 42	655	arr. **Berlino** St. An. part.	7 20	8 30	8 20	10♦30	20 45	22 35	0 30

(1) Vettura-ristorante da Lipsia a Monaco.
(2) Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Roma e Berlino. Sleeping-car, e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Berlino e fra Monaco e Dresda. Vettura-ristorante fra Innsbruck-Monaco e Ratisbona.
(3) Vett.-rist. fra Monaco e Berlino e vett. dir. di 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Monaco e Dresda e fra Monaco e Berlino.
(4) Vettura a letti e vetture dirette di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Berlino.
(5) Vettura-ristorante e vetture dirette di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Berlino.
(6) Vettura-ristorante e vettura diretta di 1ª e 2ª cl. fra Monaco e Dresda.

♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe

BERLINO-MONACO-VERONA-VENEZIA-(Milano-Cannes)

(*via* **Monaco-Ala-Verona**)

20 **composto di soli Sleeping-Cars e di una carrozza-ristorante**

NS		Km	Stazioni		Km		SN
22 25 ■	part.	»	**BERLINO**	(Ora dell'Europa Centrale)	1633	arr.	8 5
0 55	part.	173	**Lipsia**		1461	arr.	5 38
8 20	part.	654	**Monaco**		979	arr.	22 5
9 44	part.	753	**Kufstein**		880	arr.	20 29
11 1	part.	826	**Innsbruck**		807	arr.	18 50
14 30	part.	959	**Bolzano**		674	arr.	14 55
16 29	part.	1055	**Ala**		578	arr.	13 4
17 25	arr.	1110	**Verona P. V.**		523	part.	11 55
17 35	part.	1110	**Verona P. V.**		116	arr.	11 20
19 30	arr.	1226	**Venezia**		»	part.	9 15
17■35	part.	1110	**Verona P. V.**		523	arr.	11●45
20 10	arr.	1260	**MILANO**		373	part.	9 25
21 28	part.					arr.	8 50
1 15	arr.	1411	**Genova P. P.** ★		222	part.	5 10
2 14	part.					arr.	4 48
2 32	arr.	1421	**Pegli** ★		212	part.	4 27
3 25	arr.	1455	**Savona** ★		178	part.	3 27
5 13	arr.	1503	**Alassio** ★		130	part.	1 57
5 52	arr.	1526	**Porto Maurizio**		107	part.	1 21
6 38	arr.	1549	**S. Remo**		84	part.	0 45
6 53	part.					arr.	0 40
7 5	arr.	1555	**Ospedaletti**		78	part.	0 32
7 21	arr.	1561	**Bordighera**		72	part.	0 21
7 30	arr.	1566	**Ventimiglia**		67	part.	0 10
7 26	part.			(Ora di Parigi)		arr.	22 37
7 45	arr.	1578	**Mentone**		55	part.	22 18
8 1	arr.	1585	**Montecarlo**		48	part.	21 59
8 35	arr.	1602	**Nizza**		31	part.	21 26
9■21	arr.	1633	**CANNES**		»	part. ■	20●40

NS: **Dal 17 maggio a tutto il 29 settembre 1907 questo treno di lusso prosegue giornalmente per VENEZIA.**
NB. *Da* **Verona** *per* **Cannes** *si effettua solo nella stagione invernale.*
Durata del viaggio.... Berlino-Venezia ore **21** 5; Berlino-Milano » **21** 45; Berlino-Cannes » **35** 51

SN: **Dal 18 maggio a tutto il 30 settembre 1907 questo treno di lusso proviene giornalmente da VENEZIA.**
NB. *Da* **Cannes** *per* **Verona** *si effettua solo nella stagione invernale.*
Durata del viaggio.... Cannes-Berlino ore **34** 30; Milano-Berlino » **22** 40; Venezia-Berlino » **22** 50

■ Soppresso dal 16 maggio 1907 fino a nuovo avviso. — ● Soppresso dal 17 maggio 1907 fino a nuovo avviso.

AVVERTENZE. — La tariffa generale per i viaggi coi treni di lusso è per il percorso italiano di L. 0,1392 per ogni viaggiatore e chilometro, di conformità all'art. 13 delle Tariffe e Condizioni pei trasporti.

Non si distribuiscono tuttavia biglietti speciali in base a detta tariffa, ma i biglietti di 1ª classe delle categorie seguenti sono valevoli anche per i treni di lusso verso pagamento del supplemento di L. 0,0116 per viagg. e km. da effettuarsi insieme a quello della sopratassa speciale per i posti di lusso.

Nei treni **NS** ed **SN** il numero dei posti è limitato. Vi sono ammessi: per e da tutte le stazioni di fermata indicate, i soli viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe di una delle categorie seguenti e che hanno inoltre pagato il supplemento e la sopratassa per l'uso dei posti nelle vetture di lusso: *a) a tariffa intiera* o differenziale **A** di treno diretto, compresi i Senatori e Deputati, nonchè i ragazzi viaggianti a metà prezzo; *b)* ad *itinerario combinato o combinabile in servizio interno ed internazionale*; *c)* ed in via di esperimento i biglietti di *andata* e *ritorno* e di *abbonamento ordinario* o *speciale*, ma soltanto dopo soddisfatte le domande degli altri viaggiatori e quindi coll'esclusione per essi della facoltà della prenotazione dei posti.

★ E escluso il servizio locale fra *Genova* e *Pegli*, *Genova* e *Savona*, *Pegli* e *Savona*, *Savona* ed *Alassio*.

VISITA DOGANALE. — La visita doganale dei bagagli al confine sarà operata nei treni stessi, verso pagamento della sopratassa all'uopo stabilita.

I posti nei treni di lusso possono essere prenotati (salve le eccezioni sopra accennate) fino ad un'ora prima della partenza dei treni, presso le Agenzie della **Società Internazionale delle vetture con letti** a: **VENEZIA**, in Stazione e presso l'Agenzia De Paoli in Piazza San Marco. — **VERONA**, in Stazione. — **GENOVA**, in Stazione ed all'Agenzia Gondrand (Galleria Mazzini, 41 rosso). — **MILANO**, all'Agenzia centrale della Società presso il Grand Hôtel Milan; alla Stazione Centrale, nonchè alle Agenzie Gondrand, Galleria Vittorio Emanuele, T. Cook e Son, via Manzoni, 7. — **S. REMO**, signor Benecke, via Vittorio Emanuele, 15. — **BORDIGHERA**, signor Berry, Casa Balestra e **VENTIMIGLIA**, alla Stazione.

Per i posti prenotati le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. **3** per i posti per destinazioni estere e di L. **1,50** per quelli per destinazioni italiane. Successivamente i posti sono distribuiti alle Stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località), senza il pagamento del diritto suddetto.

20ª Treni di lusso BERLINO-VENEZIA e BERLINO-NAPOLI

Prezzi dei Biglietti di prima classe in servizio diretto e relativi supplementi
(comprese le sovratasse ed esclusa la tassa di bollo)

Dalle seguenti stazioni a quelle controindicate o viceversa	Berlino	Lipsia	Monaco	Kufstein	Innsbruck	Bolzano	Trento	Ala	Verona P. V.	Mantova	Modena	Bologna	Firenze S. M. N.	Roma Termini	Napoli
Verona P. V.	139 70	120 20	56 45	43 15	32 45	17 45	12 05	7 25	....	....	13 05	17 75	31 25	55 40	66 15
	32 90	*27 90*	*13 90*	*11 05*	*8 95*	*5 15*	*3 60*	*2 30*	....	....	*4 55*	*6 25*	*12 20*	*26 25*	*37 40*
Venezia	154 20	134 70	70 95	...	47 35	32 35	....	21 75	14 85	....	...	...	...	...	....
	38 05	*33 05*	*19 05*	...	*14 10*	*10 30*	...	*7 45*	*5 15*	....	...	...	...	...	....
Mantova	....	....	....	...	....	....	16 50	....	....	....	...	...	27 25	53 »	64 75
	....	....	....	...	....	....	*5 45*	.. .	....	....	...	...	*10 45*	*24 55*	*35 70*
Modena	152 70	....	69 45	...	....	....	24 30	20 25	13 05	....	...	4 75	21 15	48 80	62 60
	37 45	....	*18 45*	...	....	....	*8 15*	*6 85*	*4 55*	....	...	*1 70*	*7 65*	*21 75*	*32 90*
Bologna	156 50	137 »	73 25	...	49 65	34 65	29 25	24 05	17 75	....	4 75	...	17 »	46 »	61 »
	39 10	*34 10*	*20 10*	...	*15 15*	*11 35*	*9 80*	*8 50*	*6 25*	....	*1 70*	. .	*6 »*	*20 10*	*31 25*
Firenze S.M.N.	169 35	149 85	86 10	...	62 50	47 50	42 10	36 90	31 25	29 65	21 15	17 »	...	35 30	53 90
	45 05	*40 05*	*26 05*	...	*21 10*	*17 30*	*15 75*	*14 45*	*12 20*	*10 45*	*7 65*	*6 »*	...	*14 10*	*25 25*
Roma Termini	192 15	172 65	108 90	...	85 30	70 30	64 90	59 70	55 40	69 95	48 80	46 »	35 30	...	28 95
	59 20	*54 20*	*40 20*	...	*35 25*	*31 45*	*29 90*	*28 60*	*26 25*	*24 55*	*21 75*	*20 10*	*14 10*	...	*11 15*
Napoli	201 75	182 25	118 50	...	94 90	79 90	74 50	69 30	66 15	101 70	62 60	61 »	53 90	28 95	....
	70 30	*65 30*	*51 30*	...	*46 35*	*42 55*	*41 »*	*39 70*	*37 40*	*35 70*	*32 90*	*31 25*	*25 25*	*11 15*	....

N. B. — I prezzi ed i supplementi di cui sovra sono indicati in lire italiane. - Le cifre in corsivo rappresentano l'importo dei supplementi. - La parte di prezzo e di supplemento relativa al percorso estero, deve essere pagata in franchi oro.

■ Vedansi *Prezzi*: Parte IV, *B*, da pag. 92 (*Carta verde*) ■

Treno di lusso BERLINO-ROMA-NAPOLI

20a (*via* **Brennero-Bologna-Firenze-Roma**)

composto di soli **SLEEPING-CARS** e di una **CARROZZA-RISTORANTE**, intercomunicanti.

SI EFFETTUA NELLA STAGIONE INVERNALE

BN		Dis. Km	STAZIONI	Dis. Km		NB
10 »	part.	»	**BERLINO** (Staz. d'Anhalt)	2647	arr.	21 10
12 27 12 31	arr. part.	173	**Lipsia** (Stazione Bavarese).	2475	part. arr.	18 48 18 44
15 2 15 7	arr. part.	337	**Hof**......................	2310	part. arr.	16 18 15 57
17 52 17 57	arr. part.	516	**Regensburg**...............	2131	part. arr.	12 56 12 51
20 » 20 15	arr. part.	654	**Monaco** (Stazione Centrale)	1993	part. arr.	11 » 10 50
21 43 21 48	arr. part.	753	**Kufstein**..................	1900	part. arr.	9 19 9 14
23 » 23 5	arr. part.	826	**Innsbruck**................	1821	part. arr.	7 50 7 44
0 28 0 30	arr. part.	866	**Brennero**..................	1781	part. arr.	6 49 6 48
1 28 1 31	arr. part.	909	**Franzensfeste**............	1738	part. arr.	5 21 5 16
2 48 2 53	arr. part.	959	**Bolzano**...................	1688	part. arr.	3 53 3 48
3 55 3 56	arr. part.	1014	**Trento**....................	1633	part. arr.	2 46 2 45
4 40 4 50	arr. part.	1055	**Ala**.......................	1592	part. arr.	2 » 1 55
5 50 6 »	arr. part.	1110	**VERONA P. V**............	1537	part. arr.	0 46 0 40
6 43 6 44	arr. part.	1151	**Mantova** ★...............	1497	part. arr.	— —
7 47 7 53	arr. part.	1212	**Modena**....................	1435	part. arr.	22 53 22 48
8 28 8 46	arr. part.	1249	**BOLOGNA**................	1398	part. arr.	22 14 21 56
12 17 12 32	arr. part.	1382	**FIRENZE S. M. N.**......	1265	part. arr.	18 31 18 20
18 » 18 30	arr. part.	1698	**ROMA Termini**..........	949	part. arr.	12 40 12 10
23 25 23 50	arr. part.	1947	**NAPOLI**..................	700	part. arr.	7 40 7 10
11 50 12 »	arr. part.	2406	**Villa San Giovanni**.......	241	part. arr.	17 43 17 20
12 30 13 »	arr. part.	2415	**Messina Porto**............	232	part. arr.	16 50 16 40
18 20	arr.	2647	**PALERMO**................	»	part.	11 15

BN (Berlino–Palermo): lunedì e giovedì (Berlino–Verona); martedì e venerdì (Verona–Palermo).
In partenza da **Berlino** per **Napoli** nei giorni di lunedì e giovedì dal 3 dicembre 1906 al 13 maggio 1907.
In partenza da **Napoli** per **Palermo** al martedì e venerdì dal 1° gennaio al 26 aprile 1907.

NB (Palermo–Berlino): mercoledì e sabato (Palermo–Verona); giovedì e domenica (Verona–Berlino).
In partenza da **Napoli** per **Berlino** nei giorni di mercoledì e sabato dal 5 dicembre 1906 al 15 maggio 1907.
In partenza da **Palermo** per **Napoli** al venerdì e martedì dal 4 gennaio al 30 aprile 1907.

DURATA DEL VIAGGIO

ore **26** 17 Berlino-Firenze	Palermo-Berlino ore **57** 55
» **32** » Berlino-Roma	Napoli-Berlino » **37** 40
» **37** 25 Berlino-Napoli	Roma-Berlino » **32** 30
» **56** 20 Berlino-Palermo	Firenze-Berlino » **26** 39

★ Alla stazione di **Mantova** questo treno fa servizio soltanto nel senso **Berlino-Napoli.**

AVVERTENZE. — Il numero dei posti è limitato.

1° La tariffa generale per i viaggi coi treni di lusso è per il percorso italiano di L. 0,1392 per ogni viaggiatore e chilometro, di conformità all'art. 13 delle tariffe e condizioni pei trasporti. — Non si distribuiscono tuttavia biglietti speciali in base a detta tariffa, ma i biglietti di 1a classe delle categorie seguenti sono valevoli anche per i treni di lusso verso pagamento del supplemento di L. 0,0116 per viaggiatore e chilometro da effettuarsi insieme a quello della sopratassa speciale per i posti di lusso.

2° Sono ammessi nei treni di lusso, limitatamente al numero dei posti disponibili, da e per tutte le stazioni di fermata, e salve le eccezioni più sotto indicate:

a) verso pagamento del supplemento e della sopratassa di cui sopra: i detentori di biglietti di 1a classe per treni diretti a tariffa intera o differenziale *A* o ad itinerario combinato o combinabile in servizio interno ed internazionale. In via di esperimento vi sono pure ammessi i possessori di biglietti di andata-ritorno e di abbonamento ordinario e speciale, ma soltanto dopo soddisfatte le domande degli altri viaggiatori e quindi coll'esclusione per essi della facoltà della prenotazione dei posti.

b) verso pagamento della sola sopratassa: gli Onorevoli Senatori e Deputati.

Vi sono pure ammessi i ragazzi che a norma delle Tariffe sono trasportati gratuitamente od a metà prezzo: per questi ultimi è sempre dovuta la metà dell'accennato supplemento. Per quanto riguarda la sopratassa valgono le disposizioni seguenti: I ragazzi trasportati gratuitamente non pagano sopratassa a meno che venga per loro richiesto l'uso di un letto, nel qual caso, oltre alla sopratassa, devono pagare un biglietto a metà prezzo col relativo supplemento ferroviario. — Due ragazzi viaggianti a metà prezzo, e per i quali venga richiesto l'uso di un solo letto, pagano una sola sopratassa. Restano esclusi i portatori di biglietti di ogni altra categoria diversa dalle sovra accennate.

3° Per l'uso di un compartimento intero dovranno pagarsi tanti biglietti ferroviari coi relativi supplementi e tante sovratasse quanti sono i posti nel compartimento stesso.

4° Con detti treni si effettua anche il servizio dei bagagli.

La **visita doganale** dei bagagli alle stazioni di confine avrà luogo nei treni stessi verso pagamento, pei bagagli consegnati, della sopratassa all'uopo stabilita. — Sul percorso italiano fanno servizio viaggiatori le stazioni di **Ala, Verona P. V., Modena, Bologna, Firenze S. M. N., Roma** e **Napoli.**

I posti nei treni di lusso possono essere prenotati (salvo le eccezioni sopra accennate) fino ad un'ora prima della partenza dei treni presso le Agenzie della *Società Internazionale delle vetture con letti* a: **Verona,** in Stazione. — **Bologna,** in Stazione. — **Firenze,** in Stazione. — **Roma,** all'Agenzia in piazza S. Silvestro, 93; al Grand Hôtel ed al Grand Hôtel del Quirinale. — **Napoli,** in Stazione e alla Agenzia Grimaldi, via S. Brigida e Corso Re d'Italia, 85. — Per i posti prenotati le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. **3** per i posti per destinazione estere, e di L. **1,50** per quelli per destinazioni italiane. — Successivamente i posti sono distribuiti alle stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località), senza pagamento del diritto suddetto.

Per i prezzi dei biglietti vedere prospetto in calce a pagina precedente.

(*via* **Brennero-Firenze-Roma**)
composto di soli **Sleeping-cars** e di una **Carrozza-ristorante,** intercomunicanti

Andata: Treno di lusso Nord-Sud Brenner-Express Giornaliero (*Vedasi Quadro 20*) — **Soppresso dal 1 aprile 1907**

Ritorno: Treno di lusso Sud-Nord Brenner-Express Giornaliero (*Vedasi Quadro 20*) — **Soppresso dal 1 aprile 1907**

Andata		Stazioni		Ritorno
22 25	part.	**BERLINO** (Stazione d'Anhalt)	arr.	8 5
0 51	arr.	**LIPSIA** (Stazione Bavarese)	part.	5 43
0 55	part.		arr.	5 38
3 32	arr.	**Hof**	part.	3 11
3 36	part.		arr.	3 6
6 10	arr.	**Regensburg**	part.	0 11
6 15	part.		arr.	0 6
8 12	arr.	**MONACO** (Stazione Centrale)	part.	22 15
8 20	part.		arr.	22 5
9 39	arr.	**Kufstein**	part.	20 37
9 44	part.		arr.	20 29
10 56	arr.	**Innsbruck**	part.	18 55
11 1	part.		arr.	18 50
12 22	arr.	**Brennero**	part.	17 55
12 25	part.		arr.	17 53
13 14	arr.	**Franzensfeste**	part.	16 30
13 16	part.		arr.	16 25
14 15	arr.	**Bolzano**	part.	15 4
14 30	part.		arr.	14 55
15 30	arr.	**Trento**	part.	13 56
15 32	part.		arr.	13 55
16 19	arr.	**Ala**	part.	13 9
16 29	part.		arr.	13 4
17 25	arr.	**VERONA P. Vescovo**	part.	11 55
17 50	part.		arr.	11 30
19 38	arr.	**Modena**	part.	9 40
19 45	part.		arr.	9 35
20 20	arr.	**BOLOGNA**	part.	9 »
20 40	part.		arr.	8 48
0 10	arr.	**FIRENZE S. M. N.**	part.	5 20
0 25	part.		arr.	5 5
5 50	arr.	**ROMA Termini**	part.	22 »
6 10	part.		arr.	21 40
14 5	arr.	**NAPOLI**	part.	17 »
Piroscafo 14 »	part.	**NAPOLI** (ogni Mercoledì)	arr.	9 » *Piroscafo*
8 »	arr.	**Alessandria d'Egitto**	part.	17 »
9 »	part.		arr.	15 5
12 15	arr.	**Cairo**	part.	12 »

DURATA DEL VIAGGIO

ore **25** 45 Berlino-Firenze		Napoli-Berlino ore **39** 5
» **31** 25 Berlino-Roma		Roma-Berlino » **34** 5
» **36** 40 Berlino-Napoli		Firenze-Berlino » **27** »

CONDIZIONI. — 1° La tariffa generale per i viaggi coi treni di lusso è per il percorso italiano di L. 0,1392 per ogni viaggiatore e chilometro, di conformità all'art. 13 delle Tariffe e Condizioni pei trasporti. - Non si distribuiscono tuttavia biglietti speciali in base a detta tariffa, ma i biglietti di 1ª classe delle categorie seguenti sono valevoli anche pei treni di lusso, verso pagamento del supplemento di L. 0,0116 per viaggiatore e chilometro, da effettuarsi insieme a quello della sopratassa speciale per i posti di lusso. — 2° Sono ammessi nei treni di lusso, limitatamente al numero dei posti disponibili, da e per tutte le stazioni di fermata, e salve le eccezioni più sotto indicate: *a) verso pagamento del supplemento e della sopratassa di cui sopra:* i detentori di biglietti di 1ª classe per treni diretti a tariffa intera o differenziale *A*, o ad itinerario combinato o combinabile in servizio interno o internazionale. In via di esperimento vi sono pure ammessi i possessori di biglietti di andata-ritorno e di abbonamento ordinario e speciale, ma soltanto dopo soddisfatte le domande degli altri viaggiatori e quindi con l'esclusione per essi della facoltà della prenotazione dei posti. - *b) verso pagamento della sola sopratassa:* gli onorevoli Senatori e Deputati. - Vi sono pure ammessi i ragazzi, che a norma delle tariffe sono trasportati gratuitamente od a metà prezzo: per questi ultimi è sempre dovuta la metà dell'accennato supplemento. Per quanto riguarda la sopratassa valgono le disposizioni seguenti: i ragazzi trasportati gratuitamente non pagano sopratassa a meno che venga per loro richiesto l'uso di un letto, nel qual caso, oltre alla sopratassa, devono pagare un biglietto a metà prezzo col relativo supplemento ferroviario; due ragazzi viaggianti a metà prezzo, e pei quali viene richiesto l'uso d'un solo letto, pagano una sola sopratassa. Restano esclusi i portatori di biglietti di ogni altra categoria diversa dalle sovraccennate. — 3° Il prospetto qui in calce indica per ogni percorrenza l'importo complessivo da pagarsi dai viaggiatori, sia per il supplemento del biglietto ferroviario, sia per la sopratassa per il posto di lusso. — 4° Per l'uso d'un compartimento intero dovranno pagarsi tanti biglietti ferroviari coi relativi supplementi e tante sopratasse quanti sono i posti nel compartimento stesso. — 5° Da e per le stazioni indicate nel prospetto in calce si effettua anche il servizio bagagli per detti treni.

Visita doganale. — La visita doganale dei bagagli sarà praticata ai confini nei treni stessi, verso pagamento, pei bagagli consegnati, della sopratassa all'uopo stabilita.

Prenotazioni dei posti. — I posti nei treni di lusso possono essere prenotati (salve le eccezioni sopra accennate) fino ad un'ora prima della partenza dei treni, presso le Agenzie della **Società Internazionale delle vetture con letti** a: **VERONA,** in Stazione. — **BOLOGNA,** in Stazione. — **FIRENZE,** in Stazione. — **ROMA,** all'Agenzia in Piazza S. Silvestro, 93, al Grand Hôtel ed al Grand Hôtel del Quirinale. — **NAPOLI,** in Stazione ed all'Agenzia Grimaldi, via S. Brigida e Corso Re d'Italia, 85. Per i posti prenotati le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. **3** per i posti per destinazioni estere, e di L. **1,50** per quelli per destinazioni italiane. — Successivamente i posti sono distribuiti alle stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località) senza pagamento del diritto suddetto.

Prezzi dei biglietti di prima classe in servizio diretto
e dei relativi supplementi complessivi per l'uso dei treni di lusso, esclusa la tassa di bollo.

Dalle seguenti stazioni a quelle controindicate o viceversa	Berlino	Lipsia	Monaco	Kufstein	Innsbruck	Bolzano	Trento	Ala	Verona P. V.	Modena	Bologna	Firenze S. M. N.	Roma Termini	Napoli
VERONA P. V.	139 70	120 20	56 45	43 15	32 45	17 45	12 05	7 25	—	13 05	17 75	31 25	55 40	66 15
	32 90	*27 90*	*13 90*	*11 05*	*8 95*	*5 15*	*3 60*	*2 30*	—	*4 55*	*6 25*	*12 20*	*26 25*	*37 40*
Modena	152 70	—	69 45	—	—	—	24 30	20 25	13 05	—	4 75	21 15	48 80	62 60
	37 45	—	*18 45*	—	—	—	*8 45*	*6 85*	*4 55*	—	*1 70*	*7 65*	*21 75*	*32 90*
BOLOGNA	156 50	137 »	73 25	—	49 65	34 65	29 25	24 05	17 75	4 75	—	17 »	46 »	61 »
	39 10	*34 10*	*20 10*	—	*15 15*	*11 35*	*9 80*	*8 50*	*6 25*	*1 70*	—	*6 »*	*20 10*	*31 25*
FIRENZE S. M. N.	169 35	149 85	86 10	—	62 50	47 50	42 10	36 90	31 25	21 15	17 »	—	35 30	53 90
	45 05	*40 05*	*26 05*	—	*21 10*	*17 30*	*15 75*	*14 45*	*12 20*	*7 65*	*6 »*	—	*14 10*	*25 25*
ROMA Termini	192 15	172 65	108 90	—	85 30	70 30	64 90	59 70	55 40	48 80	46 »	35 30	—	28 95
	59 20	*54 20*	*40 20*	—	*35 25*	*31 45*	*29 90*	*28 60*	*26 25*	*21 80*	*20 10*	*14 10*	—	*11 15*
NAPOLI	201 75	182 25	118 50	—	94 90	79 90	74 50	69 30	66 15	62 60	61 »	53 90	28 95	—
	70 30	*65 30*	*51 30*	—	*46 35*	*42 55*	*41 »*	*39 70*	*37 40*	*32 90*	*31 25*	*25 25*	*11 15*	—

NB. I prezzi ed i supplementi di cui sovra sono indicati in lire italiane. - Le cifre in *corsivo* rappresentano l'importo dei supplementi. - La parte di prezzo o di supplemento, relativa al percorso estero, dev'essere pagata in franchi oro.

21 MORI-ARCO-RIVA (1 maggio 1907)

1901	1903♦	1905	1907	1909	1911	1913	1915♦	Km (p. Ala e Trento 17)	1902	1904♦	1906	1908	1910	1912	1914♦	1916♦
8 10	10 40	12 35	14 28	16 30	18 17	20 33	21 30	p. » **Mori** .... a.	7 50	10 11	11 57	13 52	15 47	17 47	19 34	21 14
8 19	10 49	12 44	14 37	16 39	18 26	20 42	21 39	3 Mori (Borgata)	7 41	10 2	11 48	13 43	15 38	17 38	19 25	21 5
8 31	11 1	12 56	14 49	16 51	18 38	20 54	21 51	7 Loppio	7 30	9 51	11 37	13 32	15 27	17 27	19 14	20 54
8 49	11 20	13 15	15 8	17 10	18 56	21 13	22 9	13 Nago-Torbole ..	7 12	9 33	11 19	13 14	15 9	17 9	18 56	20 35
9 4	11 35	13 30	15 23	17 25	19 11	21 28	22 24	18 Oltresarca	6 56	9 17	11 2	12 57	14 52	16 52	18 39	20 19
9 11	11 42	13 37	15 30	17 32	19 18	21 35	22 31	20 **Arco**	6 51	9 12	10 57	12 52	14 47	16 47	18 34	20 14
9 18	11 49	13 44	15 37	17 39	19 25	21 42	22 38	22 S. Tomaso	6 42	9 3	10 48	12 43	14 38	16 38	18 25	20 5
9 26	11 57	13 52	15 45	17 47	19 33	21 50	22 46	a. 25 **Riva** (⚓ *156*) .. p.	6 34	8 55	10 40	12 35	14 30	16 30	18 17	19 57

♦ In maggio e settembre. ♦ Fino al 15 ottobre.

22 TRENTO-RONCEGNO-TEZZE (15 maggio 1907)

(1, 2 e 3 cl. in tutti i treni)

4051	4011	4013	4015	4017	4019	Km (per Ala e Bolzano 17)	4012	4052	4014	4016	4018	4054
5 15	9 55	14 20	18 12	21 15	21 40	part. » **Trento** ✕ .... arr.	7 »	11 30	14 48	19 48	22◊50	22 10
5 34	10 9	14 34	18 27	21 29	21 56	9 Villazzano	6 46	11 16	14 34	19 34	22◊36	21 56
5 45	10 17	14 42	18 35	21 37	22 3	13 *Povo*	6 38	11 8	14 25	19 26	22◊28	21 47
5 50	10 22	14 47	18 39	21 42	22 6	15 *Ponte Alto*	6 33	11 3	14 20	19 21	22◊23	21 42
5 57	10 27	14 52	18 44	21 47	22 13	18 Civezzano	6 26	10 56	14 13	19 14	22◊16	21 35
6 3	10 33	14 58	18 50	21 53	22 19	21 Roncogno	6 20	10 50	14 7	19 8	22◊10	21 29
6 25	10 41	15 6	18 59	22 1	22 26	25 Pergine 🍷	6 12	10 42	13 59	19 »	22◊ 1	21 21
6 33	10 48	15 13	19 5	22 8	22 33	28 *S. Cristoforo*	6 4	10 34	13 52	18 52	21◊30	21 14
6 44	10 58	15 23	19 13	22 17	22 42	32 *Calceranica*	5 55	10 25	13 43	18 43	21◊20	21 5
6 55	11 5	15 30	19 19	22 23	22 48	35 Caldonazzo 🍷	5 50	10 20	13 38	18 38	21◊14	21 »
7 19	11 15	15 40	19 27	22 32	22 56	39 **Levico** 🍷	5 42	10 12	13 30	18 28	21◊ »	20 52
7 28	11 22	15 47	19 33	22 39	23 3	42 *Barco*	5 33	9 45	13 21	18 19	20 43	
7 36	11 29	15 54	19 39	22 46	23 10	45 *Novaledo*	5 26	9 37	13 14	18 12	20 36	
7 48	11 36	16 1	19 46	22 53	23 17	48 **Roncegno**-Marter.	5 20	9 30	13 8	18 6	20 30	
8 18	11 47	16 11	19 56	23 4	23 27	53 **Borgo** 🍷	5 10	9 16	12 58	17 56	20 20	
8 26	11 54	16 18	20 3	23 11	23 34	58 *Castelnuovo*	5 »	8 53	12 48	17 46	20 11	
8 46	11 58	16 22	20 9	23 15	23 38	59 Vill'Agnedo Strigno	4 57	8 49	12 45	17 43	20 8	
8 53	12 4	16 28	20 16	23 21	23 44	63 *Ospedaletto*	4 50	8 38	12 38	17 36	20 1	
9 10	12 20	16 51	20 30	23 33	23 56	70 **Grigno** 🍷	4 37	8 25	12 25	17 23	19 48	
9 20	12 30	17 »	20 40	...	...	arr. 76 **Tezze** .... part.	...	8 10	12 10	17 10	◊19 35	
10 40	*12 40*	...	...	...	...	part. ...... *Tezze* (*852*) .. arr.	...	...	*10 30*	*14 15*	...	...
11 20	*13 20*	...	...	...	...	arr. ...... *Primolano* .... arr.	...	...	*9 50*	*13 35*	...	...
14 40	*16 40*	...	...	...	...	arr. ...... *Bassano* ...... part.	...	...	*6 30*	*10 15*	...	...
17 40	*20 55*	...	...	...	...	arr. ...... *Padova* (*163*) .. part.	...	...	*4 32*	*8 2*	...	...

◊ Nei mesi di maggio, giugno e ottobre. — Dal 1 luglio fino al 30 settembre.

23 BOLZANO-MERANO-MALS (1 luglio 1907)

(Solo 1 e 3 classe)

911	913	915	917◊	919♦	921	923	925	927	901	Km (Innsbruck 17)	902	912	914	916	918	920	922♦	924♦	926	928
6 15	8 55	10 35	12 20	14 31	16 38	17 50	19 23	20 45	22 1	p. » **Bolzano** ✕ a.	6 3	7 10	8 30	9 45	11 29	13 48	14 53	16 28	18 45	22 »
6 26	9 6	10 46	12 30	14 41	16 49	18 4	19 35	20 59		6 Sigmundskr		6 58	8 19	9 34	11 17	13 37	14 42	16 18	18 34	21 48
6 41	9 20	11 1	12 43	14 53	17 2	18 20	19 48	21 14		13 Terlan		6 42	8 7	9 20	11 2	13 24	14 27	16 6	18 20	21 32
6 48	9 28	11 9	12 50	15 »	17 10	18 28	19 56	21 24		16 Vilpian		6 33	7 59	9 11	10 53	13 16	14 19	15 58	18 12	21 23
7 18	10 »	11 40	13 19	15 29	17 42	18 58	20 28	21 57	22 55	a. 32 **Merano** 🍷 p.	5 10	6 »	7 30	8 38	10 20	12 46	13 45	15 30	17 43	20 50
7 45	...	...	13 30	15 55	...	19 10	Dal 16 settem.	solo festivo	5 42	p. Merano a.	22 42	Dal 16 settem.	solo festivo	8 8	...	12 30	...	15 12	...	20 4
9 59	...	...	15 50	18 19	...	21 30			8 4	p. 83 Spondin.-Prad	20 55			6 3	...	10 41	...	13 14	...	18 18
10 19	...	...	16 10	18 39	...	21 50			8 25	a. 92 **Mals** ..... p.	20 36			5 44	...	10 20	...	12 52	...	17 56

◊ Dal 15 settembre vettura a letti Vienna-Merano al martedì, mercoledì, venerdì e domenica. — ♦ Vettura a letti Berlino-Merano e viceversa. — ♦ Dal 15 settembre vettura a letti Merano-Vienna al lunedì, mercoledì, giovedì e sabato.

24 TRANSITO PONTEBBA (1 luglio 1907)

Brindisi-Napoli-Roma-Firenze-Bologna-Milano-Venezia-Udine-Pontebba-(Vienna Süd)-(Praga-Dresda)-Vienna West

		§			●	Km	Stazioni	●			§		
...	...	7 »	...	...	17♦ 3	»	part. **Brindisi** (v. Foggia) a.	11 20	...	...	22♦ »	...	...
...	0 20	5 14	...	0 20	17♦30	432	» Napoli .... arr.	10 53	...	...	23♦30	6 15	6♦40
...	—	1 5	...	—	10♦ »	761	arr. **Bologna** .... part.	18 50	...	...	2♦55	—	—
...	9♦ »	14♦35	...	10 25	22 50	»	part. **Roma** ...... arr.	7 20	...	...	13♦ 5	18 45	22♦40
10 40	14♦38	21♦15	...	23 5	6 5	316	part. Firenze ...... arr.	22 55	...	15 10	6♦38	5 40	16♦50
14 55	18♦40	2♦ 5	...	4 50	10 30	449	part. Bologna ...... arr.	18 5	...	10 5	2♦ 5	22 45	12♦48
18 59	21♦28	4♦50	...	10 1	13 34	601	arr. Mestre .... part.	14 51	...	4 19	23♦ 5	16 34	10♦ 6
19 13	21♦40	5♦10	...	10 23	13 45	609	arr. **Venezia** ..... part.	14 40	...	4 »	22♦45	16 10	9♦55
13 »	*18♦10*	*23■20*	...	—	*7♦15*	»	part. *Milano* ... arr.	*19♦45*	*22♦40*	*6 5*	*6■ 5*	*23 18*	*15 5*
16 30	*21♦21*	*2■21*	...	*5 15*	*10♦20*	150	part. *Verona* ... arr.	*16♦16*	*19♦24*	*1 43*	*1■43*	*15 50*	*11 41*
18 38	*23♦21*	*4■10*	..	*8 44*	*11♦59*	257	arr. *Mestre* .... part.	*14♦16*	*17♦22*	*23 20*	*23■20*	*12 18*	*9 40*
18 55	*23♦35*	*4■23*	—	*9 4*	*12♦10*	265	arr. *Venezia* ... part.	*14♦ »*	*17♦10*	*23 5*	*23■ 5*	*11 55*	*9 25*
19 »	23 15	4♦45	5 5	10 40	14♦10	»	part. **Venezia** ..... arr.	14♦15	17 32	22 25	22♦45	12 20	8 37
19 15	23 36	5♦ 7	5 25	10 59	14♦27	9	part. Mestre ...... arr.	13♦56	17 12	22 6	22♦27	12 5	8 19
20 3	0 27	5♦33	6 27	11 58	14♦56	30	part. Treviso ...... arr.	13♦27	16 17	20 54	22♦ 5	11 10	7 20
22 50	3 45	7♦43	10 7	15 16	17♦ 5		arr. Udine .... part.	11♦25	13 15	17 30	20♦ 5	8 20	4 20
	6 10	7♦58	10 35	15 32	17♦15	136	part. Udine .... arr.	11♦ »	12 44	17 9	19♦45	7 41	21 25
	9 10	9♦55	13 39	18 7	19♦13		arr. **Pontebba** ... part.	9♦28	10 20	14 39	18♦22	4 50	18 39
—		9♦58	13 41	18 10	19♦15	205	part. **Pontebba** ... arr.	9♦ 6	8 31	14 19	17 50	17 22	—
		10♦ 2	13 45	18 14	19♦19		arr. Pontafel ✕ ... part.	9♦ 2	8 27	14 15	17 46	17 18	...
● par.	5 45	**10** 30	14 10	18 45	**20** »	206	part. Pontafel ✕ ... arr.	8 56	8 11	14 7	**17** 36	17 4	● arr.
4●18	6 40	**11** 17	15 1	19 44	**20** 37	239	arr. Tarvis ✕ ..... part.	8 15	7 17	13 14	**16** 55	16 10	0●18
5 20	7 50	**11** 58	16 10	20 52	**21** 17	267	arr. Villach ✕ .... part.	7 19	6 5	12 »	**16** 1	14 52	23 12
12 »	16 6	**16** 18	22 38	4 13	**0** 56	442	arr. **S. Michael** ✕ part.	**3** 32	23 »	5 15	**12** 2	9 45	16 49
12 15	*17 »*	*16 45*	*23 8*	*4 25*	—	»	part. *S. Michael* arr.	*0 58*	*22 36*	*4 58*	*11 41*	*9 32*	*16 4*
12 34	*17 20*	*17 »*	*23 28*	*4 45*	—	12	arr. *Leoben* .... part.	*0 32*	*22 15*	*4 36*	*11 25*	*9 11*	*15 42*
13 9	*17 56*	*17 39*	*0 10*	*5 19*	—	29	arr. *Bruck a M.* part.	*0 2*	*21 45*	*3 55*	*11 »*	*8 37*	*14 58*
17♦40	—	*21 10*	**5** *35*	*9 10*	—	200	arr. **Vienna** *Süd* part.	*20 45*	*16 35*	*22 35*	*7 25*	—	*11♦30*
12 31	18 28	16 36	**22** 50	5 13	**0** 59	»	part. **S. Michael** ✕ arr.	**3** 30	22 33	4 15	11 44	9 19	16 23
14 21	20 17	18 »	**0** 37	7 5	**2** 17	63	arr. Selzthal ✕ .... part.	**2** 18	20 43	2 32	10 20	7 38	14 32
16 31	22 43	19 56	**3** 6	9 42	**4** 1	136	arr. Klein-Reifling 🍷 part.	**0** 36	17 46	**23** 15	8 30	4 37	12 21
17 40	↓	*20 1*	*4 33*	*10 6*	*4 33*	»	part. *Klein-Reifl.* arr.	*24 »*	*16 44*	↑	*8 25*	↑	*11 39*
19 44		*21 41*	*6 31*	*12 20*	*6 31*	67	arr. *S. Valentin* part.	*21 55*	*14 52*		*6 40*		*9 40*
—		*2 48*	*12 20*	*18 37*	*12 20*	225	arr. *Weseli-M.* part.	*16 10*	*9 50*		*1 52*		—
—		*5 15*	*14 39*	*21 29*	*14 39*	356	arr. *Praga* .... part.	*13 35*	*7 25*		*23 20*		—
—		*9 38*	*18 53*	*2 31*	*18 53*	548	arr. *Dresda* .... part.	*7 »*	*2 30*		*19 »*		—
16 49	22 48	20 10	**3** 9	9 52	**4** 10	»	part. Klein-Reifling 🍷 arr.	**0** 24	17 31	**23** 9	8 17	4 30	11 59
18 17	0 20	21 42	**4** 9	11 26	**5** 16	47	arr. Amstetten ✕ .. part.	**23** 17	15 46	**22** 9	6 »	2 58	10 27
21 20	6 »		**6** 30	15 30	**7** 50	172	arr. **Vienna West** ✕ part.	**21** »	11 35	**20** »	...	22 10	7 35

■ Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Milano, Venezia e Vienna (via *Bruck a. M.*).

● Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª cl. fra Roma, Venezia e Vienna (via *Amstetten*) e vettura-ristorante fra Pontafel e St. Veit. — § Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Roma e Vienna (via *Bruck*) e vettura-ristorante fra Pontafel e Linz.

♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

☛ Vedansi *Prezzi*: Parte IV, *B*, da pag. 128 (*Carta verde*) ☚

TRANSITO CORMONS

(1 luglio 1907)

25 Brindisi-Napoli-Roma-Firenze-Bologna-Milano-Venezia-Udine-Cormons-Gorizia-Trieste-Pola

1022 festiv omn 2.3.	1012 omn 2.3.	1002 diret 1.2.3	1010 diret 1.2.3	1014 omn 1 2 3	1016 omn 1 2 3	1018 omn 1 2 3	1006 diret 1.2.3	1020 omn 1 2 3	Km	Stazioni	1003 omn. 1.2.3	1005 diret 1.2.3	1013 omn 1.2.3	1017 omn. 1 2 3	1021 omn. 1.2.3	1009 diret 1.2.3	1001 diret 1.2.3	1023 omn. 1.2.3	1019 festiv omn 2.3
							(3)	♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.	Km	Brindisi		(3)							
...	...	...		7 »	....	....	17♦ 3		»	p. (via Foggia) a.	....	11 20	...	...	22 ♦»	...	...	11 20	
...	...	0 20	...	5 14	9 50	0 20	17♦30		432	p. Napoli .... a.	6 15	10 53	13♦25	...	23♦30	...	...	10 53	
...	...	—	...	1 5		——	10♦ »		761	a. **Bologna** .. p.	——	18 50		...	2♦55	...	...	18 50	
...	...	9♦ »	14♦35	14♦35		10 25	22 50		»	p. **Roma** ..... a.	18 45	7 20		...	13♦ 5	...	...	18 45	
...	...	14♦38	21♦15	21♦15	....	23 5	6 5		316	p. Firenze ... a.	5 40	22 55	...	...	6♦38	...	...	5 40	
...	...	18♦40	2♦ 5	2♦ 5	....	4 50	10 30		449	p. Bologna ... a.	22 45	18 5	...	...	2♦ 5	...	...	22 45	
...	...	21♦28	4♦50	4♦50	....	10 1	13 34		601	p. Mestre..... p.	16 34	14 51	...	...	23♦ 5	...	...	16 34	
...	...	21♦40	5♦10	5♦10	....	10 23	13 45		609	a. Venezia ... p.	16 10	14 40	...	...	22♦45	...	...	16 10	
				(1)											(1)				
...	*18♦10*	*13 »*	*23 20*	*23 20*	....	——	*6 10*	*7♦15*	»	p. *Milano* .. a.	↑	*19♦45*	*22♦40*	....	*6 5*	...	...	*23 18*	
...	*21♦21*	*16 30*	*2 21*	*2 21*	....	*5 15*	*11 20*	*10♦20*	150	p. *Verona* .. a.		*16♦16*	*19♦24*	*22 10*	*1 43*	...	...	*15 50*	
...	*23♦21*	*18 38*	*4 10*	*4 10*	....	*8 44*	*14 15*	*11♦59*	257	a. *Mestre* .. p.		*14♦16*	*17♦22*	*18 30*	*23 20*	...	...	*12 18*	
...	*23♦35*	*18 55*	*4 23*	*4 23*	....	*9 4*	*14 35*	*12♦10*	265	a. *Venezia* .. p.		*14♦ »*	*17♦10*	*18 10*	*23 5*		...	*11 55*	
		(2)		(2)		(4)	(3)					(3)	(4)		(2)		(2)		
...		23 15	**6 20**	4♦45	....	10 40	14♦10		»	p. **Venezia** .. a.	**9** 46	14♦15	17 32		22♦45	**21** 30	. . .	12 20	
...	...	23 36	**6 31**	5♦ 7	....	10 59	14♦27	....	9	p. Mestre..... a.	**9** 26	13♦56	17 12	....	22♦27	**21** 15	....	12 5	
...	...	0 27	Via Portogruaro	5♦33	....	11 56	14♦56	....	30	p. Treviso..... a.	Via Portogruaro	13♦27	16 17	....	22♦ 5	Via Portogruaro	....	11 10	
...	...	5 45		8 »	....	15 42	17 25	19 14	136	p. Udine ..... a.		11 6	12 50	...	19 42		22 58	7 32	
	...	6 25		8 40	....	16 32	18 »	19 58	158	a. **Cormons** . p.		10 35	11 51	...	18 58		22 20	6 37	
21 27	5 25	**6** 50	Via Portogruaro	8 50	13 20	16 45	**18** 17	20 40	»	p. **Cormons** .. a.	Via Portogruaro	**10** 23	11 41	15 5	18 50	Via Portogruaro	**22** 8	23 8	16 44
21 51	5 42	**7** 7		9 7	13 45	17 2	**18** 32	20 57	12	a. **Gorizia** .. p.		**10** 9	11 23	14 49	18 33		**21** 55	22 52	16 27
21 57	5 47	**7** 15		9 23	14 17	17 20	**18** 52	21 5		p. ✕ a.		**10** 4	11 13	14 38	18 26		**21** 50	22 47	16 22
22 23	6 14	**7** 35		9 50	14 50	17 43	**19** 12	21 31	25	p. Sagrado ... p.		**9** 48	10 48	14 15	18 2		**21** 30	22 25	16 »
22 33	6 26	**7** 42		9 59	15 4	17 53	**19** 22	21 39	30	p. Ronchi .... p.		**9** 39	10 37	14 6	17 52		**21** 22	22 14	15 51
22 41	6 32	**7** 48	**9** 49	10 5	15 16	17 59	**19** 29	21 45	35	a. **Monfalcone** (27) p.	6 48	**9** 32	10 29	13 59	17 44	**18** 22	**21** 15	22 5	15 44
22 46	6 37	**7** 49	**9** 54	10 8	15 22	18 7	**19** 31	21 57		p. **Monfalcone** (27) a.	6 44	**9** 31	10 28	13 55	17 39	**18** 17	**21** 14	22 1	15 42
23 14	6 57	—	↓	10 35	15 46	18 41	—	22 24	47	p. Bivio-Duino a.	▲	▲	10 7	13 36	17 19		▲	21 41	15 22
——	7 3	**8** 15		10 42	——	18 48	**19** 57	——	50	a. **Nabresina** ✕ (26) p.	6 25	**9** 12	10 2	——	17 13		**20** 54	——	——
——	7 9	**8** 30		10 54	——	19 10	**20** 7	——		p. **Nabresina** ✕ (26) a.	6 12	**8** 52	9 39	——	16 58		**20** 30	——	——
23 32	7 27	**8** 40		11 12	16 »	19 28	**20** 22	22 36	59	p. Grignano .. p.			9 20	13 20	16♦39		**20** 15	21 25	15 4
——	7 30	**8** 43	↓	11 15	16 3	19 32	—	22 40	60	p. Miramar... p.	▓	▓	9 15	13 15	16♦34	▓	**20** 11	21 20	——
23 47	7 40	**8** 52	**10** 38	11 28	16 15	19 46	**20** 35	22 50	67	a. **Trieste** ✕ p.	5 47	**8** 25	9 »	13 »	16 18	**17** 30	**20** »	21 5	14 45
	8 50	...	...	*16 15*	*19 40*	....		*5 30*	»	p. **Trieste** S.A. a.	*22 2*		..	*9 46*	*15 40*	...	*19 25*	...	...
...	*16 45*	...	...	*21 »*	*7 35*	....	...	*10 5*	118	a. Rovigno ... p.	*18 30*	..	...	*5 15*	*8 5*	..	*14 40*	....	...
	13 5	...	...	*21 10*	*23 15*	....		*9 45*	128	a. **Pola** ...... p.	*18 50*	...	...	*5 15*	*11 20*	...	*14 40*	....	...

● Nei giorni festivi non si ammettono viaggiatori in partenza.

26 Cormons-Nabresina-*(Fiume)*-Lubiana-*(Agram)*-Pragerhof-*(Budapest)*-Vienna

(5)			Franzensfeste part. 18 24 / Marburg ... arr. 2 33		(3)			Km	Stazioni	per Gor.		(3)		Marburg ... part. 2 6 / Franzensfeste arr. 10 43			(5)
6 50	8 50			16 45	**18** 17	16 45	18 17	»	p. **Cormons** ... a.		**7** 54	**10** 23	11 41		18 50		**22** 8
8 15	10 42			18 48	**19** 57	18 48	19 57	50	a. **Nabresina** p.	7 17	**6** 25	**9** 12	10 2		17 13		**20** 54
8 28	10 56			19 20	**21** 7	**19**♦ 7	0 21		p. **Nabresina** a.	5 31	**6**♦ »	**8** 59	9 44		16 45		**20** 41
9 51	12 42			21 13	**22** 31	**20**♦17	2 19	102	a. **S. Peter** ... p.	3 52	**5**♦ 3	**8** »	8 10		15 32		**19** 41
10 15	*20 26*			*23 5*		—	*8 5*	»	p. *S. Peter* .. a.	*21 55*	—	*7 10*			*9 23*		*19 11*
12 »	*21 57*			*0 49*		—	*9 40*	63	a. *Fiume* .... p.	*20 »*	—	*5 26*			*7 51*		*17 5*
11 27	14 48			23 35	**0** 4	**21**♦45	4 57	178	a. Lubiana .... p.	0 40	**3**♦18	**6** 4	4 52		13 »		**17** 45
12 45	16 39			1 46	**1** 13	**22**♦59	6 34	242	a. Steinbrück . p.	22 30	**2**♦ 7	**4** 53	3 4		11 12		**16** 29
13 30	**17** 5	20 15		*5 5*		—	8 58	»	p. *Steinbrück* a.	—	—	*0 36*			*6 8*	*10 16*	*16 6*
15 40	*19 12*	*23 26*		*7 18*		—	*11 50*	76	a. *Agram* .... p.	—	—	*22 28*			*3 13*	*8 33*	*13 50*
14 32	18 46			4 13	**2** 39	—	8 23	315	a. Pragerhof .. p.	20 12	—	**3** 27	0 31		8 57		**14** 58
15 10	*20 25*			—	*3 42*	—	*9 20*	»	p. *Pragerhof* a.	*18 7*	—	*2 20*	—		*7 58*		*14 7*
21 42	*6 30*			—	*10 12*	—	*20 40*	330	a. *Budapest*. p.	*6 50*	—	*20 »*	—		*22 »*		*8 5*
14 57	19 28		**20**●43	4 57	**3** 7	**0**♦16	9 7	334	a. Marburg .... p.	19 23	**0**♦30	**3** »	23 44	**1**●55	8 15		**14** 31
16 15	21 51		**3** 47	6 59	**4** 24	**2**♦ 1	11 31	399	a. Graz .... p.	17 12	**23**♦28	**1** 45	21 5	**0** 55	5 53		**13** 20
17 24	23 50		**4** 50	8 25	**5** 32	**3**♦ 8	13 10	453	a. Bruck a M.. p.	15 10	**22**♦32	**0** 47	19 »	**23** 58	4 10		**12** 5
20 50	5 35		**8** 30	13 15	**9** 10	**6**♦45	19 »	622	a. **Vienna** Süd. p.	9 20	**19**♦20	**21** 25	13 20	**20** 45	22 35		**8** 45

● Da e per Ala via Franzensfeste-Marburg (vedi quadro 17).

(1) Vettura a letti e 1ª e 2ª cl. fra Milano, Venezia e Trieste e vettura diretta di 1ª e 2ª cl. fra Venezia e Trieste. — (2) Vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Udine e Trieste. — (3) Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe fra Roma-Venezia ed Udine, Cours-wagen con 12 letti e posti di 1ª e 2ª cl. fra Udine e Vienna (via *Cormons-Bruck*) e Cours-wagen con 8 letti e posti di 1ª e 2ª classe fra Venezia e Budapest, vettura diretta di 1ª e 2ª cl. fra Venezia e Trieste, vettura diretta di 1ª e 2ª cl. fra Venezia e Budapest e vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Udine e Trieste. — (4) Vetture dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Venezia, Udine e Trieste. — (5) Vettura ristorante fra Pragerhof e Budapest.

27 *Venezia-Portogruaro*-CERVIGNANO-MONFALCONE-*Trieste*

(1 giugno 1907)

		(1)		(2)	(1)	Km	Stazioni	(2)		(1)	(1)	
...	...	*6 20*	...	*14 25*	*18 50*	»	p. *Venezia* .... a.	*9 46*	...	*17 20*	*21 30*	...
...	...	*6 31*	...	*14 38*	*19 11*	9	p. *Mestre* .... a.	*9 26*	...	*17 5*	*21 16*	...
...	...	*8 5*	...	*15 46*	*20 17*	69	p. *Portogruaro* ..... a.	*8 19*	...	*14 59*	*20 8*	...
...	...	*8 54*	...	*16 46*	*20 57*	101	p. *S. Giorgio Nogaro* a.	*7 29*	...	*13 49*	*19 4*	
...	...	*9 7*	...	*17 »*	*21 8*	111	a. *Cervignano* ..... p.	*7 17*	...	*13 35*	*18 51*	
	712 omn 1.2.3	702 diret 1.2.3	714 omn 1.2.3	718 omn 1.2.3	704 diret 1.2.3	Km		701 diret 1.2.3	711 omn 1.2.3	713 omn 1.2.3	703 diret 1.2.3	717 omn 1.2.3
...	5 45	**9** 24	12 »	17 11	**21** 22	»	p. **Cervignano** ..... a.	**7** 13	11 30	13 30	**18** 47	22 40
..	5 58	**9** 31	12 10	17 20	**21** 29	4	Villa Vicentina ..	**7** 6	11 20	13 21	**18** 40	22 32
...	6 11	▓	12 19	17 28	**21** 35	9	Pieris-Turriaco ..	**7** »	11 6	13 13	▲	22 24
...	6 22	▼	12 28	17 36	**21** 42	13	Ronchi Fr. B.....	**6** 53	10 53	13 5	▓	22 16
..	6 30	**9** 49	12 34	17 42	**21** 47	17	a. **Monfalcone** ..... p.	**6** 48	10 45	12 58	**18** 22	22 10
...	*6 37*	*9 54*	*15 22*	*17 55*	*21 57*	»	p. *Monfalcone* ..... a.	*6 41*	*10 28*	*12 47*	*18 17*	*22 1*
...	*7 40*	*10 38*	*16 15*	*19 15*	*22 50*	33	a. *Trieste Süd* ..... p.	*5 47*	*9 »*	*11 50*	*17 30*	*21 5*

(1) Vetture dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Venezia, Cervignano e Trieste.

(2) Sleeping-car e vetture dirette di 1ª e 2ª classe fra Venezia e Vienna e vetture dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Venezia e Trieste.

28 Servizi internazionali con vetture dirette senza trasbordo (1 luglio 1907)

Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 92 (Carta verde)

Note								Stazioni							
◊ Cours-Wagen (Da Roma a Genova, ha 12 posti ordinari di 1ª classe). ♦ Vettura ristorante ■ 1ª e 2ª classe			...	...	22■30	22◊30	part.	Parigi	arr.	14◊20	21■50	...	...		
			...	...	15■ 5	15 5	part.	Torino	arr.	23 »	6■50	...	...		
			...	...	18■20	18 20	arr.	Genova	part.	19 18	2■40	...	...		
			...	...	23■42	23 42	arr.	Pisa	arr.	14♦20	21■20	...	...		
			...	...	7■25	7 25	arr.	Roma	part.	8♦ »	14■40	...	...		
1ª e 2ª classe ■ Cours-wagen e 1ª e 2ª classe ◊ 1ª e 2ª cl. con posti a letto ♦ Vettura ristorante			...	...	14■30	22 30	part.	Parigi	arr.	14◊20	6■15	...	...		
			...	...	3■15	11♦12	part.	Modane	arr.	3◊ 5	17■25	...	...		
			...	...	6■25	14♦27	arr.	Torino	part.	23◊35	13■50	...	...		
1ª e 2ª classe			...	...	5 45	20 2	part.	Ginevra	arr.	22 35	15 25	...	...		
				...	19 25	6 25	arr.	Torino	part.	13 50	7 25	...	...		
1ª e 2ª classe (via Ambérieu)			...	...	...	20 »	part.	Lione	arr.	8 36	...	...	...		
			...	...	...	6 25	arr.	Torino	part.	23 35	...	...	...		
1ª e 2ª classe			...	...	...	13 20	part.	Milano	arr.	19 »	...	...	...		
			...	...	...	19 25	part.	Genova	arr.	14 15	...	...	...		
			...	...	...	5 38	arr.	Marsiglia	part.	0 50	...	...	...		
1ª e 2ª classe			...	...	...	7 »	part.	Berna	arr.	...	10 27	...	...		
			...	...	0 30	9 15	part.	Losanna	arr.	22 21	6 20	...	...		
			...	...	4 23	12 57	arr.	Domodossola	part.	18 22	2 15	...	...		
			...	...	9 10	17 35	arr.	Torino	part.	13 45	21 45	...	...		
1ª e 2ª classe ♦ Vettura ristorante ◊ Vettura ristorante fra Dijon e Pontarlier ● Sleeping-car			◊	15 37	...		part.	Dieppe	arr.	13 24	◊	...	...		
			14●30	22●20	...	...	part.	Parigi	arr.	7●20	14●20	arr.	22 5		
			0 30	8♦15	9♦15	12♦ 5	part.	Losanna	part.	22♦40	6 37	18♦10	14♦25		
			4 44	12♦20	13♦20	17♦ »	part.	Domodossola	part.	18♦22	2 15	13♦50	9♦58		
			6 »	13♦39	14♦50	18♦30	part.	Arona	part.	16♦55	0 50	12♦10	8♦35		
			7●20	15♦●»	16 10	19♦55	arr.	Milano	part.	15●20	23●15	10♦30	7♦10		
1ª e 2ª classe ♦ Vettura ristorante ◊ Vettura ristorante fra Pontarlier e Parigi ♦ part. da Calais.			...	...	...	15♦ »	part.	Boulogne	arr.	18 59	...	...	...		
			...	...	...	22 30	part.	Parigi	arr.	14◊20	...	...	...		
			7 50	10 30	22 55	—	part.	Ginevra	arr.	7 52	23 43	19 30	...		
			—	10 30	—	—	part.	Neuchatel	arr.	—	—	19 58	...		
			9♦15	12♦ 5	0 30	9♦15	part.	Losanna	arr.	6 20	22♦21	18♦10	...		
			13♦20	17♦ »	4 44	13♦20	part.	Domodossola	part.	2 15	18♦22	13♦50	...		
			16 10	19♦55	7 20	—	arr.	Milano	part.	23 15	15 20	10♦30	...		
			...	...	8 52	17 20	part.	Alessandria	part.	21 32	13 50	...	...		
			...		10 36	19 »	arr.	Genova	part.	19 18	11 30	...	...		
1ª e 2ª classe ♦ Sleeping-Car ★ Via Strasburgo.			...	...	...	17 50	part.	Genova	arr.	10 20	...	...	...		
			...	...	...	23♦10	part.	Milano★	arr.	6♦52	...	...	...		
			...	...	...	9♦ 2	arr.	Basilea	part.	21♦25	...	...	...		
			...	...	...	18 7	arr.	Colonia	part.	12 25	...	...	...		
			...	...	...	22 7	arr.	Amsterdam	part.	6 34	...	...	...		
1ª e 2ª classe Via Karlsruhe. ♦ Parte da Brema alle 8 15			...	...	...	17 50	part.	Genova	arr.	10 20	...	...	...		
			...	...	...	23 10	part.	Milano	arr.	6 52	...	...	...		
			...	...	...	0 15	arr.	Chiasso	part.	5 30	...	...	...		
			...	...	...	0 18	arr.	Altona	part.	♦	...	...	...		
1ª e 2ª classe ■ Vettura ristorante ◊ 1ª, 2ª e 3ª classe ♦ 1ª 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	17 50	p.	Genova	a.	10 20	...	...	...	...	
	7 35	8 30	12 30	14♦30	16■ »	23 10	p.	Milano	a.	6 52	14■35	17♦25	19 32	22 25	
	14 41	17 10	19 30	21♦28	23■12	7 42	a.	Zurigo	p.	22 50	7■10	9♦ 5	10 »	15 17	
	16 23	...	...	...	—	9 30	a.	Sciaffusa	p.	20 6	—	...	...	12 6	
	21 8	...	...	...	—	14 3	a.	Stuttgart	p.	15 25	—	...	...	8 3	
	9 5	...	...		16♦41	...	a.	Berlino	p.	...	14♦ »	...	...	20 25	
1ª e 2ª classe ✤ Via Mulhouse.			...	...	...	14 30	part.	Milano	arr.	15 10	...	...	...		
			...	...	...	23 50	part.	Basilea	arr.	6 10	...	...	...		
			...	...	...	6 25	arr.	Parigi Est ✤	part.	22 10	...	...	...		
1ª e 2ª classe ■ Vettura ristorante ♦ Sleeping-Car ♦ 1ª 2ª 3ª classe ★ via Strasburgo.	14♦30	16■ »	23♦10	7 10	8 30	12■30	p.	Milano	a.	14■35	15■10	19 32	22 25	6♦52	17♦25
	15♦49	17■30	0♦35	8■40	10 20	13■54	p.	Chiasso	a.	13■ 5	13■54	17 53	21■ »	5♦30	15♦49
	20♦17	22♦40	6♦42	13■49	16 35	18■50	p.	Lucerna	a.	7♦41	9■ 8	10 57	15■59	23♦35	9♦46
	23♦ »	...	9♦ 2	16 6	19 »	21■ 1	a.	Basilea	p.	...	7 »	8 40	13 55	21♦25	7♦25
	5 42	...	14 27	22 6	...	...	a.	Francoforte★	p.	...	23 50	...	7 5	15 58	...
	14 40	...	22 51	7 49	...	...	a.	Berlino	p.	...	15 20	...	21 38	8 »	...
1ª e 2ª classe ♦ Sleeping-Car ✚ Via Karlsruhe ■ per Altona — ✳ da Brema			...	...	8 34	17 50	part.	Genova	arr.	10 20	18 45	...	...		
			7 10	14 30	12 30	23♦10	part.	Milano	arr.	6♦52	15 10	17 25	22 25		
			16 6	22 55	21 1	9♦ 2	arr.	Basilea	part.	21♦25	7 »	7 25	13 55		
			22 7	5 30	...	14 19	arr.	Francoforte ✚	part.	16 30	...	23 50	7 15		
			7 40	14 40	...	■	arr.	Berlino	part.	✳	...	15 20	21 40		
1ª e 2ª classe			...	...	7 35	23 10	part.	Milano	arr.	6 52	22 25	...	...		
			...	...	14 41	7 42	arr.	Zurigo	part.	22 50	15 17	...	...		
			...	...	16 29	—	arr.	Romanshorn	part.	—	13 2	...	...		
			...	...	...	17 13	arr.	Monaco	part.	12 50	...	...	...		
♦ 1ª e 2ª classe — ■ Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª classe (1); 3ª classe.			...	7♦45	...	23♦20	part.	Milano	arr.	6♦ 5	...	22♦40	...		
			...	10♦21	18■19	4♦50	part.	Verona	arr.	23♦ 2	9■59	19♦40	...		
			...	21♦50	6 35	16♦ 5	arr.	Monaco	part.	11♦35	22 50	8♦40	...		
1ª e 2ª classe			...	...	...	18 19	part.	Verona	arr.	9 59	...	...	...		
			...	...	...	19 20	arr.	Neunkirchen	part.	11 25	...	...	...		
1ª e 2ª classe ♦ 1ª, 2ª e 3ª classe fra Verona e Kufstein. ◊ Vettura ristorante		...	14 35	...	...	...	part.	Roma	arr.	...	...	...	...	13 5	
		...	21 15	...	10 40	...	part.	Firenze	arr.	...	16 50	...	...	6 38	
		6 10	1 35	...	14 50	...	part.	Bologna	arr.	23 5	13 13	...	...	2 31	
		6 55	2 30	...	15 45	...	part.	Modena	arr.	22 22	12 17	...	...	1 30	
		10◊21	4 50	5♦34	18 19	18♦35	part.	Verona	arr.	19◊40	9 59	16♦20	22♦30	23 2	
		13◊55	8 38	11♦16	22 39	0♦38	arr.	Bolzano	part.	16◊21	6 7	12♦26	17♦ 2	19 22	
		19◊44	14 20	18♦47	4 30	9♦34	arr.	Kufstein	part.	10◊35	0 30	4♦45	7♦15	13 45	
		21◊50	16 5	...	6 35	...	arr.	Monaco	part.	8◊40	22 50	...	...	11 35	
		6 40	—	...	16 50	...	arr.	Francoforte	part.	23 7	12 52	...	...	—	
		...	6 42	...	18 42	...	arr.	Berlino	part.	...	10 30	...	...	22 35	

(1) L'uso dei posti ordinari di 1ª classe nel *cours-wagen* è limitato al tratto **Verona-Ala.**

AVVERTENZA. — Per i servizi diretti internazionali coi treni di lusso, vedansi Quadri 2, 4, 5, 5*a*, 20, 20*a* e 20*b*.

28 *Seguono* Servizi internazionali con vetture dirette senza trasbordo

Classe						Stazione					
1ª e 2ª classe	...	...	...	18 19	part.	Verona	arr.	9 59	...	...	...
	...	...	...	0 18	arr.	Altona	part.	7 3	...	...	...
♦ 1ª e 2ª classe	...	...	23♦20	23■20	part.	Milano	arr.	6■ 5	6♦ 5	...	...
■ Cours-wagen con 10 letti e	...	...	4♦45	4■15	part.	Venezia	arr.	22■45	22♦45	...	...
posti di 1ª e 2ª classe.	...	...	7♦58	8■ »	part.	Udine	arr.	19■42	19♦45	...	...
● Via Pontebba-Bruck.	...	...	—	11■28	arr.	Trieste	part.	16■18	—	...	...
	...	...	21♦10	...	arr.	Vienna ●	part.	...	7♦25	...	...
♦ 1ª e 2ª classe	...	14♦35	22■50	..	part.	Roma	arr.	7■20	...	...	13♦ 5
■ Cours-wagen con 10 letti e	...	21♦15	6■ 5	...	part.	Firenze	arr.	22■55	...	...	6♦38
posti di 1ª e 2ª classe.	...	2♦ 5	10■35	...	part.	Bologna	arr.	18■ 5	...	...	2♦ 5
♦ via Pontebba-Bruck	...	—	14■10	...	part.	Venezia	arr.	14■15	...	...	—
● Via Pontebba-Amstetten.	...	7♦58	17■15	17♦25	part.	Udine	arr.	11■ »	11♦ 6	...	19♦45
✱ via Marburg-Bruck	...	♦	●	✱	arr.	Trieste	part.	●	✱	...	♦
	...	21♦10	7■50	9♦10	arr.	Vienna	part.	21■ »	21♦25	...	7♦25
♦ 1ª e 2ª cl. fra Venezia e Trieste,	4♦45	10 40	14●10	...	part.	Venezia	arr.	..	14●15	17 32	22♦45
e 1ª, 2ª e 3ª fra Udine e Trieste.	8♦ »	15 42	17●25	5 45	part.	Udine	arr.	22 58	11● 6	12 50	19♦42
● 1ª e 2ª cl. fra Venezia e Trieste,	8♦40	16 32	18● »	6 25	arr.	Cormons	part.	22 20	10●35	11 51	18♦58
1ª, 2ª e 3ª fra Udine e Trieste e	11♦28	19 46	20●35	8 52	arr.	Trieste	part.	20 »	8●25	9 »	16♦18
Cours-wagen con 8 letti, e posti	...	1.2.3 classe	2●39	1.2.3 classe	arr.	Pragerhof	part.	1.2.3 classe	3●27	1.2.3 classe	...
di 1ª cl. e 2ª classe fra Venezia	...		10●12		arr.	Budapest	part.		20● »		...
e Budapest (Via Pragerhof).											
1ª, 2ª e 3ª classe.	14 25	14♦25	6 20	18 50	part.	Venezia	arr.	9 46	21 30	9♦46	17 20
♦ Cours-wagen	15 46	15♦46	8 5	20 17	part.	Portogruaro	arr.	8 19	20 8	8♦19	14 59
e posti di 1ª e 2ª classe.	17 »	17♦ »	9 7	21 8	arr.	Cervignano	part.	7 17	18 51	7♦17	13 35
	17 42	17♦42	9 49	21 47	arr.	Monfalcone	part.	6 48	18 22	6♦48	12 58
	19 15	—	10 38	22 50	arr.	Trieste	part.	5 47	17 30	—	11 50
	...	6♦45	...	...	arr.	Vienna	part.	...	...	19♦20	...

29 Servizi interni con vetture dirette senza trasbordo (1 agosto 1907)

Classe							Stazione							
1ª, 2ª e 3ª classe		..	...	12 40	17 55	part.	Torino	arr.	11 14	13 40	...	...		
		...	...	14 35	20 »	arr.	Susa	part.	9 »	11 55		...		
1ª e 2ª classe		...	...	...	7 20	part.	Torino	arr.	21 35	...	...	...		
♦ 1ª, 2ª e 3ª classe		...	...	6♦52	—	part.	Genova	arr.	—	19♦ »	...	...		
		...	...	11♦45	10 45	arr.	Arona	part.	18 45	14♦18	...	...		
1ª e 2ª classe		...	...	...	8 »	part.	Torino	arr.	21 32	...	...	...		
(Via Bra)		...	...	...	12 45	part.	Savona	part.	17 »	...	...	...		
		...	...	...	15 53	arr.	Ventimiglia	part.	12 37	...	...	...		
1ª e 2ª classe		...	7 »	13 5	20 »	part.	Torino	arr.	19 5	6 50	23 »	...		
		...	8 52	14 43	21 47	part.	Alessandria	arr.	16 40	4 50	21 5	...		
		...	11 »	17 40	23 35	part.	Genova	part.	14 35	2 40	19 18	...		
		...	15 25	22 20	3 23	arr.	Pisa	part.	9 15	21 50	14 43	...		
		...	17 52	0 25	7 27	arr.	Firenze	part.	7 10	19 45	12 »	...		
1ª e 2ª classe	7 »	13* 5	15 5	20♦ »	...	part.	Torino	arr.	15*50	23 »	6 50	...	10♦10	
* 1ª 2ª e 3ª classe	11 »	17*40	19 35	23♦35	22 37	part.	Genova	arr.	10*48	18 50	2 10	8 5	6♦25	
■ Vett.-rist. - ♦ Sleeping-Car.	22■10	6*45	7 25	10♦10	9 40	arr.	Roma	part.	0* »	8■ »	14 40	21 15	20♦40	
1ª e 2ª classe		7 »	7 »	...	20 »	part.	Torino	arr.	10 10	...	15 50	19 5		
		—	—	19 35	—	part.	Genova	arr.	—	9 24	—	—		
		10 30	10 30	23 38	23 38	arr.	Piacenza	part.	4 50	4 50	11 5	13 10		
		...	13 13	2 31	2 31	arr.	Bologna	part.	1 35	1 35	8 »	10 20		
1ª, 2ª e 3ª classe	...	...	14●50	8 40	19●55	part.	Torino	arr.	23●10	19●15	22 50	...	10●15	
◊ Vettura ristorante	7◊45	18◊10	18●10	13 »	23●20	part.	Milano	arr.	19●45	15 5	15◊ 5	22◊40	6● 5	
● 1ª e 2ª classe	10◊ 7	21◊ 6	21● 6	16 10	2● 5	arr.	Verona	part.	16●36	12 3	12◊ 3	19◊37	1●58	
	12◊10	23 35	23●35	18 55	4●23	arr.	Venezia	part.	14● »	9 25	9 25	17◊10	23● 5	
1ª e 2ª classe		...	...	...	8 40	part.	Torino	arr.	19 15	...	...	...		
		...	...	...	9 49	arr.	Santhià	part.	18 1	...	...	...		
		...	...	...	10 45	arr.	Biella	part.	17 »	...	...	...		
1ª e 2ª classe		...	...	7 15	9●20	part.	Milano	arr.	19● »	21 35	...	...		
● 1ª, 2ª e 3ª classe.		...	...	10 9	12●12	arr.	Sampierdarena	part.	15●15	18 »	...	...		
		...	...	10 20	12●22	arr.	Genova	part.	15● 5	17 50	...	...		
		...	...	11 20	12●12	part.	Genova	arr.	14●15	17 20	...	...		
		...	...	11 29	12●53	part.	Sampierdarena	arr.	14● »	17 6	...	...		
		...	...	15 53	18● »	arr.	Ventimiglia	part.	9●25	12 37	...	...		
1ª e 2ª classe		...	13♦20	7 15	15 40	part.	Milano	arr.	22 45	6♦40	15♦50	...		
♦ 1ª, 2ª e 3ª classe		...	17♦ 5	10 20	18 45	arr.	Genova	part.	19 35	3♦ »	11♦30	...		
		...	...	15 25	23 42	arr.	Pisa	part.	14 43	21♦50	...	...		
		...	...	...	7 25	arr.	Roma	part.	...	14♦40	...	...		
1ª e 2ª classe e Sleeping-Car con		...	...	...	20 50	part.	Milano	arr.	9 45	...	...	...		
10 letti e 15 posti di 1ª classe.		...	...	...	22 51	part.	Parma	arr.	7 22	...	...	...		
(via Sarzana)		...	...	...	9 40	arr.	Roma	part.	21 15	...	...	...		
1ª, 2ª e 3ª classe	8 »	10 20	14 5	19 15	21 5	part.	Milano	arr.	7 55	9 32	15 5	17 30	23 18	
	9 »	11 33	15 10	20 12	22 17	part.	Treviglio	part.	6 56	8 38	14 32	16 26	22 16	
	9 33	12 10	15 47	20 50	22 52	arr.	Bergamo	part.	6 10	7 55	13 50	15 11	21 30	
1ª e 2ª classe		7 20	9 40	16 45	17♦20	part.	Milano	arr.	9 10	11 25	14♦48	17 55	22 15	
♦ 1ª, 2ª e 3ª classe		10 14	12 22	19 10	21♦20	part.	Colico	part.	6 35	8 59	11♦26	15 30	18 38	
		11 »	13 10	19 52	22♦33	arr.	Chiavenna	part.	4 20	8 5	10♦16	14 40	18 5	
♦ 1ª e 2ª classe	5 10	7♦20	13 5	16♦45	18 »	part.	Milano	a.	8 22	9 10	14 48	20■ 5	20♦ 5	22♦15
1ª, 2ª e 3ª classe	8 55	10♦ 2	16 38	19♦ 3	21 11	arr.	Colico	p.	5 18	6 35	11 26	17■ 8	17♦ 8	19♦34
■ 3ª classe	10 8	11♦ »	17 50	20♦ »	22 23	arr.	Sondrio	p.	4 8	5 40	10 15	16■ 5	16♦ 5	18♦38
	...	12♦30	...	21♦20	...	arr.	Tirano	p.	....	....	...	...	14♦40	17♦20
1ª, 2ª e 3ª classe		...	6 »	9 30	17 30	part.	Firenze	arr.	10 19	19 33	21 40	...		
		...	8 57	12 8	20 45	arr.	Siena	part.	7 30	16 15	18 24	...		
1ª e 2ª classe		...	...	...	9 30	part.	Siena	arr.	21 16	...	...	...		
		...	...	...	13 47	arr.	Grosseto	part.	16 40	...	...	...		
1ª e 2ª classe		...	...	...	22 50	part.	Roma	arr.	7 20	...	...	...		
Dal 15 giugno		...	...	...	6 47	arr.	Pistoia	part.	22 15	...	...	...		
al 15 settembre		...	...	...	7 5	part.	Pistoia	arr.	21 55	...	...	...		
		...	...	...	7 32	arr.	Bagni di Mont.	part.	21 20	...	...	...		

Vedansi *Prezzi*: Parte IV, *B*, da pag. 92 (*Carta verde*)

29 *Seguono* Servizi interni con vetture dirette senza trasbordo

						Stazione					
1ª e 2ª classe * ♦ Vettura ristorante ■ Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª classe. ♦ 1ª, 2ª e 3ª classe	...	22 50	9♦ »	14■35	part.	Roma	arr.	13■ 5	22*40	7♦20	...
	...	6 5	14♦38	21■15	part.	Firenze	arr.	6■38	16*50	22♦55	...
	...	9 37	17*55	0■40	arr.	Bologna	part.	3■ 5	13♦35	19♦10	...
	...	14 »	22*15	6■ »	arr.	Milano	part.	22■40	9♦45	13♦40	...
1ª e 2ª classe	...	...	11 30	22 47	part.	Livorno	arr.	6 32	21 40	...	...
	...	...	23 35	6 45	arr.	Roma	part.	0 »	14 40	...	...
1ª e 2ª classe ♦ Vettura ristorante	22 50	9 »	...	14 35	part.	Roma	arr.	13 5	...	22 40	7 20
	6 5	14 38	10 40	21 15	part.	Firenze	arr.	6 38	15 10	16 50	22 55
	10 30	18♦40	14 55	2 5	part.	Bologna	arr.	2 5	10 5	12♦48	18 5
	13 45	21♦40	19 13	5 10	arr.	Venezia	part.	22 45	4 »	9♦55	14 40
1ª e 2ª classe	...	...	...	9 28	part.	Pontebba	arr.	19 13	...	...	...
	...	...	...	14 40	part.	Venezia	arr.	13 45	...	...	...
	...	...	...	18 5	arr.	Bologna	part.	10 30	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe	...	...	...	14 10	part.	Venezia	arr.	14 15	...	...	...
	...	...	...	15 10	part.	Treviso	part.	13 32	...	...	...
	...	...	...	17 50	arr.	Belluno	part.	11 10	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	23 20	part.	Firenze	arr.	5 30	...	...	...
	...	...	...	3 20	part.	Terontola	arr.	2 35	...	...	...
	...	...	...	5 25	arr.	Perugia	part.	1 35	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	22 20	part.	Roma	arr.	6 35	...	...	...
	...	...	...	2 40	part.	Foligno	arr.	1 57	...	...	...
	...	...	...	4 30	arr.	Perugia	part.	0 42	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	22 20	part.	Roma	arr.	6 35	...	...	...
	...	...	...	4 15	part.	Fabriano	arr.	0 32	...	...	...
	...	...	...	7 27	arr.	Porto Civitanova	part.	21 »	...	...	...
1ª, 2ª e 3· classe	...	...	...	8 55	part.	Bologna	arr.	19 34	...	...	...
	...	...	...	10 10	part.	Castelbologn.	part.	18 18	...	...	...
	...	...	...	11 10	arr.	Ravenna	part.	17 12	...	...	...
1ª e 2ª classe. — ♦ La carrozza in partenza da Roma ore 12 » prosegue fino ad Ancona dove viene aggiunta al treno per Bologna.			12♦ »	22 20	part.	Roma	arr.	6 35	14 35	...	...
			18 26	5 19	arr.	Falconara	part.	23 26	7 16	...	...
			1 5	10 »	arr.	Bologna	part.	18 50	2 55	...	...
1ª e 2ª classe ● 3ª classe	...	...	...	22●20	part.	Roma	arr.	6●35	...	...	...
	...	...	...	0●52	part.	Terni	arr.	4● »	...	...	...
	...	...	...	7●32	arr.	Sulmona	part.	20●25	...	...	...
	...	...	...	11 5	arr.	Castellamm-A.	part.	16 25	...	...	...
1ª e 2ª classe ♦ 1ª, 2ª e 3ª classe	...	...	4♦47	8 3	part.	Sulmona	arr.	19 59	0♦11	...	...
	...	...	9♦25	13 55	arr.	Isernia	part.	14 50	19♦30	...	...
	...	...	11♦ »	16 15	arr.	Caianello	part.	12 40	17♦10	...	...
	...	...	...	18 30	arr.	Napoli	part.	8 55	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe	...	...	...	4 »	part.	Mantova	arr.	23 57	...	...	...
	...	...	...	6 18	part.	Cremona	arr.	21 56	...	...	...
	...	...	...	7 5	arr.	Codogno	part.	21 10	...	...	...
	...	...	...	9 5	arr.	Milano	part.	18 45	...	...	...
1ª e 2ª classe ♦ Sleeping-Car con posti ordinari di 1ª classe	13 40	13 40	22 40	22 40	part.	Milano	arr.	14 »	6 »	6 »	14 »
	18♦50	18 50	2 55	2 55	part.	Bologna	arr.	10 »	1 5	1 5	10♦ »
	23♦26	23 26	7 19	7 19	arr.	Ancona	part.	5 20	20 22	20 22	5♦20
	6♦ 3	6 3	16 45	...	arr.	Foggia	part.	22 40	11 50	...	22♦40
	8♦52	—	19 52	...	arr.	Bari	part.	—	9 13	...	19♦26
	—	10 53	...	...	arr.	Napoli	part.	17 30	...	...	—
	11♦20	...	...	...	arr.	Brindisi	part.	...	...	...	17♦ 3
1ª e 2ª classe	...	...	...	8 10	part.	Roma	arr.	20 8	...	...	...
	...	...	...	13 »	part.	Caserta	arr.	15 24	...	...	...
	...	...	...	17 3	arr.	Foggia	part.	11 45	...	...	..
	...	...	...	19 52	arr.	Bari	part.	9 13	...	...	...
	...	...	...	23 5	arr.	Lecce	part.	6 »	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	20 »	part.	Roma	arr.	9 35	...	...	...
	...	...	...	0 27	arr.	Sulmona	part.	4 39	...	...	...
	...	...	...	1 56	arr.	Castellamm-A.	part.	2 57	...	...	...
	...	...	...	5 5	arr.	Ancona	part.	23 41	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	20 »	part.	Roma	arr.	9 55	...	...	...
	...	...	...	1 56	arr.	Castellamm-A.	part.	2 57	...	...	...
	...	...	...	6 3	arr.	Foggia	part.	22 40	...	...	...
	...	...	...	8 52	arr.	Bari	part.	19 26	..	...	...
	...	...	...	12 30	arr.	Lecce	part.	15 55	...	...	...

							Stazione							
♦ Vettura ristorante ◊ 1ª, 2ª e 3ª classe	10♦50	0◊ 5	16◊55	19♦ »	8♦10	part.	Roma	arr.	23♦40	14♦15	23◊40	14◊15	6◊55	20♦ 8
	15♦10	6◊40	23◊55	23♦55	13♦25	arr.	Napoli	part.	19♦ »	9♦50	19◊ »	9◊50	0◊20	15♦ »

						Stazione					
◊ 1ª e 2ª classe ■ Pullmann ♦ Sleeping-Car	...	19◊ »	0♦ 5	13■30	part.	Roma	arr.	13■10	6♦55	20◊ 8	...
	...	23◊55	6♦40	18■30	arr.	Napoli	part.	8■40	0♦20	15◊ »	...
	...	0◊35	...	19■20	part.		arr.	8■ »	...	13◊35	...
	...	13◊20	...	8■ 5	arr.	Villa S. Giov.	part.	19■ »	...	1◊15	...
	...	13◊30	...	8■25	part.		arr.	18■35	...	1◊12	...
	...	14◊ »	...	8■35	arr.	Messina Porto	part.	18■ 5	...	23◊35	...
	...	14◊10	...	9■20	part.		arr.	17■40	...	23◊25	...
	...	19◊41	...	14■57	arr.	Palermo	part.	12■ »	...	18◊ »	...
1ª e 2ª classe	...	13 30	19 »	13 30	part.	Roma	arr.	13 10	20 8	13 10	...
	...	18 30	23 55	18 30	arr.	Napoli	part.	8 40	15 »	8 40	...
	...	19 20	0 35	19 20	part.		arr.	8 »	13 35	8 »	...
	...	8 5	13 20	8 5	arr.	Villa S. Giov.	part.	19 »	1 15	19 »	...
	...	8 20	13 30	8 25	part.		arr.	18 35	1 12	18 40	...
	...	8 51	—	—	arr.	Reggio Cal.	part.	—	—	18 10	...
	...	...	14 »	8 55	arr.	Messina Porto	part.	18 5	23 35	...	...
	...	...	14 20	9 10	part.		arr.	17 55	23 20	...	...
	...	...	16 52	11 49	arr.	Catania	part.	15 22	20 55	...	...
	...	...	...	14 20	arr.	Siracusa	part.	13 »	...	...	...

Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 92 (Carta verde)

(Segue

29 *Seguono* Servizi interni con vetture dirette senza trasbordo

Classe						Stazioni					
1ª e 2ª classe	...	...	...	9 30	part.	**Messina C.....**	arr.	17 36	...	...	...
	...	...	...	14 20	arr.	**Siracusa C.....**	part.	13 »	...	...	...
	...	...	...	15 10	part.		arr.	12 32	...	...	...
	...	...	...	20 47	arr.	**Vittoria........**	part.	6 48	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	9 30	part.	**Messina C.....**	arr.	17 36	...	...	...
	...	...	...	11 49	arr.	**Catania........**	part.	15 22	...	...	...
	...	...	...	12 10	part.		arr.	15 8	...	...	...
	...	...	...	19 4	arr.	**Palermo.......**	part.	8 15	...	...	...
Cours-wagen con posti ordinari di 1ª classe	...	...	...	21 50	part.	**Palermo.......**	arr.	7 46	...	...	...
	...	...	...	4 55	arr.	**Messina C.....**	part.	0 1	...	...	...
	...	...	...	5 45	part.		arr.	23 7	...	...	...
	...	...	...	9 20	arr.	**Catania........**	part.	20 55	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe	...	...	...	8 15	part.	**Palermo.......**	arr.	19 4	...	...	...
	...	...	...	10 10	arr.	**Roccapalumba**	part.	17 23	...	...	...
	...	...	...	10 20	part.		arr.	17 9	...	...	...
	...	...	...	13 17	arr.	**Porto Emped..**	part.	13 50	...	...	...
1ª e 2ª classe ♦ 1ª, 2ª e 3ª classe	...	...	...	19 20	part.	**Napoli.........**	arr.	8 »	...	...	...
	...	...	...	4 21	arr.	**S. Eufemia....**	part.	22 35	...	...	...
	...	...	...	4 39	part.		arr.	22 5	...	...	...
	...	...	...	6 29	arr.	**Catanzaro M..**	part.	20 11	...	...	...
	...	...	...	6♦42	part.		arr.	19♦51	...	...	...
	...	...	...	13♦51	arr.	**Cosenza........**	part.	12♦20	...	...	...
1ª classe	...	...	...	20 5	part.	**Bari...........**	arr.	8 22	...	...	...
	...	...	...	21 50	arr.	**Gioia..........**	part.	6 50	...	...	...
	...	...	...	0 22	arr.	**Spinazzola....**	part.	4 »	...	...	...
1ª 2ª e 3ª classe ♦ 1ª e 2ª classe	...	0 35	7♦ 5	13 55	part.	**Napoli.........**	arr.	14 23	22♦30	...	...
	...	9 50	15♦48	22 7	arr.	**Metaponto....**	part.	6 9	13♦58	...	...
	...	10 »	16♦ 8	22 25	part.		arr.	5 50	13♦35	...	...
	...	11 15	—	—	arr.	**Taranto.......**	part.	—	—	...	...
	...	...	18♦30	0 43	arr.	**Sibari.........**	part.	4 10	11♦35	...	...
	...	...	18♦52	1 15	part.		arr.	3 51	11♦10	...	...
	...	...	20♦54	3 45	arr.	**Cosenza.......**	part.	1 30	9♦ 5	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe	...	...	...	22 17	part.	**Napoli.........**	arr.	7 39	...	...	...
	...	...	...	17 49	arr.	**Ancona........**	part.	10 10	...	...	...
	...	...	...	21 19	arr.	**Rimini.........**	part.	6 »	...	...	...
♦ 1ª, 2ª e 3ª classe 1ª e 2ª classe	...	5♦14	12 »	22 17	part.	**Napoli.........**	arr.	23♦30	7 39	16 24	...
	...	6♦21	13 »	23 50	part.	**Caserta........**	arr.	22♦25	6 21	15 24	...
	...	14♦45	19 52	8 52	arr.	**Bari...........**	part.	13♦33	19 26	9 13	...
	...	20♦ 2	23 5	12 30	arr.	**Lecce..........**	part.	8♦35	15 55	6 »	...
1ª, 2ª e 3ª classe	...	...	...	22 17	part.	**Napoli.........**	arr.	7 39	...	...	...
	...	...	...	2 10	part.	**Benevento.....**	arr.	3 50	...	...	...
	...	...	...	5 32	arr.	**Campobasso...**	part.	0 15	...	...	...

29a Treno di lusso bisettimanale NAPOLI-PALERMO

(*via* Villa S. Giovanni-Messina)

composto di soli **Sleeping-Cars** e di una **Carrozza-Ristorante.**

NP		Stazioni		PN
23■50	p.	**NAPOLI.................**	a.	7 10
11 50	a.	**Villa S. Giovanni....**	p.	17 43
12 »	p.		a.	17 20
12 30	a.	**Messina** Porto........	p.	16 50
13 »	p.		a.	16 40
13 5	a.	**Messina** Centrale.....	p.	16 37
13 13	p.		a.	16 30
18 20	a.	**PALERMO...........**	p.	11♦15

■ Soppresso dal 27 aprile 1907.

♦ Soppresso dal 1 maggio 1907.

AVVERTENZE. — Il numero dei posti è limitato. — Sono ammessi nei treni di lusso per e dalle stazioni di **Napoli, Villa S. Giovanni, Messina** e **Palermo** i soli viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe di una delle categorie seguenti: *a*) a tariffa normale treno diretto, compresi gli onorevoli Senatori e Deputati, nonchè i ragazzi viaggianti a metà prezzo; *b*) di viaggio circolare; *c*) ad itinerario combinabile o combinato; *d*) di andata e ritorno per **Villa S. Giovanni** e per le Stazioni Sicule e viceversa. Restano perciò esclusi i portatori di tutte le altre categorie di biglietti compresi quelli d'abbonamento. Indipendentemente dal biglietto ferroviario, i viaggiatori devono pur pagare le sovratasse indicate nel prospetto in calce notando che: 1° I ragazzi trasportati gratuitamente non pagano sovratasse a meno che venga per loro richiesto l'uso di un letto, nel qual caso, oltre alla sovratassa, devono pagare anche il biglietto ferroviario a metà prezzo; 2° Due ragazzi viaggianti a metà prezzo, e pei quali viene richiesto l'uso di un sol letto, pagano una sovratassa. Per l'uso di un compartimento intero dovranno pagarsi tanti biglietti ferroviari e tante sovratasse quanti sono i posti nel compartimento stesso.

I posti nei treni di lusso possono essere prenotati fino ad un'ora prima della partenza dei treni presso le Agenzie della Società Internazionale delle vetture con letti qui appresso indicate: **Roma,** piazza S. Silvestro, 93. **Napoli,** in Stazione; Agenzia Grimaldi, via S. Brigida, 61 e Corso Re d Italia, 85. **Messina,** Agenzia Gaetano Orlandi e C. **Palermo,** Agenzia Gondrand. Per i posti prenotati, le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. 1,50. Successivamente i posti sono distribuiti alle stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località), senza pagamento del diritto suddetto.

PREZZI DEI BIGLIETTI DI 1ª CLASSE

con diritto di fermata nelle stazioni intermedie (non compresa la tassa di bollo)

Dalle seguenti Stazioni	a PALERMO — Biglietti di corsa semplice	a PALERMO — Biglietti di andata-ritorno
ROMA via Napoli	69 20	—
NAPOLI via Battipaglia-Paola	61 »	104 10

NB. — I biglietti di corsa semplice hanno la validità di **10 giorni** per **Roma** e di **7 giorni** per **Napoli**; quelli di andata e ritorno in partenza da **Napoli** valgono **30 giorni.**

SUPPLEMENTI

indivisibili

per i posti nelle vetture di lusso

(*non compresa la tassa di bollo*)

Napoli-Palermo..........	L. 31 35
Napoli-Messina...........	» 20 95
Napoli-Villa S. Giovanni	» 20 55
Messina-Palermo.........	» 10 40

30 Ferrovia Elettrica MESOCCO-BELLINZONA (1 maggio 1907)

PREZZI 2 cl. F. c.	PREZZI 3 cl. F. c.	1 2. e 3.	3 2. e 3.	5 2. e 3.	7 2. e 3.	9 2. e 3.	11 2. e 3.		Km DIS.	(Direzione a Grono)		2 2. e 3.	4 2. e 3.	6 2. e 3.	8 2. e 3.	10 2. e 3.	12 2. e 3.
...	...	...	...	...	...	...	...	p.	»	**Mesocco** ●	a.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...		3	Soazza		...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...		8	Cabbiolo		...	...	...	...	...	...
»	»	5 34	7 3	9 »	11 8	15 13	18 20	p.	10	**Lostallo** (40)	a.	7 41	9 23	13 5	15 12	18 10	20 45
0 50	0 25	5 39	7 8	9 5	11 13	15 18	18 25		12	Sorte		7 36	9 18	13 »	15 7	18 5	20 40
0 85	0 40	5 45	7 14	9 11	11 19	15 24	18 30		15	Cama		7 30	9 12	12 54	15 1	17 59	20 34
0 95	0 45	5 48	7 17	9 14	11 22	15 27	18 33		16	Leggia		7 27	9 8	12 51	14 58	17 56	20 31
1 45	0 70	5 54	7 23	9 20	11 28	15 33	18 38		19	Grono		7 22	9 3	12 46	14 53	17 51	20 26
1 70	0 85	5 58	7 27	9 24	11 32	15 37	18 42		21	Roveredo Stazione		7 17	8 58	12 41	14 48	17 46	20 21
		6 »	7 29	9 26	11 34	15 39	18 45			Roveredo Fermata		7 14	8 55	12 38	14 45	17 43	20 18
1 90	0 95	6 5	7 34	9 31	11 39	15 44	18 50		22	S. Vittore		7 9	8 50	12 33	14 40	17 38	20 13
2 90	1 45	6 17	7 46	9 43	11 51	15 56	19 2		28	Castione		6 55	8 36	12 19	14 26	17 24	19 59
3 10	1 55	6 22	7 51	9 48	11 56	16 1	19 6		30	Molinazzo		6 50	8 31	12 14	14 21	17 19	19 54
3 50	1 75	6 26	7 55	9 52	12 »	16 5	19 10	a.	32	**Bellinzona** (13-15)	p.	6 46	8 27	12 10	14 17	17 15	19 50

● Non ancora aperta all'esercizio tra **Mesocco** e **Lostallo**.

SERVIZI POSTALI SVIZZERI SULLE ALPI

Per tutti i Servizi Postali Svizzeri si rilasciano: **a)** Biglietti personali d'andata e ritorno, valevoli **3** giorni (72 ore) col ribasso del 10 per 100; **b)** Biglietti di abbonamento per **10** corse andata e ritorno, valevoli al portatore per tre mesi, col ribasso del 20 per 100. Questi biglietti vengono rilasciati da tutti gli Uffici Postali incaricati della iscrizione dei viaggiatori. Ogni viaggiatore ha diritto al trasporto gratuito di **15** chilogrammi di bagaglio sulle strade ordinarie, ed a **10** chilogrammi sulle strade alpestri. Ove il bagaglio ecceda il detto peso, la tassa si computa per il peso intero.

31 CHIASSO-MORBIO SUPERIORE-MUGGIO (1 maggio 1907)

Tassa								Km											
	...	...	5 »	5 »	8 30	16 55	p.		*Milano*	a.	9 »	12 »	12 »	19 32	22 25	...	...	...	...
	...	...	6 30	6 30	9 32	17 12	p.		*Lugano*	a.	7 13	9 32	9 32	19 23	22 30	...	...	...	...
Tassa	...	...	7 30	8 »	10■40	18 15	p.		**Chiasso**	a.	6 »	7 40	8■35	17 45	20■40				
0 45	...	...	—	8 40	—	18 55	a.	4	**Morbio Inf.**	p.	—	7 15	—	17 20	—				
0 6[illegible]		...	8 30	...	11■40	19 15	a.	5	**Morbio Sup.**	p.	5 25	...	8■ »	17 15	20■ 5				
1 60	...	...	10 20	...	13■35	21 5	a.	13	**Muggio**	p.	4 »	...	6■35	15 45	18■40				

■ Dal 1° giugno al 30 settembre.

32 LOCARNO-BRISSAGO (1 maggio 1907)

Tassa									Km									
	....	...	...	...	...	4 20	14 32	p.		*Bellinzona*	a.	9 49	20 28	...	...	...	...	...
Tassa	....	...	...	...	...	6 10	16 »	p.		**Locarno**	a.	8 50	18 50	...	...	...	...	...
1 05	....	...	...	...	...	7 20	17 10	a.	11	**Brissago**	p.	7 40	17 40	...	...	...	...	...

33 MENDRISIO-MERIDE (1 maggio 1907)

Tassa									Km									
	....	...		...	6 20	16 »	17 30	p.		*Chiasso*	a.	7 25	10 31	16 35		...	...	
	....			...	6 30	15 32	17 28	p.		*Lugano*	a.	7 13	10 59	17 »				
Tassa	....	...		...	7 20	17 15	18 »	p.		**Mendrisio**	a.	6 30	10 »	15 15	...	...	...	...
0 60	....	...	...	...	8 25	18 20	—	p.	5	Arzo	p.	5 40	—	14 25	...	...	...	...
0 85	....	...	...	...	8 50	18 45	19 25	a.	7	**Meride**	p.	5 15	9 »	14 »	...		...	...

34 MENDRISIO-STABIO (1 maggio 1907)

Tassa									Km									
	....	...	...	...	6 20	10 20	17 30	p.		*Chiasso*	a.	10 31	16 35	20 40	...	...	...	...
	....	...	...	...	6 30	9 32	17 28	p.		*Lugano*	a.	9 32	17 »	22 30	...	...	...	...
Tassa	....	...	...	...	7 25	11 50	18 »	p.		**Mendrisio**	a.	9 »	15 5	19 40	...	...	...	...
0 60	....	...	...	...	8 5	12 30	18 40	a.	6	**Stabio**	p.	8 15	14 20	18 55	...	...	...	...

35 MENDRISIO-MUGGIO (1 maggio 1907)

Tassa									Km									
	....	...	...	...	...	6 20	17 30	p.		*Chiasso*	a.	7 25	17 53	...	...	...	...	...
	....	...	...	...	...	6 30	17 28	p.		*Lugano*	a.	7 13	18 4	...	...	...	...	...
Tassa	....	...	...	...	...	7 25	18 »	p.		**Mendrisio**	a.	6 15	17 15	...	...	...	...	...
0 60	....	...	...	...	...	8 40	19 15		5	Monte		5 30	16 30	...	...	...	...	...
0 80	....	...	...	...	...	8 50	19 25		7	Casima		5 15	16 15	...	...	...	...	...
1 10	....	...	...	...	...	9 35	20 10	a.	13	**Muggio**	p.	4 50	15 50	...	...	...	...	...

36 MENDRISIO-NOVAZZANO (1 maggio 1907)

via Coldrerio tassa	via Coldrerio Km	via Brusata tassa	via Brusata Km														
				...	...	...	6 20	16 »	p.	*Chiasso*	a.	10 31	20 40	...	...	...	...
				...	...	...	6 30	15 32	p.	*Lugano*	a.	9 32	19 23	...	...	...	...
				...	...	...	7 30	17 15	p.	**Mendrisio**	a.	9 »	18 45	...	...	...	...
—	—	0 45	4	...	...	...	—	17 55		Brusata		8 30	—	...	...	...	...
0 25	3	—	—	...	...	...	7 45	—		Coldrerio		—	18 35	...	...	...	...
0 45	5	0 60	6	...	...	...	8 5	18 5	a.	**Novazzano**	p.	8 10	18 10	...	...		...

37 LOCARNO-RUSSO-COMOLOGNO-SPRUGA (1 maggio 1907)

Tassa									Km									
	...	...	...	...	4 20	12 46	16 10	p.		*Bellinzona*	a.	9 49	11 51	20 28	...	...	...	...
Tassa	...	...	...	...	5 40	14 30	17 10	p.		**Locarno**	a.	8 25	10 45	19 25	...	...	...	...
1 45	...	...	...	...	8 5	16 55	19 35	a.	12	**Loco**	p.	7 5	9 25	18 5	...	...	...	...
	...	...	...	...	8 10	17 »	19 45	p.			a.	7 »	9 20	18 »	...	...	...	...
1 90	...	...	...	...	8 50	17 40	20 25	p.	19	Russo	p.	6 35	8 55	17 35	...	...	...	...
2 70	...	...	...	...	10 10	18 50	...	p.	27	Comologno	p.	5 45	...	16 45	...	...	...	...
2 80	...	...	...	...	10 20	19 »	...	a.	28	**Spruga**	p.	5 35	...	16 35	...	...	...	...

37 a MELIDE-VICO MORCOTE (1 maggio 1907)

Tassa									Km									
Tassa	...	...	...	...	...	7 15	17 »	p.		**Melide**	a.	6 35	16 35	...	...	...	...	...
0 65	...	...	...	...	...	8 15	18 »	a.	5	**Vico Morcote**	p.	5 55	15 55	...	...	...	...	...

37 b LUGANO-FIGINO (1 maggio 1907)

Tassa									Km									
Tassa	...	...	...	...	5 45	10 30	17 30	p.		**Lugano**	a.	7 40	14 50	19 25	...	...	...	...
0 85	...	...	...	...	6 40	11 25	18 25	a.	8	**Figino**	p.	6 50	14 »	18 35	...	...	...	...

Fra MILANO, lo SPLUGA, l'ENGADINA e la VALTELLINA

per MILANO-LECCO

38 SPLUGA ED ENGADINA (1 luglio 1907)

PREZZI da Chiavenna									Km							
			...	18 »	7 20	9 40	13 5	part.		*Milano*	arr.	11 25	17 55	22 15	8 22	...
			...	19 39	8 52	11 »	15 5	arr.		*Lecco*	part.	10 10	16 36	20 47	6 45	
			...	19 50	9 2	11 8	15 21	part.		*Lecco*	arr.	10 4	16 31	20 23	6 31	...
			...	21 11	10 2	12 12	16 38	arr.		*Colico*	part.	8 59	15 30	19 8	5 18	...
			...	21 20	10 14	12 22	17 6	part.		*Colico*	arr.	8 49	15 21	18 53	5 8	...
			...	22 33	11 »	13 10	17 53	arr.		*Chiavenna*	part.	8 5	14 40	18 5	4 20	...
coupé	interno		...	6 20		13♦35		part.		**Chiavenna** U. Mess.	arr.		12♦30	17 15	...	...
0 15	0 15	...	...	6 30		13♦45			»	**Chiavenna** Stazione	arr.		12♦20	17 5	...	...
4 30	3 60	...	...	9 40		16♦50			13	Campodolcino			10♦50	15 35	...	...
8 50	7 10	...	...	13 25		19♦55			28	Monte Spluga (*dogana*)			9♦25	14 10	...	...
12 05	10 05	...	...	14 55		21♦25		arr.	40	**Spluga**	part.		7♦ »	11 45	...	.
			12 10	15 5			6 55	part.	40	**Spluga**	arr.		...	11 15	17 45	21 5
16 20	13 50	...	13 35	16 30		...	8 20	»	54	Andeer	»		...	9 »	15 30	18 50
20 10	16 75	...	15 5	18 »		...	9 50	arr.	66	**Thusis**	part.		...	7 10	13 40	17 »
1 cl.	2 cl.	3 cl.	15 50	18 26		...	10 7	part.	»	*Thusis*	arr.		...	6 39	13 »	15 50
6 15	4 10	2 05	16 56	19 15		...	11 »	arr.	28	*Coira*	part.		...	5 36	12 2	14 51
coupé	inter.	...	...	6 40	11 45	15 »	18 10	part.		**Chiavenna** Stazione	arr.	7 45	14 »	17 25	21 45	...
0 20	0 15	...	...	6 50	11 55	15 10	18 20	»	»	**Chiavenna** U. Mess.	arr.	7 35	13 50	17 15	21 35	...
3 10	2 55	...	...	8 15	13 20	16 35	19 45	arr.	10	Dogana	part.	6 40	12 55	16 20	20 40	...
		...	...	8 35	13 40	16 55	20 »	part.	10	Castasegna	arr.	6 25	12 35	16 »	20 20	...
4 15	3 45	...	...	9 10	14 15	17 30	20 35	»	13	Promontogno	part.	6 5	12 15	15 40	20 »	...
5 85	4 85	...	...	10 10	15 15	18 30	21 35	arr.	19	**Vicosoprano**	part.	5 30	11 40	15 5	19 25	..
		...	7 30	10 40	15 20	...	—	part.	19	**Vicosoprano**	arr.	...	11 10	14 50	19 15	...
9 70	8 05	...	10 5	13 15	17 55	...	6 20		31	Maloja-Kulm (Maloggia)		...	9 45	13 25	17 50	22 5
9 90	8 25	...	10 15	13 25	18 5	...	6 30		33	Maloja-Kursaal		...	9 40	13 20	17 45	22 »
11 65	9 70	...	10 50	14 »	18 40	...	7 5		38	Sils-Baselgia		...	8 55	12 35	17 »	21 15
13 40	11 15	...	11 40	14 50	19 30	...	7 50		43	**Silvaplana**		...	8 15	11 55	16 20	20 35
14 10	11 75	...	11 55	15 5	19 45	...	8 5		45	Campfer		...	7 55	11 30	16 5	20 20
14 80	12 30	...	12 5	15 15	19 55	...	8 15	arr.	47	**St-Moritz** (Bagni)	part.	...	7 35	11 10	15 45	20 »
		...	12 15	15 25	20 5	...	8 20	part.	47	**St-Moritz** (Bagni)	arr.	...	7 25	11 »	15 40	19 55
15 30	12 75	...	12 45	15 55	20 35	...	8 35		49	St-Moritz (Villaggio)		...	7 15	10 50	15 30	19 45
16 35	13 60	...	13 10	16 20	21 »	...	...		52	Celerina		...	6 25	10 »	14 40	...
17 20	14 30	...	13 25	16 35	21 15	.	...	arr.	54	**Samaden**	part.	...	6 10	9 45	14 25	...

39 VALTELLINA (1 giugno 1907)

PREZZI coupé	interno							Km					
			...	16 45	...	9 40	p.		*Milano*	a.	14 48	22 15	11 25
			...	17 48	...	11 »	a.		*Lecco*	p.	18 »	20 47	10 10
			...	17 56	...	11 8	p.		*Lecco*	a.	12 42	20 38	10 4
			...	19 3	...	12 12	a.		*Colico*	p.	11 26	19 34	8 59
			...	19 7	5 40	12 17	p.		*Colico*	a.	11 23	19 28	8 40
			...	20 »	6 55	18 25	a.		*Sondrio*	p	10 15	18 38	7 32
...	...	...	...	20 15	7 20	16 10	p.		*Sondrio*	a.	9 46	18 21	6 41
...	...	...	...	21 20	8 25	17 15	a.		*Tirano*	p.	8 45	17 20	5 40
...	...	...	...	—	9 10	—	p.		*Tirano*	a.	—	16 30	—
...	...	...	...	—	15 »	—	a.		*Bormio*	p.	—	11 10	—
da Tirano			...	3 40	10 30	17 25	p	»	**Tirano** U. Mess.	a.	8 30	11 35	22 40
1 05	0 90	...	...	4 35	11 25	18 20		3	Campocologno		7 35	13 40	21 55
1 90	1 60	...	...	5 20	12 10	19 5		6	Brusio		7 5	13 10	21 25
3 70	3 10	...	...	6 15	13 5	20 »		12	Le Prese (Bagni)		6 30	12 35	20 50
5 »	4 20	...	...	6 55	13 45	20 40	a.	16	**Poschiavo**	p.	6 »	12 5	20 20
		...	...	7 5	14 15	...	p.	16	**Poschiavo**	a.	...	11 35	20 10
8 60	7 20	...	...	9 55	17 5	...		29	La Rösa		...	10 25	19 »
10 50	8 75	...	...	11 50	18 35	...		35	Bernina-Ospizio		...	9 45	18 20
13 65	11 40	...	...	12 50	19 35	...		46	Morteratsch		...	7 25	16 »
14 90	12 45	...	...	13 15	20 »	...		50	Pontresina		...	7 5	15 40
16 80	14 »	...	...	14 »	20 45	...	a.	56	**Samaden** Post	p.	...	6 15	14 45
1 cl.	2 cl.	3 cl.	...	14 17	6 17	...	p.		*Samaden*	a.	...	21 1	14 8
21 60	14 40	7 20	...	17 38	9 36	...	a.		*Coira*	p.	...	17 6	10 25

40 BELLINZONA-SPLUGA (1 maggio 1907)

PREZZI										
		19 18	2 40	8 50	p.	*Genova* (via Luino)	a.	19 »	23 35	12 4
		19 55	7 25	8 40	p.	*Torino*	a.	17 10	22 50	10 15
		0 49	11 15	16 40	p.	*Luino*	a.	10 20	14 45	21 15
		1 49	12 »	18 8	a.	*Bellinzona*	p.	8 55	13 30	19 55
		23 10	8 30	11 30	p.	*Milano*	a.	13 30	15 10	22 25
		0 35	10 20	16 »	p.	*Chiasso*	a.	10 31	13 54	21 »
		1 13	11 4	17 15	p.	*Lugano*	a.	9 7	13 21	20 26
		1 54	11 45	18 28	a.	*Bellinzona*	p.	8 5	12 40	19 44
2 cl.	3 cl.	6 46	11 17	19 50	p.	*Bellinzona* (Ferr. elettr. Veggasi quadro 30)	a.	7 5	12 »	19 10
1 80	0 90	7 14	14 45	20 18		*Roveredo (Stazione)*		7 27	11 32	18 42
2 05	1 05	7 22	14 53	20 26		*Grono*		7 23	11 28	18 38
2 65	1 35	7 30	15 1	20 34		*Cama*		7 14	11 19	18 30
3 50	1 75	7 41	15 12	20 45	a.	*Lostallo*	p.	7 3	11 8	18 20
coupé	inter.	7 55	15 30	21 5	p.	**Lostallo**	a.	6 45	10 45	18 10
1 85	1 30	10 »	17 35	23 10	a.	**Mesocco**	p.	5 45	9 45	17 10
		10 5	17♦45	...	p.	**Mesocco**	a.	...	9♦35	17 5
6 10	4 85	13 5	20♦45	—	a.	**S. Bernardino** (Villaggio)	p.	—	8♦10	15 40
		13 30	...	7♦55	p.	**S. Bernardino** (Villaggio)	a.	21♦45	...	15 30
8 35	6 70	15 5	...	9♦30	p.	S. Bernardino (Ospizio)	p.	21♦10	...	14 55
11 10	9 »	15 50	—	10♦15	a.	**Hinterrhein**	p.	19♦10	...	12 55
		15 55	18*45	10♦20	p.	**Hinterrhein**	a.	19 5	...	12 50
14 15	11 55	16 45	19*35	11♦10	a.	**Spluga** (*per Thusis 38*)	p.	18 »	...	11 45

41 BIASCA-OLIVONE-DISENTIS (1 maggio 1907)

PREZZI da Biasca via Malvaglia								Km							
		...	22 13	5 20	6 45	11 50	p.		*Lucerna*	a.	13 49	16 35	18 50	22 40	...
		...	1 23	8 50	11 6	15 58	p.		*Airolo*	a.	11 2	13 52	16 45	20 22	...
		...	2 23	10 9	12 44	17 22	a.		*Biasca*	p.	9 14	12 34	15 35	19 12	...
		...	23 10	7 35	7 35	16 »	p.		*Milano*	a.	13 30	17 25	19 32	6 32	...
		...	2 29	10 38	14 8	19 9	a.		*Biasca*	p.	7 7	12 47	15 45	20 52	...
coupé	inter.	...	6 20	10 45	14 20	19 20	p.		**Biasca** Stazione	a.	6 45	10 50	15 15	19 5	...
2 35	1 65	...	7 50	12 10	15 45	20 50	a.	14	Acquarossa	p.	5 20	9 25	13 50	17 35	...
4 05	2 85	..	10 »	14 20	17 55	23 »	a.	24	**Olivone**	p.	4 15	8 20	12 45	16 30	...
Da Olivone		5♦25	...	...	...	...	p.	24	**Olivone**	a.	...	...	12♦20	...	...
—	4 95	10♦ »	—	—	—	...	p.	44	S. Maria (Ospizio)	p	...	...	10♦20	—	—
—	7 85	11♦10	11*10	12♦30	15 45	...	p.	55	Platta	p.	...	...	7♦25	15 5	19 40
—	9 80	12♦ »	12* »	13♦20	16 35	...	a.	63	**Disentis**	p	...	...	6♦ »	13 40	18 15

♦ Dal 15 giugno al 15 settembre. — * Dal 16 al 30 settembre.

I numeri dal 42 al 49 sono riservati per eventuali aggiunte.

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVIII), e **Parte IV, § 1** (*Carta verde*)

50 MODANE-(Susa)-TORINO-GENOVA-PISA-*Livorno-Firenze*-(Livorno)-COLLE SALVETTI-CIVITAVECCHIA-ROMA (1 luglio 1907)

	Km	Stazioni	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r
part.	dist.	*Parigi*	11 20	...	22 45	9♦15	14♦30	11●55	11 55	...	...	...	22♦30	...	♦ via St-André-le-Gaz-Chambery			19 20	...	da Londra
		Lione	—	...	12 35	15♦47	20♦ »	▪	20 ♦ »	...	...	...	5♦ 4	...	♦ 1ª e 2ª classe.			6♦ 9	...	
		Ginevra	—	...	12 50	14 2	20 25		20 25	...	...	...	—	...	● 1.2.3 classe.			5 45	...	
		Chambery	19 55	...	16 30	19 21	23♦39	↵	23 39	...	...	...	7♦57	6 »				10 20	...	14 15
arr.	Km	*Modane* (visita doganale) (T. di Parigi)	22 19	...	19 46	22 43	1 57	...	1 57	...	...	...	9♦58	9 16				13 41	...	16 32
	da Modane confine	(Ferrovie dello Stato) (T. Europa C.)	PR				1 diret 1.2. VL		1001 accel 1.2.3			II diret 1.2.3	3★ diret 1.2. VL		2003 omn 1.2.3			1007 accel 1.2.3	2009 omn 1.2.3	PE VL
part.	»	**Modane** ✕ (Km 1)	23 36			...	3 15	...	4 50			...	11 12	↵	7 »	...	....	15 35	18 55	17 55
arr.	8	**Bardonecchia** 🍷 (Km 1)	▪			...	3 54	...	5 34				11 56		7 44	...	....	16 19	19 40	▪
part.						...	3 59	...	5 40			6 58	12 »		7 54	...	....	16 26	19 50	
	13	Beaulard				...	▪	...	5 51			—	▪		8 8	...	....	16 37	20 4	
	19	Oulx ✕				...	4 22	...	6 4			7 21	12 23		8 23	...	....	16 50	20 21	
	25	Salbertrand 🍷				...	4 34	...	6 17			7 33	12 35		8 40	...	....	17 3	20 41	
	35	Chiomonte				...	4 56	...	6 40			7 55	12 57		9 8	...	....	17 25	21 4	
	41	Meana 🍷 (Km 2)				...	5 9	...	6 53			8 12	13 10		9 23	...	....	17 39	21 21	
arr.	49	**Bussoleno** ✕				...	5 22	...	7 6			▪	13 23		9 38	...		17 54	21 39	
		50a SUSA-BUSSOLENO (1 luglio 1907)						2001 omn 1.2.3							2013 omn 1.2.3		1005 accel. 1.2.3.	2015 mist 1.2.3	2017 omn 1.2.3	
part.	»	**Susa** (506)				...		6 »							9 15	...	11 55	17 33	21▪15	
arr.	8	**Bussoleno** ✕				...		6 15							9 30	...	12 10	17 48	21▪30	
part.	49	**Bussoleno** ✕				...	5 29	6 20	7 15				13 30		9 46	...	12 17	18 7	21 49	
	56	Borgone				...		6 33	7 26						9 58	...	12 28	18 18	22 2	
	60	S. Antonino				...		6 41	7 34						10 6	...	12 35	18 25	22 10	
	63	Condove (Km 2)				...		6 50	7 41						10 13	...	12 41	18 31	22 18	
	66	S. Ambrogio				...		6 59	7 49						10 21	...	12 48	18 39	22 27	
	70	Avigliana 🍷				...	5 55	7 11	7 58				13 56		10 33	...	12 56	18 47	22 39	
	75	Rosta				...		7 20	8 6				14 10		10 40	...	13 4	18 55	22 48	
	80	Alpignano				...		7 30	8 16						10 50	...	13 15	19 4	22 59	
	84	Collegno				...		7 39	8 25						10 58	...	13 25	19 11	23 8	
arr.	94	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	2 48			...	6 25	7 56	8 40			9 32	14 27		11 14	...	13 40	19 25	23 25	21 14
arr.	100	*Novara* (quadro 60)	....	...	...	♦ 1ª e 2ª classe	9 16	10 43	15 4	...	...	...	16♦47	...	15 4	...	19 11	21 52	...	
arr.	150	*Milano*	....	...	...		10 15	11 50	16 50	...	...	...	17♦52	...	16 50	...	21 10	22 55	...	
arr.	300	*Verona*	....	...	...		15 30	16 10	21♦ 6	...	...	...	21♦ 6	...	21♦ 6	...	2 5	2 5	...	
arr.	415	*Venezia*	....	...	...		18 55	18 55	23♦35	...	...	...	23♦35	...	23♦35	...	4 23	4 23	...	
			PR		(1) 1013 accel 1.2.3		13 diret 1.2.	1015 accel 1.2.3	15 diret 1.2.3		2023 omn 1.2.3	17 diret 1.2.3	19 diret 1.2. VL	2027 omn 1.2.3	183 diret 1.2.	(1) 1017 accel 1.2.3	1019 accel. 1.2.3.		27 1.2. VL	PE VL
part.	94	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	3 10	...	4 20	...	7 »	7 10	8 55	...	9 5	13 5	15 5	16 10	Proviene	13 17	18 10	...	20 »	21 30
part.	102	Moncalieri 🍷	Veggasi quadro 5	...	4 34	...	▪	7 25	▪	...	9 21	▪	▪	16 25		13 31	18 25	...	▪	Treno di settimanale
arr.	107	**Trofarello** 🍷 (Km 1) (p. *Savona 57, Chieri 96 e Cuneo 98*).		...	4 41	...		7 33		...	9 29			16 33		13 38	18 33	...		
part.				...	4 43	...		7 34		...	9 32			16 36		13 40	18 34	...		
	111	Cambiano (Km 1)-Santena		...	4 50	...		7 41		...	9 40			16 44		13 47	18 40	...		
	116	Pessione (Km 6)		...	4 59	...		7 50		...	9 51			16 55		13 56	18 48	...		
	125	Villanova d'Asti (Km 2)		...	5 12	...		8 2		...	10 6			17 9		14 9	19 »	...		
	135	Villafranca d'Asti 🍷		...	5 27	...		8 18		...	10 23			17 26		14 24	19 14	...		

PR: Treno di lusso PARIGI-ROMA. Si effettua nella stagione invernale.

PE: Peninsular-express. Si effettua al sabato.

VETTURA-RISTORANTE

II: Si effettua dal 19 luglio a tutto il 16 settembre nei giorni di venerdì e seguenti i festivi riconosciuti dallo Stato.

★ Durante il viaggio del treno **3** da **Modane** a **Torino** viene effettuata nel treno la visita doganale sia dei bagagli a mano che di quelli registrati.

▪ Il treno **2017** da **Susa** a **Bussoleno** si effettua solo dal 1° luglio al 30 settembre.

Viaggi fra MODANE-TORINO e GENOVA

Condizione di ammissione dei viaggiatori in alcuni treni

AVVERTENZE PRELIMINARI. — I Viaggiatori muniti di biglietti di 1ª e 2ª classe a tariffa intiera per treni diretti od a tariffa differenziale A sono ammessi in tutti i treni, da e per tutte le stazioni ove i treni fanno servizio. — Sono considerati come Viaggiatori a tariffa intiera gli onorevoli Senatori e Deputati, i detentori di biglietti ordinari di corsa semplice del servizio interno ed internazionale e di biglietti a taglandi senza riduzione di tariffa rilasciati dalle Agenzie estere, nonchè i ragazzi paganti la metà del prezzo dei biglietti suddetti. — I Viaggiatori muniti di biglietti in altro modo ridotto sono ammessi nei singoli treni colle limitazioni risultanti in calce dei rispettivi Quadri dell'Orario Generale.

Per l'ammissione nei treni direttissimi e diretti dei Viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali (compresi i militari, loro famiglie e persone di servizio) sono da osservarsi le seguenti norme:

se la concessione, in base alla quale viaggia il possessore del biglietto, contiene speciali disposizioni in materia valgono esclusivamente le norme ivi stabilite; se invece la concessione si riporta alle

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r		Km	Stazioni
	...	5 35	...		8 26		...	10 32			17 35	da Arona	14 32	19 21	...		lusso (vedi q. 4) per Brindisi.		139	Baldichieri-Tigliole (Km 1)
	...	5 43	...		8 34		...	10 42			17 44		14 39	19 29	...				143	S. Damiano (Km 8)
	...	5 53	...	7 54	8 44	9 45	...	10 53	13 58	15 58	17 55		14 49	19 40	...	20 54		arr.	150	**Asti** ✕ (T. H.) *(per Castagnole 126;*
	...	6 1	...	7 57	8 50	9 48	...	11 10	14 1	16 1	...		14 55	19 47	...	20 57		part.		*Mortara 125; Ovada 95)*
	...	6 15	...		9 5		...	11 29			...		15 9	20 »	...				160	Annone
	...	6 22	...		9 12		...	11 37			...		15 16	20 6	...				163	Rocchetta Tanaro
	...	6(1)25	...		—		...	—			...		15(1)19	—	...				163	*Cerro Tanaro* (1)
	...	6 29	...		—		...	11 45			...		15 23	—	...				167	Masio
	...	6 35	...		9 24		...	11 55			...		15 30	20 17	...				170	Felizzano ✕
	...	6 46			9 33		...	12 7					15 39	20 26					176	Solero
4 44		6 58	61 diret 1.2.	8 31	9 45	10 19		12 20	14 33	16 33	67 diret 1.2.	17 6	15 51	20 37	71 diret 1.2.	21 25	23 6	arr.	185	**Alessandria** ✕ (T. H.) *(per Bologna 64; Pavia 132; Milano 59; Savona 129; Luino 59; Vercelli 131; Cavallermaggiore 128).*
	1011 accel 1.2.3		da Milano		63 diret 1.2.3		2021 omn 1.2.3				da Milano		2025 omn 1.2.3		da Milano		1023 accel 1.2.3			
4 54	5 6	7 10		8 52	da Milano	10 29	9 20	14 10	14 43	16 42		17 20	17 45	21 »		21 47		part.	185	**Alessandria** ✕ (T. H.)
Per l'ammissione dei viaggiatori veggasi *quadro 5.*	5 20	7 24					9 38	14 28					18 3	21 14			...	part.	194	Frugarolo
	5 36	7 40	9 5	9 18	11 6	10 53	9 58	14 46	15 9	17 8	17 27	17 46	18 23	21 29	22 27	22 13	...	arr.	206	**Novi** ✕ *(per Tortona e Milano 55)*
	5 45	7 50	9 10	9 22	11 11	10 56	10 13	15 30	15 21	17 10	17 33	17 48	18 33	21 40	22 33	22 15	7 »	part.		
	5 58	8 3		9 33	11 22		10 28	15 45			17 43		18 48	21 52			7 15		213	Serravalle Scrivia
	6 7	8 12					10 39	15 56					18 59	22 1			7 26		218	Arquata
	6 21	8 27					10 56	16 13					19 16	22 15			7 43		228	Isola del Cantone
	6 28	8 34	9 41	9 56	11 44	11 26	11 3	16 20	15 52	17 42	18 6	18 20	19 23	22 21	23 4	22 46	7 50	arr.	232	**Ronco** ✕ *(per Busalla 172)*
	6 34	8 37	9 42	9 57	11 45	11 27	11 30	16 26	15 54	17 43	18 7	18 22	19 30	22 27	23 5	22 48	7 55	part.		
	6 47	8 50		10 9			via Busal	via Busal	via Busal				19 45	via Busall			via Busall		241	Mignanego ✕ (Km 1)
	6 58	9 1											19 57						248	S. Quirico ✕ (Km 1)
	7 12	9 14	10 9	10 26	12 12	11 52	12 45	17 43	16 51	18 10	18 34	18 49	20 12	23 38	23 32	23 15	9 1	arr.	257	**Sampierdarena** ✕ *(Ovada 95)*
	7 29	*10 42*	*10 42*	*11•29*	*12 53*		*12 53*	—	*17 6*	*19 35*		*19 35*	*20 56*	*0 18*	*0 18*		*9•9*	part.	»	*Sampierdarena (56)*
	12 55	*12↓ 8*	*12↓ 8*	*15•53*	*18 »*		*18 »*	—	*22 40*	*24 »*		*24 »*	*22↓36*	*6 »*	*6 »*		*13•27*	arr.	151	*Ventimiglia* ↓ a Savona.
	7 18	9 17	10 13	10 29	12 15	11 57	12 53	17 48	16 58	18 13	18 38	18 53	20 19	23 42	23 35	23 18	9 8	part.	257	**Sampierdarena** ✕
6 40	7 25	9 24	10 20	10 36	12 22	12 4	13 »	17 55	17 5	18 20	18 45	19 »	20 26	23 49	23 42	23 25	9 15	arr.	260	**Genova P. P.** ✕ (T. H.)

PR	1707 accel 1.2.3	4701 locale 1.2.3	13 diret 1.2.	2935 omn 1.2.3	1709 accel 1.2.3	1713 accel 1.2.3	17 diret 1.2.3	19 diret 1.2.	4703 locale 1.2.3	1715 accel 1.2.3	1705 accel 1.2.3	1701 accel 1.2.3	27 PR 1.2.	23 diret 1.2.		Km	Stazioni
		*						V L	*				V L				
6 58	7 43	...	11 »	14 25	12 50	16 »	17 40	19 35	18 7	19 50	4 24	0 43	23 35	22 37	part.	260	**Genova P. P.** ✕ (T. H.)
Treno di lusso PARIGI-ROMA	7 55	8 40	11 10	14 39	13 »	16 10	17 50	19 44	18 17	20 1	4 40	0 54	23 43	22 46	part.	263	**Genova P. B.** ✕
	8 3	8 50		14 47	13 8	16 17			18 25	20 9	4 48	—				267	Sturla
	8 8	8 55		14 53	13 14	16 23			18 32	20 14	4 53	1 4				268	Quarto (Km 1)
	8 13	9 1		15 »	13 19	16 28			18 38	20 19	4 59	—				270	Quinto al mare
	8 18	9 8	11 28	15 7	13 25	16 33	18 9	19 59	18 45	20 25	5 7	1 14	23 58	23 1		272	Nervi ✕
	8 24	9 15		15 13	13 31	16 39			18 51	20 31	5 14	—				274	Bogliasco
	8 29	9 22		15 19	13 36	16 44			18 58	20 36	5 21	1 21				275	Pieve di Sori
	8 34	9 26		15 24	13 41	16 49			19 3	20 41	5 26	—				277	Sori
	8 42	9 38	11 43	15 33	13 50	16 57	18 27		19 14	20 49	5 35	1 32				281	Recco ✕
	8 47	9 45		15 38	13 55	17 2	18 32		19 21	20 54	5 40	1 37				283	Camogli
	8 55	9 57	11 53	15 49	14 6	17 10	18 40		19 32	21 2	5 50	1 46				288	S. Margherita Ligure ✕
	9 1	10 6	12 »	15 56	14 13	17 17	18 45		19 40	21 9	5 57	1 52				290	Rapallo
	9 9	10 14		16 4	14 21	17 25			19 48	21 17	6 4	—				294	Zoagli
	9 18	10 23	12 13	16 12	14 30	17 34	18 58	20 39	19 57	21 26	6 13	2 7	0 41	23 44	arr.	299	**Chiavari** ✕
	9 23	...	12 16	16 19	14 35	17 45	19 1	20 41	...	21 31	6 20	2 10	0 43	23 47	part.		
	9 28	...		16 26	14 41	17 51			...	21 37	6 25	2 16				301	Lavagna
	9 34	...		16 32	—	17 56			...	21 42	6 31	—				303	*Cavi*
	9 39	...	12 25	16 37	14 49	18 1	19 9		...	21 47	6 36	2 24			arr.	306	**Sestri Levante** ✕ (Km 1)
	9 41	...	12 27	...	14 51	18 4	19 10		...	21 49	6 38	2 26			part.		
	9 49	...			14 58	18 12			...	21 57	6 46	2 34			part.	310	Riva Trigoso

NB. Pel servizio fra **Ronco** e **Genova** (via Busalla), veggasi quadro **172**.

* Pel servizio locale fra **Genova P. B.** e **Chiavari** veggasi quadro **173**.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII)

(1) I treni **1013** nei giorni di lunedì (mercato ad Alessandria) e **1017** nei giorni di mercoledì (mercato ad Asti) fermano a **Cerro Tanaro** per servizio viaggiatori.

avvertenze dell'Orario Ufficiale, il possessore del biglietto sarà ammesso od escluso dal treno in questione, secondo che le avvertenze stesse lo ammettano od escludano implicitamente od esplicitamente.

Coloro che viaggiano in base alla Concessione *B* ed i militari isolati di truppa sono esclusi dalla III classe dei treni diretti anche quando nelle relative avvertenze è detto che vi sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie.

I militari isolati di truppa, che si trovano nelle condizioni previste ai §§ 28 e 31 del Regolamento per l'applicazione della Convenzione 23 Settembre 1882 per i trasporti militari, e relativo atto addizionale 18 Dicembre 1902, sono ammessi nei treni diretti aventi carrozze di III classe da e per tutte le stazioni dove i treni stessi fanno servizio. Così pure vi sono eccezionalmente ammessi gli Agenti di P. S. quando viaggiano isolatamente per urgenti motivi di ordine pubblico ed in base alla Concessione *B*.

Viaggi fra MILANO e ROMA.

I viaggiatori provenienti dall'estero, via **Chiasso**, e provvisti di biglietti diretti internazionali di corsa semplice e di andata e ritorno, o di biglietti a tagliandi a tariffa intera, comprendenti il percorso **Milano-Roma** ed oltre, possono recarsi da **Milano a Roma** per una qualsiasi delle vie di: **Genova-Pisa, Parma-Sarzana-Pisa, Bologna-Firenze,** colla facoltà di una fermata intermedia.

(segue a pag. 30)

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LXVIII)

50 *segue* MODANE-(Susa)-TORINO-GENOVA-PISA-*Livorno-Firenze*-(Livorno)-COLLE SALVETTI-CIVITAVECCHIA-ROMA (1 luglio 1907)

5719 merci viagg 1.2.3	P R	1701 accel 1.2.3	1705 accel 1.2.3	1707 accel 1.2.3	1709 accel 1.2.3	13 diret 1.2.	1713 accel 1.2.3	1715 accel 1.2.3	17 diret 1.2.3	19 diret 1.2. V L	25 1.2. V L	23 diret 1.2.	27 1.2. V L		DIST. Km	
...	Treno di lusso PARIGI-ROMA. Si effettua nella stagione invernale.	2 43	6 56	9 59	15 8		18 22	22 8			Prov. da **Milano** part. 20 50 (via *Parma*) (*quadro 53*).			part.	316	Moneglia
...		2 49	7 3	10 6	15 15		18 30	22 16							320	Deiva (Km 1)
...		2 57	7 10	10 13	15 24		18 39	22 24							323	Framura (Km 1)
...		—	7 16	10 19	15 30		18 46	22 30							326	Bonassola
5 53		3 9	7 25	10 29	15 40	13 5	18 55	22 39	19 45			0 31	1 24		329	Levanto ✕
6 4		—	7 33	10 37	15 48		19 3	22 48							334	Monterosso
6 12		—	7 40	10 44	15 54		19 10	22 55							337	Vernazza
6 20		3 26	7 47	10 52	16 1		19 18	23 3							340	Corniglia ✕ (Km 1)
6 27		—	7 53	10 58	16 7		19 24	23 9							342	Manarola
6 31		—	7 57	11 3	16 11		19 29	23 14							343	Riomaggiore ✕
6 45		3 42	8 8	11 14	16 22	13 31	19 40	23 25	20 13	21 46		0 58	1 50	arr.	350	**Spezia** ✕ (T. H.) *(per Parma 53)*
...		4 4	8 20	11 25	16 35	13 43		5 55	20 30	22 »		1 5	1 57	part.		
...		—	8 26	11 31	16 41			6 2							353	*Marcantone*
...		4 17	8 33	11 39	16 48			6 10							358	Vezzano (Km 5)
...		4 24	8 40	11 46	16 55			6 17							361	Arcola (Km 1)
...		4 33	8 48	11 54	17 3	14 5	2931 accel. 1.2.3	6 25	20 52	22 24	1 34	1 27	2 18	arr.	366	**Sarzana** ✕ *(per S. Stefano di Magra 53 a)*
...		4 38	8 52	11 57	17 10	14 10		6 29	20 55	22 26	1 45	↵	2 19	part.		
...		—	9 1	12 6	17 19			6 38				...		»	372	Luni (Km 5)
...		4 52	9 8	12 12	17 26	14 21		6 45	21 7	22 38		...		arr.	376	**Avenza** ✕ *(per Carrara 54)*
...		4 55	9 10	12 16	17 29	14 23		6 47	21 9	22 40		...		part.		
...		5 9	9 22	12 28	17 41	14 33		6 59	21 20	22 51	2 5	...	2 37		383	Massa ✕ (Km 2)
...		5 20	9 33	12 40	17 52			7 10	21 30			...			390	Serravezza ✕ (Km 3)
...		5 28	9 41	12 47	18 »	14 45		7 18	21 37			...			394	Pietrasanta ✕
...		5 41	9 55	13 2	18 14	14 57		7 32	21 49	23 13	2 25	...	2 57	arr.	404	**Viareggio** ✕ *(per Lucca 190)*
...		5 49	10 2	13 8	18 22	15 3		7 38	21 56	23 18	2 27	...	3 »	part.		
...		—	10 11	13 17	18 31			7 46				...			409	Torre del Lago
...		—	10 23	13 30	18 43			7 58				...			417	Migliarino
...	10 55	6 15	10 35	13 43	18 55	15 25		8 10	22 20	23 42	2 50	...	3 23	arr.	425	**Pisa Centrale** ✕ (T. B.)
...	*12 5*	*7 32*	*12 5*	*15 »*	*20 31*	*16 17*	...	*8 48*	*23 10*	*0 35*	*5 36*	...	*5 36*	arr.	444	*Livorno* (65-68)
...	*14 11*	*10 19*	*14 11*	*17 52*	*21 40*	*17 52*	...	*10 19*	*0 25*	—	*7 27*	...	*7 27*	arr.	504	*Firenze* (65)
	P R	1753 accel 1.2.3	3035 omn 1.2.3		3037 mist 1.2.3	13 diret 1.2.			17 diret 1.2.3	19 diret 1.2. V L	25 1.2. V L		27 1.2. V L			
...	11 10	6 50	11 45	...	18 20	15 45	...	...	23 »	0 12	3 13	...	3 46	part.	425	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)
...		7 5	12 3	...	18 39		...	...	—			...		»	438	*Vicarello*
...		7 10	12 7	...	18 44	16 1	...	...	23 18			...	4 3	arr.	440	**Colle Salvetti** ✕
		3051 omn 1.2.3	3053 omn 1.2.3		3055 mist 1.2.3	553 diret 1.2.			555 diret 1.2.3				551 diret 1.2.			**50 b LIVORNO-COLLE SALV.** (1 luglio 1907)
...	Treno di lusso	6 32	11 30	...	17 45	15 35	...	...	22 47			...	3 40	part.	»	**Livorno** ✕
...		6 41	11 39	...	17 56		...	...	22 56			...			6	Stagno
...		6 49	11 47	...	18 5		...	...	23 4			...			9	Guasticce
...		7 »	11 57	...	18 17	15 55	...	...	23 13			...	4 »	arr.	16	**Colle Salvetti** ✕
...		7 15	12 12	...	18 54	16 5	...	...	23 23			...	4 10	part.	440	**Colle Salvetti** ✕
...		7 23	12 22	...	19 6		...	...				...			446	Fauglia (Km 3)
...		7 35	12 33	...	19 26		...	...				...			452	Orciano (Km 3)
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n			

La suddetta facoltatività di itinerari è ammessa anche per il ritorno da **Roma** a **Milano** pei detentori di biglietti di andata e ritorno dall'estero per **Roma** ed oltre, via **Chiasso**, sempre con la facoltà di una fermata intermedia.

Inoltre nei treni direttissimi **25** e **32** (**Milano-Roma** e viceversa, via **Parma-Sarzana**) sono ammessi i possessori di biglietti circolari combinati distribuiti dalle Agenzie estere, ed i possessori di biglietti circolari Sud delle Alpi, ancora validi per la percorrenza **Milano-Roma** o viceversa, via **Genova-Pisa** oppure via **Bologna-Firenze**, nonchè i detentori di biglietti diretti internazionali di corsa semplice e di andata-ritorno da **Roma** per l'estero, via **Genova-Milano-Chiasso** oppure via **Firenze-Bologna-Milano-Chiasso**, alla condizione che percorrano direttamente, senza alcuna fermata l'intera linea **Milano-Roma** o viceversa.

Avvertenze al servizio MODANE-TORINO-GENOVA.

Dal **diretto 3** sono escluse le comitive viaggianti a tariffa ridotta.

Nel **diretto 15** sono ammessi in 3ª classe i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione): a **Torino** ed **Asti** per **Novi** ed oltre; ad **Alessandria** sono ammessi i viaggiatori in arrivo col treno **211** diretti a **Novi** ed oltre.

Nel **diretto 17** sono ammessi in 3ª cl. i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione): a **Torino** per **Sampierdarena** ed oltre; ad **Alessandria** ed a **Genova** per oltre **Spezia**.

Nel **direttissimo 27** nel tratto **Torino-Pisa** sono ammessi i Viaggiatori muniti di biglietti in qualsiasi modo ridotti (escluse le comitive viaggianti con riduzione) soltanto se in partenza da **Torino** per qualsiasi destinazione; **Asti** per oltre **Alessandria** e **Alessandria**, **Novi** e **Sampierdarena** per oltre **Genova**; e da **Alessandria** quelli in arrivo col diretto **185** muniti di biglietto per **Novi** ed oltre.

Nei **diretti 2** e **4** sono ammessi in 3ª cl. i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione): a **Torino** per **Meana** ed oltre. Fra **Bussoleno** e **Modane** fanno entrambi servizio per i Viaggiatori di 3ª classe da e per tutte le Stazioni di fermata.

Dal **diretto 8** sono escluse le comitive viaggianti a tariffa ridotta.

Km	Stazioni		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
460	*Santa Luce* (Km 7)		...		7 45	12 44	...	19 39		...	...				...	
463	Rosignano (K. 4) Castellina (K 10)		...		7 52	12 51	...	19 50		...	...				...	
470	Vada (Km 1)		...		8 2	13 2	...	20 6		...	...				...	
476	**Cecina** ✕ (*per Volterra 66*)	arr.	...		8 10	13 11	...	20 16	16 45		...	0 9	1 16		...	4 47
		part.	...		8 15	13 14	...	20 26	16 46	...	...	0 14	1 25		...	4 49
482	Bibbona Casale (Km 4)		...		8 24	13 23	...	20 35		...	...				...	
485	Bolgheri		...		8 31	13 29	...	20 41		...	...				...	
493	Castagneto (Km 8)		...		8 43	13 41	...	20 56		...	...				...	
501	S. Vincenzo		...		8 55	13 53	...	21 10		...	...				...	
511	**Campiglia M.** ✕ (Km 7) (*per Piombino 194*)	arr.	...		9 8	14 8	...	21 26	17 22	...	...	0 54	2 11	4 47	...	5 24
		part.	...		9 14	14 28	...	21 35	17 26	...	...	1 3	2 20	4 52	...	5 29
520	Vignale-Riotorto (Km 3)		...		9 27	14 42	...	21 50		...	...				...	
528	Follonica ✕ (*per Massa Marit. 50 d*)		...		9 40	15 »	...	22 7	17 44	...	...	1 24	2 43		...	5 49
535	Scarlino		...		9 53	15 16	...	22 24		...	...				...	
543	Gavorrano ✕ (Km 7)		...		10 8	15 33	...	22 44			...	1 46			...	
551	Giuncarico ✕ (Km 3)		...		10 19	15 45	...	22 57		3031	...				...	
558	**Montepescali** ✕ (Km 5) (*per Siena 191*)	arr.	...		10 28	15 55	...	23 8		mist	...				...	
		part.	...		10 30	16 »	...	23 11		1.2.3	...				...	
570	**Grosseto** ✕ (Km 1)	arr.	...		10 45	16 19	...	23 31	18 33	...	...	2 13	3 31	5 59	...	6 37
		part.	...		11 5	16 38	...	...	18 39	4 25	...	2 21	3 42	6 8	...	6 45
575	Rispescia		...		11 17	16 54	...	...		4 37	...				...	
578	Alberese		...		11 30	17 6	...	...		4 49	...				...	
594	Talamone (Km 2)		...		11 45	17 19	...	...		5 4	...				...	
601	Albegna		...		11 59	17 34	...	...		5 18	...				...	
608	**Orbetello** ✕ (T H) (Km 3)	arr.	...		12 9	17 43	...	...	19 16	5 28		3 7	4 26	6 46	...	7 23
		part.	...		12 14	17 55	...	...	19 20	5 38		3 10	4 30	6 52	...	7 25
620	Capalbio (Km 5)		...		12 32	18 13	...	...		5 57	6345				...	
627	Chiarone		...		12 43	18 24	...	...		6 9	merci				...	
642	Montalto di Castro ✕ (km 3)		...		13 6	18 49	...	...		6 36	viag.	3 53		7 31	...	
657	Corneto (Km 3)		...		13 30	19 17	...	...		7 4	1.2.3	4 12			...	8 20
677	**Civitavecchia** ✕ (Km 1) (⚓ *G. Aranci e Cagliari 3034*)	arr.	...		13 56	19 46	...	...	20 32	7 30		4 35	5 43	8 9	...	8 42
		part.	...		14 15	20 55	...	...	20 40	9 »	16 35	4 42	5 50	8 17		8 48
687	Santa Marinella		...		14 28	21 10	...	...		9 14	16 51	4 54	6 2			8 59
696	Santa Severa		...		14 41	21 25	...	...		9 28	17 6	5 6				
700	Furbara		...		14 49	21 35	...	...		9 37	17 16	5 14				
710	Palo ✕		...		15 7	21 53	...	...		9 56	17 41	5 27	6 26			
717	Palidoro		...		15 18	22 5	...	...		10 7	17 53	5 37				
724	Maccarese ✕		...		15 29	22 17	...	...		10 18	18 6	5 47				
736	**Ponte Galera** ✕ (*p. Fiumicino 67*)	arr.	...		15 44	22 33	...	...		10 34	18 24	6 1				
		part.	...		15 45	22 35	...	...		10 36	18 34	6 2				
743	Magliana	»	...		15 57	22 47	...	...		10 48	18 48	6 13				
749	**Roma** (S. Paolo) ■	arr.	...		16 5	22 56	...	...		10 57	18 58	6 20				
	50 c ROMA S. PAOLO-ROMA TRAST.				3127 mist 1.2.3	3133 mist 1.2.3	3123 mist 1.2.3	3131 mist 1.2.3		3125 mist 1.2.3	3129 mist 1.2.3	3121 mist 1.2.3				
»	Roma S. Paolo ■	part.	...		16 28	23 10	8 30	21 »		11 5	19 15	6 30				
2	Roma Trastevere ☕ ■	arr.	...		16 33	23 15	8 35	21 5		11 10	19 20	6 35				
749	**Roma** S. Paolo ■	part.	...		16 7	23 4	...	...		11 1	19 10	6 22				
754	Roma Tuscolana ■	arr.	...		16 21	23 20	...	...		11 17	19 26	6 35				
758	**Roma** Termini ✕ (T. H.) ■	arr.	...	17 50	16 30	23 35	...	...	22 10	11 30	19 45	6 45	7 25	9 40		10 15
	Napoli (70)	arr.	...	23■25	23 55	6 40	• via Foggia.	...	6 40	18 30	6 15	13 25	13 25	15 10	...	15 10
	Taranto (74)		...	■ martedì	11 15	16 54		...	16 54	—	16 54	23 50	23 50	—	...	—
	Brindisi (74)		...	e venerdì	11•20	18 43		...	18 43	—	11•20	22• »	22• »	—	...	—
	Castellammare Adr. (78)		...	fino al 28-4	1 56	15 55		...	15 55	—	1 56	15 55	15 55	23 35	...	23 35
	Ancona (77)		...		—	—		...	5 40	18 40	5 40	—	—	18 40	...	18 40
	Reggio Calabria (79)		...		14 »	24 »		...	24 »	8 51	21 »	8 51	8 51	8 51	...	8 51
	Palermo (253)	arr.	...	18 20	19 41	...		...	...	14 57	...	14 57	14 57	14 57	...	14 57

b: Si effettua nella stagione invernale (Veggasi orario completo *quadro* 5).

PARIGI-ROMA composto di soli **Sleeping-cars** e di una **Vettura-ristorante.**

g: **VETTURA RISTORANTE fra Pisa e Roma**

m: 1. 2. e 3. classe.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII)

Il **diretto 16** non ammette in 3ª classe i Viaggiatori da **Novi** e **Frugarolo** per **Alessandria**, da **Alessandria** per **Asti**, da **Asti** per **Torino** ed oltre.

Nel **diretto 20** sono ammessi in terza classe i Viaggiatori muniti di biglietti a tariffa intera o differenziale A, di abbonamento, circolare, di congiunzione e ad itinerario combinato o combinabile.

Nel **diretto 22** in 3ª classe sono ammessi i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione): a **Genova, Sampierdarena** e **Pontedecimo** per oltre **Alessandria.** Vi sono pure ammessi i Viaggiatori come sopra giunti ad **Alessandria** col treno **2404** Piacenza-Alessandria) e ad **Asti** col **2238** (Genova-Acqui-Asti).

Dal **diretto 26** sono escluse per tutto il percorso le comitive viaggianti con riduzione.

Nel **diretto 28** sono ammessi in 3ª classe i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione): a **Genova** e **Sampierdarena** per **Torino** ed oltre; nel tratto **Alessandria-Asti** da e per tutte le Stazioni ove il treno fa servizio e ad **Asti** per oltre **Torino.**

Nel **direttissimo 30** sono ammessi i Viaggiatori muniti di biglietti in qualsiasi modo ridotti (escluse però le comitive viaggianti con riduzione): a **Genova, Sampierdarena** e **Ronco** per oltre **Novi,** a **Novi** e stazioni successive per qualsiasi destinazione.

Nel **Treno 2002** sono ammessi a **Torino,** in via eccezionale i detentori delle sezioni di ritorno per tutte le stazioni fino a **Modane,** la cui scadenza normale avviene alle ore 24 del giorno precedente.

Dai **diretti 183** e **184** sono escluse le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe.

Avvertenze al servizio GENOVA-PISA-ROMA.

Nel **diretto 13** sono ammessi nel tratto **Genova-Pisa** i Viaggiatori con biglietto in qualsiasi modo ridotto soltanto se in partenza: da **Genova P. P.** e **P. B.** per **Sestri Levante, Levanto, Spezia** ed oltre; da **Nervi, S. Margherita Ligure, Rapallo, Chiavari, Sestri Levante, Levanto, Spezia** e **Sarzana** per **Carrara** e per oltre **Viareggio;** da **Avenza, Massa, Pietrasanta** e **Viareggio** per oltre **Pisa.** Detto treno ferma a **Recco** in via di esperimento.

Nel **diretto 17** sono ammessi in 3ª classe i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione): a **Genova** per oltre **Spezia;** a **Chiavari, Levanto** per oltre **Pisa.** Nel tratto **Spezia-Roma** fa servizio incondizionato per tutte le classi.

(*segue a pag. 32*)

☛ Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B***, pag. LXVIII) ☚

50 ROMA-CIVITAVECCHIA-COLLE SALVETTI-(Livorno)-*Firenze-Livorno*-PISA-GENOVA-TORINO-(Susa)-MODANE (1 luglio 1907)

	Km	Stazione	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n
part.		*Palermo* (252)	...	11■15	...	12 »	...	♦ via Foggia.	18 »	18 »	...	12 »	...	...	21 50
part.		*Reggio Calabria* (79)	..	■martedì e venerdì fino al 30-4	...	18 10	...		0 30	0 30	...	18 10	...	...	5 15
part.		*Ancona* (77)	10 5		23 5	—	...		6 50	6 50	...	—	6 50	...	23 5
part.		*Castellammare Adriat.* (78)	12 15		—	2 57	...		12 15	—	...	4 1	4 1	...	—
part.		*Brindisi* (74)	—		11 »	17♦ 3	...		7♦»	7♦»	...	—	—	...	11 »
part.		*Taranto* (74)	4 30		12 45	—	...		4 30	4 30	...	—	—	...	12 45
part.		*Napoli* (70)	19 »	7 40	0 20	9 50	...		15 »	15 »	...	8 55	9 50	...	0 20
		(Ferrovie dello Stato)	18 diret 1.2.3	RP	1754 accel 1.2.3	28 diret 1.2.3	6334 Merci Viag. 1.2.3		32 1.2. VL	30 1.2. VL	1752 accel 1.2.3	3044 mist 1.2.3	3042 omn 1.2.3	6336 Merci Viag. 1.2.3	26 diret 1.2. VL
part.	»	**Roma** Termini ✕ (T. H.)	0 »	13 45	8 30	14 40	5 30	...	21 15	20 40	...	18 20	16 »	...	8 »
»	4	Roma Tuscolana	↓	↓	8 42	↓	5 55	...	↓	↓	...	18 35	16 12	...	↓
arr.	10	**Roma** S. Paolo			8 54		6 8	...			...	18 48	16 25		
		50c ROMA TRAST.-ROMA S. PAOLO			3126 mist 1.2.3		3124 mist 1.2.3	3122 mist 1.2.3				3130 mist 1.2.3	3128 mist 1.2.3		
part.	»	Roma Trastevere			8 52		6 4	5 30			...	18 35	16 10	...	
arr.	2	Roma S. Paolo			8 57		6 9	5 35			...	18 40	16 15	...	
part.	10	**Roma** S. Paolo			9 1		6 15	...			...	18 57	16 35	...	
»	15	Magliana			9 10		6 25	...			...	19 8	16 45	...	
arr.	23	**Ponte Galera** ✕ (*p. Fiumicino 67*)			9 21		6 37	...			...	19 20	16 56	...	
part.					9 25		6 40	...			...	19 24	17 »	...	
	35	Maccarese ✕			9 41		6 58	...			...	19 43	17 19	...	
	41	Palidoro			9 51		7 9	...			...	19 55	17 30	...	
	48	Palo ✕	0 52		10 8	15 32	7 25	...			...	20 15	17 46	...	
	58	Furbara			10 22		7 40	...			...	20 32	18 1	...	
	63	Santa Severa			10 30		7 49	...			...	20 43	18 11	...	
	72	Santa Marinella			10 43	15 56	8 3	...	22 25		...	20 59	18 26	..	
arr.	81	**Civitavecchia** ✕ (Km 1) (⚓ *Golfo Aranci e Cagliari 3034*)	1 23		10 55	16 6	8 16	...	22 34	21 57	...	21 14	18 39	...	9 20
part.			1 31		11 18	16 11	.	...	22 39	22 3	...	...	19 »	5 45	9 26
	101	Corneto (Km 3)			11 51	16 32	...	...			...	...	19 31	6 19	9 47
	116	Montalto di Castro ✕ (Km 3)			12 18	16 48	...	...			...	...	19 55	6 46	
	132	Chiarone			12 42		...	...			...	...	20 19	7 21	
	138	Capalbio (Km 5)			12 52		...	...			...	...	20 31	7 38	
arr.	150	**Orbetello** ✕ (T. H.) (Km 3)	2 42		13 8	17 22	...	...	23 48	23 13	...	...	20 48	7 56	10 39
part.			2 48		13 13	17 26	6338 Merci Viag. 1.2.3	...	23 52	23 17	...	...	20 55	8 11	10 43
	157	Albegna			13 23			...			...	...	21 7	8 24	
	165	Talamone (Km 2)			13 35			...			...	...	21 21	8 38	
	174	Alberese			13 48			...			...	...	21 36	8 52	
	181	*Rispescia*			13 59			...			...	...	21 49	9 5	
arr.	188	**Grosseto** ✕ (Km 1)	3 29		14 9	18 6		...	0 30	23 55	...	...	22 »	9 17	11 24
part.			3 35		14 16	18 19	6 37	...	0 36	0 1	4 5	...	—	—	11 31
arr.	200	**Montepescali** ✕ (Km 5) (*per Siena 191*)			14 32	18 34	7 1	...			4 20	...	...	...	
part.					14 36	18 35	7 10	...			4 21	...	..	..	
	207	Giuncarico ✕ (Km 3)			14 48	18 44	7 28	...			4 31	...	...	...	
	215	Gavorrano ✕ (Km 7)			15 5	18 56	7 54	...			4 45	...	...	...	
	223	Scarlino			15 17		8 10	...			4 56	...	...	...	
	230	Follonica ✕ (*p. Massa Maritt. 50 d.*)	4 22		15 30	19 14	8 27	...			5 12	...	...	...	
	240	Vignale-Riotorto			15 42		8 44	...			5 38	...	...	...	
arr.	247	**Campiglia Marittima** ✕ (Km 7) (*per Piombino 194*)	4 40		15 54	19 30	8 59	...	1 40		5 49	...	...	...	12 35
part.			4 47		16 11	19 36	9 8	...	1 45		5 54	...	...	...	12 37
	258	S. Vincenzo			16 27		9 34	...			6 8	...	...	...	

(b) **Treno di lusso ROMA-PARIGI** composto di soli **Sleeping-Cars** e di ... Si effettua nella stagione invernale. (*Veggasi orario*

(n) **VETTURA RISTORANTE fra Roma e Pisa**

Il **diretto 19** ferma a S. Marinella dal 1° maggio a tutto settembre.

Dal **diretto 23** sono escluse le comitive viaggianti con riduzione.

Nel **direttissimo 25** sono ammessi i Viaggiatori con biglietto in qualsiasi modo ridotto (escluse le comitive viaggianti con riduzione): a **Sarzana, Massa** e **Viareggio** per oltre **Pisa;** a **Pisa, Grosseto** e **Montalto** per **Roma** ed oltre; a **Campiglia, Orbetello** e **Civitavecchia** per oltre **Roma.**

Nel **direttissimo 27** sono ammessi nel tratto **Torino-Pisa** i Viaggiatori con biglietto in qualsiasi modo ridotto (escluse le comitive viaggianti con riduzione), soltanto se in partenza: da **Genova, Nervi, Chiavari, Levanto, Spezia, Sarzana, Massa** e **Viareggio** per oltre **Pisa.** Da **Pisa** e Stazioni successive per qualsiasi destinazione.

Dal servizio di 3ª classe fra **Civitavecchia** e **Roma** con tale treno sono escluse le comitive viaggianti con riduzione. Detto treno ferma a S. Marinella dal 1° luglio al 30 settembre.

Nell'**accelerato 1701** a **Genova P. P.** e **P. B.** e nel **treno 1712** a **Sestri Levante** sono ammessi, in via eccezionale, i detentori delle sezioni di ritorno per distanze fino a 100 Km., la cui scadenza normale avviene alle ore 24 del giorno precedente. Nel treno **1701** sono ammessi a **Spezia** i viaggiatori diretti a **Pontremoli, Borgotaro, Parma** ed oltre con trasbordo a **Sarzana** sul **direttissimo 32** senza alcun pagamento del maggior percorso.

Il **diretto 14** non ammette in 3ª classe i Viaggiatori partenti dalle Stazioni, comprese fra **Sestri Levante** e **Nervi** inclusa.

Dal **diretto 22,** pel percorso **Spezia-Torino,** sono escluse le comitive viaggianti in base alle Concessioni X, XI, XII.

Dal **diretto 26** sono escluse per tutto il percorso le comitive viaggianti con riduzione.

Nel tratto **Pisa-Genova** sono ammessi nel treno stesso i Viaggiatori muniti di biglietto in qualsiasi modo ridotto, soltanto: a **Pisa** (per le sole provenienze da **Firenze**) per **Viareggio** ed oltre; a **Pisa** e ad **Avenza** (solo se con biglietto da **Carrara**) per **Spezia** ed oltre; a **Viareggio, Massa, Avenza, Sarzana** e **Spezia** per **Genova** ed oltre; a **Levanto, Sestri Levante, Chiavari, Rapallo** e **Nervi** per oltre **Sampierdarena.**

Vi Sono inoltre ammessi a **Pisa, Viareggio, Massa** ed **Avenza** i Viaggiatori diretti per oltre **Sarzana** verso **Parma.**

Km	Stazioni	a	b	c	d	e	f	g	h	i		l	m	n
266	Castagneto (Km 8)		completo quadro 5). una Vettura-ristorante.	16 40	|	3 51	...	|	|	6 19	...	■ Fermata dal 1 giugno a tutto settembre	...	|
274	Bolgheri			16 55	|	10 10	...	|	|	6 31	...		...	|
277	Bibbona Casale (Km 4)			17 1	|	10 17	...	|	|	6 38	...		...	|
282	Cecina ⚔ (per Volterra 66) arr.	5 24		17 9	20 11	10 27	...	2 21	|	6 45	...		...	13 14
	part.	5 26		17 15	20 16	10 44	...	2 22	|	6 50	...		...	13 21
288	Vada (Km 1)	|		17 26	20 25	11 »	...	|	|	7 »	...		...	|
295	Rosignano (Km 4) Castellina (Km 10)	|		17 37	|	11 16	...	|	|	7 11	...		...	|
300	*Santa Luce* (Km 7)	|		17 45	|	11 26	...	|	|	7 19	...		...	|
306	Orciano (Km 3)	|		17 58	|	11 45	...	|	|	7 34	...		...	|
313	Fauglia ⚔ (Km 3)	|		18 10	|	11 59	...	|	|	7 44	...		...	|
318	Colle Salvetti ⚔ arr.	6 3		18 18	20 58	12 9	...	|	|	7 51	...		...	13 58
	50 b COLLE SALV.-LIVORNO (1° luglio 1907)	552 diret 1.2.3		3056 omn 1.2.3	556 diret 1.2.3	3054 mist 1.2.3				3052 omn 1.2.3				554 diret 1.2.
—	Colle Salvetti ⚔ part.	6 12	|	18 48	21 14	12 45	...			8 »	...	...	...	14 10
6	Guasticce	↓	|	18 59	21 24	12 58	...			8 12	...	...	...	↓
11	Stagno	|	|	19 7	21 32	13 7	...			8 21	...	...	...	|
16	Livorno ⚔ arr.	6 32	|	19 15	21 40	13 17	...			8 30	...	...	...	14 30
318	Colle Salvetti ⚔ part.	6 8	↓	18 28	21 4	12 37	...	↓	↓	7 53	...	...	...	14 5
320	*Vicarello* »	↓	↓	18 34	↓	12 44	...	↓	↓	7 59	...	...	...	↓
333	Pisa Centrale ⚔ (T. H.) arr.	6 23	20 »	18 50	21 20	13 5	...	3 13	2 36	8 13	...	...	...	14 20
...	*Firenze (65)* part.	...	*17 30*	*17 30*	*19 45*	*12 »*	...	*21 20*	*21 20*	*7 10*	...	*21 20*	*9 30*	*12 »*
...	*Livorno (65-68)* part.	*6 »*	*19 45*	*19 45*	*21 »*	*15 30*	...	*1 50*	*1 50*	*8 »*	...	*3 50*	*11 10*	*14 5*
		18 diret 1.2.3	RP ⚔	1712 accel 1.2.3	28 diret 1.2.3	1710 accel 1.2.3	14 accel 1.2.3	32 ⚔ 1.2.	30 ⚔ 1.2.	22 accel 1.2.3	2934 omn 1.2.3	2932 omn 1.2.3	1708 accel 1.2.3	26 diret 1.2.
								VL	VL					VL
333	Pisa Centrale ⚔ (T. H.) part.	6 37	20 20	20 30	21 50	16 15	...	3 30	2 47	9 15	...	4 30	12 30	14 43
342	Migliarino Pisano	↓	↓ Treno di lusso **ROMA-PARIGI.** (Ved. *Quadro 5*). Si effettua nella stagione invernale.	20 42	↓	16 30	...	↓	↓	9 28	...	4 45	12 42	↓
350	Torre del Lago	|	|	20 53	|	16 43	...	|	|	9 39	...	4 59	12 53	|
355	Viareggio ⚔ (per Lucca 190) arr.	6 58	|	21 »	22 11	16 51	...	3 51	|	9 46	...	5 8	13 »	15 4
	part.	7 1	|	21 5	22 17	17 5	...	3 53	|	9 51	...	5 17	13 4	15 6
365	Pietrasanta ⚔	7 13	|	21 18	22 29	17 23	...	|	|	10 4	...	5 35	13 18	|
369	Serravezza ⚔ (Km 3)	7 19	|	21 24	|	17 31	...	|	|	10 10	...	5 43	13 24	|
376	Massa ⚔ (Km 2)	7 28	|	21 35	22 42	17 46	...	4 14	|	10 21	...	5 58	13 35	15 27
383	Avenza ⚔ (per Carrara 54) arr.	7 36	|	21 44	22 51	17 55	...	4 22	|	10 30	...	6 8	13 44	15 36
	part.	7 37	|	21 46	22 52	17 59	...	4 23	|	10 32	...	6 12	13 46	15 37
387	Luni (Km 5) »	|	|	21 53	|	18 7	...	|	|	10 40	...	6 21	13 54	|
393	Sarzana ? (per San Stefano di Magra 55 a) arr.	7 49	|	22 1	23 5	18 15	⌐	4 34	3 41	10 48	...	6 30	14 2	15 50
	part.	7 51	|	22 5	23 7	18 20	4 46	4 41	3 42	10 54	...	6 38	14 5	15 53
398	Arcola (Km 1)	|	|	22 15	|	18 28	↓	prosegue per **Milano** (via *Parma*) (*quadro 53*).	|	11 3	...	6 48	14 14	|
401	Vezzano (Km 5)	|	|	22 21	|	18 37	|		|	11 9	...	6 55	14 20	|
406	*Marcantone*	—	|	—	|	18 45	↓		|	—	...	7 3	14 26	|
409	Spezia ⚔ (T. H.) (per Parma 53) arr.	8 11	|	22 31	23 27	18 51	5 8		4 4	11 19	...	7 10	14 33	16 14
	part.	8 24	|	22 41	23 42	18 58	5 15		4 9	diret 11 25	11 45	7 23	14 40	16 22
416	Riomaggiore ⚔	|	|	22 52	|	19 9	5 27		↓	↓	11 57	7 35	14 51	|
417	Manarola	|	|	22 56	|	19 13	5 30		|	|	12 1	7 39	14 55	|
419	Corniglia ⚔ (Km 1)	|	|	23 1	|	19 20	5 35		|	|	12 8	7 46	15 1	|
422	Vernazza	|	|	23 7	|	19 26	5 41		|	|	12 15	7 53	15 7	|
425	Monterosso	|	|	23 13	|	19 33	5 47		|	|	12 23	8 1	15 13	|
430	Levanto ⚔	8 53	|	23 22	0 9	19 44	5 54		|	11 55	12 33	8 12	15 23	16 51
433	Bonassola	↓	|	23 30	↓	19 55	6 1		|	↓	12 42	8 21	15 31	↓
435	Framura (Km 1)	|	|	23 36	|	20 2	6 7		|	|	12 52	8 31	15 38	|
439	Deiva (Km 1)	↓	↓	23 43	↓	20 12	6 14		↓	↓	13 1	8 40	15 47	↓

Vedansi **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LXVIII)

Nel **diretto 28** sono ammessi in 3ª classe i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie. (escluse le comitive viaggianti con riduzione): a **Roma** e Stazioni intermedie del tratto **Roma-Pisa** per qualsiasi destinazione; a **Pisa** per **Genova** ed oltre. Detto treno ferma a **S. Marinella** dal 1 luglio a tutto settembre.

Nel **direttissimo 30** sono ammessi i Viaggiatori muniti di biglietti in qualsiasi modo ridotto (escluse le comitive viaggianti con riduzione): a **Roma, Civitavecchia, Orbetello, Grosseto** e **Pisa** per **Genova** ed oltre; a **Sarzana, Spezia, Chiavari, Rapallo** e **Nervi** per oltre **Savona** ed oltre **Novi**. Sono inoltre ammessi nel treno stesso a **Roma** per **Civitavecchia** i Viaggiatori muniti di biglietto di abbonamento.

Nel **direttissimo 32** sono ammessi i Viaggiatori muniti di biglietto in qualsiasi modo ridotto (escluse le comitive viaggianti con riduzione): a **Roma, Civitavecchia** e **Grosseto** per qualsiasi destinazione; a **Orbetello, Campiglia** e **Cecina** per **Pisa** ed oltre; a **Pisa, Viareggio, Massa** ed **Avenza** per oltre **Sarzana**. Detto treno ferma a **S. Marinella** dal 1° luglio a tutto settembre.

Nel **diretto 18** sono ammessi in 3ª classe soltanto i Viaggiatori con biglietto a tariffa intera e differenziale *A*, d'abbonamento, circolare, di congiunzione, ad itinerario combinato o combinabile. Dal treno stesso restano esclusi i Viaggiatori in servizio locale fra **Nervi** e **Genova**.

Dal **diretto 61** sono escluse le comitive viaggianti con riduzione.

Nel **diretto 63** sono ammessi in 3ª classe i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione): a **Milano** per **Voghera** ed oltre; a **Pavia, Voghera** e **Tortona** per **Sampierdarena** ed oltre.

Nel **diretto 64** sono ammessi in 3ª classe i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione) soltanto per oltre **Novi** verso **Alessandria**.

Nel **diretto 65** sono ammessi in 3ª classe i Viaggiatori muniti di biglietto di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione); a **Milano** per **Sampierdarena** ed oltre.

Nel **diretto 62** sono ammessi in 3ª classe i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione): a **Genova** e **Sampierdarena** per **Milano** ed oltre.

Nel **diretto 66** sono ammessi in 3ª classe i viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione): a **Genova** e **Sampierdarena** per **Milano** ed oltre.

Nel **diretto 70** sono ammessi nel tratto **Genova-Pavia**, in 3ª classe i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione): a **Genova** e **Sampierdarena** per **Pavia** ed oltre.

Dai **diretti 72** e **74** sono escluse le comitive viaggianti con riduzione.

 (*segue a pag. 34*)

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVIII)

50 *segue* ROMA-CIVITAVECCHIA-COLLE SALVETTI-(Livorno)-*Firenze-Livorno*-PISA-GENOVA-TORINO-(Susa)-MODANE (1 luglio 1907)

(Ferrovie dello Stato)

Stazioni		Km	4702 locale 1.2.3.	R P	18 diret 1.2.3.	4704 locale 1.2.3.	1710 accel 1.2.3	28 diret 1.2.3	• accel.	14 diret 1.2.3	1712 accel 1.2.3	30 1.2. VL	22 diret 1.2.3	1702 accel 1.2.3	2932 omn 1.2.3	2934 omn 1.2.3	1708 accel 1.2.3	26 diret 1.2. VL
Moneglia	part.	443	....	↓	↓	....	20 20	↓		6•20	23 50	↓	↓	...	8 48	13 9	15 54	↓
Riva Trigoso	»	449	....	Treno di lusso ROMA-PARIGI		....	20 32			6•30	0 »			...	8 58	13 20	16 4	
Sestri Levante ✕ (Km 1)	arr.	453	....	Si effettua nella stagione invernale.	9 27	....	20 39			6•36	0 6		12 29	...	9 5	13 27	16 10	17 23
	part.		....		9 28	....	20 42			6 37	0 7		12 31	6 45	9 8	13 30	16 13	17 25
Cavi		456	....		|	....	20 48			↓	—		|	6 51	9 14	13 36	16 19	|
Lavagna		458					20 55		...		0 15		12 38	6 57	9 21	13 44	16 26	
Chiavari ✕	arr.	460	★		9 37	★	21 »	0 50	...	6 45	0 19	5 15	12 42	7 1	9 26	13 51	16 31	17 35
	part.		5 41		9 40	11 43	21 8	1 »	...	6 49	0 22	5 17	12 50	7 10	9 49	13 56	16 42	17 38
Zoagli		465	5 51		|	11 53	21 19		...	|	0 32	|	|	7 20	9 59	14 6	16 52	|
Rapallo		469	5 58		9 53	12 3	21 29		...	7 3	0 41	5 30	13 4	7 28	10 7	14 17	17 2	17 53
S. Margherita Ligure ✕		471	6 8		9 58	12 11	21 36		...	7 9	0 46		13 10	7 35	10 16	14 25	17 9	17 58
Camogli		476	6 20			12 24	21 47		...	7 18	0 54		13 18	7 45	10 27	14 36	17 17	
Recco ✕		478	6 27			12 31	21 52		...	7 23	0 59		13 23	7 50	10 33	14 42	17 23	
Sori		482	6 39			12 41	22 1		...	|	—		|	7 58	10 42	14 51	17 32	
Pieve di Sori		484	6 44			12 46	22 7		...	7 34	—		13 35	8 3	10 45	14 57	17 37	
Bogliasco		485	6 51			12 53	22 12		...	|	—		|	8 8	10 54	15 2	17 42	
Nervi ✕		487	7 3		10 22	13 2	22 23		...	7 41	1 16	5 59	13 43	8 17	11 4	15 12	17 50	18 25
Quinto al mare		489	7 10			13 9	22 28		...		—			8 22	11 9	15 18	17 55	
Quarto (Km 1)		491	7 17			13 15	22 34		...		1 23			8 27	11 18	15 25	18 1	
Sturla		492	7 22		↓	13 20	22 39	↓	...	↓	—	↓	↓	8 32	11 23	15 31	18 6	↓
Genova P. B. ✕	arr.	496	7 30		10 38	13 31	22 46	2 1	...	7 55	1 31	6 15	13 58	8 40	11 30	15 38	18 14	18 41
Genova P. P. ✕ (T. H.)	arr.	498	....	0 11	10 48	13 41	23 »	2 10	...	8 5	1 42	6 25	14 8	8 52	11 40	15 55	18 25	18 50

★ Pel servizio locale fra **Chiavari** e **Genova P. B.** veggasi *quadro* 173

NB. Pel servizio fra **Genova** e **Ronco** (via Busalla) veggasi quadro **172**.

Stazioni		Km		R P	184 diret. 1.2.3.	1028 accel. 1.2.3.	62 diret 1.2.3	28 diret 1.2.3	1012 accel 1.2.3		16 diret 1.2.3	66 diret 1.2.3	64-182 diret 1.2.3	30 1.2. VL	22 diret 1.2.3	70 diret 1.2.3	2022 omn 1.2.3	2024 omn 1.2.3	1020 accel 1.2.3	72 diret 1.2.	28 diret 1.2. VL	74 diret 1.2.
Genova P. P. ✕ (T. H.)	part.	498	....	0 20	11 30	18 5	3 »	2 40	3 40	...	8 50	8 34	6 52	6 40	14 35	15 5	9 30	12 55	17 10	17 50	19 18	19 35
Sampierdarena ✕	arr.	502	....	↓	11 36	18 11	3 6	2 46	3 46	...	8 56	8 40	6 58	6 46	14 41	15 11	9 36	13 1	17 16	17 56	19 24	19 41
Ventimiglia (56)	part.	»	....	Per l'ammissione dei viaggiatori vedi *quadro* 5.	*5 20*	*12•37*	*20 20*	*20 20*	*20 20*	...	*8 »*		*4•37*	*4•37*	*9 25*	*9 25*	*3 »*	*6 45*	*11 10*	*12•37*	*12•37*	*12•37*
Sampierdarena	arr.	151	....		*10 23*	*17• 6*	*2 3*	*2 3*	*2 3*	...	*8 28*		*6 11*	*6 11*	*14 »*	*14 »*	*8 28*	*12 6*	*16 53*	*17• 6*	*17• 6*	*17• 6*
Sampierdarena ✕ (*per Ovada 95*)	part.	502	◆ Da Savona.		11 39	18 14	3 10	2 50	3 52	...	8 59	8 43	7 1	6 48	14 45	15 15	9 43	13 10	17 21	18 »	19 27	19 43
S. Quirico ✕ (Km 1)		511	• 1 e 2 classe		via	via	via	via	via	...	9 17	↓	7 19	↓	via	via	via	via	17 39	via	↓	↓
Mignanego ✕ (Km 1)		518			Busall	Busall	Busal	Busal	Busal	...	9 30	|	7 33	|	Busal	Busal	Busal	Busal	17 53	Busal	|	|
Ronco ✕ (*per Busalla 172*)	arr.	526			12 40	19 27	4 11	3 51	5 4	...	9 45	9 24	7 48	7 28	15 41	16 16	11 7	14 31	18 8	19 1	20 7	20 23
	part.				12 42	19 28	4 12	3 53	5 9	...	9 47	9 26	7 50	7 31	15 43	16 17	11 12	14 34	18 11	19 3	20 10	20 26
Isola del Cantone		531			↓	19 35	↓	↓	5 16	...	↓	|	7 56	|	↓	—	11 21	14 43	18 18	|	|	|
Arquata		540			|	19 48		|	5 28	...	|		8 7		|	16 32	11 38	14 59	18 30	|	|	|
Serravalle Scrivia 🍷		545	....			19 57	↓		5 37	...		9 46	8 15		16 5	—	11 50	15 10	18 39	↓	20 31	
Novi ✕ (*per Tortona e Milano 55*)	arr.	552	....		13 8	20 7	4 41	4 22	5 47	...	10 14	9 53	8 23	7 57	16 13	16 45	12 2	15 21	18 48	19 30	20 39	20 52
	part.		....		13 11	....	4 47	4 26	5 56	...	10 17	9 58	accel 8 28	8 »	16 16	16 50	12 17	15 36	18 55	19 37	20 43	20 58
Frugarolo	»	564	....		Y	....	per	|	6 13	...	10 32	per	8 45	|	|	per	12 38	15 55	19 13	per	|	per
Alessandria ✕ (T. H.) (*per Bologna 64; Pavia 132; Milano 59; Savona 129; Luino 59; Vercelli 131; Cavallermaggiore 128*).	arr.	574	....	2 14	13 35		Milan	4 50	6 28	...	10 44	Milan	8 58	8 22	16 40	Milan	12 54	16 10	19 28	Milan	21 5	Milan
						20 diret. 1.2.3.							1016 accel 1.2.3						1020 omn 1.2.3			
Alessandria ✕ (T. H.)	part.	574	....	2 24	13 50	14 5	...	5 »	(1) 6 50	...	11 5	...	9 35	8 32	17 »	...	(1) 14 15	...	19 40	...	21 19	...
				a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o	p	q	r	s	t

Ai Viaggiatori provenienti dalla linea **Ventimiglia-Sampierdarena** e diretti oltre verso **Milano** o viceversa, con treni aventi vetture diretta transitanti per **Genova**, è concesso proseguire fino a **Genova P. P.** per retrocedere col treno immediatamente coincidente, senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso. Eguale concessione è estesa ai bagagli.

Avvertenza comune a tutti i treni della linea MILANO-PAVIA-GENOVA

Ai detentori di biglietti, via **Voghera**, da oltre **Genova** per **Milano** ed oltre, che proseguono da **Genova** con treni non aventi coincidenza a **Novi** per la linea di **Voghera**, è concesso di proseguire per **Milano** per la via **Alessandria** senza alcun pagamento supplementare.

Avvertenza alla linea LIVORNO-COLLE SALVETTI

Dai treni **diretti 552, 555** e **556** sono esluse le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe.

	Km	Stazioni	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o	p	q	r	s	t
	582	Solero	Treno di Lusso PARIGI-ROMA (v. quadro 5).	prosegue per Arona.	▮	...	|	7 3	...	|	...	9 48	|	|	...	14 30	...	19 54	...	|	...
	588	Felizzano ✕				...	5 18	7 13	...		...	9 58		17 17	...	14 43	...	20 7	...		...
	591	Masio				...		7 19	...		...	10 4			...	14 49	...	—	...		...
	595	*Cerro Tanaro* (1)				1010 accel 1.2.3		7(1)24	...		...	—			...	14(1)54	...	—	...		...
	595	Rocchetta Tanaro						7 26	...		...	10 11			...	14 57	...	20 18	...		...
	598	Annone					5 31	7 34	...		...	10 18			...	15 5	...	20 26	...		...
arr.	608	**Asti** ✕ (T. H.) *(per Castagnole 126; Mortara 125; Ovada 95)*			14 39		5 42	7 46	...	11 39	...	10 30	9 5	17 37	...	15 19	...	20 40	...	21 54	...
part.	608				14 43	6 30	5 46	7 53	...	11 43	...	10 37	9 8	17 42	...	15 32	...	20 50	...	21 58	...
	615	S. Damiano (Km 8)			|	6 43	|	8 5	...	|	...	10 48	|	17 52	...	15 45	...	21 3	...	|	...
	619	Baldichieri-Tigliole (Km 1)				6 51		8 12	...		...	10 55		17 59	...	15 53	...	21 11	...		...
	623	Villafranca d'Asti				7 >		8 20	...		...	11 2		18 6	...	16 3	...	21 21	...		...
	633	Villanova d'Asti (Km 2)				7 23		8 42	...		...	11 25		18 27	...	16 26	...	21 44	...		...
	642	Pessione (Km 6)		....		7 36		8 53	...		...	11 36		|	...	16 40	...	21 58	...		...
	647	Cambiano (Km 1)-Santena		....		7 46		9 1	...		...	11 44		▼	...	16 50	...	22 8	...		...
arr.	651	**Trofarello** (Km 1) *(per Savona 57; Chieri 96 e Cuneo 98)*		....		7 52		9 6	...		...	11 49	9 54	18 44	...	16 56	...	22 14	...		...
part.	651			....		7 55		9 8	...		...	11 50	9 55	18 45	...	16 59	...	22 17	...		...
»	656	Moncalieri	▼	....	▼	8 5	▼	9 16	...	▼	...	11 58	▼	18 52	...	17 10	...	22 27	...	▼	...
arr.	664	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	4 2	....	15 50	8 20	6 50	9 30	...	12 50	...	12 12	10 10	19 5	...	17 25	...	22 41	...	23 >	...
part.	......	*Venezia* (quadro 60)	—	....	....	...	—	...	...	23 5	...	23 5	...	...	...	23 5	...	9 25	...	14◆ >	◆ 1ª e 2ª classe
part.	......	*Verona*	—	....	....	...	—	...	...	5 15	...	1 58	...	...	...	5 15	...	12 18	...	16◆36	
part.	......	*Milano*	—	....	....	...	—	...	...	10 15	...	7 >	...	...	...	11 30	...	17 50	...	20◆15	
part.	......	*Novara*	—	....	....	...	—	...	...	11 15	...	8 15	...	...	...	13 15	...	19 28	...	21◆15	

	Km	Stazioni	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o	p	q	r	s	t
			R P V.L.			2004 omn 1.2.3	2 diret 1.2.3		1004 accel 1.2.3	4 diret 1.2.3 V.L.		1006 accel 1.2.3	Si effettua dal 17 luglio a tutto il 14 settembre nei giorni di mercoledì e precedenti i festivi riconosciuti dallo Stato.		Y diret 1.2.3	1008 accel 1.2.3		2002 omn 1.2.3		8 diret 1.2. V.L.	
part.	664	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	4 40	....	....	5 35	7 25	...	8 10	13 50	...	12 40			16 57	17 55	...	0 40	...	23 35	...
	674	Collegno	Si effettua nella stagione invernale.	....	....	5 55	▮	...	8 27	▮	...	13 >			▮	18 14	...	1 2	...	▮	...
	678	Alpignano		....	....	6 7	|	...	8 36	14 11	...	13 12			|	18 24	...	1 14	...	|	...
	684	Rosta		....	....	6 16	|	...	8 45	|	...	13 21			|	18 34	...	—	...	|	...
	689	Avigliana		....	....	6 29	7 59	...	8 55	14 25	...	13 30			|	18 45	...	1 36	...	0 7	...
	692	S. Ambrogio		....	....	6 38	|	...	9 2	|	...	13 37			|	18 52	...	1 44	...	|	...
	696	Condove (Km 2)		....	....	6 47	|	...	9 10	|	...	13 46			|	18 59	...	1 53	...	|	...
	699	S. Antonino		....	....	6 55	|	...	9 16	|	...	13 53			|	19 6	...	2 3	...	|	...
	702	Borgone		....	....	7 3	▼	...	9 23	|	...	14 1			|	19 13	...	2 12	...	|	...
arr.	710	**Bussoleno** ✕		....	....	7 15	8 27	...	9 34	14 52	...	14 12			|	19 25	...	2 26	...	0 33	...
		50ª BUSSOLENO-SUSA (1 giugno 1907)				2012 mist 1.2.3										2014 omn 1.2.3	2016 omn 1.2.3		...		...
part.	»	**Bussoleno** ✕		....	....	7 35	|	...	9 45	|	...	14 20			|	19 45	22■ >	|	...	|	...
arr.	8	**Susa** *(500)*		....	....	7 52	|	...	10 >	|	...	14 35			|	20 >	22■15	|	...	|	...
part.	710	**Bussoleno** ✕		....	....	7 28	8 33	...	...	14 58	...	...			▼	19 40	...	2 37	...	0 39	...
	717	Meana (Km 2)		....	....	7 49	8 53	...	...	15 19	...	...			18 24	20 1	...	3 2	...	1 >	...
	724	Chiomonte		....	....	8 7	9 11	...	...	15 37	...	...			18 41	20 19	...	3 24	...	1 19	...
	734	Salbertrand		....	....	8 35	9 39	...	...	16 5	...	...			19 8	20 46	...	4 >	...	1 48	...
	740	Oulx		....	....	8 52	9 51	...	...	16 18	...	...			19 20	21 1	...	4 21	...	2 >	...
	745	Beaulard	▼	....	....	9 7	10 4	...	...	▼	...	...			—	21 16	...	4 36	...	▼	...
arr.	751	**Bardonecchia** (Km 1)		....	....	9 20	10 15	...	...	16 46	...	...			19 45	21 29	...	4 51	...	2 23	...
part.	751			....	....	9 32	10 20	...	...	16 50	...	...			...	21 42	...	5 3	...	2 32	...
arr.	758*	**Modane** ✕ (Km 1) (T. Europa C.) (T. di Parigi)	8 35	....	....	10 15	10 55	...	...	17 25	...	...			...	22 20	...	5 45	...	3 5	...
part.	......	*Modane* (visita doganale)	7 57	....	....	...	10◆22	11 57	▼	17 11	17 33	◆ 1ª e 2ª cl.	...	...	...	◆ via Chambéry-St.-André-le-Gaz.		7 8	...	2◆45	8 12
arr.	......	*Chambery*	10 >	....	....	...	13◆18	14 56		19 4	20 31		...	...	...			10 12	...	4◆17	5 55
arr.	......	*Ginevra*	—	....	....	...	15◆25	18 56		22 35	23 35		...	...	...			15 25	...	7◆28	10 29
arr.	......	*Lione*	—	....	....	...	15◆40	18◆18	▼	22 34	1 18		...	...	...			15◆40	...	8◆36	9◆9
arr.	......	*Parigi*	18 80	....	....	...	21◆50	6 >	5◆ >	6 15	6◆30		...	...	...			...	...	14◆20	18◆6

* confine.

(1) I treni 1012 al mercoledì (mercato ad Asti) e 2022 al lunedì (mercato ad Alessandria) fermano a **Cerro Tanaro** per servizio viaggiatori.

■ Il treno **2016** da **Bussoleno** a **Susa** si effettua solo dal 1º luglio al 30 settembre.

Vedansi **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII), e Parte IV, § 1 (*Carta verde*)

50ᵈ FOLLONICA-MASSA MARITTIMA (1 giugno 1907)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.		102 m. v.	2 mist	4 mist	6 mist		Dis km	(Soc. Ferr. Follonica-Massa Maritt.) Massa Marittima.		1 mist	3 mist	5 mist	105 m. v.	
L.c.	L.c.	...	6 22	10 >	15 49	19 25	part.	»	**Follonica** *(Pisa-Roma 50)*...	arr.	8 12	14 37	17 35	18 50	...
0 75	0 45	...	6 39	10 15	16 4	19 40		8	Cura Nuova....................		8 >	14 25	17 23	18 38	...
1 40	0 75	...	7 6	10 39	16 28	20 3		15	Valpiana.......................		7 42	14 7	17 5	18 20	...
1 90	1 >	...	7 32	11 2	16 51	20 20		20	Schiantapetto................		7 29	13 54	16 52	18 4	...
2 40	1 30	...	7 52	11 22	17 11	20 40	arr.	25	**Massa Marittima**..........	part.	7 15	13 40	16 38	17 50	...

☛ Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LXVIII), e **Parte IV**, § 1 (*Carta verde*) ☚

51 CHIASSO-COMO-MILANO-(*Genova-Pisa-Firenze-Roma*)-(*Bologna-Firenze-Roma*) (1 giugno 1907)

Stazione		Km	1401 accel 1.2.3	61 diret 1.2.	305 diret 1.2.3	1403 accel 1.2.3	1405 accel 1.2.3	2451 omn 1.2.3	307 diret 1.2.3	309 ✕	4405 locale 1.2.3	1409 accel 1.2.3	311 diret 1.2.3	1411 accel 1.2.3	313 diret 1.2.3	2455 omn 1.2.3		317 diret 1.2.	2457 festiv 1.2.3
Londra	part.		21 »	21 »	...	♦ via Folkestone-Boulogne.	...	...	...	14♦20	...	● Il tr. 1409 si effettua solamente fino al 30 settembre.	...	...	14♦20	...	...	21♦ »	+ Si effettua dal 29 giugno a tutto settembre.
Amsterdam	part.		19 9	6 34	...		● feriale e solo 3 cl.	...	...	16 17	...		...	...	16 17	...	...	16 17	
Bruxelles	part.		6 8	6 8	...			...	...	18 20	♦ 1ª e 2ª classe.		...	...	18 20	...	...	23 23	
Berlino	part.		22 35	8♦ »	♦ Via Olten			...	14 »	15 20			15 20	...	15 20	...	...	21♦10	
Colonia	part.		9 20	12 25				...	■	22 36			22 36	...	22 36	...	...	0 30	
Francoforte	part.		9 58	16 28				...	|	23 59			23 45	...	23 45	...	...	7♦15	
Parigi-Est	part.		8♦15	9 9				...	|	22♦10			22♦10	...	22 16	...	...	22 16	
Strasburgo	part.		15 30	18♦30				...	|	4 23			4 23	...	4 23	...	...	10 54	
Basilea	part.		18 22	21 25				...	|	7 »			7 25	...	8 40	...	8 40	13♦55	
Berna	part.		18 50	20 37				da Airolo	▼	6 55			6 55	...	7 50	...	7 50	13♦45	
Lucerna	part.		22 13	23♦35	...				7 41	9♦ »			9 46	6 45	10 57	...	11 50	15♦59	
Zurigo	part.		21 35	22♦50	...				7 10	—			9 5	6 »	10 »	...	10 »	15♦17	
Bellinzona	part.		3 1	4♦ 4	5 22			8 5	11 11	12♦40			14 22	13 40	16 15	..	18 36	19♦14	
Lugano	part.		3 56	4♦56	6 30		7♦38	9 32	12 31	13♦24	...		15 15	15 32	17 12	17 23	19 45	20♦30	
Chiasso (15)	arr.		4 33	5♦30	7 25		8♦53	10 31	13 5	13♦54	...		15 49	16 35	17 53	18 10	20 40	21♦ »	
(Ferrovie dello Stato)										1.2.		●							+
Chiasso ✕ (*visita doganale*)	part.	»	4 55	VL 5 45	7 40	8 2	10 10	11 32	13 30	14 5	...	15 18	16 14	16 55	18 25	19 10	↳	21 20	22 25
Como S. G. ✕ ■ (*Lecco 91*)	arr.	5	5 3	5 51	7 46	8 10	10 18	11 40	13 36	14 11	...	15 26	16 21	17 3	18 31	19 18		21 26	22 33
.... *Piroscafo* (*qu. 143*)	arr.		♦ dal 15 luglio		7 »	7 48 / 7 50	10 10	11 22 / 11 24	13♦10	|	... / ...	|	16 »	16 4	18 10	19 10 / 19 12	... / ...	21 » / 21 5	21 5
Como Lago	part.	»	|	|	|	|	|	|	|	|	...	|	|	|	|	|	...	|	|
Como S. Giovanni	arr.	2	|	|	|	|	|	|	|	|	...	|	|	|	|	|	...	|	|
Como S. G. (*Nord 143 a-147*)	part.	5	5 7	5 55	7 50	8 32	10 30	11 58	13 43	14 15	...	15 30	16 25	17 13	18 35	19 30	...	21 30	22 40
Albate-Camerlata (*per Lecco 91*)	arr.	10	5 17	■	8 »	8 42	10 40	12 8	■	■	...	15 40	■	17 23	■	19 40	...	■	22 50
	part.		5 18	|	8 1	8 43	10 41	12 10	Vettura Ristorante	Vettura Ristorante	...	15 41	|	17 24	|	19 42	...	|	22 51
Cucciago 🍷 (Km 2)	■	14	5 25	|	—	8 51	10 48	12 18			...	15 49	|	17 31	|	19 50		|	22 59
Cantù-Asnago	|	17	5 31	|	8 11	8 57	10 54	12 25			...	15 55	|	17 37	|	19 58	...	|	23 5
Carimate	|	20	5 36	|	—	9 3	10 59	12 31			...	16 1	|	17 42	|	20 4	...	|	23 11
Camnago ✕ (*S. Pietro 146*)	arr.	24	5 42	|	8 19	9 9	11 5	12 39			...	16 7	|	17 48	|	20 11	...	|	23 17
	part.		5 43	|	8 20	9 10	11 8	12 40			...	16 8	|	17 49	|	20 13	...	|	23 18
Seregno 🍷 (*p. Bergamo 149; Saronno 136 a*)	arr.	30	5 51	6 24	8 28	9 20	11 15	12 49			...	16 18	|	17 57	19 4	20 23	...	|	23 27
	part.		5 52	6 25	8 29	9 22	11 18	12 51			15 »	16 20	|	17 59	19 5	20 26	...	|	23 29
Desio	|	33	5 58	|	8 35	9 28	11 24	12 57			15 7	16 26	|	18 5	|	20 33	...	|	23 35
Lissone Muggiò	|	35	6 3	|	8 40	9 33	11 29	13 2			15 1[illegible]	16 31	|	18 10	|	20 38	...	|	23 40
Monza 🍷 (*per Usmate 90*)	arr.	39	6 9	6 35	8 45	9 39	11 35	13 8		14 53	15 20	16 37	17 7	18 16	19 15	20 45	...	22 8	23 47
	part.		6 11	6 36	8 46	9 42	11 39	13 10		14 55	15 24	16 39	17 9	18 20	19 17	20 49	...	22 10	23 49
Sesto S. Giovanni	▼	45	6 20	▼	—	—	11 48	13 19	▼	▼	15 3[illegible]	16 48	▼	18 29	▼	20 58	...	▼	23 58
Milano St. C. ✕ (TH) ■	arr.	52	6 32	6 52	9 »	10 »	12 »	13 30	14 35	15 10	15 50	17 »	17 25	18 42	19 32	21 10	...	22 25	0 10
Milano (55)	part.		└	7♦15	9 20	11 45	13 29	15♦40		15♦10	17 50		17 50	20♦40	20■40	4 30	...	7♦15	■
Voghera	arr.		● 1ª e 2ª classe	8♦18	10 22	13 57	14 20	16♦10		16♦10	19 48		19 45	21♦47	21♦40	6 15	...	8♦18	|
Genova	arr.			10♦20	12 22	—	17 5	18♦15		18♦45	23 49		23 49	23♦42	23♦42	9 24	...	10♦30	|
Pisa	arr.			15♦25	18 55	—	22 20	23♦42		23♦42	6 15		6 15	6 15	6 15	18 55	...	15♦25	|
Firenze	arr.			17 52	21 40	—	0 25	—		—	10 19		10 19	10 19	10 19	21 40	...	17 52	|
Roma	arr.			22♦10	—	—	6 45	7♦25		7♦25	16 30		16 30	16 30	16 30	—	...	22♦10	▼
Milano (52)	part.		...	9♦15	10 10	...		13 40		16 20	16 20		18 45	20 5	20♦50	22♦40	...	22♦40	6 15
Piacenza	arr.		...	10♦44	12 17	...		14 59		18 18	18 18		20 42	21 7	21♦47	23♦49	...	23♦19	7 50
Bologna	arr.		...	13♦13	16 55	...		18 21		22 30	22 30		...	23 40	—	2♦31	...	2♦31	11 15
Firenze	arr.		...	16♦59	...	...		22 55		5 40	5 40		...	5 40	—	6♦38	...	6♦38	15♦10
Roma	arr.		...	22♦40	...	...		7 20		13 45	18 45		...	18 45	9♦46	13♦5	...	13♦5	...

■ Partendo alle ore 20,50 si giunge a Roma alle ore 9.40, via Parma-Sarzana.

Dai diretti 74, 309, 311, 304, 310 e 317 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale fra **Milano** e **Monza**.

Nei diretti 74, 313, 305 e 308 sono ammessi in 3ª classe i viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie: a **Milano** per **Como** ed oltre; a **Monza** e **Seregno** (escluso il 74) per **Chiasso** ed oltre; a **Chiasso** per **Seregno, Monza, Milano** ed oltre ed a **Como** per **Milano** ed oltre. Sono però esclusi dal treno **313** i viaggiatori di 3ª classe fruenti delle concessioni speciali X, XI e XII.

Nel diretto **316** sono ammessi in 3ª classe i viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie a **Milano** per **Como, Chiasso** ed oltre; a **Como** per **Chiasso**.

Nei diretti **307** e **311** sono ammessi a **Chiasso** per **Milano** i viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietti di qualsiasi specie provenienti da oltre **Chiasso** e nel diretto **314** sono ammessi in 3ª classe a **Milano** i viaggiatori per oltre **Chiasso**.

Da tutti questi treni sono escluse le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe.

☛ **Pel servizio locale fra Monza e Milano vedasi il quadro 141** ☚

VIAGGI FRA MILANO E ROMA

I viaggiatori provenienti dall'estero, via **Chiasso**, e provvisti di biglietti diretti internazionali di corsa semplice e di andata e ritorno, o di biglietti a tagliandi a tariffa intera, comprendenti il percorso **Milano-Roma** ed oltre, possono recarsi da **Milano** a **Roma** per una qualsiasi delle vie **Genova-Pisa, Parma-Sarzana-Pisa, Bologna-Firenze**, colla facoltà di una fermata intermedia.

La suddetta facoltatività di itinerari è ammessa anche per il ritorno da **Roma** a **Milano** dei detentori di biglietti di andata e ritorno dall'estero per **Roma** ed oltre, via **Chiasso**, sempre con la facoltà di una fermata intermedia. — Inoltre nei treni direttissimi **25** e **32** (**Milano-Roma** e viceversa, via **Parma-Sarzana**) sono ammessi i possessori di biglietti circolari combinati, distribuiti dalle Agenzie estere, ed i possessori di biglietti circolari Sud delle Alpi, ancora validi per la percorrenza **Milano-Roma**, o viceversa, via **Genova-Pisa** oppure via **Bologna-Firenze**, nonchè i detentori di biglietti diretti internazionali di corsa semplice e di andata-ritorno da **Roma** per l'estero, via **Genova-Milano-Chiasso** oppure via **Firenze-Bologna-Milano-Chiasso**, alla condizione che percorrano direttamente, senza alcuna fermata, l'intera linea **Milano-Roma**, o viceversa.

51 (Roma-Firenze-Bologna)-(Roma-Firenze-Pisa-Genova)-MILANO-COMO-CHIASSO (1 giugno 1907)

Stazioni		Km	1402 accel 1.2.3	2452 festiv 1.2.3	304 diret 1.2.	1404 accel 1.2.3	308 diret 1.2.3	1406 accel 1.2.3	310 1.2.	4406 locale 1.2.3	2454 omn 1.2.3	312 diret 1.2.3	314 diret 1.2.3	316 diret 1.2.3	1410 accel 1.2.3	1412 accel 1.2.3	2456 omn 1.2.3	1416 accel 1.2.3	74 diret 1.2.3
Roma	part.		• 1ª e 2ª classe.	9♦ »	14♦35	...	14♦35	21♦15	...	...	10 25	22 50		22 50	...	...	...	...	8♦ »
Firenze	part.			14♦38	21♦15	...	21♦15	23 5	...	...	23 5	6 5		6 5	...	...	...	10♦10	11♦38
Bologna	part.			18♦45	1♦35	...	1♦35	5 »	8 »	...	5 »	10♦20		10♦20	...	11 5	...	14 50	18♦15
Piacenza	part.			21♦ 7	4♦28	...	4♦28	8♦40	10 50	...	11 2	12♦50		12♦50	...	15 4	...	18 18	21♦ 7
Milano (52)	arr.			22♦15	6♦ »		6♦ »	9♦15	12 5	...	13 15	14♦ »		14♦ »	...	16 55	...	19 53	22♦15
Roma	part.			...	14 40	...	14 40	20♦40	21♦15	...	21♦15	▪		0 »	...	▪	...	▪	8♦ »
Firenze	part.			...	19 45	...	19 45	21 20	21 20	...	21 20	|		—	...	|	7 10	|	12 »
Pisa	part.			...	21 50	...	21 50	2♦47	3♦30	...	3♦30	|		6 37	...	|	9 15	|	14♦13
Genova	part.			...	3 »	...	3 »	6♦52	8 31	6 32	8 34	|		11 30	...	|	15 5	|	19♦35
Voghera	part.			...	5 30	...	5 30	9♦16	10 48	—	10 48	|		14 18	...	|	17 37	|	21♦11
Milano (55)	arr.			...	6 40	...	6 40	10♦20	11▪50	12 5	11 50	↓		15 50	...	↓	19 »	↓	22♦15
(FERROVIE DELLO STATO)				+		●									●				V. L.
Milano St. C. ✕ (TH) ▪	part.	»	5 »	6 15	7 10	7 35	8 30	10 25	12 30	12 45	13 20	14 30	16 »	16 25	16 55	17 35	19 15	20 30	23 10
Sesto S. Giovanni	▪	7	5 11	6 26	▪	▪	▪	10 36	▪	13 1	13 31	▪	▪	▪	▪	17 46	19 28	—	▪
Monza ⚲ (per Usmate 90)	arr.	13	5 19	6 34	7 25	|	8 44	10 44	12 45	13 10	13 40	|	Vettura Ristorante	16 40	|	17 54	19 37	20 46	23 25
	part.		5 21	6 39	7 28	|	8 45	10 46	12 47	13 13	13 45	|	|	16 42	|	17 58	19 41	20 48	23 26
Lissone Muggiò	|	18	5 30	6 48	|	|	8 55	10 55	Vettura Ristorante	13 23	13 55	|	|	|	|	18 7	19 51	20 57	|
Desio	|	20	5 36	6 54	|	|	9 »	11 »	|	13 29	14 1	|	|	|	|	18 12	19 57	21 2	|
Seregno ⚲ (p. Bergamo 149; Saronno 136 a)	arr.	23	5 42	7 »	|	|	9 5	11 5	|	13 35	14 8	|	|	16 55	|	18 17	20 4	21 7	|
	part.		5 44	7 2	|	|	9 6	11 7	|	...	14 10	|	|	16 56	|	18 21	20 6	21 9	|
Camnago ✕ (S. Pietro 146)	arr.	29	5 53	7 11	|	|	9 14	11 15	|	...	14 19	|	|	|	|	18 30	20 16	21 17	|
	part.		5 54	7 13	|	|	9 15	11 16	|	...	14 20	|	|	|	|	18 32	20 18	21 18	|
Carimate	|	33	6 1	7 20	|	|	|	11 23	|	...	14 28	|	|	|	|	18 39	20 27	—	|
Cantù-Asnago	|	35	6 7	7 26	|	|	9 24	11 29	|	...	14 34	|	|	17 11	|	18 45	20 34	21 28	|
Cucciago ⚲ (Km 2)	↓	39	6 14	7 32	|	|	|	11 35	|	...	14 41	|	|	↓	|	18 51	20 41	—	|
Albate-Camerlata (per Lecco 91)	arr.	43	6 21	7 39	|	|	|	11 42	|	...	14 48	|	|	17 19	|	18 58	20 48	21 38	|
	part.		6 22	7 41	↓	↓	↓	11 43	↓	...	14 49	↓	↓	17 20	↓	18 59	20 50	21 39	↓
Como S. G. (Nord 143a-147)	arr.	48	6 31	7 50	8 7	8 27	9 39	11 51	13 26	...	14 58	15 21	16 51	17 27	17 47	18 8	20 59	21 47	0 2
Como S. Giovanni	part.	»	|	|	|	|	|	|	|	...	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Como Lago	arr.	2	|	|	|	|	|	|	|	...	|	|	|	|	|	|	|	|	|
.... Piroscafo (qu. 143)	part.		6 48 / 6 50	8 54	8 55	8 55	|	12 8 / 12 10	13♦50	...	15 55	16 »	18 10	18 10	18 12	19 30	♦ dal 15 luglio		
Como S. G. ✕ ▪ (Lecco 91)	part.	48	6 45	7 55	8 10	8 36	9 45	12 »	13 31	...	15 5	15 26	16 56	17 32	17 51	19 16	21 6	21 50	0 6
Chiasso ✕ (visita dogan.)	arr.	52	6 55	8 5	8 20	8 45	9 55	12 10	13 41	...	15 15	15 36	17 5	17 42	18 »	19 26	21 16	22 »	0 15
Chiasso (15)	part.		9 10		8♦40	9♦ »	10 20	12 52	18♦51	...	16 »	15 49	17 30	18 30		...	21 35	22 20	0♦35
Lugano	arr.		9 57		—	9♦32	10 59	13 57	14♦26	...	17 »	16 24	18 4	19 23			22 30	23 1	1♦ 9
Bellinzona	arr.		10 57		—	10♦12	11 45	17♦35	15♦ 5	...	18 28	17 »	18 43	20 35		...	—	23 58	1♦54
Zurigo	arr.		21 15		—	14♦41	17 10	● feriale e solo 3ª classe	19♦30	...	per Goeschenen	21 28	23 12	...		◊ via Olten	• 1ª e 2ª classe.	6 20	7♦42
Lucerna	arr.		20 30		13♦49	15♦25	16 35		18♦50	...		20 47	22 40	...				5 17	6♦42
Berna	arr.		0◊ 3		15♦59	|	20 »		22♦26	...		0◊ 3	▪	...				9 8	9◊20
Basilea	arr.		23 »		16 6	|	19 »		21 1	...		23 »	|	...				8 50	9 2
Strasburgo	arr.		...		18 39	|	21 40		23 36	...		1 19	|	...				11 21	11 21
Parigi-Est	arr.		...		23♦35	|	6 10		6 10	...		6♦25	|	...				22 »	17♦45
Francoforte	arr.		...		22 6	|	5 30		5 30	...		5 30	|	...				14 19	11 19
Colonia	arr.		...		5 10	↓	5 22		5 22	...	...	9 47	↓	...				17 37	17 37
Berlino	arr.		...		7♦40	8♦25	14 40	...	14 40	...	...	14 40	16 41	...		...	...	22♦54	22♦54
Bruxelles	arr.		...		5 28	...	5 28	...	8 18	...	...	8 18	...	...		...	...	20 10	20 10
Amsterdam	arr.		...		9 28	...	9 28	...	9 28	...	...	14 28	...	...		...	...	22 4	22 4
Londra	arr.		...		15 50	...	15 50	...	15 50	...	...	15 50	...	...		...	...	5 38	22♦15

● I treni 1404 e 1410 si effettuano solamente fino al 30 settembre.
+ Il treno festivo 2452 si effettua dal 29 giugno a tutto settembre.
▪ Per la via di Sarzana-Parma si arriva alle ore 9 45.
Durante il viaggio dei treni 61 e 309 da Chiasso a Milano, 310 e 312 da Chiasso a Bellinzona viene effettuata la visita doganale sia dei bagagli a mano che di quelli registrati.

☞ Pel servizio locale fra Milano e Monza vedasi il quadro 141. ☜

SERVIZI SPECIALI PEI BAGNI

51 a ROMA-LADISPOLI (1 luglio-8 settembre 1907)

	6334 m.v. 1.2.3	6552 spec. 3 cl.	6556 spec. 3 cl.	1754 accel 1.2.3	28 diret L.2.	6554 festiv 3 cl.	3042 omn 1.2.3	STAZIONI	3031 mist 1.2.3	6573 spec. 3 cl.	6577 spec. 3 cl.	1753 accel 1.2.3	6345 m.ev. 1.2.3	6575 festiv 3 cl.	3035 omn 1.2.3	
....	5 30	7 5	...	8 30	14 40	15 10	16 »	p. Roma Termini a.	11 30	12 45	...	16 30	19 45	21 40	23 35	...
....	5 55	7 12	...	8 42	—	15 17	16 12	Roma Tuscolana	11 17	12 38	...	16 21	19 26	21 32	23 20	...
....	6 4	—	8 23	8 52	—	15 20	16 14	Roma Trastevere	11 10	—	13 32	16 33	19 20	21 30	23 15	...
....	6 15	—	8 29	9 1	—	15 37	16 35	Roma S. Paolo	10 57	—	13 26	16 5	18 58	21 14	22 56	...
....	7 20	8 9	9 16	10 1	15 31	16 28	17 40	a. Palo ..... p.	9 56	11 41	12 40	15 7	17 41	20 25	21 53	...
....	7 30	8 15	9 21	10 10	15 40	16 34	17 51	a. Ladispoli ..... p.	9 42	11 36	12 35	14 56	17 26	20 20	21 42	...

51 b FUNICOLARE DI ORVIETO (1 luglio 1907)

Dalla Staz. Ferroviaria part. ore 1 18; 4 19; 7 10; 7 32; 9 »; 11 2; 13 50; 14 22; 16 56; 19 »; 20 20; 20 51; 21 37; 22 9
Dalla Staz. Funicolare » » 0 47; 3 45; 4 20; 6 43; 7 40; 10 33; 13 15; 14 35; 16 25; 20 20; 21 45.
Prezzo dei biglietti: corsa semplice L. 0 20 - andata-ritorno feriali L. 0 40 - andata-ritorno festivi L. 0 20.
Dalla Stazione della Funicolare alla Città vi è un servizio di omnibus al prezzo di cent. 25.

Nel diretto **516** nel tratto **Roma-Bologna** sono ammessi i Viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietto: a tariffa intera o differenziale A per un percorso di oltre 70 km. sulla linea Roma-Firenze-Bologna; — di abbonamento, circolare, di congiunzione, ad itinerario combinabile e combinato, quando abbia nel suo itinerario un percorso continuo superiore a 70 km. sulla linea Roma-Firenze-Milano. — Vi sono pure ammessi, limitatamente al percorso da Roma per Chiusi ed oltre, i viaggiatori muniti di biglietto di 3ª classe che fruiscono della concessione speciale **C**, ed i Maestri e le Maestre delle Scuole elementari del Regno (concessione speciale VIII), ed in via di esperimento, i Viaggiatori con biglietto di andata e ritorno di 3ª classe da **Roma** e da stazioni precedenti per **Firenze S. M. N.** ed oltre, e quelli muniti di sezioni di ritorno valide per lo stesso percorso ed i Viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietti

Vedansi ***Prezzi:*** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVIII)

52 *Chiasso*-MILANO-PIACENZA-PARMA-BOLOGNA-PISTOIA-FIRENZE-ROMA (10 luglio 1907)

501	2873	1661	2875	505	507	1659	511	25	513	PE		Km	(Ferrovie dello Stato)		1652	1656	508	1654	502	32	512	506	2880	516		
◆-◇ Via Olten. ◆ 1 e 2 classe	18 22	21 25	...	...	...	7 »	...	8 40	13•55	...	p.		Basilea	a.	...	...	9 2	per Göschenen	21 1	...	16 6	8 50	9 2	23 »	...	...
	18 50	20◦37	...	...	...	6 55	...	7 50	13•45	...	p.		Berna	a.	...	...	9◦20		22◦26	...	15•50	9 8	9◦20	0◦3	...	...
	22 18	23•35	...	...	...	9• 8	6 45	10 57	15•53	...	p.		Lucerna	a.	...	...	6•12		18•50	...	13•49	5 17	6•12	20 47	...	15•25
	21 35	22 50	...	...	...	—	6 »	10 »	15•17	...	p.		Zurigo (15)	a.	...	...	7•12		19•30	...	—	6 20	7•12	21 28	...	14•41
	3 1	4•4	...	5 22	8 5	12•40	13 40	16 15	19•44	...	p.		Bellinzona	a.	17▮35	...	1•54	18 28	15• 5	17▮35	—	23 53	1•54	17 »	20 35	10•12
	3 56	4•56	...	6 30	9 32	13•24	15 32	17 12	20•30	...	p.		Lugano	a.	13 57	22 30	1• 9	17 »	14•26	13 57	—	23 1	1• 9	16 21	19 23	9•32
	4 33	5•30	...	7 25	10 31	13•54	16 35	17 53	21• »	...	a.		Chiasso (51)	p.	12 52	21 35	0•35	16 »	13•54	12 52	8•40	22 20	0•35	15 49	18 30	9• »
	4 55	5•15	8 2	7 40	11 32	14• 5	16 55	18 25	21•20	...	p.			a.	12 10	19 26	0 15	15 15	13•41	12 10	8•20	22 »	0 15	15 36	17 42	8 45
	6 32	6•52	10 »	9 »	13 30	15•10	18 42	19 32	22•25	...	a.		Milano	p.	10 25	17 35	23 10	18 20	12•30	10 25	7•10	20 30	23 10	14 30	16 25 ▮	7 35
diret 1.2.3	omn 1.2.3	accel 1.2.3	omn 1.2.3	1.2. ✚	diret 1.2.3	accel 1.2.3	diret 1.2.3	1.2. VL	diret 1.2. VL ★	VL					acc. 1 2 3	accel 1.2.3	1.2. ✚	omn 1.2.3	diret 1.2.3	1.2. VL	diret 1.2. VL ★	diret 1.2.3	omn 1.2.3	1.2. ◆		
6 15	...	18 45	10 10	9 45	13 40	16 20	20 5	20 50	22 40	Peninsular-express da Londra al venerdì, ore 21	p.		**Milano** S.C. ✕ (TH)	a.	9 5	16 55	22 15	13 15	12 5	9 45	6 »	19 58	...	14 »	....	....
6 23	...	18 55	10 20	▮	▮	16 30	▮	▮	▮		a.	7	**Rogoredo**	p.	8 55	16 43		13 4	↑	↑	5 50	19 43	...	↑	....	....
6 24	...	18 57	10 21			16 31					p.		(per Pavia 55)	a.	8 54	16 42		13 3			5 49	19 42	...		....	....
6 38	...	19 13	10 37		13 59	16 47			22 56		▮	18	Melegnano	▲	8 39	16 27		12 47			5 36	19 28	...		....	....
6 46	...	19 24	10 49			16 58					▼	25	Tavazzano (Km 2)	▮	8 25	16 14		12 35			↑	—	...		....	....
6 55	...	19 35	11 1	10 12	14 13	17 9	20 32		23 10		a.	33	**Lodi** 7	p.	8 12	16 3	21 45	12 22	11 33		5 19	19 10	...	13 28	....	....
6 59	...	19 40	11 9	10 13	14 14	17 12	20 33		23 12		p.			a.	8 7	15 58	21 44	12 18	11 31		5 11	19 5	...	13 27	....	....
7 13	...	19 56	11 26		14 27	17 28					»	45	Secugnago (Km 1)	»	7 52	15 44		12 1				18 52	...		....	....
7 22	...	20 6	11 37		14 35	17 38			23 29		a.	52	**Casalpusterlengo**	p.	7 41	15 34	21 26	11 50	11 13		4 51	18 41	...		....	....
7 23	...	20 11	11 40		14 36	17 41			23 30		p.		(per Pavia 155)	a.	7 37	15 32	21 25	11 48	11 12		4 50	18 40	...		....	....
7 30	...	20 19	11 48		14 42	17 49	20 54		23 36		a.	57	**Codogno** ✕	p.	7 29	15 25		11 39	11 6		4 43	18 33	...	13 5	....	....
7 33	...	20 22	11 56		14 44	17 58	20 55		23 37		p.		(per Cremona 155)	a.	7 8	15 21		11 28	11 4		4 42	18 32	...	13 3	....	....
7 40	...	20 30	12 4			18 6					»	61	S. Stefano al Corno (K2)	»	7 2	15 15		11 15				—	...		....	....
7 50	...	20 42	12 17	10 44	14 59	18 18	21 7	21 47	23 49	0 51	a.	69	**Piacenza** ✕	p.	6 50	15 4	21 7	11 2	10 50	8 40	4 28	18 18	...	12 50	....	....
—	—	ó via Milano	—	3•15	3•15	4 50	1•12	11•12	15 35	17 55	p.		Modane (50)	a.	—	3• 5	—	22 20	22 20	17 25	17 25	3• 5	...	3• 5	◆ 1e 2 classe	...
—	18 10		4 20	7• »	7• »	9 5	15• 5	15• 5	20• »	21 30	p.		Torino (50)	a.	—	23• »	—	15 50	15 50	12 50	10•10	23• »	...	19 5		...
8 »	19 35		6 52	6 52	8◦31	11 30	15 5	15 5	19•35	19•35	p.		Genova (55)	a.	—	23•42	—	17 5	17 5	12 22	10•20	23•42	...	18 45		...
													(per Voghera 64)													
8 2	4 »	...	12 32	10 54	15 7	18 28	21 20	21 52	0 »	1 5	p.	69	**Piacenza** ✕	a.	6 40	14 56	21 2	10 10	10 40	8 29	4 20	18 3	22 25	12 45	....	
8 13	4 14	...	12 47	Milano	15 19	18 42				▮	▮	78	Pontenure	▲	6 28	14 44	Vettura fra Bo	9 56				17 52	22 12		....	
8 22	4 24	...	12 57		15 28	18 52						84	Cadeo (Km 2)		6 19	14 35		9 45				17 43	22 2		....	
8 31	4 36	...	13 11		15 37	19 4	21 43					90	Fiorenzuola d'Arda		6 9	14 25		9 34	10 21		3•57	17 34	21 51	12 26	....	
8 41	4 46	...	13 23		15 47	19 15					▼	97	Alseno (Km 2)	▮	5 58	14 14		9 18				17 24	21 38		....	
8 49	4 55	...	13 33	11 27	15 55	19 24	21 56		0◦33		a.	104	**Borgo S. Donnino**	p.	5 48	14 3	20 32	9 6	10 7	7 59	3•11	17 15	21 27	12 12	....	
9 42	6 30	...	—	12 16	16 30	21 10					a.		Salsomaggiore (401)	p.	—	—	19 50	8 15	9 14	7 »		16 35	19 50	11 15	....	
8 51	4 57	Proviene da Ala e Verona	13 38	11 28	15 56	19 27	21 57		0◦34		p.	104	**Borgo S. Donnino**	a.	5 45	14 »	20 31	9 1	10 5	7 58	3•40	17 14	21 24	12 11	406 dir. 1 2 3	
9 3	5 10		13 53		16 8	19 41					▮	113	*Castelguelfo* (Km 2)	▲	5 34	13 47		8 47		▮		17 3	21 10			
—	5 16		14 »			19 47		▼			▼	116	*Ponte Taro*	▮	5 28	13 41		8 40				—	21 3			
9 17	5 28		14 13	11 47	16 22	20 »	22 16	22 41	0 55		a.	126	**Parma** ✕ (p. Spezia 53;	p.	5 15	13 27	20 11	8 25	9 45	7 37	3 16	16 47	20 48	11 51	Prosegue per Verona ed Ala	
9 20	5 33		14 23	11 50	16 25	20 8	22 19	22 51	0 57		p.		*Brescia 158; Suzz. 176)*	a.	....	13 22	20 6	7▪19	9 40	7 22	3 13	16 44	20 35	11 48		
—	5 43		14 34			20 18		proseg. per Roma (via Sarzana) (qu. 53 e 50)			▮	132	*S. Prospero Parmense*	▲	....	13 12		7 10		prov. da Roma (via Sarzana) (qu. 50 e 53)		—	20 26			
9 33	5 51		14 43		16 38	20 26						137	S. Ilario d'Enza		....	13 4		7 »				16 31	20 17			
—	6 »		14 52		▼	20 35					▼	142	Villa Cadè	▮	....	12 54		6 50	▮			—	20 6			
9 51	6 15	405 diret 1.2.3	15 8	12 15	16 57	20 50	22 44		1 23		a.	154	**Reggio d'Emilia** ✕	p.	....	12 39	19 41	6 35	9 13		2 43	16 11	19 51	11 22		
9 56	6 20		15 16	12 16	17 2	20 57	22 46		1 28		p.			a.	....	12 34	19 40	6 29	9 11		2 39	16 6	19 15	11 18		
10 10	6 35		15 38		17 16	21 13					»	166	Rubiera	»	....	12 19		6 15	8 59			15 52	18 59			
10 23	6 50	22 22	15 51	12 37	17 30	21 30	23 6		1 51		a.	179	**Modena** ✕ (Sass. 179)	p.	....	12 1	19 17	5 58	8 45		2 13	15 36	18 41	10 55	6 55	
—	—	8 40	22 50	22 50	—	—	8 40		11 35		p.		Monaco (17)	a.	....	6 35	—	21 50	—		16 5	6 35	—	6 35	21 50	...
—	—	18 36	8 47	8 47	—	14 55	18 36		22 »		p.		Ala (61)	a.	....	19 40	—	11 30	—		6 1	19 40	—	19 40	11 30	...
6 18	—	20 5	10 14	10 14	13 10	17 »	20 5		23 28		p.		Verona (61)	a.	....	16 »	22 20	9 45	—		4 38	17 52	23 20	16 »	9 45	...
k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a					a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	

505: Vettura ristorante fra Milano e Bologna. — 508: Vettura ristorante fra Bologna e Milano.

▮ Solo 3ª cl. esclusi i giorni festivi.

▮ Accelerato in coincidenza a Parma col direttissimo 32.

◆ La fermata dei treni 512 e 513 a Borgo S. Donnino e del 512 a Fiorenzuola si effettua dal 1 aprile a tutto ottobre. — ◆ Nel direttissimo 516 fra Bologna e Milano sono escluse le comitive viaggianti con riduzione.

★ Nei diretti **513** e **512** sono ammessi in 3ª classe i viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie limitatamente al percorso **Milano-Lodi** e viceversa, e soltanto dal 1° Aprile a tutto Ottobre.
✚ **Servizio con vettura-ristorante sui tratti Milano-Bologna e Firenze-Roma.**

di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione) in partenza da **Firenze S. M. N.** e da **Prato** per oltre Pistoia verso Lucca. — ◆ Il diretto **516** ferma per viaggiatori e bagagli: a **Figline, Pontassieve, Montale Agliana, Piteccio** e **Sasso** in via di esperimento; a **S. Ellero** dal 1° luglio a tutto il 20 settembre, previo avviso al Capo-stazione di Roma prima delle ore 17 del giorno di partenza. — A **Firenze Campo di Marte** fa servizio soltanto in arrivo ed esclusivamente per viaggiatori muniti di biglietto per Firenze S. M. N. continuando la riconsegna dei bagagli ad essere effettuata a Firenze S. M. N.

Dal direttissimo **516** nel tratto **Bologna-Milano** sono escluse le comitive viaggianti con riduzione.

✻ I diretti **531** e **536** fermano per viaggiatori e bagagli a **Rifredi**, in via di esperimento.

◆ Il diretto **507** ferma a **Sasso** dal 1° giugno al 31 ottobre.

Dai diretti **601**, **604**, **605** e **606** sono escluse le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe.

Stazione		Km	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a
Modena ✕ (182; 180)	p.	179	* via Cervignano.	10 30	7 5	22 30	15 59	12 42	17 35	21 37	23 9	...	1 56	|
Castelfranco d'Emilia		191		10 44	7 21	▼	16 15	↓	17 49	21 53	↓	...	↓	|
Samoggia		198		10 54	7 33	|	16 28	|	17 59	22 5	|	...	|	|
Lavino		206		11 4	7 45	↓	16 40	↓	18 9	22 16	↓	...	↓	|
Bologna S. C. ✕ (T H)	a.	216		11 15	8 »	23 5	16 55	13 13	18 21	22 30	23 40	...	2 31	3 21
Ancona (81)	a.			19 »	...	7 19	23 26	19 »	23 26	7 19	7 19	...	7 19	6 57
Napoli (94)	a.			10 53	...	23 30	10 53	10 53	10 53	23 30	23 30	...	23 30	23 39
Brindisi (81)	a.			11 20	...	22 »	11 20	11 20	11 20	22 »	22 »	...	22 »	18 16
Vienna (24-26)	p.		19*29	—	...	19*20	...	19*20	21 »	21 »	—	7 25	7 25	|
Trieste (25)	p.		5*47	—	...	5*47	...	5*47	8 25	8 25	—	17*30	17*30	|
Venezia (69)	p.		9 55	4 »	...	9 55	...	9 55	14 40	16 10	10 55	22 45	22 45	|
			505 S ✕ 1.2.	501 diret 1.2.	531 ✻ diret 1.2.3	1655 accel 1.2.3	6255 merci e viag 3 cl.	505 ✕ 1.2.	507 diret 1.2.3 V. L.	1659 omn 1.2.3	2877 omn 1.2.3	1653 accel 1.2.3	513 diret 1.2. V. L.	
(per San Felice 186) **Bologna S. C.** ✕ (T H)	p.	»	13 10	11 45 ●	...	14 »	...	13 35	19 10	23 59	17 22	7 40	3 5	3 41
Borgo Panigale (Km 1)		5	▼	▼	...	14 10	...	▼	▼	0 12	17 34	7 50	▼	per Brindisi
Casalecchio di Reno		10	|	|	...	14 19	...	|	19 26	0 26	17 43	8 1	|	
Pontecchio		16	|	|	...	14 28	...	|	|	—	17 52	8 10	|	
Sasso ♀		19	Sospeso al 11	12 9	...	14 35	...	|	19◆40	0 45	18 8	8 20	|	
Marzabotto		27	|	|	...	14 47	...	|	|	1 1	18 20	8 34	|	
Pioppe di Salvaro		33	|	|	...	14 59	...	|	|	1 15	18 32	8 46	|	2995 omn 1.2.3
Vergato		39	|	12 35	...	15 20	...	|	20 10	1 31	18 49	9 3	4 2	
Riola		47	|	|	...	15 34	...	|	|	1 53	19 4	9 18	|	▼
Bagni della Porretta ✕	a.	59	14 23	13 3	da Livorno, Pisa e Lucca	15 51	...	14 47	20 43	2 18	19 25	9 39	4 33	da Livorno, Pisa e Lucca
	p.		14 29	13 10		16 8	5 55	14 57	20 52	2 28	...	9 44	4 10	
Molino del Pallone		66	|	|		16 38	6 19	|	|	2 52	1731 omn 1.2.3	10 7	|	
Pracchia ♀		74	14 59	13 40		16 59	6 49	15 27	21 24	3 14		10 29	5 10	
Corbezzi		81	dal 1° set	|		17 15	7 7	|	|	3 32		10 45	|	
Piteccio ✕ (Km 1)		87		14 2		17 28	7 22	|	21 46	3 46	✚	10 58	5 32	
Vajoni (Km 1)		93	|	|		17 42	7 39	|	|	4 2		11 12	|	
Pistoia ✕	a.	99	15 40	14 21	9 12	17 51	7 50	16 8	22 6	4 12	6 32	11 21	5 51	20 5
Lucca (68)	a.		19 8	16 4	—	19 9	..	19 9	21 »	8 43	...	13 12	8 43	...
Pisa (68)	a.		19 51	16 58	—	19 51	...	19 51	—	9 32	...	14 15	9 32	...
Livorno (68)	a.		20 31	17 55	—	20 31	...	20 31	—	10 5	...	15 »	10 5	...
Pistoia ✕	p.	99	15 46	14 30	9 17	18 2	✚ Da Livorno, Pisa e Lucca	16 15	22 15	4 24	7 »	11 38	5 59	20 25
Montale (K1) Agliana (K3)		107	|	|	9 28	18 13		|	|	4 38	7 14	11 51	|	20 38
Prato in Toscana ♀		115	16 3	14 48	9 39	18 26		16 32	22 36	4 56	7 35	12 10	6 19	20 57
Calenzano (Km 1)		121	luglio tembre	|	9 47	18 34		|	|	5 5	7 45	12 19	|	21 7
Sesto Fiorentino		125	|	15 »	9 56	18 43		|	|	5 17	7 58	12 32	|	21 20
Castello		128	|	|	—	18 49		|	|	5 23	8 4	12 38	|	21 26
Rifredi		130	▼	▼	10 4	18 54		▼	▼	5 34	8 14	12 49	▼	21 39
Firenze SMN ✕ (TH)	a.	133	16 20	15 10	10 10	19 »		16 50	22 55	5 40	8 20	12 55	6 38	21 45
Empoli (65)	a.		18 23	18 23	12 51	20 30		18 23	—	6 51	10 21	—	7 53	...
Siena (192)	a.		20 45	20 45	15 15	23 9		20 45	—	8 57	12 8	—	12 8	...
Livorno (65)	p.		11 10	...	...	...	...	11 10	18 33	3 50	...	8 »	22 15	...
Pisa (65)	p.		11 43	...	...	...	...	11 43	19 10	4 57	...	8 32	22 45	...
Empoli (65)	p.		13 14	...	...	...	...	13 14	20 43	6 31	...	9 34	23 42	...
Faenza (189)	p.		9 »	...	...	...	...	9 »	20 2	20 2	...	9 »	20 2	...
Firenze SMN ✕ (TH)	p.		16 34	...	...	...	...	17 10	23 20	7 40	...	13 30	7 »	...

Stazione		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	
Modena ✕ (182; 180)	a.	....	11 55	19 16	5 50	8 42	...	2 10	15 31	18 31	10 52	6 45	...
Castelfranco d'Emilia		....	11 41	|	5 36	8 31	...	|	15 18	18 14	|	▲	...
Samoggia		....	11 30	|	5 25	8 21	...	|	15 8	18 »	|	|	...
Lavino		....	11 19	▮	5 14	8 12	...	▮	—	17 48	▮	▮	...
Bologna S. C. ✕ (T H)	p.	....	11 5	18 45	5 »	8 »	...	1 35	14 50	17 32	10 20	6 10	...
Ancona (81)	p.	....	5 20	8 4	20 22	20 22	...	20 22	9 4	9 4	5 20	....	...
Napoli (94)	p.	....	17 30	—	5 14	5 14	...	5 11	17 30	—	17 30	....	...
Brindisi (81)	p.	....	17 3	—	7 »	7 »	...	7 »	17 3	—	17 3	....	...
Vienna (24-26)	a.	...	....	20 50	9 10	...	...	21 10	—	20 50	6*45	....	20 50
Trieste (25)	a.	22*50	....	8 52	19 46	...	...	10*38	22*50	8 52	19*15	....	8 52
Venezia (69)	a.	17 10	....	21 40	10 23	...	...	5 10	19 13	21 40	13 45	....	21 40
		2872 omn 1 2 3	2882 omn 1.2.3	508 ✕ 1.2.	1654 omn 1.2.3	1736 omn 1.2.3	1738 accel 1.2.3	512 diret 1.2. V. L.	506 diret 1.2.	2880 omn 1.2.3	516 diret 1.2.3 V. L.	6274 m. v. 3 cl.	508 S ✕ 1.2.
Bologna S. C. ✕ (T H)	a.	8 18	21 40	18 31	4 6	...	...	0 40	14 17	16 33	◆ 9 37	....	17 55
Borgo Panigale (Km 1)		8 10	21 32	▲	3 56	...	...	▲	▲	16 24	▲	....	▲
Casalecchio di Reno		8 2	21 24	|	3 47	per Lucca, Pisa e Livorno.	per Lucca, Pisa e Livorno.	|	|	16 15	|	....	|
Pontecchio		7 52	21 15	dal 1° luglio al settembre	—			|	|	16 4	|	....	|
Sasso ♀		7 45	21 8		3 33			0◆17	13 57	15 57	9◆18	....	|
Marzabotto		7 32	20 57		3 17			|	13 40	15 44	|	....	|
Pioppe di Salvaro		7 23	20 48		3 6			|	|	15 33	|	....	|
Vergato		7 13	20 38		2 55			23 58	13 26	15 22	8 56	....	|
Riola		6 59	20 24		—			|	|	15 6	|	....	|
Bagni della Porretta ✕	p.	6 40	20 6	17 23	2 18			23 35	13 3	14 47	8 31	....	16 53
	a.	6§31	19 57	17 18	2 10			23 29	12 51	14 18	8 22	7 26	16 49
Molino del Pallone		6§18	19 41	|	1 55			|	|	14 3	|	7 10	|
Pracchia ♀		6§ »	19 29	16 54	1 39			23 5	12 30	13 46	7 58	6 53	16 24
Corbezzi		—	19 3	|	1 13			|	|	13 16	|	6 28	|
Piteccio ✕ (Km 1)		2878 omn 1 2 3	18 43	|	0 52			22 32	11 56	12 56	7◆23	6 8	|
Vajoni (Km 1)			18 17	|	—	...	...	|	|	12 30	|	5 44	|
Pistoia ✕	p.		18 5	15 48	0 16	14 30	20 5	22 6	11 30	12 18	6 57	5 25	15 20
Lucca (68)	p.	15 30	536 ✻ diret 1.2.3	12 40	20 11	...	...	20 11	9 28	9 28	5 9	◆ Il diretto 512 ferma a Sasso dal 1° giugno al 30 settembre.	12 40
Pisa (68)	p.	—		11 15	19 15	...	...	19 15	8 35	8 35	4 22		11 45
Livorno (68)	p.	—		11 10	18 33	...	...	18 33	8 »	8 »	3 50		11 10
Pistoia ✕	a.	9 »	17 53	15 33	0 8	14 12	19 55	21 53	11 19	12 3	6 47		15 11
Montale (K1) Agliana (K3)		8 48	17 42	|	23 57	14 »	19 43	|	|	11 52	6◆37		|
Prato in Toscana ♀		8 33	17 31	15 18	23 45	13 47	19 30	21 36	11 4	11 39	6 27		14 56
Calenzano (Km 1)		8 18	17 22	Sospeso al	23 34	13 33	19 17	|	|	11 24	|		|
Sesto Fiorentino		8 9	17 15		23 25	13 24	19 8	|	10 51	11 15	|		|
Castello		8 1	—		23 19	13 15	19 »	|	|	11 6	|		|
Rifredi		7 54	17 7	▮	23 13	13 9	18 53	▮	▮	11 »	▮		▮
Firenze SMN ✕ (TH)	p.	7 45	17 »	15 »	23 5	13 »	18 45	21 15	10 40	10 50	6 5		14 38
Empoli (65)	p.	6 31	13 14	18 14	20 43	9 34	17 7	18 40	9 34	9 34	23 42		13 14
Siena (192)	p.	4 40	10 30	10 30	18 24	7 30	...	16 15	7 30	7 30	18 24		10 30
Livorno (65)	a.	....	20 31	20 31	0 35	...	...	0 35	12 5	..	8 48		20 31
Pisa (65)	a.	....	19 50	19 50	23 52	...	...	23 52	11 36	...	8 15		19 50
Empoli (65)	a.	....	18 23	18 23	22 18	...	...	22 18	10 21	...	6 54		18 23
Faenza (189)	a.	....	18 35	18 35	—	...	...	—	13 5	...	9 47		18 35
Firenze SMN ✕ (TH)	a.	....	13 50	14 29	20 8	...	...	20 54	8 10	...	5 30		14 10

● Nel diretto **501** sono ammessi a **Pistoia** i viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione) soltanto se provenienti dalla linea di **Lucca** col treno **1735**. — § Treno **2870** omn. 1.2.3. Si effettua dal 1° luglio a tutto settembre.

NB. Per le altre Avvertenze che si riferiscono ai treni direttissimi e diretti vedasi a pag. 41 (segue)

Pei treni di lusso **BERLINO-NAPOLI** e **BERLINO-EGITTO** vedansi *quadri 20a* e *20b*.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, **pag.** LXVIII)

Segue Chiasso-**MILANO-PIACENZA-PARMA-BOLOGNA-PISTOIA-FIRENZE-ROMA** (1° luglio 1907)

Km	Stazioni	F P diret 1.2.3	S R diret 1.2.3	505 S (1.2 +)	1831 acc. 1 2 3 / 605 dir. 1 2 3	3209 omn 1.2.3 / 4833A locale 1.2.3	3201 3251 omn 1.2.3	1837 accel 1.2.3 / 4831A locale 1.2.3	505 (1.2.)	507 ♦ diret 1.2.3 V.L.	1833 accel 1.2.3	6375 m.e v 1.2.3	601 diret 1.2.3	3255 omn 1.2.3	513 diret 1.2. V.L.
»	**Firenze S. M. N.** ✕ (T.H.) ■ p.	● 9 35	● 9 15	16 34	5 10	13 30		17 25	17 10	23 20	7 40	...			7 »
5	Firenze C. di Marte 🍸	■ Si effettua fino a nuovo avviso al lunedì, mercoledì e venerdì.	■ Proviene da **Firenze** e **Siena** (via Empoli) fino a nuovo avviso al martedì, giovedì e si effettua sabato.	■ Vettura-ristorante da Firenze a Roma. Soppresso fino a nuovo avviso.	5 22	13 51		17 37	■	23 29	7 56	...			7 8
13	Compiobbi				5 36	14 13		17 50		■	8 10	...			■
17	Sieci				5 44	14 21		17 58			8 18	...			
21	Pontassieve 🍸				5 54	14 33		18 10		23 53	8 27	...			7 28
26	*S. Ellero* (Km 1) *(Saltino 195)*				6 4	14 44		18 19	17■42		8 37	...			7■35
29	Rignano sull'Arno				6 12	14 53		18 27	Vettura-ristorante		8 45	...			
36	Incisa in Valdarno				6 23	15 6		18 38		0 16	8 56	...			
41	Figline Valdarno				6 33	15 17		18 47		0 25	9 6	...			7 55
48	S. Giovanni Valdarno 🍸				6 52	15 39		19 3		0 40	9 23	...			8 9
54	Montevarchi				7 5	15 54		19 16		0 51	9 33	...			8 17
61	Bucine				7 23	16 12		19 37			9 50	...			
66	Laterina (Km 6)				7 36	16 25		19 50			10 2	...			
72	Ponticino				7 47	16 36		19 59			10 12	...			
81	Indicatore (K 3 p. *Pratantico*)				8 1	16 54		20 12			10 26	...			
88	**Arezzo** ✕ a.	11 24		18 28	8 10	17 4		20 21	18 56	1 43	10 35	...			8 59
	(per Fossato 197; p. Stia 196) p.	11 27		18 33	e misto	17e30		...	19 2	1 49	10 42	14 35			9 3
100	Frassineto (Km 3)					17 50		...			10 59	15 1			
106	Castiglion Fiorentino					18 4		...		2 13	11 9	15 15			9 24
116	Cortona (Km 5)	11 53				18 29		...		2 29	11 24	15 45			9 37
122	**Terontola** ✕ (Km 2) a.	12 1		19 19		18 39	3201	...	19 39	2 39	11 34	15 57			9 45
	(per Perugia 199) p.	12 5		19 20		18 50	3251	...	19 40	2 48	12 11	16 25			9 48
132	Castiglion del Lago (Km 2)	(Percorre la via **Perugia-Foligno**).			605 dir. 1 2 3	19 6	omn	...			12 25	16 46	601 diret	3255 omn	
139	Panicale (Km 9)				da Ancona, Foligno e Perugia	19 18	1.2.3	...			12 36	17 2	1.2.3	1.2.3	
151	**Chiusi** ✕ (Km 3) a.		14 3	19 47		19 35		...	20 5	3 22	12 51	17 22	da Ancona, Foligno e Perugia	da Ancona, Foligno e Perugia	10 13
	(per Siena 192) p.		14 11	19 51		20 21	5 55	...	20 11	3 29	13 10	18 50			10 19
159	Città della Pieve (Km 6)					20 37	6 8	...			13 24	19 6			10♦28
168	Ficulle (Km 7)					20 53	6 27	...			13 39	19 25			
180	Allerona (Km 8)					21 15	6 49	...			13 59	19 51			
190	**Orvieto** ✕ (Km 4) a.		14 45	20 26		21e31	7 4	...	20 45	4 13	14 14	20 10			10 56
	(per Orvieto 51 b) p.		14 47	20 27		...	7 14	...	20 46	4 17	15 3	21 46			10 59
202	Castiglione in Teverina (k. 3)					...	7 38	...			15 22	22 11			
210	Alviano (Km 5)						7 55				15 33	22 27			
219	**Attigliano** ✕ (Km 1) a.		15 11			4833A	8 8	4831A		4 51	15 46	22 43			11 23
	(per Viterbo 201) p.		15 12			locale	8 18	locale		4 53	15 54	22 58			11 25
224	Bassano in Teverina (k. 5)					1.2.3	8 32	1.2.3			16 3	23 11			
232	**Orte** ✕ (T.H.) (Km 4) a.	16 11	15 25	21 2	4 54		8 45		21 22	5 10	16 15	23 26	13 4	18 49	11 38
	(per Foligno, Ancona 77) p.	16 13	15 31	21 8	5 »	22 30	9 17	13 28	21 28	5 18	16 31	...	13 11	18 59	11 44
241	Gallese (Km 4)				■	■	9 32	13 40		5 30	16 44	...	■	19 13	
245	Civitacastellana Magliano (k. 9)						9 41	13 48		5 37	16 58	...		19 21	
258	Stimigliano (Km 3)						10 1	14 7		5 53	17 11	...		19 39	
267	Poggio Mirteto (Km 8)						10 14	14 20		6 5	17 24	...		19 52	
278	Fara Sabina (Km 16)						10 35	14 48		6 22	17 44	...		20 12	
290	Monterotondo (Km 3)						10 52	15 5		6 38	17 58	...		20 29	
299	Sette Bagni						11 6	15 21		6 51	18 11	...		—	
311	*Portonaccio*						11 27	15 44			18 33	...		21 2	
316	**Roma** (Termini) ✕ (T.H.) a.	17 30	16 50	22 20	6 35	0 37	11 40	16 »	22 40	7 20	18 45	...	14 35	21 15	13 5
	Napoli (70) a.	23 55	23 55	6 40	13 25	18 30		23 55	6 40	13 25	6 15	...	23 55	6 15	18 30
	Brindisi (74) a.	...	...	18 43	22 ♦ »	—		...	18 43	22 ♦ »	11♦20	...	11♦20	18 43	—
	Reggio Calabria (79) a.	...	...	24 »	8 51	8 51		...	24 »	8 51	24 »	...	14 »	24 »	8 51
	Palermo (253) a.	...	...	...	14 57	14 57		...	...	14 57	...	...	19 41	...	14 57

♦ via Foggia.

✚ I direttissimi **505 S** e **508 S** sono treni sussidiari (*Vedansi Avvertenze a pag. 41*).

♦ I viagg. di 3ª cl. con biglietto di andata-ritorno tra **Firenze S. M. N.** e **Roma** saranno ammessi, in via d'esperim., nei diretti **507** e **516**.
♦ I diretti **513** e **512** fermano a **Città della Pieve** dal 1° luglio al 30 settembre.

Km	Stazioni	1832 accel 1.2.3 / 6372 m.e.v. 1.2.3 / 4832A locale 1.2.3	3204 mist 1.2.3 / 3256 omn 1.2.3	508 (1.2.)	1836 accel 1.2.3	9760 festiv 1.2.3 / 6380 m.ev 1.2.3 / 604 diret 1.2.3	512 diret 1.2. V.L.	3206 omn 1.2.3 / 4834A locale 1.2.3	3260 3210 omn 1.2.3	606 diret 1.2.3	516 ♦ diret 1.2.3 V.L.	508 S (1.2 +)	R S diret 1.2.3	P F diret 1.2.3
»	**Firenze S. M. N.** ✕ (T.H.) ■ a.	8 10	13 50	14 29	20 8	22 3	20 51	16 43	■ I direttissimi 505 e 508 ed il diretto 513 fermano a S. Ellero dal 1 luglio al 30 settembre.	■ Il diretto 606 ferma p. viaggiatori e bagagli a **Monterotondo** in via d'esperimento.	5 30	14 10	● 17 25	● 17 46
5	Firenze C. di Marte 🍸 a.	7 56	13 25	Vettura-ristorante da Roma a Firenze	19 54	21 42	20 47	16 27			5♦22	Vettura-ristorante da Roma a Firenze. Soppresso fino a nuovo avviso.	Prosegue per **Siena** e **Firenze** (via Empoli). Si effettua a nuovo avviso al lunedì, mercoledì e venerdì.	via **Foligno-Perugia**, al martedì, giovedì e sabato. Si effettua fino a nuovo avviso (Percorre la via Foligno-Perugia).
13	Compiobbi	7 45	13 11		19 43	21 30		16 15						
17	Sieci	7 38	13 »		19 34	21 20		16 7						
21	Pontassieve 🍸	7 30	12 48		19 26	21 10	20 30	15 58			5♦4			
26	*S. Ellero* (Km 1) *(Saltino 195)*	7 21	12 29	14■ »	19 14	20 58		15 45			4♦57			
29	Rignano sull'Arno	7 14	12 21		19 7	dal 7 luglio al 29 settem.		15 37						
36	Incisa in Valdarno	7 3	12 7		18 55			15 24						
41	Figline Valdarno	6 55	11 55		18 45		20 8	15 14			4♦11			
48	S. Giovanni Valdarno 🍸	6 44	11 40		18 30		19 58	15 »			4 31			
54	Montevarchi	6 33	11 27		18 12		19 49	14 40			4 23			
61	Bucine	6 18	11 13		17 58			14 22			● ved. p. 38-39			
66	Laterina (Km 6)	6 9	11 3		17 49	6380		14 12						
72	Ponticino	5 59	10 40		17 39	m.ev		14 »						
81	Indicatore (K 3 p. *Pratantico*)	5 45	10 25		17 25	1.2.3		13 41						
88	**Arezzo** ✕ p.	5 35	10 10	12 53	17 15		19 9	13 30			3 41	12 32		16 8
	(per Fossato 197; p. Stia 196) a.	6372	8 54	12 50	17 7	7 20	19 2	...			3 38	12 29		16 3
100	Frassineto (Km 3)	m.e.v.	8 36		16 51	6 59		...						
106	Castiglion Fiorentino	1.2.3	8 23		16 41	6 35	18 42	...			3 16			
116	Cortona (Km 5)		8 »		16 26	5 59	18 30	...			3 2			15 35
122	**Terontola** ✕ (Km 2) p.		7 40	12 14	16 16	5 30	18 21	...			2 52	11 53		15 26
	(per Perugia 199) a.	11 25	7 14	12 11	15 45		18 18	...	3260		2 48	11 52		15 21
132	Castiglion del Lago (Km 2)	11 10	6 59		15 31	604		...	3210	606				
139	Panicale (Km 9)	10 58	6 44		15 20	diret		...	omn	diret				
151	**Chiusi** ✕ (Km 3) p.	10 40	6 24	11 45	15 3	1.2.3	17 50	...	1.2.3	1.2.3	2 17	11 25	12 40	
	(per Siena 192) a.	9 47	6 »	11 40	14 47	per Foligno, Perugia ed Ancona	17 44	...	23 20	per Foligno, Perugia ed Ancona	2 8	11 20	12 16	
159	Città della Pieve (Km 6)	9 30	5 48		14 37		17♦34	...	23 8					
168	Ficulle (Km 7)	9 8	5 33		14 25			...	22 54					
180	Allerona (Km 8)	8 29	5 8		14 4			...	22 28					
190	**Orvieto** ✕ (Km 4) p.	8 1	4 50	10 58	13 48		16 53	...	22 10		1 16	10 38	11 33	
	(per Orvieto 51 b) a.	7 26		10 55	13 42		16 50	...	22 3		1 12	10 35	11 30	
202	Castiglione in Teverina (k. 3)	7 »	3256		13 26			...	21 45					
210	Alviano (Km 5)	6 41	omn		13 16				21 32					
219	**Attigliano** ✕ (Km 1) p.	6 20	1.2.3		13 4		16 18	4834A	21 17		0 40		11 3	
	(per Viterbo 201) a.	6 5	per		13 »		16 17	locale	21 9		0 39		11 2	
224	Bassano in Teverina (k. 5)	5 51	Anc.		12 52			1.2.3	21 »					
232	**Orte** ✕ (T.H.) (Km 4) p.	5 31	8 2	10 15	12 40	13 19	16 »		20 45	23 51	0 22	9 55	10 47	11 18
	(per Foligno, Ancona 77) a.	14■55	8 38	10 9	12 26	13 14	15 54	19 5	20 20	23 45	0 16	9 49	10 42	11 12
241	Gallese (Km 4)	14 40	8 25		12 14			18 50	20 6				Si effettua e venerdì.	Si effettua e sabato.
245	Civitacastellana Magliano (k. 9)	14 31	8 16		12 7			18 41	19 57					
258	Stimigliano (Km 3)	14 11	7 55		11 51			18 21	19 35					
267	Poggio Mirteto (Km 8)	13 56	7 39		11 39			18 6	19 20					
278	Fara Sabina (Km 16)	13 33	7 19		11 23			17 43	19 1	23 1				
290	Monterotondo (Km 3)	13 10	6 55		11 3			17 20	18 40	22♦47				
299	Sette Bagni	12 53	6 38		10 50			17 3	18 24					
311	*Portonaccio*	12 31	6 20	■	10 35	■	■	16 41	18 6	■	■	■	■	■
316	**Roma** (Termini) ✕ (T.H.) ■ p.	12♦20	6 10	9 »	10 25	12 »	14 35	16 30	17 50	22 20	22 50	8 40	9 25	9 55
	Napoli (70) p.	4832A locale 1.2.3	...	0 20	0 20	...	9 50	...	9 50	15 »	15 »	0 20	♦ via Foggia	...
	Brindisi (74) p.		...	11 »	11 »	...	—	...	—	7 ♦ »	7 ♦ »	11 »		...
	Reggio Calabria (79) p.		...	5 15	5 15	...	18 10	...	18 10	0 30	0 30	5 15		...
	Palermo (253) p.		...	21 50	21 50	...	12 »	...	12 »	18 »	18 »	21 50		...

● Per l'ammissione dei viaggiatori nei treni **F P, P F, S R** e **R S** veggansi le norme ai quadri 65 e 192.

Pei treni di lusso **BERLINO-NAPOLI** e **BERLINO-EGITTO** vedansi i *quadri 20a* e *20b*.

AVVERTENZE al servizio MILANO-BOLOGNA-FIRENZE-ROMA (Vedasi Quadro 52).

Treni direttissimi. — Nei treni *direttissimi* **505, 5058, 508** e **5088** sono ammessi i Viaggiatori con riduzione se provvisti di biglietti:

a) di 1ª e 2ª classe circolare, di congiunzione, e ad itinerario combinabile e combinato qualunque sia il percorso sulla linea **Milano-Firenze-Roma**; *b*) d'abbonamento di 1ª e 2ª classe, purchè il biglietto stesso comprenda un percorso **continuo superiore** ai **70** Km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma**; però l'abbonato, il cui biglietto è valevole per un percorso superiore ai 70 Km., può effettivamente percorrere con questi treni una distanza minore; *c*) a prezzo ridotto, tanto di 1ª che di 2ª classe, in servizio interno e cumulativo, purchè valevole per un percorso **continuo non inferiore a 125** Km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma**; avvertendo che per tali biglietti, se concedenti fermate intermedie, non è obbligo di effettuare in una sol volta la percorrenza minima sopraindicata; *d*) in via eccezionale nel direttissimo **508** anche i possessori di sezioni di ritorno da **Borgo S. Donnino** per **Milano** e nei direttissimi **505** e **508** anche i Viaggiatori con biglietto d'andata-ritorno fra **Perugia** e **Firenze**. — I Viaggiatori muniti di biglietto per treni diretti con percorso sulla linea **Milano-Firenze-Roma** acquistato a Stazioni di linee di diramazione od altrimenti, i quali abbiano approfittato delle fermate concesse dalle *Tariffe e Condizioni pei trasporti*, potranno valersi dei direttissimi quando vi siano posti disponibili, e semprechè il biglietto si trovi nelle condizioni stabilite. — I biglietti acquistati nelle Agenzie italiane ed estere sono equiparati alle corrispondenti categorie di quelli in vendita nelle Stazioni. — I Viaggiatori in arrivo a **Piacenza** col diretto **221**, muniti di biglietto di 1ª o di 2ª classe per **Borgo S. Donnino** od oltre, potranno prendere posto nel direttissimo **505** qualunque sia la categoria del biglietto di cui sono muniti. Rimarranno soltanto escluse le comitive viaggianti con riduzione.

Per l'ammissione dei viaggiatori nei direttissimi **25** e **32** vedasi quanto è indicato al *quadro 58*.

Inoltre nei detti direttissimi **25** e **32** sono ammessi i possessori di biglietti circolari combinati ad itinerario fisso distribuiti dalle Agenzie estere ed i possessori di biglietti circolari Sud delle Alpi, ancora validi per la percorrenza **Milano-Roma** o vicev., via **Genova-Pisa** oppure via **Bologna-Firenze**, nonchè i detentori di biglietti diretti internazionali di corsa semplice e di andata e ritorno da **Roma** per l'estero, via **Genova-Milano-Chiasso** oppure via **Firenze-Bologna-Milano-Chiasso** alla condizione che percorrano direttamente senza alcuna fermata l'intera linea **Milano-Roma** o viceversa.

I direttissimi **505, 5058, 508** e **5088** fanno servizio viaggiatori e bagagli alla stazione di **Pracchia** finchè duri la fermata per ragioni di servizio ed i direttissimi **505** e **508** faranno inoltre servizio viaggiatori e bagagli anche a **S. Ellero** in via d'esperimento dal 1º luglio al 30 settembre.

I direttissimi **5058** da **Bologna** a **Firenze** e **508** da **Firenze** a **Bologna** restano sospesi dal 1º luglio a tutto il 11 settembre.

I direttissimi **5058** *e* **5088** *sul tratto* **Firenze-Roma**, *in continuazione ai direttissimi pari numero fra* **Bologna** *e* **Firenze**, *dal 16 maggio 1907 e fino a nuovo avviso restano soppressi.*

Il direttissimo **505** nel periodo in cui si effettua il **5058** sul tratto **Bologna-Firenze** (ambedue comprese) fa servizio soltanto in arrivo e per i soli viaggiatori provenienti da oltre **Bologna** col treno stesso. — Il direttissimo **508** pel tratto **Firenze-Bologna** (ambedue comprese) ammette soltanto Viaggiatori diretti oltre **Bologna** verso **Milano**.

Questi treni direttissimi sono composti di vetture intercomunicanti con servizio speciale di toilette e ritirate a pagamento.

Treni diretti. — Nel diretto **507** nel tratto **Milano-Bologna** sono esclusi soltanto i viaggiatori di 3ª classe che fruiscono delle Concessioni speciali X, XI e XII. Nel treno stesso nel tratto **Bologna-Roma** sono ammessi soltanto i viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietto: a tariffa intera o differenziale A per un percorso di oltre 70 km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma**; di abbonamento, circolare di congiunzione, ad itinerario combinabile e combinato, quando abbia nel suo itinerario un percorso continuo superiore a 70 km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma**. — Sono pure ammessi limitatamente ai percorsi: da **Bologna** per **Firenze** ed oltre; da **Bagni Porretta** e **Pistoia** o da stazioni della linea **Pisa-Pistoia** per oltre **Firenze**; da **Firenze** e da **Arezzo** per **Roma** ed oltre, i Viagg. muniti di biglietto di 3ª classe che fruiscono della concessione speciale **C**, ed i Maestri e le Maestre delle scuole elementari del Regno (concessione speciale VIII); ed in via d'esperimento, i Viaggiatori con biglietto d'andata-ritorno di 3ª classe da **Firenze S. M. N.** e da Stazioni precedenti per **Roma** ed oltre, e quelli muniti di sezioni di ritorno valide per lo stesso percorso. — Sul tratto **Orte-Roma** però sono ammessi nel treno **507** i Viaggiatori di 3ª classe per qualunque percorrenza ed a tariffa in qualsiasi modo ridotta; escluse le comitive viaggianti con riduzione. — Il diretto **507** ferma per viaggiatori e bagagli: a **Sasso** dal 1º giugno a tutto ottobre; a **Piteccio**, **Incisa** e **Figline** in via d'esperimento. — A **Firenze Campo di Marte** fa servizio soltanto in partenza, ed esclusivamente per Viaggiatori muniti di biglietto da Firenze S. M. N., continuando la consegna dei bagagli ad essere effettuata a Firenze S. M.N.

Nel diretto **506** sono ammessi a **Firenze**, **Sesto** e **Prato** in 3ª classe i viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione) soltanto se diretti oltre **Pistoia** verso **Lucca** col treno **2994**. Dal treno stesso nel tratto **Bologna-Milano** sono esclusi i viaggiatori di 3ª classe che fruiscono delle Concessioni X, XI e XII. Detto treno ferma per viaggiatori e bagagli a **Marzabotto** finchè duri la fermata per ragioni di servizio ed a **Sasso** in via d'esperimento.

Nel diretto **513** sono ammessi in via d'eccezione a **Firenze Campo di Marte** i possessori di sezioni di ritorno di biglietti d'andata e ritorno da **Saltino** a **Firenze Campo di Marte** e dal 1º luglio al 30 settembre i Viaggiatori con biglietto di andata e ritorno tanto festivo quanto normale in partenza da **Firenze Campo di Marte** per **Saltino**. Detto treno ferma per Viaggiatori e bagagli: a **Piteccio** e **Castiglion Fiorentino** in via di esperimento; a **S. Ellero** e a **Città della Pieve** dal 1º luglio a tutto settembre. — A **Firenze Campo di Marte** fa servizio soltanto in partenza ed esclusivamente per Viaggiatori muniti di biglietto da Firenze S. M. N., continuando la consegna dei bagagli ad essere effettuata a Firenze S. M. N.

Il diretto **512** ferma per Viaggiatori e bagagli: a **Città della Pieve** dal 1º luglio a tutto settembre; a **Figline** e **Piteccio** in via d'esperimento; a **Sasso** dal 1º giugno a tutto settembre; a **Borgo S. Donnino** e **Fiorenzuola** dal 1º aprile a tutto ottobre. — A **Firenze Campo di Marte** fa servizio soltanto in arrivo, esclusivamente per Viaggiatori muniti di biglietto per Firenze S. M. N., continuando la riconsegna dei bagagli ad essere effettuata a Firenze S. M. N.

Nei diretti **502** e **511** sono ammessi in 3ª classe soltanto i Viaggiatori muniti di biglietti a tariffa intera o differenziale A, di abbonamento, di congiunzione, ad itinerario combinabile o combinato.

NB. *Per le avvertenze relative ai diretti* **501** *e* **516** *vedasi a pag. 38 e 39 e per l'ammissione nei treni direttissimi e diretti dei viaggiatori che fruiscono di Concessioni speciali, vedansi inoltre le norme indicate a pag.* LX *(carta rosa) § 43 a.*

☞ Vedansi Prezzi: Parte I, (Carta rosa, Tabella B, pag. LXVIII) ☜

N.B. Nei direttissimi 25 e 32 sono ammessi, anche per il percorso *Milano-Parma*, i detentori di biglietti d'abbonamento speciale RM ed a A.M.

● Nel direttissimo 25 sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietti in qualsiasi modo ridotti (escluse le comitive viaggianti a tariffa ridotta): a *Milano, Piacenza, Parma* per oltre *Parma* verso *Roma*; a *Fornovo* (solo dal 1 giugno al 30 settembre), *Borgotaro* e *Pontremoli* per *Pisa* ed oltre; a *Sarzana, Massa* e *Viareggio* per oltre *Pisa*; a *Pisa, Grosseto* e *Montalto* per *Roma* ed oltre; a *Campiglia, Orbetello* e *Civitavecchia* per oltre *Roma*. – Vedansi inoltre Avvertenze al Quadri 50 e 52.

★ I treni 512 e 513 ammettono dal 1° aprile a tutto ottobre pel solo percorso Milano-Lodi viaggiatori di 3ª classe.

53 (1 luglio 1907) (Ferrovie dello Stato)

25 ●		513★ diret	501 diret	507 diret		Km			1654 omn	516	1652 accel	508	512★ diret		32 ✚
1.2.		1.2.	1.2.3	1.2.3					1.2.3	1.2.	1.2.3	1.2.	1.2.		1.2.
V.L.		V.L.					*(per Chiasso 51)*						V.L.		V.L.
20 50		22 40	6 15	13 40	p.	»	**Milano** ✕ (T.H.)	a.	13 15	14 »	9 5	22 15	6 »	....	9 45
			6 23		a.	7	**Rogoredo**	p.	13 4		8 55		5 50	....	
			6 24		p.			a.	13 3		8 54		5 49	....	
		22 56	6 38	13 59		18	Melegnano		12 47		8 39		5 36	....	
			6 46			25	Tavazzano (Km 2)		12 35		8 25			....	
		23 12	6 59	14 14		33	**Lodi** ▽		12 22	13 28	8 12	21 45	5 19	....	
			7 13	14 27		45	Secugnago (Km 1)		12 1		7 52			....	
		23 29	7 22	14 35	a.	52	**Casalpusterlengo**	p.	11 50		7 41	21 26	4 51	....	
		23 30	7 23	14 36	p.		*(per Pavia 155)*	a.	11 48		7 37	21 25	4 50	....	
		23 36	7 30	14 42	a.	57	**Codogno** ✕ (k. 1)	p.	11 39	13 5	7 29		4 43	....	
		23 37	7 33	14 44	p.		*(per Cremona 155)*	a.	11 23	13 3	7 9		4 42	....	
			7 40		»	61	S. Stefano al Corno (Km 2)	»	11 15		7 2		■	....	
21 47		23 49	7 50	14 59	a.	69	**Piacenza** ✕	p.	11 2	12 50	6 50	21 7	4 28	....	8 40
15◆ 5		20◆ »	—	7◆ »	p.		*Torino* (50)	a.	15 50	19 5			10◆10	2880	12 50
17 30		21 38	4 48	8 40	p.		*Alessandria* (64)	a.	18 40	16 27			7 50	omn.	10 52
15 5		19◆35	3 »	6 52	p.		*Genova* (55)	a.	17 5	18 45			10◆20	1.2.3	12 22
21 52		0 »	8 2	15 7	p.	69	**Piacenza** ✕	a.	10 10	12 45	6 40	21 2	4 20	22 25	8 29
			8 13	15 19		78	Pontenure		9 56		6 28			22 12	
			8 22	15 28		84	*Cadeo* (Km 2)		9 45		6 19			22 2	
			8 31	15 37		90	Fiorenzuola d'Arda		9 34	12 26	6 9		3●57	21 51	
			8 41	15 47		97	Alseno (Km 2)		9 18		5 58			21 38	
		0●34	8 51	15 56		104	Borgo S. Donnino		9 6	12 12	5 48	20 32	3●41	21 27	7 59
			9 3	16 8		113	*Castelguelfo* (Km 2)		8 47		5 34			21 10	
			—			116	*Ponte-Taro*	■	8 40	■	5 28	■		21 3	
22 41		0 55	9 17	16 22	a.	126	**Parma** ✕ *(per Brescia 158; Suzzara 176)*	p.	8 25	11 51	5 15	20 11	3 16	20 48	7 37
18◆45	....	1◆35	8 »	14 50	p.		*Bologna* (52)	a.	11 15	18◆13	...	22 30	...	....	11 15
		2903 omn	1675 accel	2905 omn		Km	(Ferrovie dello Stato)		2902 omn	2904 omn	2906 omn	1678 accel			
		1.2.3	1.2.3	1.2.3					1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3			
22 51	○ Dal 1 giugno al 30 settembre	3 40	9 50	17 4	p.	126	**Parma** ✕	a.	8 15	11 15	■ Treno 6062 merci con viaggiatori 1.2.3 cl.	19 32	○ Dal 1 giugno al 30 settembre.	● La fermata dei treni 512 e 513 a Borgo S. Donnino e del 512 a Fiorenzuola si effettua dal 1 aprile a tutto ottobre.	7 22
		3 53	10 2	17 18		133	Vicofertile		8 5	11 4		19 22			
		4 2	10 11	17 29		138	Collecchio		7 58	10 56		19 15			
		4 15	10 23	17 43		145	Ozzano Taro		7 48	10 43		19 5			
23○20		4 23	10 32	17 56		149	Fornovo di Taro ▽		7 41	10 35		18 58			6○56
		4 39	10 48	18 12		158	Citerna Taro (Km 1)		7 28	10 19		18 41			
		4 46	10 55	18 19		161	Lesignano Palmia ▽ (K. 12)		7 22	10 13		18 35			
		4 53	11 2	18 28		163	Solignano (Km 8)		7 16	10 6		18 29			
		5 4	11 13	18 39		168	Valmozzola ✕ (Km 10)		7 8	9 56		18 21			
		5 13	11 25	18 51		172	Berceto ✕ (Km 18)		7 2	9 49		18 15			
		5 28	11 41	19 8		180	Ostia	■	6 51	9 36		18 3			
0 18	2901 omn. 1.2.3	5 41	11 54	19 21	a.	187	**Borgotaro** ✕ (Km 1)	p.	6 40	9 25		17 52	2908 omn 1.2.3		6 14
0 19		5 45	11 56	19 24	p.			a.	6 39	9 20	14■29	17 51			6 13
		6 1	12 10	19 39	»	196	Grondola Guinadi (Km 2)	»	6 28	9 8	14■10	17 40			
0 49		6 22	12 31	20 »	a.	205	**Pontremoli** ✕	p.	6 5	8 42	13■35	17 17			5 39
0 52	4 45	6 27	12 36	20 7	p.			a.	...	8 34	13 23	17 12	20 7		5 34
	4 53	6 35	12 43	20 15		210	*Scorcetoli*		...	8 25	13 15	—	19 59		
	5 »	6 41	12 48	20 22		212	Filattiera ▽ (Km 1)		...	8 17	13 8	17 1	19 52		
	5 12	6 50	12 55	20 35		216	Villafranca Bagn. ▽ (Km 1)		...	8 5	12 56	16 52	19 42		
	5 24	7 2	13 5	20 47		223	Licciana (Km 10) Terrarossa	■	...	7 50	12 40	16 41	19 28		
	5 30	7 8	13 10	20 53	a.	226	**Aulla** ✕	p.	...	7 43	12 33	16 35	19 21		
	5 32	7 11	13 12	20 58	p.			a.	...	7 41	12 28	16 33	19 17		
	5 42	7 21	13 21	21 8	»	232	Caprigliola-Albiano (Km 3)	»	...	7 32	12 18	16 25	19 8		
	5 47	7 26	13 25	21 13	a.	234	**S. Stefano di M.** ✕ (Km 1)	p.	...	7 26	12 12	16 20	19 2		
	5 51	7 35	13 28	21 25	p.	234	**S. Stefano di M.** ✕ (Km 1)	a.	...	7 16	12 2	16 9	19 »	....	(via Sarzana)
	5 58	7 42	13 34	21 32	a.	238	**Vezzano** (Km 6)	p.	...	7 7	11 54	16 2	18 53	....	
	6 »	7 43	13 35	21 34	p.			a.	...	7 5	11 53	16 1	18 52	....	
	—	—	—	21 43	»	243	*Marcantone*	»	...	6 58	—	—	—	....	
	6 12	7 55	13 45	21 50	a.	246	**Spezia** ✕ (T.H.)	p.	...	6 50	11 40	15 50	18 40	....	4◆ 4
	10 48	10 48	18 25	1 42	a.		*Genova P. P.* (50)	p.	...	0 43	7 43	11◆ »	12 50	....	0 43

53ª S. STEFANO DI MAGRA SARZANA

		2911 mist 1.2.3	2913 mist 1.2.3	2915 mist 1.2.3		Km				2912 omn 1.2.3	2914 mist 1.2.3	2916 omn 1.2.3	◆ 1ª e 2ª classe.		
	....	7 43	13 36	21 30	p.	234	**S. Stefano di Magra** ✕	a.	...	7 6	11 42	16 13		....	■
	....	7 53	13 46	21 40	»	237	Ponzano Magra	»	...	7 »	11 33	16 8		....	
1 34	....	8 5	13 58	21 52	a.	242	**Sarzana** ▽	p.	...	6 50	11 20	16 »		....	4 41
1 45	....	8 52	14◆10	22◆26	p.		**Sarzana** *(50)*	a.	...	6 30	10 48	15◆50	...	....	4 34
2 50	....	10 35	15◆25	23◆42	a.		**Pisa** *(50)*	p.	...	4 30	9 15	14◆43	...	....	3 30
5 36	....	12 5	16◆17	0◆35	a.		**Livorno** *(65-68)*	p.	...	3 50	8 »	14◆ 5	...	....	1 50
9 40	....	23 35	22◆10	7◆25	a.		**Roma** *(50)*	p.	...	21◆15	...	8◆ »	...	....	21 15

✚ Nel direttiss. 32 sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietti in qualsiasi modo ridotti (escluse le comitive viaggianti a tariffa ridotta): a *Roma, Civitavecchia* o *Grosseto* per qualsiasi destinazione; a *Orbetello, Campiglia* e *Cecina* per *Pisa* ed oltre: a *Pisa, Viareggio, Massa* ed *Avenza* per oltre *Sarzana*; a *Sarzana, Pontremoli*, e *Borgotaro* per *Parma* ed oltre; a *Fornovo* (solo dal 1 giugno al 30 settembre), *Parma, Borgo S. Donnino* e *Piacenza* per qualsiasi destinazione.

◆ Ai viaggiatori provenienti da *Spezia* coll'accelerato 1701 e diretti a *Pontremoli* ed oltre è concesso di proseguire fino a *Sarzana* per prendere la coincidenza del direttissimo 32, senza pagamento di alcuna sopratassa pel maggior percorso.

54 CARRARA-AVENZA (1 luglio 1907)

◆ 1ª e 2ª classe.

2941 mist 123	2943 mist 123	2945 mist 123	2947 mist 123	2949 mist 1.2.3	2951 mist 1.2.3	2953 mist 123	2955 mist 123	2957 mist 1.2.3		Km	(Ferrovie dello Stato)		2942 mist 123	2944 mist 123	2946 mist 123	2948 mist 123	2950 mist 1.2.3	2952 mist 1.2.3	2954 mist 123	2956 mist 123	2958 mist 1.2.3
4 5	5 42	7 15	8 45	12 50	15 15	17 »	20 45	22 15	p.	k.	**Carrara**	a.	5 17	7 7	8 7	10 57	14 52	16 30	18 25	21 37	23 25
4 18	5 55	7 28	8 58	13 3	15 28	17 13	20 58	22 28	a.	5	**Avenza** ✕	p.	5 »	6 50	7 50	10 40	14 35	16 13	18 8	21 20	23 8
5 8	7 10	8 11	11 19	14 33	16◆14	18 51	22 31	23 27	a.		*Spezia* (50)	p.	4 4	5 55	5 55	8 20	13◆43	13◆43	16 35	20 30	22◆ »
8 5	10 48	10 48	14 8	18 25	18◆50	23 »	1 42	2 10	a.		*Genova* (50)	p.	0 43	0 43	0 43	4 24	11◆ »	11◆ »	12 50	17 40	19◆35
6 15	8 10	10 35	10 35	15◆25	18 55	18 55	22 20	23◆42	a.		*Pisa* (50)	p.	3◆30	4 30	6 37	9 15	12 30	14◆43	16 15	....	21 50

Per i viaggi fra MILANO e ROMA vedansi a pag. 28, carta bianca.

Milano → Genova

Stazione		※	1421 acc. 1 2 3	4421 locale 1.2.3	61 diret 1.2.		4423 locale 1.2.3	63 diret 1.2.3	2461 omn 1.2.3	2463 omn 1.2.3	65 diret 1.2.3	67 diret 1.2.	4425 local. 1.2.3	2465 omn 1.2.3	71 diret 1.2.	+
Londra	p.	◆ via Ostenda	21♦ »	21♦ »	21 »	◆ 1 e 2 classe	21 »	...	...	...	...	14 20	...	14 20	14 20	...
Amsterdam	p.		16 17	16 17	6 34		19 9	...	...	...	...	16 17	...	16 17	16 17	...
Bruxelles	p.		23 28	23 28	6 8		6 3	...	...	...	...	18 23	...	18 20	18 20	...
Berlino	p.		21♦40	21♦10	8♦ »		22 35	...	...	...	...	15 20	14 »	15 20	15 20	...
Francoforte	p.		7♦15	7♦15	16 28		9 58	...	...	...	...	23 50	—	23 45	23 45	...
Chiasso	p.		21♦20	21♦20	5♦46		4 55	7 40	7 40	8 2	10 10	14♦ 5	13 30	16 14	18 25	...
Milano (51)	a.		22♦25	22♦25	6♦52		6 32	9 »	9 »	10 »	12 »	15♦10	14 35	17 25	19 32	...
Km 0 Milano (T. H.)	p.	※ Proviene da Milano via Alessandria (quadro 59 a).	4 30	6 5	7 15	...	7 55	9 20	9 30	11 45	13 20	15 40	16 50	17 50	20 40	+ Proviene da Torino.
7 Rogoredo (per Bologna 52)	a.		4 41	6 15	■	...	8 5	■	9 43	11 56	■	■	17 »	18 1	■	
	p.		4 42	6 16		...	8 6		9 46	11 57			17 1	18 3		
9 Chiaravalle			—	—		...	—		9 51	12 3			17 6	18 8		
15 Locate			4 54	6 28		...	8 18		10 4	12 15			17 16	18 20		
20 Villamaggiore (k. 6)			5 3	6 36		Proviene da Alessandria, Torino ed Arona.	8 26		10 14	12 27			17 24	18 30		
28 Certosa (Km 2)			5 15	6 47			8 37	9 48	10 27	12 41			17 35	18 43		
36 Pavia (p. Ales. 132; Mant. 155; Vercelli 130)	a.		5 26	6 58	7 48		8 48	9 56	10 38	12 52	13 53	16 13	17 45	18 54	21 13	
	p.		5 34	...	7 49		9■ 6	9 57	11 »	13 12	13 54	16 15	17♦55	19 4	21 15	Proviene da Torino e Alessandria.
42 Cava Manara			5 45	...			9■18		11 12	13 24			18♦ 7	19 15		
49 Bressana Bott. (per Stradella 133)	a.		5 54	proviene da Alessandria	8 3		9■29		11 22	13 34			18♦17	19 25		
	p.		5 56		8 4		9■30		11 25	13 37			18♦19	19 27		
54 Lungavilla (Km 2)			6 5				■ Treno 2473 per Stradella		11 36	13 46			♦ Treno 2477 per Stradella	19 37		
62 Voghera (per Piacenza 64)	a.	proviene da Alessandria	6 15		8 18			10 22	11 47	13 57	14 20	16 40		19 48	21 40	
	p.		6 30		8 23			10 27	12 »	proviene da Torino	14 25	16 46		20 11	21 46	
70 Pontecurone			6 41						12 14					20 23		
78 Tortona (per Alessandria 64)	a.		6 53		8 39			10 43	12 27		14 41	17 2		20 35	22 2	
	p.		6 56		8 40			10 44	13 17		14 43	17 4		20 38	22 4	
86 Rivalta Scrivia (k. 2)			7 9				※		13 31				※	20 52		
93 Pozzolo Formigaro			7 20						13 45					21 4		
97 Novi	a.	5 36	7 28	9 58	9 5	9 18	10 53	11 6	13 53	17 8	15 6	17 27	18 23	21 13	22 27	22 13

(per Alessandria e Torino 50; Ovada 355).

Stazione		1011 acc. 1 2 3	1013 acc. 1 2 3	2021 omn 1.2.3	(61)	13 diret 1.2.	15 diret 1.2.	(63)	2023 omn 1.2.3	19 diret 1.2. VL	+ 17 diret 1.2.3	(67)	2025 omn 1.2.3	1019 accel 1.2.3	(71)	27 VL
97 Novi	p.	5 45	7 50	10 13	9 10	9 22	10 56	11 11	15 30	17 10	15 21	17 33	18 33	21 40	22 33	22 15
105 Serravalle Scriv.		5 58	8 3	10 28	■	9 33	■	11 22	15 45	■	■	17 43	18 48	21 52	■	■
110 Arquata		6 7	8 12	10 39		■			15 56			■	18 59	22 1		
119 Isola del Cantone		6 21	8 27	10 56					16 13				19 16	22 15		
123 Ronco (per Busalla 172)	a.	6 28	8 34	11 3	9 41	9 56	11 26	11 44	16 20	17 42	15 52	18 6	19 23	22 21	23 4	22 46
	p.	6 34	8 37	11 30	9 42	9 57	11 27	11 45	16 25	17 43	15 54	18 7	19 30	22 27	23 5	22 48
132 Mignanego (Km 1)		6 47	8 50	via		10 9			via		via		19 45	via		
139 S. Quirico (Km 1)		6 58	9 1	Busal					Busal		Busal		19 57	Busal		
148 Sampierdarena (pag. 56)	a.	7 12	9 14	12 45	10 9	10 26	11 52	12 12	17 43	18 10	16 51	18 34	20 12	23 38	23 32	23 15
	p.	7 18	9 17	12 53	10 13	10 29	11 57	12 15	17 48	18 13	16 58	18 38	20 19	23 42	23 35	23 18
151 Genova PP. (TH)	a.	7 25	9 24	13 »	10 20	10 36	12 4	12 22	17 55	18 20	17 5	18 45	20 26	23 49	23 42	23 25
Pisa (50)	a.	13 43	18 55	◇ via Foggia	15♦25	15♦25	18 55	18 55	23♦12	23♦42	22 20	23♦12	2♦50	6 15	6 15	3♦23
Livorno (65-68)	a.	15 »	20 31		16 17	16 17	20 31	20 31	0 35	0 35	23 10	0 35	5 36	7 32	7 32	5 36
Firenze (65)	a.	17 52	21 40		17 52	17 52	21 40	21 40	—	—	0 25	—	7 27	10 19	10 19	7 27
Roma (50)	a.	...	...		22♦10	22♦10	...	...	7♦25	7♦25	6 45	7♦25	9♦40	16 30	16 30	10♦15
Napoli (70)	a.	...	...		6 40	6 40	...	...	13♦25	13♦25	18 »	13♦25	15♦10	23 55	23 55	15♦10
Brindisi (74)	a.	...	...		18 43	18 43	...	...	22◇ »	22◇ »	...	22◇ »	—	11◇20	11◇20	—
Palermo (258)	a.	...	...		...	...	...	...	14 57	14 57	...	14 57	14 57	19 41	19 41	14 57

Genova → Milano (FERROVIE DELLO STATO) — si legge dal basso in alto

Stazione		62 dir. 1 2 3		1422 acc. 1 2 3	4422 local 1 2 3	64 diret 1.2.	66 diret 1.2.3	4424 local. 1.2.3		1424 accel 1.2.3		4426 local. 1.2.3	70 diret 1.2.3	2464 omn 1.2.3	72 diret 1.2.		74 diret 1.2.
Londra	a.	15 50	....	15 50	....	15 50	15 50	....	...	...	....	....	5 38	...	5 38	...	22♦15
Amsterdam	a.	9 28	....	9 28	....	9 28	9 28	....	...	...	....	....	22 4	...	22 4	...	22 4
Bruxelles	a.	5 28	....	5 28	....	8 18	8 18	....	...	...	....	....	20 10	...	20 10	...	20 10
Berlino	a.	7♦40	8♦25	14 40	....	14 40	11 40	....	...	16 44	....	....	22♦54	...	22♦54	...	22♦51
Francoforte	a.	22 6	3♦28	5 30	....	5 30	5 30	....	...	—	....	....	14 19	...	14 19	...	14 19
Chiasso	a.	8♦20	8 45	9 57	12 10	13♦11	13♦11	17 42	...	17 5	17 42	21 16	22 »	...	0 15	...	0 15
Milano (51)	p.	7♦10	7 35	8 30	10 25	12♦30	12♦30	16 25	...	16 »	16 25	19 15	20 30	...	23 10	...	23 10
Milano (T. H.)	a.	6 40		8 38	9 55	10 20	11 50	14 30	...	15 50		17 35	19* »	21 15	21 35	• accelerato	22 45
Rogoredo (per Bologna 52)	p.	6 30	....	8 28	9 43			14 18	...	15 40	◇ dal 1 luglio al 31 ottobre.	17 23	18 50	21 3			
	a.	6 29	....	8 27	9 41			14 17	...	15 39		17 22	18 48	21 1			
Chiaravalle			....	8 23	—			14 13	...	—		17 18	—	20 57			
Locate			....	8 14	9 30			14 3	...	15 28		17 8	18 38	20 46			
Villamaggiore (k. 6)			....	8 2	9 20			13 54	Prosegue per Alessandria e Torino (quadro 50).	15 20		16 59	18 31	20 37			
Certosa (Km 2)				7 52	9 8		11 21	13 42		15 10		16 47	18 21	20 25			
Pavia (p. Ales. 132; Mant. 155; Vercelli 130)	p.	5 59	Prosegue per Alessandria e Torino (qu. 50).	7 37	8 55	9 44	11 11	13 30		14 59		16 35	18*10	20 12	20 58		22 9
	a.	5 56		7 32	8■32	9 41	11 8	13♦17		14 53		prosegue per Aless. e Milano (arr. 19,55, q. 59 a)	18 5	20 7	20 56		22 7
Cava Manara				7 24	8■21			13♦ 7		14 45				19 57			
Bressana Bott. (per Stradella 133)	p.			7 15	8■ 9			12♦56		14 36				19 35			
	a.			7 14	8■ 6			12♦53		14 35	Prosegue per Alessandria			19 34		Prosegue per Alessandria, Torino, Luino ed Arona.	
Lungavilla (Km 2)				7 7	■ Treno 2474 da Stradella			♦ Treno 2476 da Stradella		14 28			17◇45	19 26			
Voghera (per Piacenza 64)	p.	5 30		6 57		9 16	10 43			14 18			17 37	19 14	20 21		21 41
	a.	5 24		6 52		9 9	10 36			14 12			17 31	19 3	20 14		21 35
Pontecurone				6 43						14 3				18 52			
Tortona (per Alessandria 64)	p.	5 8		6 31		8 53	10 20			13 51			17 13	18 38	19 58		21 19
	a.	5 6		6 28		8 51	10 18			13 48			17 11	18 32	19 56		21 17
Rivalta Scrivia (k. 2)				6 18						13 38				18 20			
Pozzolo Formigaro				6 8	●			●		13 28				18 9			
Novi	p.	4 47	4 26	6 »	8 »	8 32	9 59	10 17	12 17	13 20	15 36	16 16	16 50	18 »	19 37	20 43	20 58

Stazione		(62)	28 dir. 1 2 3	1012 acc. 1 2 3	30 dir. 1 e 2 VL	(64) 1.2.3	(66)	16 diret 1.2.3	2022 omn 1.2.3	184 diret 1.2.3	2024 omn 1.2.3	22 diret 1.2.3	70 diret 1.2.3	1020 accel 1.2.3	(72)	26 diret 1.2. VL	(74)
Novi	a.	4 41	4 22	5 47	7 57	8 23	9 53	10 14	12 2	13 8	15 21	16 13	16 43	18 48	19 30	20 39	20 52
Serravalle Scriv.				5 37	diret tiss.	8 15	9 46		11 50		15 10	16 5		18 39		20 31	
Arquata				5 28		8 7			11 38		14 59		16 32	18 30			
Isola del Cantone		■	■	5 16		7 56		■	11 21	■	14 43	■	■	18 18	■		
Ronco (per Busalla 172)	p.	4 12	3 53	5 9	7 31	7 50	9 26	9 47	11 12	12 42	14 34	15 43	16 17	18 11	19 3	20 10	20 26
	a.	4 11	3 51	5 4	7 28	7 48	9 24	9 45	11 7	12 40	14 31	15 41	16 16	18 8	19 1	20 7	20 23
Mignanego (Km 1)		via	via	via		7 33		9 30	via	via	via	via	via	17 53	via		
S. Quirico (Km 1)		Bus.	Bus.	Bus.	■	7 19	■	9 17	Busal	Busal	Busal	Busal	Busal	17 39	Busal	■	■
Sampierdarena (pag. 56)	p.	3 10	2 50	3 52	6 48	7 1	8 43	8 59	9 43	11 39	13 10	14 45	15 15	17 21	18 »	19 27	19 43
	a.	3 6	2 46	3 46	6 46	6 58	8 40	8 56	9 36	11 36	13 1	14 41	15 11	17 16	17 56	19 24	19 41
Genova PP. (TH)	p.	3 »	2 40	3 40	6 40	6 52	8 31	8 50	9 30	11 30	12 55	14 35	15 5	17 10	17 50	19 18	19 35
Pisa (50)	p.	21 50		20 30	2♦17	2♦47	3♦30	3♦30	3♦30	6 37	1 30	9 15	9 15	...	◆ 1a e 2a classe	14♦48	14♦13
Livorno (65-68)	p.	21 »		19 45	1 50	1 50	1 50	1 50	1 50	6 »	3 50	8 »	8 »	...		14 5	14 5
Firenze (65)	p.	19 45		17 30	21 20	21 20	21 20	21 20	21 20	—	....	7 10	7 10	...		12 »	12 »
Roma (50)	p.	14 40		8 30	20♦40	20♦10	21♦15	21♦15	21♦15	0 »	....	...	...	...		8♦ »	8♦ »
Napoli (70)	p.	8♦40	9 50	22 »	15♦ »		15♦ »	15♦ »	15♦ »	19 »	....	...	...	...		0♦20	0♦20
Brindisi (74)	p.	—	17◇3	....	7◇ »		7◇ »	7◇ »	7◇ »	...	....	...	...	...		11 »	11 »
Palermo (258)	p.	13 »		....	18 »		18 »	18 »	18 »	...	....	...	...	...		21 50	21 50

Per l'ammissione dei viaggiatori nei treni diretti vedansi AVVERTENZE a pagina 28 e seguenti. — ● Prosegue per Alessandria e Torino (vedasi quadro 50).

Per i treni di lusso **VIENNA-NIZZA-CANNES** e **BERLINO-MILANO-CANNES** veggansi i *quadri 2 e 20*.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LXVIII)

Vedansi **Prezzi:** Parte I. (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII)

56 VENTIMIGLIA-S. REMO-ALBENGA-SAVONA-GENOVA

(25 luglio 1907)

◦ solo 1ª classe · • 1ª e 2ª classe

Stazione		Km		SN	NV	4203 locale 1.2.3	1203 accel 1.2.3	131 diret 1.2.3	1207 accel 1.2.3	133 diret 1.2.3	1209 accel 1.2.3	135● diret 1.2	1211 accel 1.2.3	1213 accel 1.2.3	139● diret 1.2.	2255 omn 1.2.3
Parigi	p.		...	←	...	...	22 45	...	...	7 10	9◦15	...	14•40	11 55	21◦20	11 55
Lione			...	....	...	...	10 45	...	...	17 53	17◦16	...	23•20	23 35	4◦56	23 35
Marsiglia	a.		...	....	...	...	17 39	...	...	0 9	22◦11	...	5• »	5 53	9◦34	5 53
Marsiglia	p.		...	....	...	...	18 10	...	...	0 50		...		7 30	9◦53	7 45
Tolone			...	....	...	...	19 26	...	...	2 24	...	...	...	9 »	11◦27	10 5
Cannes			...	20 40	11 14	...	21 51	...	...	5 14	6 40	8 20	...	11 43	13◦40	11 45
Nizza			...	21 26	12 »	...	22 50	0 15	...	6 31	8 2	9 30	...	12 50	14◦30	17 15
Montecarlo			...	21 59	12 31	...	23 37	0 55	...	7 25	8 56	10 14	...	13 31	15◦13	18 4
Mentone			...	22 18	12 50	...	0 4	1 14	...	7 47	9 22	10 33	...	13 50	15◦32	18 26
Ventimiglia	a.		...	22 37	13 9	...	0 20	1 33	...	8 7	9 41	10 55	...	14 9	15◦51	18 45
(Ferrovie dello Stato) (T. Europa C.)																
Ventimiglia (T.H)	p.	»	...	0 10	14 24	8 5	3 »	5 20	6 45	9 25	11 10	12 37	...	15 53	17 45	20 20
Vallecrosia		2	...	■	■	8 11	—	■	6 50	■	11 15	■	...	—	■	20 26
Bordighera (Km 2)		5	...	0 21	14 35	8 17	3 10	5 30	6 57	9 36	11 23	12 50	...	16 3	17 55	20 34
Ospedaletti		11	...	0 32	14 46	8 27	3 20	5 41	7 7	9 47	11 35	13 6	...	16 12	18 6	20 45
San Remo	a.	16	...	0 40	14 54	8 35	3 27	5 48	7 14	9 54	11 43	13 14	...	16 19	18 14	20 53
San Remo	p.		...	0 45	15 »	...	3 31	6 »	7 20	10 »	11 50	13 22	...	16 24	18 18	20 58
Taggia (Km 4)		24	...			...	3 43	6 10	7 32	10 11	12 5	13 37	...	16 36		21 13
S. Stefano Riva Ligure		27	...			...	3 50	6 18	7 39		12 12		...	16 43		21 21
S. Lorenzo		33	...			...	4 3		7 53		12 26		...	16 56		21 31
Porto Maurizio		39	...	1 21	15 36	...	4 13	6 38	8 3	10 37	12 38	14 2	...	17 8	18 51	21 46
Oneglia		41	...			...	4 20	6 45	8 11	10 43	12 46	14 8	...	17 17	18 56	21 55
Diano Marina		46	...			...	4 33		8 21	10 53	12 59	14 19	...	17 28	19 6	22 6
Cervo-S. Bartolomeo		52	...			...	4 40		8 28		13 6		...	17 35		22 13
Andora (Km 4)		54	...			...	4 48		8 36		13 14		...	17 44		22 22
Laigueglia		58	...			...	4 56		8 44		13 21		...	17 53		22 31
Alassio		61	...	1 57	16 14	...	5 5	7 17	8 52	11 17	13 28	14 39	...	18 6	19 28	22 41
Albenga (Km 1)	a.	67	...			...	5 14	7 26	9 1	11 26	13 37	14 48	...	18 15	19 37	22 51
Albenga	p.		...			...	5 20	7 31	9 6	11 32	13 50	14 52	...	18 22	19 43	23 1
Ceriale		73	...			...	5 30		9 15		13 59		...	18 32		—
Borghetto S. Spirito		75	...			...	5 35		9 19		14 3		...	18 37		—
Loano		76	...				5 41	7 45	9 25		14 10		...	18 43		23 17
Pietraligure		79	...				5 50	7 52	9 31		14 19		...	18 51		23 25
Borgio Verezzi (Km 1)		82	...				5 57		9 37		14 25		...	18 58		—
Finalmarina		85	...				6 5	8 4	9 45	12 »	14 35	15 21	...	19 8	20 12	23 38
Varigotti (Km 1)		90	...				6 13		9 53		14 44		...	19 19		—
Noli		93	...				6 20	8 18	10 »		14 51		...	19 26		—
Spotorno		96	...				6 28	8 25	10 7		14 57		...	19 32		23 57
Bergeggi (Km 1)		100	...			2251	6 36		10 14		15 5		...	19 40		—
Vado		103	...			omn	6 43	8 36	10 20		15 13		...	19 46		0 9
Savona	a.	108	...	3 15	17 28	1.2.3	6 51	8 43	10 27	12 32	15 21	15 51	...	19 54	20 44	0 17
Alessandria (129) — * Acqui	a.		...	9 28	—	...	—	—	16 15	16 15	20 50	20 50	...	—	—	9 28
Torino P. N. (57) — ‡ Ceva	a.		...	10 30	23 50	...	14 20	14 20	18 9	18 9	21 32	21 32	...	—	—	10 30
Savona	p.	108	...	3 27	17 32	4 37	7 »	8•53	10 37	12 46	15 27	15•56	17 50	20 6	20 50	0 30
Albissola (Km 1)		113	...			4 46	7 8	9 1	10 45		15 35		17 59	20 14		0 38
Celle		116	...			4 53	7 15	9 8	10 52		15 42		18 6	20 21		0 45
Varazze		120	...			5 2	7 23	9 16	11 »	13 3	15 49	16 15	18 15	20 30		0 54
Cogoleto		126	...			5 17	7 37	9 30	11 14		16 3		18 29	20 44		1 8
Arenzano		130	...			5 26	7 45	9 41	11 23	13 26	16 11		18 37	20 53		1 18
Voltri (Km 5)		137	...			5 41	8 »	9 55	11 38	13 40	16 25	16 45	18 51	21 7	21 35	1 33
Pra		140	...			5 47	8 5	10 »	11 43		16 31		18 56	21 13		1 40
			p	o	n	m	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a

Notes printed vertically in the columns: SN — Treno di lusso. Si effettua nella stagione invernale. SUD-NORD-BRENNER; Express. (V. quadro 20). NV — Treno di lusso. Si effettua nella stagione invernale. CANNES-VIENNA; (giornaliero) (V. quadro 2). 4203 — • Accelerato. 135 — • 1.2.3 cl.

(Tempo di Parigi)

Stazione															
Parigi	a.	6 »	10 30	...	8◦15	...	17 5	...	...	...	...	23 55	21◦50	....	...
Lione	a.	18 52	1 57	...	0◦57	...	6 38	...	...	...	...	12 7	14◦25	....	...
Marsiglia	p.	12 »	20 20	...	20◦ »	...	23 35	...	...	...	...	6 »	9◦15	....	...
Marsiglia	a.	11 30	18 32	...	19◦15	...	22 39	...	...	...	...	5 38		....	..
Tolone	a.	10 10	15 47	...	17◦50	...	21 3	...	...	...	...	4 13	...	....	...
Cannes	a.	7 47	11 44	...	15◦28	13 21	17 35	19 4	21 50	...	...	1 42	...	9 21	16 7
Nizza	a.	6 50	10 30	13 47	14◦36	11 57	16 29	17 53	19 10	...	0 1	0 50	...	8 35	15 25
Montecarlo	a.	6 3	9 44	13 3	13◦51	11 6	15 49	17 6	18 23	...	23 17	0 16	...	8 »	14 49
Mentone	a.	5 44	9 20	12 39	13◦34	10 45	15 29	16 44	18 4	...	22 57	23 59	...	7 45	14 31
Ventimiglia (vis. dog.)	p.	5 25	9 1	12 20	13◦15	10 20	15 10	16 25	17 45		22 38	23 40	...	7 26	14 12

Stazione		1204 accel 1.2.3	2252 omn 1.2.3	1206 accel 1.2.3	134 diret 1.2.	4206 locale 1.2.3	136● diret 1.2.	1210 accel 1.2.3	1212 accel 1.2.3	1214 accel 1.2.3	140● diret 1.2.3		NS	VN
Ventimiglia (T.H)	a.	6 »	9 5	12 55	13 27	10 40	15 53	18 »	20 42	22 40	24 »	...	7 30	14 20
Vallecrosia		5 55	—	12 50	▲	—	▲	—	20 37	—	▲	...	▲	▲
Bordighera (Km 2)		5 49	8 57	12 44	13 19	10 32	15 46	17 53	20 31	22 33	23 52	...	7 21	14 13
Ospedaletti		5 38	8 45	12 31	13 8	10 22	15 35	17 42	20 21	22 22	23 40	...	7 5	14 2
San Remo	p.	5 28	8 35	12 22	12 58	10 13	15 25	17 32	20 11	22 12	23 30	...	6 53	13 52
San Remo	a.	5 20	8 29	12 17	12 56	...	15 20	17 26	20 6	22 5	23 26		6 38	13 48
Taggia (Km 4)		5 8	8 17	12 6		...	15 10	17 16	19 55	21 54				
S. Stefano Riva Ligure		4 59	8 8	11 59		...		17 8	19 47	21 46	23■12			
S. Lorenzo		4 45	7 54	11 45		...		16 55	19 34	21 33				
Porto Maurizio		4 35	7 44	11 36	12 18	...	14 44	16 44	19 25	21 23	22 53		5 57	13 13
Oneglia		4 25	7 35	11 30	12 13	...	14 31	16 34	19 18	21 16	22 46			
Diano Marina		4 11	7 21	11 19		...	14 20	16 21	19 5	21 4	22 35			
Cervo-S. Bartolomeo		4 2	7 12	11 12		...		16 12	18 55	20 56				
Andora (Km 4)		3 54	7 3	11 4		...		16 3	18 46	20 48				
Laigueglia		3 45	6 51	10 54		...		15 55	18 37	20 40				
Alassio	■	3 38	6 43	10 47	11 41	...	14 »	15 48	18 29	20 33	22 11		5 13	12 38
Albenga (Km 1)	p.	3 25	6 30	10 36	11 31	...	13 48	15 37	18 17	20 22	22 »			
Albenga	a.	3 17	6 19	10 30	11 27	...	13 42	15 32	18 11	20 15	21 55			
Ceriale		3 8	6 10	10 21		...		15 24	18 2	20 7				
Borghetto S. Spirito		—	6 5	10 16		...		15 20	17 57	20 1				
Loano		3 »	•6 »	10 11		...	13 30	15 1[illegible]	17 52	19 56				
Pietraligure		2 52	5 52	10 4		...		15 9	17 45	19 46				
Borgio Verezzi (Km 1)		—	5 44	9 56		...		15 2	17 39	19 38				
Finalmarina		2 40	5 38	9 50	11 1	...	13 16	14 56	17 33	19 32	21 31	...		
Varigotti (Km 1)		2 29	5 27	9 38		...		14 45	17 24	19 22		...		
Noli		2 21	5 19	9 31		...		14 38	17 17	19 13		...		
Spotorno		2 14	5 11	9 25				14 32	17 11	19 7				
Bergeggi (Km 1)		—	5 3	9 16		1208		14 25	17 3	18 59		2256		
Vado	■	2 2	4 56	9 10		accel		14 19	16 55	18 53		omn		
Savona	p.	1 53	4 47	9 »	10 27	1.2.3	12 45	14 11	16 46	18 44	20 56	1.2.3	3 35	11 25
Alessandria (129)	p.	16 38	16 38	4*50	—	...	6 52	6 52	11 10	11 10	16 38	...	—	6 52
Torino P. N. (57)	p.	18 15	18 15	6‡10	—	...	8 »	8 »	11 5	11 5	15 15	...	18 18	5 15
Savona	a.	1 43	4 37	8 53	10 19	12 8	12 35	14 5	16 36	18 36	20 45	22 36	3 25	11 20
Albissola (Km 1)		1 36	4 29	8 46		12 1		—	16 29	18 30		22 29		
Celle		1 29	4 20	8 39		11 54		13 54	16 22	18 23		22 21		
Varazze		1 22	4 12	8 32	10 2	11 47	12 20	13 48	16 16	18 16	20 32	22 14		
Cogoleto		1 7	3 57	8 17		11 32		13 34	16 2	18 2		21 58		
Arenzano		0 59	3 47	8 10		11 24		13 27	15 51	17 54	20 10	21 48		
Voltri (Km 5)		0 46	3 34	7 57	9 29	11 11	11 50	13 14	15 37	17 41	19 57	21 34		
Pra		0 39	3 25	7 51		11 5		—	15 30	17 32		21 25		
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	l	m	n	o

Notes printed vertically in the columns: ■ Fermata in via di esperimento. NS — NORD-SUD-BRENNER Express. (Vedasi q. 20) nella stagione invernale; Treno di lusso. Si effettua. VN — VIENNA-CANNES (giornaliero) (Vedasi q. 2) nella stagione invernale; Treno di lusso. Si effettua.

p	o	n	m	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km		a	b	c	d	e	f	g	h	i	l	m	n	o
...	4 27	18 30	5 54	8 12	10 7	11 50	13 49	16 37	16 55	19 3	21 20	21 45	1 48		142	Pegli	0 33	3 15	7 45	9 21	10 58	11 39	13 6	15 24	17 26	19 48	21 18	2 32	10 19
...	↓	↓	6 1	8 19	10 14	11 57	13 55	16 44	↓	19 10	21 27	21 50	1 56		145	Sestri Ponente	0 26	3 12	7 39	|	10 53	|	13 »	15 17	17 19	19 42	21 8	|	|
...			6 7	8 24	10 19	12 2	↓	16 49	↓	19 15	21 32	↓	—		147	Cornigliano Ligure	—	3 5	7 34	■	10 47	■	—	15 11	17 11	■	21 1		
...			6 11	8 28	10 23	12 6	14 »	16 53	17 6	19 19	21 36	21 56	2 3	a.	148	Sampierdarena ✕ (p. Ovada 95; Alessandria 50; Milano 55) p.	0 18	3 »	7 29	9 9	10 42	11 29	12 53	15 6	17 6	19 35	20 56		
...	↓	↓	6 18	8 38	10 34	12 10	14 8	17 3	17 13	19 23	21 43	22 3	2 13	p.		a.	0 11	2 51	7 26	9 6	10 36	11 26	12 48	15 1	17 1	19 31	20 46	■	■
...	4 48	18 49	6 25	8 45	10 41	12 17	14 15	17 10	17 20	19 30	21 50	22 10	2 20	a.	151	Genova P.P. ✕ (T.H) p	0 5	2 45	7 20	9 »	10 30	11 20	12 42	14 55	16 55	19 25	20 40	2 14	9 57
✦ 1ª 2ª	10 55	23✦42	13 43	15✦25	15✦25	18 55	22 20	22 20	22 20	23✦42	2✦50	2✦50	10 35	a.		Pisa (50) p.	16 15	21 50	2✦17	3✦30	3✦30	6 37	4 30	9 15	9 15	11✦48	13 30	20 30	3✦30
	11 11	—	17 52	17 52	17 52	21 40	0 25	0 25	0 25	—	7 27	7 27	14 11	a.		Firenze (65) p.	12 »	19 45	21 20	21 20	21 20	—	...	7 10	7 10	12 »	9 30	17 30	21 20
	17 50	7✦25	...	22✦10	22✦10	6 45	6 45	6 45	6 45	7✦25	9✦10	9✦10	23 35	a.		Roma (50) p.	...	14 40	20✦10	21✦15	21✦15	0 »	...	...	...	8✦ »	...	13 45	21✦15

Nel treno **1201** a **Genova P. P.** per distanze fino a 100 km., e nel treno **2255** a **Vado** per le stazioni successive fino a **Genova** sono ammessi, in via eccezionale, i detentori delle sezioni di ritorno, la cui validità scade alle ore 24 del giorno precedente. — ● Dai diretti **135, 136, 139** e **140** sono escluse le comitive viaggianti con riduzione. Dal diretto **140** sono inoltre esclusi i viaggiatori di 3ª classe in servizio locale nel tratto **Genova-Varazze.**

NB. Ai viaggiatori provenienti dalla linea **Ventimiglia-Sampierdarena** e diretti oltre verso **Milano** e viceversa con treni aventi vetture dirette transitanti per **Genova** è concesso di proseguire fino a **Genova P. P.** per retrocedere col treno immediatamente coincidente senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso. Eguale concessione è estesa ai bagagli.

57 TORINO-BRA-SAVONA (27 luglio 1907)

4131A locale 1.2.3	5131 m.ev. 1.2.3	2141 omn 1.2.3	115 diret 1.2.3	2213 omn 1.2.3	1135 accel 1.2.3	4133A locale 1.2.3	1137 accel 1.2.3	2145 omn 1.2.3	1109 accel 1.2.3	1133● oper. 3 cl.		Km	(Ferrovie dello Stato)		11320● oper. 3 cl.	2112 omn 1.2.3	4132A locale 1.2.3	2142 omn 1.2.3	1134 accel 1.2.3	1136 accel 1.2.3	4134A locale 1.2.3	116 diret 1.2.3	1138 accel 1.2.3
...	...	5 15	8 »	...	11 5	...	15 15	18 18	20 10	20 50	part.	»	**Torino** ✕ P. N. (T.H.)	arr.	5 48	7 42	...	10 30	14 20	18 9	...	21 32	23 50
...	...	5 31	■	...	11 19	...	15 29	18 34	20 23	21 6	↓	8	Moncalieri ♀	↑	5 34	7 28	...	10 16	14 6	17 55	...	↑	23 36
...	...	—	|	...	—	...	—	—	—	21 13		11	*Testona*		5 27	—	...	—	—	—	...		—
...	...	5 39	8 17	...	11 26	...	15 36	18 42	20 30	21 18	arr.	13	**Trofarello** ♀ (Km 1)	part.	5 21	7 18	...	10 6	13 58	17 46	...	21 14	23 28
...	...	5 41	8 18	...	11 27	...	15 37	18 44	20 32	21 21	part.			arr.	5 19	7 13	...	10 3	13 57	17 44	...	21 13	23 27
...	...	5 54	|	...	11 37	...	15 47	18 56	20 42	21 31	»	20	Villastellone	»	5 9	7 3	...	9 53	13 48	17 35	...	|	23 18
...	...	6 6	8 35	...	11 47	...	15 57	19 8	20 52	21 46	arr.	29	**Carmagnola** ✕ (*per Cuneo 98*)	part.	4 55	6 49	...	9 40	13 38	17 24	...	20 55	23 6
									5135							5132							
...	...	6 9	8 36	...	11 49	...	15 59	19 11	21 14	21 51	part.			arr.	4 50	6 42	...	9 37	13 36	17 23	...	20 54	23 4
...	...	6 25	8 48	...	12 2	...	16 12	19 27	21 42	22 8	■	39	Sommariva Bosco	↑	4 36	6 23	...	9 23	13 24	17 11	...	20 42	22 51
...	...	6 32	|	...	12 8	...	16 18	19 34	21 52	22 16		42	Sanfrè		4 28	6 10	...	9 16	13 17	17 4	...	|	22 45
...	...	6 39	|	...	12 15	...	16 25	19 41	22 3	—	↓	46	*Bandito*	■	—	6 1	...	9 9	13 11	16 58	...	|	22 38
...	...	6 46	9 1	...	12 22	...	16 32	19 48	22 15	22 30	arr.	50	**Bra** ✕ (*per Aless. 128; Cavallermaggiore 128*)	part.	4 12	5 50	...	9 1	13 3	16 50		20 28	22 30
5 45	...	7 3	9 6	...	12 30	Proviene da Cuneo	16 40	19 58	...	◄	part.			arr.		5 27	Prosegue per Cuneo	8 47	12 55	16 40	18 58	20 22	22 23
5 57	...	7 16	9 16	...	12 41		16 50	20 10	...		■	58	Cherasco (Km 2)	↑		5 8		8 34	12 43	16 28	18 44	20 9	22 11
6 10	...	7 30	9 29	...	12 54		17 3	20 24	...			65	Narzole (Km 2)			4 51		8 18	12 29	16 13	18 30	|	21 57
6 21	...	7 40	9 37	...	13 3		17 12	20 34	...			70	Monchiero-Dogliani			4 38		8 8	12 21	16 4	18 20	19 50	21 49
6 34	...	7 53	9 48	...	13 14		17 23	20 46	...			77	Farigliano ♀			4 22		7 55	12 10	15 53	18 7	|	21 39
6 44	...	8 4	9 56	...	13 23		17 32	20 56	...		↓	81	Carrù (Km 2)	■		4 10		7 46	12 2	15 45	17 58	19 35	21 31
6 55	...	8 15	10 6	...	13 33	17 30	17 42	21 7	...		arr.	87	**Bastia** ✕ (*p. Cuneo 114*)	part.		3 50	7 15	7 33	11 50	15 31	17 45	19 25	21 20
...	...	8 22	10 10	...	13 40	17 35	17 50	21 13	...		part.			arr.		3 45	7 5	7 24	11 40	15 26	...	19 20	21 12
...	...	8 31	|	...	13 49	17 44	17 59	21 23	...		■	91	Niella	↑		3 36	6 58	7 17	11 33	15 19	...	|	21 5
...	...	8 38	|	...	13 57	17 51	18 7	21 30	...			94	*Roccaciglie* (Km 4)			—	6 51	7 10	11 27	15 13	...	|	20 59
...	...	8 44	|	Proviene da Alessandria	14 3	17 57	18 13	21 37	...		↓	96	Castellino Tan. (K. 4)	■		3 23	6 45	7 4	11 22	15 8	...	■	20 54
...	...	8 55	10 35		14 13	18 7	18 23	21 48	...		arr.	101	**Ceva** ✕ (*per Ormea 58*)	part.		3 10	6 34	6 54	11 13	14 59	...	19 »	20 45
...	6 10	9 2	10 41		14 23	...	18 30	21 56	...		part.			arr.		...	...	6 46	11 8	14 51	...	18 54	20 38
...	6 33	9 17	10 54		14 39	...	18 45	22 10	...		■	107	Sale Langhe ♀ (Km 2)	↑		...	...	6 34	10 55	14 40	...	18 43	20 27
...	6 56	9 37	11 9		14 58	...	19 4	22 29	...			115	Saliceto (Km 2)			...	...	6 17	10 36	14 25	...	18 25	20 10
...	7 8	9 48	11 16		15 7	...	19 13	22 39	...		↓	118	Cengio (Km 2)	■		...	...	6 9	10 27	14 17	...	18 17	20 2
...	7 31	10 7	11 31	14 24	15 26	...	19 32	22 58	...		arr.	127	**S. Giuseppe di Cairo** ♀ (k. 4) (*per Acqui 129*)	part.		...	...	5 50	10 7	14 1	...	17 59	19 44
...	7 41	10 17	11 36	14 30	15 34	...	19 39	23 6	...		part.			arr.		...	...	5 43	10 »	13 56	...	17 50	19 39
...	7 50	10 26	↓	14 39	15 43	...	19 48	23 15	...		↓	131	Ferrania (Km 5)	|		...	...	5 35	9 52	13 48	...	17 42	19 31
...	8 17	10 53	12 4	15 6	16 8	...	20 15	23 42	...			141	Santuario (Km 6)	■		...	...	5 11	9 26	13 22	...	17 16	19 5
...	8 31	11 7	12 15	15 20	16 20	...	20 27	23 56	...		arr.	146	**Savona** ✕	part.		...	...	4 55	9 10	13 5	...	17 »	18 50
...	10 41	14 15	14 15	17 10	19 30	...	22✦10	2 20	...	...	arr.		*Genova* (56)	part.	✦ 1ª e 2ª classe			2 45	7 20	11✦20	...	14 55	16 55
...	12 55	15✦53	15✦53	20 42	20 43	...	24 »	6 »	...	...	arr.		*Ventimiglia* (56)	part.				20 20	5 20	9 25	...	12✦37	12✦37

● (1133) Si effettua solo al sabato e nei giorni antecedenti ai festivi riconosciuti dallo Stato.

● (11320) Si effettua solo al lunedì e nei giorni susseguenti ai festivi riconosciuti dallo Stato.

NB. — Il prezzo dei biglietti fra le stazioni della tratta **Torino-Carmagnola** e quella di **Bra** ed *oltre verso* **Alessandria** è uguale tanto per la via di **Sommariva** quanto per quella di **Racconigi.**

Dai treni **115** e **116** sono escluse le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe.

58 CEVA-ORMEA (1 giugno 1907)

4171A locale 1.2.3	4173A locale 1.2.3	4177A locale 1.2.3		Km	(Ferrovie dello Stato) (*per Torino e Savona 57*)		4172A locale 1.2.3	4174A locale 1.2.3	4178A locale 1.2.3
7 10	11 25	19 10	part.	»	**Ceva** ✕	arr.	6 24	10 24	18 10
7 24	11 39	19 24	↓	8	Nucetto	↑	6 13	10 13	17 59
7 34	11 49	19 34		12	Bagnasco		6 4	10 4	17 50
7 45	12 »	19 45		17	Pievetta		5 54	9 54	17 40
7 51	12 6	19 51		19	Priola		5 49	9 49	17 35
8 5	12 20	20 5		25	Garessio		5 39	9 39	17 24
8 12	12 27	20 12		27	Trappa		5 31	9 31	17 16
8 21	12 36	20 21	↓	31	Eca Nasago	■	5 23	9 23	17 8
8 30	12 45	20 30	arr.	36	**Ormea** ♀	part.	5 15	9 15	17 »

☞ *Vedansi* **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, da pag. LXVIII) ☜

Vedansi **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVIII), e **Parte IV, § 1** (*Carta verde*)

59 LUINO-NOVARA-MORTARA-(Milano-Mortara)-ALESSANDRIA-GENOVA

(3 giugno 1907)

Stazione	2351	181	201	2353	1291	183	205	2347	2357	207	185
Londra p.	...	♦ 1a e 2a classe	21 »	...	da Goeschenen	...	...	...	14 20	14 20	21♦ »
Berlino	...		8♦ »	...		...	15 20	...	15 20	15 20	21 40
Francoforte	...		16 28	...		...	23 45	...	23 50	23 50	7 15
Basilea	...		21 25	...		...	7 25	...	7 »	8 40	18♦55
Zurigo	...		22♦50	...		...	9 5	...	—	10 »	15♦17
Lucerna	...		23♦35	...		...	9 46	...	9♦ 8	10 57	15♦59
Bellinzona (15) a.	...		3♦19	...	7 40	...	14 9	...	12♦34	16 5	19♦34
Bellinzona (15) p.	...		4 10	...	8 55	...	14 17	...	13 30	16 25	19 55
Pino Tronzano	...		4 55	...	9 53	...	—	...	14 22	17 9	20 51
Maccagno	...	...	5 6	...	10 8	...	—	...	14 34	17 18	21 4
Luino (14) a.	...	...	5 15	...	10 20	...	15 10	...	14 45	17 26	21 15
	omn 1.2.3	diret 1.2.3	diret 1.2.3	omn 1.2.3	accel 1.2.3	diret 1.2.3	diret 1.2.3	omn 1.2.3	omn 1.2.3	diret 1.2.3	diret 1.2.3
(Ferrovie dello Stato) (Visita doganale)											
p. » **Luino** ✕ (Km 1) (⊥ 135)	...	Proviene da Arona	5 52	7 50	10 56	Proviene da Arona	15 30	...	15 50	17 45	Proviene da Arona
7 Porto Valtravaglia	...		6 2	8 1	11 8		▥	...	16 »	17 54	
9 *Caldè*	...		▥	8 7	—		|	...	16 5	▥	
a. 15 **Laveno** (k 1) **Mombello** ✕	...		6 12	8 15	11 19		15 46	...	16 14	18 3	
p. 15 (K. 3) (⊥ 135; *Milano 145a*)	...		6 17	8 20	11 24		15 47	...	16 20	18 7	
19 Leggiuno (K 1) Monvalle (K 1)	...		|	8 29	11 32		|	...	16 29	|	
25 Ispra (Km 1)	...		6 31	8 41	11 43		|	...	16 41	18 21	
30 Taino (Km 1) Angera (Km 3)	...		6 38	8 51	11 51		|	...	16 50	18 29	
a. 36 **Sesto Calende** ✕	...		6 46	9 1	12 »		16 12	...	16 59	18 37	
p. 36 (*per Gallarate ed Arona 136*)	...		6 50	9 16	12 4		16 13	...	17 5	18 39	
38 Castelletto Ticino	...		6 55	9 22	12 9		|	...	17 11	|	
42 Porto Varal Pombia	...		|	9 30	12 17		|	...	17 19	|	
45 Pombia	...		7 6	9 37	12 25		|	...	17 26	|	
a. 51 **Oleggio** (*per Arona 137*)	...	6 29	7 14	9 46	12 34	15 12	16 32	16 29	17 36	18 59	19 14
p. 51	...	6 30	7 16	9 51	12 37	15 13	16 33	16 43	17 40	19 »	19 15
» 55 Bellinzago	...	↓	↓	9 58	12 41	↓	↓	16 50	17 47	↓	↓
a. 68 **Novara** ✕ (T. H.) ▥ (*per Domodossola 124 e 137; Varallo 123*)	...	6 50	7 36	10 19	13 5	15 33	16 52	17 11	18 7	19 20	19 35
Torino (60) a.	...	—	10 15	13 20	17 10	—	19♦15	—	22 50	22 50	23♦10
Milano (60) a.	...	—	9 2	11 50	16 50	—	17♦52	—	21 10	21 10	21 10
p. 68 **Novara** ✕ (TH) ▥ (*p. Busto 142*)	5 10	6 55	8 1	10 52	13 55	15 40	2355 omn 1.2.3.	17 23	...	...	19 50
76 *Garbagna*	5 24	▥	8 12	11 4	14 9	▥		17 35	...	...	▥
80 Vespolate	5 34	↓	8 19	11 11	14 19	↓		17 43	...	...	↓
85 Borgo Lavezzaro	5 45	↓	8 26	11 19	14 31	↓		17 52	...	...	↓
a. 92 **Mortara** ▽ (*per Pavia 130; Vercelli 130; Casale 125*)	5 58	7 25	8 35	11 30	14 41	16 8		18 3	...	...	20 18

Stazione	1292	202	182	204	1294	184	2352	2346	2348	2356	208	186
Londra a.	15 50	...	...	15 50	per Goeschenen	...	15 50	...	...	...	22♦45	...
Berlino	14 40	...	...	14 40		...	14 40	...	...	...	22♦51	...
Francoforte	5 30	...	...	5 30		...	5 30	...	...	...	14 19	...
Basilea	19 »	19 »	...	21 1		...	19 »	...	...	...	9 2	...
Zurigo	17 10	17 10	...	19♦30		...	17 10	...	...	...	7 42	...
Lucerna a.	16 35	16 35	...	18♦50		...	15 57	...	...	...	6♦42	...
Bellinzona (15) p.	12 10	12 10	...	15♦13	19 »	...	8 35	...	...	...	2♦ 8	...
Bellinzona (15) a.	11 5	12 »	...	14 48	18 8	...	7 47	...	...	...	1 49	...
Pino Tronzano	10 20	—	...	13 50	17 8	...	6 47	...	...	...	1 8	...
Maccagno	10 9	—	...	13 37	16 53	...	6 38	...	...	...	0 58	...
Luino (14) p.	10 »	11 15	...	13 27	16 40	...	6 20	...	...	...	0 49	...
	accel 1.2.3	diret 1.2.3	diret 1.2.3	diret 1.2.3	omn 1.2.3	diret 1.2.3	omn 1.2.3	omn 1.2.3	omn 1.2.3	omn 1.2.3	diret 1.2.3	diret 1.2.3
Luino a.	9 42	10 56	Prosegue per Arona	13 1	16 15	Prosegue per Arona	19 31	Prosegue per Arona	Prosegue per Arona	...	0 30	Prosegue per Arona
Porto Valtravaglia	9 33	↑		12 51	16 4		19 21			...	↑	
Caldè	9 28	|		↑	15 56		19 15			...	|	
Laveno Mombello p.	9 19	10 38		12 40	15 46		19 4			...	0 12	
Laveno Mombello a.	9 17	10 36		12 29	15 29		18 57			...	0 11	
Leggiuno Monvalle	9 11	|		|	15 22		18 50			...	|	
Ispra	9 1	|		12 16	15 9		18 38			...	|	
Taino Angera	8 53	|		12 9	14 59		18 28			...	|	
Sesto Calende p.	8 42	10 11		12 »	14 48		18 16			...	23 46	
Sesto Calende a.	8 40	10 10		11 56	14 38		18 9			...	23 45	
Castelletto Ticino	8 36	|		11 52	14 33		18 4			...	|	
Porto Varal Pombia	8 29	|		|	14 24		17 55			...	|	
Pombia	8 23	|		|	14 16		17 47			...	|	
Oleggio p.	8 14	9 52	11 20	11 35	14 5	15 54	17 36	17 43	20 29	...	23 27	23 42
Oleggio a.	8 12	9 51	11 19	11 33	14 »	15 53	17 27	17 40	20 25	...	23 26	23 41
Bellinzago	8 6	▥	▥	▥	13 53	▥	17 20	17 33	20 19	...	|	▥
Novara p.	7 44	9 30	10 57 accel	11 10	13 30 accel	15 31	16 56	17 9 ↑	19 55	...	23 5	23 20 ↑
Torino (60) p.	4 25	7 20	8 40	8 40	8 40	11 25	14♦50		16 5	...	19 55	
Milano (60) p.	5 24	7 »	7 »	7 »	11 30	—	14 45	16♦ »	17 50	...	20♦15	
Novara a.	7 27	...	10 52	└	12 57	15 12	16 27	└	19 14	22 20	22 50	└
Garbagna	7 16	...	10 42	...	12 46	↑	16 15	...	19 2	22 8	|	...
Vespolate	7 9	...	10 35	...	12 39	|	16 7	...	18 54	22 »	|	...
Borgo Lavezzaro	6 59	...	10 27	...	12 31	▥	15 58	...	18 44	21 51	▥	...
Mortara p.	6 47	...	10 16	...	12 19	14 46	15 43	...	18 30	21 37	22 23	...

♦ 1a, 2a cl.

59a MILANO-MORTARA

(*per Chiasso 51; Lecco 90; Venezia 60*)

Km	Stazione	1301 accel 1.2.3		211 diret 1.2.3	2363 omn 1.2.3	2365 omn 1.2.3				1303 accel 1.2.3		215 diret 1.2.3		1305 accel 1.2.3
»	**Milano** (S.C.) ✕ (T.H.) ▥ p.	4 45	▥	7 25	9 5	12 50	...	▥	...	16 35	...	18 25	▥	...
8	**Milano** (P. T.) ✕ ▥	5 15	|	7 50	9 38	13 27	...	|	...	17 2	...	18 55	|	20 25
13	Corsico	5 25	|	▥	9 49	13 42	...	|	...	17 11	...	▥	|	20 34
17	*Trezzano sul Naviglio*	5 32	|	↓	9 56	13 50	...	|	...	17 17	...	↓	|	20 40
20	Gaggiano ✕	5 39	|	↓	10 5	13 59	...	|	...	17 24	...	19 10	|	20 46
29	Abbiategrasso	5 53	|	8 16	10 21	14 20	...	|	...	17 38	...	19 23	|	20 59
39	Vigevano ▽	6 9	|	8 30	10 41	14 44	...	|	...	17 56	...	19 38	|	21 15
52	**Mortara** ✕ a.	6 25	↓	8 45	11 »	15 3	...	↓	...	18 13	...	19 53	↓	21 32
		o	n	m	l	l	h	g	f	e	d	c	b	a

Stazione	1302 accel 1.2.3	1304 accel 1.2.3	2362 omn 1.2.3		2364 omn 1.2.3		2366 omn 1.2.3	1306 accel 1.2.3	1308 accel 1.2.3			
Milano (S.C.) a.	8 37	10 30	12 5	...	...	↑	17 37	19 50	23 »	↑	...	...
Milano (P. T.) a.	8 6	9 58	11 43	...	13 46	|	17 2	19 28	22 39	|	...	...
Corsico	7 59	9 50	11 34	...	13 37	|	16 53	19 21	22 31	|	...	...
Trezzano sul Naviglio	7 53	9 43	11 26	...	13 29	|	16 43	19 15	22 24	|	...	...
Gaggiano	7 47	9 36	11 19	...	13 22	|	16 36	19 9	22 18	|	...	...
Abbiategrasso	7 35	9 22	11 4	...	13 7	|	16 16	18 56	22 6	|	...	...
Vigevano	7 18	9 3	10 45	...	12 48	|	15 57	18 39	21 49	|	...	...
Mortara p.	7 »	8 45	10 24	...	12 27	▥	15 35	18 22	21 32	▥	...	...
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m

o 1301 accel 1.2.3	n 181 diret 1.2.3	m 211 diret 1.2.3	l 2363 omn 1.2.3	i 2365 omn 1.2.3	h	g 183 diret 1.2.3	f	e 1303 accel 1.2.3	d	c 185 diret 1.2.3	b 1305 accel 1.2.3		Km	(per Vercelli 130; Pavia 130; Casale 125)
6 37	7 28	8 55	11 50	15 23	Proviene da Torino (quadro 50).	16 13	...	18 18	...	20 20	21 39	p.	92	Mortara ✕
6 45	▮	▮	12 1	15 31		▮	...	18 26	...	▮	—	▮	97	Olevano
6 56	|	9 10	12 14	15 42		|	...	18 37	...	|	21 53	|	104	Valle (Km 2)
7 5	|	9 17	12 25	15 51		|	...	18 46	...	20 38	22 2	↓	109	Sartirana
7 14	7 53	9 24	12 34	16 »		16 37	...	18 55	...	20 44	22 10	a.	115	Torreberetti (Km 1)
7 16	7 55	9 26	12 37	16 2		16 38	...	18 56	...	20 45	22 11	p.		(per Pavia 132)
7 23	|	|	12 42	16 9		|	...	—	...	|	—	»	118	Bozzole Monte
7 29	8 3	9 34	12 49	16 15		16 46	...	19 5	...	20 53	22 20	a.	121	Valenza ⚲ (Km 2)
7 34	8 7	9 37	12 52	16 18		16 49	...	19 8	...	20 55	22 22	p.		(per Vercelli 131)
7 44	↓	↓	13 2	16 28		↓	...	19 17	...	↓	22 32	»	127	Valmadonna
7 58	8 24	9 51	13 16	16 41	16 33	17 6	...	19 30	...	21 13	22 45	a.	135	Alessandria ✕ (T. H.) (per Tortona 64)
10 30	9♦5	11 39	14 39	17 37	17 37	20 40	...	20 40	...	21♦51	...	a.		Asti (50)
12 12	10♦10	12 50	15 50	19 5	19 5	22 41	...	22 41	...	23♦ »	...	a.		Torino (50)
—	—	12 20	15 »	—	17 36	—	...	21 25	...	23 2	...	a.		Acqui (129)
—	—	15 20	—	—	20 27	—	...	—	...	—	...	a.		Savona (129)
—	—	20 42	—	—	24 »	—	...	—	...	—	...	a.		Ventimiglia (56)

Stazione		a 1292 accel 1.2.3	b 1304 accel 1.2.3	c 182 accel 1.2.3	d	e 1294 accel 1.2.3	f 184 diret 1.2.3	g 2366 omn 1.2.3	h 1306 accel 1.2.3	i 1308 omn 1.2.3	k 208 diret 1.2.3	l	m
Mortara ✕	a.	6 37	8 39	10 11	...	12 9	14 42	15 22	18 12	21 24	22 20	prosegue per Torino (quadro 50).	...
Olevano	↑	6 29	—	10 5	...	12 2	↑	15 15	18 5	21 16	↑		...
Valle (Km 2)	|	6 17	—	9 54	...	11 51	|	15 3	17 55	21 4	|		...
Sartirana	▮	6 8	8 19	9 47	...	11 43	|	14 55	17 48	20 55	22 3		...
Torreberetti (Km 1)	p.	5 57	8 10	9 38	...	11 34	14 18	14 44	17 38	20 44	21 55		...
(per Pavia 132)	a.	5 55	8 9	9 37	.	11 33	14 17	14 42	17 37	20 41	21 54		...
Bozzole Monte	»	—	—	9 32	...	11 28	|	14 36	—	20 35	|		...
Valenza ⚲ (Km 2)	p.	5 45	8 1	9 27	...	11 21	14 9	14 29	17 28	20 28	21 47		...
(per Vercelli 131)	a.	5 38	7 58	9 24	...	11 18	14 6	14 25	17 26	20 23	21 45		...
Valmadonna	»	5 29	—	9 17	...	11 9	▮	14 15	17 18	20 14	▮		...
Alessandria ✕ (T. H.) (per Tortona 64)	p.	5 15	7 40	9 5	...	10 55	13 50	14 »	17 5	20 »	21 29	21 19	...
Asti (50)	p.	↑	6 1	7♦57	...	9 48	11 10	11 10	16♦1	—	19 47	↑	♦ 1e 2a classe
Torino (50)	p.		4 20	7♦ »	...	8 55	9 5	9 5	15♦5	—	18 10		
Acqui (129)	p.		5 25	7 20	...	8 16	—	—	15 45	18 25	19 51		
Savona (129)	p.		—	—	...	4 55	—	—	13 5	—	17 »		
Ventimiglia (56)	p.		—	—	...	20 20	—	—	9 25	—	12♦37		

2021 omn 1.2.3	18 diret 1.2.	15 diret 1.2.3	2023 omn 1.2.3	2025 omn 1.2.3	19 diret 1.2. VL			1019 accel 1.2.3		27 1.2. VL			Km	Stazione
9 20	+ 8 52	10 29	14 10	17 45	16 42	17 20	+ Arriva alle 8 31 da Torino (quadro 50).	21 »	...	21 47	...	p.	135	Alessandria ✕ (T. H.)
9 38	▮	▮	14 28	18 3	▮	▮		21 14	...	▮	...	»	144	Frugarolo
9 58	9 18	10 53	14 46	18 23	17 8	17 46		21 29	...	22 13	...	a.	156	Novi ✕ (per Ovada 333,
10 13	9 22	10 56	15 30	18 33	17 10	17 49		21 40	...	22 15	...	p.		Tortona 55)
10 28	9 33	|	15 45	18 48	|	|		21 52	...	|	...	▮	163	Serravalle Scrivia ⚲
10 39	|	|	15 56	18 59	|	|		22 1	...	|	...	|	168	Arquata
10 56	|	|	16 13	19 16	|	|		22 15	...	|	...	↓	178	Isola del Cantone
11 3	9 56	11 26	16 20	19 23	17 42	18 20		22 21	..	22 46	...	a.	182	Ronco ✕ (per Busalla 172)
11 30	9 57	11 27	16 26	19 30	17 43	18 22		22 27	...	22 48	...	p.		
via	10 9	↓	via	19 45	↓	↓		via	...	↓	...	|	191	Mignanego ✕
Busal	↓		Busal	19 57				Busal	...		...	↓	198	S. Quirico ✕ (Km 1)
12 45	10 26	11 52	17 43	20 12	18 10	18 49	...	23 38	...	23 15	...	a.	207	Sampierdarena ✕ (56)
12 53	10 29	11 57	17 48	20 19	18 13	18 53	...	23 42	...	23 18	...	p.		
13 »	10 36	12 4	17 55	20 26	18 20	19 »		23 49	...	23 25	...	a.	210	Genova P.P. ✕ (T. H.)
18 »	15♦53	1♦ »	24 »	22♦35	21 »		♦ arr. a Savona ◊ via Foggia	5 »	...	6 »	♦ 1a e 2a classe.	a.		Ventimiglia (56)
...	15♦25	18 55	6 15	2♦50	23♦12			6 15	...	3♦23		a.		Pisa (50)
...	16 17	20 31	7 32	5 36	0 35			7 32	...	5 36		a.		Livorno (65)
...	17 52	21 40	10 19	7 27	—			10 19	...	7 27		a.		Firenze (65)
...	22♦10	6 45	16 30	9♦10	7♦21			16 30	...	10♦15		a.		Roma (59)
...	6 10	13 25	23 55	15♦10	18♦25			23 55	...	15♦10		a.		Napoli (70)
...	18 43	22◊ »	11◊20	—	22◊ »			11◊20	...	—		a.		Brindisi (74)
...	24 »	8 51	14 »	8 51	8 51			14 »	...	8 51		a.		Reggio Calab. (79)
...	...	14 57	19 41	14 57	14 57			19 41	...	14 57		a.		Palermo (253)

Stazione		28 diret 1.2.3	1012 omn 1.2.3	30 1.2. VL	182 accel 1.2.3		16 diret 1.2.3		2022 omn 1.2.3	2024 omn 1.2.3	22 diret 1.2.3	1020 accel 1.2.3	26 diret 1.2. VL		
Alessandria ✕ (T. H.)	a.	4 50	6 28	8 22	8 58	◊ 64 diretto 1.2.3. classe.	10 44	13 35	12 54	16 10	16 40	19 28	21 5	...	...
Frugarolo	»	↑	6 13	↑	8 45		10 32	↑	12 38	15 55	↑	19 13	↑	...	...
Novi ✕ (per Ovada 333,	p.	4 26	5 56	8 »	8 28		10 17	13 11	12 17	15 36	16 16	18 55	20 43	...	...
Tortona 55)	a.	4 22	5 47	7 57	8◊23		10 14	13 8	12 2	15 21	16 13	18 48	20 39	...	...
Serravalle Scrivia ⚲	↑	|	5 37	|	8 15		↑	|	11 50	15 10	16 5	18 39	20 31	...	...
Arquata	|	|	5 28	|	8 7		|	|	11 38	14 59	|	18 30	|	...	...
Isola del Cantone	▮	▮	5 16	|	7 56		▮	▮	11 21	14 43	▮	18 18	|	...	...
Ronco ✕ (per Busalla 172)	p.	3 53	5 9	7 31	7 50		9 47	12 42	11 12	14 34	15 43	18 11	20 10	..	...
	a.	3 51	5 4	7 28	7 48		9 45	12 40	11 7	14 31	15 41	18 8	20 7	...	...
Mignanego ✕	↑	via	via	|	7 33	...	9 30	via	via	via	via	17 53	|	...	...
S. Quirico ✕ (Km 1)	|	Busal	Busal	▮	7 19	...	9 17	Busal	Busal	Busal	Busal	17 39	▮	...	...
Sampierdarena ✕ (56)	p.	2 50	3 52	6 48	7 1	...	8 59	11 39	9 43	13 10	14 45	17 21	19 27	...	...
	a.	2 46	3 46	6 46	6 58	...	8 56	11 36	9 36	13 1	14 41	17 16	19 24	...	...
Genova P.P. ✕ (T. H.)	p.	2 40	3 40	6 40	6◊52	...	8 50	11 30	9 30	12 55	14 35	17 10	19 18	...	...
Ventimiglia (56)	p.	20 20	20 20	1♦37		...	3 »	5 20	8 »	6 45	9 25	12♦37	12♦37	● part. da Savona	...
Pisa (50)	p.	21 50	20 30	2♦17		...	3♦30	6 37	...	4 30	9 15	9 15	14♦43		...
Livorno (65)	p.	21 »	19 45	1 50		...	1 50	6 »	...	3 50	8 »	8 »	14 5		...
Firenze (65)	p.	19 45	17 30	21 20		...	21 20	—	...	21 20	7 10	7 10	12 »		...
Roma (59)	p.	14 40	8 30	20♦40		...	21♦15	0 »	...	...	...	...	8♦ »		...
Napoli (70)	p.	9 50	0 20	15♦ »		...	15♦ »	19 »	..	...	...	...	0 20		...
Brindisi (74)	p.	17◊ 8	11 »	7◊ »		...	7◊ »	...	...	...	...	...	11 »		...
Reggio Calab. (79)	p.	18 10	5 15	0 30		...	0 30	...	...	...	...	...	5 15		...
Palermo (253)	p.	12 »	21 50	18 »		...	18 »	...	...	...	...	...	21 50		...

Avvertenze. — Dai treni **183, 184, 185, 186, 201, 202, 204, 205, 207, 208, 211** e **215** sono escluse le comitive viaggianti con riduzione in 3a classe. — Per l'ammissione dei viaggiatori in alcuni treni diretti delle linee **Arona-Novara-Alessandria** ed **Alessandria-Genova** vedansi le avvertenze del *quadro 50* a pagina 28 e seguenti.

☞ Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVIII), e **Parte IV**, § 1 (*Carta verde*) ☜

Km	Stazione		1041	1233	91	93 ★	4041 A	2041	163	97	1047	167	2043	99 ※	
			accel	accel	diret	diret	locale	omn	diret	diret	accel	diret	omn	diret	
			1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	
	Londra	...	...	◆ 1ª e 2ª classe	21 »	da Bussoleno	21 »	...	...	14 20	...	...	...	10 »	p.
	Parigi	...	...		14♦30		11 55	...	da Susa	22♦30	...	...	...	19 20	p.
	Lione	...	...		20♦ »		20♦ »	...		5♦ 4	...	...	...	6 9	p.
	Ginevra	...	...		20 25		20 25	...		—	...	...	...	5 45	p.
	(T. di Parigi)	...	...		1 57		1 57	...		9♦58	...	...	...	13 41	a.
	Modane	...	18 55		3♦15		4 59	7 »		11♦12	...	...	...	15 35	p.
	(T. Europa C.) *Torino P. N.*	...	23 25		6♦25	7 56	8 40	11 14	3 40	14♦27	...	...	...	19 25	a.
DIST. Km	(Ferrovie dello Stato) (*Fra Torino e Chivasso vedi anche il quadro 111*).				(1)										
»	**Torino P. N.** ✕ (T.H.)	...	4 25	6 10	7 20	8 40	...	11 25	13 45	14 50	16 5	21 45	17 45	19 55	p.
6	**Torino P. S.**	...	4 40	6 28	7 35	8 51	...	11 44	13 58	15 4	16 22	22 »	18 4	20 10	
8	Torino Dora	...	4 45	6 34			...	11 50			16 27		18 10		
17	Settimo (*per Castellam. 104*)	...	4 58	6 48	|	|	...	12 5	|	|	16 42	|	18 25	|	
24	Brandizzo	...	5 8	6 59	|	|	...	12 16	|	|	16 53	|	18 36	|	↓
29	**Chivasso** ✕ (*per Casale 112*;	...	5 14	7 6	7 56	9 17	...	12 23	14 20	15 25	17 »	22 23	18 43	20 31	a.
	per Aosta 111)	...	5 17	7 11	7 58	9 19	...	12 28	14 22	15 28	17 5	22 25	18 50	20 33	p.
32	Castelrosso	...	5 21	—	|	|	...	12 35	|	|	—	|	18 57	|	
35	Torrazza di Verolengo	...	5 30	7 22	|	|	...	12 43	|	|	17 17	|	19 4	|	
40	Saluggia	...	5 38	7 30	|	|	...	12 53	|	|	17 25	|	19 13	|	
47	Livorno Vercellese	...	5 49	7 42	|	|	...	13 7	|	|	17 37	|	19 26	|	
51	Bianzè	...	5 57	7 50	|	|	...	13 17	|	|	17 46	|	19 35	|	
57	Tronzano	...	6 5	7 59	|	|	...	13 26	↓	|	17 55	↓	19 45	|	↓
59	**Santhià** ✕ (*per Arona 138*;	...	6 9	8 4	8 28	9 49	...	13 31	14 53	15 57	18 1	22 55	19 50	21 2	a.
	per Biella 117)	...	6 20	8 46	8 31	9 53	...	13 38	15 »	16 1	18 6	23 »	20 5	21 6	p.
65	S. Germano	...	6 30	per Arona	|	10 1	...	13 50	per Arona	|	18 16	per Arona	20 16	|	»
79	**Vercelli** ✕ (*per Casale 131*)	...	6 46		8 49	10 14	...	14 7		16 19	18 32		20 33	21 24	a.
		...	7 »		8 54	10 20	9 30	14 28		16 24	18 37		20 43	21 29	p.
84	Borgo Vercelli	...	7 10		|	|	9 41	14 39		|	18 47		20 55	|	
90	Ponzana	...	7 20		|	|	9 52	14 50		|	18 58		21 7	|	↓
100	**Novara** ✕ (T.H.) (*per Domod. 124 e 137; Arona 137; Varallo 123; Mort. 59 Busto A. 142*)	...	7 33		9 16	10 43	10 6	15 4		16 47	19 11		21 20	21 52	a.
»	*Novara* (59)	...	7 44	...	9 30	11 10	11 10	16 56	...	16 56	↓	...	|	23 5	p.
68	*Luino*	...	9 42	...	10 56	13 1	13 1	19 31	...	19 31	↓	...	|	0 30	a.
100	**Novara** ✕ (T.H.)	...	7 56	...	9 22	10 55	11 38	15 22	...	16 58	19 58	...	↳	21 57	p.
110	Trecate	...	8 8	...	|	|	11 53	15 38	...	|	20 11	...	...	|	
122	Magenta	...	8 27	...	↓	11 19	12 17	16 3	...	17 22	20 30	...	...	22 24	
128	Vittuone (Km 1)	...	8 35	...	↓	↓	12 27	16 13	...	|	20 39	...	...	|	↓
136	**Rho** ✕ (Km 1) (*per Gallarate 144*)	...	8 45	...	9 59	11 32	12 39	16 25	...	|	20 50	...	...	|	a.
		...	8 46	...	10 »	11 33	12 40	16 27	...	↓	20 51	...	..	↓	p.
150	**Milano Centr.** ✕ (T. H.) (*per Mortara 59 a; Chiasso 51; Lecco 90; Pavia 55*) (15 novembre 1906)	...	9 2	...	10 15	11 50	13 2	16 50	...	17 52	21 10	...	...	22 55	a.
		NV	2571	1487	2575	375 (4	371 ◊	1485	393	377	2577	1493	SN	379 +	
			omn	accel	omn	diret		accel	diret	diret	omn	accel		diret	
			1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.	1.2.3	1.2.3	1.2.	1.2.3	1.2.3		1.2.3	
		VL 22 20	10 20	8 »	14 5	(2) 13 »	7 45	6 10	16 40	18 10	21 5	19 15	VL 9 25	VL 23 20	p.
154	Milano Lambrate	|	10 28	—	14 13	|	|	6 16	—	Vettura Ristor.	21 13	—	Treno SI	|	
161	Limito	|	10 39	8 14	14 24	|	|	6 26	16 53	|	21 24	19 29	|	|	
165	*Vignate*	|	10 46	8 21	14 31	|	|	6 32	—	|	21 31	19 35	|	|	
169	Melzo	|	10 56	8 28	14 39	|	|	6 38	17 3	|	21 40	19 43	|	|	
174	*Trecella*	|	11 5	8 36	14 47	|	|	6 46	—	|	21 48	19 51	|	|	
176	Cassano d'Adda (Km 2)	|	11 12	8 42	14 54	|	|	6 52	17 13	|	21 56	19 56	|	|	↓
		m	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a	

391 — 1.2.3 — 7 25 — per Bergamo

Stazione		2042	162	2046	2044	92 ●	94 ●	166	4042 A	98	168	1046	100		
		omn	diret	omn	omn	diret	diret	diret	locale	diret	diret	accel	diret		
		1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.	1.2.3	1.2.3	1.2.		
Londra	a.	...	...	...	...	...	15 50	...	◆ 1ª e 2ª classe	..	...	...	22♦45	15 50	...
Parigi	a.	...	...	...	per Susa	per Susa	6 15	...		...	...	...	14♦20	6 »	21♦50
Lione	a.	...	...	...			22 34	...		...	...	15 40	8♦36	18 43	15♦40
Ginevra	a.	...	...	...			22 35	...		...	...	15 25	7♦28	18 56	15♦25
(T. di Parigi)	p.	...	...	...			17 11	...		...	...	7 8	2♦45	11 57	10♦22
Modane (T. Europa C.)	a.	...	...	22 20			17 25	...		...	...	5 45	3♦ 5	16 15	10 55
Torino P. N.	p.	...	...	17 55	12 40	12 40	13 50	...		...	...	0 40	23♦35	5 35	7 25
Torino P. N. ✕ (T.H.)	a.	8 30	9 10	17 10	12 22	10 15	13 20	17 35	...	19 15	21 35	22 50	23 10	...	...
Torino P. S.	a.	8 8	8 55	16 52	12 2	10 »	13 5	17 17	...	19 1	21 21	22 32	22 56	...	...
Torino Dora	a.	7 59	↑	16 44	11 54	↑	↑	↑	...	↑	↑	22 24	↑	...	...
Settimo	↑	7 44	|	16 29	11 39	|	|	|	...	|	|	22 9	|	...	...
Brandizzo		7 29	|	16 14	11 24	|	|	|	...	|	|	21 54	|	...	...
Chivasso	p.	7 19	8 30	16 4	11 14	9 34	12 39	16 52	...	18 35	20 55	21 44	|	...	...
	a.	7 10	8 27	15 58	11 4	9 30	12 37	16 50	...	18 33	20 53	21 39	|	...	...
Castelrosso	↑	7 4	|	15 52	10 58	|	|	|	...	|	|	21 33	|	...	...
Torrazza di Verolengo		6 56	|	15 44	10 51	|	|	|	...	|	|	21 26	|	...	...
Saluggia		6 46	|	15 34	10 41	|	|	|	...	|	|	21 18	|	...	...
Livorno Vercellese		6 31	|	15 20	10 28	9 12	|	|	...	18 15	|	21 6	|	...	...
Bianzè		6 20	|	15 8	10 17	|	|	|	...	|	|	20 57	|	...	...
Tronzano		6 8		14 56	10 6	|	|		...	|		20 47	|	...	...
Santhià	p.	6 1	7 57	14 50	9 59	8 58	12 8	16 21	...	18 1	20 25	20 41	22 4	...	...
	a.	5 51	7 50	14 38	9 43	8 54	12 4	16 15	...	17 57	20 21	20 37	22 2	...	...
S. Germano	»	5 41	da Arona	14 28	9 33	|	|	da Arona	...	|	da Arona	20 27	|	...	...
Vercelli	p.	5 18		14 5	9 10	8 33	11 43		...	17 36		20 9	21 42	...	...
	a.	5 8		13 52	8 54	8 24	11 38		18 »	17 31		20 4	21 37	...	....
Borgo Vercelli	↑	4 58		13 42	8 45	|	|		17 49	|		19 55	|	...	...
Ponzana		4 46		13 30	8 33	|	|		17 38	|		19 44	|	...	...
Novara ✕ (T.H.)	p.	4 30		13 15	8 18	8 2	11 15		17 23	17 8		19 28	21 15	...	...
Novara (59)	a.	...	...	13 5	7 36	7 36	10 19	...	16 52	16 52	...	19 20	19 20	...	...
Luino	p.	...	...	10 56	5 52	5 52	7 50	...	15 30	15 30	...	17 45	17 45	...	...
Novara ✕ (T.H.)	a.	...	...	13 1	6 59	7 56	11 11	...	16 7	16 58		19 9	21 10	...	...
Trecate	↑	...	...	12 47	6 44	|	|	...	15 53	|	...	18 56	|	...	...
Magenta		...	...	12 21	6 19	7 32	10 47	...	15 31	16 33	...	18 37	20 45	...	...
Vittuone (Km 1)		...	...	12 9	6 3			...	15 20		...	18 25	|	...	...
Rho ✕ (Km 1)	p.	...	...	11 55	5 47	7 18	10 33	...	15 8	16 18	...	18 9	|	...	...
	a.	...	...	11 52	5 46	7 17	10 32	...	15 7	16 17	...	18 8		...	...
Milano Centr. ✕ (T. H.)	p.	...	...	11 30	5 24	7 »	10 15	...	14 45	16 »	...	17 50	20 15	...	...
		2562	NS	372 ○	2570	1496	1482	2564	394	374	396	2568	376	378	VN
		omn			omn	accel	accel	mist	diret	diret		omn	diret	diret	
		1.2.3	VL	1.2.3	1.2.3	1.2.3 VL	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3 ◆ (3)	1.2.3	1.2.3	1.2.	1.2.	VL
Milano Centr.	a.	7 55	20 10	12 ◊ »	23 18	6 5	9 32	14 10	10 50	15 5	11 45	17 30	19 45	22 40	6 26
Milano Lambrate	↑	7 47	↑	↑	23 9	—	—	14 »	—	↑	↑	17 21	↑	↑	↑
Limito		7 36	|	|	22 59	5 50	9 18	13 46	10 38	Verona	|	17 10	|	Venezia	|
Vignate		7 29	(…liero invernale)	|	22 51	5 43	9 10	13 37	—	Milano	|	17 2	|	Milano	|
Melzo		7 22	|	|	22 43	5 36	9 3	13 29	10 29	|	|	16 55	|	|	|
Trecella		7 13	|	|	22 33	5 28	8 54	13 19	—	|	|	16 43	|	|	|
Cassano d'Adda (Km 2)		7 7	|	|	22 27	5 22	8 48	13 12	10 20	|		16 37	19 18	|	|
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n

	m	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km	Stazioni		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
7 55		11 21	8 52	15 4	13 32		7 1	17 21	18 40	22 6	20 4		23 49	a.	182	Treviglio ✕ (per Cremona 92; Bergamo 93)	p.	6 56		(a)	22 16	6 13	8 38	12 58	10 12	14 32	11 14	16 26	19 10	22 6	
1163 accel 1.2.3	Treno di lusso Cannes-Vienna-Pietroburgo. Si effettua nella stagione invernale.	11 36	8 57	15 25	13 37	Vettura Ristorante Milano-Venezia	7 6	17 27	18 43	per Berg.	20 11	Il lusso giornaliero CANNES-BERLINO effettua nella stagione invernale.	23 51	p.			a.	6 42	Treno di lusso BERLINO-CANNES giornaliero. Si effettua nella stagione invernale.	11 28	21 37	5 3	8 32	12 36	da	14 27	da	16 13	19 1	22 3	Giornaliero fra Vienna e Cannes (Veggasi quadro 2).
da Lecco		11 44	9 4	15 34			7 13	per Bergamo			20 18				186	Vidalengo (Km 2)		da Bergamo			21 30	4 56	8 25	12 28	Berg.		Berg.	16 6			
		11 53	9 12	15 46			7 21				20 26				191	Morengo (Km 1)					21 21	4 48	8 17	12 19				15 57			
		12 2	9 20	15 59			7 28		18 57	2531	20 33				195	Romano di Lomb. (359 a)					21 13	4 41	8 10	12 11	1170	14 15	2538	15 50	18 49	21 50	
		12 14	9 31	16 16			7 38			omn	20 43				202	Calcio (Km 3)					21 2	4 31	7 59	11 58	accel		omn	15 38			
		12 27	9 42	16 37	14 7		7 50		19 13	1.2.3	20 53		0 18		209	Chiari ✕					20 51	4 21	7 49	11 45	1.2.3	14 »	1.2.3	15 26	18 35	21 35	
10 36		12 37	9 51	16 50	14 16		7 59		19 21	7 25	21 1		0 26	a.	215	Rovato ✕ (Km 1) (per Lecco 148)	p.				20 41	4 12	7 39	11 35	19 34	13 52	16 20	15 15	18 27	21 27	
10 40		12 42	9 55	17 15	14 18		8 4	2565	19 23	7 30	21 5		0 27	p.			a.				20 36	4 11	7 35	11 31	19 30	13 51	16 12	15 8	18 25	21 26	
10 50		12 52	10 4	17 25			8 13	mist		7 40	21 14			»	221	Ospitaletto Bresc. (Km 1)	»	...			20 26	4 2	7 26	11 20	19 21		16 2	14 58			
11 5		13 8	10 18	17 40	14 36	8 55	8 27	1.2.3	19 40	7 55	21 27		0 44	a.	232	Brescia ✕ (per Cremona 154; Iseo 153; Parma 158)	p.	...		10 45	20 10	3 46	7 10	11 2	19 5	13 34	15 45	14 40	18 8	21 8	
		13 25		17 57	14 42	8 59	9 14	5 »	19 46	Proviene da Lecco	21 32		0 49	p.			a.	...		10 39	20 »	3 36	7 4	10 »	per Lecco	13 29	per Lecco	14 27	18 »	21 3	
		13 38	...	18 11			9 25	5 14			21 43			a.	240	Rezzato (Km 2) (157)	p.	...			19 47	—	6 52	9 45		13 19		14 14	17 50	Vettura Ristor.	
		13 39	...	18 15			9 29	5 17	Verona Milano		21 44			p.			a.	...			19 45	—	6 51	9 37		13 18		14 12	17 49		
		13 52	...	18 30			9 39	5 31			21 56				249	Ponte San Marco (Km 2)		...			19 33	—	6 40	9 24		Vettura ristorant		14 1			
		14 4	...	18 47			9 49	5 48			22 6				255	Lonato		...			19 21	3 9	6 31	9 11	...		...	13 50	17 35		
		14 12	...	18 56	15 14	9 26	9 58	5 56	20 17		22 13		1 16	a.	260	Desenzano ✕ (per Riva ⊥ 156)	p.	...		10 10	19 7	2 56	6 20	8 55	...	12 55	...	13 35	17 25	20 31	
		14 16	...	19 1	15 16	9 27	9 59	6 5	20 18		22 15		1 17	p.			a.	...		10 9	19 4	2 55	6 19	8 45	...	12 53	...	13 30	17 23	20 30	
		14 26	...	19 12			10 8	6 15			22 24			»	266	S. Martino della Batt. (Km 6)	»	...			18 52	—	6 9	8 31	...		...	13 18			
		14 38	...	19 25	15 32		10 18	6 26	20 32		22 34		1 31	a.	274	Peschiera ✕ (Km 1) (per Riva ⊥ 156)	p.	...			18 39	2 36	5 58	8 14	...	12 38	...	13 4	17 7	20 13	
		14 41	...	19 30	15 34		10 19	6 34	20 33		22 36		1 32	p.			a.	...			18 36	2 35	5 57	8 4	...	12 36	...	13 2	17 6	20 11	
		14 52		19 45			10 28	6 46			22 44				278	Castelnuovo Ver. (Km 1)		...			18 28	—	5 50	7 55	...	Vet risto	...	12 54			
		15 5	2563	20 2			10 39	7 »			22 55				285	Sommacamp. (K 2) Sona (K 2)					18 15	—	5 39	7 39	...			12 41			
		15 22	omn	20 20	16 3	10 1	10 53	7 17	20 58	2569	23 9		1 58	a.	297	Verona P.N. ♦ ✕ ■ (159)	p.	2566		9 30	17 56	2 5	5 23	7 13	...	12 11	2572	12 22	16 43	19 45	
		15 24	1.2.3	20 23	16 5	10 2	10 55	7 19	21 1	mist	23 10		2 »	p.			a.	mist		9 29	17 54	2 4	5 21	7 8	...	12 9	omn	12 20	16 41	19 43	
	0 47	15 30		20 30	16 10	10 7	11 »	7 25	21 6	1.2.3	23 15	11 45	2 5	a.	300	Verona P.V. ✕ (T. H.) ■	p.	1.2.3	17 35	9 23	17 47	1 58	5 15	7 »	...	12 3	1.2.3	12 13	16 36	19 37	3 49
	—	1489	19 40	5947	19 40	11 30	14 55	—	—	...	6 1	N S	6 1	a.		Ala (61)	p.	...	S N	—	14 55	22 »	...	♦ 1.2.	(3) Vettura a letti al martedì, giovedì e domenica.	8 47	...	8 47	14 55	18 36	—
	—	accel	6 35	m.ev.	6 35	21 50	—	—	—	...	16 5	lusso	16 5	a.		Monaco (17)	p.	...	lusso	—	—	11 35				22 50	...	22 50		8 40	—
	—	1.2.3	18♦42	1.2.3	18♦42	8 25	—	omn	—	...	6 42	V.L.	6 42	a.		Berlino (19)	p.	...	V.L.	—	—	22 35	...			10♦30	...	10♦30		20 45	—
...	0 55	17 45	5 15	22 »	16 30	10 20	11 20	7 40	21 21	14 »	■ 2573 mistl.2.3	17 35	2 21	p.	300	Verona P.V. ✕ (T. H.) ■	a.	7 58	11 20	9 13	15 50	1 43		....		11 41	22 10	10 9	16 16	19 24	3 41
...	Giornaliero fra Cannes e Vienna (Veggasi quadro 2).	17 54	5 25	22 13		Vettura Ristorante Milano-Venezia	11 29	7 50		14 14		Treno di lusso giornaliero Berlino Venezia. Si effettua dal 17 maggio a tutto il 29 settembre.			306	S. Martino Buonalbergo		7 48	Treno di lusso giornaliero Venezia-Berlino. Si effettua dal 18 maggio a tutto il 30 settembre.		15 40	—		....			22 »	9 59		Venezia Milano	Treno di lusso Vienna-Milano-Cannes. Si effettua nella stagione invernale.
...		18 1	5 32	22 21			11 36	7 58		14 22					309	Vago Zevio (Km 6)		7 40			15 32	—		....			21 52	9 52			
...		18 7	5 39	22 30			11 42	8 6		14 30					312	Caldiero (Km 1)		7 33			15 25	—		....			21 45	9 45			
...		18♦12	5♦14	—			11♦47	8♦11		14♦36					314	Bagni di Caldiero		7♦27			15♦19	—		....			21♦39	9♦39			
...		18 21	5 57	22 48	16 52		11 57	8 23	21 42	14 53					320	Sambonifacio ✕ (Km 1)		7 16			15 9	1 17		....		11 20	21 28	9 28	15 55	19 2	
...		18 29	6 9	23 2	17 »		12 7	8 34	21 50	15 13	4487				326	Lonigo ⚲ (Km 5)		7 4			14 57	—		....		11 12	21 17	9 17	15 47	18 54	
...		18 39	6 21	23 22			12 17	8 46		15 30	locale				332	Montebello Vic. ⚲ (Km 1)		6 51			14 45	—		....			21 6	9 6			
...		18 50	6 36	23 41	17 18		12 30	9 »	22 6	15 51	1.2.3				340	Tavernelle (p. Valdagno 383)		6 35			14 31	—		....		10 56	20 52	8 52	15 32	18 38	
...		19 »	6 48	23 55	17 28	11 2	12 40	9 12	22 15	16 5			3 6	a.	348	Vicenza ✕ (Km 1) (Schio 162; Treviso 165)	p.	6 20		8 29	14 17	0 44		....		10 46	20 38	8 39	15 22	18 28	
...		19 9	6 58	—	17 33	11 5	12 45	9 20	22 20	...	20■45		3 10	p.			a.	6 11		8 27	14 7	0 40		....		10 41	20 22	8 5	15 17	18 23	
...		19 21	7 11	1616			12 57	9 33		...	21 »				356	Lerino		5 59			13 55	—		....	4482		20 10	7 54			
...		19 31	7 24	accel			13 7	9 45		...	21 15				363	Pojana di Granfion (Km 1)		5 48			13 44	—		....	locale		19 58	7 44			
...		19 40	7 34	1.2.3			13 16	9 55		...	21 25				369	Mestrino (Km 2)		5 39			13 34	—		....	1.2.3		19 47	7 35			
...		19 52	7 48		18 4	11 30	13 28	10 10	22 49	...	21■40		3 38	a.	378	Padova ✕ ■ (per Bologna 69; Bassano 163; Montebell. 164)	p.	5 25		8 »	13 20	0 7		....		10 12	19 32	7 20	14 49	17 54	
...		19 58	7 56	18 19	18 9	11 35	13 34	...	22 54	...	22 5		3 43	p.			a.	5■7		7 56	13 7	24 »		....	9 25	10 7	19 21	7 12	14 43	17 49	
...		20 7	8 4	18 28			13 43	...		...	22 14				384	Ponte di Brenta		4 59			12 58	23 52		....	9 16		19 12	7 3		Vettur Ristor	
...		20 17	8 14	—			—	...		...	22 23				390	Barbariga		4 49			12 48	—		....	9 7		19 2	6 54			
...		20 24	8 22	18 41			13 56	...		...	22 31				394	Dolo (Km 3)		4 41			12 40	23 39		....	8 59		18 54	6 46			
...		20 31	8 30	18 48			14 3	...		...	22 39				398	Marano		4 33			12 32	23 32		....	8 51	■	18 45	6 33	■	■	
...		20 44	8 44	18 59	18 38	11 59	14 15	...	23 21	...	22 52		4 10	a.	407	Mestre ✕ (Km 1)	p.	4 19		7 31	12 18	23 20		....	8 38	9 40	18 30	6 20	14 16	17 22	
...	5 22	3 45	15 13	22 50	22 50		17 5		3 45	...	3 45		7 43	a.	♦ via Cervignano	Udine (62)	p.	■ 2903 omn. 1.2.3.			8 20	20 5		....	4 20	4 20	18 10	—	11 25	13 10	23 9
...	7 30	9 10	18 7	9 10	9 10		19 13	...	9 10	...	9 10		9 55	a.		Pontebba (62)	p.				4 50	18 22		....	—		10 20	—	9 28	10 20	21 53
...	—	6 25	16 32	6 25	6 25		18 »	...	6 25	...	6 25		8 40	a.		Cormons (62 a)	p.				6 37	18 58		....	22 20	22 20	11 51	—	10 35	11 51	22 20
...	—	8 52	19 46	22♦50	22♦50		19♦15	...	8 52	...	8 52		11 28	a.		Trieste (25-27)	p.				21 5	17♦30		....	20 »	5♦47	11♦50	—	8 25	11♦50	—
...	17 15	20 50	6 45	20 50	20 50		6♦15	...	20 50	...	20 50		21 10	a.		Vienna (24-26)	p.			■	—	7 25		....	8 45	19♦20	19♦20	—	21 »	19♦20	11 40
...		20 48	8 51	19 2	18 44	12 »	14 24	...	23 24	...	22 53		4 13	p.	407	Mestre ✕ (Km 1)	a.	4 13	■	7 30	12 8	23 17		....	8 37	9 35	18 23	6 12	14 10	17 20	■
...	2 41	21 »	9 4	19 13	18 55	12 10	14 35	...	23 35	...	23 5	19 30	4 23	a.	415	Venezia ✕ (T.H.)	p.	4■ »	9 15	7 20	11 55	23 5		....	8 25	9 25	18 10	6 »	14 »	17 10	1 47

(4) Vettura a letti al martedì, giovedì e domenica.

Pel servizio locale completo fra **Padova** e **Venezia** ved. qu. 60a.

NB. — Per le note riferentesi ai segni (1), (2), ✱ ○ (a) (c) ● ♦ ◊ + ◆ ‡ § vedansi le Avvertenze a pag. 51.

Pranzi a L. 3.50 all'arrivo a Verona P. V. dei treni 1485 e 374 (20 e 22 minuti di fermata).

60a PADOVA-VENEZIA (Servizio locale) (1 agosto 1907)

(Ferrovie dello Stato) (da Verona 60; Rovigo 69; Bassano 163)

	379 diret 1.2.	442 diret 1.2.	4481 locale 3 cl.	2561 omn 1.2.3	4612A locale 1.2.3	2563 omn 1.2.3	2802 omn 1.2.3	371 1.2.	4483 locale 1.2.3	444 diret 1.2.	1485 accel 1.2.3	2804 mist 1.2.3	4614A locale 1.2.3	375 diret 1.2.	1616 accel 1.2.3	1489 accel 1.2.3	448 1.2.	4487 locale 1.2.3	377 diret 1.2.		Km DIST.	
...	3 43	4 23	...	5 30	7 15	7 56	9 5	11 35	12 20	13 8	13 34	15 35	17 5	18 9	18 19	19 18	21 4	22 5	22 54	part.	»	**Padova**
...	↓	↓	...	5 39	7 26	8 4	9 16	↓	12 31	↓	13 43	15 48	17 15	↓	18 28	20 7	↓	22 14	↓	↓	6	Ponte di Brenta
...	↓	↓	...	5 49	7 37	8 14	9 26	↓	12 42	↓	—	15 59	17 25	↓	—	20 17	↓	22 23	↓	↓	12	*Barbariga*
...	↓	↓	...	5 57	7 45	8 22	9 37	↓	12 50	↓	13 56	16 13	17 33	↓	18 41	20 24	↓	22 31	↓	↓	16	Dolo (Km 3)
...	↓	↓	...	6 5	7 53	8 30	9 47	↓	12 58	↓	14 3	16 28	17 40	↓	18 48	20 31	↓	22 39	↓	↓	20	Marano
...	4 10	4 50	...	6 18	8 9	8 44	10 1	11 59	13 14	13 34	14 15	16 44	17 55	18 38	18 59	20 44	21 28	22 52	23 21	arr.	29	**Mestre** (Km 1)
...	—	*5 28*	...	*8 »*	*9 2*	—	*11 46*	*13 30*	—	—	*14 51* —	*18 »*	*19 20*	—	*19 58*	—	—	*0 12*	*0 12*	arr.	......	*Treviso (62)*
...	—	—	...	*7 58*	—	—	*12 55*	—	—	—	— *15 36*	*19 »*	—	—	*20 12*	—	—	—	—	arr.	......	*Portogruaro (171)*
...	1.2.3	*11 28*	...	*10 38*	—	—	*19 46*	—	—	—	*20 35* *19 15*	—	—	—	*22 50*	—	—	*8 52*	*8 52*	arr.	......	*Trieste (25-27)*
...	4 13	5 »	5 15	6 28	8 10	8 51	10 10	12 »	13 15	13 35	14 24	16 55	17 57	18 44	19 2	20 48	21 30	22 53	23 24	part.	29	**Mestre** (Km 1)
...	4 23	5 10	5 28	6 41	8 25	9 4	10 23	12 10	13 30	13 45	14 35	17 10	18 10	19 55	19 13	21 »	21 40	23 5	23 35	arr.	37	**Venezia** (T. H.) (⊥ *3078 b*)

	2803 omn 1.2.3	2568 omn 1.2.3	372 1.2.3	4611A locale 1.2.3	4482 locale 1.2.3	374 diret 1.2.	441 1.2.	4486 locale 1.2.3	1613 accel 1.2.3	2570 omn 1.2.3	376 diret 1.2.	443 diret 1.2.3	2807 mist 1.2.3	378 diret 1.2.	2572 omn 1.2.3	4484 locale 1.2.3	447 diret 1.2.	1496 accel 1.2.3		Km DIST.	
...	4 »	6 »	7 20	7 25	8 25	9 25	9 55	10 »	10 55	11 55	14 »	14 40	16 10	17 10	18 10	20 10	22 45	23 5	part.	»	**Venezia** (T. H.) (⊥ *3078 b*)
...	4 13	6 12	7 30	7 38	8 37	9 35	10 5	10 13	11 8	12 8	14 10	14 50	16 24	17 20	18 23	20 22	22 55	23 17	arr.	9	**Mestre** (Km 1)
...	—	—	—	—	—	*5 47*	—	*5 47*	—	—		*8 25*	—	*11 50* *9 »*	—	*17 30*	*16 18*		part.	......	*Trieste (25-27)*
...	—	—	—	—	*6 3*	*8 25*	—	*8 25*	—	*10 1*		—	—	*15 36* —	—	*20 18*	—		part.	......	*Portogruaro (171)*
...	—	*5 28*	—	—	*7 35*	*8 36*	—	*8 36*	—	*11 19*		*13 32*	*15 »*	— *16 26*	*19 30*	—	*22 8*		part.	......	*Treviso (62)*
...	4 19	6 20	7 31	7 41	8 38	9 40	10 6	10 16	11 11	12 18	14 16	14 51	16 34	17 22	18 30	20 23	23 5	23 20	part.	9	**Mestre** (Km 1)
...	4 33	6 33	↓	7 56	8 51	↓	↓	10 31	11 23	12 32	↓	↓	16 51	↓	18 45	20 36	↓	23 32	↓	18	Marano
...	4 41	6 46	↓	8 3	8 59	↓	↓	10 38	11 30	12 40	↓	↓	17 »	↓	18 54	20 44	↓	23 39	↓	22	Dolo (Km 3)
...	4 49	6 54	↓	8 11	9 7	↓	↓	10 46	—	12 48	↓	↓	17 11	↓	19 2	20 53	↓	—	↓	26	*Barbariga*
...	4 59	7 3	↓	8 21	9 16	↓	↓	10 56	11 43	12 58	↓	↓	17 20	↓	19 12	21 1	↓	23 52	↓	32	Ponte di Brenta
...	5 7	7 12	7 56	8 30	9 25	10 7	10 31	11 5	11 50	13 7	14 43	15 18	17 30	17 49	19 21	21 10	23 32	24 »	arr.	37	**Padova**

NB. — Per le Avvertenze riguardanti il servizio delle linee **Milano-Padova-Venezia** e **Bologna-Padova-Venezia** vedasi a pag. 51 e 59.

AVVERTENZE riguardanti il servizio Torino-Milano-Verona-Padova-Mestre-Venezia

(*Vedansi quadri* **60** *e* **60a**).

N. B. *Per l'ammissione nei treni direttissimi e diretti dei viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali, vedansi inoltre le norme indicate a pag.* LX (*carta rosa*) § *43 a.*

Linea TORINO-MILANO.

(1) Nel diretto **91** sono ammessi in 3ª classe soltanto i viaggiatori muniti di biglietti a tariffa intera o differenziale A e di abbonamento:

a **Torino, Chivasso, Santhià** per **Vercelli** ed oltre.

★ Nel diretto **93** sono ammessi in 3ª classe i viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione):

a **Torino P. N.** e **Torino Porta Susa** per oltre **Santhià**; a **Santhià, San Germano, Vercelli,** e **Novara** per qualsiasi destinazione.

⁂ Nel diretto **99** sono ammessi in 3ª classe i viaggiatori muniti di biglietti a tariffa intera o differenziale A e di abbonamento: a **Torino P. N.** e **Torino P. S.** per **Chivasso** ed oltre; a **Chivasso** per oltre **Santhià**; a **Santhià** e **Vercelli** per **Milano** ed oltre. Nel tratto **Novara-Milano** sono escluse dalla 3ª classe soltanto le comitive viaggianti con riduzione.

● Nei diretti **92** e **94** sono ammessi in 3ª cl. i viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione):

a **Milano** per **Novara** ed oltre; a **Novara, Vercelli** e **Santhià** per oltre **Chivasso**.

‡ Dai diretti **97** e **100** sono escluse le comitive viaggianti con riduzione.

Nei diretti con servizio di 3ª classe sono inoltre ammessi i viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione), in partenza da **Torino P. N.** e **Torino P. S.** per **Milano** ed oltre e viceversa.

Tutti i treni di questa linea sono esclusi dal servizio locale fra **Rho** e **Milano**.

Linea MILANO-VENEZIA.

Per quanto riguarda i treni di lusso **NS** e **SN** e **VN** e **NV** veggansi le avvertenze relative ai quadri 2 e 20.

♦ Ai viaggiatori diretti oltre **Verona** e che dovrebbero eseguire il trasbordo a **Verona P. N.** è concesso di effettuarlo a **Verona Porta Vescovo** anzichè a **Porta Nuova** senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso fra le due Stazioni. — Eguale concessione è estesa ai bagagli.

I viaggiatori in partenza da **Verona P. N.** sono ammessi nei treni **371, 372, 374, 375, 376, 377, 378** e **379** limitatamente ai posti disponibili; con detti treni non si registrano bagagli da e per detta stazione.

✚ Nel diretto **374** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe in partenza esclusivamente:
da **Venezia** e da **Mestre** per **Verona** ed oltre;
da **Padova** e da **Vicenza** per oltre **Verona**;
da **Verona, Peschiera, Desenzano** e **Rezzato** per **Brescia** ed oltre;
da **Brescia** per **Treviglio** ed oltre;
da **Treviglio** (se provenienti da Bergamo col treno **2594**) per **Milano** ed oltre

con biglietto a tariffa intera o differenziale A, di andata-ritorno, a serie, di abbonamento, circolare, di congiunzione, ad itinerario combinabile e combinato, i viaggiatori che fruiscono della concessione speciale **C**, i maestri e le maestre delle scuole elementari del Regno (concessione speciale VIII); nonchè i militari e persone di loro famiglia quando viaggiano in base alla tariffa differenziale B.

(2) Nel diretto **375** sono ammessi in 3ª classe soltanto i viaggiatori con biglietto a tariffa intera o differenziale A, di abbonamento circolare, di congiunzione, ad itinerario combinabile o combinato;

a **Milano** per **Verona** ed oltre; a **Rovato** e **Brescia** per oltre **Verona**; a **Verona** per oltre **Mestre.**

Sono inoltre ammessi a **Milano** per qualunque stazione dove detto treno fa servizio, i viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietto di qualsiasi specie, purchè in arrivo a **Milano** col treno **93** (**Torino-Milano**) o col **66** (**Genova-Milano**).

Ai viaggiatori in arrivo a **Padova** col diretto **375** e destinati a stazioni intermedie del tratto **Padova-Mestre** è concesso di trasbordare a **Padova** sul treno **1616** della linea **Bologna-Venezia,** il quale, sul percorso **Padova-Mestre**, fa servizio viaggiatori in tutte le stazioni eccettuata la fermata di *Barbariga*.

(e) La fermata del diretto **376** a **Cassano d'Adda** ha luogo in via d'esperimento.

✚ Nel diretto **379** sono ammessi in 3ª classe:

i viaggiatori provenienti da oltre **Milano** per stazioni nelle quali il treno ha fermata, e quelli in partenza esclusivamente:
da **Milano** per oltre **Treviglio** verso **Bergamo, Brescia** ed oltre;
da **Treviglio** per **Verona** ed oltre;
da **Brescia, Desenzano** e **Peschiera** per **Vicenza** ed oltre;
da **Verona** e da **Mestre** per **Venezia**;

} con biglietti a tariffa intera o differenziale A, di abbonamento, circolare, di congiunzione, ad itinerario combinabile o combinato;

quelli con biglietto di andata-ritorno da **Mestre** per **Venezia**; ed in partenza da **Milano** per oltre **Verona** anche i viaggiatori che fruiscono della concessione speciale **C**, ed i maestri e le maestre delle scuole elementari del Regno (concessione speciale VIII); nonchè i militari e persone di loro famiglia quando viaggiano in base alla tariffa differenziale B;

i possessori di sezioni di ritorno da **Milano** per **Vicenza, Padova, Venezia.**

Ai viaggiatori in arrivo a **Mestre** col diretto **379** da **Milano** e destinati oltre detta stazione verso **Treviso** è concesso proseguire fino a **Venezia** per retrocedere col coincidente diretto **412** senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso. Eguale concessione, purchè usufruiscano dei treni immediatamente coincidenti, è estesa ai viaggiatori del treno **371** destinati oltre **Mestre** e per quelli provenienti da oltre **Mestre** con treni immediatamente coincidenti col treno **372**. Tali concessioni sono estese pure ai bagagli.

(*a*) Il direttissimo **372** fa servizio a **Treviglio** soltanto in arrivo.

◊ Dai treni direttissimi **371** e **372** sono escluse le comitive viaggianti con riduzione.

○ Nel direttissimo **372** sono ammessi in 3ª cl. soltanto i viaggiatori con biglietto a tariffa intera o differenziale A, di abbonamento, circolare, di congiunzione, ad itinerario combinabile e combinato.

♦ I treni **1485, 1489, 2563, 2565, 2569, 2566, 2568, 2570** e **2572** dal 1° giugno a tutto settembre fermano a **Bagni di Caldiero** per servizio viaggiatori.

Il prezzo dei biglietti da **Brescia, Ospitaletto Bresciano** e **Rovato** per **Treviglio, Cassano d'Adda, Trecella, Melzo, Vignate, Limito** e viceversa, è eguale tanto per la *via di Bergamo* quanto per la *via di Chiari*.

Ai viaggiatori provenienti da oltre **Vicenza** e diretti per oltre **Montebelluna** o **Treviso,** provvisti di biglietto valevole per la via di **Mestre,** è concesso di seguire la via di **Cittadella.**

☛ Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVIII) **e Parte IV, § 1** (*Carta verde*) ☚

61 ALA-VERONA-MODENA-BOLOGNA (10 luglio 1907)

◊ 1ª classe. ♦ 1ª e 2ª classe.

Stazioni		BN										
Colonia	part.	...	...	...	9 20	...	...	18 20	...	18 20	...	0◊ »
Francoforte	↓	..	...	...	14 7	...	...	23 7	...	23 7	...	3◊38
Berlino		10 »	...	...	10♦30	...	...	22 25	...	20 45	...	22 35
Lipsia		12 31	...	...	12 36	...	...	0 55	...	22 15	...	1 16
Dresda		↓	...	...	11 5	...	...	22 30	...	19 30	...	23 40
Norimberga			...	...	19 13	...	...	4 21	...	4 21	...	8 9
Praga			...	...	18 2	...	...	—	...	—	...	20 10
Monaco		20 15	...	...	22 50	...	...	8 20	...	8 40	...	11 35
Innsbruck		23 5	...	...	2 6	...	7 34	11 1	...	12 4	10 10	15 30
Bolzano		2 53	21 »	...	6 7		12 26	14 30	...	16 21	17 2	19 23
Trento		3 56	22 57	...	7 18	...	13 34	15 32	...	17 25	18 49	20 41
Ala (17)	arr.	4 40	0 11	...	8 16	...	14 30	16 19	...	18 16	20 4	21 37

(Ferrovie dello Stato)

Km	Stazioni			BN	2651 mist 1.2.3		401● diret 1.2.3 V.L.		1533 accel 1.2.3	NS	BE	405● diret 1.2.	2653 omn 1.2.3	407● diret 1.2.
»	**Ala** ⅄ (Km 1)	part.	...	4 50	6 30	...	8 47	...	14 55	16 29	Treno di lusso Berlino-Egitto.	18 36	20 30	22 »
»	*Avio*	»	...	↓	6 41	...	8 51	...	15 2	↓ Giornaliero.		↓ Vettura ristorante	20 40	↓
»	*Borghetto* ●	arr.	...	|	6●50	...	9●1	...	15●8	|		|	—	|
»	Peri	↓	...	|	7 5	...	9 9	...	15 16	|		|	20 59	|
8	*Dolcè*		...	|	7 17	...	↓	...	15 27	|		|	21 12	|
11	Ceraino (Km 1)		...	|	7 31	...	9 21	...	15 34	|		|	21 24	|
18	Domegliara		...	|	7 50	...	9 31	...	15 44	|		|	21 38	|
24	Pescantina (Km 2)		...	|	8 4	...	↓	...	15 53	|		|	21 51	|
29	Parona all'Adige (Km 2)	↓	...	|	8 16	...		...	16 2	|		↓	22 3	↓
38	**Verona P. N.**	arr.	...	|	8 30	...	9 53	...	16 14	|		19 34	22 18	22 56
		part.	...	↓	8 33	...	9 54	...	16 15	↓		19 35	22 22	22 57
41	**Verona P. V.**	arr.	...	5 50	8 40	...	9 59	...	16 20	17 25	┐	19 40	22 30	23 2
	Milano (60)	arr.		|	12 »	...	15 5	...	19 45	23 40	|	22 40	6 5	6 5
	Torino (60)	arr.	...	|	19 15	...	19 15	...	23 10	—	|	—	10 15	10 15
	Venezia (60)	arr.	...	|	12 10	...	12 10	...	18 55	19 30	|	23 35	4 23	4 23

Km	Stazioni			BN	2661 omn 1.2.3	2663 omn 1.2.3	401● diret 1.2.	2665 omn 1.2.3	2667 omn 1.2.3			405 diret 1.2.3		407● diret 1.2.
41	**Verona P.V.** (Table d'Hôte)	part.	...	6 »	...	6 18	10 14	13 10	17 »	**TRENO DI LUSSO Nord-Sud-Brenner Express Berlino-Verona-Venezia**	17 50	20 5	...	23 23
44	**Verona P. N.**	arr.	...	|	...	6 25	10 20	13 17	17 6		↓ Si effettua nella stagione invernale.	20 11	...	23 29
		part.	...	|	...	6 27	10 21	13 19	17 7			20 13	...	23 31
52	**Dossobuono** (per Rovigo 159)	arr.	...	|	...	6 37	10 30	13 30	17 17			20 22	...	↓
		part.	...	|	...	6 38	10 31	13 32	17 18			20 25	...	|
59	Villafranca di Verona	↓	...	|	...	6 50	10 40	13 46	17 29			20 35	...	23 48
64	Mozzecane		...	|	...	7 »	↓	13 56	17 38			20 43	...	↓
70	Roverbella (Km 3)		...	|	...	7 12	|	14 8	17 48			20 52	...	|
78	S. Antonio Mantovano	↓	...	↓	...	7 24	|	14 20	17 59			21 2	...	↓
82	**Mantova** (per Pavia 155; per Legnago 155)	arr.	...	6 43	...	7 30	11 3	14 27	18 5			21 7	...	0 15
		part.	...	6 44	4 55	8 »	11 5	14 37	18 30			21 12	...	0 20
93	Borgoforte (Km 1)	↓	...	|	5 13	8 19	|	14 58	18 50			↓	...	↓
95	Ponte di Borgoforte		...	|	5 19	8 25	11 20	15 6	18 57			|	...	|
97	*Motteggiana*	↓	...	|	5 25	8 31	|	15 13	19 4			|	...	|
101	**Suzzara** (Km 1) (p. Guastalla 176; Ferrara 183)	arr.	...	|	5 32	8 38	11 27	15 21	19 11			21 33	...	0 44
		part.	...	|	5 39	8 44	11 28	15 33	19 26			21 35	...	0 45
109	Gonzaga (Km 2)-Reggiolo (Km 2)	↓	...	|	5 53	8 58	11 38	15 53	19 47			|	...	|
			»	m	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a

BN: TRENO DI LUSSO BERLINO-NAPOLI (Vedasi *quadro* 20 a)

Stazioni											
Colonia	arr.	4◊10	...	12 31	...	12 31	...	20 3	4◊10	...	...	...
Francoforte	↑	23 15	...	6 40	...	6 40	...	16 3	20 12	...	...	...
Berlino		6 42	...	8 25	...	8 5	...	18♦12	23 57	...	21 10	...
Lipsia		3 55	...	6 59	...	5 38	...	15 25	20 55	...	18 44	...
Dresda		5 48	...	9 18	...	9 14	...	16 50	23 11	...	22 37	...
Norimberga		20 12	...	0 50	...	0 50	...	10♦47	15 53	...	15 53	...
Praga		7 »	...	—	...	—	...	17 20	—	...	—	...
Monaco		16 5	21 50	21 50	...	22 5	...	6 35	12 10	...	10 50	...
Innsbruck		12 41	16 25	18 2	...	18 50	...	2 57	7 »	...	7 44	...
Bolzano		8 38	11 16	13 55	...	14 55	18 50	22 39	0 38	...	3 48	...
Trento		7 14	9 38	12 12	...	13 55	17 11	21 6	22 56	...	2 45	...
Ala (17)	part.	6 15	8 17	11 50	...	13 9	15 42	20 5	21 38		2 »	...

Stazioni		402● diret 1.2.	2652 omn 1.2.3	406● diret 1.2.	EB	SN	2654 mist 1.2.3	408● diret 1.2.3 V.L.	2656 mist 1.2.3		NB	
Ala ⅄ (Km 1)	arr.	6 1	7 27	11 30	Treno di lusso Egitto-Berlino	13 4	14 55	19 40	20 45	...	1 55	...
Avio	↑	↑	7 19	↑ Vettura ristorante		↑ Giornaliero	14 45	19 33	20 37	...	↑	...
Borghetto ●		|	7●10	|		|	14●30	19●26	—	...	|	...
Peri		|	7 »	|		|	14 18	19 17	20 18	...	|	...
Dolcè		|	6 46	|		|	13 58	↑	20 4	...	|	...
Ceraino (Km 1)		|	6 39	|		|	13 49	19 4	19 57	...	|	...
Domegliara		|	6 23	|		|	13 30	18 54	19 37	...	|	...
Pescantina (Km 2)		|	6 11	|		|	13 13	|	19 18	...	|	...
Parona all'Adige (Km 2)		|	5 58	|		|	12 56	|	19 »	...	|	...
Verona P. N.	part.	4 57	5 44	10 28		|	12 34	18 26	18 44	...	|	...
	arr.	4 56	5 41	10 27		|	12 31	18 25	18 42	...	|	...
Verona P. V.	part.	4 50	5 31	10 21	↱	11 55	12 23	18 19	18 35	...	0 46	
Milano (60)	part.	23 20	23 20	7 45	|	7 15	6 10	13 »	10 20	...	19 15	...
Torino (60)	part.	19 55	19 55	—		—	—	8 40	7 20	...	11 50	...
Venezia (60)	part.	23 5	23 5	7 20		9 15	9 25	14 »	11 55	...	18 10	...

Stazioni		402● diret 1.2.	6116 m.e v. 1.2.3	406 accel 1.2.3			2664 omn 1.2.3	408● diret 1.2.	2666 mist 1.2.3	1550 accel 1.2.3		
Verona P.V. (Table d'Hôte)	arr.	4 38	8 30	9 45	11 30	Per l'intero suo percorso vedasi *quadro* 20.	16 »	17 52	...	22 20	0 40	...
Verona P. N.	part.	4 32	8 23	9 39	Si effettua nella stagione invernale.		15 54	17 47	...	22 14	(V. q. 20 a). Si effettua nella stagione invernale.	...
	arr.	4 30	8 17	9 37			15 52	17 46	...	22 13		...
Dossobuono (per Rovigo 159)	part.	↑	8 3	9 27			15 41	17 37	...	22 3		...
	arr.	|	7 51	9 26			15 39	17 36	...	22 2		...
Villafranca di Verona	↑	4 13	7 37	9 16			15 28	17 27	...	21 52		...
Mozzecane		↑	7 23	9 7			15 17	↑	...	21 44		...
Roverbella (Km 3)		|	7 10	8 57			15 7	17■13	...	21 34		...
S. Antonio Mantovano		|	6 54	8 46			14 55	|	...	21 23		...
Mantova (per Pavia 155; per Legnago 155)	part.	3 45	6 43	8 39			14 47	17 »	...	21 15		...
	arr.	3 40	...	8 31			14 37	16 57	19 5	21 5		...
Borgoforte (Km 1)	↑	↑	...	8 17			14 22	|	18 46	20 50		...
Ponte di Borgoforte		|	...	8 12			14 16	16 43	18 34	20 45		...
Motteggiana		|	...	8 7			14 10	|	18 28	20 39		...
Suzzara (Km 1) (p. Guastalla 176; Ferrara 183)	part.	3 19	...	8 »			14 2	16 35	18 19	20 32		...
	arr.	3 18	...	7 57			13 59	16 34	18 9	20 30		...
Gonzaga (Km 2)-Reggiolo (Km 2)	part.	|	...	7 47			13 47	16 25	17 55	20 19		...
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	l	

	m	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km	Stazioni		a	b	c	d	e	f	g	h	i		l	
...	|	6 6	9 13	**11 48**	16 14	20 7	Per l'intero suo percorso vedasi *quadro* **20.**	|	|	...	|	↓	116	Rolo (k 1)-Novi di Modena (k 4)	part.	|	...	7 36	|	TRENO DI LUSSO Sud-Nord-Brenner Express VENEZIA-VERONA-BERLINO	13 34	**16 15**	17 37	20 8	|	|	...
...	|	6 22	9 29	**12 »**	16 30	20 23		|	**22** 3	...	**1** 12	arr.	128	**Carpi** *(per Reggio 178)*	part.	**2** 49	...	7 21	|		13 16	**16 2**	17 14	19 52	|	|	...
...	|	6 27	9 36	**12 1**	16 36	20 32		|	**22** 5	...	**1** 13	part.			arr.	**2** 48	...	7 19	|		13 13	**16 1**	17 9	19 51	|	|	...
...	|	6 38	9 48	↓	16 52	20 44		|	↓	...	↓	↓	134	Soliera (Km 3)	↑	|	...	7 10	|		13 2	|	16 56	19 41	|	|	...
...	|	6 46	9 56	↓	17 1	20 51		|	↓	...	↓	↓	140	*Villanova S. Pancrazio*	↑	■	...	7 3	|		12 54	■	16 44	19 33	|	|	...
...	7 47	6 55	10 5	**12 17**	17 10	21 »		19 38	**22** 22	...	**1** 30	arr.	143	**Modena** ✕ *(per Mirandola 180)*	part.	**2** 30	↱	6 55	9 40		12 45	**15 45**	16 33	19 25		**22** 53	...
...	*9 40*	*9 40*	*11 48*	*16 44*	*20 6*	↑		(Vedasi *quadro* **20** *b*)	*3 13*	...	*3 13*	arr.		*Parma (52)*	part.	*0 57*		↑	(Vedasi *quadro* **20** *b*)		*11 50*	↑	*14 23*	*16 25*		*20 8*	...
...	*10 40*	*10 40*	*12 45*	*18 3*	*21 2*	|			*4 20*	...	*4 20*	arr.		*Piacenza (52)*	part.	*0 »*		|			*10 54*	|	*12 32*	*15 7*		*18 28*	...
	13 40	*13 40*	*16 27*	*20 55*	—	↓			*7-50*	...	*7 50*	arr.		*Alessandria (64)*	part.	*21 38*		■			*8 40*	■	*7 50*	*8 40*		*14 »*	...
	|	**2873** omn 1.2.3	**501** diret 1.2.3	**505+**	**507+** diret 1.2.3	**1659** accel 1.2.3			**405** diret 1.2.3		**513** diret 1.2.		Km			**512** diret 1.2.	**1654** accel 1.2.3	**406** diret 1.2.3			**1656** accel 1.2.3	**506+** diret 1.2.3		**2880** omn 1.2.3	**508+**	|	
...	**7** 53	7 5	**10 30**	**12 42**	**17 35**	21 37		19 45	**22** 30	...	**1** 56	part.	143	**Modena** ✕ *(S. 179)* (v. quad. 52)	arr.	**2** 10	5 50	**6** 45	**9** 35		11 55	**15 31**	...	18 31	**19 16**	**22** 48	...
...	↓	7 21	**10 44**	■	**17 49**	21 53		↓	■	...	■	■	155	Castelfranco Em.	↑	↑	5 36	↑	|		11 41	**15 18**	...	18 14	↑	|	...
...	↓	7 33	**10 54**	|	**17 59**	22 5		↓	↓	...	↓	↓	162	Samoggia	↑	↑	5 25	↑	|		11 30	**15 8**	...	18 »	|	|	...
	↓	7 45	**11 4**	↓	**18 9**	22 16		↓	↓	...	↓	↓	170	*Lavino*	■	■	5 14	■	■		11 19	■	...	17 48	■	■	...
...	**8** 28	8 »	**11 15**	**13 13**	**18 21**	22 30		20 20	**23** 5	...	**2** 31	arr.	180	**Bologna** ✕ (T. H.)	part.	**1** 35	5 »	**6** 10	**9** »		11 5	**14 50**	...	17 32	**18 45**	**22** 14	...
	12 17	...	*15 10*	*16 50*	*22 55*	*5 40*		*0 10*	*5 40*	...	*6 38*	arr.		*Firenze (52)*	part.	*21 15*	*23 5*	*23 5*	*5 20*		*6 5*	*10 40*	...	*10 50*	*14 38*	*18 31*	...
...	—	...	*13 »*	*19 »*	*23 26*	*7 13*		—	...	...	*7 19*	arr.		*Ancona (84)*	part.	*20 22*	*20 22*	*20 22*	—		*5 20*	*9 4*	...	*9 4*	*9 4*	*14 10*	...
...	*18 »*	...	...	*22 40*	*7 20*	*18 45*		*5 50*	...	...	*13 5*	arr.		*Roma (52)*	part.	*14 35*	*10 25*	*10 25*	*22 »*		*22 50*	...	...	...	*9 »*	*12 40*	...
...	*23 25*	...	...	*6 10*	*10 53*	*6 15*		*11 5*	...	...	*18 30*	arr.		*Napoli (70-94)*	part.	*9 50*	*0 20*	*0 20*	*17 »*		*17 30*	...	...	...	*0 20*	*7 40*	...
...	...	...	...	...	*11 20*	*22 »*		...	...	...	*22 »*	arr.		*Brindisi (84)*	part.	*7 »*	*7 »*	*7 »*	...		*17 8*	...	...	...	...	...	...

m: Si effettua nella stagione invernale.

l: Treno di Lusso NAPOLI-BERLINO

AVVERTENZE. — I treni di lusso **BN, NB, NS, SN, BE** ed **EB** sono composti di *Sleeping cars* e di una Carrozza-ristorante intercomunicanti. Per l'ammissione dei viaggiatori in questi treni vedansi i quadri N. **20**, **20** *a* e **20** *b*.

● Coi diretti **401**, **402**, **405**, **406**, **407** e **408** non si registrano bagagli da e per **Verona P. N.** e non si ammettono viaggiatori *in partenza da questa Stazione*, che limitatamente al numero dei posti disponibili.

✚ Per l'ammissione dei viaggiatori sul tratto **Modena-Bologna** vedansi le avvertenze relative alla linea Milano-Bologna-Roma, quadro N. **52**.

■ La fermata del diretto **408** a **Roverbella** per viaggiatori e bagagli ha luogo in via d'esperimento.

⧫ La fermata di **Borghetto** fa giornalmente servizio viaggiatori *in arrivo* coi treni **2651**, **401** e **1533**, ed *in partenza* coi treni **2652** e **2654**; e dal 1° aprile a tutto il 15 ottobre fa servizio viaggiatori *in partenza* anche col treno **408**.

Ai viaggiatori diretti oltre **Verona**, che dovrebbero eseguire il trasbordo a **Verona Porta Nuova**, è concesso di effettuarlo invece a **Verona Porta Vescovo** senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso fra le due stazioni. Eguale concessione è estesa ai bagagli.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII), e **Parte IV, § 1** (*Carta verde*)

☛ *Vedansi* **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII) ☛

62 PONTEBBA-UDINE-(Cormons)-MESTRE-VENEZIA (1 agosto 1907)

(Ferrovie dello Stato)

V N	2711 mist 1.2.3	4561 locale 1.2.3	2713 omn 1.2.3	1587 accel 1.2.3	1585 omn 1.2.3	413★ diret 1.2. VL	4563 locale 1.2.3	2715 omn 1.2.3	2717 omn 1.2.3	2719 omn 1.2.3	417 diret 1.2.		Km	Stazioni
11 40	...	...	...	...	...	21 »	...	16 35	22 35	22 10	7 25	part.		*Vienna*
21 28	...	...	...	...	...	9 6	...	8 31	14 19	17 22	17 50	arr.		*Pontebba (24)*
														(visita doganale)
21 53	...	...	...	...	4 50	9 28	...	10 20	14 39	18 39	18 22	part.	»	**Pontebba**
|	...	...	...	...	5 8	▮	...	10 35	14 54	18 55	▮	↓	7	Dogna (Km 1)
|	...	...	...	...	5 26	9 50	...	10 51	15 10	19 12	18 42	↓	13	Chiusaforte
|	...	...	...	...	5 42	|	...	11 5	15 24	19 27	|	↓	21	Resiutta
|	...	...	...	...	5 51	|	...	11 12	15 31	19 35	|	↓	23	Moggio Udinese (Km 2)
|	...	...	...	...	6 3	10 10	...	11 24	15 44	19 52	19 2	↓	29	Stazione per la Carnia 🍷
|	...	...	...	...	6 18	|	...	11 33	15 54	20 2	|	↓	34	Venzone
|	...	...	...	...	6 38	10 23	...	11 47	16 9	20 25	19 16	↓	40	Gemona (Km 2) Ospedaletto (Km 2)
|	...	...	...	...	6 51	|	...	11 59	16 21	20 37	|	↓	46	Magnano (Km 1)-Artegna
|	...	...	...	...	7 4	10 37	...	12 9	16 31	20 48	|	↓	50	Tarcento (Km 2)
|	...	...	...	...	7 15	|	...	12 18	16 42	20 59	|	↓	54	Tricesimo (Km 1)
|	...	...	...	...	7 21	|	...	12 24	16 48	21 5	|	↓	57	*S. Pelagio*
|	...	...	...	...	7 28	↓	...	12 31	16 56	21 12	↓	↓	60	Reana del Rojale (Km 2)
23 4	...	...	...	...	7 41	11 »	...	12 44	17 9	21 25	19 45	arr.	69	**Udine** ✕
|	...	...	...	...	—	21 25	...	13 20	▮	8 45	22 35	part.		*Vienna Südbhf. (26)*
|	...	...	...	...	—	20 »	...	20 »	|	8 5	22 »	part.		*Budapest (26)*
|	...	...	...	...	21 5	8 25	...	9 »	|	20 »	16 18	part.		*Trieste (25)*
					2721 mist 1.2.3	421 diret 1.2.3 VL		2723 mist 1.2.3	|	2727 omn 1.2.3	2725 omn 1.2.3 VL		Da Cormons al confine Km. 3 / dal confine	**62a CORMONS-UDINE** (1 giugno 1907) (*per Gorizia 25*)
|	...	...	...	...	6 37	10 35	...	11 51	|	22 20	18 58	part.	»	**Cormons** (visita doganale)
|	...	...	...	...	6 54	10 46	...	12 10	|	22 33	19 12	↓	4	S. Giov. Manzano
|	...	...	...	...	7 1	▮	...	12 17	|	—	19 18	↓	7	*Manzano*
|	...	...	...	...	7 13	10 55	...	12 31	|	22 44	19 27	↓	11	Buttrio in Piano
|	...	...	...	...	7 32	11 6	...	12 50	↓	22 58	19 42	arr.	19	**Udine** ✕ (*p. Cividale 169*)
					accel	1.2.		omn	mist		1.2.			
23 8	...	...	4 20	...	8 20	11 25	...	13 15	17 30	...	20 5	part.	69	**Udine** ✕ (*per S. Giorgio 169*)
|	...	...	4 37	...	8 36	|	...	13 31	17 47	...	▮	↓	81	Pasian Schiavonesco
|	...	...	4 55	...	8 52	11 48	...	13 48	18 8	...	20 28	↓	92	Codroipo
|	...	...	5 12	...	9 8	12 2	...	14 4	18 25	...	20 42	arr.	108	**Casarsa** ✕ (*per Spilimbergo 170; S. Donà 171*)
|	...	...	5 16	...	9 13	12 3	...	14 14	18 35	...	20 43	part.		
|	...	...	5 40	...	9 36	12 22	...	14 37	19 1	...	21 2	↓	118	**Pordenone** ✕
|	...	...	5 59	...	9 55	12 37	...	14 57	19 25	...	21 17	↓	131	Sacile
|	...	...	6 8	...	10 5	|	...	15 7	19 33	...	|	↓	137	*Orsago*
|	...	...	6 17	...	10 13	|	...	15 15	19 42	...	↓	↓	141	Pianzano (Km 1)
|	...	...	6 29	...	10 24	12 55	...	15 26	19 54	...	21 37	arr.	148	**Conegliano** ✕ (*per Vittorio 168*)
|	4 30	...	6 34	7 45	10 27	12 57	...	15 31	20 1	...	21 39	part.		
|	4 43	...	6 48	7 58	10 39	13 7	...	15 45	20 16	4565A locale 1.2.3	VL	↓	156	Susegana (Km 5)
|	4 53	...	6 58	8 8	10 49	|	...	15 56	20 30		|	↓	161	Spresiano
|	5 6	...	7 10	8 20	11 1	|	...	16 8	20 43		|	↓	169	Lancenigo (Km 1)
|	5 17	...	7 20	8 29	11 10	13 27	...	16 17	20 54		22 5	arr.	175	**Treviso** ✕ (*per Belluno 166; Motta di Livenza 167; Vicenza 165*)
|	5 28	7 5	7 35	8 36	11 19	1.2.3 13 32	15 »	16 26	21 19	19 30	1.2.3 22 8	part.		
|	—	7 13	7 42	8 44	11 27	|	15 8	16 34	21 28	19 38	|	↓	180	*S. Trovaso*
|	5 41	7 18	7 48	8 50	11 33	|	15 13	16 40	21 34	19 44	|	↓	182	Preganziol
l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a			

m

Treno di lusso **VIENNA-NIZZA-CANNES** composto di soli Sleeping-cars e di una Vettura-Ristorante. **Si effettua nella stagione invernale.** (*Veggasi quadro 2*).

Stazioni		2710 omn 1.2.3	412 diret 1.2.	2712 omn 1.2.3	1584 accel 1.2.3	2714 omn 1.2.3	2716 omn 1.2.3	416✱ diret 1.2. VL		6130 m. v 1.2.3	1586 accel 1.2.3	2720 mist 1.2.3	N V
Vienna	arr.	...	21 10	5 35	...	9 10	...	7 50	...	...	...	...	17 15
Pontebba (24)	part.	...	9 58	13 41	...	18 10	...	19 15	...	...	...	...	7 31
Pontebba	arr.	9 10	9 55	13 39	...	18 7	21 20	19 13		...	...	...	7 30
Dogna (Km 1)	↑	8 52	▲	13 21	...	17 50	21 1	▲		...	...	...	▲
Chiusaforte	↑	8 35	9 22	13 5	...	17 35	20 45	18 41		...	...	...	|
Resiutta	↑	8 11	|	12 38	...	17 13	20 19	|		...	...	...	|
Moggio Udinese (Km 2)	↑	8 »	|	12 28	...	17 5	20 10	|		...	...	...	|
Stazione per la Carnia 🍷	↑	7 45	8 52	12 14	...	16 53	19 57	18 8		...	...	...	|
Venzone	↑	7 30	|	12 »	...	16 42	19 43	|		...	...	...	|
Gemona (Km 2) Ospedaletto (Km 2)	↑	7 15	8 35	11 45	...	16 29	19 27	17 51		...	...	...	|
Magnano (Km 1)-Artegna	↑	6 55	|	11 28	...	16 19	19 »	|		...	...	...	|
Tarcento (Km 2)	↑	6 45	|	11 20	...	16 10	18 53	17*39		...	...	...	|
Tricesimo (Km 1)	↑	6 32	|	11 10	...	16 2	18 42	|		...	...	...	|
S. Pelagio	↑	6 23	|	11 1	...	15 54	18 33	|		...	...	...	|
Reana del Rojale (Km 2)	↑	6 15	▮	10 53	...	15 46	18 25	▮		...	...	...	|
Udine ✕	part.	6 »	7 58	10 35	...	15 32	18 10	17 15		...	...	...	5 28
Vienna Südbhf. (26)	arr.	...	5 35	▲	...	6 45	...	9 10	...	...	...	20 50	|
Budapest (26)	arr.	...	6 30	|	...	10 12	...	10 12	...	...	...	21 42	|
Trieste (25)	arr.	...	11 28	|	...	19 46	...	20 35	22 50	...	...	8 52	|
62a CORMONS-UDINE			2724 omn 1.2.3 VL	|		2726 mist 1.2.3		422 diret 1.2.3 VL	2728 omn 1.2.3			2722 omn 1.2.3	|
Cormons (visita doganale)	arr.	...	8 40	|	...	16 32	...	18 »	19 58	...	...	6 25	|
S. Giov. Manzano	↑	...	8 28	|	...	16 18	...	17 49	19 46	...	...	6 13	|
Manzano	↑	...	8 22	|	...	—	...	17 44	19 38	...	...	—	|
Buttrio in Piano	↑	...	8 15	|	...	16 2	...	17 36	19 29	...	...	6 »	|
Udine ✕ (*p. Cividale 169*)	part.	...	8 »	|	...	15 42	...	17 25	19 14	...	...	5 45	|
			1.2.	▮				1.2.					
Udine ✕ (*per S. Giorgio 169*)	arr.	...	7 43	10 7	...	15 16	...	17 5	...	19 51	22 50	3 45	5 22
Pasian Schiavonesco	↑	...	▲	9 47	...	14 57	...	▲	...	19 27	22 33	3 25	|
Codroipo	↑	...	7 17	9 28	...	14 39	...	16 40	...	19 2	22 16	3 6	|
Casarsa ✕ (*per Spilimbergo 170; S. Donà 171*)	part.	...	7 2	9 9	...	14 20	...	16 25	...	18 25	22 »	2 47	|
	arr.	...	7 1	8 56	...	14 11	...	16 24	...	17 59	21 57	2 41	|
Pordenone ✕	↑	...	6 46	8 35	...	13 53	...	16 8	...	17 36	21 38	2 18	|
Sacile	↑	...	6 26	8 9	...	13 29	...	15 47	2718 omn 1.2.3	16 45	21 16	1 53	|
Orsago	↑	...	|	7 55	...	13 17	...	|		...	21 6	—	|
Pianzano (Km 1)	↑	...	|	7 47	...	13 9	...	|		...	20 59	1 37	|
Conegliano ✕ (*per Vittorio 168*)	part.	...	6 5	7 32	...	12 55	...	15 30		...	20 48	1 24	|
	arr.	...	6 3	7 22	9 48	12 48	...	15 28	18 55	...	20 46	1 18	|
Susegana (Km 5)	↑	4562A locale 1.2.3	VL	7 10	9 37	12 36	4564 locale 1.2.3	15 20	18 44	4566 locale 1.2.3	20 36	1 6	|
Spresiano	↑		|	6 57	9 26	12 22		|	18 31		20 25	0 53	|
Lancenigo (Km 1)	↑		|	6 40	9 14	12 7		|	18 17		20 13	0 38	|
Treviso ✕ (*per Belluno 166; Motta di Livenza 167; Vicenza 165*)	part.		5 33	6 27	9 4	11 56		14 56	18 6		20 3	0 27	|
	arr.	8 »	1.2.3 5 28	6 15	9 2	11 46	13 30	1.2.3 14 51	18 »	19 20	19 58	0 12	|
S. Trovaso	↑	7 52	|	6 7	8 55	11 38	13 23	|	17 52	19 12	19 51	—	|
Preganziol	↑	7 47	|	6 1	8 49	11 32	13 17	|	17 46	19 6	19 45	0 1	|
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l

* Dal 1° agosto al 31 ottobre.

Treno di lusso **CANNES-NIZZA-VIENNA** composto di soli Sleeping-cars e di una Vettura-Ristorante. **Si effettua nella stagione invernale.** (*Veggasi quadro 2*).

ESCURSIONI IN TOSCANA ED UMBRIA

(Dal 1 luglio 1907 fino a nuovo avviso)

TRENI DIRETTI tra FIRENZE e ROMA

per le vie di SIENA e di PERUGIA con coincidenza ad EMPOLI da e per PISA

Treni da FIRENZE a ROMA

Via AREZZO-PERUGIA

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.	STAZIONI	FP lunedì mercoledì venerdì
»	»	»	**FIRENZE** . p.	9 35
11 25	7 90	...	**AREZZO** ... a.	11 24
			p.	11 27
14 85	10 40	...	**Cortona** .. p.	11 53
15 60	10 90	...	**Terontola** a.	12 1
			p.	12 5
20 65	14 45	9 40	**PERUGIA** . a.	12 51
			p.	13 22
23 »	16 10	...	**Assisi** .... p.	13 51
24 60	17 20	...	**Foligno** ... a.	14 9
			p.	14 20
27 05	18 95	...	**Spoleto** .... p.	14 49
29 85	20 85	...	**Terni** ...... a.	15 35
			p.	15 40
29 »	20 30	...	**Narni** .... p.	15 54
27 35	19 15	...	**Orte** .... a.	16 11
			p.	16 13
35 30	24 50	15 85	**ROMA** ...... a.	17 30

Via SIENA-ORVIETO

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.	STAZIONI	SR martedì giovedì sabato
»	»	»	**FIRENZE** .... p.	9 15
4 10	2 90	...	**Empoli** .... a.	9 49
...	...	...	*Pisa* .... p.	8 32
4 10	2 90	...	**Empoli** .... p.	9 51
8 85	6 20	...	**Poggibonsi** .... a.	10 37
			p.	10 39
12 25	8 60	5 60	**SIENA** .... a.	11 21
			p.	11 45
16 10	11 30	...	**Asciano** .... a.	12 40
			p.	12 42
17 »	11 90	...	**Rapolano** (1)..... p.	12 51
20 65	14 45	...	**Montepulciano**. p.	13 37
21 65	15 15	..	**Chianciano** (1) .. p.	13 50
19 25	13 50	...	**Chiusi** .... a.	14 3
			p.	14 11
23 20	16 25	...	**ORVIETO** ...... a.	14 45
			p.	14 47
25 95	18 20	...	**Attigliano** ...... p.	15 12
27 35	19 15	...	**Orte** .... a.	15 25
			p.	15 31
35 30	24 50	15 85	**ROMA** .... a.	16 50

(1) La fermata a **Rapolano** e **Chianciano** ha luogo dal 1 luglio al 15 settembre.

Treni da ROMA a FIRENZE

Via ORVIETO-SIENA

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.	STAZIONI	RS lunedì mercoledì venerdì
»	»	»	**ROMA** .... p.	9 25
10 75	7 55	...	**Orte** .... a.	10 42
			p.	10 47
12 40	8 70	...	**Attigliano** .... p.	11 3
16 10	11 30	...	**ORVIETO** .... a.	11 30
			p.	11 33
20 65	14 45	...	**Chiusi** .... a.	12 16
			p.	12 40
21 65	15 15	...	**Chianciano** (1) .. p.	12 54
22 50	15 75	...	**Montepulciano**. p.	13 6
25 75	18 05	...	**Rapolano** (1)..... p.	13 49
26 35	18 45	...	**Asciano** .... a.	13 57
			p.	14 1
29 75	20 80	13 40	**SIENA** .... a.	15 »
			p.	15 15
31 70	22 10	...	**Poggibonsi** ..... a.	15 49
			p.	15 53
35 30	24 50	...	**Empoli** .... a.	16 43
...	...	...	*Pisa* .... a.	19 50
35 30	24 50	...	**Empoli** .... p.	16 45
35 30	24 50	15 85	**FIRENZE** .... a.	17 25

Via PERUGIA-AREZZO

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.	STAZIONI	PF martedì giovedì sabato
»	»	»	**ROMA** ...... p.	9 55
10 75	7 55	...	**Orte** .... a.	11 12
			p.	11 18
12 65	8 85	...	**Narni** .... p.	11 36
14 30	10 05	...	**Terni** ...... a.	11 50
			p.	12 16
18 »	12 60	...	**Spoleto** .... p.	13 10
20 75	14 55	...	**Foligno** .. a.	13 35
			p.	13 42
22 35	15 65	...	**Assisi** .... p.	14 »
24 70	17 30	11 15	**PERUGIA** a.	14 33
			p.	14 38
23 50	16 45	...	**Terontola** a.	15 21
			p.	15 26
24 10	16 85	...	**Cortona** ... p.	15 35
26 95	18 90	...	**AREZZO** .. a.	16 3
			p.	16 8
35 30	24 50	15 85	**FIRENZE** . a.	17 46

Condizioni d'ammissione dei Viaggiatori.

Da questi treni sono escluse le comitive viaggianti con riduzione.

In 3ª classe sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietto in qualsiasi modo ridotto (escluse sempre le comitive viaggianti con riduzione):

a **Firenze** per **Perugia, Siena** e **Roma**;
a **Roma** per **Perugia, Siena** e **Firenze**;
a **Siena** e **Perugia** per **Roma** e **Firenze**.

I viaggiatori muniti di biglietto comprendente la tratta **Firenze-Chiusi** e viceversa, e quelli muniti di biglietto comprendente la tratta **Terontola-Orte** e viceversa, possono rispettivamente percorrere con questi treni la via di **Siena** e di **Perugia** senza pagamento di alcuna sopratassa per il maggior percorso. Eguale facilitazione è concessa ai viaggiatori muniti di biglietto comprendente la tratta **Roma-Pisa** e viceversa, che volessero seguire la via di **Chiusi-Empoli** valendosi dei treni suddetti.

m	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km	Stazioni		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	
...	↑	—	7 23	7 54	8 56	11 39	↑	15 18	16 46	21 40	19 50	↑	↑	185	Campocroce	↓	7 39	↓	5 55	8 43	11 26	13 11	↓	17 40	19 »	19 39	—		...
...		5 52	7 28	8 1	9 4	11 46	13 45	15 24	16 53	21 47	19 56			187	Mogliano Veneto		7 34		5 49	8 37	11 20	13 6	14 38	17 34	18 55	19 34	23 52		...
...		—	7 34	8 7	9 10	11 52	↑	15 29	16 59	21 53	20 1			191	Marocco		7 24		5 40	8 32	11 14	13 »	■	17 27	18 49	19 28	—		...
...		—	7 45	8 14	9 18	12 »	★	15 37	17 7	22 1	20 9			194	Zellarino (Km 2)	■	7 16	■	5 31	8 25	11 5	12 53	✳	17 18	18 39	19 20	—		...
...		6 7	7 50	8 19	9 23	12 5	13 56	15 42	17 12	22 6	20 14	22 27	arr.	196	Mestre (K1) (p. Portogruaro 171)	part.	7 11	5 7	5 25	8 19	10 59	12 48	14 27	17 12	18 33	19 15	23 36		...
• 1ª e 2ª cl.		9 13	11 44	11 44	11 44	15 50	16♦16	19♦24	19♦24	1 43	—	1 43	arr.		Verona	part.	—	3 21	3 21	↑	5 15	10♦20	11 20	11 20	—	16 30	21♦21		...
		12 »	15 5	15 5	15 5	23 18	19♦15	22♦40	22♦40	6 5	—	6 5	arr.		Milano (60)	part.	—	23 20	23 20		—	7♦15	7♦15	6 10	—	13 »	18♦10		...
		19♦15	19♦15	19♦15	19♦15	—	23♦10	—	—	10 15	—	10 15	arr.		Torino (60)	part.	—	19 55	19 55		—	—	—	—	—	8 40	14♦50		...
		12♦48	—	12♦48	12♦48	18 5	18 5	22 45	2♦ 5	2♦ 5	—	2 5	arr.		Bologna (69)	part.	—	2♦ 5	2♦ 5		4 50	—	10 30	8 55	—	14 55	18♦10		...
		16♦50	—	16♦50	16♦50	23 55	22 55	5 40	6♦38	6♦38	—	6 38	arr.		Firenze (52)	part.	—	21♦15	21♦15		23 5	—	6 5	—	—	10♦40	14♦38		...
		22♦40	—	22♦40	22♦40	7 20	7 20	18 15	13♦ 5	13♦ 5	—	13 5	arr.		Roma (52)	part.	—	14♦35	14♦35	■	10 25	—	22 50	—	—	—	9♦ »		...
...	↑	6 17	7 51	8 24	9 25	12 8	14 5	15 43	17 20	22 13	20 17	22 35	part.	196	Mestre (Km 1)	arr.	7 8	4 55	5 18	8 17	10 53	12 47	14 20	17 8	18 32	19 12	23 28	■	...
...	1 37	6 31	8 3	8 37	9 36	12 20	14■15	15 55	17 32	22 25	20 30	22 45	arr.	205	Venezia ✕ (T. H.)	part.	6 55	4 45	5 5	8 5	10 40	12 35	14 10	16 55	18 20	19 »	23 15	2 51	...

■ **Pranzi** a L. **3,50** all'arrivo del treno **413 a Venezia** (25 min. di fermata).

♦ I tr. di lusso **VN** ed **NV** fra **Vienna Südbahnof** e **Cannes** si effettuano giornalmente nella stagione invernale. Per l'ammissione dei Viagg. in questi tr. vedasi quadro 2.

AVVERTENZE. — ★ Nel diretto **413** sono ammessi in 3ª classe i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione) in partenza da **Treviso** e quelli muniti di biglietti diretti da stazioni delle linee **Motta di Livenza-Treviso** e **Belluno-Treviso.**

Ai Viaggiatori in arrivo con questo treno a **Mestre** e destinati oltre, verso **Padova**, è concesso di proseguire fino a **Venezia** per retrocedere col treno **443**, senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso. Eguale concessione è estesa ai bagagli.

Il servizio viaggiatori e bagagli con questo treno a **Tarcento** e a **Mogliano Veneto** ha luogo in via di esperimento.

● Eguale concessione a quella del treno **413** viene fatta ai Viaggiatori in arrivo a **Mestre** col diretto **417** che debbono proseguire verso **Milano** col treno **1496**.

♣ Nel diretto **412** sono ammessi i Viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione) destinati oltre **Treviso** per Stazioni delle linee **Treviso-Motta di Livenza** e **Treviso-Belluno.**

Il servizio viaggiatori e bagagli con questo treno a **Codroipo** ha luogo in via d'esperimento.

✳ Nel diretto **416** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione) da **Venezia** per **Mestre** e **Treviso** e per le Stazioni delle linee **Treviso-Motta di Livenza** e **Treviso-Belluno.**

Il servizio viaggiatori e bagagli con questo treno a **Mogliano Veneto** e **Codroipo** ha luogo in via d'esperimento ed a **Tarcento** dal 1° agosto a tutto ottobre.

63 VENEZIA-PORTOGRUARO-CERVIGNANO-TRIESTE (15 maggio 1907)

			2 diret 1.2.3	202 mist 1.2.3	(1) 4 diret 1.2.3	(1) 6 diret 1.2.3		Km	(Società Veneta)		(1) 1 diret 1.2.3	101 omn 1.2.3	(1) 201 mist 1.2.3	(1) 3 diret 1.2.3		•	
...	...	...	6 20	10 20	14 25	18 50	part.		Venezia (171)	arr.	9 46	11 55	17 20	21 30	...	...	...
...	...	...	6 31	10 47	14 38	19 11	part.		Mestre (171)	arr.	9 26	11 40	17 5	21 16	...	...	...
...	...	...	7 58	12 55	15 36	20 12	arr.		Portogruaro (171)	part.	8 25	10 1	15 36	20 18	...	...	...
...	...	...	8 5	13 1	V.L. 15 46	20 17	part.	»	Portogruaro ✕	arr.	V.L. 8 19	9 55	14 59	20 8	...	...	...
...	...	...	8 13	13 13	15 56	■	↓	6	Fossalta	↑	↑	9 44	14 50	20 »	...	...	...
...	...	...	8 24	13 28	16 9	20 35		14	Latisana		8 3	9 30	14 37	19 49	...	...	...
...	...	...	8 34	13 42	16 21	↓		22	Palazzolo Veneto		↑	9 14	14 19	19 39	...	...	...
...	...	...	8 41	13 50	16 29	↓	↓	26	Muzzana	■	■	9 6	14 11	19 32	...	...	...
...	...	...	8 50	14 »	16 40	20 54	arr.	32	S. Giorgio Nogaro 🍷	part.	7 45	8 55	14 1	19 24	...	...	...
...	...	...	8 54	...	16 46	20 57	part.		(per Udine 169)	arr.	7 29	...	13 49	19 4	...	...	...
...	...	...	9 1	...	16 54	21 3	part.	38	Torre di Zuino	part.	7 23	...	13 42	18 58	...	...	...
...	...	...	9 7	...	17 »	21 8	arr.	42	Cervignano ✕ (visita dogan.)	part.	7 17	...	13 35	18 51	...	...	...
...	...	5 15	9 24	...	17 14	21 22	part.		Cervignano (27)	arr.	7 13	...	13 30	18 47	22 40	...	...
...	...	6 30	9 49	...	17 42	21 47	arr.		Monfalcone (27)	part.	6 48	...	12 58	18 22	22 10	...	...
...	...	6 37	9 54	...	17 55	21 57	part.		Monfalcone (25)	arr.	6 44	...	12 47	18 17	22 1	...	...
...	...	7 3	■	...	18 21	■	arr.		Nabresina (25)	part.	6 25	...	↑	↑	↑	...	...
...	...	8♦28	↓	...	19 7	↓	part.		Nabresina (26)	arr.	6 6	...				...	...
...	...	20 50		...	6 45		arr.		Vienna (26)	part.	19 20	...				...	...
...	...	7 9	↓	...	18 40	↓	part.		Nabresina (25)	arr.	6 12	...	■	■	■	...	...
...	...	7 40	10 38	...	19 15	22 50	arr.		Trieste (25)	part.	5 47	...	11 50	17 30	21 5	...	...

(1) Vetture dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe fra **Venezia** e **Trieste.** — ♦ Parte da Trieste per Vienna alle 7.55.

☛ *Vedansi* **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, **Tabella B**, pag. LXVIII) ☚

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B,*** pag. LXVIII), e **Parte IV, § 1** (*Carta verde*)

64 (*Parigi-Lione-Ginevra*) - TORINO-ASTI-ALESSANDRIA-PIACENZA-(*Bologna-Ancona-Brindisi*) (1 luglio 1907)

♦ 1ª e 2ª classe	♦ Via St-André-le-Gaz-Chambéry			1013 accel 1.2.3	13 diret 1.2.	2023 omn 1.2.3	1017 accel 1.2.3	19 diret 1.2. VL	1019 accel 1.2.3	27 1.2. VL	PE VL		Km	(Ferrovie dello Stato)		30 1.2. VL	1014 accel 1.2.3	16 ♢ diret 1.2.3	20 ♢ diret 1.2.3	22 ♢ diret 1.2.3	26 diret 1.2. VL		♦ 1ª e 2ª classe. ● L.2.3. classe.	
		...	...	...	14♦30	22 45	11 55	22♦30	...	19 20	da	part.		*Parigi*	arr.	...		6 » 6♦30	...	...	14♦20	18♦ 6		...
		...	...	...	20♦ »	12 35	20♦ »	5♦ 4	...	6♦ 9	Lon-	part.		*Lione*	arr.	...		22 31 1 18	...	15♦40	8♦36	9♦ 9		...
		...	...	...	20 25	12 50	20 25	—	da Susa	5 45	dra	part.		*Ginevra*	arr.	per Susa		22 35 23 35	...	15 25	7♦28	10♦29		...
		...	...	...	23♦39	16 30	23 39	7♦57		10 20	14 15	part.		*Chambery*	arr.			19 4 20 31	...	10 12	4♦47	5♦55		...
		...	...	...	1♦57	19 46	1 57	9♦58		13 41	16 32	arr.		(Tempo di Parigi) *Modane*	part.			17 11 17 33	...	7 8	2♦45	3♦12		...
		...	...	18 55	3♦15	4 50	7 »	11♦12		15 35	17 55	part.		(Tempo Europa C.)	arr.			17 25	22 20	5 45	3♦ 5	↑		...
		...	...	23 25	6♦25	8 40	11 14	14♦27	13 40	19 25	21 14	arr.		*Torino (50)*	part.	12 40		13 50	17 55	0 40	23♦35	...		...
...	...		...	4 20	7 »	9 5	13 17	15 5	18 10	20 »	21 30	part.	»	**Torino P. N.** ✕ (T.H.)	arr.	10 10	12 12	12 50	15 50	19 5	23 »	...	...	...
...	...		...	6 1	7 57	11 10	14 55	16 1	19 47	20 57	|	»	56	**Asti** ✕ (T. H.)	arr.	9 5	10 30	11 39	14 39	17 37	21 54	...	...	...
...	...		...	6 58	8 31	12 20	15 51	16 33	20 37	21 29	23 6	arr.		*Vedi Quadro 50 pel servizio Torino-Alessandria. (per Acqui 129; Alba 128)*	part.	8 32	9 35	11 5	14 5	17 »	21 19	...	...	...
			1331 accel 1.2.3	2401 omn 1.2.3	221 diret 1.2.3	2403 omn 1.2.3	1337 omn 1.2.3		225 diret 1.2.3							1332 accel 1.2.3		224♦ diret 1.2.3	1334 accel 1.2.3	2404 omn 1.2.3	1338 accel 1.2.3			
...	...		4 48	7 50	8 40	14 »	17 30		21 38		23 16	part.	91	**Alessandria** ✕ (T.H.)	arr.	7 50		10 52	13 40	16 27	20 55	...	...	...
...	...		5 1	8 4	|	14 15	17 44		|		|	»	99	Spinetta	»	7 39		↑	13 30	16 16	20 44	...	...	...
...	...		5 11	8 17	|	14 28	17 58		|		|	»	105	S. Giuliano Piemonte ⚲	»	7 29		|	13 21	16 6	20 35	...	...	...
...	...		5 24	8 31	9 2	14 42	18 11		22 »		|	arr.	113	**Tortona** ✕	part.	7 14		10 26	13 9	15 51	20 23	...	...	...
...	...		20 20	—	—	5 20	9 25		12 37		|	part.		*Ventimiglia (56)*	arr.	15 58		18 »	22 40	24 »	6 »	...	...	...
...	...		0 30	4 37	4 37	8 53	12 46		17 50		|	part.		*Savona (56)*	arr.	12 8		11 5	18 36	20 49	1 43	...	...	...
...	...		3 »	6 52	6 52	11 30	15 5		19 35		|	part.		*Genova (55)*	arr.	10 20		12 22	17 5	18 45	23 42	...	...	...
...	...		5 29	9 15	9 4	14 51	18 23		22 2		●	part.	113	**Tortona** ✕	arr.	7 8		10 24	13 5	15 45	20 20	♦ Fermata che ha luogo in via di esperimento fino a nuovo avviso.	...	...
...	...		5 42	9 31	|	15 7	18 40		|		|	part.	122	Pontecurone	arr.	6 56		|	12 54	15 33	20 10		...	...
...	...		5 52	9 43	9 20	15 18	18 51		22 18		|	arr.	130	**Voghera** ✕	part.	6 45		10 8	12 44	15 21	20 1		...	...
...	...		6 3	9 58	9 25	15 33	19 10		22 33		|	part.		(*per Pavia e Milano 55*)	arr.	6 20		10 2	12 36	15 11	19 56		...	...
...	...		6 18	10 18	9 36	15 53	19 26		22 44		|	↓	139	Casteggio ✕	↑	6 9		9♦56	12 25	14 57	19 44		...	...
...	...		6 27	10 29	|	16 3	19 35		|		|		144	Santa Giuletta (Km 1)		6 »		|	12 16	14 45	19 36		...	...
...	...		6 37	10 41	9 48	16 14	19 45		22 56		|	arr.	151	**Broni** (*per Pavia 133*)	part.	5 50		9 43	12 8	14 32	19 26		...	...
...	...		6 39	10 46	9 49	16 19	19 47		22 57		|	part.			arr.	5 48		9 41	12 4	14 29	19 25		...	...
...	...		6 45	10 53	9 54	16 26	19 53		23 2		|	arr.	155	**Stradella** ✕	part.	5 42		9 36	11 58	14 22	19 19		...	...
...	...		6 49	11 »	9 55	16 38	19 57	accelerato	23 3		|	part.			arr.	5 40		9 35	11 55	14 15	19 17		...	...
...	...		6 57	11 10	|	16 48	20 5		|		|	|	159	Arena Po (Km 2)	↑	5 33		|	11 48	14 7	19 10		...	...
...	...		7 9	11 27	10 8	17 8	20 17		23 16		|	|	166	Castel S. Giovanni	|	5 23		9 23	11 38	13 55	19 »		...	...
...	...		7 17	11 37	|	17 17	20 26		|		|	|	170	Sarmato ⚲	|	5 15		|	11 30	13 44	18 53		...	...
...	...		7 25	11 47	|	17 27	20 35		|		|	|	175	Rottofreno	|	5 8		|	11 23	13 34	18 45		...	...
...	...		7 33	11 57	↓	17 37	20 43		↓		↓	↓	180	S. Nicolò	|	5 1		|	11 16	13 24	18 37		...	...
...	...		7 45	12 14	10 30	17 50	20 55		23 38		0 51	arr.	188	**Piacenza** ✕	part.	4 50		9 »	11 5	13 10	18 25		...	...
...	...	...	8 2	12 32	10 54	18 23	4 »	21 20	0 »		1 5	part.		*Piacenza (52)*	arr.	4 20		8 29	10 40	12 45	18 8	...	...	...
...	...	...	9 17	14 13	11 47	20 »	5 28	22 16	0 55		—	arr.		*Parma*	part.	3 16		7 37	9 45	11 51	16 47	...	...	...
...	...	...	9 51	15 8	12 15	20 50	6 15	22 44	1 23		—	arr.		*Reggio d'Emilia*	part.	2 43		6 35	9 13	11 22	16 11	...	...	...
...	...	...	10 23	15 51	12 37	21 30	6 50	23 6	1 51		—	arr.		*Modena*	part.	2 13		5 58	8 45	10 55	15 36	...	...	...
...	...	...	11 15	16 55	13 13	22 30	8 »	23 40	2 31		3 21	arr.		*Bologna*	part.	1 35		5 »	8 »	10 20	14 50	...	...	...
...	...	...	19 »	23 26	19 »	7 19	...	7 19	7 19		6 57	arr.		*Ancona (84)*	part.	20 22		20 22	20 22	5 20	9 4	...	...	...
...	...	...	...	6 3	...	16 45	...	16 45	16 45		13 36	arr.		*Foggia*	part.	11 50		11 50	11 50	22 40	...	...	...	...
...	...	...	...	11 20	...	22 »	...	22 »	22 »		18 16	arr.		*Brindisi*	part.	7 »		7 »	7 »	17 8	...	...	...	...

● **Peninsular Express** composto di **Sleeping-cars** e di **Vettura ristorante** in part. da Londra ogni venerdì alle ore 21 5.

Per l'ammissione dei Viaggiatori in alcuni treni del tratto **Torino-Alessandria**, *vedansi le avvertenze relative al quadro 50 e per il treno* **P E** *vedasi l'apposito quadro n.* **4**. — ♦ Nel diretto **224** fra **Piacenza** ed **Alessandria** sono ammessi per **Torino** ed oltre in tutte le stazioni in cui il treno stesso fa servizio i Viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietto di qualsiasi specie escluse le comitive viaggianti con riduzione. — ♢ Per la prosecuzione da **Alessandria** coi treni **16**, **20** e **22** dei Viaggiatori di 3ª classe giunti rispettivamente coi treni **224**, **1334** e **2404** dalla linea di Piacenza-Alessandria, *vedansi le avvertenze relative del quadro 50.*

65 LIVORNO-PISA-EMPOLI-FIRENZE

(1 luglio 1907)

(Ferrovie dello Stato)

Km	Stazioni		6221 m.v. 1 2 3	1741 accel 1.2.3	3001 omn 1 2 3	3003 mist 1 2 3	541 diret 1.2.3	● 3005 omn 1.2.3	3007 omn 1.2.3	RS diret 1.2.3	545 diret 1.2.3	1743 accel 1.2.3	3009 omn 1.2.3	3011 mist 1.2.3	3013 omn 1.2.3	547 diret 1.2.3
»	Livorno S. Marco ✕	p.	1 50	3 50	6 »	6 40	8 »	11 10	14 5	+	15 30	16 45	18 33	19 45	21 »	22 15
9	Tombolo	»	2 8	4 3	6 15	6 56	▓	—	14 18	Proviene da Roma e Siena lunedì, mercoledì e venerdì	▓	—	18 47	—	—	▓
19	Pisa Staz. Centr. ✕ (T. H.)	a.	2 27	4 16	6 28	7 12	8 20	11 33	14 30		15 50	17 6	19 »	20 10	21 28	22 35
	Torino (50)	p.	via Parma	*20 »*	....	↓	*18 40*	—	...		*7 »*	*7 »*	*8 55*	...	...	*13 5*
	Milano (55)	p.		*20♦50*	....		*20 40*	—	...		*7 15*	*7 15*	*9 20*	...	...	*13 20*
	Ventimiglia (56)	p.		*17 45*	....		*17 45*	*20 20*	...		*5 20*	*5 20*	*6 45*	...	...	*12 37*
	Genova (50)	p.		*23 35*	....	↓	*0 43*	*4 24*	...		*11 »*	*11 »*	*12 50*	...	...	*17 40*
19	Pisa Staz. Centr. ✕ (T. H.)	p.	....	4 57	....	7 25	8 32	11 43	...		16 »	17 20	19 10	...	...	22 45
26	Navacchio	↓	....	5 10	....	per Pistoia (68)	|	11 54	...		|	17 31	19 23	...	...	|
29	S. Frediano Settimo		....	5 16	....		|	12 »	...		|	17 37	19 29	...	...	|
31	Cascina	↓	....	5 23	....		|	12 6	...		16 15	17 42	19 36	...	...	|
38	Pontedera ✕	a.	....	5 33	....		8 52	12 16	..		16 23	17 51	19 46	...	...	23 5
		p.	....	5 37	....		8 55	12 20	...		16 26	17 54	19 51	...	...	23 8
42	La Rotta	↓	....	5 45	....		|	12 28	...		|	18 2	19 59	...	...	|
50	S. Romano (k.1) Montopoli (k.3)		....	5 59	....		9 8	12 42	...		16 41	18 13	20 13	...	...	|
56	S. Miniato (k. 3) Fucecchio	↓	....	6 10	....		9 18	12 52	...		16 49	18 23	20 24	...	...	|
66	Empoli ✕ (T. H.)	a.	....	6 23	....		9 29	13 5	...	16 43	17 »	18 35	20 38	...	...	23 37
	Siena (192)	a.	....	*8 57*	....	....	*12 8*	*15 15*	...	—	*20 45*	*20 45*	*23 9*	...	...	—
66	Empoli ✕ (T. H.)	p.	....	6 31	....	....	9 34	13 14	...	16 45	17 7	18 40	20 43	...	...	23 42
72	Montelupo	↓	....	6 41	....	....	9 43	13 24	...	↓	17 16	18 49	20 53	...	...	|
80	Carmignano		....	6 55	....	....	|	13 38	...		|	19 3	21 7	...	...	|
83	Signa		....	7 3	....	....	10 1	13 46	...		17 34	19 10	21 15	...	...	0 7
87	S. Donnino	↓	....	7 12	....	....	↓	13 55	...	↓	↓	19 18	21 23	...	...	↓
97	Firenze S.M.N. ✕ (T.H.)	a.	....	7 27	....	....	10 19	14 11	...	17 25	17 52	19 33	21 40	...	...	0 25
	Pistoia (52)	a.	....	*9 »*	....	....	*11 19*	*15 11*	...	*19 55*	*19 55*	*21 53*	*0 8*	...	...	*6 47*
	Faenza (189)	a.	....	*13 5*	....	....	...	*18 35*	...	...	*21 30*	—	—	...	...	*9 47*
	Roma (52)	a.	....	*18 45*	....	....	...	*22 40*	...	...	*7 20*	*7 20*	*7 20*	...	...	*13 5*

Km	Stazioni		3002 mis. 1 2 3	6230 merci viag. 1.2.3	1742 accel 1.2.3	542 diret 1.2.3	1734 accel 1.2.3	SR diret 1.2.3	1744 accel 1.2.3	1746 accel 1.2.3	3008 mis. 1 2 3	3010 omn 1.2.3	● 1748 accel 1.2.3	546 diret 1.2.3	1738 accel 1.2.3	★ 3012 mist 1.2.3
»	Livorno S. Marco ✕	a.	5 36	7 32	8 48	9 30	10 5	+	12 5	15 »	16 17	17 55	20 31	22 10	23 10	0 35
9	Tombolo	»	5 19	7 16	—	↑	—	Prosegue per Siena e Roma martedì, giovedì e sabato	—	14 48	—	17 41	20 19	↑	—	0 21
19	Pisa Staz. Centr. ✕ (T. H.)	p.	5 2	7 »	8 25	9 9	9 42		11 43	14 35	15 50	17 24	20 4	21 48	22 45	0 5
	Torino (50)	a.	....	*15 50*	*19 5*	*19 5*	↑		*23 »*	*23 »*	....	↑	*9 30*	*6 50*	↑	*10 10*
	Milano (55)	a.	....	*15 30*	*19 »*	*19 »*			*22 45*	*22 45*	....		*8 38*	*6 40*		*9♦45*
	Ventimiglia (56)	a.	....	*15 53*	*20 42*	*20 42*			*24 »*	*24 »*	....		*9 5*	*9 5*		*12 55*
	Genova (50)	a.	....	*10 48*	*14 8*	*14 8*	▓		*18 25*	*18 50*	....	▓	*1 42*	*2 10*	▓	*6 25*
19	Pisa Staz. Centr. ✕ (T. H.)	a.	....	6 11	8 15	8 52	9 32		11 36	14 8	....	16 58	19 50	21 28	22 36	23 52
26	Navacchio	↑	....	5 55	8 5	|	da Pistoia (68)		11 26	13 58	....	da Pistoia (68)	19 40	|	da Pistoia (68)	23 40
29	S. Frediano Settimo		....	5 41	7 59	|			11 21	13 52	....		19 33	|		23 33
31	Cascina	▓	....	5 34	7 53	|			11 15	13 46	....		19 27	|		23 27
38	Pontedera ✕	p.	....	5 11	7 43	8 32			11 5	13 36	....		19 16	21 8		23 14
		a.	....	...	7 40	8 30			11 3	13 33	....		19 12	21 7		23 11
42	La Rotta	↑	....	...	7 33	|			10 56	13 26	....		19 5	|		23 3
50	S. Romano (k.1) Montopoli (k.3)		....	...	7 22	|			10 45	13 15	....		18 54	20 54		22 50
56	S. Miniato (k. 3) Fucecchio	▓	....	...	7 13	8 12			10 36	13 6	....		18 44	20 46		22 39
66	Empoli ✕ (T. H.)	p.	....	...	7 »	7 59		9 51	10 23	12 53	....		18 30	20 34		22 22
	Siena (192)	p.	....	...	*4 40*	*4 40*	...	—	*7 30*	*10 30*	....	...	*16 15*	*18 24*	...	*18 24*
66	Empoli ✕ (T. H.)	a.	....	...	6 54	7 53	...	9 49	10 21	12 51	....	...	18 23	20 30	...	22 18
72	Montelupo	↑	....	...	6 45	|	...	↑	10 13	12 43	....	...	18 15	20 22	...	22 8
80	Carmignano		....	...	6 31	|	...		9 59	12 29	....	...	18 1	|	...	21 54
83	Signa		....	...	6 24	7 30	...		9 52	12 22	....	...	17 54	20 4	...	21 47
87	S. Donnino	▓	....	...	6 16	▓	...	▓	9 45	12 15	....	...	17 45	▓	...	21 38
97	Firenze S.M.N. ✕ (T.H.)	p	....	...	6 »	7 10	...	9 15	9 30	12 »	....	...	17 30	19 45	...	21 20
	Pistoia (52)	p.	....	...	*4 24*	*5 59*	...	*7 »*	*7 »*	*9 17*	....	...	*14 30*	*18 2*	...	*18 2*
	Faenza (189)	p.	....	...	*20 2*	—	...	*4 50*	*4 50*	...	....	...	*9 »*	*15 8*	...	*15 8*
	Roma (52)	p.	....	...	*22 50*	*22 50*	...	...	...	...	....	...	*9 »*	*9 »*	...	*10 25*

★ Nel treno **3012** sono ammessi a **Pisa,** in via eccezionale, i possessori di sezioni di ritorno per **Livorno,** la cui validità scade alle ore 24 del giorno precedente.
● Durante la stagione invernale al treno **3005** di ogni martedì, venerdì e domenica, verrà aggiunto uno Sleeping-car proveniente da **Parigi** col treno di lusso **Parigi-Roma** ed al treno **1748** di ogni lunedì, mercoledì e sabato, sarà aggiunto uno Sleeping-car diretto **a Parigi**.
+ I treni **RS** ed **SR** si effettuano fino a nuovo avviso. — Nei detti treni sono ammessi da e per tutte le Stazioni nelle quali fanno servizio i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie, escluse le comitive viaggianti con riduzione. — Ai Viaggiatori provvisti di biglietti comprendenti la tratta **Firenze-Chiusi** e viceversa, è data facoltà di percorrere con tali treni la via di **Siena** senza pagamento di alcuna sopratassa per il maggior percorso. — Uguale facoltà è estesa ai possessori di biglietti **Roma-Pisa** e viceversa che intendessero seguire la via **Chiusi-Empoli.** — Le stesse condizioni valgono per i treni **FP** e **PF** (vedansi *quadri 52, 77 e 199*) colla differenza che i viaggiatori muniti di biglietti comprendenti la tratta **Terontola-Orte** e viceversa possono percorrere coi detti treni la via **Perugia-Foligno.** Nella 3ª classe di tali treni sono ammessi i Viaggiatori muniti di biglietto di qualsiasi specie in partenza da **Firenze** per **Perugia, Siena** e **Roma** e viceversa.

66 CECINA-VOLTERRA

(1 luglio 1907)

(Ferrovie dello Stato)

(per Pisa e Roma 50).

3061 omn 1.2.3	3063 omn 1.2.3	3065 mist 1.2.3	3067 omn 1.2.3	3069 omn 1.2.3		Km	Stazioni		3060 omn 1.2.3	3062 omn 1.2.3	3064 omn 1.2.3	3066 mist 1.2.3	3068 omn 1.2.3
5 30	8 25	13 26	17 30	20 25	part.	»	Cecina ✕	arr.	6 35	10 30	12 50	16 36	19 52
5 48	8 40	13 44	17 45	20 40	↓	9	Riparbella (Km 4)	↑	6 22	10 16	12 35	16 21	19 38
6 6	8 54	14 3	17 59	20 54		17	Casino di Terra		6 7	10 2	12 20	16 »	19 24
6 20	9 6	14 23	18 11	21 6	↓	23	*Ponte Ginori*	▓	5 55	9 50	12 4	15 41	19 12
6 33	9 17	14 36	18 22	21 17	arr.	30	Volterra (Km 11)	part.	5 43	9 38	11 50	15 22	19 »

67 ROMA-PONTE GALERA-FIUMICINO

(1 luglio 1907)

(Ferrovie dello Stato)

	6402 merci eviag 1.2.3	1754 3114 accel 1.2.3	3042 3116 omn 1.2.3		Km	Stazioni		3111 mist 1.2.3	3113 1753 accel 1.2.3	6401 merci eviag 1.2.3	
...	da	8 30	16 »	part.	»	Roma Termini ✕ (T. H.)	arr.	per	16 30	per	...
...	Trast	8 42	16 12	↓	4	Roma Tuscolana	arr.	Trast	16 21	Trast	...
...	5 44	9 1	16 35		10	Roma S. Paolo *(Trast. 50c)*	arr.	8 27	16 5	20 50	...
...	5 55	9 10	16 45	↓	15	Magliana	↑	8 17	15 57	20 38	...
● misto	6 8	9 21	16 56	arr.	23	Ponte Galera ✕ *(per Pisa 50)*	part.	8 3	15 45	20 21	misto ●
	6 18	9♦40	17♦11	part.			arr.	8 1	15♦31	20 17	
	6 39	10 1	17 32	»	30	Porto	»	7 41	15 11	19 57	
	6 51	10♦13	17♦44	arr.	34	Fiumicino	part.	7 28	14♦58	19 44	

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII), e **Parte IV**, § 1 (*Carta verde*)

68 LIVORNO-PISA-LUCCA-PISTOIA-FIRENZE

(20 luglio 1907)

(Ferrovie dello Stato)

Stazioni		Km	3013 omn 1.2.3	6221 m.ev. 1.2.3	1741 accel 1.2.3	3001 omn 1.2.3	3003 mist 1.2.3	541 diret 1.2.3		3005 omn 1.2.3	3007 omn 1.2.3	545 diret 1.2.3	1743 accel 1.2.3	3011 mist 1.2.3	3009 omn 1.2.3	547 diret 1.2.3
Livorno S. M. ✕	p.	»	21 »	1 50	3 50	6 »	6 40	8 »	...	11 10	14 5	15 30	16 45	19 45	18 33	22 15
Tombolo	p.	5	—	2 8	4 3	6 15	6 56	↓	...	—	14 18	↓	—	—	18 47	↓
Pisa ✕ (T. H.)	a.	19	21 28	2 27	4 16	6 28	7 12	8 20	...	11 33	14 30	15 50	17 6	20 10	19 »	22 35
Genova (50)	a.		♦ Via Parma	6 25	11 40	10 48	14 8	14 8	...	18 25	18 50	23 »	—	1 42	1 42	6 25
Ventimiglia (56)	a.			12 55	18 »	15 53	20 42	20 42	...	24 »	24 »	6 »	—	9 5	9 5	12 55
Torino (50)	a.			10 10	19 5	15 50	19 5	19 5		23 »	23 »	...	—	6 50	6 50	10 10
Milano (55)	a.			9♦15	19 »	15 50	19 »	19 »	...	22 45	22 45	...	—	6 40	6 40	10 20
			4741A locale 1.2.3	**513** diret 1.2.	**1731** accel 1.2.3	**4731A** locale 1.2.3	**531** diret 1.2.3	**1733** accel 1.2.3	**4733A** locale 1.2.3	**1735** accel 1.2.3	**4735A** locale 1.2.3	**9737A** locale 1.2.3	**2995** omn 1.2.3	**4739A** locale 1.2.3	**2997** omn 1.2.3	**2999** omn 1.2.3
Pisa ✕ (T. H.)	p.	19	...	...	4 22	...	7 25	8 35	...	11 45	...	...	17 20	...	19 15	22 50
Bagni S. Giuliano		28	...	...	4 37	...	7*39	8 53	...	12 2	...	...	17 39	...	19 35	23 8
Rigoli		31	...	...	4 43	...	■	8 59	...	12 8	...	...	17 45	...	19 41	23 14
Ripafratta		34	...	...	4 50	...	|	9 7	...	12 16	...	...	17 53	...	19 49	23 29
Montuolo		38	...	...	4 56	...	↓	9 13	...	12 22	...	...	18 »	...	19 56	—
Lucca ✕ (per Viareggio 190)	a.	43	...	...	5 4	...	7 56	9 21	...	12 30		...	18 8	...	20 4	23 35
Bagni di Lucca (190)	a.		...	...	8 16	...	—	10 27	...	15 12	...	...	20 10	...	—	...
Lucca ✕	p.	43	dal 20 luglio al 15 settembre	...	5 9	dal 15 giugno al 15 settembre.	8 2	9 28	dal 15 giugno al 15 settembre.	12 40	dal 15 giugno al 15 settembre.	15 30	18 20	dal 15 giugno al 15 settembre.	20 11	507 ★ diret 1.2.3
Tassignano		48		...	5 17		■	9 36		12 49		15 40	18 29		20 20	da Bologna
Porcari		52		da Bologna	5 25		|	9 44		12 57		15 49	18 37		20 28	
Altopascio ♀		56			5 34		8 21	9 53		13 8		15 59	18 51		20 38	
Montecarlo S. Salv (K. 2)		61			5 43		|	10 2		13 18		16 15	19 2		20 48	
Pescia (Km 1)		66			5 52		8 36	10 12		13 30		16 30	19 14		21 1	
Borgo a Buggiano		69			5 59		8 43	10 20		13 39		16 39	19 23		21 9	
Bagni di Montecatini	a.	73			6 5		8 48	10 26		13 45		16 48	19 29		21 15	
	p.		23 40		6 6	7 32	8 49	10 29	11 20	13 50	14 11	17 5	19 34	20 50	21 20	
Pieve Monsummano (K 3)		74	23 46		6 11	7 39	8 54	10 35	11 26	13 56	14 19	17 11	19 41	20 58	21 28	
Serravalle Pist. (Km 2)		81	0 8		6 24	8 1	|	10 51	11 49	14 11	14 41	17 33	19 56	21 20	21 45	
Pistoia ✕	a.	86	0 20	5 51	6 32	8 13	9 12	11 »	12 2	14 20	14 54	17 45	20 5	21 32	21 55	22 6
Bologna (52)	a.				9 37	...		14 17	16 33	17 55	17 55	21 40			0 40	
Milano (52)	a.		1659		14 »	...		19 53	—	22 45	22 15	—			6 »	
Venezia (69)	a.		omn		13 45	...		19 13	23 5	21 40	21 40	—			5 10	
Verona (61)	a.		1.2.3		16 »	...		17 52	—	22 20	22 20	—			4 38	
Pistoia ✕	p.	86	4 24	5 59	7■ »	...	9 17	11 38	1653 accel. 1.2.3	14 30	Treno 501 ★ diretto 1.2.3.	18♦ 2	20 25	♦ Treno 1655 accel. 1.2.3.	22 6	22 15
Montale-Agliana (K. 3)		94	4 38	■	7 14	...	9 28	11 51		■		18 13	20 38		diretto 512 per Bologna	■
Prato in Toscana ♀		102	4 56	6 19	7 35	...	9 39	12 10		14 48		18 26	20 57			22 36
Calenzano (Km 1)		108	5 5	|	7 45	...	9 47	12 19		|		18 34	21 7			|
Sesto Fiorentino		112	5 17	|	7 58	...	9 56	12 32		15 »		18 43	21 20			|
Castello		115	5 23	|	8 4	...	—	12 38		|		18 49	21 26			|
Rifredi		117	5 34	↓	8 14	...	10 4	12 49		↓		18 54	21 39			↓
Firenze S.M.N. ✕ (T.H.)	a.	120	5 40	6 38	8■20	...	10 10	12 55		15 10		19♦ »	21 45			22 55
Ancona (77-84-189)	a.		19♦ »	18 40	■ omn. 1.2.3. cl.	...	♦ via Faenza	23♦26	...	23♦26	...	17 10	17 10	...	♦ via Faenza	17 10
Roma (52)	a.		18 45	13 5		...		—	...	22 40	...	7 20	7 20	...		7 20
Napoli (70)	a.		6 15	18 30		...		—	...	6 40	...	13 25	13 35	...		13 25
Brindisi (74-84-91)	a.		18 13	11 20		...		11 20	...	11 20	...	22 »	22 »	...		22 »

Stazioni		6230 m.ev. 1.2.3	1734 acc. 1 2 3	1742 accel 1.2.3	542 diret 1.2.3	1746 accel 1.2.3	1744 accel 1.2.3	3010 omn 1.2.3	3008 mist 1.2.3		1748 accel 1.2.3	546 diret 1.2.3	1738 accel 1.2.3	3012 mist 1.2.3	3002 mist 1.2.3
Livorno S. M. ✕	a.	7 32	10 5	8 48	9 30	15 »	12 5	17 55	16 17	...	20 31	22 10	23 10	0 35	5 36
Tombolo	p.	7 16	—	—	↑	14 48	—	17 41	—	...	20 19	↑	—	0 21	5 19
Pisa ✕ (T. H.)	p.	7 »	9 42	8 25	9 9	14 35	11 43	17 24	15 50	...	20 4	21 48	22 45	0 5	5 2
Genova (50)	p.	0 48	—	...	...	7 48	4 24	11 »	11 »	...	12 50	...	17 40	19 35	...
Ventimiglia (56)	p.	17 45	—	...	...	—	20 20	5 20	5 20	...	6 45	...	12 37	—	...
Torino (50)	p.	18 10	—	...	...	—	...	7 »	7 »	...	8 55	...	13 5	15 5	...
Milano (55)	p.	20 40	—	...	...	—	...	7 15	7 15	...	9 20	...	13 20	15 40	...
		1732 accel 1.2.3		**4734A** locale 1.2.3	**506** diret 1.2.3	**2994** omn 1.2.3	**4736A** locale 1.2.3	**1736** accel 1.2.3	**4742A** locale 1.2.3	**4738A** locale 1.2.3	**536** diret 1.2.3	**2882** omn 1 2 3		**4740A** locale 1.2.3	**1654** omn 1.2.3
Pisa ✕ (T. H.)	a.	6 30	9 32	...	★	14 15	...	16 58	...	...	19 51	...	22 36	...	...
Bagni S. Giuliano		6 16	9 20	...	...	13 57	...	16 45	...	...	19*36	...	22 20	...	...
Rigoli		6 9	9 14	...	...	13 49	...	16 38	...	...	↑	...	22 13	...	...
Ripafratta		6 1	9 6	...	...	13 40	...	16 30	...	...	|	...	22 5	...	...
Montuolo		5 54	9 »	...	...	13 32	...	16 24	...	...	■	...	21 58	...	...
Lucca ✕ (per Viareggio 190)	p.	5 45	8 51	...	...	13 22	...	16 15	...	...	19 17	...	21 49	...	...
Bagni di Lucca (190)	p.	**4732A**	7 »	...	...	11 30	...	14 58	...	...	18 10	...	18 10	...	...
Lucca ✕	a.	locale 1.2.3	8 43	dal 15 giugno al 15 settembre.	...	13 12	dal 15 giugno al 15 settembre.	16 4	dal 20 luglio al 15 settembre.	dal 15 giugno al 15 settembre.	19 9	...	21 43	24 »	...
Tassignano		dal 15 giugno al 15 settembre	8 36		...	13 4		15 56			↑	...	21 35	—	...
Porcari			8 28		per Bologna	12 56		15 47			|	per Bologna	21 27	—	per Bologna
Altopascio ♀			8 20			12 47		15 38			18 52		21 18	23 38	
Montecarlo S. Salv (K. 2)			8 7			12 38		15 28			|		21 10	—	
Pescia (Km 1)			7 56			12 29		15 19			18 36		21 »	23 29	
Borgo a Buggiano			7 46			12 20		15 10			18 28		20 48	23 10	
Bagni di Montecatini	p.		7 37			12 10		15 2			18 20		20 39	22 58	
	a.	6 42	7 32	9 47		12 7	12 55	14 56	15 56	16 55	18 19		20 34	22 54	
Pieve Monsummano (K 3)		6 37	7 28	9 42		12 2	12 50	14 52	15 51	16 50	18 15		20 29	22 49	
Serravalle Pist. (Km 2)		6 23	7 15	9 28		11 50	12 36	14 40	15 38	16 36	|		20 16	22 36	
Pistoia ✕	p.	6 5	7 5	9 12	11 30	11 40	12 20	14 30	15 22	16 20	17 58	18 5	20 5	22 20	0 16
Bologna (52)	p.	3 5	3 5	—	|	7 40	—	11 45	508 S	13 35	14 »	↑	14 »	19 10	
Milano (52)	p.	22 40	22 40	2878		—	2880	6 15		9 45	9 45		9 45	13 40	
Venezia (69)	p.	22 45	22 45	omn		—	omn	4 »		9 55	9 55		9 55	14 40	
Verona (61)	p.	23 23	23 23	1.2.3		—	1.2.3	6 13	12 ★	10 14	10 14		10 14	13 40	
Pistoia ✕	a.	5 51	6♦47	9 »	11 19	diretto 516 ★ 1.2.3 cl.	12 3	14■12	15 11	16 9	17 53	diretto 512 1.2 cl.	19 55	21■53	0 8
Montale-Agliana (K. 3)		diretto 513 da Bologna	—	8 48	↑		11 52	14 »	↑	direttiss. 505 ★ da Milano	17 42		19 43	|	23 57
Prato in Toscana ♀			6♦27	8 33	11 4		11 39	13 47	14 56		17 31		19 30	21 36	23 45
Calenzano (Km 1)			↑	8 18	|		11 24	13 33	|		17 22		19 17	|	23 34
Sesto Fiorentino			|	8 9	10 51		11 15	13 24	|		17 15		19 8	|	23 25
Castello			|	8 1	|		11 6	13 15	|		↑		19 »	|	23 19
Rifredi			■	7 54	■		11 »	13 9	■		17 7		18 53	■	23 13
Firenze S.M.N. ✕ (T.H.)	p.		6♦5	7 45	10 40		10 59	13■ »	14 38		17 »	■	18 45	21■15	23 5
Ancona (77-84-189)	p.	...	16 25	16 25	20♦22	...	20♦22	5♦20	5♦20	...	5♦20	...	...	10 5	10 5
Roma (52)	p.	...	22 50	22 50	—	...	—	■ omn	9 »	...	9 »	...	...	14 35	10 25
Napoli (70)	p.	...	15 »	15 »	—	...	—		0 20	...	0 20	...	...	9 50	0 20
Brindisi (74-84-91)	p.	...	7 »	7 »	7 »	...	7 »		17 3	...	17 3	...	...	17 8	11 »

* I diretti **531** e **536** fermano a **Bagni di S. Giuliano** dal 1° luglio a tutto settembre.

★ Per l'ammissione dei viaggiatori nei direttissimi **505** e **508 S** e per l'ammissione di quelli di 3ª cl. nei diretti **501**, **506**, **507** e **516** veggansi le Avvertenze al quadro N. **52**.

(Ferrovie dello Stato)

Km	Stazioni	2801 omn 1.2.3	2803 omn 1.2.3	4611A locale 1.2.3	441 ● 1.2.	1613 accel 1.2.3	2570 omn 1.2.3	443 diret 1.2.3 V.L.	2807 mist 1.2.3	2572 omn 1.2.3	447 diret 1.2.	
»	Venezia ✕ (T.H.) ✚	...	4 »	7 25	9 55	10 55	11 55	14 40	16 10	18 10	22 45	p
9	Mestre ✕ (Km 1)	...	4 13	7 38	10 5	11 8	12 8	14 50	16 24	18 23	22 55	a.
* via Cervignano	Vienna (24-26)	...	—	—	19*20	—	—	21 »	—	16 35	7 25	p.
	Budapest (26)	...	—	—	—	—	—	20 »	—	6 50	22 »	p.
	Trieste (25-27)	...	—	—	5*47	—	21 5	8 25	—	9 »	17*30	p
9	Mestre ✕ (Km 1)	...	4 19	7 41	10 6	11 11	12 18	14 51	16 34	18 30	23 :	p.
18	Marano	...	4 33	7 56	▮	11 23	12 32	▮	16 51	18 45	▮	
22	Dolo (Km 3)	...	4 41	8 3	Vettura	11 30	12 40		17 »	18 54		
26	*Barbariga*	...	4 49	8 11	ristorante	—	12 48		17 11	19 2		
32	Ponte di Brenta	...	4 59	8 21		11 43	12 58		17 20	19 12		
37	Padova ✕ ▮ ✚ (60 a)	...	5 7	8 30	10 31	11 50	13 7	15 18	17 30	19 21	23 32	a.
* 1.2.	*Verona* (60)	...	*2 21*	*5 15*	*7 40*	*10♦30*	*11 20*	—	*16♦30*	*17 45*	*21♦21*	p.
	Vicenza (60)	...	*3 10*	*6 55*	*9 20*	*11♦5*	*12 45*	—	*17♦33*	*19 9*	*22♦20*	p.
	Bassano (163)	...	—	*5 10*	*8 31*	*8 31*	—	*13 30*	*15 40*	—	*19 10*	p.
37	Padova ✕ ▮ (Monteb. 164)	...	5 31	8 39	10 34	11 55	13♦35	15 24	18 10	20● 3	23 38	p.
47	Abano Bagni (Km 2)	...	5 49	8 57	Vettura	12 8	13 53	15▮36	18 25	20 20		
50	Montegrotto (Km 1)	...	5 57	9 6	ristorante	12 15	14 2	15▮42	18 33	20 28		
55	Battaglia	...	6 8	9 16		12 23	14 12	15 49	18 42	20 38	23♦58	
60	Monselice ✕	...	6 17	9 27	10 54	12 31	14 22	15 56	18 52	20 48	0 5	a.
	(per Mantova 155)	...	6 28	9 30	10 55	12 34	14 26	15 58	19 3	21 12	0 7	p.
66	S. Elena-Este (k 2) (384)	...	6 40	9 44	11 3	12 44	14 40	16 7	19 16	21 26	0 16	
74	Stanghella	...	6 54	10 »		12 55	14 57		19 32	21 40		
81	Rovigo (Km. 1) ✕ (per	...	7 5	10 13	11 17	13 4	15♦10	16 22	19 42	21●51	0 31	a.
	Chioggia 160; Legnago 159)	4 20	7 20	10 21	11 21	13 13	♦ 4613A locale 1ª, 2ª e 3ª classe	16 26	20 3	● 6157 merci con viaggiatori 1ª, 2ª e 3ª classe.	0 37	p.
89	Arquà Polesine (Km 2)	4 34	7 36	10 37		13 25			20 18			
95	Polesella (Km 1)	4 45	7 49	10 50	11 35	13 35		16 41	20 28			
102	Paviole (Km 2)	4 57	8 2	11 4		13 45			20 40			
107	S. Maria Maddalena (k. 2)	5 6	8 12	11 15		13 53			20 49			
109	Pontelagoscuro	5 16	8 22	11 28	11 54	14 1		16 59	20 59			
113	Ferrara ✕ (Km 2)	5 23	8 30	11 37	12 »	14 8		17 5	21 6		1 11	a.
	(per Rimini 184)	5 35	8 40	...	12 2	14 15		17 11	21 21		1 16	p.
126	Poggio Renatico	5 54	8 59	...		14 31			21 39			
131	Galliera (Km 1)	6 5	9 10	...		14 41			21 51			
136	S. Pietro in Casale	6 17	9 22	...	12 25	14 51	...	17 36	22 3		1 41	
142	S. Giorgio di Piano	6 30	9 34	...		15 2	...	17▮44	22 15			
150	Castelmaggiore (Km 1)	6 42	9 48	...		15 13	...		22 27			
153	*Corticella*	6 48	9 54	...		15 19	...		22 33			
160	Bologna ✕ (T.H.) ▮	7 »	10 5	...	12 48	15 30	...	18 5	22 45		2 5	a.
	Firenze (52)	*12 55*	*15♦10*	● 1.2. cl.	*16♦50*	*22 55*	◊ Via Foggia	*22 55*	*5 40*	...	*6♦38*	a.
	Roma (52)	...	*22♦40*		*22♦40*	*7 20*		*7 20*	*18 45*	...	*18♦ 5*	a.
	Napoli (70-94)	...	*6 40*		*6 40*	*13♦25*		*13♦25*	*6 15*	...	*18♦30*	a.
	Brindisi (74-84)	...	*18 43*		*18 43*	*11◊20*		*11◊20*	...	...	*22◊ »*	a.
	Palermo (253)	...	...		...	*14 57*		*14 57*	...	...	*14 57*	a.

Km	Stazioni		442 diret 1.2.	4612A locale 1.2.3	2802 omn 1.2.3	2804 mist 1.2.3	444 diret 1.2.3 V.L.	4614A locale 1.2.3	1616 accel 1.2.3	4487 locale 1.2.3	448 ● 1.2.
»	Venezia ✕ (T.H.) ✚	a.	5 10	8 25	10 23	17 10	13 45	18 10	19 13	23 5	21 40
9	Mestre ✕ (Km 1)	p.	5 »	8 10	10 10	16 55	13 35	17 [illegible]7	19 2	22 53	21 30
* via Cervignano	*Vienna* (24-26)	a.	*21 10*	*9 10*	*9 10*	—	*6*15*	—	—	*20 50*	*20 50*
	Budapest (26)	a.	*6 30*	*10 13*	*10 12*	—	*10 12*	—	—	*21 42*	*21 42*
	Trieste (25-27)	a.	*10*38*	*19 46*	*19 46*	*22*50*	*19*15*	*22*50*	*22*50*	*8 52*	*8 52*
9	Mestre ✕ (Km 1)	a.	4 50	8 9	10 1	16 44	13 34	17 55	18 59	22 52	21 28
18	Marano		↑	7 53	9 47	16 28	↑	17 40	18 48	22 39	↑
22	Dolo (Km 3)			7 45	9 37	16 13		17 33	18 41	22 31	
26	*Barbariga*			7 37	9 26	15 59		17 25	—	22 23	
32	Ponte di Brenta	▮		7 26	9 16	15 48		17 15	18 28	22 14	
37	Padova ✕ ▮ ✚ (60 a)	p	4 23	7 15	9 5	15 35	13 8	17 5	18 19	22 5	21 4
* 1.2.	*Verona* (60)	a.	*7 58*	*9 13*	*11♦41*	—	*15 50*	*19♦24*	*22 10*	*1 43*	*1 43*
	Vicenza (60)	a.	*6 11*	*8 5*	*10♦41*	—	*14 7*	*18♦23*	*20 22*	*0 40*	*0 40*
	Bassano (163)	a.	*6 26*	*9 32*	*14 54*	*18 10*	*14 54*	—	*20 18*	—	—
37	Padova ✕ ▮ (Monteb. 164)	a.	4 18	7 5	8 52	15 6	13 4	16 45	18 13	21●43	20 59
47	Abano Bagni (Km 2)			6 48	8 39	14 49	12▮54	16 28	18 1	21 29	20◊49
50	Montegrotto (Km 1)			6 39	8 32	14 39	12▮48	16 19	17 54	21 21	
55	Battaglia	▮		6 29	8 25	14 29	12 41	16 9	17 47	21 13	20◊39
60	Monselice ✕	p.	3 55	6 17	8 14	14 16	12 33	15 57	17 39	21 2	20 32
	(per Mantova 155)	a.	3 53	6 14	8 9	14 6	12 32	15 55	17 35	20 57	20 30
66	S. Elena-Este (k 2) (384)			6 2	7 59	13 54	12 25	15 43	17 27	20 47	20 23
74	Stanghella	▮		5 44	7 44	13 35		15 26	17 16	20 31	
81	Rovigo (Km. 1) ✕ (per	p.	3 33	5 30	7 32	13 19	12 9	15 12	17 6	20 18	20 8
	Chioggia 160; Legnago 159)	a.	3 28	...	7 20	12 50	12 5	15 6	17 1	19 40	20 3
89	Arquà Polesine (Km 2)			...	7 8	12 37		14 50	16 50	19 27	
95	Polesella (Km 1)			...	6 58	12 26	11 51	14 38	16 42	19 17	19 50
102	Paviole (Km 2)			...	6 46	12 12		14 23	16 32	19 5	Vettura
107	S. Maria Maddalena (k. 2)			...	6 37	12 3		14 12	16 24	18 56	ristorante
109	Pontelagoscuro	▮		...	6 28	11 53	11 29	14 »	16 17	18 46	
113	Ferrara ✕ (Km 2)	p.	2 56	...	6 20	11 40	11 22	13 50	16 9	18 38	19 30
	(per Rimini 184)	a.	2 54	...	6 10	10 24	11 17	—	16 3	18 30	19 26
126	Poggio Renatico			...	5 52	10 6		● 2806 omn	15 48	18 12	
131	Galliera (Km 1)			...	5 42	9 54			15 40	18 2	
136	S. Pietro in Casale		2 29	...	5 32	9 44	10 54		15 32	17 53	19 2
142	S. Giorgio di Piano			...	5 21	9 32			15 23	17 43	
150	Castelmaggiore (Km 1)			...	5 9	9 15			15 12	17 29	
153	*Corticella*	▮	▮	...	5 2	9 7	▮		15 6	17 22	▮
160	Bologna ✕ (T.H.) ▮	p.	2 5	...	4 50	8 55	10 30		14 55	17●10	18 40
	Firenze (52)	p.	*21♦15*	...	*23 5*	...	*6 5*	...	*10♦40*	*10 50*	*14♦38*
	Roma (52)	p.	*14♦35*		*10 25*	...	*22 50*	...	...	...	*9♦ »*
	Napoli (70-94)	p.	*9 50*	*8♦40*	*0 20*	...	*15 »*	...	...	...	*0 20*
	Brindisi (74-84)	p.	*7◊ »*	—	*11 »*	...	*17◊ 3*	...	...	...	*11 »*
	Palermo (253)	p.	*12 »*	*12 »*	*21 50*	...	*18 »*	...	...	...	*21 50*

Pranzi a L. **3,50** all'arrivo a **Venezia** del treno diretto **444** (25 minuti di fermata).

● **Treni direttissimi.** — Nel direttissimo **441** l'ammissione dei Viaggiatori è regolata dalle stesse norme in vigore pei direttissimi **505** e **508** della linea **Milano-Roma** (Quadro N. 52); ma il percorso *superiore ai 70 Km.* stabilito per i biglietti di abbonamento di 1ª e 2ª classe, ed il percorso *non inferiore a 125 Km.*, stabilito pei biglietti di 1ª e 2ª classe a prezzo ridotto, debbono computarsi soltanto ed interamente sulla linea **Venezia-Bologna** e non altrimenti. — Però i Viaggiatori di 1ª e 2ª classe diretti a **Bologna** od oltre potranno prender posto nel direttissimo **441**, qualunque sia la categoria del biglietto di cui sono muniti. — Restano escluse soltanto le comitive viaggianti con riduzione.

Nel direttissimo **448** sono ammessi, in via di esperimento, i Viaggiatori muniti di qualsiasi specie di biglietti di 1ª e 2ª classe validi per treni diretti. — ◊ Questo treno ferma per Viaggiatori e bagagli a **Battaglia** ed **Abano Bagni** dal 1° giugno a tutto settembre.

Treni diretti. — Nei treni diretti **443** e **444** sono ammessi i Viaggiatori con biglietto di 3ª classe a tariffa intera, differenziale *A* e di abbonamento, quando abbiano nel loro itinerario un percorso *non inferiore a 60 Km.* sulla linea **Venezia-Bologna**; circolare, di congiunzione, ad itinerario combinabile o combinato, quando fra la Stazione di partenza e quella prescelta di fermata intercedano *non meno di 60 Km.* percorsi su questa linea. Nel diretto **443** sono ammessi i Viaggiatori con biglietto di 3ª classe, delle specie sovraccennate, anche per percorsi inferiori ai 60 Km. purchè in partenza da **Venezia, Padova, Monselice, Rovigo** e **Ferrara** e diretti a **Bologna** ovvero ad una delle Stazioni sovracitate; compresi altresì i Viaggiatori provenienti o diretti da linee che dalle stazioni stesse diramano. — ▮ Il diretto **443** ferma per Viaggiatori e bagagli ad **Abano Bagni** ed a **Montegrotto** dal 1° giugno a tutto settembre, ed a **S. Giorgio di Piano** finchè duri la fermata per ragioni di servizio. — ▮ Il treno **444** ferma, per Viaggiatori e bagagli, ad **Abano Bagni** ed a **Montegrotto** dal 1° giugno a tutto settembre. — Ai Viaggiatori in arrivo a **Mestre** col diretto **444** e destinati oltre, verso **Pontebba**, è concesso di proseguire fino a **Venezia**, per retrocedere col diretto **416**, senza pagamento di alcuna soprattassa per il doppio percorso. Eguale concessione è estesa ai bagagli. — Ai Viaggiatori in arrivo a **Padova** col diretto **444** o col diretto **375** della linea **Milano-Venezia** e destinati a stazioni intermedie del tratto **Padova-Mestre**, è concesso di trasbordare a **Padova** rispettivamente sul treno **1485** della linea **Milano-Venezia** o sul treno **1616** i quali per il percorso **Padova-Mestre** fanno servizio Viaggiatori in tutte le stazioni, eccettuata la fermata di **Barbariga**. — ♦ Il diretto **447** ferma, per Viaggiatori e bagagli, a **Battaglia** dal 1° luglio a tutto settembre.

NB. — *Per i Viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali* **vedansi** *inoltre le norme indicate a pagina LX (carta rosa), § 48 a.*

✚ Per il servizio locale completo dei treni viaggiatori fra **Venezia** e **Padova** vedasi il Quadro **60 a**, pag. 50.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B***, pag. LXVIII)

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVIII)

70 ROMA-CEPRANO-CASERTA-CANCELLO-NAPOLI

(1 luglio 1907)

(Ferrovie dello Stato)

(per Pisa 50; Firenze 52)

Stazioni		Km	701 + diret 1.2.3 VL	3481 mist 1.2.3	3483 mist 1.2.3	4887A locale 1.2.3	703 diret 1.2.	705 1.2. ✳	733 diret 1.2.3 da Benevento	3485 omn 1.2.3	707 diret 1.2. VL ○	4889A locale 1.2.3	3487 omn 1.2.3	3491 / 3489 omn 1.2.3	711 diret 1.2. ●	1855 accel 1.2.3
Roma (Termini) ✕ (T. H.)	p.	»	0 5		...	...	8 10	10 50	...	7 »	13 30	...	...	16 55	19 »	21 50
Ciampino (p. Terracina 207)	a.	14			...	...	Vettura Ristorante	Vettura-Ristorante	...	7 24		...	...	17 18	Vettura Ristorante	22 16
	p.				...	...			...	7 25		...	...	17 19		22 17
M. Compatri (k. 4) Colonna (k 3)		26			...	...			...	7 46		...	...	17 40		22 40
Zagarolo (Km 2)		35			...	...				8 3	14 20	...		17 58		22 59
Palestrina (Km 6)		37			...	...				8 12		...		18 6		23 7
Labico		43			...	...				8 22		...		18 15		—
Valmontone		46			...	...				8 30		...		18 22		23 21
Segni (k 7) Paliano (k 11) ✕	a.	54	1 23		...	...	9 15			8 43	14 37	...		18 33	20 5	23 32
(per Velletri 208)	p.		1 30		...	...	9 18			9 30	14 38	...		18 39	20 7	23 40
Anagni (Km 6)		63			...	...	9 29			9 47		...		18 53		23 54
Sgurgola (Km 2)		68			...	...				9 59		...		19 1		0 3
Morolo (Km 4)		73			...	...				10 10		...		19 9		0 12
Ferentino (Km 5)-Supino		78			...	...				10 22		...		19 19		0 21
Frosinone (k 5) Alatri (k 12)	a.	86	2 8		...	...	9 50			10 35	15 7	...		19 30	20 36	0 33
	p.		2 10		...	...	9 51			10 41	15 8	...		19 34	20 37	0 37
Ceccano		92			...	...				10 58		...		19 45		0 48
Pofi (Km 5) Castro (Km 5)		101			...	...				11 12		...		19 57		1 1
Ceprano ✕ (1) (Km 3)	a.	111	2 40		...	...	10 15			11 27	15 31	...		20 10	21 1	1 15
	p.		2 46		4 20	...	10 19			11 42	15 34	...		3489 omn 1.2.3	21 7	1 22
Isoletta	»	113			4 27	...				11 51		...				1 28
Roccasecca ✕ (Km. 5)	a.	121	3 2		4 42	...	10 32			12 9	15 46	...			21 19	1 43
(per Avezzano 217 a)	p.		3 5		4 50	...	10 34			12 18	15 48	...		18 15	21 20	1 48
Aquino (k 3) Castro (k 3) P. Corvo (k 9)	»	126			5 2	...	10 41			12 30		...		18 28		1 57
Cassino ✕	a.	138	3 28		5 20	...	10 53	13 9		12 48	16 4	...		18 43	21 36	2 14
	p.		3 38		5 26	...	11 2	13 18		13 28	16 13	...		18 51	21 45	2 24
Rocca d'Evandro (Km 4)		148			5 44	...				13 49		...		19 10		2 42
Mignano		155			6 2	...				14 8		...		19 30		3 »
Tora (K 4) Presenzano (K 6)		163			6 20	...				14 28		...		19 50		3 18
Caianello (K 4) **Vairano**	a.	170	4 28		6 32	...	11 42			14 40	16 53	...	...	20 1	22 24	3 29
✕ (K 3) (per Isernia 210)	p.		4 30		6 37	...	11 41			14 48	16 56	...	...	20 9	22 25	3 33
Riardo (Km 3)		177			6 49	...				15 1		...	...	20 21		3 44
Teano (Km 3)		182	4 52		7 4	...	11 57			15 21	17 8	...		20 36	22 38	3 58
Sparanise ✕	a.	190	5 3		7 16	...	12 4			15 33	17 16	...		20 47	22 45	4 9
(per Gaeta 216)	p.		5 5		7 21	...	12 6			15 40	17 18	...		20 54	22 46	4 12
Pignataro (Km 2)	»	196			7 32	...				15 51		...		21 5		4 22
Capua	a.	205	5 25		7 46	...	12 20		...	16 6	17 32	...		21 19	23 »	4 35
	p.		5 28	6 50	7 52	10 55	12 23		...	16 13	17 34	17 45	19 10	21 25	23 2	4 41
S. Maria Capua Vetere	»	210	5 39	7 2	8 3	11 6	12 31		...	16 26	17 42	17 55	19 24	21 37	23 9	4 53
Caserta ✕ (p. Torre A. 217)	a.	216	5 49	7 13	8 14	11 18	12 39	14 37		16 38	17 50	18 7	19 36	21 48	23 16	5 4
Benevento (94)	a.		8 7	—	11 45	—	14 28	—		19 48	19 48	—	23 8	1 53	1 53	8 7
Foggia (94)	a.		11 20	—	—	—	17 3	—		22 15	22 15	—	—	5 40	5 40	11 20
Brindisi (84)	a.		18 25	—	—	—	22 »	—		—	—	—	—	11 20	11 20	18 25
Lecce (84)	a.		20 2	—	—	—	23 5	—		—	—	—	—	12 30	12 30	20 2
Caserta ✕	p.	216	5 53	7 19	8 24	11 21	12 46	14 39		16 47	17 56	18 9	19 43	21 55	23 19	5 11
Maddaloni Inferiore	»	222		7 30	8 38	11 32				17 »		18 20	19 56	22 7		5 23
Cancello ✕ (p. Avellino 72)	a.	228	6 9	7 39	8 49	11 42	12 57		15 12	17 10	18 7	18 30	20 6	22 17	23 30	5 32
			n	m	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a

Stazioni		Km	702 diret 1.2.3 VL	3482 / 3488 omn 1.2.3	3484 omn 1.2.3	4886A locale 1.2.3	704 diret 1.2. ✳ VL	706 diret 1.2.3 ◆	3486 omn 1.2.3	710 diret 1.2. ○	4888A locale 1.2.3	3490 mist 1.2.3	712 diret 1.2.3 ★	3492 omn 1.2.3	1856 accel 1.2.3
Roma (Termini) ✕ (T. H.)	a.	»	(a) 6 55	9 »	...	...	13 10	14 15	17 47	20 8	...	...	23 40	...	6 30
Ciampino (p. Terracina 207)	p.	14		8 36	...	...			17 29		...	...		...	6 10
	a.			8 32	...	...			17 28		...	...		...	6 9
M. Compatri (k. 4) Colonna (k 3)		26		8 17	...	...			17 13		...	...		...	5 53
Zagarolo (Km 2)		35		8 2	...	...		13 44	16 59	19 37	...	...		...	5 39
Palestrina (Km 6)		37		7 55	...	...		13 39	16 51	Vettura ristorante	...	...		...	5 32
Labico		43		7 40	...	...			16 36		...	...		...	—
Valmontone		46		7 32	...	...			16 28		...	...		...	5 13
Segni (k 7) Paliano (k 11) ✕	p.	54	5 44	7 16	...	...		13 15	16 10	19 10	...	...	22 43	...	4 56
(per Velletri 208)	a.		5 36	7 8	...	...		13 14	16 4	19 8	...	...	22 39	...	4 48
Anagni (Km 6)		63		6 55	...	...		Vettura Ristorante	15 52	18 58	...	...	Vettura Ristorante	...	4 34
Sgurgola (Km 2)		68		6 44	...	...			15 42		...	...		...	4 23
Morolo (Km 4)		73		6 31	...	...			15 34		...	...		...	4 14
Ferentino (Km 5)-Supino		78		6 25	...	...			15 25		...	...		...	4 4
Frosinone (k 5) Alatri (k 12)	p.	86	4 55	6 11	...	...	11 46		15 13	18 35	...	...	22 9	...	3 49
	a.		4 53	6 6	...	...	11 45		15 9	18 34	...	...	22 8	...	3 44
Ceccano		92		5 55	...	...	11 38		14 58	18 26	...	...		...	3 33
Pofi (Km 5) Castro (Km 5)		101		5 38	...	...			14 42		...	...		...	3 16
Ceprano ✕ (1) (Km 3)	p.	111	4 17	5 22	...	...	11 19	12 23	14 26	18 4	...	...	21 41	...	3 »
	a.		4 10	5 17	...	...	11 16	12 21	14 18	17 59	...	...	21 38	...	2 51
Isoletta	»	113		5 13	...	...			14 13		...	...		...	2 46
Roccasecca ✕ (Km. 5)	p.	121	3 56	5 »	...	...	11 4		13 59	17 46	...	...	21 26	...	2 32
(per Avezzano 217 a)	a.		3 54	...	9 38	...	11 3		13 54	17 45	...	23 20	21 25	...	2 27
Aquino (k 3) Castro (k 3) P. Corvo (k 9)	»	126		...	9 30	...	10 57		13 47		...	23 11		...	2 18
Cassino ✕	p.	138	3 26	...	9 5	...	10 41	11 52	13 22	17 24	...	22 41	21 6	...	1 54
	a.		3 17	...	9 »	...	10 34	11 46	13 13	17 15	...	22 33	20 57	...	1 44
Rocca d'Evandro (Km 4)		148		...	8 46	...			12 59		...	22 18		...	1 30
Mignano		155		...	8 34	...			12 47		...	22 4		...	1 18
Tora (K 4) Presenzano (K 6)		163		...	8 18	...			12 30		...	21 44		...	1 2
Caianello (K 4) **Vairano**	p.	170	2 36	...	8 5	...		11 14	12 16	16 41	...	21 29		...	0 48
✕ (K 3) (per Isernia 210)	a.		2 32	...	8 »	...		11 13	12 10	16 39	...	21 20		...	0 43
Riardo (Km 3)		177		...	7 49	...			11 59		...	21 9		...	0 31
Teano (Km 3)		182	2 14	—	7 38	...		11 »	11 48	16 25	...	20 58	20 11	...	0 19
Sparanise ✕	p.	190	1 56	3488 omn 1.2.3	7 20	...		10 49	11 29	16 14	...	20 40		...	23 59
(per Gaeta 216)	a.		1 54		7 12	...		10 48	11 23	16 12	...	20 23		...	23 56
Pignataro (Km 2)	»	196			7 3	...			11 14		...	20 13		...	23 46
Capua	p.	205	1 34		6 49	...	9 30		11 »	15 57	...	19 57	19 46	...	23 31
	a.		1 30	14 »	6 45	7 55	9 29		10 55	15 56	16 50	19 18	19 45	21 15	23 27
S. Maria Capua Vetere	»	210	1 22	13 52	6 37	7 46	9 23		10 47	15 50	16 41	19 8		21 6	23 19
Caserta ✕ (p. Torre A. 217)	p.	216	1 12	13 40	6 25	7 34	9 15	10 24	10 34	15 42	16 27	18 53	19 34	20 52	23 7
Benevento (94)	p.		20 40	10 50	4 20	—	4 20	8 42	8 42	14 10	—	16 »	16 »	—	20 40
Foggia (94)	p.		17 5	—	23 20	—	23 20	6 18	6 18	11 45	—	—	—	—	17 5
Brindisi (84)	p.		10 »	—	17 3	—	17 3	—	—	7 »	—	—	—	—	10 »
Lecce (84)	p.		8 35	—	15 55	—	15 55	—	—	6 »	—	—	—	—	8 35
Caserta ✕	a.	216	1 6	13 36	6 15	7 31	9 14	10 22	9 56	15 35	16 24	18 38	19 32	20 47	23 »
Maddaloni Inferiore	»	222		13 27	6 5	7 21			9 47		16 13	18 28		20 37	22 51
Cancello ✕ (p. Avellino 72)	p.	228	0 50	13 18	5 53	7 10	9 2		9 38	15 23	16 1	18 15		20 25	22 40
			a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m

Per i prezzi speciali fra le Stazioni della linea NAPOLI-SPARANISE veggasi a pagina 4, Parte IV (*carta verde*).

NB. — Per le mancate coincidenze dei treni a Cancello veggasi l'annotazione al quadro 74.

(1) Colazioni e pranzi a prezzo fisso serviti in cestini portabili in treno.

n	m	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km	
6 11	7 43	8 58	11 45	13 4	↓	15 20	17 18	18 9	18 32	20 17	22 21	23 34	5 39	p.	228	Cancello ✕
↓	8 1	9 15	11 58	↓	↓	15 30	17 33	↓	18 45	20 32	22 35	—	5 52	↓	235	Acerra
↓	8 9	9 27	12 7	↓	↓	15 36	17 43	↓	18 53	20 43	22 44	—	6 »	↓	238	Casalnuovo
6 40	8 25	9 43	12 25	13 25	15 10	15 50	18 »	18 30	19 16	21 »	23 »	23 55	6 15	a.	249	Napoli ✕
6 48	11 52	...	...	15 27	...	19 12	20 51	20 51	20 51	2 14	2 14	2 14	8 43	a.		*Salerno*
12 53	...	...	...	19 15	...	...	—	—	—	6 23	6 23	6 23	12 53	a.		*Potenza* (74)
16 54	...	...	...	23 50	...	...	—	—	—	11 15	11 15	11 15	16 51	a.		*Taranto* (74)
18 43	...	...	...	6 35	...	...	—	—	—	—	—	—	18 43	a.		*Brindisi* (74)
24 »	...	...	...	...	...	...	8 51	8 51	8 51	14 »	14 »	14 »	24 »	a.		*Reggio Calabria* (79)
1 35	...	...	...	...	...	...	8 55	8 55	8 55	14 »	14 »	14 »	1 35	a.		*Messina Porto* (250)
7 10	...	...	...	...	...	...	11 49	11 49	11 49	16 52	16 52	16 52	7 10	a.		*Catania* (252)
14 57	...	...	...	...	...	...	14 57	14 57	14 57	19 41	19 41	19 41	14 57	a.		*Palermo* (253)

Km			a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
228	Cancello ✕	a.	0 47	13♦12	5 46	7 8	9 1	|	9 30	15 21	15 58	17 59	|	20 20	22 37
235	Acerra	↑	|	13♦ 2	5 34	6 56	|	|	9 20	|	15 46	17 47	|	20 8	22 26
238	Casalnuovo	↑	|	12♦53	5 25	6 48	|	|	9 12	|	15 38	17 36	|	19 59	22 18
249	Napoli ✕	p.	0 20	12♦36	5 5	6 30	8 40	9 50	8 55	15 »	15 20	17 15	19 »	19 40	22 »
	Salerno	p.	21 45	6 57	...	...	6 22	6 57	6 22	12 50	10 6	...	...	17 5	...
	Potenza (74)	p.	17 3	♦ 734 diret. 1ª 2ª 3ª cl.	...	...	—	—	—	9 12	4 54	...	...	11 22	...
	Taranto (74)	p.	12 45		...	...	—	—	—	4 30	...	...	...	4 30	...
	Brindisi (74)	p.	11 »		...	...	—	—	—	17 5	...	...	...	...	...
	Reggio Calabria (79)	p.	5 15		...	...	18 10	18 10	18 10	0 30	...	...	...	...	...
	Messina Porto (250)	p.	5 15		...	...	18 5	18 5	18 5	23 35	...	...	...	...	...
	Catania (252)	p.	—		...	...	15 22	15 22	15 22	20 55	...	...	...	...	...
	Palermo (253)	p.	21 50		...	...	12 »	12 »	12 »	18 »	...	...	...	...	...

NB. Per i Treni di lusso BERLINO-NAPOLI e BERLINO-EGITTO, che si effettuano nella stagione invernale, vedansi i Quadri 20*a* e 20*b*.

Per l'ammissione nei treni direttissimi e diretti dei Viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali vedasi a pag. LX (carta rosa) § 43a.

✚ Nel diretto **701** sono ammessi in 3ª classe soltanto i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie: da oltre **Roma** per qualsiasi destinazione; da **Roma** per **Napoli** ed oltre.

● Nel diretto **711** sono ammessi a **Ceprano** per qualunque destinazione i Viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione) in arrivo col treno **3491**, ed a **Roccasecca** quelli in arrivo col treno **3505 (Avezzano-Roccasecca)**. Vi sono inoltre ammessi in 3ª classe i Viaggiatori muniti di biglietti **a tariffa intera** o differenziale *A* in partenza da **Ceprano** e dalle Stazioni di fermata fra **Capua** (inclusa) e **Napoli** purchè diretti **a Napoli** ed oltre. —

※ Dai diretti **704** e **705** sono escluse le comitive viaggianti con riduzione.

♦ Nel diretto **706** sono ammessi in 3ª cl. i Viaggiatori muniti di biglietti a tariffa intera o differenziale *A* in partenza da **Napoli** per **Roma** ed oltre. Vi sono pure ammessi a **Napoli** per qualunque destinazione i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione) purchè in arrivo col treno **836 (Reggio Calab.-Paola-Napoli)**.

★ Nel diretto **712** sono ammessi **a Napoli** ed in tutte le Stazioni di fermata i Viaggiatori di 3ª classe **a tariffa intera** o differenziale *A* per **Roma ed oltre.** Vi sono inoltre ammessi **a Napoli** i detentori di sezioni di ritorno per Stazioni della linea **Sparanise-Gaeta-Elena** purchè trasbordino a **Capua** sul treno **3490**.

(a) Nel **diretto 702** sono ammessi in 3ª cl. i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie: a **Napoli,** se provenienti da oltre **Napoli** per qualunque destinazione; a **Cancello,** se provenienti dalla linea di **Avellino** col treno **3557** per qualunque destinazione. Vi sono inoltre ammessi in 3ª cl. i Viaggiatori muniti di biglietti **a tariffa** intera o differenziale *A*, di **abbonamento, circolare, di congiunzione, ad** itinerario combinabile o **combinato a Napoli** e Stazioni successive per **oltre Roma.**

○ I diretti **707** e **710** fermano a **Zagarolo** in via di esperimento.

72 NAPOLI-CANCELLO-AVELLINO-BENEVENTO (1 agosto 1907)

Prezzi speciali ridotti dalle stazioni comprese nella tratta **Nola-Avellino** alle stazioni comprese nella tratta **Benevento-Avellino** e viceversa. — Vedasi Parte IV, paragrafo 1°.

	3484 omn L.2.3	3486 omn L.2.3	734 diret L.2.3		3490 mist L.2.3	3492 omn L.2.3		Km dist.	(Ferrovie dello Stato)		3481 mist L.2.3	703 diret L.2.	733 diret L.2.3	3487 omn L.2.3	711 diret L.2.3	
...	5 5	8 55	12 36	...	17 15	19 40	p.	»	**Napoli** ✕	a.	8 25	13 25	15 50	21 »	23 55	...
...	5 25	9 12	12 53	...	17 36	19 59	↓	11	Casalnuovo	↑	8 9	↑	15 36	20 43	↑	...
...	5 34	9 20	13 2	...	17 47	20 8	↓	14	Acerra	↑	8 1	↑	15 30	20 32	↑	...
...	5 46	9 30	13 12	...	17 59	20 20	a.	22	**Cancello** ✕	p.	7 43	13 4	15 20	20 17	23 34	...
6642 m. e v. L.2.3	3554 omn L.2.3	6646 m. e v. L.2.3	↓	4894A locale L.2.3	3558 omn L.2.3	3560 omn L.2.3			*(per Roma 70)*		3551 omn L.2.3	3553 omn L.2.3	● omn. ↑	3557 mist L.2.3	3559 omn L.2.3	6643 m. e v. L.2.3
* 4972 locale L.2.3 cl.	6 26	10 10	13 20	...	18 20	20 30	p.	»	**Cancello** ✕	a.	7 30	12 50	15 12	19 57	23 24	● 4891A locale L.2.3 cl.
	6 47	10 38	13 36	...	18 41	20 55	↓	34	Nola *(per Baiano 83)*	↑	7 12	12 32	14 58	19 39	23 6	
	6 59	10 55	13 46	...	18 54	21 10	↓	41	Palma S. Gennaro (Km 1)	↑	6 57	12 15	14 48	19 23	22 52	
	7 11	11 10	13 57	...	19 6	21 25	a.	49	**Sarno** (221, 222)	p.	6 39	11 55	14 37	19 6	22 36	
	7 13	11 15	13 58	...	19 10	21 30	p.			a.	6 35	11 50	14 36	19 3	22 33	
	7 27	11 31	14 9	...	19 24	21 46	a.	58	**Codola** ✕	p.	6 22	11 37	14 26	18 50	22 20	
...	*5 25*	*9 45*	*11 55*	...	*17 10*	*19 50*	p.		*Napoli (74)*	a.	*9 5*	*13 35*	*16 40*	*22 50*	*24 »*	...
...	*7 18*	*11 8*	*13 45*	...	*18 27*	*21 50*	p.		*Nocera de' Pagani (73)*	a.	*6 42*	*12 15*	*15 »*	*19 50*	*22 28*	...
♦ misto	7 37	11 57	14 13	...	19 40	22 15	p.	58	**Codola** ✕	a.	6 10	11 27	14 24	18 30	22 10	◊ 4973 locale L.2.3 cl.
	7 44	12 8	14 19	...	19 47	22 22	↓	60	Castel S. Giorgio (Km 1)	↑	6 4	11 21	14 20	18 24	22 4	
	7 58	12 24	14 31	...	20 1	22 36	a.	66	**Mercato S. Severino** (76)	p.	5 53	11 10	14 11	18 12	21 53	
	8 6	12 36	14 35	...	20 11	22 45	p.			a.	5 48	11 5	14 7	18 4	21 48	
	8 18	12 59	14 46	...	20 24	22 57	↓	71	Montoro Inferiore	↑	5 40	10 57	14 1	17 56	21 40	
	8 39	13 24	15 5	...	20 45	23 18	↓	80	*Lunara*	↑	5 25	10 42	13 47	17 40	—	
...	8 54	13 47	15 17	...	21 »	23 32	↓	84	Solofra (Km 1)	↑	5 16	10 33	13 39	17 31	21 19	
...	9 4	14 4	15 24	...	21 10	23 41	↓	88	Serino (Km 2)	↑	5 7	10 23	13 32	17 20	21 8	
...	9 17	14 18	15 35	...	21 23	23 54	a.	96	**Avellino** ✕ (Km 3) (*per Rocchetta S. Antonio 223*)	p.	4 50	10 5	13 19	17 »	20 50	...
6 35	9♦52	13* 5	16♦ »	18 12	21 44	...	p.			a.	5♦40	9 52	13● 5	16 32	19◊20	22 29
6 52	10 8	13 18	16 22	18 29	21 59	...	↓	105	Prata Pratola	↑	5 24	9 36	12 49	16 14	19 4	22 8
7 3	10 18	13 26	16 36	18 40	22 8	...	↓	108	Tufo (Km 1)	↑	5 15	9 27	12 40	16 3	18 54	21 50
7 13	10 27	13 32	16 49	18 49	22 18	...	↓	111	Altavilla Irpina (Km 2)	↑	5 8	9 20	12 33	15 52	18 46	21 35
7 25	10 38	13 42	17 1	19 »	22 30	...	↓	115	Chianche (Km 3)	↑	4 58	9 10	12 23	15 38	18 35	21 18
7 43	10 54	13 55	17 18	19 15	22 45	...	↓	124	Benevento P. Rufina	↑	4 42	8 54	12 7	15 19	18 18	20 57
7 48	11♦ »	14* »	17♦24	19 20	22 50	...	a.	126	**Benevento** ✕ *(p Cas. Fog. 94)*	p.	4♦35	8 47	12● »	15 12	18◊10	20 50
13 5	...	*18 40*	...	*23 43*	*5 32*	...	a.		*Campobasso (212)*	p.	...	*4 55*	...	*10♦20*	...	*15 40*

73 CODOLA-NOCERA DEI PAGANI (1 luglio 1907)

3686 mist 1 2 3	3688 mist 1 2 3	3690 mist L.2.3	3692 mist L.2.3	3694 mist L.2.3	3696 mist L.2.3		Km dist.	(Ferrovie dello Stato)		3685 mist 1 2 3	3687 mist 1 2 3	3689 mist 1 2 3	3691 mist 1 2 3	3693 mist 1 2 3	3695 mist 1 2 3
6 30	8 »	12 3	14 48	19 38	22 16	p.	»	**Codola** ✕ *(per Cancello e Avellino 72)*	a.	5 52	7 30	11 20	13 57	18 39	22 2
6 42	8 12	12 15	15 »	19 50	22 28	a.	5	**Nocera dei Pag.** ✕ *(p. Napoli e Salerno 74)*	p.	5 40	7 18	11 8	13 45	18 27	21 50

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVIII), **e Parte IV, § 1** (*Carta verde*)

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII)

74 *Roma*-NAPOLI-SALERNO-BATTIPAGLIA-POTENZA-TARANTO-BRINDISI (1 luglio 1907)

3659 omn 1.2.3	801 diret 1.2.3	3661 omn 1.2.3	1903 accel 1.2.3	3663 omn 1.2.3	803 diret 1.2.3	3665 omn 1.2.3	1905 accel 1.2.3	835● diret 1.2.3 V.L.	3667 omn 1.2.3	● 831 diret 1.2.3		Dist. Km	(Ferrovie dello Stato)		3652 omn 1.2.3	3654 omn 1.2.3	836● diret 1.2.3 V.L.	3656 omn 1.2.3	● 832 diret 1.2.3	804 diret 1.2.3	1906 accel 1.2.3	1904 accel 1.2.3	806 diret 1.2.3	3660 omn 1.2.3
16 55 / 23 55	0 5 / 6 40	21 50 / 6 15	da Capua 8 25	da Cepr. 9 45	8♦10 / 13♦25	10♦50 / 15♦10	da Ben. 15 50	13♦30 / 18♦30	7 » / 18 »	19♦ » / 23♦55	part. / arr.		Roma / Napoli (70)	arr. / part.	13♦10 / 8♦40	14 15 / 9 50	13♦10 / 8♦40	per Capua 15 20	20♦ 8 / 15♦ »		23 40 / 19 »	6 30 / 22 »	6 55 / 0 20	♦ 1 e 2
5 25	7 5	8 »	9 45	11 55	13 55	16 »	17 10	19 20	19 50	0 35	part.	»	**Napoli** ✕	arr.	6 50	9 5	8 »	12 55	13 35	14 23	16 40	19 15	22 30	24 »
5 35	↓	8 10	9 53	12 5	↓	16 9	—	↓	19 59	↓	↓	4	S. Giovanni a Teduccio	↑	6 42	8 58	↑	12 47	↑	↑	16 32	19 8	↑	23 52
5 44	|	8 22	10 »	12 14	|	16 17	17 22	|	20 8	|	|	8	Portici	|	6 33	8 51	|	12 38	|	|	16 24	19 1	|	23 45
5 53	|	8 31	10 7	12 23	|	16 25	17 29	|	20 17	|	|	12	Torre del Greco	|	6 24	8 44	|	12 29	|	|	16 15	18 54	|	23 38
6 9	|	8 49	10 20	12 39	|	16 40	17 41	|	20 33	0 59	↓	20	Torre Annunziata Città	■	6 7	8 31	|	12 13	|	|	15 59	18 41	|	23 23
6 13	7 33	8 53	10 22	12 43	14 19	16 44	17 45	19 45	20 37	|	arr.	22	**Torre Annunz. Cen.** ✕	part.	6 1	8 26	7 33	12 5	13 11	13 59	15 52	18 36	22 »	23 18
									mist				(per Gragnano 82)											
6 22	7 35	9 »	10 23	12 50	14 20	16 47	17 46	19 46	20 47	|	part.			arr.	5 52	8 24	7 31	11 53	13 10	13 58	15 44	18 33	21 58	23 15
6 27	|	9 6	10 29	12 56	14 25	16 52	17 51	|	20 53	|	■	24	Pompei	↑	5 48	8 20	|	11 49	|	13 55	15 40	18 29	|	23 11
6 32	|	9 15	10 36	13 3	|	16 57	—	|	20 58	|	|	25	Valle di Pompei	|	5 43	8 15	|	11 44	13 4	|	15 35	18 24	|	23 6
6 37	|	9 23	10 41	13 12	|	17 3	17 58	|	21 5	|	|	27	Scafati	|	5 36	8 10	|	11 37	|	|	15 30	18 19	|	23 1
6 45	|	9 34	10 49	13 23	|	17 12	18 5	|	21 15	|	|	31	Angri	|	5 27	8 2	|	11 27	|	|	15 22	18 11	|	22 53
6 52	|	9 44	10 54	13 34	|	17 20	18 12	|	21 24	|	↓	35	Pagani	■	5 20	7 57	|	11 18	|	|	15 15	18 4	|	22 46
6 56	7 54	9 48	10 58	13 38	14 41	17 24	18 16	20 4	21 28	1 20	arr.	37	**Nocera dei Pagani** ✕	part.	5 15	7 52	7 12	11 11	12 50	13 40	15 10	17 59	21 39	22 41
7 5	8 1	10 »	11 5	...	14 48	...	18 22	20 11	21 41	1 27	part.		(per Codola 73)	arr.	5 7	7 46	7 5	10 56	12 45	13 33	...	17 52	21 32	22 36
7 14	|	10 12	11 14	...	|	—	18 33	|	21 52	|	■	40	Nocera Superiore (Km 3)	↑	4 59	7 38	|	10 48	|	|	...	17 44	|	22 28
7 31	8 25	10 32	11 29	...	15 8	3657	18 49	20 32	22 9	1 53	|	45	Cava dei Tirreni ✕	|	4 45	7 27	6 46	10 36	12 26	13 14	...	17 30	21 14	22 14
7 42	|	10 45	11 40	...	15 17	omn	19 »	20 41	22 20	|	↓	49	Vietri sul mare	■	4 33	7 11	6 34	10 21	|	13 2	...	17 18	|	21 59
7 54	8 43	10 57	11 52	...	15 27	1.2.3	19 12	20 51	22 32	2 14	arr.	54	**Salerno** ✕	part.	4 20	6 57	6 22	10 6	12 3	12 50	—	17 5	20 51	21 45
8 6	8 50	11 20	...	...	15 36	5 »	19 27	20 58	—	2 22	part.		(per Mercato S. Severino 76)	arr.	...	6 45	6 14	9 55	11 56	12 43	omn.	16♦38	20 44	21 30
8 21	|	11 44	...	...	15 49	5 18	19 43	↓	...	↓	■	63	Pontecagnano (Km 2)	↑	...	6 31	|	9 41	|	12 33	|	16 23	|	21 15
8 35	|	11 58	...	...	|	5 33	19 54	|	...	|	↓	70	Montecorvino (Km 10)	■	...	6 19	■	9 25	■	|	|	16 10	|	20 58
8 42	9 17	12 5	...	...	16 2	5 40	20 »	21 25	—	2 46	arr.	73	**Battipaglia** ✕	part.	...	6 12	5 51	9 17	11 31	12 18	←	16 2	20 20	20 50
21 »	24 »	■	...	...	■	■	8 51	8 51	↓	14 »	arr.		*Reggio Calabria (79)*	part.	...	18 10	18 10	↑	0 30	0 30	...	↑	5 15	5 15
1 35	1 35	|	...	...	|	|	8 55	8 55	3655	14 »	arr.		*Messina Porto (250)*	part.	...	18 5	18 5	|	23 35	23 35	...	|	5 15	5 15
7 10	7 10	|	...	...	|	|	11 49	11 49	omn.	16 52	arr.		*Catania (253)*	part.	...	15 22	15 22	|	20 55	20 55	...	|	—	—
14 57	14 57	↓	...	...	↓	↓	14 57	14 57	1.2.3	19 41	arr.		*Palermo (252)*	part.	...	12 »	12 »	■	18 »	18 »	...	■	21 50	21 50
...	9 24	12 20	...	...	16 6	6 »	20 14	21 28	3 »	2 51	part.	73	**Battipaglia** ✕	arr.	...	5 35	5 46	9 »	11 26	12 15	...	15 49	20 14	✚ Servizio di colazioni e pranzi a prezzo fisso serviti in cestini portabili in treno.
...	9 33	12 31	...	...	16 14	6 11	20 24	Continua per la linea Battipaglia-Paola-Reggio (*Quadro 79*)	3 9	Continua per la linea Battipaglia-Paola-Reggio (*Quadro 79*)	arr.	80	**Eboli** (Km 2) **Campagna**	part.	...	5 25	Proviene dalla linea Reggio-Paola-Battipaglia (*Quadro 79*)	8 50	Proviene dalla linea Reggio-Paola-Battipaglia (*Quadro 79*)	12 6	...	15 39	20 6	
...	9 35	12 37	...	...	16 17	6 19	—		3 12		part.		(Km 11)	arr.	...	...		8 38		12 4	...	15 29	20 3	
...	|	12 49	...	...	|	6 31	...		—		■	87	Persano	↑	...	...		8 24		|	...	15 18	|	
...	10 5	13 17	...	...	16 47	7 4	...		3 43		↓	99	Contursi (Km 4)	■	...	...		7 54		11 39	...	14 53	19 36	
...	10 15	13 30	...	...	16 57	7 19	...		3 53		arr.	105	**Sicignano** ✕ (Km 11)	part.	...	...		7 38		11 25	...	14 34	19 21	
...	10 22	13 39	...	...	17 2	7 28	...		3 58		part.		(per Lagonegro 215)	arr.	...	...		7 28		11 21	...	14 27	19 15	
...	10 41	14 4	...	...	17 21	7 51	...		4 15		■	113	Buccino (Km 12)	↑	...	...		7 13		11 6	...	14 12	19 1	
...	|	14 11	...	...	|	7 57	...		—		|	114	Ponte S. Cono	|	...	...		7 7		|	...	14 »	|	
...	10 55	14 30	...	...	17 34	8 10	...		4 29		|	120	Romagnano (Km 7) Vietri (Km 7)	|	...	...		6 57		10 54	...	13 47	18 49	
...	|	14 48	...	...	|	8 24	...		4 43		|	127	Balvano (k. 3) Ricigliano (k. 6)	|	...	...		6 42		|	...	13 24	18 37	
...	11 23	15 10	...	...	18 2	8 41	...		4 59		|	134	Bella (Km 10) Muro (Km 14)	|	...	...		6 24		10 27	...	13 3	18 22	
...	11 39	15 27	...	...	18 12	9 3	...		5 11		|	137	Baragiano (Km 3)	|	...	—		6 17		10 21	...	12 53	18 16	
...	12 14	16 3	...	...	18 40	9 50	...		5 44		|	149	Picerno (Km 2)	|	...	3662		5 43		9 51	...	12 13	17 46	
...	12 39	16 28	...	...	19 1	10 13	...		6 9		↓	155	Tito (Km 5)	■	...	mist		5 22		9 33	...	11 53	17 28	
...	12 53	16 46	...	...	19 15	10 35	...		6 23		arr.	166	**Potenza di Bas.** ✕✚ (k. 2)	part.	...	1.2.3		4 54		9 12	...	11 22	17 3	
...	13 10	17 30	...	...	19 30	...	...		6 33		part.		(per Foggia 191a)	arr.	...	22 5		...		9 4	...	10 51	16 51	
...	|	17 50	...	...	|	...	...		6 45		■	173	Vaglio di Basilicata (Km 7)	↑	...	21 45		...		8 52	...	10 34	|	
...	|	18 8	...	...	|	...	...		7 1		|	183	Brindisi Montagna (Km 2)	|	...	21 15		...		|	...	10 10	16 25	
...	13 43	18 25	...	...	20 2	...	...		7 12		|	188	Trivigno (Km 2)	|	...	20 56		...		8 29	...	9 56	16 16	
m	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a			§		a	b	c	d	e	f	g	h	i	l

● Per le avvertenze relative all'ammissione dei viagg. di 3ª cl. nei treni **831**, **835**, **832** e **836** vedasi il Quadro n. 79.

AVVERTENZE. — Nel dir. **801** sono ammessi in 3ª classe i Viaggiatori muniti di biglietti a tariffa intera o differenziale A, di andata-ritorno, circolare e d'abbonamento: a *Napoli* e Stazioni del tratto *Napoli-Battipaglia* per *Eboli* ed oltre. Nel tratto *Eboli-Brindisi* da e per tutte le Stazioni in cui il treno stesso fa servizio. Vi sono inoltre ammessi a *Napoli* per *Sicignano* ed oltre verso *Lagonegro*, e per *Potenza* ed oltre i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione). Nei diretti **803** e **804** sono ammessi in 3ª classe i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione): nel dir. **803** a *Napoli* per *Sicignano* ed oltre verso *Lagonegro* nonchè per *Potenza* ed oltre ed a *Napoli* e *Salerno* inoltre i viaggiatori di detta classe purchè diretti oltre *Battipaglia* verso *Pisciotta*; nel dir. **804** a *Metaponto* ed in tutte le Stazioni di fermata fino a *Potenza* (inclusa) ed a *Sicignano* per *Napoli* ed oltre. Nel dir. **806** sono ammessi in 3ª cl. i Viaggiatori muniti di biglietti a tariffa intera o differenziale A, di andata-ritorno, circolare e d'abbonamento: nel tratto *Brindisi-Eboli*, da e per tutte le Stazioni nelle quali il treno stesso fa servizio e per tutte le Stazioni di fermata comprese fra *Battipaglia* e *Napoli* e per oltre; a *Nocera* (per le sole provenienze da *Codola* e dalla linea di *Avellino*) per *Napoli* ed oltre. Vi sono inoltre ammessi i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione) a *Brindisi* e Stazioni intermedie sino a *Potenza* (questa compresa) per *Napoli* ed oltre. (*Vedasi inoltre per le concessioni speciali a pag. LX, § 43a*).

NB. — Per il treno di lusso **NAPOLI-PALERMO** vedasi il *quadro* **29 a**, *pag.* 25.

m	l	i	h	g	f	e	d	c	b		Km			a	b	c	d	e	f	g	h	i	l
...	|	18 34	...	...	|	...	...	...	7 18	▼	190	Albano di Lucania (Km 10)	▲	...	20 38	...	...	...	▣	...	9 44	|	...
...	13 58	18 56	...	...	20 17	...	...	...	7 30		197	Campomaggiore P. (Km 10)		...	20 16	...	...	...	8 14	...	9 27	16 »	...
...	14 19	19 22	...	...	20 38	...	...	...	7 51		209	Calciano (k 2)-Tricarico (k 8)		...	19 25	...	...	...	7 52	...	8 58	15 40	...
...	14 27	19 45	...	...	20 45	...	...	...	8 5		213	Grassano (k 15) Garaguso (k 9) ✕		...	19 7	...	...	...	7 45	...	8 46	15 33	...
...	14 40	20 3	...	...	▼	...	...	...	8 22	▼	222	Salandra (k. 16) Grottole (k. 4) ▣		...	18 30	...	...	...	7 26	...	8 19	15 15	...
...	14 56	20 23	...	...	21 12	...	...	...	8 40	arr.	235	Ferrandina (k. 10) Poma-	part.	...	17 56	...	...	...	7 7	...	7 55	14 56	...
—	15 3	20 30	...	...	21 19	...	...	—	8 47	part.		rico (k 10) Miglionico (k 15) ✕	arr.	...	17 48	...	—	...	7 2	...	7 47	14 51	—
4937A	15 19	20 53	...	...	21 36	...	...	3653	9 10	▼	248	Pisticci (Km 8)	▲	...	17 20	...	4936A	...	6 45	...	7 26	14 34	3664
locale	15 34	21 16	...	...	21 52	...	...	mist	9 33	▼	260	Bernalda (Km 3)	▣	...	16 47	...	locale	...	6 27	...	7 3	14 16	omn
L.2.3	15 48	21 35	...	...	22 7	...	...	L.2.3	9 50	arr.	273	**Metaponto** ✕	part.	...	16 15	...	L.2.3	...	6 9	...	6 40	13 58	L.2.3
...	*20 51*	*3 45*	...	...	*3 45*	...	...	...	*16 45*	arr.		*Cosenza (80)*	part.	...	*9 5*	...	...	...	*1 30*	...	*1 30*	*5 5*	...
...	—	*6 15*	...	...	*6 15*	...	...	...	*19 51*	arr.		*Catanzaro Sala (75)*	part.	...	*6 42*	...	...	...	*23 49*	...	*23 49*	*6 42*	...
...	—	*11 48*	...	...	*11 48*	...	...	...	—	arr.		*Reggio Calab. C. (81)*	part.	...	—	...	...	...	*19 22*	...	*19 22*	—	...
14 »	15 56	22 30	←	—	┘	...	3651	6 42	10 »	part.	273	**Metaponto** ✕	arr.	...	15 45	3658	11 30	...	—	— ■	5 54	13 45	21 40
14 20	↓	22 49	...	...	...	...	omn	7 7	10 18	▼	282	Ginosa (Km 21)	▲	...	15 30	omn	11 15	...	...	...	5 39	|	21 24
14 56	▼	23 20	...	...	...	...	L.2.3	7 43	10 48	▼	300	Chiatona	▣	...	14 52	L.2.3	10 45	...	...	...	5 4	■	20 45
15 30	16 54	23 50	...	...	...	...	—	8 15	11 15	arr.	316	**Taranto** ✕ (Km 1)	part.	...	14 15		10 10	...	...	...	4 30	12 45	20 5
...	17 2	...	...	...	...	...	4 35	8 56	...	part.		*(per Bari 87)*	arr.	...	...	10 »	┘	...	...	...	...	12 37	19 28
...	17 21	...	...	...	...	...	4 55	9 16	...	▼	329	Monteiasi (k. 3) Montemesola (k. 6)	▲	...	...	9 42	...	...	...	...	...	12 19	19 6
...	17 31	...	...	...	...	...	5 5	9 27	...	▼	335	Grottaglie	▣	...	...	9 30	...	...	...	...	...	12 11	18 51
...	17 53	...	...	...	...	...	5 30	9 52	...	arr.	350	**Francavilla Font.** (229)	part.	...	...	9 5	...	...	...	...	...	11 50	18 20
...	17 54	...	...	...	...	...	5 35	9 56	...	part.			arr.	...	...	8 59	...	...	...	...	...	11 49	18 10
...	18 6	...	...	...	...	...	5 49	10 10	...	▼	355	**Oria**	▲	...	...	8 49	...	...	...	...	...	11 42	18 1
...	18 17	...	...	...	...	...	6 2	10 23	...	|	364	Latiano	|	...	...	8 27	...	...	...	...	...	11 27	17 43
...	18 27	...	...	...	...	...	6 15	10 35	...	▼	372	Mesagne	▣	...	...	8 9	...	...	...	...	...	11 17	17 29
...	18 43	...	...	...	...	...	6 35	10 57	...	arr.	386	**Brindisi** ✕	part.	...	...	7 40	...	...	...	...	...	11 »	17 5
...	*20 2*	...	...	...	...	...	*9 31*	*12 30*	...	arr.		*Lecce (81)*	part.	...	...	*6 »*	...	...	...	...	...	*8 35*	*15 55*
...	*23 5*	...	...	...	...	...	...	*16 10*	...	arr.		*Gallipoli (84)*	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	*6 »*	*13 »*
...	*22 48*	...	...	...	...	...	...	*16 »*	...	arr.		*Otranto (84 a)*	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	*6 15*	*13 10*

NB. — È fatta facoltà ai viaggiatori forniti di biglietto da stazioni *oltre Caserta* per stazioni *oltre Nocera*, via *Codola*, e viceversa, *di seguire la via di Napoli senza pagamento di tassa supplettiva per il maggior percorso.— Nei soli casi di mancata coincidenza di treni a Cancello ed a Torre Annunz. Centr.* per la via di *Ottaiano*, è concesso ai viaggiatori forniti di biglietto da oltre *Cancello* per *Torre Annunziata Centrale* ed *oltre* fino a *Nocera* e *Gragnano*, e da oltre *Torre Annunziata Centrale* per *Cancello* ed *oltre*, di seguire la via di *Napoli senza pagamento di tassa supplettiva per il maggior percorso.*

75 CATANZARO MARINA-CATANZARO SALA-S. EUFEMIA (1 luglio 1907)

			3742 omn L.2.3	3744 omn L.2.3	3746 omn L.2.3	3748 mist L.2.3	3750 mist L.2.3	3752 omn L.2.3	3754 mist L.2.3	3756 omn L.2.3		Dist. Km	(Ferrovie dello Stato) *(per Metaponto e Reggio Cal. 81)*		3741 omn L.2.3	3743 omn L.2.3	3745 mist L.2.3	3747 mist L.2.3	3749 mist L.2.3	3751 omn L.2.3	3753 omn L.2.3	3755 mist L.2.3		
...	...	...	*6 33*	...	*19 30*	...	...	...	—	*6 33*	part.		*Potenza (74)*	arr.	*16 51*	...	—	...	...	...	*9 4*	...	...	...
...	...	...	*10 10*	...	*20 5*	...	...	...	*4 30*	*10 10*	part.		*Taranto (74)*	arr.	*15 30*	...	*23 50*	...	...	...	*8 15*	...	...	...
...	...	...	*12 20*	...	*22 25*	...	*1 30*	...	*9 5*	*12 20*	part.		*Cosenza (80)*	arr.	*13 51*	...	*20 54*	...	*8 45*	...	*8 50*	...	...	...
...	...	...	0 5	...	6 30	...	9 19	13 »	16 55	20 11	part.	»	**Catanzaro Marina** ✕	arr.	6 29	9 19	12 30	16 45	19 35	...	23 20	...	...	...
...	...	...	0 19	...	6 42	...	9 35	13 14	17 7	20 23	»	6	Santa Maria di Catanzaro	»	6 19	9 6	12 20	16 32	19 22	...	23 7	...	...	...
...	...	...	0 27	...	6 50	...	9 45	13 22	17 15	20 31	arr.	9	**Catanzaro Sala** (Km 4)	part.	6 11	8 57	12 12	16 23	19 13	...	22 58	...	...	...
...	...	...	...	2 35	...	7 40	...	...	17 20	20 36	part.			arr.	6 6	...	12 7	...	...	21 18	...	0 25	...	...
...	...	...	...	—	...	7 53	...	...	17 31	20 47	▼	14	*Corace*	▲	5 54	...	11 55	...	...	21 6	...	—	...	...
...	...	...	...	2 55	...	8 4	...	...	17 41	20 57	|	17	Settingiano (Km 3)	|	5 46	...	11 47	...	...	20 56	...	0 6	...	...
...	...	...	...	3 10	...	8 19	...	...	17 56	21 12	|	22	Marcellinara (Km 4)	|	5 36	...	11 37	...	...	20 44	...	23 54	...	...
...	...	...	...	3 31	...	8 40	...	...	18 16	21 32	|	32	Feroleto Antico (Km 4)	|	5 14	...	11 15	...	...	20 20	...	23 30	...	...
...	...	...	...	3 46	...	8 56	...	...	18 29	21 46	|	38	Nicastro	|	5 3	...	11 4	...	...	20 7	...	23 17	...	...
...	...	...	...	3 56	...	9 6	...	...	18 38	21 54	▼	41	Sambiase	▣	4 54	...	10 55	...	...	19 56	...	23 6	...	...
...	...	...	...	4 10	...	9 20	...	...	18 50	22 5	arr.	47	**S. Eufemia Bifor.** ✕ *(79)*	part.	4 39	...	10 40	...	...	19 40	...	22 50	...	...
...	...	...	...	*8 51*	...	*11 »*	...	...	*24 »*	*8 51*	arr.		*Reggio Calabria*	part.	*0 40*	...	*5 15*	...	...	*18 »*	...	*18 10*	...	...
...	...	...	...	*18 35*	...	*22 30*	...	...	...	*8 »*	arr.		*Napoli*	part.	*19 20*	...	*0 35*	...	...	*7 5*	...	*7 5*	...	...
...	...	...	...	*20 8*	...	*6 55*	...	...	...	*13 10*	arr.		*Roma*	part.	*18 30*	...	*19 »*	...	...	*0 5*	...	*0 5*	...	...

Vedansi Prezzi: Parte I (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVIII)

76 (Esercizio economico) SALERNO-MERCATO S. SEVERINO (1 luglio 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.		3702 mist 1 e 3	3704 mist 1 e 3	3706 mist 1 e 3		Dist. Km	(Ferrovie dello Stato) *(per Napoli e Potenza 74)*		3701 mist 1 e 3	3703 mist 1 e 3	3705 mist 1 e 3			
»	»	...	4 50	13 »	16 50	part.	»	**Salerno** ✕	arr.	9 16	15 53	19 15	...	...	...
0 25	0 15	...	5 »	13 11	17 2	▼	4	Fratte	▲	9 6	15 43	19 6	...	...	...
0 60	0 30	...	5 15	13 28	17 19	|	10	Pellezzano	|	8 49	15 25	18 51	...	...	...
0 80	0 40	...	5 24	13 38	17 31	|	13	Baronissi	|	8 39	15 15	18 42	...	...	...
0 85	0 45	...	5 31	13 45	17 39	▼	14	Fisciano	▣	8 32	15 7	18 35	...	...	...
1 05	0 55	...	5 40	13 56	17 50	arr.	18	**Mercato S. Severino** *(per Avellino 72)*	part.	8 20	14 55	18 25	...	...	...

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LXVIII)

77 ANCONA-FALCONARA-FABRIANO-FOLIGNO-TERNI-ORTE-ROMA (1 luglio 1907)

		● 601 diret 1.2.3	3255 omn 1.2.3	4845A locale 1.2.3	F P diret 1.2.3	4849A locale 1.2.3	3257 omn 1.2.3	4851A locale 1.2.3	● 605 diret 1.2.3	※ 507 diret 1.2.3		Dis. Km	(Ferrovie dello Stato) (per Castellammare 84).		3256 mist 1.2.3		P F diret 1.2.3	4850A locale 1.2.3	● 604 diret 1.2.3	4846A locale 1.2.3	6422 m.e v 1.2.3	3260 omn 1.2.3	3252 omn 1.2.3	● 606 diret 1.2.3	516※ diret 1.2.3
...	...	6 50	10 5	...	(1)	...	16 25	19 »	23 5	...	p.	»	Ancona ✕ (Km 2) (Porto 85 a)	a.	17 10	...	(1)	14 44	18 40	...	...	...	9 33	5 40	...
...	...	▮	10♦15	...	...	...	16♦35	19♦11	▮	...	a.	6	*Palombina*	a.	17♦ 2	...	...	14♦34	▲	...	...	...	9♦24	▲	...
...	...	7 2	10 21	...	...	...	16 40	19 18	23 16	..	a.	9	**Falconara** ✕ (Km 2)	p.	16 55	...	...	14 26	18 30	...	...	...	9 17	5 30	...
...	...	2 55	—	...	...	...	5 40	13 42	18 50	...	p.		*Bologna* (84)	a.	—	...	...	21 15	1 5	...	...	...	14 35	10 »	...
...	...	5 16	6 »	...	...	...	10 38	16 36	21 19	...	p.		*Rimini* (84)	a.	21 19	...	...	17 8	21 19	...	...	...	11 29	7 28	...
♦ Colazione a L. 2 all'arr. del tr. 601.	▪ Da Firenze, Arezzo e Chiusi.	7 16	10 28	...	Da Firenze e Perugia Lunedì, mercoledì e venerdì	...	16 48	19 28	23 26	Da Firenze, Arezzo e Chiusi	p.	9	**Falconara** ✕ (Km 2)	a.	16 48	...	Per Perugia e Firenze Martedì, giovedì e sabato	14 17	18⋄26	...	...	...	9 6	5 19	...
		|	10 38	...		...	16 57	19 38	|	...	▮	16	*Castel Ferretti*	▲	16 40	...		14 8	|	...	...	...	8 58	|	...
		7 27	10 46	...		...	17 5	19 47	23 36	...	|	17	Chiaravalle	|	16 33	omn. ⋄		14 1	18 17	...	...	...	8 51	5 10	...
		7 43	11 5	...		...	17 24	20 8	23 50		|	28	Iesi	|	16 16			13 38	18 4	...	...	...	8 33	4 57	...
		|	11 19	...		...	17 38	20 23	|		|	36	*Montecarotto*	|	16 2			13 21	|	...	...	...	8 18	|	...
		8 7	11 36	...		...	17 55	20 38	0 11		|	42	Castelplanio (K.3) Cupr. (K.10)	|	15 53			13 9	17 48	...	...	...	8 9	4 38	...
		8 18	11 51	...		...	18 15	20 54	0 21		▼	49	Serra S. Quirico (Km 1)	▮	15 42	—		12 52	17♦39	...	...	...	7 57	4 30	...
		8 38	12 19	...		...	18 37	21 22	0 40		a.	63	**Albacina** 🍷 (Km 2)	p.	15 21	4852A locale 1.2.3		12 27	17 23	...	...	...	7 34	4 14	...
		8 39	12 21	...		...	18 50	21 27	0 41		p.		(*p. Macerata 198*)	a.	15 19			12 21	17 22	...	...	...	7 29	4 13	...
		8 55	12 44	...		...	19 8	21 50	0 55		a.	71	**Fabriano** ✕	p.	15 6			12 6	17 12	♦ 6414 m. e v. 1.2.3.	...	...	7 16	4 3	...
		9 2	12 59	5 »		...	19♦23	—	1 1		p.		(*per Urbino 200*)	a.	14 56	20 50		...	17 5		...	...	7 5	3 57	...
3251 omn 1.2.3	513 diret 1.2.	9 38	13 58	5 59		...	20♦13	6415 m. e v 1.2.3	1 35		▮	87	Fossato di Vico 🍷 (K.2) (*197*)	▲	14 21	20 11		—	16 40		...	...	6 31	3 31	...
		9 47	14 11	6 16		...	20♦29		1 44		|	93	Gualdo Tadino (Km 1)	|	14 4	19 53		1836 accel 1.2.3	16 29		...	..	6 17	3 20	...
		10 11	14 47	6 50		...	21♦ 5		2 6		▼	110	Nocera Umbra (Km 4)	▮	13 27	19 21			16 2		...	...	5 47	2 56	...
		10 34	15 14	7 17	14 9	...	21♦35	—	2 27		a.	129	**Foligno** ✕	p.	12 36	18 35	13 12		15 28		...	...	5 »	2 27	...
5 50	Da Firenze, Arezzo e Chiusi	10 41	15 48	..	14 20	18 15	♦ misto	22 40	2 37		p.		(*per Perugia 199*)	a.	12⋄13	...	13 35	Per Chiusi, Arezzo e Firenze	15 20	6 52	...	23 40	...	2 17	Per Chiusi Arezzo e Firenze.
6 7		10 53	16 4	...	▮	18 30		23 2	2*49		▮	138	Trevi (Km 4)	▲	11 58	...	▲		15 9	6 37	...	23 26	...	2* 6	
6 21		|	16 15	—	|	18 42	—	23 31	|		|	144	Campello sul Clitunno (K.1)	|	11 45	—	|		|	6 23	...	23 14	—	|	
6 50		11 22	16 46	4847A locale 1.2.3	14 49	19 9	4853A locale 1.2.3	0 20	3 17		|	154	Spoleto ✕ (Km 1)	|	11 27	4848A locale 1.2.3	13 10		14 51	6 5	...	22 56	4854A locale 1.2.3	1 46	
7 32		|	17 25		|	19 48		1 12	|		▼	171	Giuncano (Km 2)	▮	10 39		|		|	5 27	...	22 13		|	
7 59		12♦16	17 51		15 35	20 15		1 45	4 15		a.	183	**Terni** ✕ ⚫	p.	10 5		12 16		14 »	4 54	...	21 41		0 41	
19 15		19 15	—	...	—	4 57	...	11 20	11 20	...	a.		*Aquila* (209)	p.	23 30	...	7 20		7 20	23 30	...	17 25	...	17 25	
—		23 16	—	...	—	7 32	...	13 40	13 40	...	a.		*Sulmona* (209)	p.	20 25	...	4 48		4 48	20 25	...	14 40	...	14 40	
8 16		12 31	18 3	11 50	15 40	...	21 36	...	4 22	...	p	183	**Terni** ✕	a.	8 50	11 9	11 50		13 53	7♦ 6	17 40	21 31	20 22	0 31	
8 36		12 46	18 24	12 9	15 54	...	21 56	...	4 36	...	▮	196	Narni (Km 4)	▲	9 31	10 48	11 36		13 38	6♦43	17 14	21 10	20 1	0 14	
8 48		▼	18 36	12 20	▼	—	22 8	—	▼	...	▼	203	Nera Montoro (Km 2)	▮	9 18	10 35	▮		▮	6♦ 9	16 32	20 53	19 47	▮	
9 2	11 38	13 4	18 49	12 34	16 11	16▮15	22 22	21▮22	4★51	5 10	a.	213	**Orte** ✕ (km 4)	p.	9 2	10 18	11 18	12 40	13 19	5♦35	16 11	20 35	19 30	23 51	0 32
14 29	—	20 51	—	20 8	—	—	5 30	—	▬	—	a.		*Firenze* (52)	p.	—	—	—	—	7 »	23 20	7 40	—	—	17 10	—
				4831A locale 1.2.3		1833 accel 1.2.3	4833A locale 1.2.3	505※ diret 1.2.								508※ diret 1.2.				4832A locale 1.2.3	512 diret 1.2.		4834A locale 1.2.3		
9 17	11 44	13 11	18 59	13 26	16 13	16 31	22 30	21 28	5 »	5 18	p.	213	**Orte** ✕ (Km 4)	a.	8 38	10 9	11 12	12 26	13 14	14 55	15 54	20 20	19 5	23 45	0 16
9 32	▮	▮	19 13	13 40	▮	16 44	▮	▮ direttissimo 1ª e 2ª cl.	▮	5 30	▮	222	Gallese (Km 4)	▲	8 25	▲ direttissimo 1ª e 2ª cl.	▲	12 14	▲	14 40	▲	20 6	18 50	▲	▲
9 41	|	|	19 21	13 48	|	16 53	|	|	|	5 37	|	226	Civita Castell.-Magliano (k.9)	|	8 16	|	|	12 7	|	14 31	|	19 57	18 41	|	|
10 1	|	|	19 39	14 7	|	17 11	|	|	|	5 53	|	239	Stimigliano (Km 3)	|	7 55	|	|	11 51	|	14 11	|	19 35	18 21	|	|
10 14	|	|	19 52	14 20	|	17 24	|	|	|	6 5	|	247	Poggio Mirteto (Km 8)	|	7 39	|	|	11 39	|	13 56	|	19 20	18 6	|	|
10 35	|	|	20 12	14 48	|	17 44	|	|	|	6 22	|	258	Fara Sabina (Km 16)	|	7 19	|	|	11 23	|	13 33	|	19 1	17 43	23 1	|
10 52	|	|	20 29	15 5	|	17 58	|	|	|	6 38	|	270	Monterotondo (Km 3)	|	6 55	|	|	11 3	|	13 10	|	18 40	17 20	22‡47	|
11 6	|	|	—	15 21	|	18 11	|	|	|	6 51	|	279	Sette Bagni	|	6 38	|	|	10 50	|	12 53	|	18 24	17 3	|	|
11 27	▼	▼	21 2	15 44	▼	18 33	▼	▼	▼	▼	▼	291	*Portonaccio*	▮	6 20	▮	▮	10 35	▮	12 31	▮	18 6	16 41	▮	▮
11 40	13 5	14 35	21 15	16 »	17 30	18 45	0 37	22 40	6 35	7 20	a.	295	**Roma Term.** ✕ (T. H.)	p.	6 10	9 »	9 55	10 25	12 »	12 20	14 35	17 50	16 30	22 20	22 50
...	18 30	23 55	6 15	23 55	23 35	23 55	...	8 40	13 25	13 25	a.		*Napoli* (70)	p.	...	0 20	...	0 20	...	...	9 50	8 55	9 50	15 »	15 »

(1) I treni **FP** e **PF** si effettuano sino a nuovo avviso nei giorni indicati. Per l'ammissione dei viaggiatori veggansi le norme ai quadri 65 e 192.

AVVERTENZE. — ♦ Il treno 604 ferma a **Serra S. Quirico** per servizio viaggiatori e bagagli in via d'esperimento. — ‡ La fermata per servizio viaggiatori e bagagli col diretto 606 a **Monterotondo** ha luogo in via d'esperimento fino a nuovo avviso. — ♦ I treni 3252, 3255, 3256, 3257, 4850A e 4851A fermano per viaggiatori a **Palombina** dal 1° giugno a tutto ottobre.
● Dai diretti 601, 604, 605 e 606 sono escluse le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe.
* I diretti **605** e **606** fermano a **Trevi** per Viaggiatori e bagagli dal 1° luglio a tutto settembre in via d'esperimento.
★ Ai Viagg. di qualunque classe in arrivo ad **Orte** col diretto **605** e destinati a stazioni intermedie del tratto **Orte-Roma** è concesso di trasbordare ad **Orte** sul treno **507** della linea **Firenze-Roma**, il quale, pel percorso **Orte-Roma**, fa servizio viagg. in tutte le stazioni, eccettuata quella di **Portonaccio.**
⋄ Ai Viaggiatori in arrivo a **Falconara** col diretto **604** e destinati oltre detta stazione verso **Bologna**, è concesso proseguire sino ad **Ancona** per retrocedere col diretto 622 senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso. — Eguale concessione è estesa ai bagagli.
※ Per l'ammissione dei viagg. nei direttissimi 505 e 508 e diretti 507 e 516 vedansi le avvert. al quadro 52.

78 CASTELLAMMARE ADRIATICO-SULMONA-ROMA (1 agosto 1907)

3309 omn 1.2.3	611 diret 1.2.3	6475 m. v. 1.2.3	3305 mist 1 2 3	1875 accel 1.2.3	3307 mist 1.2.3		Km	(Ferrovie dello Stato)		3302 mist 1.2.3	1874 accel 1.2.3		6482 m. v. 1.2.3	6476 m. v. 1.2.3	616 diret 1.2.3
15 »	23 41	23 41	....	7 34	10 10	p.		Ancona (84)	a.	17 49	20 2	....	8 52	18 45	5♦ 5
9 35	17♦ 3	9 35	....	—	7 »	p.		Brindisi (84)	a.	22 »	—	....	18 25	—	11 20
13 25	19♦26	18 25	....	—	9 13	p.		Bari (84)	a.	19 52	—	....	14 45	—	8 52
17 20	22♦40	17 20	....	6 3	11 50	p.		Foggia (84)	a.	16 45	22 28	....	10 20	14 55	6 3
23 15	2 57	4 1	8 19	12 15	16 25	p.	»	Castellammare Adr. ✕	a.	11 5	15 55	....	23 35	8 8	1 56
23 20	3 1	4 5	8 23	12 19	16 30	a.	2	Pescara ✕	p.	11 »	15 51	....	23 30	8 3	1 52
23 25	3 2	4 8	8 28	12 20	16 35	p.		(per Foggia 84).	a.	10 57	15 49	....	23 25	7 58	1 51
23 44	3 16	4 29	8 49	12 36	16 56	a.	15	Chieti 🍷 (k 8) (p. Chieti 78a)	p.	10 37	15 34	....	23 5	7 39	1 37
...	3 17	4 37	8 59	12 38	17 4	p.			a.	10 27	15 32	....	22 50	7 24	1 36
...		4 54	9 17	12 51	17 21		24	Manoppello (Km 8)		10 13	15 21	....	22 36	7 10	↑
...		5 5	9 30	12 59	17 33		29	Alanno (Km 7)		10 »	15 13	....	22 25	6 58	
...	3 38	5 22	9 46	13 7	17 47		32	S. Valent. (k7) Caramanico (k19)		9 52	15 6	....	22 17	6 50	1 18
...	3 49	5 46	10 6	13 21	18 7		38	Torre de' Passeri		9 33	14 55	....	21 56	6 28	1 8
...		6 6	10 24	13 33	18 25		43	Tocco (Km 5)-Castiglione (Km 2)		9 17	14 45	....	21 37	6 9	
...		6 19	10 37	13 43	18 40		50	Bussi (Km 2)		9 »	14 34	....	21 21	5 54	
...	4 9	6 37	10 54	13 50	18 57		53	Popoli 🍷		8 52	14 27	....	21 13	5 46	0 50
...		6 48	11 6	13 59	19 10		58	Pentima (Km 2)		8 33	14 17	....	20 44	5 24	
...	4 22	7 »	11 21	14 8	19 26	↓	63	Pratola Peligna	↑	8 21	14 9	....	20 35	5 15	
...	4 31	7 15	11 35	14 19	19 40	a.	68	Sulmona ✕ (Km 1)	p.	8 10	13 59	....	20 20	5 »	0 32
♦ 1ª e 2ª classe	7 4	11 17	....	16 50	23 12	a.		Aquila (209)	p.	5 25	11 35	....	17 »	...	19 57
	11 55	—	....	21 30	4 »	a.		Terni (209)	p.	0 52	6 20	....	—	...	14 30
	9 25	13 55	....	22 5	—	a.		Isernia (211)	p.	—	7 33	....	14 50	...	19 30
	13♦25	18♦30	....	9 45	—	a.		Napoli (70)	p.	—	0 20	....	9 50	...	15♦ »

	611 diret 1.2.3	3303 mist 1.2.3		1875 accel 1.2.3	3307 mist 1.2.3		Km			3302 omn 1.2.3	1874 accel 1.2.3		3306 mist 1.2.3		616 diret 1.2.3
...	4 39	7 52	....	14 29	20 5	p.	68	Sulmona ✕ (Km 1)	a.	7 50	13 53	...	20 5	...	0 27
...		8 7	....	14 44	20 19		75	Bugnara (Km 1)	↑	7 37	13 41	....	19 51	...	
...	4 59	8 18	....	14 52	20 30		79	Anversa (K 4) Scanno (K 21)		7 29	13 33	....	19 42	...	
...		8 40		15 12	20 51		85	Prezza		7 13	13 17		19 25	...	
...		8 54		15 26	21 4		89	Raiano Superiore (Km 4)		7 2	13 5		19 12	...	
...	5 41	9 9		15 40	21 19		92	Goriano Sicoli 🍷 (Km 1)		6 53	12 56		19 3	...	
...		9 27		15 57	21 36		98	Cocullo		6 39	12 42		18 47	...	
...		9 40		16 7	21 47		104	Carrito (Km 5) Ortona		6 26	12 32		18 34	...	
...	6 12	9 52		16 16	21 58		109	Pescina 🍷 (Km 3)		6 11	12 21		18 19	...	23 26
...		10 1		16 24	22 7		114	Collarmele 🍷		5 57	12 11		18 5	...	
...		10 12		16 31	22 17		117	Cerchio (Km 1)		5 46	12 1		17 53	...	
		10 17		16 36	22 22		119	Aielli (Km 5)		5 40	11 56		17 46		
3299	6 32	10 27		16 43	22 32		123	Celano (Km 2)		5 31	11 48		17 38	3310	
omn		10 38		16 52	22 43	↓	130	Paterno		5 18	11 38		17 25	omn	
1.2.3	6 45	10 46		16 59	22 50	a.	133	Avezzano 🍷	p.	5 10	11 31		17 17	1.2.3	22 56
...	9 36	15 5		20 40	...	a.		Roccasecca (217 a)	p.	18 30	5 10		11 25	...	18 30
...	18♦25	18♦30		23 55	...	a.		Napoli (70)	p.	15♦ »	0 20		8♦40	...	15♦ »

	611	3303		1875				Km					1874		3306	3310	616
5 30	6 50	10 55		17 7	...		p.	133	Avezzano 🍷	a.		...	11 26		17 7	22 »	22 53
5 40		11 6		17 16	...			139	Cappelle-Magliano (Km 4)	↑		...	11 17		16 57	21 50	
5 46		11 13		17 22	...			141	Scurcola Marsicana (Km 1)			...	11 11		16 50	21 43	
6 »	7 12	11 34		17 35	...			149	Tagliacozzo			...	11 »		16 36	21 29	22 34
6 14		11 52		17 49	...			154	Sante Marie (Km 2)			...	10 50		16 20	21 15	
6 29		12 9		18 6	...			160	Colli (Km 3)			...	10 38		16 6	21 1	
6 46		12 31		18 19	...			166	Carsoli			...	10 20		15 41	20 39	
6 56		12 46		18 27	...			170	Pereto (Km 7)			...	10 12		15 30	20 26	
7 2		12 55		18 33	...			173	Riofreddo (Km 2)			...	10 5		15 20	20 19	
7 11	7 56	13 4		18 39	...			175	Arsoli (Km 2)			...	9 57		15 9	20 9	21 45
7 22		13 17		18 48	...			179	Roviano			...	9 43		14 51	19 53	
7 35		13 30		18 58	...		↓	183	Cineto Romano (Km 3)			...	9 30		14 34	19 37	
7 42	8 17	13 37		19 4	...		a.	187	Mandela (Km 4)	p.		...	9 22		14 26	19 29	
7 44	8 19	13 43		19 6	...		p.		(per Subiaco 202 a)	a.		...	9 20		14 23	19 24	
7 52		13 53		19 13				190	Vicovaro (Km 1)	↑			9 14		14 14	19 16	
8 »		14 5	3301	19 20	4873A	615		193	Castel Madama (Km 4)		4872A	4874A	9 7	612	14 6	19 7	
8 8		14 13	omn	19 27	locale	diret.	↓	197	S. Polo Cavalieri (K 7)		locale	locale	8 59	dir.	13 57	18 58	
8 15	8 36	14 20	1 2 3	19 34	1.2.3	1.2.3.	a.	201	Tivoli 🍷	p.	1.2.3	1.2.3	8 50	1 2 3	13 47	18 50	21 1
	8 42	14 25	6 40	19 39	...	16 33	p.			a.	...	...	8 42	10 34	13 35	18 36	20 56
...	8 51	14 36	6 52	19 49	...	16 42	p.	207	Palombara- (Km 12) - Marcellina (Km 4)	p.	...	...	8 31	↑	13 21	18 23	20■15
4871A locale 1.2.3	9 1	14 50	7 7	20 1	...	16 54	p.	215	Monte Celio- (Km 5) - Sant'Angelo (Km 7)	p.	...	...	8 16		12 58	18 4	
	9♦ 8	14 59	7 16	20 9	...	17 1	a.	220	Bagni	p.	...	...	8 7	10 5	12 44	17 53	
8 18	9♦ 9	15 2	7 18	20 11	12 20	17 3	p.			a.	6 46	11 1	8 6	10 4	12 40	17 50	
—	↓	15 12	7 28	20 20	—	17 12		226	Lunghezza	↑	—	—	7 58		12 30	17 40	
—		15 19	7 36	20 27	—	17 18		228	Salon		—	—	7 52		12 20	17 32	
—		15 27	7 44	20 34	—	17 25	↓	232	Cervara di Roma		—	—	7 45		12 12	17 24	
8 55	9 35	15 50	8 »	20 47	13 »	17 40	a.	240	Roma Ter. ✕ (T. H.)	p.	6 15	10 30	7 30	9 40	11 50	17 5	20 »
...	21 20	2♦36	18 50	8♦18	21 20	2♦36	a.	♦ 1ª e 2ª classe	Pisa (50)	p.		3♦46	23 »	0♦12	8♦46	6 50	6 50
...	20 8	5 30	14♦29	5 30	20♦54	5 30	a.		Firenze (52)	p.		....	23 20	23 20	23 20	7♦ »	7 40
...	15♦10	23 55	13♦25	6 15	18♦30	23♦55	a.		Napoli (70)	p.		....	0 20	0 20	...	9 50	9 50
...	8 51	14 »	8 51	24 »	8 51	14 »	a.		Reggio Calabria C. (79)	p.		....	5 15	5 15	...	18 10	18 10
...	14 57	19 41	14 57	....	14 57	19 41	a.		Palermo (258)	p.		....	21 50	21 50	...	12 »	12 »

Ai Viaggiatori provenienti dalla linea **Foggia-Castellammare Adriatico** e da oltre diretti verso **Sulmona** ed oltre e viceversa, è concesso di compiere il trasbordo a **Castellammare Adriatico** anziché a **Pescara** senza pagamento pel doppio percorso **Pescara-Castellammare Adriatico**. Eguale concessione è estesa ai bagagli.

♦ La fermata del diretto **611** a **Bagni**, per viaggiatori e bagagli, ha luogo in via d'esperimento.

■ La fermata del diretto **616** a **Palombara-Marcellina** ha luogo dal 1º giugno a tutto ottobre.

Vedansi Prezzi: Parte I (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LXVIII), e **Parte IV**, § 1 (*Carta verde*)

78 a CHIETI STAZIONE-CHIETI CITTÀ (1 luglio 1907)

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	Km		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
0 55	2 35	3 52	6 45	8 10	9 45	11 50	14 48	16 17	22 5	23 11	»	p. Chieti P V a.	2 12	3 50	5 12	8 4	9 27	11 7	13 15	16 11	17 40	23 30	0 24
1 5	2 45	4 2	6 55	8 20	9 55	12 »	14 58	16 27	22 15	23 21	2	S. Anna ↑	2 3	3 41	5 3	7 55	9 18	10 58	13 6	16 2	17 31	23 21	0 15
1 14	2 54	4 11	7 4	8 29	10 4	12 9	15 7	16 36	22 24	23 30	5	↓ Tricalle	1 54	3 32	4 54	7 46	9 9	10 49	12 57	15 53	17 22	23 12	0 6
1 25	3 5	4 22	7 15	8 40	10 15	12 20	15 18	16 47	22 35	23 41	9	a. Chieti St. p.	1 42	3 20	4 42	7 34	8 57	10 37	12 45	15 41	17 10	23 »	23 54

79 Napoli-BATTIPAGLIA-PAOLA-S. EUFEMIA-REGGIO CAL. (1 luglio 1907)

803	831	3659	801	3661	835		Stazioni		832	3656	1904	806	3660	836
6 18	17 5	—	—	23 20	11 45	part.	*Foggia* (94)	arr.	22 15	22 15	5 40	11 20	11 20	17 3
8♦10	19♦ »	16 55	0 5	21 50	18♦30	part.	*Roma* (70) ♦ 1ª e 2ª cl.	arr.	20♦ 8	20♦ 8	6 30	6 55	6 55	13♦10
13♦25	23♦55	23 55	6 40	6 15	18♦30	arr.	*Napoli* (70)	part.	15♦ »	15♦ »	22 »	0 20	0 20	8♦40

803 diret 1.2.	831 diret 1.2.3	3659 omn 1.2.3	801 diret 1.2.	3661 omn 1.2.3	835 diret 1.2.3 V.L.		Dist. Km	(Ferrovie dello Stato)		832 diret 1.2.3	3656 omn 1.2.3	1904 accel 1.2.3	806 diret 1.2.	3660 omn 1.2.3	836 diret 1.2.3 V.L.
13 55	0 35	5 25	7 5	8 »	19 20	part.	»	**Napoli** ✕	arr.	13 35	12 55	19 15	22 30	24 »	8 »
16 2	2 46	8 42	9 17	12 5	21 25	arr.	73	**Battipaglia** ✕	part.	11 31	9 17	16 2	20 20	20 50	5 51
—	—		—	—	11 »	part.		*Brindisi* (74)	arr.	6 35	18 43	6 35	—	—	—
4 30	—		—	4 30	12 45	part.		*Taranto* (74)	arr.	23 50	16 54	23 50	—	—	—
11 22	—		4 55	9 12	17 3	part.		*Potenza* (74)	arr.	16 46	12 53	19 15	—	—	10 35

(*Vedasi al quadro 74 il servizio completo* **Napoli-Battipaglia**)

3731 mist 1.2.3	831 diret 1.2.3		1931 accel 1.2.3	3727 mist 1.2.3	835 diret 1.2.3 V.L.		Dist. Km	Stazioni		832 diret 1.2.3	3722 mist 1.2.3	3726 mist 1.2.3	1932 accel 1.2.3		836 diret 1.2.3 V.L.
16 18	2 51		9 45	12 40	21 28	part.	»	**Battipaglia** ✕	arr.	11 26	8 54	15 25	19 50		5 46
16 27			9 54	12 50			6	S. Nicola Varco			8 43	15 14	19 41	...	
16 40		...	10 7	13 5			14	Albanella (Km 12)			8 25	14 54	19 27	...	
16 48		...	10 15	13 16			18	Capaccio-Roccadaspide (Km 11)			8 14	14 39	19 18	...	5 20
16 56		...	10 24	13 24			21	Pesto ✕			8 4	14 25	19 10	...	
17 5		...	10 33	13 34			26	Ogliastro Cilento (Km 10)			7 53	14 13	19 1	...	
17 12	3 25	...	10 40	13 42	22 2	arr.	30	**Agropoli** (Km 2)	part.	10 44	7 42	13 58	18 52	...	5 »
17 16	3 29	...	10 43	13 48	22 5	part.			arr.	10 41	7 36	13 48	18 48	...	4 56
17 31		...	10 58	14 3			36	Torchiara (Km 5)			7 22	13 36	18 34	...	
17 48		...	11 15	14 20			42	Rutino (Km 7)			7 3	13 18	18 17	...	
18 5	4 14	...	11 32	14 36			47	Omignano (Km 12)			6 48	13 2	18 4		
18 14	4 23	...	11 41	14 45	22 56	arr.	51	**Castelnuovo** (Km 6)	part.	9 53	6 35	12 48	17 53	...	4 2
18 19	4 31	...	11 49	14 53	23 3	part.		**Vallo** ✕ (Km 13)	arr.	9 45	6 25	12 33	17 43	...	3 55
18 28		...	11 56	15 2			54	Casal Velino (Km 6)			6 17	12 25	17 37	...	
18 43		...	12 10	15 18			61	Ascea (Km 2)			6 2	12 8	17 21	...	
19 »		...	12 25	15 35	23 33	arr.	68	**Pisciotta**	part.	9 16	5 44	11 45	17 8	...	
...		...	12 27	15 41	23 34	part.			arr.	9 15	5 43	...	17 5	...	
...		...	12 45	16 1			76	S. Mauro Labruca			5 24	...	16 48	...	
...		...	12 57	16 15			80	Centola (Km 8)			5 10	...	16 35		
...		...	13 6	16 28			85	Celle di B. (K2) Roccag. (K 6)			5 1	...	16 26	...	
...			13 22	16 46			93	Torre Orsaia (Km 6)			4 39	...	16 7	...	
...		3725 mist 1.2.3	13 30	16 56			97	Policastro del Golfo			4 28	3724 mist 1.2.3	15 57	...	
...			13 36	17 4			100	Capitello			4 21		15 51	...	
...			13 43	17 13			103	Vibonati (Km 4)			4 13		15 44	...	
...	6 11		13 49	17 20	0 44	arr.	107	**Sapri** ✕	part.	8 8	4 5		15 37	...	2 16
...	6 18	7 10	13 56	17 30	0 53	part.			arr.	8 1	3 56	10 10	15 29	...	2 8
...		7 25	14 8	17 46			113	Acquafredda			3 45	9 59	15 19	...	
...	6 38	7 45	14 20	18 2	1 15		119	Maratea (Km 2)		7 46	3 34	9 45	15 8	...	1 53
...		8 8	14 37	18 20		arr.	131	**Praia d'Aieta** (Km 7)	part.		3 10	9 16	14 43	...	
...		8 14	14 40	...		part.		**Tortora** ✕ (Km 9)	arr.		...	9 11	14 40	...	
...		8 27	14 51	...			137	Casaletto			...	9 1	14 31	...	
...	7 8	8 43	15 2	...			143	Scalea (Km 2)		7 9	...	8 46	14 18	...	
...		8 59	15 14	...			149	Verbicaro (K15) Orsomar. (K13)			...	8 33	14 7	...	
...		9 9	15 21	...			152	Grisolia (K4)-Cipollina (K2)			...	8 23	13 59		
...		9 20	15 29	...			156	Cirella (Km 1)-Maierà (Km 5)			...	8 11	13 50	...	
...	7 34	9 31	15 38	...			159	Diamante		6 45	...	7 59	13 41	...	
...	7 48	9 51	15 54	...	2 24		167	Belvedere Marittim. (Km 3)		6 35	...	7 43	13 26	...	0 40
...		10 7	16 5	...			173	Capo Bonifati (Km 7)			...	7 25	13 10	...	
...	8 6	10 25	16 19				182	Cetraro (Km 2)		6 12	...	7 9	12 57	...	
...		10 35	16 26	3723 mist 1.2.3			185	Acquappesa (Km 2)			...	6 59	12 49	3730 mist 1.2.3	
...		10 44	16 33				188	Guardia Piemontese (Km 7)			...	6 49	12 42		
...	8 20	11 1	16 45				195	Fuscaldo (Km 5)		5 55	...	6 38	12 31		
...	8 28	11 10	16 54		3 2	arr.	201	**Paola** ✕ (Km 2)	part.	5 46	...	6 25	12 20		23 55
...	8 39	...	17 10	8 49	3 11	part.			arr.	5 39	...	...	12 10	21 35	23 44
...		...	17 21	8 59			206	S. Lucido			...	...	12 1	21 25	
...		...	17 33	9 11			214	Fiumefreddo Bruzio (Km 4)			...	...	11 49	21 8	
...		...	17 41	9 19			218	Longobardi (Km 4)			...	...	11 41	20 57	
...		...	17 50	9 28			223	Belmonte Calabro (Km 3)			...	...	11 32	20 42	
...	9 10	...	18 »	9 36	3 42		226	Amantea (Km 2)		5 9	...	...	11 25	20 30	23 14
...		...	18 12	9 48			234	Serra Aiello (Km 8)			...	...	11 11	20 13	
...		...	18 24	9 59			240	Nocera Tirinese (Km 7)			...	...	11 »	19 58	
...		...	18 34	10 9			246	Falerna (Km 6)			...	...	10 50	19 42	
...		...	18 47	10 22			254	S. Eufemia Marina (Km 3)			...	...	10 37	19 24	
...	9 48	...	18 54	10 29	4 21	arr.	258	**S. Eufemia** Biforcaz. ✕	part.	4 31	...	...	10 29	19 13	22 35
...	12 7	...	21 18	12 7	6 6	arr.		*Catanzaro Sala* (75)	part.	2 35	...	...	7 40	17 20	20 36
...	12 30	...	23 20	12 30	6 29	arr.		*Catanzaro Marina* (75)	part.	0 5	...	...	6 30	16 55	20 11
...	9 56	...	19 9	10 44	4 30	part.	258	**S. Eufemia** Biforcaz. ✕	arr.	4 24	...	...	10 15	19 »	22 27
...		...	19 20	10 58			265	S. Pietro a Maida (Km 8)-Maida (Km 11)			...	...	10 5	18 50	
...		...	19 27	11 6			268	Curinga (Km 6)			...	...	9 56	18 41	
...		...	19 41	11 22			276	Francavilla Angitola (K. 10)			...	...	9 42	18 27	
...	10 30	...	19 55	11 41	5 4		284	Pizzo (K. 2)		3 56	...	...	9 27	18 10	21 54
...	10 36	...	20 3	11 51	5 10		287	Monteleone (K. 11)-P. S. Venere		3 50	...	...	9 18	17 59	21 48
...		...	20 19	12 11			296	Briatico			...	...	9 3	17 41	
...		...	20 38	12 34			307	Parghelia			...	...	8 47	17 22	
3721 omn 1.2.3	11 14	4977 locale 1.2.3	20 51	12 47	5 52		310	Tropea		3 24	4976 locale 1.2.3	3732 mist 1.2.3	8 40	17 14	21 19
			21 4	13 5			317	Ricadi (Km 3)					8 24	16 54	
			21 19	13 24			326	Ioppolo					8 10	16 37	
	11 45		21 28	13 35	6 24	arr.	331	**Nicotera** (Km 2)	part.	2 54			8 »	16 25	20 44
4 15	11 46	17 30	21 29	13 40	6 25	part.			arr.	2 53	10 46	20 »	7 58	16 21	20 43
4 31	11 59	17 49	21 43	14 1	6 39	»	339	Rosarno	»	2 40	10 31	19 44	7 45	16 6	20 30
4 48	12 13	18 6	21 58	14 20	6 54	arr.	349	**Gioia Tauro**	part.	2 20	10 12	19 23	7 28	15 44	20 10

Vedansi **Prezzi: Parte 1** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII)

79 *segue:* Napoli-BATTIPAGLIA-PAOLA-S. EUFEMIA-REGGIO CAL. (1 luglio 1907)

3721 omn 1.2.3	835 diret 1.2.3	831 diret 1.2.3	3723 mist 1.2.3	4977 locale 1.2.3	4979 locale 1.2.3	1931 accel 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie dello Stato)		832 diret 1.2.3	1932 accel 1.2.3	4976 locale 1.2.3	3730 mist 1.2.3	4978 locale 1.2.3	3732 mist 1.2.3	836 diret 1.2.3
	V. L.														...		V. L.
4 49	6 55	12 14	14 25	18 9	...	21 59	p.	349	**Gioia Tauro**	a.	2 19	7 26	10 10	15 40	...	19 21	20 9
5 7	7 11	12 28	14 45	18 29	...	22 17		358	Palmi (Km 4)		2 8	7 13	9 56	15 26	...	19 6	19 57
5 29	7 31	12 48	15 10	18 50	...	22 38		368	Bagnara		1 49	6 53	9 36	15 3	...	18 45	19 37
5 40			15 22	19 1	...	22 49		373	Favazzina			6 38	9 21	14 43	...	18 30	
5 51	7 52		15 37	19 14	...	23 »		377	Scilla			6 27	9 10	14 31	...	18 19	19 15
6 2			15 53	19 26	...	23 11		383	Cannitello			6 16	8 59	14 18	...	18 4	
6 9	8 5	13 20	16 »	19 32	...	23 17	a.	387	**Villa S. Giovanni** ✂	p.	1 15	6 9	8 52	14 6	...	17 55	19 »
6 25	8 25	13 30	16 30	19 45	...	—	p.	Piroscafo 51	*Villa S. Giovanni*	a.	—	5 50	7 55	15 10	♦Messina Centrale	15 55	18 35
7 »	8 55	14 »	17 5	20 20	...	—	a.		*Messina Porto*	p.	—	5 15	7 20	12 35		15 20	18 5
9 20	9 20	14 10	—	0♦ 1	...	—	p.	Corrispond. Ferr. Sicule	*Messina Porto*	a.	—	4♦55	—	11♦50		—	17 40
14 57	14 57	19 41	—	7 46	...	—	a.		*Palermo*	p.	—	21 50	—	4 25		—	12 »
6 20	8 20	13 30	16 15	19 40	21 »	23 22	p.	387	**Villa S. Giovanni** ✂	a.	1 12	5 56	8 45	13 48	16 15	17 48	18 40
6 30			16 26	19 48	21 9	23 30		390	Catona			5 49	8 38	13 39	16 8	17 39	
6 38			16 35	19 55	21 17	23 36		392	Gallico (Km 3)			5 42	8 30	13 31	16 1	17 29	
6 44			16 41	20 1	21 24	23 42		394	Archi-Reggio			5 36	8 23	13 24	15 55	17 20	
6 51			16 48	20 8	21 32	23 49		397	S. Caterina Reggio			5 29	8 16	13 17	15 48	17 11	
6 59	8 44	13 52	16 53	20 12	21 37	23 52	a.	398	Reggio Cal. Succ. ✂	p.		5 23	8 3	13 10	15 42	17 3	18 18
7 10	8 51	14 »	17 5	20 20	21 45	24 »	a.	400	**Reggio Cal. Cent.** ✂	p.		5 15	8 »	13 »	15 35	16 53	18 10
1937* 1.2.3		*■ locale accel.	4985■ 1.2.3	4987■ 1.2.3	4983■ 1.2.3	4981■ 1.2.3						4982■ 1.2.3	3762● 1.2.3	4984■ 1.2.3	3766● 1.2.3		■● locale omn.
7 43	...		17 50	23 50	5 30	0 30	p.	400	**Reggio Cal. Cent.** ✂	a.		1 5	6 43	9 15	13 40	...	
7 47	...		17 54	23 51	5 35	0 35	a.	..	**Reggio Cal. Succ.** ✂	p.	0 53	1 »	6 38	9 10	13 35	...	
7 48	...		17 56	23 56	5 36	...	p.			a.	0 45	...	6 36	9 6	13 31	...	
7 55	...		18 3	0 3	5 42	...	a.	..	**Reggio Cal. Porto**	p.	0 38	...	6 30	9 »	13 25	...	
8 10	...	...	19 40	0 40	...	...	p.		*Reggio Porto* (250)	a.	0 25	...	6 20	...	12 55	...	...
9 »	...	...	20 5	1 35	...	...	a.		*Messina Porto* (250)	p.	23 35	...	5 25	...	12 »	...	...

(per Palermo quadro 258; per Catania 252; per Siracusa 252).

AVVERTENZE. ✚ Nel diretto **831** sono ammessi in 3ª classe i Viaggiatori muniti di biglietti a tariffa intera o differenziale A in partenza da qualsiasi Stazione ove il treno fa servizio: per **S. Eufemia Biforcazione** ed oltre verso **Catanzaro, Villa S. Giovanni** ed oltre verso la **Sicilia** e verso **Reggio Calabria.**

Vi sono pure ammessi in 3ª classe a **Napoli** e Stazioni successive per le destinazioni di cui sopra e per oltre **Battipaglia** verso **Potenza** i possessori di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione).

✶ Nel diretto **835** sono ammessi in 3ª cl. i Viaggiatori a tariffa intera o differenziale A in partenza da **Napoli** per oltre **Villa S. Giovanni** verso la **Sicilia** e verso **Reggio Calabria.**

.✚ Nel diretto **832** sono ammessi in 3ª cl. i Viaggiatori muniti di biglietti a tariffa intera o differenziale A in partenza: da **Reggio Calabria** e **Villa S. Giovanni** per qualunque destinazione; da qualunque Stazione ove il treno fa servizio, purchè diretti a **S. Eufemia Biforcazione** ed oltre verso **Catanzaro**, e per **Napoli** ed oltre.

Vi sono pure ammessi in 3ª classe i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione) in partenza esclusivamente da **Reggio Calabria, Villa S. Giovanni** e **S. Eufemia Biforcazione**, purchè diretti a **Napoli** ed oltre.

● Nel diretto **836** sono ammessi in 3ª classe i Viaggiatori a tariffa intera o differenziale A in partenza: da **Reggio Calabria** e **Villa S. Giovanni** (questi ultimi soltanto se provenienti dalla **Sicilia**) per **Napoli** ed oltre.

Il servizio diretto fra la **Sicilia** ed il **Continente** vien fatto per la via di **Villa S. Giovanni** coi treni **831-905-915; 835-903-913; 904-914-836;** e per la via di **Reggio Calabria** coi treni **906-916-932.**

NB. — *Per l'ammissione nei treni diretti dei Viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali, vedansi inoltre le norme indicate a pag. LX (carta rosa), § 43 a.*

☛ Per il treno di lusso **Napoli-Palermo** e viceversa vedasi il Quadro **29** *a*, pag. **25**. ☚

80 SIBARI-COSENZA-PIETRAFITTA (1 luglio 1907)

3781 omn 1.2.3	6771 m.ev. 1.2.3	3783 omn 1.2.3	3785 omn 1.2.3	1945 accel 1.2.3		DIS. Km	(Ferrovie dello Stato) (p. Metaponto e Reggio 81)		3782 omn 1.2.3	1944 accel 1.2.3	3784 omn 1.2.3	6772 m ev. 1.2.3	3786 omn 1.2.3
8♦10	...	13♦30	19♦ »	0 5	part.		*Roma (70)*	arr.	20♦ 8	6 55	13♦10	...	6 55
13 55	...	19■20	0 35	7 5	part.		*Napoli (74)*	arr.	14 23	22 30	8■ »	...	22■30
17 5	...	—	7 40	11 »	part.		*Brindisi (74)*	arr.	10 55	18 43	—	6 35	—
1 15	4 20	11 37	14 35	18 52	part.		**Sibari** ✂	arr.	3 51	11 10	14 35	18 25	0 40
1 31	4 54	11 53	14 50	19 6		10	Cassano al Jonio (Km 10)		3 38	10 57	14 20	18 8	0 25
1 43	5 25	12 5	15 1	19 16		16	Spezzano (K 7) Castrovillari (K 17)		3 26	10 47	14 9	17 38	0 13
1 59	5 51	12 19	15 15	19 28		24	Tarsia (Km 5)		3 11	10 33	13 55	17 2	23 57
2 14	6 20	12 32	15 28	19 40		30	S. Marco (Km 12) Roggiano (Km 6)		2 59	10 22	13 43	16 46	23 44
2 42	7 »	12 57	15 53	20 5		40	Mongrassano (k 20) Cervicati (k 18)		2 34	9 58	13 18	16 18	23 28
2 54	7 19	13 8	16 2	20 14		45	Torano (Km 7) Lattarico (Km 14)		2 18	9 45	13 5	16 3	23 14
3 9	7 50	13 20	16 14	20 25		52	Acri (Km 25) Bisignano (Km 14)		2 5	9 34	12 53	15 48	23 1
3 19	8 10	13 29	16 23	20 33		56	Montalto (Km 11) Rose (Km 6)		1 55	9 26	12 43	15 35	22 50
3 32	8 36	13 40	16 34	20 43		62	Rende (Km 11)-S. Fili (Km 10)		1 43	9 16	12 32	15 21	22 38
3 45	8 50	13 51	16 45	20 54	arr.	69	**Cosenza**	part.	1 30	9 5	12 20	15 5	22 25
3791 mist 1.2.3		3793 mist 1.2.3								3792 mist 1.2.3			3794 mist 1.2.3
5 45	...	14 10	...	...	part.	69	**Cosenza**	arr.	...	7 35	...	...	16 40
5 55	...	14 25	...	...	»	70	Cosenza Casali	»	...	7 30	...	...	16 35
6 17	...	14 44	...	...	»	76	Pedace (Km 1)	»	...	7 12	...	...	16 12
6 24	...	14 51	...	...	arr.	78	**Pietrafitta** (Km 1)	part.	...	7 4	...	...	16 »

♦ 1ª e 2ª classe. — ■ Via S. Eufemia.

☛ Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LXVIII) ☚

...	13 55	0 35	7 5	8 »	13 55	p.		*Napoli (74)*	a.	...	14 23	22 30	...	...	14 23	19 15
...	19 30	6 33	13 10	17 30	19 30	p.		*Potenza (74)*	a.	...	9 4	16 51	...	...	9 4	10 51
...	17 5	7 40	11 »	17 5		p.		*Brindisi (74)*	a.	6 35	6 35	18 43	...	...	10 55	
...	20 5	5 »	9 20	16 5		p.		*Bari (87)*	a.	12 35	12 35	19 15	...	...	12 35	
...	4 30	10 10	14 15	20 5		p.		*Taranto (74)*	a.	23 50	23 50	15 30	...	...	8 15	
3761 omn 1.2.3	6757 merci viagg 1.2.3	1939 omn 1.2.3	1941 accel 1.2.3	1943 accel 1.2.3			DIST. Km	(FERROVIE DELLO STATO)		6752 merci viag. 1.2.3	3762 omn 1.2.3	1942 accel 1.2.3		3766 omn 1.2.3	842 diret 1.2.3 +	
...	6 45	11 40	16 8	22 25	↵	p.	»	**Metaponto** ✕	a.	18 40	22 »	13 35	...	...	5 50	—
...	7 3	11 54	16 21	—	...		8	S. Basilio-Pisticci		18 24	21 46	13 25	...	...		...
...	7 25	12 9	16 35	22 52	...		16	Montalbano Jonico (Km 14)		17 55	21 29	13 14	...	...	5 33	...
...	7 41	12 19	16 46	23 2	...		22	Policoro (Km 2)		17 29	21 16	13 5	...	...		...
...	8 1	12 37	17 2	23 19	...		32	Nova Siri (Km 12)		17 »	20 56	12 52	...	...	5 15	...
...	8 20	12 52	17 14	23 33	...		36	Rocca Imperiale ✕ (Km 5)		16 15	20 43	12 45	...	...	5 8	...
♦ 3765 omn. 1.2.3.	8 38	13 5	17 25		...		42	Monte Giordano (Km 12)		15 36	20 22	12 31	...	...		...
	9 2	13 23	17 39		...		50	Roseto (K. 3)-Capo Spulico		15 5	20 5	12 20	...	...		...
	9 18	13 33	17 48		...		55	Amendolara (Km 4)		14 35	19 52	12 12	...	...		...
	9 45	13 53	18 4	0 19	...		65	Trebisacce (Km 2)		14 8	19 33	11 59	...	...	4 29	...
	10 1	14 2	18 12	—	...		69	*Villapiana* (Km 4)		13 43	19 21	11 52	...	...		...
	10 20	14 16	18 22	—	...		75	Torre Cerchiara (Km 18)		13 32	19 8	11 43	...	...		...
	10 30	14 25	18 30	0 43	...	a.	80	**Sibari** ✕	p.	13 10	18 55	11 35	...		4 10	...
...	13 51	16 45	20 54	3 45	...	a.		*Cosenza (80)*	p.	—	15 5	9 5	...	...	1 30	...
...	14 51	accel	omn	6 24	...	a.		*Pietrafitta*	p.	—	—	7 4	...	...	16 »	...
4 5	11 ♦25	14 50	18 40	1 »	...	p.	80	**Sibari** ✕	a.	12 5	18 40	11 25	...	1 »	4 »	...
4 24	11 44	15 10	19 »	1 22	...		94	Corigliano Calabro (K.4)		11 43	18 20	11 7	...	0 42	3 42	...
4 39	11 59	15 25	19 16	1 39	...		106	Rossano (Km 6)		11 10	18 1	10 52	...	0 26	3 27	...
5 4	12 24	15 50	19 41	2 5	...		117	Mirto (Km 1)-Crosia (Km 7)		9 42	17 37	10 31	...	0 5		...
5 12	12 32	15 58	19 49		...		122	S. Giacomo-Calopezzati (K. 4)		9 21	17 23	10 19	...	23 53		...
5 21	12 41	16 7	19 58		...		128	Pietrapaola (Km 12)		9 1	17 12	10 10	...	23 44		...
5 27	12 47	16 13	20 4		...		131	Campana (Km 22)		8 52	17 5	10 4	...	23 37		...
5 35	12 55	16 21	20 12	2 33	...	a.	137	**Cariati** (Km 1)	p.	8 38	16 55	9 55	...	23 27	2 39	...
5 38	12 58	16 24	20 16	2 37	...	p.			a.	8 23	16 49	9 52	...	23 24	2 37	...
5 51	13 11	16 38	20 29	—	...		147	Crucoli (Km 8)		8 7	16 37	9 40	...	23 12		...
6 19	13 39	17 7	20 57	3 22	...		160	Cirò ✕ (Km 7)		7 35	16 10	9 16	...	22 48	2 4	...
6 30	13 50	17 18	21 8	—	...		167	Torre Melissa (Km 10)		7 10	15 57	9 »	...	22 33		...
6 43	14 3	17 31	21 21	3 48	...		176	Strongoli (Km 10)		6 50	15 44	8 49	...	22 20	1 45	...
7 12	14 32	18 »	21 50	4 21	...	a.	192	**Cotrone** ✕ (Km 2)	p.	6 10	15 14	8 22	...	21 50	1 18	...
7 18	14 40	18 10	...	4 31	...	p.			a.	...	15 6	8 15	...	21 39	1 12	...
7 30	14 55	—	...	—	...		199	*Pudano*		...	14 53	8 5	...	21 27		...
7 50	15 18	18 41	...	5 5	...		209	Cutro (Km 3)		...	14 30	7 49	...	21 8	0 47	...
8 8	15 34	18 56	...	5 22	...		217	Isola Capo Rizzuto (Km 11)		...	14 6	7 35	...	20 51	0 33	...
8 18	15 45	—	...	—	...		223	Roccabernarda (Km 33)		...	13 51	7 26	...	20 39		...
8 26	15 53	19 12	...	—			227	Botricello (Km 1)			13 40	7 19	...	20 32		...
8 34	16 1	19 20	...	5 44	6753		231	Cropani (Km 10)		6756	13 31	7 13	...	20 24		...
8 44	16 11	19 30	...	—	merci		236	Sellia (Km 1)		merci	13 18	7 4	...	20 15		...
8 52	16 19	—	...	—	viagg		241	Simmeri e Crichi (Km 14)		viagg	13 9	6 57	...	20 8		...
9 8	16 35	19 51	...	6 15	1.2.3	a.	252	**Catanzaro Marina** ✕	p.	1.2.3	12 48	6 42	...	19 53	23 49	...
9 45	17 15	20 31	...	6 50	...	a.		*Catanzaro Sala (75)*	p.	...	12 12	6 11	...	19 18	22 58	...
9 50	17 3	...	...	6 39	12 55	p.	252	**Catanzaro Marina** ✕	a.	8 50	12 33	...	...	19 38	23 40	...
10 4	17 17	...	...	6 51	13 12		258	Squillace (Km 8)		8 38	12 21	...	...	19 27		...
10 14	17 27	...	...	7 1	13 25		265	Montauro (Km 6)		8 23	12 10	...	...	19 15		...
10 26	17 39	...	...	7 12	13 40		270	Soverato (Km 3)		8 11	12 »	...	...	19 6	23 15	...
10 34	17 47	...	...	7 19	13 49		274	S. Sostene (Km 9)		8 »	11 52	...	...	18 56		...
10 41	17 54	...	...	7 26	13 58		277	S. Andrea del Jonio (K. 5)		7 51	11 45	...	...	18 49		...
10 53	18 5	...	...	7 35	14 13		283	Badolato (Km 7)		7 40	11 35	...	...	18 40	22 57	...
11 2	18 14	...	...	7 43	14 23		287	S. Caterina del Jonio K. 9)		7 20	11 26	...	...	18 32		...
11 14	18 27	...	...	7 52	14 36		293	Guardavalle (Km 11)		7 9	11 16	...	...	18 23		...
11 25	18 41	...	1937	8 »	14 49		298	Monasterace (K 5)-Stilo (K 16)		6 56	11 7	3764	...	18 15	22 37	...
11 38	18 55	...	accel	8 11	15 3		305	Riace (Km 7)		6 42	10 55	omn	...	18 4	22 28	...
11 51	19 10	...	1.2.3	8 22	15 20		312	Caulonia (Km 9)		6 27	10 43	1.2.3	...	17 53	22 18	...
12 »	19 19	...		8 31	15 30	a.	318	**Roccella Jonica** ✕	p.	6 15	10 33		...	17 45	22 9	...
12 30	19 38	...	4 25	8 38	...	p.			a.	...	10 27	14 »	...	17 38	22 4	...
12 49	19 57	...	4 41	8 56	...		325	Gioiosa Jonica ♀ (Km 5)		...	10 12	13 46	...	17 25	21 52	...
12 59	20 7	...	4 48	9 4	...		329	Siderno Marina (Km 5)		...	10 1	13 31	...	17 13	21 42	...
13 13	20 19	..	4 57	9 14	...		335	Gerace (Km 10)		...	9 49	13 18	...	17 4	21 34	...
13 23	20 28	...	5 7	9 23	...		...	S. Ilario del Jonio		...	9 38	13 4	...	16 57		...
13 30	20 36	...	5 14	9 29	...		343	Ardore (Km 7)		...	9 31	12 57	...	16 51	21 23	...
13 39	20 46	...	5 21	9 36	...		346	Bovalino (Km 5)		...	9 22	12 48	...	16 44	21 16	...
13 53	21 5	...	5 32	9 47	...		354	Bianconovo		...	9 10	12 33	..	16 33	21 6	...
14 17	21 26	...	5 51	10 6	...		368	Brancaleone (Km 6)		...	8 49	12 9	...	16 14	20 48	...
14 28	—	...	—	10 15	...		374	Capo Spartivento ★		...	8 39	11 57	...	16 5		...
14 41	21 45	...	6 9	10 26	...		381	Palizzi ♀ (Km 10)		...	8 28	11 45	...	15 54	20 35	...
14 53	21 58	...	6 18	10 35	...		387	Bova (Km 15)		...	8 17	11 32	...	15 45	20 27	...
15 4	22 10	...	6 30	10 47	...		390	Amendolea ♀		...	8 9	11 22	...	15 38	20 21	...
15 22	22 28	...	6 44	11 2	...		400	Melito di Porto Salvo		...	7 48	11 »	...	15 19	20 4	...
15 35	22 42	...	6 55	11 13	...		408	Saline di Reggio		...	7 35	10 46	...	15 7	19 54	...
15 47	22 56	4987	7 4	11 22	4983		413	Lazzaro		...	7 25	10 34	4984	14 58	19 46	...
16 1	23 10	locale	7 14	11 32	locale		419	Pellaro		...	7 13	10 21	locale	14 48	19 37	...
16 11	23 21	1.2.3	7 22	11 40	1.2.3		424	S. Gregorio		...	7 1	10 11	1.2.3	14 39	19 30	...
16 20	23 30		7 30	11 48		a.	430	**Reggio C.** Centr. ✕	p.	...	6 50	10 »		14 30	19 22	...
17 50	4985 loc.	23 50	7 43	12 25	5 30	p.			a.	...	6 43		9 15	13 40	19 17	...
17 54		23 54	7 47	12 29	5 35	a.	»	**Reggio C.** Succursale	p.	...	6 38	...	9 10	13 35	19 13	...
17 56		23 56	7 48	12 33	5 36	p.			a.	...	6 36	...	9 6	13 31	19 12	...
18 3		0 3	7 55	12 40	5 42	a.	»	**Reggio C.** Porto	p.		6 30	...	9 »	13 25	19 5	...
19 10	...	0 40	8 10	13 10	...	p.		*Reggio Porto (250)*	a.	0 25	6 20	...	...	12 55	18 55	...
20 5	...	1 35	9 »	14 »	...	a.		*Messina* »	p.	23 35	5 25	...	...	12 »	18 5	...
—	...	7 10	11 49	16 52	...	a.		*Catania (252)*	p.	20 55	—	...	...	8 25	15 22	...
7 46	...	...	14 57	19 41	...	a.		*Palermo (253)*	p.	18 »	21 50	...	...	4 25	12 »	...

AVVERTENZE. — + Dal diretto **842** sono escluse le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe. — ★ I treni **1943**, **3761**, **3762**, **3764** e **3766** fanno servizio viaggiatori a **Capo Spartivento** nei soli giorni di mercoledì e sabato.

Vedansi **Prezzi**: **Parte I** (*Carta rosa.* Tabella **B**, pag. LXVIII)

82 NAPOLI - TORRE ANNUNZIATA - CASTELLAMMARE DI STABIA - GRAGNANO

(1 luglio 1907)

PREZZI (★) 1 cl.	3 cl.	♦ da Ceprano - ● da Capua. ◊ festivo.	3659 3631 omn 1 e 3	3633 omn 1 e 3	1913 accel 1 e 3	3635 omn 1 e 3	3637 mist 1 e 3	3639 omn 1 e 3	1915 accel 1 e 3	1919 accel 1 e 3	3667 3641 omn 1 e 3	3643 omn 1 e 3		DIST. Km	(Ferrovie dello Stato)
....	....	...	...	0 5	●	♦	●	8 10	10 50	7 »	13 30	●	part.		Roma (70)
....	....	...	...	6 40	8 23	9 45	12 25	13 25	15 10	18 »	18 30	21 »	arr.		Napoli
L.c.	L.c.		5 25	7 20	9 15	11 20	13 5	14 40	17 25	18 43	19 50	21 55	part.	»	Napoli ⚔
0 20	0 10		5 35	7 29	↓	11 29	13 15	14 49	—	—	19 59	22 4	↓	4	S. Giovanni a Teduccio
0 40	0 20		5 44	7 37		11 38	13 24	14 57	17 37	18 57	20 8	22 12		8	Portici
0 60	0 30		5 53	7 45		11 47	13 33	15 5	17 44	19 4	20 17	22 20		12	Torre del Greco
1 05	0 55		6 9	8 1	9 41	12 3	13 50	15 20	17 56	19 18	20 33	22 35		20	Torre Annunziata Città
1 15	0 60		6 13	8 5	9 45	12 7	13 54	15 24	18 »	19 22	20 37	22 39	arr.	22	Torre Annunziata Cent.
			6 28	8 7	9 46	12 10	14 »	15 25	18 1	19 23	20 42	22 40	part.		(per Caserta 217; Salerno 74)
			6 38	8 17	9 54	12 20	14 10	15 35	18 9	19 32	20 52	22 50	arr.	28	Castellammare di Stabia
1 55	0 80		6 47	...	10 »	12 29	...	15 44	18 16	19 40	20 58	22◊56	part.		
1 85	0 95		7 3	...	10 14	12 45	...	16 »	18 30	19 54	21 14	23◊12	arr.	33	Gragnano

(Ferrovie dello Stato)		3632 3652 omn 1 e 3	1914 accel 1 e 3	1916 accel 1 e 3	3634 omn 1 e 3	3636 mist 1 e 3	3638 omn 1 e 3	3640 1906 accel 1 e 3	1920 accel 1 e 3	3642 omn 1 e 3	3644 omn 1 e 3	● 4974 festiv 1 e 3	
Roma (70)	arr.	13 10	17 47	14 15	...	♦	♦	■	23 40	...	6 30	6 55	... .
Napoli	part.	8 40	8 55	9 50	...	12 36	15 20	17 15	19 »	...	22 »	0 20	... .
Napoli	arr.	6 50	8 30	9 30	10 40	12 21	15 5	16 40	17 50	20 »	21 45	23 40	
S. Giovanni a Teduccio	↑	6 42	—	—	10 31	12 12	14 56	16 32	↑	19 51	21 36	23 32	
Portici		6 33	8 18	9 16	10 23	12 1	14 47	16 24		19 42	21 28	23 24	
Torre del Greco		6 24	8 11	9 9	10 14	11 53	14 38	16 15		19 33	21 20	23 17	
Torre Annunziata Città		6 7	7 59	8 55	9 58	11 38	14 22	15 59	17 25	19 17	21 5	23 1	
Torre Annunziata Cent.	part.	6 1	7 54	8 50	9 52	11 32	14 15	15 52	17 19	19 11	21 »	22 55	
(per Caserta 217; Salerno 74)	arr.	5 48	7 53	8 49	9 50	11 25	14 10	15♦40	17 18	19 10	20 58	22 54	
Castellammare di Stabia	part.	5 38	7 45	8 40	9 40	11 15	13 58	15 30	17 10	19 »	20 48	22 45	
	arr.	5 29	7 37	...	9 32	11 7	13 49	15 22	—	18 52	...	...	
Gragnano	part.	5 17	7 25	...	9 20	10 53	13 35	15♦10	♦ omn	18 40	...	...	

● Si effettua nei soli giorni festivi dal 1° giugno a tutto settembre. ♦ per Capua. ■ per Roccasecca.

(★) Tariffa speciale che viene applicata in via di esperimento. — Nei prezzi esposti è già compresa la tassa di bollo. *(Vedasi per maggiori dettagli sulla detta tariffa a pag. 5, parte IV).*

NB. — *Nei soli casi di mancata coincidenza di treni a Cancello ed a Torre Annunz. Centr.* per la via di *Ottaiano*, è concesso ai viaggiatori forniti di biglietto da oltre *Cancello* per *Torre Annunz. Centr.* ed *oltre* fino a *Nocera* e *Gragnano*, e da oltre *Torre Annunziata Centrale* per *Cancello* ed *oltre*, di seguire la via di *Napoli senza pagamento di tassa supplettiva per il maggior percorso.*

83 NAPOLI - NOLA - BAIANO

(1 giugno 1907)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.	classe oper.			1 omn 1.2.3	3 omn 1.2.3	21 mist 1.2.3	23 mist 1.2.3	5 omn 1.2.3	25 mist 1.2.3	101 m. v. 1.2.3		DIS. Km	(Società An. della Ferrovia Napoli-Nola-Baiano e diramazioni.)
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	...	...	5 15	8 4	10 30	12 »	15 10	18 20	20 »	part.	»	Napoli
0 30	0 20	0 10	»	...	...	5 23	8 12	10 38	12 8	15 19	18 28	20 8	↓	3	Poggioreale
0 70	0 55	0 35	0 20	...	...	5 37	8 26	10 53	12 23	15 33	18 43	20 23		10	Casalnuovo di Napoli
0 70	0 55	0 35	0 20	...	...	5 40	8 29	10 57	12 27	15 36	18 47	20 27		11	Licignano (Talona) ●
0 90	0 70	0 45	0 25	...	...	5 48	8 34	11 3	12 34	15 41	18 53	20 36		13	Pomigliano d'Arco
1 00	0 75	0 50	0 30	...	...	5 53	8 39	11 9	12 40	15 46	18 59	20 42		16	Castello di Cisterna
1 10	0 85	0 55	0 35	...	...	6 2	8 43	11 14	12 45	15 50	19 4	20 47		17	Brusciano
1 20	0 90	0 60	0 35	...	...	6 7	8 48	11 20	12 51	15 55	19 9	20 53		18	Mariglianella
1 30	1 00	0 65	0 40	...	...	6 15	8 52	11 25	12 59	16 »	19 14	20 58		20	Marigliano
1 40	1 05	0 70	0 45	...	...	6 20	8 57	11 31	13 5	16 5	19 20	21 4		21	S. Vitaliano Casaferro
1 40	1 05	0 70	0 50	...	...	6 24	9 1	11 36	13 10	16 9	19 25	21 9		22	Scisciano
1 60	1 20	0 80	0 60	...	...	6 30	9 7	11 43	13 17	16 15	19 32	21 16		25	Saviano
1 70	1 30	0 85	0 65	...	...	6 35	9 12	11 49	13 23	16 20	19 38	21 22	arr.	27	Nola (p. Cancello e Codola 72)
				...	...	6 43	9 18	...	13 30	16 25	19 46	...	part.		
1 80	1 35	0 90	...	...	...	6 47	9 22	...	13 34	16 29	19 51	...	↓	28	Cimitile
1 90	1 40	0 95	...	...	...	6 51	9 26	...	13 38	16 33	19 56	...		30	Camposano
2 00	1 50	1 00	...	...	...	6 55	9 30	...	13 42	16 37	20 1	...		31	Cicciano
2 10	1 60	1 05	...	...	...	7 »	9 35	...	13 47	16 42	20 7	...		33	Roccarainola (Tufino)
2 30	1 75	1 15	...	...	...	7 14	9 49	...	14 »	16 56	20 20	...		37	Avella-Sperone
2 40	1 80	1 20	...	...	.	7 17	9 52	...	14 3	16 59	20 24	...	arr.	38	Baiano

Stazione		22 ✚ mist 3 cl.	24 mist 1.2.3	2 omn 1.2.3	26 mist 1.2.3	28 mist 1.2.3	4 omn 1.2.3	102 m. v. 1.2.3	6 omn 1.2.3			
Napoli	arr.	5 34	5 58	7 38	9 47	13 10	16 9	19 23	21 »	...	...	...
Poggioreale	↑	5 27	5 51	7 31	9 40	13 3	16 2	19 16	20 54	...	...	...
Casalnuovo di Napoli		5 4	5 36	7 17	9 25	12 48	15 48	19 1	20 40	...	...	...
Licignano (Talona) ●		4 59	5 29	7 13	9 20	12 43	15 44	18 56	20 36	...	...	...
Pomigliano d'Arco		4 54	5 25	7 9	9 16	12 39	15 40	18 52	20 32	...	...	...
Castello di Cisterna		4 47	5 19	7 2	9 10	12 29	15 35	18 43	20 25	...	...	...
Brusciano		4 42	5 14	6 58	9 5	12 24	15 31	18 38	20 21	...	...	...
Mariglianella		4 36	5 8	6 50	8 59	12 18	15 26	18 32	20 16	...	...	...
Marigliano		4 31	5 2	6 45	8 53	12 12	15 21	18 26	20 11	...	...	...
S. Vitaliano Casaferro		4 26	4 57	6 39	8 43	12 6	15 16	18 20	20 6	...	...	...
Scisciano		4 21	4 52	6 35	8 38	12 1	15 12	18 15	20 2	...	...	...
Saviano		4 13	4 45	6 29	8 31	11 55	15 6	18 8	19 56	...	...	...
Nola (p. Cancello e Codola 72)	part.	4 5	4 38	6 20	8 24	11 49	15 »	18 1	19 50	...	...	...
	arr.	solo al lunedì non festivo	...	6 15	8 16	11 37	14 56	...	19 46	...	...	...
Cimitile	↑		...	6 12	8 12	11 33	14 53	...	19 43	...	...	...
Camposano			...	6 8	8 7	11 28	14 49	...	19 39	...	...	...
Cicciano			...	6 4	8 2	11 23	14 45	...	19 35	...	...	...
Roccarainola (Tufino)			...	5 59	7 56	11 17	14 40	...	19 30	...	...	...
Avella-Sperone			...	5 48	7 45	11 5	14 29	...	19 19	...	...	...
Baiano	part.		...	5 44	7 40	11 »	14 25	...	19 15	...	...	...

Avvertenza. Tutti i treni fra Napoli e Nola trasportano anche viagg. di classe operaia.

● La fermata dei treni a *Licignano* (passaggio a livello Talona) è facoltativa. I viaggiatori ivi diretti dovranno, nell'atto di acquistare il loro biglietto pel viaggio di andata, dichiarare che intendono fermare a *Talona* ed esigere la relativa annotazione sul biglietto per *Casalnuovo*, mentre per il viaggio colle sezioni di ritorno per *Talona* dovranno avvisare il Capo della Stazione dalla quale partono, affinchè questi possa disporre che il treno si arresti alla predetta fermata. — I viaggiatori poi che desiderano prendere posto nei treni nella citata località dovranno avvisare quel guardiano, onde il medesimo possa a tempo debito esporre il segnale di arresto al treno.

✚ Il treno **22** si effettuerà tutti i lunedì, salvo il caso che il lunedì capiti di giorno festivo riconosciuto dallo Stato, o che sia differentemente disposto con apposito avviso alle Stazioni.

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** *Carta rosa*, Tabella (**B**, pag. LXVIII)

Vedansi **Prezzi: Parte 1** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVIII)

♦ I treni **1876** e **1877** fermano tutti i giorni per Viaggiatori a *S. Lazzaro di Savena* dal 1 maggio a tutto novembre ed al mercoledì e sabato dal 1 dicembre a tutto aprile. — ✻ I treni **1876, 1877, 3316, 3320, 3325, 3327** e **6505** fermano alla *Palombina* per Viaggiatori dal 1 giugno a tutto ottobre in via d'esperimento.

84 BOLOGNA-ANCONA-FOGGIA-BRINDISI-GALLIPOLI (15 luglio 1907)

Speciale festiv 2 e 3	PE V.L.	621 ■ diret 1.2. V.L.	3325 mist 1.2.3	3327 omn 1.2.3	3329 omn 1.2.3	1877 accel 1.2.3	629 ♦ diret 1.2.3 V.L.	3331 omn 1.2.3		Km	(Ferrovie dello Stato)		3312 omn 1.2.3	626 ♦ diret 1.2. V.L.	1876 accel 1.2.3	3314 omn 1.2.3	3316 omn 1.2.3	3320 mist 1.2.3	622 ♦ diret 1.2.3	PP merci viag. 1.2.3
♦ da Piacenza	17 55	15 35	...	15 35	...	3♦15	3♦15	...	part.		*Modane (50)*	arr.	22 20	3 5	3 5	...	17 25	...	17 25	♦ 1ª e 2ª cl.
◊ da Rovigo	21 30	20♦ >	...	20♦ >	...	7♦ >	7♦ >	4 20	part.		*Torino (50)*	arr.	15 50	19♦ 5	23♦ >	...	10♦10	...	10♦10	
	—	22♦40	...	22♦40	4♦5	9♦45	13 40	10 10	part.		*Milano (52)*	arr.	12 5	14♦ >	19 53	22♦15	6♦ >	...	6♦ >	
	—	23♦23	...	23♦23	—	10♦14	13 10	10 14	part.		*Verona (61)*	arr.	16 >	16 >	17♦52	22 20	4♦38	...	4♦38	
	—	18♦22	...	18♦22	—	—	9♦28	—	part.		*Pontebba (62)*	arr.	—	19♦13	—	9 10	9♦55	...	9♦55	
	—	22♦45	...	22♦45	4◊20	9♦55	14 40	10 55	part.		*Venezia (69)*	arr.	17 10	13 45	19 13	21♦40	5♦10	...	5♦10	
	3 41	2 55	...	5 40	8 55	13 42	18 50	17 10	part.	»	**Bologna Cent.** (T. H.)	arr.	7 43	10 >	14 35	17 >	21 15	...	1 5	19 34
	↓	↓	...	5 52	9 6	13♦52	↓	17 22		7	*S. Lazzaro di Savena* (K. 1)		7 33	↑	14♦26	16 49	21 3	...	↑	↑
			...	6 1	9 14	13 59		17 30		11	Mirandola-Ozzano (Km 3)		7 25		14 19	16 41	20 55	...		
			...	6 10	9 23	14 9		17 39		17	Quaderna		7 16		14 10	16 29	20 44	...		
			...	6 22	9 34	14 20	19 19	17 51		24	Castel S. Pietro d'Emilia (k. 1)		7 6	9 36	14 >	16 16	20 32	...		
		3 30	...	6 43	9 49	14 34	19 32	18 7		35	Imola 🍷		6 46	9 19	13 41	15 54	20 6	...	0 28	18 31
		3■40	...	6 55	10 >	14 44	19 42	18 18	arr.	42	**Castelbolognese** ✕	part.	6 32	9 8	13 28	15 37	19 50	...	0 17	18 18
		3■41	...	7 5	10 9	14 49	19 46	18 27	part.		*(per Ravenna 85)*	arr.	6 22	9 5	13 23	15 25	19 38	...	0 16	
		3 50	...	7 16	10 20	14 59	19 55	18 38	arr.	50	**Faenza** ✕	part.	6 12	8 56	13 14	15 14	19 27	...	0 7	
		8 17	...	*12 15*	—	*19 35*	*23 12*	*23 12*	arr.	......	*Firenze (189)*	part.	—	—	*8 45*	—	*15 25*	...	*18 5*	
		3 53	...	7 34	10 32	15 2	19 59	18 44	part.	50	**Faenza** ✕	arr.	6 5	8 52	13 8	15 2	19 22	...	0 2	
		4 11	...	8 4	10 57	15 21	20 17	19 9		64	Forlì 🍷		5 46	8 36	12 51	14 42	19 3	...	23 47	
		4■21	...	8 22	11 10	15 32		19 22		72	Forlimpopoli		5 31	8 23	12 37	14 25	18 44	...	23♦35	
		4 35	...	8 48	11 31	15 48	20 41	19 43		83	Cesena ✕ (Km 1)		5 15	8 10	12 22	14 9	18 26	...	23 21	
		↓	...	9 1	11 43	15 58		19 54		90	Gambettola (Km 1)		5 1	↑	12 8	13 53	18 9	...	↑	
			...	9 16	11 57	16 8		20 5		97	Savignano di Romagna		4 50	7 53	11 58	13 42	17 57	...	23♦ 2	
		4 58	...	9 29	12 10	16 16		20 15		101	S. Arcangelo di Romagna		4 40		11 50	13 32	17 46	...	22♦54	
		5 9	...	9 45	12 25	16 29	21 10	20 30	arr.	111	**Rimini** ✕ *(p. Ferrara 184)*	part.	4 23	7 35	11 35	13 15	17 28	...	22 40	
		5 16	6 >	10 33	...	16 36	21 19	—	part.			arr.	...	7 28	11 29	—	17 8	21 19	22 33	
		5■28	6 18	10 50	...	16 50	21♦31	6505		121	Riccione (Km 1)		...	7♦17	11 16	6512	16 53	21 5	22♦22	
		5■38	6 36	11 6	...	17 3	21 43	m.ev.		130	Cattolica-S. Giovanni (K. 4)		...	7 7	11 4	m.ev.	16 37	20 49	22 12	
		6 4	7 12	11 43	...	17 29	22 10	2 e 3		145	Pesaro 🍷		...	6 43	10 37	2 e 3	16 4	20 18	21 45	
		6 22	7 33	12 5	...	17 47	22 26	dal 1 giugno a tutto ottobre		157	Fano 🍷		...	6 25	10 18	dal 1 maggio a tutto ottobre per viagg. da e per Aspio	15 39	19 54	21 28	
			7 53	12 25	...	18 3				170	Mondolfo (Km 7)-Marotta		...		10 1		15 19	19 33	21♦10	
		6 47	8 15	12 46	...	18 19	22 52			179	Senigallia 🍷		...	5 59	9 47		15 3	19 15	20 57	
			8 32	13 6	...	18 35				191	Montemarciano (Km 4)		...		9 29		14 41	18 51		
		7 4	8 40	13 14	...	18 42	23 11		arr.	196	**Falconara M.** ✕ (Km 2)	part.	...	5 39	9 21		14 32	18 42	20 37	
		7 16	*10 29*	*16 48*	...	*19 28*	*23 26*		part.		*Falconara* } (77)	arr.	...	*5 19*	*9 6*		*14 17*	*18 26*	*18 26*	
		14 35	*21 15*	p. Fol.	...	p. Fab.	*6 35*		arr.		*Roma* } (77)	part.	...	*22 20*	d. Fol.		d. Fab.	*12 >*	*12 >*	
		7 9	8 48	13 20	...	18 46	23 16	22 4	part.	196	**Falconara M.** ✕ (Km 2)	arr.	...	5 30	9 17		14 26	18 30	20 32	
		↓	8 55	13 27	...	18 52	↓	22 11	part.	199	*Palombina* ✻	part.	...	↑	9 11		14 20	18 24	↑	
6 5	6 57	7 19	9 4	13 37	...	19 >	23 26	22 22	arr.	204	**Ancona** ✕ (Km 2)	part.	...	5 20	9 4		14 10	18 15	20 22	
4921A locale 1.2.3		621 accel 1.2.3			...	1877 omn 1.2.3					*(per Porto 85 a)*				1876 omn 1.2.3				622 accel 1.2.3	4922A locale 1.2.3
6 5	7 7	7 34	10 10	15 >	...	19 35	23 41	...	part.			arr.	...	5 5	8 52	10 40	13 45	17 49	20 2	22 17
6 22		7 46	10 25	15 14	...	19 52	↓	...		210	Varano (Km 3)		...	↑	8 42	10 27	13 34	17 36	19 53	22 6
6 31		7■53	10 34	15 23	...	20 >		...		215	*Aspio* ★		...		8 33	10 14	13 23	17 24	—	21 55
6 42		8 1	10 44	15 33	...	20 9	0 1	...		220	Osimo (K. 8)-Castelfidardo (K 6)		...	4 47	8 25	10 1	13 14	17 14	19 39	21 43
6 57		8 13	11 >	15 47	...	20 22	0 11	...		228	Loreto 🍷 (Km 4)		...	4 37	8 12	...	12 57	16 58	19 27	21 28
7 6		8 22	11 10	15 58	...	20 30	0 18	...		232	Porto Recanati		...		8 1	...	12 44	16 46	19 19	21 18
7 21		8 34	11 26	16 9	...	20 43	↓	...		241	Potenza Picena (Km 7)		...		7 44	...	12 30	16 31	19 6	21 3
7 31		8 43	11 36	16 19	...	20 52	0 32	...	arr.	247	**Porto Civitanova** ✕	part.	...	4 17	7 33	...	12 19	16 19	18 57	20*52
h	g	f	e	d	c	b	a				*(per Fabriano 198)*		a	b	c	d	e	f	g	h

Speciale: Parte da Ancona Scalo V. E. alle ore 5,45 (nei soli giorni festivi dal 7 luglio al 15 settembre).

PE: **Peninsular Express** composto di **Sleeping-cars** e di **Vettura Ristorante.** Si effettua la sola domenica.

PP: Pei viaggiatori in arr. da **Ravenna** alle 18,10, o in part. da **Castelbolognese** e da **Imola.**

★ I treni **4921**A, **621, 1876, 1877, 3316, 3320, 3325, 3327** e **4922**A fermano per viaggiatori all'**Aspio** dal 1° maggio a tutto ottobre.

85 CASTELBOLOGNESE-LUGO-RAVENNA (1 luglio 1907)

	3333 omn 1.2.3	1881 accel 1.2.3	3335 mist 1.2.3	3337 mist 1.2.3	3339 omn 1.2.3		Km	(Ferrovie dello Stato)		3334 mist 1.2.3	3336 omn 1.2.3	3338 omn 1.2.3	1882 accel 1.2.3	3340 mist 1.2.3	
...	*20♦ >*	...	*7♦ >*	*4 20*	*7♦ >*	part.		*Torino (50)*	arr.	*15 50*	*19♦ 5*	*23♦ >*	...	*10♦10*	♦ 1ª, 2ª classe
...	*22♦40*	...	*9♦45*	*10 10*	*13 40*	part.		*Milano (52)*	arr.	*12 5*	*14♦ >*	*19 53*	...	*6♦ >*	
...	*5 40*	*8 55*	*13 42*	*17 10*	*18 50*	part.		*Bologna (84)*	arr.	*7 43*	*10♦ >*	*14 35*	*19 34*	*1 5*	
...	7 33	10 10	14 55	18 30	19 55	part.	»	**Castelbologn.** ✕ (Km 1)	arr.	6 17	8 38	13 15	18 10	23 56	...
...	7 44	10 19	15 8	18 42	20 5	»	6	Solarolo	»	6 7	8 29	13 6	18 3	23 46	...
...	7 57	10 30	15 22	18 55	20 18	arr.	14	**Lugo** 🍷 (Km 1) *(Massa 185)*	part.	5 51	8 15	12 51	17 52	23 31	...
...	8 6	10 31	15 32	19 2	20 26	part.			arr.	5 44	8 5	12 44	17 51	23 25	...
...	8 15	10 39	15 48	19 15	20 36	↓	19	Bagnacavallo	↑	5 34	7 56	12 35	17 43	23 15	...
...	8 27	10 49	16 2	19 28	20 49		25	Russi (Km 1)		5 17	7 41	12 19	17 34	23 >	...
...	8 34	10 55	16 9	19 35	20 56		29	Godo		5 6	7 30	12 9	17 27	22 51	...
...	8 52	11 10	16 30	19 55	21 15	arr.	42	**Ravenna** ✕	part.	4 45	7 10	11 50	17 12	22 30	...
...	*10 21*	*16 >*	*20 40*	...	...	arr.	......	*Rimini (184)*	part.	*21 30*	...	*7 40*	*12 50*	...	...
...	*18 37*	*19 >*	*23 26*	...	...	arr.	......	*Ancona (84)*	part.	*18 15*	...	*5♦20*	*9 4*	...	...

NB. — Ai Viaggiatori provenienti dalla linea **Foggia-Castellammare Adriatico** e diretti verso **Sulmona** ed oltre e viceversa, è concesso di compiere il trasbordo a **Castellammare Adr.** anzichè a **Pescara** senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso **Pescara-Castellammare Adriatico.** Eguale concessione è estesa ai bagagli.

l	h	g	f	e	d	c	b	a		Km	Stazioni		a	b	c	d	e	f	g	h
7 35	**Peninsular Express** composto — Si effettua soltanto	8 48	11 48	16 27	◊ Dal 1° luglio a tutto agosto	20 57	0 34	...	part.	247	**Porto Civitanova ✕**	arr.	...	4 14	7 23	...	12 9	16 9	18 51	20 47
7 47		8 59	12 3	16 38		21 8	▼	...	▼	254	S. Elpidio a Mare (Km 8)	▲	...	▲	7 13	...	11 59	15 58	18 43	20 36
8 2		9 13	12 24	16 56		21 22	0 51	...		263	Porto S. Giorgio (p. *Fermo 1364*)		...	3 58	6 58	...	11 44	15 42	18 31	20 21
8 19		9 28	12 43	17 12		21 36		...		273	Pedaso		...		6 38	...	11 26	15 19	18 17	20 4
8 33		9 40	13 »	17 25		21 48	1♦9	...		281	Cupra Marittima		...	3♦39	6 24	...	11 13	15 5	18 6	19 50
8 42		9 48	13 14	17 36		21 55	1 15	...	▼	284	Grottammare		...	3 33	6 16	...	11 5	14 55	18 »	19 43
8 50		9 56	13 23	17 44		22 3	1 21	...	arr.	289	**Sambenedetto del T. ✕**	part.	...	3 26	6 2	...	10 54	14 40	17 51	19 32
8 55		10 3	13 36	17 54		22 10	1 27	...	part.			arr.	...	3 20	5 51	...	10 44	14 25	17 45	19 27
9 3		10 11	13 45	18 2		22 18		...	arr.	294	**Porto d'Ascoli**	part.	...		5 43	...	10 36	14 16	17 38	19 19
9 4		10 12	13 47	18 3		22 19		...	part.		(*per Ascoli Piceno 201*)	arr.	...		5 41	...	10 35	14 15	17 37	19 18
9 19		10 25	14 5	18 21		22 35	1 41	...	▼	303	Tortoreto (Km 6)-Nereto (Km 5)	▲	...	3 5	5 28	...	10 23	14 1	17 27	19 4
9◊27		—	14◊13	18◊29		—		...		306	*Tortoreto-Spiaggia*		...		—	...	10◊16	13◊54	—	18◊59
9 35		10 38	14 21	18 35		22 48	1 51	...	arr.	313	**Giulianova ✕** (Km 1)	part.	...	2 54	5 12	...	10 6	13 43	17 14	18 47
9 56		10 41	14 31	18 45		22 58	1 52	...	part.		(*per Teramo 202*)	arr.	...	2 52	5 5	...	9 56	13 35	17 11	18 32
10 11		10 54	14 48	18 59		23 14		...	▼	322	Montepagano (K 8)-Rosburgo	▲	...		4 52	...	9 42	13 21	17 »	18 18
10 26		11 7	15 8	19 13		23 29	2 11	...		331	Atri (K13) Mutignano (K7)		...		4 38	...	9 27	13 5	16 48	18 3
10 38		11 17	15 20	19 24		23 39	▼	...		338	Silvi (Km 5)		...		4 25	...	9 14	12 51	16 39	17 51
10 49		11 27	15 33	19 34		23 50	2 24	...	▼	343	Montesilvano (Km 5)	▲	...	▲	4 15	...	9 3	12 39	16 30	17 40
11 »	9 58	11 37	15 45	19 45		24 »	2 32	...	arr.	350	**Castellammare A. ✕**	part.	...	2 14	4 »	...	8 50	12 25	16 20	17 28
3323		*14 19*	*19 40*	*4 31*	...	*7 15*	*4 31*	3319	arr.		*Sulmona (78)*	part.	3324	*0 32*	*20 20*	...	*5 »*	*8 10*	*13 59*	...
mist		*16 50*	*23 12*	*7 4*	...	*11 17*	*7 4*	omn	arr.		*Aquila (209)*	part.	omn	*19 57*	*17 »*	...	*19 57*	*5 25*	*11 35*	...
1.2.3		*20 47*	—	*9 55*	...	*15 50*	*9 35*	1.2.3	arr.		*Roma (78)*	part.	1.2.3	*20 »*	*11 50*	...	*20 »*	—	*7 30*	...
8 30	10 8	12 »	16 15	...	...	...	2 42	4 50	part.	350	**Castellammare A. ✕**	arr.	23 »	2 2	...	misto	8 15	12 8	16 5	...
8 35	di **Sleeping-cars** e di **Vettura Ristorante.** — alla domenica (*vedasi quadro 4*).	12 4	16 20	...	...	...	2 46	4 54	arr.	352	**Pescara ✕** (Km 1)	part.	22 56	1 58	...		8 10	12 4	16 1	...
8 37		12 6	16 22	...	...	...	2 47	4 56	part.		(*per Solmona e Roma 78*)	arr.	22 53	1 57	...		8 8	11 58	15 59	...
8 52		12 18	16 36	...	...	...	2♦57	5 9	▼	360	Francavilla al mare	▲	22 41	1♦48	...		7 56	11 46	15 49	...
9 17		12 36	16 59	...	...	...	3 11	5 29		372	Ortona (Km 2)		22 22	1 31	...		7 30	11 24	15 33	...
9 31		12 47	17 15	...	...	...	▼	5 42		379	S. Vito (k. 3)-Lanciano (k 14)		22 8	▲	...		7 12	11 5	15 23	...
9 49		13 2	17 32	...	...	...	3 27	5 58		387	Fossacesia (Km 4)		21 52	1 18	...		6 56	10 48	15 12	...
10 2		13 10	17 45	...	...	...		6 9		392	Torino di Sangro (Km 9)		21 39		...		6 38	10 35	15 1	...
10 19		13 22	18 1	...	...	...		6 22		399	Casalbordino (Km 8)		21 24		...		6 24	10 17	14 50	...
10 33		13 34	18 15	...	...	...		6 33		406	Lebba		21 11		...		6 11	10 3	14 41	...
10 54		13 49	18 35	...	...	...	3 56	6 51		414	Vasto ✕ (Km 3)		20 56	0 46	—		5 55	9 46	14 30	...
11 6		13 59	18 47	...	...	...		7 3		420	S. Salvo (Km 5)		20 41		6524		5 37	9 28	14 19	...
11 19		14 11	18 59	...	...	...	▼	7 15	▼	428	Montenero (Km 14)	▲	20 26	▲	m.ev.		5 21	9 15	14 9	...
11 39		14 26	19 18	...	...	...	4 22	7 33	arr.	440	**Termoli ✕**	part.	20 »	0 19	2 e 3		5 »	8 57	13 5[illegible]	...
—		*20 40*	—	...	...	...	*9 48*	*13 15*	arr.		*Campobasso (212)*	part.	*15 »*	*19 10*	...	...	...	*5 42*	*5 42*	...
—		*3 50*	—	...	...	...	*13 55*	*19 30*	arr.		*Benevento (212)*	part.	*9 5*	*14 45*	...	...	...	*2 10*	*2 10*	...
—		*7 39*	—	...	...	...	*16 24*	*23 30*	arr.		*Napoli (94)*	part.	*5 14*	*12 »*	...	...	...	*22 17*	*22 17*	...
11 49		14 34	19 28	...	...	...	4 29	7 43	part.	440	**Termoli ✕**	arr.	18 57	0 12	18 15	...	...	8 44	13 49	...
12 3		14 44	19 42	...	...	...	▼	7 54	▼	447	Campomarino (Km 1)	▲	19 44	▲	17 57	...	...	8 30	13 39	...
12 22		14 58	20 »	...	...	...		8 11		457	Chieuti (K9) Serracapr. (K. 15)		19 28		17 31	...	...	8 14	13 26	...
12 45		15 12	20 21	...	...	...		8 28		468	Ripalta (Km 4)		19 10		17 3	...	...	7 56	13 13	...
—		—	—	...	...	...		—		475	*Lesina* (Km 7)		—		—	...	...	—	—	...
13 26		15 39	20 59	...	...	...		9 1		483	Poggio Imperiale (Km 3)		18 46		16 21	...	...	7 32	12 53	...
13 42		15 53	21 15	...	...	...	5♦22	9 15		487	Apricena (Km 5)		18 33		16 1	...	...	7 19	12 44	...
14 9		16 13	21 44	...	...	...	5 35	9 38		498	S. Severo		18 8	23 12	15 29	...	...	6 56	12 26	...
14 33		—	22 7	...	...	...	▼	9 58		512	Motta di Foggia		17 41		14 31	...	...	6 23	12 6	...
—	▼	—	—	...	...	...		—	▼	519	*Arpi*	▲	—	▲	—	...	...	—	—	...
14 55	13 36	16 45	22 28	...	...	...	6 3	10 20	arr.	527	**Foggia ✕** (T. H.) (Km 1)	part.	17 20	22 40	14 »	...	...	6 3	11 50	...
17 5	....	*17 5*	*23 20*	...	...	...	*6 18*	*11 45*	part.	......	*Foggia* (94)	arr.	*17 8*	*22 45*	*11 20*	...	...	*5 40*	*11 20*	...
20 30	....	*20 30*	*4 »*	...	...	...	*8 36*	*14 4*	arr.	......	*Benevento* (94)	part.	*14 35*	*19 54*	*8 17*	...	...	*2 8*	*8 17*	...
22 25	....	*22 25*	*6 21*	...	...	...	*9 59*	*15 24*	arr.	......	*Caserta* (94)	part.	*13 »*	*18 26*	*6 21*	...	...	*23 50*	*6 21*	...
23 30	....	*23 30*	*7 39*	...	...	...	*10 53*	*16 24*	arr.	......	*Napoli* (94)	part.	*12 »*	*17 30*	*5 14*	...	...	*22 17*	*5 14*	...

Table d'Hôte a L. 3,50 all'arrivo a Foggia dei treni 621 (45 minuti di fermata) e 622 (20 minuti di fermata). (segue)

Vedansi **Prezzi: Parte I.** (*Carta rosa,* Tabella **R**, pag. LXVIII)

Per le altre avvertenze ai richiami indicati vedasi a pag. 73.

85 a — ANCONA STAZIONE-ANCONA PORTO (16 marzo 1907)

♦ Giovedì, ◊ Martedì e Sabato.	6♦10	19◊45	part.	**Ancona Stazione.**	arr.	6◊35	Questi treni sono in corrispondenza con i treni da Roma e con i piroscafi da e per Fiume. (*V. Quadro* **3072**).
	6 17	19 52	part.	Mandracchio	part.	6 28	
	6 29	20 4	arr.	**Ancona Porto**	part.	6 16	

86 (Esercizio economico) BARLETTA-SPINAZZOLA (1 luglio 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.		3607 mist 1e3	4981A locale 1e3	4983A locale 1e3		Dist. Km	(Ferrovie dello Stato) (*Foggia-Bari, 84*)		4982A locale 1e3	4984A locale 1e3	3608 mist 1e3			
»	»	...	7 55	15 35	19 5	part.	»	**Barletta ✕**	arr.	6 40	13 10	18 25	...	...	...
0 85	0 45	...	8 18	16 »	19 31	▼	15	Canne	▲	6 16	12 46	18 4	...	...	...
1 35	0 70	...	8 34	16 17	19 48	arr.	25	**Canosa di Puglia** (Km 1)	part.	5 58	12 27	17 47	...	...	...
		...	8 40	16 21	19 52	part.			arr.	5 53	12 23	17 39	...	...	...
2 45	1 20	...	9 33	17 7	20 37		44	Minervino Murge (Km 1)		5 23	11 53	17 »	...	...	...
2 95	1 45	...	9 51	17 24	20 54	▼	53	Acquatetta		5 2	11 32	16 37	...	...	...
3 65	1 80	...	10 16	17 45	21 15	arr.	66	**Spinazzola ✕** (Km 2)	part.	4 40	11 10	16 10	...	...	...
...	...	...	*19 34*	*23 44*	*8 20*	arr.	......	*Taranto (87)*	part.	*18 40*	...	...	...	...	...

☛ Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII) ☚

84 segue BOLOGNA-ANCONA-FOGGIA-BRINDISI-(Otranto)-GALLIPOLI (1 luglio 1907)

6535	PE	621	3317	3321	6539	629	3319					3326	626	3322	3330	3324	622
....	...	12 >	22 17	...	12 >	22 17	5 14	part.		Napoli (94)	arr.	7 39	7 39	16 24	...	23 30	16 24
....	...	17 3	5 40	...	17 3	5 40	11 20	arr.		Foggia (94)	part.	23 20	23 20	11 45	...	17 5	11 45
m. e v. 1.2.3.	PE	diret 1.2.3	mist 1.2.3	mist 1.2.3	m.ev. 1.2.3	diret 1.2.3	omn 1.2.3		DIS. Km	(FERROVIE DELLO STATO)		mist 1.2.3	diret 1.2.3	mist 1.2.3	mist 1.2.3	omn 1.2.3	diret 1.2.3
....	V L 13 41	17 30	7 55	13 30	18 55	V L 6 25	11 44	part.	527	**Foggia** ✕ (T. H.) (Km 1)	arr.	21 25	V L 22 6	9 >	...	16 50	◆ 11 30
....	▣	▣	8 13	13 47	19 15	▣	11 58	>	538	Incoronata	>	21 7	↑	8 44	...	16 36	↑
....	Peninsular-Express	17 48	8 33	14 3	19 40	6◆44	12 11	>	547	Orta Nova (Km 4)	>	20 51	|	8 28	...	16 23	11 12
....	si effettua la sola domenica	18 3	8 58	14 25	20 5	6 59	12 28	arr.	562	**Cerignola Camp.** ⊽ (Km 6)	part.	20 23	21 31	8 5	...	16 4	10 57
....		18 5	9 6	14 34	20 34	7 1	12 30	part.		(*per Cerignola Città 225*)	arr.	20 11	21 28	7 58	...	15 58	10 56
....		↓	—	—	—	|	—	↓	571	*Candida*	↑	—	|	—	...	—	|
....		18 22	9 34	15 7	21 15	7 19	12 54		579	Trinitapoli (Km 1)		19 37	21◆ 7	7 25	...	15 32	10 37
....		18 28	9 47	15 22	21 29	↓	13 2	↓	583	Ofantino (*p. Margher. 227*)		19 21	▣	7 12	...	15 23	▣
....		18 40	10 8	15 41	21 50	7 36	13 18	arr.	595	**Barletta** ✕	part.	18 55	20 48	6 53	...	15 7	10 21
5 55		18 46	10 25	15 59	...	7 42	13 24	part.		(*per Spinazzola 86*)	arr.	18 35	20 42	6 43	...	14 57	10 16
6 22		19 >	10 55	16 27	...	7 57	13 42	▣	608	Trani ✕	↑	18 16	20 28	6 26	...	14 42	10 4
6 41		19 11	11 17	16 48	...	8 9	13 55		616	Bisceglie		17 59	20 15	6 9	...	14 27	9 54
7 5		19 23	11 42	17 11	...	8 21	14 10		625	Molfetta ⊽		17 40	20 1	5 52	...	14 13	9 43
7 21		19 31	11 59	17 24	...	8 30	14 20		632	Giovinazzo		17 26	19 51	5 37	...	14 1	9 35
7 39		19 40	12 17	17 38	...	8 39	14 30	↓	639	S. Spirito Bitonto	▣	17 13	19 41	5 23	...	13 50	9 26
8 >	16 1	19 52	12 38	17 55	...	8 52	14 45	arr.	650	**Bari** ✕	part.	16 53	19 26	5 3	...	13 33	9 13
12 24	|	—	19 8	—	...	12 24	19 8	arr.		*Locorotondo (228)*	part.	—	16 6	...	...	8 55	6 27
13 42	|	23 44	19 34	23 44	—	13 42	19 34	arr.		*Taranto (87)*	part.	11 30	16 >	...	...	8 35	—
20 54	|	13 51	3 45	13 51	3313	20 54	3 45	arr.		*Cosenza (80)*	part.	1 30	—	...	...	1 30	—
....	|	16 35	6 15	16 35	omn	—	6 15	arr.		*Catanzaro Mar. (81)*	part.	23 49	—	...	...	23 49	—
....	|	23 30	11 48	23 30	1.2.3	—	11 48	arr.		*Reggio Calabria (81)*	part.	19 22	—	...	...	19 22	—
◆◆ Treno 3617.	16 6	20 2	...	...	4 55	9 5	14 55	part.	650	**Bari** ✕	arr.	16 33	19 12	...	...	13 16	9 5
◆ Treno 3619.	↓	20 15	...	...	5 14	9 19	15 12	▣	662	Noicattaro (Km 6)	↑	16 17	19 1	...	...	13 >	8 54
Si effettuano soltanto		20 25	...	...	5 28	9 30	15 25		669	Mola di Bari		16 4	18 51	...	...	12 46	8 44
quando vi siano viagg.		20 40	...	...	5 51	9 46	15 47		683	Polignano a Mare		15 43	18 36	...	...	12 24	8 30
		20 50	...	...	6 9	9 57	16 6		691	Monopoli		15 27	18 25	...	◇ Treno 3620.	12 8	8 20
		21 5	...	...	6 38	10 15	16 38		704	Pasano (Km 3)		15 1	18 10	...	◆ Treno 3618.	11 46	8 6
		▣	...	...	6 50	10◆24	16 50		712	Cisternino (Km 9)		14 42	—	...		11 30	7◆57
		21 28	...	...	7 15	10 40	17 23		724	Ostuni (Km 3)		14 23	17 50	...		11 11	7 44
		|	...	...	7 29	10 51	17 43		733	Carovigno (Km 5)		14 >	17 36	...		10 50	7 30
	↓	|	...	...	7 51	11 7	18 7	↓	749	S. Vito d'Otranto (Km 9)	▣	13 33	17 18	...		10 22	7 14
	18 16	22 >	...	...	8 8	11 20	18 25	arr.	761	**Brindisi** ✕	part.	13 11	17 3	...		10 >	7 >
	...	|	...	...	9◆50	—	19◆ >	part.		*Brindisi Stazione*	arr.	—	16◇17	...	...	—	6*40
	...	|	...	...	9◆56	—	19◆ 6	arr.		*Brindisi Porto*	part.	—	16◇10	...	...	—	6*33
	...	|	—	...	6 50	19 22	—	part.		*Reggio Calabria (81)*	arr.	—	11 48	...	...	—	—
	...	9 5	3311	...	15 5	1 30	9 5	part.		*Cosenza (80)*	arr.	—	3 45	...	...	20 51	16 45
	...	15 56	mist	...	22 30	6 30	15 56	part.		*Metaponto (74)*	arr.	—	21 45	...	...	13 45	11 7
	...	17 2	1.2.3	...	4 25	8 30	17 2	part.		*Taranto (74)*	arr.	—	19 53	...	...	12 37	9 30
	...	22 18	5 15	3315	8 19	11 35	18 55	part.	761	**Brindisi** ✕	arr.	12 56	16 48	...	21 55	9 41	6 48
	...	|	5 32	mist	8 36	11 48	19 11	▣	771	Tuturano (Km 3)	↑	12 40	16 37	...	21 40	9 26	↑
	...	22 36	5 46	1 e 3	8 50	11 58	19 24		778	S. Pietro Vernotico		12 23	16 28	...	21 27	9 14	6 31
PREZZI dei biglietti		22 46	6 1		9 5	12 8	19 36		785	Squinzano		12 6	16 19	3328	21 13	9 1	6 21
		22 53	6 12	...	9 16	12 15	19 45		789	Trepuzzi		11 53	16 11	mist	21 2	8 53	6 13
		↓	6 20	...	9 24	12 22	19 53	↓	793	Surbo (Km 2)	▣	11 42	16 4	1 e 3	20 52	8 45	▣
1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	23 5	6 30	...	9 34	12 30	20 2	arr.	799	**Lecce** ⊽ (*Francavilla 229*)	part.	11 30	15 55		20 40	8 35	6 >
		...	6 50	13 50	←	┘	20◆42	part.		(ESERCIZIO ECONOMICO)	arr.	...	└	15 20	19 55	8◆20	...
0 40	0 20	...	7 2	14 1	...	...	20◆53	▣	804	S. Cesario di Lecce	↑	...	...	15 10	19 45	8◆10	...
0 60	0 30	...	7 12	14 11	...	...	21◆ 3		809	S. Donato di Lecce		...	...	15 >	19 35	8◆ >	...
0 75	0 40	...	7 19	14 18	...	...	21◆10		811	Galugnano (Km 2)		...	...	14 53	19 28	7◆53	...
												a	b	c	d	e	f

◆ Il treno 622 ferma per Viaggiatori e bagagli: a **Riccione** dal 1° giugno a tutto ottobre; a **S. Arcangelo** di Romagna, **Savignano** e **Forlimpopoli** dal 1° giugno a tutto settembre, a **Cisternino** in via d'esperimento ed a **Mondolfo-Marotta** anche in via d'esperimento e finchè duri la fermata per ragioni di servizio.

87 (ESERCIZIO ECONOMICO) BARI-GIOIA DEL COLLE-TARANTO (1 luglio 1907)

■ Via Castellammare Adriatico.											
20■ >	19 >	0 5	8 10	p.	Roma (70)	a.	20 5	6 30	18 10	9■35	...
22 17	22 17	5 14	12 >	p.	Napoli (94)	a.	16 24	23 30	7 39	7 39	...
6 25	7 55	11 14	17 30	p.	Foggia (84)	a.	11 30	16 50	21 25	22 6	...

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1921 accel 1 e 3	3611 mist 1 e 3	4961A locale 1 e 3	1925 accel 1 e 3	4963A locale 1 e 3		DIST. Km	(FERROVIE DELLO STATO)		4962A locale 1 e 3	3614 omn 1 e 3	3616 mist 1 e 3	1926 accel 1 e 3	4964A locale 1 e 3
>	>	5 >	9 20	13 30	16 5	20 5	p.	>	**Bari** ✕ (*per Brindisi 84*)	a.	8 22	12 35	16 43	19 15	22 35
0 60	0 30	5 19	9 45	13 50	16 27	20 24	▣	11	Modugno	↑	8 6	12 18	16 24	19 1	22 19
0 85	0 45	5 31	10 >	14 1	16 38	20 35		15	Bitetto (Km 1) Palo del Colle		7 56	12 3	16 8	18 51	22 9
1 20	0 60	5 47	10 22	14 19	16 54	20 53		22	Grumo Appula		7 43	11 48	15 48	18 39	21 55
2 30	1 15	6 21	11 7	14 59	17 27	21 29	↓	41	Acquaviva delle Fonti	▣	7 14	11 15	15 10	18 14	21 24
3 >	1 50	6 39	11 29	15 20	17 45	21 50	a.	54	**Gioia del Colle** ✕	p.	6 50	10 50	14 40	17 57	20 55
		6 46	11 40	...	18 1	22 >	p.		(*per Spinazzola 224*)	a.	...	10 42	14 15	17 49	20 45
3 70	1 85	7 4	12 3	...	18 20	22 21	▣	67	S. Basilio-Mottola (Km 9)	↑	...	10 15	13 44	17 26	20 22
4 25	2 10	7 20	12 25	...	18 37	22 39		77	Castellaneta (Km 1)		...	9 55	13 15	17 8	20 >
4 70	2 35	7 34	12 44	...	18 51	22 54		86	Palagianello		...	9 30	12 41	16 47	19 36
5 10	2 55	7 46	13 1	...	19 3	23 7		93	Palagiano (K. 4)-Mottola (K. 7)		...	9 14	12 18	16 32	19 19
5 35	2 65	7 57	13 15	...	19 13	23 19	↓	98	Massafra (Km 1)	▣	...	9 4	12 4	16 23	19 5
6 30	3 15	8 20	13 42	...	19 34	23 44	a.	115	**Taranto** ⊽	p.	...	8 35	11 30	16 >	18 40
...	...	10 35	18 48	...	—	6 25	a.		*Brindisi (74)*	p.	...	17 35	7 3	11 >	...
...	...	...	...	...	11 48	..	a.		*Reggio Calabria (81)*	p.	...	19 22	...	...	...

		f	e	d	c	b	a		Km			a	b	c	d	e	f			
1 05	0 55	...	7 30	14 29	...	...	21●21	▼	816	Sternatia		...	...	14 42	19 17	7●42	...	...	...	...
1 15	0 60	...	7 35	14 35	...	...	21●27	arr.	818	**Zollino** ✕ (Km 1)	part.	...	...	14 35	19 10	7●35	...	...	...	...

84 a ZOLLINO-OTRANTO
(Esercizio economico). (1 luglio 1907)

Prezzi dei biglietti 1 cl.	3 cl.	NB.	3621 mist 1 e 3	3625 mist 1 e 3			4755 locale 1 e 3		Km	Stazioni				3624 mist 1 e 3	3626 mist 1 e 3	4756 locale 1 e 3			
L. c.	L. c.	NB. Sul tratto Lecce-Gallipoli i treni fanno servizio solo di 1ª e 3ª cl.	7 52	14 47	...	...	21 40	part.	»	**Zollino** ✕ (K 1)....	arr.	...	...	14 22	18 55	7 23	...	...	...
0 30	0 15		8 4	14 59	...	...	21 51	▼	5	Corigliano d'Otranto .	▲	...	...	14 12	18 45	7 13	...	...	...
0 60	0 30		8 21	15 16	...	...	22 5		10	Maglie		...	...	13 59	18 32	7 1	...	...	...
1 »	0 50		8 37	15 31	...	...	22 19		16	Bagnolo del Salento		...	...	13 42	18 15	6 47	...	...	...
1 10	0 55		8 43	15 37	...	...	22 25		18	*Cannole*		...	...	13 34	18 6	6 41	...	...	...
1 40	0 70		8 54	15 48	...	...	22 36	▼	23	*Giurdignano* (Km 2)		...	...	13 23	17 53	6 28	...	...	...
1 75	0 80		9 6	16 »	...	...	22 48	arr.	29	**Otranto** (Km 1) ...	part.	...	...	13 10	17 40	6 15	...	...	...
»	»		7 50	14 45	...	● 4751 locale.	21●37	part.	818	**Zollino** ✕ (Km 1).......	arr.	...	...	14 25	19 »	7●25	● 4752 locale.	...	...
0 25	0 15		8 »	14 54	...		21●46	▼	822	Soleto	▲	...	...	14 17	18 52	7●17		...	...
0 50	0 25		8 14	15 5	...		21●57		826	Galatina................		...	...	14 7	18 42	7● 7		...	...
0 90	0 45		8 34	15 21	...		22●12	▼	833	Galatone (Km 2)		...	...	13 49	18 23	6●50		...	...
1 10	0 55		8 41	15 27	...		22●19	arr.	836	**Nardò Centr.** (Km3) *(230)*	part.	...	...	13 41	18 15	6●42		...	...
			8 50	15 28	...		22●24	part.			arr.	...	...	13 39	18 12	6●40		...	...
1 60	0 80		9 12	15 49	...		22●45	▼	844	Sannicola (Km. 1)........	▲	...	...	13 22	17 55	6●23		...	...
1 75	0 90		9 20	15 57	...		22●53	▼	847	Alezio		...	...	13 14	17 46	6●15		...	...
2 10	1 05		9 32	16 10	...		23● 5	arr.	853	**Gallipoli** (Km 1)	part.	...	...	13 »	17 30	6● »		...	...

AVVERTENZE.

NB. *Per i Viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali vedansi le norme indicate a pag.* LX (carta rosa) § 43*a*.

■ Dal treno **621** sono escluse nel tratto **Foggia-Lecce** le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe ed i possessori di biglietti di andata-ritorno di 3ª classe.

Sul tratto **Castellammare Ad.-Foggia** sono escluse le comitive di braccianti.

Questo treno ferma per Viaggiatori e bagagli: a **Castelbolognese, Riccione** e **Cattolica S. Giov.** dal 1° giugno a tutto ottobre; a **Forlimpopoli,** nei soli giorni di giovedì dal 15 giugno a tutto il 15 settembre; ed all'**Aspio** dal 1° maggio a tutto ottobre.

♦ Nel diretto **626** sono ammessi:

i Viaggiatori di 3ª classe da e per le Stazioni del tratto **Lecce-Foggia** e per oltre verso **Napoli** e quelli con biglietto di **andata-ritorno** da e per le Stazioni del tratto **Lecce-Brindisi** e dalle Stazioni del tratto **Lecce-Foggia** per **Foggia** ed oltre.

Sono escluse le comitive viaggianti con riduzione in 3ª cl.

Questo treno ferma per Viaggiatori e bagagli: a **Francavilla al Mare** ed a **Riccione** dal 1° giugno a tutto ottobre; a **Cupra Marittima** dal 1° luglio a tutto settembre. Il treno stesso fa servizio Viaggiatori e bagagli a **Trinitapoli** in via di esperimento e finchè duri la fermata per ragioni di servizio.

● Nel diretto **629** sono ammessi i Viaggiatori di 3ª classe con biglietto:

a) a **tariffa intera, differenziale-A** e di **abbonamento** (ordinario o per Studenti) da tutte le Staz. del tratto **Foggia-Lecce** e della linea **Foggia-Napoli** per qualsiasi destinazione;

b) a tariffa intera o differenziale-A da **Roma** e Stazioni precedenti, d'abbonamento speciale serie **3 A** da **Castellammare Adr.** e da **Pescara;**

c) di **andata-ritorno** nel tratto **Foggia-Bari** e **Brindisi-Lecce;**

d) di **qualsiasi specie** pei seguenti percorsi:

da	per
da **Bologna** e Stazioni precedenti;	per Rimini e Stazioni intermedie fino ad Ancona;
da **Ferrara** e Stazioni precedenti (via Ravenna-Rimini); da oltre **Firenze** e da Stazioni della linea **Firenze-Faenza** (questa esclusa).	per oltre Falconara Mar. fino a Roma; per Castellammare Ad. ed oltre in direzione di Roma; per Foggia, Benevento, Caserta e Napoli; (via Campobasso o Foggia); per Barletta, Bari, Brindisi, Lecce ed oltre.

da Stazioni della linea **Ravenna-Castelbolognese** (quest'ultima esclusa) per **Faenza** e Staz. della linea **Faenza-Firenze.**

Sono però sempre escluse le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe ed i Viaggiatori fruenti delle concessioni **X** ed **XI**.

e) Sono pure ammessi da e per tutte le Stazioni dove il treno stesso fa servizio i Viaggiatori che fruiscono della **Concessione speciale C**, nonchè i **Maestri** e le **Maestre** delle scuole elementari del Regno **(Concessione speciale VIII).**

Questo treno ferma per Viaggiatori e bagagli: a **Riccione** e **Francavilla al Mare** dal 1° giugno a tutto ottobre; a **Cupra Marittima** dal 1° luglio a tutto settembre; ad **Apricena** e a **Cisternino** in via d'esperimento; ad **Ortanova** in via d'esperimento e finchè duri la fermata per ragioni di servizio.

♦ Dal treno **622** nei tratti **Lecce-Brindisi** e **Bari-Foggia** sono esclusi i Viaggiatori con biglietto di **andata-ritorno** di 3ª classe.

Nel percorso **Lecce-Foggia** ed **Ancona-Bologna** sono escluse le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe; e nel tratto **Foggia-Castellammare Adriatico** sono escluse le comitive di braccianti.

Nel tratto **Ancona-Bologna** sono ammessi soltanto i Viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietto da oltre Ancona o da oltre Falconara Marittima verso Roma. *(Segue a pag. 72).*

☛ Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII) ☚

88 FOGGIA-MANFREDONIA (Esercizio economico) (1 luglio 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	4761 locale 1.3.	4763 locale 1.3 (dal 1° luglio a tutto settembre)	4765 locale 1.3.	3545 mist 1.3.		Dis. Km	(Ferrovie dello Stato) (per Ancona e Bari 84)		4762 locale 1.3.	4764 locale 1.3. (dal 1° luglio a tutto settembre)	4766 locale 1.3.	3546 mist 1.3. (♦ via Castellammare Adriatico)	
		19 »	20● »	0 5	8 10	part.		...... *Roma (70)*	arr.	20 8	20 8	6 30	9●55	...
		22 17	22 17	5 14	12 »	part.		...... *Napoli (94)*	arr.	16 24	16 24	23 30	7 39	...
da Foggia		6 10	8 59	12 5	17 40	part.	»	**Foggia** ✕ (T. H.) (Km 1)	arr.	8 59	11 35	16 40	22 10	
—	—	6 30	—	—	18 »	▼	10	*Tortorella*	▲	8 40	—	16♦22	21♦51	
0 80	0 40	6 45	9 31	12 36	18 19		16	Amendola		8 25	11 5	16 7	21 36	
1 »	0 60	7 1	9 47	12 52	18 39		24	Fontanarosa		8 9	10 49	15 51	21 16	
—	—	7 14	—	—	18 52	▼	30	*Frattarolo*		7 56	—	—	20 59	
1 50	0 80	7 27	10 10	13 14	19 5	arr.	36	**Manfredonia**	part.	7 42	10 26	15 28	20 45	

♦ Il treno 4766 ferma a *Tortorella* dal 1° ottobre a tutto aprile ed il 3546 dal 1° maggio a tutto settembre.

89 FOGGIA-LUCERA (Esercizio economico) (1 luglio 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.		4821 locale 1.3.	3541 mist 1.3.	4823 locale 1.3.	4825 locale 1.3.		Dis. Km	(Ferrovie dello Stato) (per Ancona e Bari 84)		4822 locale 1.3.	3542 mist 1.3.	4824 locale 1.3.	4826 locale 1.3.	
		...	19 »	20● »	0 5	8 10	part.		...... *Roma (70)*	arr.	14 15	20 8	6 30	6 30	...
		...	22 17	22 17	5 14	12 »	part.		...... *Napoli (94)*	arr.	10 53	16 24	23 30	23 30	...
da Foggia		● via Castellammare Adriatico	6 30	9 15	13 »	18 10	part.	»	**Foggia** ✕ (T. H.) (Km 1)	arr.	5 43	10 46	14 36	16 47	...
—	—		6 48	—	—	18 28	▼	9	*Vaccarella*	▲	5 26	—	—	16 30	...
—	—		6 58	—	—	18 38		13	*Pellegrini*		5 15	—	—	16 19	...
0 80	0 50		7 12	9 51	13 36	18 52	arr.	20	**Lucera** (Km 1)	part.	5 1	10 10	14 »	16 5	...

90 MILANO-LECCO-COLICO-SONDRIO-(Chiavenna) (1 giugno 1907)

...	...	◆ 1ª e 2ª classe	19 55	...	4 25	8 40	...		14◆50	16 5	part.	Torino (60)
...	...		19◆35	3 »	3 40	8 34		11 30	—	17◆50	part.	Genova (55)
...	...		—	14 40	—	21◆15	22◆50	0 »	—	9◆ »	part.	Roma (50 e 52)
...	...		—	23 5	—	7 20		9 25	—	14◆ »	part.	Venezia (60)

		2486 omn 1.2.3	1434 accel 1.2.3	■336● diret 1.2.3	2490 omn 1.2.3	340 diret 1.2.3	342● diret 1.2.3	1438 accel 1.2.3	2494 omn 1.2.3		Dis. Km	(Ferrovie dello Stato)
...	...	5 10	7 20	9 40	13 5	16 45	17 20	18 »	22 25	part.	»	**Milano** Staz. Cent. ✕ (T. H.) ■
...	...	—	—	↓	—	↓	↓	—	—	»	4	*Greco Milanese*
...	...	5 21	7 30		13 17			18 10	22 37	»	7	Sesto S. Giovanni
...	...	5 30	7 38	9 54	13 28	17 »	17 35	18 18	22 47	arr.	13	**Monza** ♀ *(per Como e Chiasso 51)*
...	...	5 34	7 40	9 57	13 31	17 2	17 37	18 22	22 50	part.		
...	...	5 46	7 51	10 7	13 45		17 46	18 33	23 1	»	20	Arcore
...	...	5 54	8 »	10 15	13 54		17 54	18 42	23 10	arr.	25	**Usmate** (Km. 1)-**Carnate** *(per Seregno e Bergamo 149 e 149 a)*
...	...	5 56	8 1	10 16	14 »		17 56	18 44	23 12	part.		
...	...	6 6	—		14 8			18 51	23 20	↓	29	*Osnago*
...	...	6 14	8 12	10 27	14 16		18 6	18 58	23 26		30	Cernusco-Merate ♀ (Km. 2)
...	...	6 26	8 23	10 37	14 27		18 15	19 8	23 37		34	Olgiate Molgora
...	...	6 34	8 30		14 35			19 15	23 45	↓	38	*Airuno*
...	...	6 45	8 38	10 47	14 46		18 27	19 23	23 56	arr.	44	**Calolzio-Olginate** *(per Bergamo 148)*
...	...	6 47	8 39	10 48	14 47		18 28	19 25	23 57	part.		
...	...	6 52	—	↓	14 52		↓	—	0 2	»	46	*Vercurago S. Girolamo*
...	...	6 58	8 47	10 55	14 58	↓	18 34	19 33	0 8	»	48	*Maggianico* (Km. 1)
...	...	7 5	8 52	11 »	15 5	17 48	18 39	19 39	0 15	arr.	51	**Lecco** ♀ *(143)*
◆ Solo al sabato.		9 10	— —	13 56	18 25	—	—	—	5◆21	arr.		per. *Cadenabbia* (143)
		11 22	— —	16 »	21 »	—	—	—	7 48	arr.		*Como*

TRENI A TRAZIONE ELETTRICA

4462 locale 1.2.3	4464 locale 1.2.3	4466 locale 1.2.3	334 diret 1.2.	4468 locale 1.2.3	336 diret 1.2.	4470 locale 1.2.3	340 diret 1.2.	4472 locale 1.2.3	4474 locale 1.2.3			Km	
...	6 16	7 38	9 2	10 4	11 8	15 21	17 56	18 45	19 50	...	part.	51	**Lecco** ✝ ♀
...	6 27	7 48	↓	10 14	↓	15 31	↓	18 55	20 »	...	↓	58	Abbadia (Km. 1)
...	6 33	7 54	9 15	10 20	11 21	15 37	18 13	19 »	20 6	...		61	Mandello-Tonzanico
...	6 39	8 »		10 26		15 43		19 6	20 12	...		64	*Olcio*
...	6 45	8 6	9 24	10 32	11 30	15 50	18 22	19 12	20 19	...		67	Lierna
...	6 53	8 14	↓	10 40	↓	15 58	↓	19 20	—	...	↓	71	*Fiumelatte*
...	6 57	8 18	9 32	10 44	11 39	16 2	18 31	19 24	20 28	...	arr.	73	**Perledo** (Km. 2)-**Varenna**
...	8 50	8 50	10 1	11 14	12 31	16 41	18 46	—	20 54	...	arr.		piroscafo *Menaggio...* (143)
...	9 7	9 7	10 15	11 28	12 46	16 55	19 1	—	21 9	...	arr.		*Bellagio....*
...	8 29	9 23	10 31	11 42	13 4	17 7	19 13	—	21 26	...	arr.		*Cadenabbia.*
...	7 4	8 20	9 34	10 46	11 43	16 3	18 34	19 26	20 37	● La fermata dei treni a Regoledo ha luogo soltanto dal 1 giugno a tutto settem.	part.	73	**Perledo** (Km. 2)-**Varenna**
...	7 9	8 25	9 39	10 51	11 48	16 8	18 39	19 31	20 42		»	75	*Regoledo* ●
...	7 12	8 28	9 42	10 54	11 51	16 11	18 42	19 34	20 45		arr.	76	**Bellano** ✕
...	7 13	8 29	9 43	10 55	11 52	16 12	18 44	19 37	20 46		part.		
...	7 21	8 37	9 50	11 3	11 59	16 20	18 52	19 47	20 54		↓	81	Dervio
...	7 27	8 43	↓	11 9	↓	16 26	↓	19 53	21 »			84	*Dorio*
...	7 34	8 50	↓	11 16	↓	16 33		20 »	21 7		↓	88	Piona (Km. 2)
...	7 39	8 55	10 2	11 21	12 12	16 38	19 3	20 5	21 11		arr.	90	**Colico** ✕ (⚓ *143*)
5 40	7 46	9 »	10 7	12 17	↵	16 43	19 7	...	21 15		part.		
5 51	7 56	9 10	10 17	12 27	...	16 53		...	21 25		↓	97	Delebio
5 56	8 1	9 15	↓	12 32	...	16 58		...	21 30			100	*Rogolo*
6 3	8 7	9 21		12 38		17 4		...	21 36			103	Cosio (Km. 1) Traona (Km. 2)
6 12	8 15	9 28	10 30	12 46	...	17 11	19 31	...	21 44			106	Morbegno
6 18	8 21	9 35		12 52	...	17 17		...	21 50			109	*Talamona*
6 28	8 30	9 43	10 40	13 »	...	17 25		...	21 58			113	Ardenno (Km. 1) Masino (Km. 2)
6 40	8 40	9 53	↓	13 10	...	17 35		...	22 8			121	S. Pietro Berbenno (Km. 1)
6 48	8 48	10 1	↓	13 18	...	17 43	↓	...	22 16		↓	126	*Castione Andevenno*
6 55	8 55	10 8	11 »	13 25	...	17 50	20 »	...	22 23		arr.	131	**Sondrio** *(90 b)*

■ Nel diretto **336** sono ammessi in 3ª classe, soltanto: *a)* i viaggiatori da e per tutte le stazioni del tratto **Milano-Lecco** esclusi quelli in servizio locale **Milano-Monza**; *b)* i viaggiatori in partenza da qualsiasi stazione del tratto **Milano-Colico** con destinazione oltre **Colico**. — ● Nei diretti **336**, **340** e **342** non sono ammessi i viaggiatori in servizio locale **Milano-Monza**.

☛ Vedansi **Prezzi: Parte I** *(Carta rosa.* Tabella **R.** pag. LXVIII) ☛

90 a COLICO-CHIAVENNA (1 giugno 1907)

4432 locale 1.2.3	4434 locale 1.2.3	354 diret 1.2.	4436 locale 1.2.3	4438 locale 1.2.3	358 diret 1.2.	4440 mist 1.2.3			Km	
6 37	9 5	10 11	12 22	17 6	19 10	21 20	...	part.	90	**Colico** ✕ (⚓ *143*)
6 46	9 14	↓	12 31	17 15	↓	21 36	...	↓	97	*Dubino* (Km. 5)
6 55	9 24	10 30	12 40	17 24	19 25	21 56	...		103	*Novate Mezzola*
7 3	9 33	↓	12 48	17 31	↓	22 12	...	↓	107	*Samolaco*
7 25	9 55	11 »	13 10	17 53	19 52	22 33	...	arr.	117	**Chiavenna** ✕

◆ Fino 15 settembre	...	11 45	13◆15	15 »	18 10	part.	6 30	6 40	...	part.	Poste Svizzere (1 maggio) *Chiavenna (38)*
	...	15 15	↓	18 30	21 35	7 30	↓	10 10	...	arr.	*Vicosoprano*
	...	19 55		...	...	12 5		15 15	...	arr.	*St-Moritz*
	...	21 15	↓	...	...	18 25	↓	16 35	...	arr.	*Samaden*
	...	arr.	21◆25	...	...	...	11 55	...	...	arr.	*Spluga*

90 b SONDRIO-TIRANO (1 giugno 1907)

22 ★ festivo 1.2.3.	2 mist 1.2.3			4 ● accel 1.2.3	6 mist 1.2.3			8 ● mist 1.2.3					Dis. Km	(Società Ferrovie Alta Valtellina - Tirano)
5 58	7 20	...	...	11 25	16 10	...	...	20 15	...	● Vett. dir. 1ª e 3ª cl. Milano-Tirano.	★ Dal 29 giugno al 29 settembre.	part.	»	**Sondrio**
6 10	7 32	...	...	11 37	16 22	...	...	20 27	...			↓	5	Tresivio
6 25	7 45	...	...	11 50	16 35	...	...	20 40	...				8	Ponte
6 29	7 49	...	...	11 54	16 39	...	...	20 44	...				10	*Chiuro*
6 36	7 56	...	...	12 1	16 46	...	...	20 51	...				13	*S. Giacomo*
6 45	8 5	...	...	12 10	16 55	...	...	21 »	...				17	Tresenda
6 52	8 12	...	...	12 17	17 2	...	...	21 7	...				20	*Bianzone*
6 58	8 18	...	...	12 23	17 8	...	...	21 13	...			↓	22	Villa-Stazzona
7 5	8 25		...	12 30	17 15		...	21 20	...			arr.	26	**Tirano**
◆ arrivo a Bolladore	9 10	10 30	...	14 15	17 25	18 »	...	3 40	...	...	...	part.	....	(1 maggio) *Tirano (39)*
	15 »	—	...	19 45	—	20◆50	...	—	...	...	...	arr.	....	*Bormio*
	...	13 45	...	...	20 40	...	...	6 55	...	...	...	arr.	....	*Poschiavo (39)*
	...	20 35	...	...	...	...	...	13 50	...	...	...	arr.	....	*Samaden*
	...	9 36	...	...	...	...	...	17 38	...	...	...	arr.	....	*Coira*

90 b TIRANO-SONDRIO (1 giugno 1907)

	29 ★	1		3			5 ●	7 ●		
	festiv	mist		mist			mist	accel		
	1.2.3	1.2.3		1.2.3			1.2.3	1.2.3		
part.	...	10 25	...	...	...	...	17 6			Coira (1° maggio)
part.	...	14 45	...	...	...	...	6 15	...		Samaden
part.	...	20 20	...	6 »	...	...	12 5	...		Poschiavo (39)
part.	...	—	5♦45	—	...	8 »	—	11 10		Bormio
arr.	...	22 40	8 5	8 15	...	12 30	14 20	16 30		Tirano (39)

Km	(Società Ferrovie Alta Valtellina - Tirano)	29 ★ festiv 1.2.3	1 mist 1.2.3		3 mist 1.2.3			5 ● mist 1.2.3	7 ● accel 1.2.3
»	part. **Tirano**	19 »	5 40		8 45	...		14 40	17 20
4	Villa-Stazzona	19 8	5 48	...	8 53	...	...	14 48	17 28
6	*Bianzone*	19 14	5 54	...	8 59	...	...	14 54	17 34
9	Tresenda	19 21	6 1	...	9 6	...	...	15 1	17 41
13	*San Giacomo*	19 31	6 11	...	9 16	...	...	15 11	17 51
16	*Chiuro*	19 38	6 18	...	9 23	...	...	15 18	17 58
18	Ponte	19 44	6 24	...	9 29	...	...	15 24	18 4
21	Tresivio	19 52	6 32	...	9 37	...	...	15 32	18 12
26	arr. **Sondrio**	20 1	6 41	...	9 46	...	...	15 41	18 21

♦ partenza da Bolladore.

● Vett. dir. 1.2 **Tirano-Milano.**

NB. — Pel treno 1 non si distribuiscono biglietti di 3ª cl. per destinazione oltre Colico. — Pel treno 7 non si distribuiscono biglietti di 3ª cl. per destinazione oltre Sondrio.

★ Dal 29 giugno al 29 settembre.

90 (Chiavenna)-SONDRIO-COLICO-LECCO-MILANO (1 giugno 1907)

TRENI A TRAZIONE ELETTRICA DA CHIAVENNA E COLICO A LECCO

										Poste Svizzere (1° maggio)
part.	...	...	...	...	7♦ »	...	...	11 45	...	Spluga
	14 25	...	...	...	↓	6 10	...	↓	9 15	Samaden
	15 45	...	...	...	↓	7 35	...	↓	11 10	St-Moritz
	19 25	...	5 30	...	↓	11 40	...	↓	15 5	Vicosoprano
arr.	21 45	...	7 15	...	12♦20	14 »	...	17 5	17 25	Chiavenna (88)

♦ Fino 15 settembre.

90 a CHIAVENNA-COLICO (1 giugno 1907)

Km			4431 locale 1.2.3		353 diret 1.2.	4433 locale 1.2.3	4435 locale 1.2.3	357 diret 1.2.		4437 locale 1.2.3
»	part. **Chiavenna** ✕	...	4 20	...	8 5	10 16	13 32	14 40	...	18 5
10	*Samolaco*	...	4 43	...	↓	10 40	13 55	↓	...	18 28
14	*Novate Mezzola*	...	4 51	...	8 34	10 48	14 3	↓	...	18 36
20	*Dubino* (Km. 5)	...	5 »	...	↓	10 57	14 12	↓	...	18 45
27	arr. **Colico** ✕ (⚓ 143)	...	5 8	...	8 49	11 5	14 20	15 21	...	18 53

Km	(Ferrovie dello Stato)		4461 locale 1.2.3	333 diret 1.2.	4463 locale 1.2.3	(353)	4465 locale 1.2.3	4467 locale 1.2.3	(357)	339 diret 1.2.3	4469 locale 1.2.3	341 diret 1.2.
»	part. **Sondrio**		4 8	5 40	7 32	↓	10 15	13 25	↓	16 5	17 50	18 38
6	*Castione Andevenno*		4 16	↓	7 40	↓	10 23	13 33	↓	↓	17 58	↓
11	S. Pietro Berbenno (Km. 1)		4 24	↓	7 48	↓	10 31	13 41	↓	↓	18 6	↓
18	Ardenno (k. 1) Masino (k. 2)		4 34	↓	7 58	↓	10 41	13 51	↓	16 26	18 16	↓
23	*Talamona*		4 42	↓	8 7	↓	10 49	13 59	↓	|	18 24	↓
26	Morbegno		4 48	6 11	8 13	↓	10 56	14 5	↓	16 39	18 32	19 7
29	Cosio (Km. 1) Traona (Km. 2)		4 55	|	8 20	↓	11 3	14 12	↓	|	18 39	|
31	*Rogolo*		5 1	|	8 26	↓	11 9	14 18	↓	|	18 45	|
34	Delebio		5 6	6 23	8 31	↓	11 14	14 23	↓	16 52	18 50	|
41	arr. **Colico** ✕ (⚓ 143)		5 15	6 32	8 40	8 49	11 23	14 32	15 21	17 1	18 59	19 28
	part.		5 18	6 35	↳	8 59	11 26	14 35	15 30	17 8	19 8	19 34
44	Piona (Km. 2)		5 24	↓	...	↓	11 32	14 41	↓	↓	19 14	↓
48	*Dorio*		5 31	↓	...	↓	11 39	14 48	↓	↓	19 21	↓
51	Dervio		5 37	6 49	...	9 12	11 45	14 54	↓	17 22	19 27	19 48
56	arr. **Bellano**		5 44	6 55	...	9 19	11 52	15 1	15 49	17 29	19 33	19 55
	part.		5 45	6 56	...	9 20	11 53	15 2	15 50	17 30	19 34	19 56
58	*Regoledo* ●		5 49	7 »	...	9 24	11 57	15 6	15 54	17 34	19 38	20 »
59	arr. **Perledo** (Km. 2) - **Varenna**		5 53	7 4	...	9 28	12 1	15 10	15 58	17 38	19 42	20 1
	part. Cadenabbia (piroscafo) (143)	...	—	5 11		8 32	11 4	14 6	14 55	—	18 4	19 5
	part. Bellagio ...	...	—	5 59		8 42	11 31	14 18	15 14	—	18 15	19 23
	part. Menaggio ..	...	—	6 13		8 58	11 18	14 31	15 28	—	18 31	19 38
59	part. **Perledo** (Km. 2) **Varenna**	...	5 54	7 6		9 32	12 2	15 13	16 2	17 40	19 43	20 7
61	*Fiumelatte*	...	5 59	↓		↓	12 7	15 18	↓	↓	19 48	↓
65	Lierna	...	6 7	7 16		9 42	12 15	15 26	16 12	17 50	19 55	20 17
68	*Olcio*	...	6 13	|		↓	12 21	15 32	|	|	20 1	|
71	Mandello-Tonzanico	...	6 19	7 25		9 50	12 27	15 40	|	17 59	20 8	20 26
73	Abbadia (Km. 1)	...	6 25	↓		9 55	12 33	15 46	↓	↓	20 14	↓
80	arr. **Lecco** ✚ 🍷	...	6 34	7 37		10 4	12 42	15 55	16 31	18 15	20 23	20 38
	part. Como .... (piroscafo) (143)	♦ solo al sabato		—		—	6 50	12 10		—	16 »	
	part. Cadenabbia.			5♦28		5 11	9 15	14 6		—	18 48	

Km		2481 omn 1.2.3	1433 accel 1.2.3	333 diret 1.2.3	353 diret 1.2.3	2487 omn 1.2.3	357 diret 1.2.3	1437● accel 1.2.3	1439● accel 1.2.3	2493◊ festiv 1.2.3
80	part. **Lecco** 🍷	5 »	6 45	7 50	10 10	13 »	16 36	18 25	20 47	22 5
84	» *Maggianico* (Km. 1)	5 7	6 51	7 56	10 16	13 7	16 42	18 31	20 53	22 12
86	» *Vercurago S. Girolamo*	—	—	↓	↓	13 13	↓	18 37	—	22 18
87	arr. **Calolzio-Olginate**	5 14	6 58	8 2	10 22	13 17	16 47	18 41	20 59	22 23
	part. *(per Bergamo 148)*	5 15	7 »	8 3	10 23	13 19	16 48	18 44	21 »	22 25
93	*Airuno*	5 27	7 11	|	|	13 30	|	18 56	—	22 38
97	Olgiate Molgora	5 37	7 20	8 21	10 38	13 39	17 5	19 7	21 18	22 49
101	Cernusco-Merate 🍷 (Km. 2)	5 45	7 28	8 28	10 45	13 48	17 12	19 14	21 26	23 »
103	*Osnago*	5 50	7 33	|	|	13 54	|	19 19	—	23 6
106	arr. **Usmate** (Km. 1) - **Carnate**	5 56	7 38	8 35	10 51	14 »	17 18	19 21	21 33	23 12
	part. *(p. Seregno e Bergamo 149 e 149a)*	5 58	7 40	8 36	10 52	14 4	17 20	19 25	21 34	23 13
111	» Arcore	6 7	7 50	8 44	11 »	14 14	17 28	19 34	21 43	23 21
118	arr. **Monza** 🍷 *(p. Como e Chiasso 51)*	6 16	7 59	8 51	11 8	14 23	17 36	19 43	21 52	23 30
	part.	6 20	8 1	8 53	11 10	14 26	17 40	19 45	21 54	23 32
125	» Sesto S. Giovanni	6 29	8 10	↓	↓	14 36	↓	19 54	22 3	23 42
129	» *Greco Milanese*	—	—	↓	↓	—	↓	—	—	—
131	arr. **Milano** St. Cent. ✕ (T.H.)	6 40	8 22	9 10	11 25	14 48	17 55	20 5	22 15	23 55
	arr. Venezia (60)	12♦10	21 »		18 55	—	23♦35	—	4 23	♦ 1ª e 2ª classe.
	arr. Roma (50 e 52)	22♦10	22♦40		6 45	7♦25	—	9♦10	13♦5	
	arr. Genova (55)	10♦20	12 22		17 5	18♦45	23♦25	23♦12	9 24	
	arr. Torino (60)	10 15	13 20		17 10	19♦15	...	23♦40	...	

✚ Il piroscafo per il lago di Como parte da **Lecco** alle ore 7 45, 8 40, 12 30 e 16 40; nei giorni di sabato havvi una partenza anche alle 4 20. — Dal lago arriva a **Lecco** alle ore 8 12, 10 55, 15 40 e 20 25; il sabato havvi un arrivo anche alle 7 6.

● La fermata a Regoledo ha luogo soltanto dal 1 giugno a tutto settembre.

● Per il servizio locale **Milano-Monza**, dal quale sono esclusi i treni **333, 1437, 1439, 336, 340** e **342** vedasi qu N. **144**.

◊ Il treno festivo **2493** si effettua dal 29 giugno a tutto settembre.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa* **Tabella B**, pag. LXVIII)

☛ Vedansi *Prezzi*: Parte I (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LXVIII) ☚

91 COMO-LECCO (1 giugno 1907)

2511 omn 1 2 3	1451 acc. 1 2 3	2513 omn 1.2.3	1453 accel 1.2.3	5907 m.e v. 1.2.3		Dist. Km	(Ferrovie dello Stato) (per Milano 51; Varese 143 a; Saronno 147; ⚓ 143).
4 55	7 40	14 5	16 55	19 10	part.		*Chiasso (51)*
5 25	8 13	14 27	17 55	20 15	p.		**Como** ✕
5 36	8 21	14 38	18 3	20 32	a.	5	**Albate-Camerlata**
5 37	8 22	14 39	18 4	20 40	p.		(per Milano 51).
5 45	8 29	14 47	18 12	20 51		8	Albate*Trecallo (Km 1)
5 55	8 38	14 57	18 21	21 13		12	Cantù (Km 1)
6 6	8 47	15 8	18 30	21 25		16	Brenna (K.1), Alzate (K.2)
6 12	8 54	15 14	18 36	21 36		18	Anzano del Parco (Km 1)
6 19	9 »	15 21	18 42	21 45	a.	22	**Merone Pontenuovo**
6 23	9 2	15 24	18 48	21 58	p.		(Km 2) (*Milano-Erba 145*)
6 28	9 6	15 29	18 53	22 4		24	Mojana
6 33	9 11	15 34	18 58	22 10		25	Casletto-Rogeno
6 39	9 16	15 40	19 3	22 17		28	Molteno
6 45	9 22	15 47	19 10	22 32		31	Oggiono
6 53	9 30	15 56	19 18	22 43		35	Sala al Barro-Galb. (K. 2)
6 58	9 34	16 1	19 22	22 48		36	*Civate*
7 3	9 39	16 7	19 27	23 4		39	Valmadrera (Km 1)
7 10	9 45	16 15	19 33	23 15	a.	42	**Lecco** ☐ (*Mil. 90; Berg. 148*)
7 45	12 30	16 40	...	4♦20	part.		*Piroscafo (143)*

Stazioni		2512 omn 1 2 3	1452 acc. 1 2 3	2514 omn 1.2.3	5908 m.e v. 1.2.3	1454 accel 1.2.3
Chiasso (51)	arr.	8 20	9 55	13 41	17 42	21 16
Como ✕	a.	7 25	9 28	13 2	17 8	20 28
Albate-Camerlata	p.	7 16	9 20	12 52	16 56	20 20
(per Milano 51).	a.	7 14	9 19	12 51	16 41	20 19
Albate*Trecallo (Km 1)		7 9	9 15	12 46	16 33	20 14
Cantù (Km 1)		7 »	9 7	12 37	16 20	20 6
Brenna (K.1), Alzate (K.2)		6 48	8 58	12 26	15 55	19 55
Anzano del Parco (Km 1)		6 41	8 52	12 19	15 44	19 48
Merone Pontenuovo	p.	6 30	8 42	12 8	15 21	19 38
(Km 2) (*Milano-Erba 145*)	a.	6 23	8 40	12 6	15 2	19 33
Mojana		6 19	8 36	12 2	14 56	19 29
Casletto-Rogeno		6 14	8 31	11 56	14 48	19 24
Molteno		6 8	8 26	11 50	14 40	19 19
Oggiono		6 1	8 20	11 43	14 30	19 13
Sala al Barro-Galb. (K. 2)		5 51	8 12	11 33	14 14	19 2
Civate		5 46	8 8	11 28	14 7	18 58
Valmadrera (Km 1)		5 40	8 3	11 22	13 59	18 53
Lecco ☐ (*Mil. 90; Berg. 148*)	p.	5 30	7 55	11 13	13 45	18 45
Piroscafo (143)	arr.	...	7♦ 6	10 55	[illegible]	15 40

♦ Sabato

92 TREVIGLIO-CREMONA (1 luglio 1907)

2611 mist● 1 2 3	4513A locale 1.2.3	4515A festiv 1.2.3	4517A locale 1.2.3	4519A locale 1.2.3	2621 mist 1 2 3	4523A locale 1.2.3		Dist. Km	(Ferrovie dello Stato)
23 20	6 10	8 »	10 20	14 5	16 40	19 15	p.		*Milano (60)*
—	6 10	7 55	10 45	13 50	15 11	18 20	p.		*Bergamo (93)*
5 50	7 5	9 5	11 34	15 10	17 33	20 15	p.		**Treviglio** ✕
6 »	7 15	9 14	11 42	15 20	17 43	20 25		6	Caravaggio
6 10	7 25	Si effettua soltanto nei giorni festivi riconosciuti dallo Stato.	11 52	15 30	17 53	20 35		11	*Capralba*
6 21	7 34		12 »	15 38	18 4	20 43		15	Casaletto Vaprio
6 42	7 50		12 14	15 52	18 25	20 58		22	Crema ☐
7 2	8 6		12 30	16 7	18 46	21 13		32	Castelleone (K.2)
7 21	8 21		12 44	16 21	19 6	21 27		39	Soresina
7 41	8 36		12 58	16 35	19 23	21 42		48	Casalbuttano
7 52	8 47		13 9	16 46	19 34	21 53	a.	54	**Olmeneta** (K.1)
8 »	8 49		13 10	16 49	19 39	21 54	p.		(*per Brescia 154*)
8 15	9 5		13 25	17 4	19 55	22 10	a.	65	**Cremona** ✕ (K.1)
10 15	16 40		16 40	...	23 57	23 57	a.		*Mantova (155)*
12 17	21 »		21 »	...	1 30	1 30	a.		*Modena (52 e 61)*
13 13	22 30		22 30	...	2 31	2 31	a.		*Bologna (52)*
16 48	5 40		5 40	...	6 34	6 34	a.		*Firenze (52)*
22 40	19 10		19 10	...	13 5	13 5	a.		*Roma (52)*

(Ferrovie dello Stato)		4512A locale 1.2.3	4514A festiv 1.2.3	2616 omn 1 2 3	4516A locale 1.2.3	2620◊ mist 1.2.3	4518A locale 1.2.3	4520A locale 1.2.3
Milano (60)	a.	7 55	10 50	11 45	15 5	17 30	19 45	22 40
Bergamo (93)	a.	7 42	12 10	12 16	15 47	17 53	20 50	22 52
Treviglio ✕	a.	6 44	10 »	11 6	14 20	16 10	18 28	21 45
Caravaggio		6 36	9 50	10 58	14 12	16 »	18 19	21 35
Capralba		6 25	Si effettua soltanto nei giorni festivi riconosciuti dallo Stato	10 46	14 »	15 46	18 8	21 18
Casaletto Vaprio		6 17		10 38	13 52	15 37	18 »	21 10
Crema ☐		6 5		10 25	13 40	15 19	17 48	20 54
Castelleone (K.2)		5 47		10 6	13 24	14 56	17 30	20 30
Soresina		5 35		9 53	13 12	14 37	17 17	20 10
Casalbuttano		5 21		9 38	12 57	14 16	17 2	19 50
Olmeneta (K.1)	p.	5 11		9 26	12 46	14 »	16 50	19 34
(*per Brescia 154*)	a.	5 10		9 25	12 45	13 57	16 49	19 27
Cremona ✕ (K.1)	p.	4 55		9 10	12 30	13 40	16 33	19 10
Mantova (155)	p.	...		4 »	10 20	10 20	10 20	14 42
Modena (52 e 61)	p.	...		2 30	6 55	6 55	6 55	12 45
Bologna (52)	p.	...		1 35	6 10	6 10	6 10	11 5
Firenze (52)	p.	...		21 15	23 5	23 5	23 5	5 50
Roma (52)	p.	...		14 35	10 25	10 25	10 25	22 50

● Il treno **2611** si effettua soltanto al mercoledì e sabato, giorni di mercato a Cremona. — ◊ Il treno **2620** si effettua solo al mercoledì e sabato da Cremona a Treviglio e tutti i giorni da Caravaggio a Treviglio.

93 MILANO-TREVIGLIO-BERGAMO (1 giugno 1907)

	1485 accel 1.2.3	391 ✈	1487 accel 1.2.3	2571 omn 1.2.3	375 ■ diret 1.2.	2575 omn 1.2.3	393 diret 1.2.3	1493 accel 1.2.3	2577 omn 1.2.3	379 ● diret 1.2.3		Km	(Ferrovie dello Stato)
...	...	...	...	3 15	3 15	8 15	...	11 12	11 12	15 35	part.		*Modane (50)*
...	...	...	...	7 20	8 40	8 40	...	14 50	14 50	19 55	part.		*Torino (60)*
...	...	5 45	5 45	8 2	10 10	11 32	14 5	16 55	18 25	21 20	part.		*Chiasso (51)*
...	6 10	7 25	8 »	10 20	13 »	14 5	16 40	19 15	21 5	23 20	part.	»	**Milano** ✕ (TH.)
...	6 16	1.2.3 classe	—	10 28		14 13		—	21 13			4	Milano Lambrate
...	6 26		8 14	10 39		14 24	16 53	19 29	21 24			11	Limito
...	6 32		8 21	10 46		14 31	|	19 35	21 31			15	*Vignate*
...	6 38		8 28	10 56		14 39	17 3	19 43	21 40			19	Melzo
...	6 46		8 36	11 5		14 47		19 51	21 48			24	*Trecella*
...	6 52		8 42	11 12		14 54	17 13	19 56	21 56			26	Cassano d'Adda (k. 2)
...	7 1	7 55	8 52	11 21	13 32	15 4	17 21	20 4	22 6	23 49	arr.	32	**Treviglio** ✕
...	8 27		10 18	13 8	14 36	17 40	19 40	21 27	0 44	0 44	arr.		*Brescia (60)*
...	10 7		—	15 30	16 10	20 30	21 6	23 15	2 5	2 5	arr.		*Verona (60)*
...	12 10		—	21 »	18 55	—	23 35	—	4 23	4 23	arr.		*Venezia (60)*
...	9 5		—	13 25	—	17 4	19 55	22 10	—	8♦15	arr.		*Cremona (92)*

	1501 accel 1.2.3		1503 accel 1.2.3	2591 omn 1.2.3	4503A locale 1.2.3	2593 omn 1.2.3		2595 mist 1.2.3		4507A locale 1.2.3		Km	
...	7 10	8 »	9 »	11 33	13 47	15 10	17 27	20 12	22 17	23 57	part.	32	**Treviglio** ✕
...	7 27	—	9 17	11 51	14 4	15 28	17 40	20 31	22 34	0 15	part.	44	Verdello
...	7 42	8 25	9 33	12 10	14 21	15 47	17 53	20 50	22 52	0 34	arr.	54	**Bergamo** ✕
...	10 36	10 36	...	16 20	16 20	19 10	19 10	22 5	...	7 20	arr.		*Lecco (148)*
...	10 56	10 56	...	14 7	...	17 43	19 40	...	...	...	arr.		*Ponte della Selva (151)*

(Ferrovie dello Stato)		2562 omn 1.2.3	1482 accel 1.2.3	394 diret 1.2.3	396 ✈	2564 mist 1.2.3	374 ‡ diret 1.2.3	2568 omn 1.2.3	376 diret 1.2.	378 diret 1.2.	2570 omn 1.2.3		
Modane (50)	arr.	17 25	17 25	22 20	...	...	...	5 45	3 5	...	...	...	...
Torino (60)	arr.	13 20	13 20	17 10	...	19 15	19 15	22 50	23 10	...	...	...	...
Chiasso (51)	arr.	9 55	12 10	13 41	13 41	15 36	17 5	19 26	22 »	0 15	6 55	...	...
Milano ✕ (TH.)	arr.	7 55	9 32	10 50	11 45	14 10	15 5	17 30	19 45	22 40	23 18	...	...
Milano Lambrate		7 47	—		1.2.3 classe	14 »		17 21			23 9	...	...
Limito		7 36	9 18	10 38		13 46		17 10			22 59	...	...
Vignate		7 29	9 10	|		13 37		17 2			22 51	...	...
Melzo		7 22	9 3	10 29		13 29		16 55			22 43	...	...
Trecella		7 13	8 54			13 19		16 43			22 33	...	...
Cassano d'Adda (k. 2)		7 7	8 48	10 20		13 12		16 37	19*18		22 27	...	...
Treviglio ✕	part.	6 56	8 38	10 12	11 14	12 58	14 32	16 26	19 10	22 6	22 16	...	...
Brescia (60)	part.	3 46	7 10		—	11 2	13 34	14 40	18 8	21 8		♦ mercoledì e sabato.	
Verona (60)	part.	1 58	5 15		—	9 23	12 3	12 13	16 36	19 37			
Venezia (60)	part.	23 5	—		—	7 20	9 25	6 »	14 »	17 10			
Cremona (92)	part.	4 55	—		9 10	9 10	12 30	13♦40	16 33	19 10			

		Km		2592 omn 1.2.3			4504A locale 1.2.3	2594 omn 1.2.3	2596 mist 1.2.3	2598 omn 1.2.3	2600 omn 1.2.3	4508A locale 1.2.3	
Treviglio ✕	arr.	32	6 42	8 28	10 8	11 9	12 42	14 20	15 47	18 52	22 1	23 32	...
Verdello	part.	44	6 26	8 12	9 54	—	12 26	14 5	15 29	18 36	21 46	23 16	...
Bergamo ✕	part.	54	6 10	7 55	9 40	10 45	12 10	13 50	15 11	18 20	21 30	23 »	...
Lecco (148)	part.		4 45	...	8 15	...	...	11 10	...	14 25	18 35	—	●
Ponte della Selva (151)	part.		4 20	...	7 50	...	...	11 10	...	16 40	19 30	20●50	festiv

■ Nel diretto **375** sono ammessi in 3ª classe per qualunque stazione dove fa servizio i viaggiatori muniti di biglietto da oltre *Milano* in arrivo coi treni **93** da *Torino* e **66** da *Genova*. — ‡ Nel dir. **374** sono ammessi in 3ª classe a *Treviglio* per *Milano* i Viaggiatori provenienti da *Bergamo* col treno **2594**.

● Nel dir. **379** sono ammessi in 3ª cl. i viaggiatori con biglietto a tariffa intera o differenziale A, di abbonamento, circolare, di congiunzione ad itinerario combinabile o combinato da *Milano* ed oltre per *Bergamo*. — * Fermata in via di esperimento.

94 NAPOLI-CASERTA-BENEVENTO-CERVARO-FOGGIA (1 luglio 1907)

✻ AT spec. 1.2.3	4952A locale 1.2.3	1894 accel 1.2.3	3532 omn 1234	726 diret 1.2.3 ● ■	3534 omn 1.2.3	728 diret 1.2.3 ✚ ■	PP merci viag. 1.2.3	3536 omn 1.2.3		Dist. Km	(Ferrovie dello Stato)		721 diret 1.2.3 ◆	3531 omn 1.2.3	6611 merci viag. 1.2.3	723 diret 1.2.3 ✶	4951A locale 1.2.3	3533 omn 1.2.3	1897 accel 1.2.3	3535 omn 1234	✻ RT spec. 1.2.3
...	...	5 15	—	18 10	0 30	0 30	...	...	part.		*Reggio Cal. (79)*	arr.	8 51	...	...	8 51	...	...	14 ›	...	...
...	...	11 ›	—	—	17 35	17 35	...	...	part.		*Brindisi (74)*	arr.	6 25	...	...	—	6 25	...	18 43	6 25	...
...	...	17 3	—	—	9 12	9 12	...	11 22	part.		*Potenza (74)*	arr.	19 15	...	...	—	19 15	...	6 23	16 46	...
...	...	21 45	4 20	6 57	12 50	12 50	...	17 5	part.		*Salerno (74)*	arr.	15 27	11 52	19 12	19 12	15 27	...	2 14	10 57	...
7 39	9 10	5 14	7 50	12 ›	15 34	17 30	19 15	22 17	part.	›	**Napoli** ✕ ■	arr.	10 53	9 10	15 25	16 24	12 29	19 55	23 30	7 39	13 17
7 53	9 30	5 31	8 10	12 15	15 56	17 45	19 38	22 35	↓	10	Casoria (K.1)-Afragola(K.3)	↑	10 41	8 56	15 9	16 12	12 14	19 40	23 17	7 24	13 6
8 ›	9 40	5 39	8 23	12 22	16 7	17 52	19 47	22 44	↓	14	Frattamaggiore-Grumo	↑	10 34	8 48	14 51	16 4	12 3	19 27	23 9	7 13	12 59
—	9 45	5 44	8 28	■	16 12	■	19 52	22 49	↓	16	S.Antimo(K1)-S.Arpino(K2)	↑	▲	8 43	14 42	▲	11 57	19 18	23 4	7 7	—
8 7	9 55	5 51	8 41	12 30	16 24	18 1	20 2	23 4	↓	20	Aversa	↑	10 26	8 35	14 31	15 54	11 49	19 9	22 56	6 58	12 51
8 17	10 14	6 4	9 ›	12 41	16 41	18 12	20 18	23 23	↓	29	Marcianise	↑	10 15	8 18	14 7	15 42	11 31	18 50	22 41	6 42	12 40
8 25	10 23	6 14	9 12	12 50	16 53	18 20	20 31	23 35	arr.	35	**Caserta** ⚲	part.	10 7	8 5	13 55	15 34	11 20	18 40	22 31	6 31	12 33
—	21 50	0 5	◆	8 10	13 30	—	●	19 ›	part.		*Roma (70)*	arr.	14 15	...	◆	20 8	...	23 40	6 30	●	◆
—	5 4	5 49	8 14	12 39	17 50	1.2.	19 36	23 16	arr.		*Caserta*	part.	10 21	...	13 40	15 42	...	19 34	23 7	6 25	13 40
8 26	◆ da Ceprano.	6 21	9 22	13 ›	● da Capua.	18 26	20 46	23 50	part.	35	**Caserta** ⚲	arr.	9 59	◆ per Capua.	13 35	15 24	● per Roccasecca.	18 26	22 25	6 21	12 31
8 40		6 37	9 49	|		18 40	21 7	0 13	↓	42	Maddaloni Super. (Km 3)	↑	9 50		13 19	|		18 12	22 12	6 7	12 22
—		6◊45	10 4	|		|	21 22	—	↓	48	*Valle di Maddaloni* (K 1)	↑	|		12 54	|		17 52	—	5 51	—
—		6 56	10 20	13 33		18 56	21 45	0 37	↓	54	Frasso (Km10)-Dugenta ⚲	↑	9 31		12 34	14 59		17 33	21 47	5 35	—
—		7 6	10 31	|		19 5	21 56	0 48	↓	61	Amorosi (Km 2)	↑	|		12 11	|		17 16	21 35	5 19	—
9 5		7 19	10 44	13 47		19 12	22 9	1 2	↓	65	Telese-Cerreto Sannita (K 9)	↑	9 18		12 2	14 46		17 5	21 27	5 9	11 52
9 11		—	—	|		|	—	—	↓	67	Telese bagni	↑	|		—	|		—	—	—	11 45
✻ Treni speciali pei bagni di *Telese* che si effettuano dal 7 luglio a tutto il 20 settembre.		7 27	10 54	13 54		19 19	22 18	1 11	↓	70	Solopaca (Km 3)	↑	9 11		11 46	|		16 53	21 18	5 ›	...
	6612	—	11 6	|	6616	|	22 30	—	↓	77	S. Lorenzo Maggiore (K5)	↑	|	6613	11 29	|	6615	16 39	—	—	...
	merci	7 43	11 17	14 8	merci	19 32	22 40	1 30	↓	82	Casalduni (K 7) Ponte (K1)	↑	8 58	merci	11 19	14 29	merci	16 29	21 3	4 42	...
	viag.	7 55	11 31	|	viag.	|	22 54	—	↓	89	Vitulano (Km 6)	↑	|	viag.	11 5	|	viag.	16 15	20 52	—	...
	1.2.3	8 7	11 45	14 28	1.2.3	19 48	23 8	1 53	arr.	97	**Benevento** ✕ (Km 1)	part.	8 42	1.2.3	10 50	14 10	1.2.3	16 ›	20 40	4 20	...
	...	13 5	—	18 40	...	23 43	...	5 32	arr.		*Campobasso (212)*	part.	4 55	...	4 55	10 20	...	...	15 40	0 15	...
	...	18 50	—	22 45	...	—	...	8 43	arr.		*Termoli (212)*	part.	—	...	...	6 15	...	...	9 5	16 50	...
	...	9 52	13 5	16 32	...	22 29	...	5 40	arr.		*Avellino (72)*	part.	6 85	...	...	13 5	...	...	18 12	21 14	...
	5 10	8 17	...	14 35	15 ›	19 54	...	2 8	part.	97	**Benevento** ✕ (Km 1)	arr.	8 36	11 50	...	14 4	17 58	...	20 30	4◆ ›	...
	5 25	8 31	...	|	15 23	|	...	—	↓	103	Paduli (Km 8)	↑	8 28	11 35	...	|	17 44	...	20 20	3 47	...
	5 42	8 43	...	|	15 47	20 10	...	2 30	↓	110	Apice(K3)-S.Arcangelo(K6)	↑	8 19	11 19	...	|	17 28	...	20 9	3 30	
	6 26	9 14	...	15 14	16 45	20 36	...	3 8	↓	124	Montecalvo (Km 7) Buonalbergo (Km 7) ⚲	↑	8 5	10 49	...	13 39	16 59	...	19 49	2 59	◆ 1ª 2ª e 3ª classe
	7 18	9 41	...	15 43	17 37	21 4	...	3 45	↓	136	Ariano di Puglia (Km 6)	↑	7 48	10 15	...	13 22	16 16	...	19 18	2 25	
	—	—	...	|	—	|	...	—	↓	140	*Pianerottolo*	↑	|	—	...	|	—	...	—	—	
	8 12	10 4	...	16 4	18 16	|	...	4 13	↓	146	Savignano (K 5) Greci (K 8)	↑	7 28	9 28	...	13 2	15 27	...	18 52	1 49	
	8 30	10 15	...	|	18 38	|	...	4 26	↓	152	Montaguto (K9) Panni (K 6)	↑	|	9 ›	...	|	14 58	...	18 36	1 26	
	8 44	10 23	...	|	18 55	|	...	4 35	↓	156	Orsara di Puglia (K 8)	↑	|	8 46	...	|	14 42	...	18 26	1 13	
	9 12	10 40	...	16 29	19 30	21 45	...	4 54	↓	165	Bovino ✕ (Km 8)	↑	6 59	8 20	...	12 30	14 10	...	18 7	0 47	
	9 31	10 51	...	16 38	19 50	|	...	5 6	↓	172	Giardinetto-Troia (Km 12)	↑	|	7 49	...	12 15	13 24	...	17 47	0 18	
	9 58	—	...	|	20 25	|	...	—	arr.	190	**Cervaro** (*p. Potenza 191a*)	part.	|	7 6	...	|	12 35	...	—	—	
	10 1	—	...	↓	20 27	↓	...	—	part.			arr.	↑	7 5	...	↑	12 34	...	—	—	...
	10 15	11 20	...	17 3	20 45	22 15	...	5 40	arr.	198	**Foggia** ✕ (Km 1)	part.	6 18	6 50	...	11 45	12 15	...	17 5	23◆20	...
...	14 45	14 45	...	19 52	—	—	...	8 52	arr.		*Bari (84)*	part.	19 26	19 26	...	9 13	9 13	...	13 25	19 26	...
...	18 25	18 25	...	22 ›	—	—	...	11 20	arr.		*Brindisi (84)*	part.	17 3	17 3	...	7 ›	7 ›	...	10 ›	17 3	...
...	20 2	20 2	...	...	5 5	5 5	...	17 49	arr.		*Ancona (84)*	part.	23 41	23 41	...	...	...	...	7 34	10 10	...
...	1 5	1 5	...	...	10 ›	10 ›	...	1 5	arr.		*Bologna (84)*	part.	18 50	18 50	...	...	...	...	2 55	2 55	...
...	6 ›	6 ›	...	...	14 ›	14 ›	...	6 ›	arr.		*Milano (52)*	part.	13 40	13 40	...	...	...	...	22 40	22 40	...

☞ Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII), **e Parte IV, § 1** (*Carta verde*) ☜

AVVERTENZE. — ◆ Nel diretto **721** sono ammessi in 3ª classe i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione) da oltre **Foggia per Benevento, Caserta e Napoli**; da **Foggia** e Stazioni successive fino a **Paduli** per **Benevento** e **Napoli**; da **Benevento** e Stazioni successive fino a **Maddaloni Superiore** per **Caserta** e **Napoli**; da **Caserta** e Stazioni successive per **Napoli**; da **Benevento** per **Telese-Cerreto** pel solo periodo dal 1° Luglio a tutto Settembre. Durante tale periodo sono ammessi anche i Viaggiatori con biglietto di andata e ritorno di 3ª classe da **Casalduni-Ponte** per **Telese-Cerreto** ed i Viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietti speciali a serie di ritorno da **Telese Bagni** e diretti a stazioni intermedie del tratto **Caserta-Napoli**.

● Nel diretto **726** sono ammessi in 3ª classe i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (escluse le comitive viaggianti con riduzione): nel tratto **Napoli-Benevento** per le Stazioni del tratto medesimo ed oltre tanto verso **Termoli** quanto verso **Foggia**; nel tratto **Benevento-Foggia** per **Foggia** ed oltre tanto verso **Bari, Termoli, Lucera** e **Manfredonia**, quanto verso **Rocchetta S. Antonio** ed oltre.

✶ Dal diretto **723** sono escluse le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe. Questo treno in via d'esperimento fa servizio viaggiatori e bagagli a **Giardinetto-Troia** ed a **Savignano-Greci**.

✚ Nel diretto **728** sono ammessi in 3ª classe i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie pel solo tratto **Napoli-Caserta**. Questo treno in via di esperimento fa servizio viaggiatori e bagagli a **Solopaca** e ad **Apice S. Arcangelo**.

■ Nei diretti **726** e **728** sono ammessi a **Napoli** per **Frattamaggiore-Grumo** i detentori di sezioni di ritorno **Napoli-S. Antimo-S. Arpino**.

◊ Il treno **1894** ferma a **Valle di Maddaloni** dal 1° luglio a tutto settembre.

Ai Viaggiatori provenienti dalle stazioni di questa linea e diretti a quelle della **Foggia-Potenza** o viceversa non viene fatto pagare il doppio percorso **Cervaro-Foggia** quando uno dei treni non fermi a **Cervaro** ed il trasbordo si renda quindi necessario a **Foggia**. Eguale concessione vale per i bagagli.

NB. *Per i Viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali vedansi inoltre le norme indicate a p. LX (carta rosa) § 43a.*

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII), e **Parte IV**, § 1 (*Carta verde*)

95 TORINO-ASTI-NIZZA MONFERRATO-ACQUI-OVADA-GENOVA (1 luglio 1907)

											Km	(Ferrovie dello Stato)												
★ da Susa	...	...	18 55 / 23 25	3•15 / 6•25	4 50 / 8 40	4 50 / 8 40	11•12 / 14•27	★ 13 40	...	part. / arr.		*Modane* / *Torino (50)*	arr. / part.	+ 12 40	17 25 / 13 50	22 20 / 17 55	22 20 / 17 55	...	5 45 / 0 40	...	3• 5 / 23•35		• 1ª e 2ª classe	+ per Susa
			1013 accel 1.2.3	**1015** accel 1.2.3	**15** diret 1.2.	**2023** omn 1.2.3	**19** diret 1.2. V.L.	**2027** omn 1.2.3	**1019** accel 1.2.3					**1012** accel 1.2.3	**1016** accel 1.2.3	● **20** diret 1.2.3	**2022** omn 1.2.3	● **22** diret 1.2.3	**1020** omn 1.2.3		**26** diret 1.2. V.L.			
...	...	...	4 20	7 10	8 55	9 5	15 5	16 10	18 10	part.	»	**Torino P. N.** ✕ (T.H.)	arr.	9 30	12 12	15 50	17 25	19 5	22 41	...	23 »	● Per l'ammissione dei viaggiatori di 3ª classe nei treni 20 e 22 veggansi le avvertenze al *quadro 50*.	...	...
...	...	...	4 34	7 25		9 21		16 25	18 25	»	8	Moncalieri ?	»	9 16	11 58		17 10	18 52	22 27	...			...	...
...	...	...	4 41	7 33		9 29		16 33	18 33	arr.	13	**Trofarello** (K 1) (*per Cuneo 98; Bra e Savona 57*)	part.	9 8	11 50		16 59	18 45	22 17	...			...	...
...	...	...	4 43	7 34		9 32		16 36	18 34	part.			arr.	9 6	11 49		16 56	18 44	22 14	...			...	...
...	...	...	4 50	7 41		9 40		16 44	18 40		17	Cambiano (Km 1)-Santena		9 1	11 44		16 50		22 8	...			...	...
...	...	...	4 59	7 50		9 51		16 55	18 48		22	Pessione (Km 6)		8 53	11 36		16 40		21 58	...			...	...
...	...	...	5 12	8 2		10 6		17 9	19 »		31	Villanova d'Asti (Km 2)		8 42	11 25		16 26	18 27	21 44	...			...	...
...	...	...	5 27	8 18		10 23		17 26	19 14		41	Villafranca d'Asti ?		8 20	11 2		16 3	18 6	21 21	...			...	...
...	...	...	5 35	8 26		10 32		17 35	19 21		45	Baldichieri-Tigliole (K 1)		8 12	10 55		15 53	17 59	21 11	...			...	...
...	...	...	5 43	8 34		10 42		17 44	19 29		49	San Damiano ? (Km 8)		8 5	10 48		15 45	17 52	21 3	...			...	...
...	...	...	5 53	8 44	9 45	10 53	15 58	17 55	19 40	arr.	56		part.	7 53	10 37	14 43	15 32	17 42	20 50	...	21 58		...	...
2231 omn 1.2.3	**2233** omn 1.2.3	**1183** accel 1.2.3	**1185** accel 1.2.3		**2235** omn 1.2.3	**2237** omn 1.2.3		**2239** omn 1.2.3	**2241** omn 1.2.3			**Asti** ✕ (T.H.) (*per Castagnole 126; Mortara 125; Alessandria 50*).		**2232** omn 1.2.3	**2234** omn 1.2.3	**2236** omn 1.2.3		**2238** omn 1.2.3		**1186** accel 1.2.3	**1188** accel 1.2.3			
D.l 1 luglio a tutto ottobre.	Soppresso dal 1 luglio a tutto ottobre.	Dal 1 luglio a tutto ottobre.	6 18		9 53	13 »		18 10	20 »	part.	56		arr.	7 24	10 15	13 22		17 31		Dal 1 luglio a tutto ottobre.	21 44		...	...
			6 27	...	10 5	13 11	...	18 21	20 10		62	S. Marzanotto Rivi (Km 1)		7 14	10 6	13 12	...	17 22	...		21 35		...	...
			6 34	...	10 14	13 20	...	18 30	20 18		65	Mongardino (Km 2)		7 5	9 59	13 4	...	17 15	...		21 28		...	...
			6 40	...	10 20	13 26	...	18 36	20 24		67	Vigliano d'Asti (Km 2)		6 57	9 52	12 57	...	17 9	...		21 23		...	...
			6 47	...	10 30	13 36	...	18 46	20 31		69	Montegrosso ? (Km 1)		6 51	9 46	12 51	...	17 3	...		21 17		...	...
			6 56	...	10 40	13 46	...	18 57	20 41		73	Agliano (Km 3) - C. Calcea		6 38	9 34	12 37	...	16 52	...		21 8		...	...
			7 9	...	10 53	13 59	...	19 12	20 54	arr.	81	**Nizza M.** ? (*per Cavallerm. 128; Alessandria 128*).	part.	6 21	9 20	12 20	...	16 37	...		20 54		...	...
			7 19	...	11 6	14 10	...	19 25	21 5	part.			arr.	6 11	9 5	12 8	...	16 28	...		20 49		...	...
			7 28	...	11 15	14 19	...	19 34	21 14		85	*Bazzana*		6 4	8 58	12 1	...	16 21	...		20 43		...	...
			7 38	...	11 26	14 31	...	19 45	21 25		89	Mombaruzzo (Km 3)		5 56	8 49	11 53	...	16 13	...		20 35		...	...
			7 49	...	11 39	14 43	...	19 58	21 37		94	Alice Bel Colle (Km 2)		5 44	8 37	11 41	...	16 3	...		20 26		...	...
			8 2	...	11 52	14 56	...	20 11	21 50	arr.	102	**Acqui** ✕ (T. H.) (*per Savona 129*)	part.	5 28	8 21	11 25	...	15 47	...		20 11		...	...
5 18	6 »	7 1	8 12	...	...	15 7	...	20 26	22 2	part.			arr.	5 18	7 53	11 17	...	15 37	...	18 54	20 3		...	...
5 25	6 7	—	8 18	...	...	15 14	...	20 33	22 9		105	Visone		5 13	7 48	11 12	...	15 32	...	—	19 58		...	...
5 36	6 19	—	8 26	...	...	15 24	...	20 45	22 20		109	Prasco (Km 2)-Cremolino		5 3	7 39	11 2	...	15 23	...	—	19 50		...	...
5 49	6 31	7 25	8 36	...	...	15 37	...	20 57	22 33		115	Molare (Km 1)		4 51	7 27	10 49	...	15 12	...	18 31	19 40		...	...
5 54	6 36	7 30	8 41	...	...	15 42	...	21 2	22 38	arr.	117	**Ovada** ✕ (Km 2) (*per Novi 333*)	part.	4 45	7 20	10 42	...	15 5	...	18 25	19 34		...	...
6 2	6 44	7 33	8 47	...	...	15 50	...	21 8	...	part.			arr.	...	7 12	10 35	...	14 58	...	18 22	19 30		...	...
6 19	7 »	7 48	9 1	...	...	16 7	...	21 25	...		125	Rossiglione		...	6 59	10 23	...	14 46	...	18 10	19 18		...	...
6 36	7 17	8 »	9 20	...	...	16 27	...	21 47	...		131	Campoligure ✕		...	6 48	10 13	...	14 35	...	18 »	19 8		...	...
6 49	7 30	8 12	9 31	...	...	16 40	...	21 59	...		138	Mele ✕ (Km 5)		...	6 28	9 54	...	14 15	...	17 41	18 51		...	...
6 58	7 38	8 20	9 42	...	...	16 49	...	22 8	...		142	Acquasanta ?		...	6 18	9 44	...	14 6	...	17 32	18 42		...	...
7 8	7 48	—	9 53	...	...	17 »	...	22 18	...		148	Granara (Km 4)		...	6 5	9 31	...	13 53	...	—	18 29		...	...
7 16	7 58	8 36	10 5	...	...	17 10	...	22 27	...		152	Borzoli ? (Km 2)		...	5 55	9 22	...	13 44	...	17 11	18 20		...	...
7 27	8 9	8 47	10 16	...	...	17 21	...	22 38	...	arr.	157	**Sampierdarena** ✕ (*per Ronco 50-172; Ventim. 56*)	part.	...	5 42	9 10	...	13 31	...	16 59	18 8		...	...
7 33	8 16	8 51	10 23	...	...	17 28	...	22 45	...	part.			arr.	...	5 36	9 1	...	13 26	...	16 54	18 6		...	...
7 40	8 23	8 58	10 30	...	...	17 35	...	22 52		arr.	160	**Genova P. P.** ✕ (T.H.)	part.	...	5 30	8 55	...	13 20	...	16 48	18 »		...	...
...	...	...	22 10	...	...	6 45	...	10 15	16 30	arr.		*Roma Termini (50)*	part.	...	14 40	21 15	...	0 »	...	...	...	...	...	...

96 TORINO-CHIERI (1 giugno 1907)

2261 omn 1.2.3	**1223** accel 1.2.3	**2263** omn 1.2.3	**1225** accel 1.2.3	**1229** accel 1.2.3	**2267** omn 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie dello Stato)		**2262** omn 1.2.3	**2264** omn 1.2.3	**1226** accel 1.2.3	**2266** omn 1.2.3	**1228** accel 1.2.3	**2268** accel 1.2.3
5 30	7 40	11 30	14 40	18 35	21 5	part.	»	**Torino** ✕ (T. H.)	arr.	5 57	8 »	9 40	14 5	18 45	21 45
5 45	7 53	11 45	14 53	18 48	21 20		8	Moncalieri ?		5 43	7 46	9 27	13 51	18 32	21 32
5 52	8 »	11 52	15 »	18 55	21 27		11	*Testona*		5 35	7 38	9 20	13 43	18 25	21 25
5 56	8 4	11 56	15 4	18 59	21 31	arr.	13	**Trofarello** ?(Km1) (*p. Cuneo 98; Bra 57; Alessandria 50*)	part.	5 31	7 33	9 15	13 38	18 20	21 20
5 58	8 5	11 58	15 5	19 »	21 33	part.			arr.	5 30	7 31	9 14	13 36	18 19	21 19
6 8	8 14	12 8	15 14	19 9	21 43	»	18	Madonna della Scala	»	5 22	7 23	9 7	13 28	18 12	21 12
6 15	8 20	12 15	15 20	19 15	21 50	arr.	22	**Chieri**	part.	5 14	7 15	9 »	13 20	18 5	21 5

97 TORINO-PINEROLO-(BARGE)-TORRE PELLICE (1 giugno 1907)

PREZZI ★ 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	2071 omn 1 2 3	1071 accel 1.2.3	1073 accel 1.2.3 ●	2073 omn 1.2.3	1075 accel 1.2.3	1077 accel 1.2.3		DIST. Km	(FERROVIE DELLO STATO) (T. H.)		2072 omn 1 2 3	1074 acc. 1 2 3	2074 omn 1.2.3	2076 omn 1.2.3	1078 accel 1.2.3	1080 accel 1.2.3	1076 festiv 1.2.3 +
»	»	»	5 40	9 20	12 35	16 »	17 50	19 44	p.	»	**Torino** P. N. ⚔	a.	7 13	9 15	11 5	14 38	17 45	21 25	22 15
0 75	0 55	0 35	5 55	9 34	13 9	16 15	18 4	19 58		8	Sangone		7 1	9 3	10 51	14 26	17 32	21 13	22 2
0 95	0 60	0 40	6 1	9 39	13 14	16 21	—	20 3		10	Nichelino (Km. 1)		6 54	—	10 45	14 19	17 27	21 8	21 56
1 40	1 05	0 70	6 10	9 47	13 22	16 30	—	20 11		15	Candiolo		6 46	—	10 37	14 11	17 19	21 »	21 48
1 90	1 35	0 80	6 21	9 56	13 31	16 41	—	20 20		20	None		6 37	—	10 27	14 1	17 10	20 51	21 39
2 35	1 40	0 85	6 29	10 3	13 38	16 49	18 26	20 27	a.	25	**Airasca** (Km 2)	p.	6 29	8 41	10 19	13 53	17 2	20 43	21 30
			6 38	10 11	13 43	16 55	18 29	20 35	p.		*(per Moretta 163)*	a.	6 20	8 39	10 11	13 43	16 55	20 35	21 23
2 45	1 45	0 90	6 48	10 20	13 52	17 5	—	20 44		30	Piscina		6 13	—	10 4	13 36	16 48	20 28	21 16
2 55	1 50	0 95	6 57	10 29	—	17 14	—	20 53		34	Riva (Km 1)		6 4	—	9 55	13 27	—	20 20	21 7
2 65	1 60	1 »	7 5	10 36	14 5	17 22	18 47	21 »	a.	38	**Pinerolo** ⚔	p.	5 57	8 23	9 48	13 20	16 37	20 13	21 »
			7 15	10 46	14 14	17 32	18 55	21 10	p.			a.	5 48	8 15	9 40	13 12	16 28	20 4	20 52
3 35	2 15	1 40	7 27	10 57	—	17 44	—	21 21		43	*San Secondo*		5 38	—	9 30	13 2	—	19 55	20 43
3 50	2 25	1 50	7 35	11 4	—	17 52	—	21 28		46	*Cappella dei Moreri*		5 31	—	9 23	12 55	—	19 49	20 37
3 70	2 40	1 60	7 40	11 8	14 30	17 57	19 11	21 32	a.	47	**Bricherasio** ⚔	p.	5 26	8 »	9 18	12 50	16 13	19 44	20 32
			2081 omn 1 2 3	2083 omn 1.2.3	2085 omn 1.2.3	2087 mist 1.2.3		2089 omn 1.2.3			**97 a BRICHERASIO-BARGE**		2080 omn 1 2 3		2082 omn 1.2.3	2084 omn 1.2.3	2086 mist 1.2.3	2088 omn 1.2.3	2090 festiv 1.2.3
3 70	2 40	1 60	7 48	11 15	14 37	18 5		21 40	p.	»	**Bricherasio**	a.	5 18		9 9	12 40	16 5	19 35	20 24
4 05	2 60	1 70	7 55	11 22	14 44	18 13		21 47		4	Campiglione F. (kl)		5 12		9 3	12 34	15 58	19 29	20 18
4 65	3 »	1 95	8 5	11 32	14 54	18 27		21 57		9	Bagnolo Piem.		5 3		8 54	12 25	15 47	19 20	20 9
5 10	3 25	2 10	8 13	11 40	15 2	18 35		22 5	a.	13	**Barge** (Km 1)	p.	4 54		8 44	12 15	15 32	19 10	20 »
3 70	2 40	1 60	7 43	11 10	14 32	18 »	19 12	21 35	p.	47	**Bricherasio** ⚔	a.	5 23	7 59	9 14	12 47	16 10	19 42	20 30
4 »	2 60	1 70	7 52	11 18	14 40	18 8	19 20	21 43		50	Bibiana (Km 2)		5 17	7 53	9 8	12 41	16 4	19 36	20 24
4 25	2 80	1 85	8 2	11 27	14 49	18 19	19 29	21 53		53	Luserna S. Giov. (kl)		5 8	7 45	8 59	12 32	15 56	19 28	20 16
4 45	3 »	1 95	8 8	11 33	14 55	18 25	19 35	21 59	a.	55	**Torre Pellice** ⚔	p.	5 2	7 38	8 52	12 25	15 50	19 21	20 10

★ Vedasi **Parte IV** (*carta verde*), pag. 1.
● Il treno **1073** ferma a S. Secondo ed a Cappella dei Moreri al sabato (Mercato a Pinerolo).
+ I treni **1076** e **2090** si effettuano solo nei giorni festivi dal 29 giugno al 15 ottobre. Quando hanno luogo i detti treni si sopprimono i treni **1080** e **2088**.

98 TORINO-SAVIGLIANO-CUNEO (1 giugno 1907)

	2111 omn 1.2.3	1103 accel 1.2.3	2113 omn 1.2.3	1107 accel 1.2.3	1109 accel 1.2.3		DIS. Km	(FERROVIE DELLO STATO)		2112 omn 1.2.3	1104 accel 1.2.3	1106 accel 1.2.3	2114 omn 1.2.3	1110 accel 1.2.3	
...	5 »	9 40	14 25	18 »	20 10	part.	»	**Torino** P. N. ⚔ (T. H.)	arr.	7 42	11 35	15 »	17 6	22 32	...
...	5 16	9 53	14 41	18 13	20 23	»	8	Moncalieri	»	7 28	11 22	14 47	16 52	22 19	...
...	—	—	—	—	—	»	11	*Testona*	»	—	—	—	—	—	...
...	5 24	10 »	14 49	18 20	20 30	arr.	13	**Trofarello** (Km 1)	part.	7 18	11 14	14 39	16 42	22 11	...
...	5 26	10 3	14 51	18 21	20 32	part.		*(per Asti 50; Chieri 96)*	arr.	7 13	11 12	14 37	16 39	22 10	...
...	5 38	10 13	15 3	—	20 42	»	20	Villastellone	»	7 3	11 3	—	16 29	22 1	...
...	5 50	10 23	15 15	18 39	20 52	arr.	29	**Carmagnola** ⚔	part.	6 49	10 52	14 19	16 15	21 50	...
...	5 53	10 24	15 18	18 40	20 54	part.		*(per Bra 57)*	arr.	6 46	10 51	14 18	16 12	21 48	...
...	6 9	10 37	15 34	18 51	21 7	»	38	Racconigi (Km 1)	»	6 33	10 40	14 7	15 59	21 37	...
...	6 20	10 46	15 45	19 3	21 16	arr.	45	**Cavallermaggiore** ⚔	part.	6 20	10 28	13 56	15 45	21 26	...
...	6 30	10 51	15 53	19 4	21 22	part.		*(per Bra 128; Moretta 100)*	arr.	6 8	10 22	13 54	15 33	21 22	...
...	6 40	11 »	16 3	19 14	21 31	arr.	52	**Savigliano** ⚔	part.	5 58	10 13	13 45	15 23	21 13	...
...	6 54	11 5	16 13	19 20	21 36	part.		*(per Saluzzo 99)*	arr.	5 50	10 8	13 40	15 13	21 9	...
...	7 5	—	16 24	—	21 45	»	58	*Genola*	»	5 40	—	—	15 3	21 1	...
...	7 14	11 20	16 33	19 35	21 52	arr.	64	**Fossano** ⚔	part.	5 30	9 51	13 26	14 53	20 52	...
...	7 20	11 23	16 38	19 37	21 55	part.		*(per Mondovì 118)*	arr.	5 27	9 52	13 24	14 48	20 50	...
...	7 32	11 35	16 50	—	22 7		71	Maddalene (Km 1)		5 17	9 43	—	14 38	20 41	...
...	7 43	11 45	17 1	19 56	22 17		76	Centallo		5 8	9 35	13 10	14 29	20 33	...
...	7 52	—	17 10	—	22 25		80	*S. Benigno di Cuneo*		5 »	—	—	14 20	20 26	...
...	8 5	12 2	17 23	20 14	22 37	arr.	88	**Cuneo** ⚔ *(per Mondovì 114; Limone 102)*	part.	4 48	9 20	12 55	14 8	20 15	...

99 (*Torino*)-SAVIGLIANO-SALUZZO (1 giugno 1907)

		2121 omn 1.2.3	2123 omn 1.2.3	2125 mist 1.2.3	2127 omn 1.2.3		DIST. Km	(FERROVIE DELLO STATO)		2122 mist 1.2.3	2124 omn 1.2.3	2126 omn 1.2.3	2128 omn 1.2.3		
...	...	*5 »*	*9 40*	*14 25*	*20 10*	part.	......	*Torino P. N. (98)*	arr.	*7 42*	*11 35*	*17 6*	*22 32*	...	...
...	...	7 3	11 12	16 22	21 40	part.	»	**Savigliano** ⚔	arr.	5 44	9 58	15 3	20 56	...	...
...	...	7 10	11 20	16 30	21 48		4	*Madonna delle Grazie*		5 37	9 51	14 56	20 50	...	...
...	...	7 19	11 29	16 39	21 57		9	Lagnasco (Km 3)		5 28	9 42	14 47	20 41	...	...
...	...	7 30	11 40	16 50	22 8	arr.	15	**Saluzzo** ⚔ *(per Moretta 103; Cuneo 103)*	part.	5 16	9 30	14 35	20 30	...	...

100 MORETTA-CAVALLERMAGGIORE (1 giugno 1907)

			2101 omn 1.2.3	2103 omn 1.2.3	2105 omn 1.2.3		DIST. Km	(FERROVIE DELLO STATO) *(per Saluzzo 103; Airasca 103)*		2102 omn 1.2.3	2104 omn 1.2.3	2106 omn 1.2.3			
...	...	...	5 24	9 28	20 24	part.	»	**Moretta**	arr.	7 15	16 43	22 10	...	...	...
...	...	...	5 34	9 38	20 34		5	Villanova Solaro (Km 1)		7 6	16 34	22 1	...	...	...
...	...	...	5 41	9 45	20 41		8	*Murello* (Km 3)		6 59	16 26	21 54	...	...	...
...	...	...	5 49	9 53	20 49		12	Cavallerleone (Km 2)		6 51	16 18	21 46	...	...	...
...	...	...	5 56	10 »	20 56	arr.	16	**Cavallermaggiore** ⚔ *(per Bra 128)*	part.	6 43	16 10	21 38	...	...	...
...	...	...	*6 40*	*11 »*	*21 31*	arr.	......	*Savigliano (98)*	part.	*5 58*	*15 23*	*21 13*	...	...	...
...	...	...	*7 42*	*11 35*	*22 32*	arr.	......	*Torino (98)*	part.	*5 »*	*14 25*	*20 10*	...	...	...

Vedansi: **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII), **e Parte IV, § 1** (*Carta verde*)

Vedansi **Prezzi**: Parte I (*Carta rosa*, Tabella **R**, pag. LXVIII), e Parte IV, § 1 *Carta verde*)

101 TORINO-CIRIÈ-LANZO (1 luglio-30 settembre 1907)

(Soc. Anonima Canavese Torino.)

Prezzi da Torino – Semplici 1 cl. L.c.	Semplici 2 cl. L.c.	Semplici 3 cl. L.c.	And. e rit. 1 cl. L.c.	And. e rit. 2 cl. L.c.	And. e rit. 3 cl. L.c.	1 omn 1 2 3	3 diret 1.2.3	5 omn 1.2.3	7 celere 1.2.3	9 merci viag. 1.2.3	11 mist 1.2.3	13 omn 1.2.3	15 diret 1.2.3	17 celere 1.2.3	19 omn 1.2.3	21 celere festiv 1.2.3		Dist. Km	Stazioni
						5 30	7 14	8 35	11 »	12 »	14 »	16 10	17 45	18 24	19 30	21 45	p.	»	**Torino**
0 35	0 25	0 20	0 60	0 40	0 35	5 37	—	8 42	11 6	12 7	14 7	16 19	—	—	19 38	—		3	*Mad. Campagna*
0 ♦60 0 ■50	0 ♦35 0 ■30	0 ♦25 0 ■20	1 ♦10 0 ■90	0 ♦60 0 ■40	0 ♦40 0 ■30	5 44	7 24	8 49	11 13	12 15	14 15	16 27	—	18 34	19 45	21 57		7	Venaria Reale
1 10	0 75	0 55	1 75	1 20	0 85	5 51	—	8 56	11 20	...	14 21	16 35	—	18 40	19 53	22 4		10	Borgaro
1 40	0 95	0 65	2 25	1 50	1 00	5 57	7 34	9 4	11 26	...	14 28	16 40	—	18 45	19 58	22 10		13	**Caselle**
1 90	1 30	0 90	3 05	2 05	1 40	6 5	7 41	9 12	11 33	...	14 37	16 49	18 8	18 52	20 8	22 17		18	S. Maurizio
2 20	1 50	1 00	3 50	2 40	1 60	6 13	7 46	9 21	11 40	...	14 44	16 56	18 13	18 57	20 16	22 24		21	**Ciriè**
2 50	1 70	1 15	4 00	2 70	1 85	6 19	7 51	9 27	11 46	...	14 50	17 3	—	19 2	20 24	22 30		24	Nole
2 80	1 90	1 30	4 45	3 05	2 05	6 25	7 57	9 34	11 52	...	14 57	17 10	—	19 9	20 32	22 36		27	Mathi
3 00	2 05	1 40	4 80	3 25	2 25	6 31	8 1	9 40	11 57	...	15 3	17 16	18 25	19 13	20 38	22 40		29	Balangero
3 35	2 25	1 50	5 35	3 60	2 40	6 38	8 6	9 45	12 2	...	15 10	17 23	18 30	19 18	20 45	22 45	a.	32	**Lanzo**

♦ Biglietti ordinari.
■ Biglietti militari.

NB. — I prezzi dei biglietti sia ordinari che militari da Torino per Venaria e viceversa aumentano di centesimi 5 per tassa di bollo.

2 omn 1.2.3	4 celere 1.2.3	6 celere 1.2.3	8 omn 1.2.3	10 merci viag. 1.2.3	12 mist 1.2.3	14 accel 1.2.3	16 accel 1.2.3	18 celere 1.2.3	20 celere 1.2.3	22 celere festiv 1.2.3		Dist. Km	Stazioni
5 42	7 »	8 30	10 48	...	13 30	16 »	17 41	19 »	20 45	21 30	p.	»	**Lanzo**
5 48	7 6	8 36	10 54	...	13 36	16 6	17 47	19 6	20 51	21 36		3	Balangero
5 54	7 10	8 40	10 59	...	13 40	16 10	17 51	19 10	20 55	21 40		5	Mathi
6 »	7 16	8 46	11 5	...	13 46	16 16	17 57	19 16	21 1	21 46		8	Nole
6 10	7 22	8 52	11 13	...	13 53	16 24	18 5	19 22	21 7	21 54		11	**Ciriè**
6 16	7 27	8 57	11 19	...	13 58	16 29	18 12	19 27	21 12	21 59		14	S. Maurizio
6 24	7 35	9 5	11 28	...	14 3	16 39	18 20	19 35	21 20	22 8		19	**Caselle**
6 32	7 40	9 10	11 35	...	14 10	16 44	—	19 40	21 25	—		22	Borgaro
6 39	7 46	9 16	11 42	13 30	14 17	16 50	18 33	19 47	21 31	22 18		25	Venaria Reale
6 48	7 53	9 23	11 49	13 39	14 24	16 57	—	19 54	21 38	—		29	*Mad. Campagna*
6 55	8 »	9 30	11 58	13 48	14 30	17 4	18 45	20 »	21 45	22 30	a.	32	**Torino**

102 CUNEO-VIEVOLA-TENDA (1 giugno 1907)

			2131 omn 1.2.3	2133 omn 1.2.3	2135 omn 1.2.3		Dist. Km	(Ferrovie dello Stato) (per Saluzzo 103; Savigliano 98; Mondovì 114)		2132 omn 1.2.3	1122 accel 1.2.3	2136 omn. 1.2.3				
...	...	...	8 20	13 15	18 12	part.	»	**Cuneo**	arr.	7 21	12 30	19 34	...	...	...	....
...	...	...	8 35	13 29	18 26		8	Boves (Km. 1)		7 9	12 18	19 22	...	...	...	....
...	...	...	8 47	13 41	18 38		13	Borgo S. Dalmazzo		6 59	12 9	19 11	...	...	...	....
...	...	...	8 52	13 46	18 43		14	Roccavione		6 52	12 3	19 4	...	...	...	....
...	...	...	9 3	13 57	18 54		17	Robilante		6 45	11 56	18 57	...	...	...	....
...	...	...	9 20	14 14	19 11		23	Vernante		6 28	11 41	18 41	...	...	...	....
...	...	...	9 43	14 36	19 34		32	Limone		6 10	11 23	18 22	...	...	...	....
...	...	...	10 3	14 53	19 56	arr.	43	**Vievola**	part.	5 45	11 »	17 58	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...			Tenda		...	...	...	...	...	...	....

103 *Torino*-AIRASCA-SALUZZO-CUNEO (1 giugno 1907)

		2091 omn 1.2.3	2093 omn 1.2.3	※ 1083 accel 1.2.3	♣ 1085 accel 1.2.3	2095 omn 1.2.3		Dist. Km	(Ferrovie dello Stato)
....	....	5 40	9 20	16 »	17 50	19 44	part.		*Torino (97)*
									(per Pinerolo 97)
		6 43	10 28	17 10	18 36	20 49	part.	»	**Airasca** (Km. 2)
		6 52	10 37	17 19	18 45	20 58		6	Scalenghe
		6 59	10 44	17 26	18 52	21 5		9	Cercenasco
		7 6	10 52	17 34	19 »	21 12		12	Vigone
		7 18	11 5	17 46	19 12	21 24		18	Villafranca P. (Km. 1)
		7 24	11 11	17 52	19 18	21 30	arr.	21	**Moretta** *(per Cavallermaggiore 100)*
		7 29	11 16	17 57	19 26	21 35	part.	21	
		7 37	11 24	18 4	19 33	21 43		25	Torre S. Giorgio
		7 47	11 34	18 14	19 43	21 53		29	Cervignasco
		7 58	11 45	18 24	19 53	22 4	arr.	36	**Saluzzo** *(per Savigliano 99)*
		8 5	11 55	18 30	20 »	...	part.	36	
		8 14	12 4	18 38	20 8	...		40	Manta
		8 20	12 10	18 45	20 14	...		42	Verzuolo
		8 30	12 20	18 54	20 23	...		45	Costigliole di Saluzzo
		8 38	12 28	19 2	20 31	...		49	Villafalletto (Km. 2)
		8 48	12 38	19 11	20 41	...		54	Busca
		8 59	12 49	19 22	20 52	...		59	Tarantasca (Km. 6)
		9 5	12 55	19 28	20 58	...		62	S. Benigno al Grana
		9 16	13 7	19 40	21 10	...	arr.	69	**Cuneo**
....	....	13 »	17 »	—	...	...	arr.		*Mondovì (111)*
....	....	10 8	15 13	21 9	...	...	arr.		*Savigliano (98)*
....	....	—	14 53	—	...	...	arr.		*Vievola (102)*

※ Il treno **1083** non si effettua dal 29 giugno al 15 ottobre.
♣ Il treno **1085** si effettua solo dal 29 giugno al 15 ottobre.

(Ferrovie dello Stato)		2092 omn. 1 2 3	1082 acc. 1 2 3	2094 omn 1.2.3	★ 2096 omn 1.2.3	● 2098 festiv 1.2.3		
Torino (97)	arr.	7 13	11 5	17 45	21 25	22 15	....	....
(per Pinerolo 97)								
Airasca (Km. 2)	arr.	6 12	9 58	16 36	20 15	21 6		
Scalenghe		6 4	9 50	16 28	20 7	20 59		
Cercenasco		5 56	9 43	16 20	19 59	20 52		
Vigone		5 50	9 37	16 14	19 53	20 46		
Villafranca P. (Km. 1)		5 37	9 26	16 1	19 41	20 34		
Moretta *(per Cavallermaggiore 100)*	part.	5 28	9 19	15 52	19 33	20 26		
	arr.	5 21	9 17	15 46	19 26	20 19		
Torre S. Giorgio		5 15	9 11	15 40	19 20	20 13		
Cervignasco		5 6	9 2	15 31	19 11	20 4		
Saluzzo *(per Savigliano 99)*	part.	4 55	8 51	15 20	19 »	19 53		
	arr.	....	8 46	15 4	18 54	19 45		
Manta		....	8 40	14 58	18 48	19 39		
Verzuolo		....	8 35	14 53	18 43	19 34		
Costigliole di Saluzzo		....	8 28	14 45	18 34	19 26		
Villafalletto (Km. 2)		....	8 19	14 36	18 25	19 17		
Busca		....	8 10	14 26	18 16	19 10		
Tarantasca (Km. 6)		....	7 59	14 14	18 4	18 57		
S. Benigno al Grana		....	7 53	14 8	17 58	18 51		
Cuneo	part.	....	7 40	13 55	17 45	18 38		
Mondovì (111)	part.	....	6 5	8 51	14 22	...	....	....
Savigliano (98)	part.	....	—	11 5	16 13	...	....	....
Vievola (102)	part.	....	5 45	11 »	—	...	....	....

★ Il treno **2096** non si effettua nei giorni festivi dal 29 giugno al 15 ottobre.
● Il treno **2098** si effettua solo nei giorni festivi del 29 giugno al 15 ottobre.

Prezzi dei Biglietti da Torino Porta Susa

Destinazioni	ordinari I	ordinari II	andata-ritor. I	andata-ritor. II
Torino P. S.	Bollo compreso			
Torino Dora.	0 25	0 15	0 35	0 20
Settimo	1 05	0 45	1 50	0 75
Volpiano....	1 60	0 85	2 35	1 35
S. Benigno..	1 75	0 95	2 55	1 50
Bosconero ...	2 25	1 30	3 30	2 »
Feletto......	2 55	1 50	3 75	2 35
Rivarolo	2 85	1 75	4 25	2 70
Ozegna......	3 10	1 90	4 60	2 95
Castellamonte	3 50	2 20	5 20	3 30
Favria-Ogl. .	3 10	1 90	4 60	2 95
Salassa......	3 25	2 »	4 80	3 10
Valperga....	3 45	2 10	5 10	3 25
Cuorgnè	3 55	2 20	5 25	3 40
Campore	3 85	2 40	5 70	3 70
Pont........	4 »	2 55	5 95	3 90
Agliè	3 45	2 25	5 25	3 60
S. Giorgio...	3 45	2 25	5 25	3 60
Rivara	3 25	2 15	5 05	3 05
Forno Rivara	3 55	2 45	5 65	3 55
Ronco.......	5 50	4 05	8 20	6 15
Locana	5 »	3 55	7 45	5 40
Vico	4 70	3 40	7 60	5 70
Bairo	3 80	2 50	5 60	3 70
Torre Bairo .	3 95	2 65	5 80	3 90

PREZZI DEI BIGLIETTI

Da Castellamonte a Strambinello	L. 0 40
» » a Quagliuzzo	» 0 50
» » a Parella	» 0 60
» » a Vistrorio	» 1 00
» » a Pavone e Samone	» 0 70
» » a Ivrea	» 0 75
» » a Ivrea (andata e ritorno) .	» 1 30
Rivarolo a Ivrea, Cl. I L. 1 45, Cl. II ..	» 1 25
» » (andata e ritorno) Cl. I	» 2 35
» » » II	» 2 05
Cuorgnè a Ivrea	» 1 20
» » (andata e ritorno)	» 2 10
Pont a Ivrea	» 1 60
» » (andata e ritorno)	» 2 90
» » a Ingria	» 0 75
» » a Noasca	» 4 »
» » (andata e ritorno)	» 7 »

104 TORINO-SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE-CUORGNÈ-PONT (1 giugno 1907)

		1 accel 1.2.	3 diret 1.2.	5 accel 1.2.	7 omn 1.2.	9 accel 1.2.	11 omn 1.2.	dist. Km	Ferrovia Centrale e Tramvie del Canavese. Torino	2 accel 1.2.	4 accel 1.2.	6 accel 1.2.	8 omn 1.2.	10 accel. 1.2.	12 accel 1.2.	14 ✳ festivo 1.2.	
...	....	5 20	8 3	10 20	14 25	17 30	19 »	p. »	Torino Porta Susa a.	7 20	9 16	11 46	15 45	18 16	21 »	23 20	...
...	....	5 26	8 9	10 26	14 31	17 36	19 6	p. 2	Torino Dora .... a.	7 14	9 10	11 40	15 39	18 10	20 54	23 14	...
...	....	5 40	8 23	10 40	14 45	17 50	19 20	a. 12	Settimo (per Chivasso 60) p.	7 »	8 56	11 26	15 25	17 56	20 40	23 »	...
...	....	5 43	8 26	10 41	14 50	17 53	19 23	p.	a.	6 58	8 54	11 22	15 20	17 51	20 38	22 58	...
...	....	5 53	↓	10 50	15 1	18 2	19 34	19	Volpiano	6 50	8 46	11 14	15 11	17 42	20 30	22 50	...
...	....	5 57	8 39	10 54	15 6	18 6	19 38	21	S. Benigno	6 45	8 40	11 10	15 5	17 36	20 24	22 46	...
...	....	6 7	↓	11 3	15 17	18 15	19 47	27	Bosconero	6 36	8 30	11 2	14 54	17 27	20 16	22 37	...
...	....	6 15	↓	11 11	15 25	18 22	19 55	31	Feletto	6 29	8 23	10 53	14 46	17 20	20 9	22 29	...
...	....	6 21	8 58	11 17	15 32	18 28	20 1	a. 35	Rivarolo .... p.	6 22	8 16	10 46	14 38	17 13	20 2	22 22	...

104 a RIVAROLO-PONT

		21	23	25	27	29	31	Km		22	24	26	28	30	32	34 ✳	
...	....	6 24	9 »	11 19	15 35	18 30	20 4	p. »	Rivarolo ...... a.	6 16	8 13	10 42	14 33	17 8	19 56	22 19	...
...	....	6 31	9 7	11 26	15 42	18 37	20 11	4	Favria-Oglianico .	6 11	8 7	10 37	14 28	17 3	19 51	22 13	...
...	....	6 35	↓	11 31	15 46	18 41	20 15	6	Salassa-S. Ponzo..	6 7	8 3	10 33	14 23	16 58	19 46	22 9	...
...	....	6 40	9 15	11 36	15 52	18 46	20 20	9	Valperga	6 2	7 58	10 28	14 18	16 53	19 41	22 4	...
...	....	6 48	9 21	11 44	15 58	18 52	20 28	11	Cuorgnè	5 56	7 52	10 22	14 12	16 47	19 35	21 58	...
...	....	—	↓	★	—	—	★	—	Cuorgnè Succ. (fac.)	★	—	★	★	★	—	—	...
...	....	★	↓	★	★	★	★	—	Campore (facoltat.)	★	★	★	★	★	★	—	...
...	....	6 59	9 30	11 54	16 9	19 1	20 38	a. 17	Pont .... p.	5 43	7 40	10 9	13 59	16 34	19 23	21 46	...
...	....	6 25	9 1	11 21	15 37	18 31	20 5	p. 35	Rivarolo .... a.	6 17	8 14	10 43	14 34	17 9	19 58	22 20	...
...	....	6 32	9 8	11 29	15 45	18 38	20 13	p 38	Ozegna .... p.	6 11	8 8	10 37	14 28	17 3	19 52	22 14	...
...	....	6 40	9 16	11 37	15 53	18 46	20 21	a. 43	Castellamonte .... p.	6 1	7 58	10 27	14 18	16 54	19 42	22 4	...

✳ I treni 14 e 34 avranno luogo nei soli giorni festivi fino al 15 settembre.

Le fermate facoltative di *Cuorgnè Succursale* e *Campore* avranno luogo per i soli treni in cui sono indicate coll'asterisco ★.

A *S. Benigno* servizio d'omnibus per *Foglizzo* e per *S. Giusto* in coincidenza ai treni 1, 11 e 2, 12.

SERVIZI D'OMNIBUS *(in coincidenza ai treni)* (1 giugno 1907)

105 *Torino*-FAVRIA-BUSANO-RIVARA-FORNO RIVARA

....	....	5 20	8 3	17 30	19 »	p. Torino P. S.. a.	7 20	9 16	18 16	21 »	....	....
....	....	6 30	9 6	18 36	20 10	a. Favria-Oglian.. p.	6 11	8 7	17 3	19 51	....	....
....	....	6 35	9 11	18 41	20 15	p. Favria-Oglian.. a.	6 5	8 »	16 55	19 45	....	....
....	...	6 55	9 31	19 1	20 35	a. Busano ...... p.	5 45	7 40	16 35	19 25	....	....
....	....	7 15	9 51	19 21	20 55	a. Rivara....... p.	5 25	7 20	16 15	19 5	....	....
....	...	7 55	...	...	21 35	a. Forno Rivara p.	5 5	...	...	18 45	....	....

106 *Torino*-PONT-LOCANA E PONT-RONCO

...	...	...	...	5 20	10 20	17 30	p. Torino P S. a.	9 16	21 »	23♦20	...	...	...	...
...	...	...	...	6 59	11 54	19 1	a. Pont .... p.	7 40	19 23	21♦46	...	...	...	...
...	...	...	...	7 15	—	19 16	p. Pont .... a.	7 5	19 5	—	...	...	...	...
...	...	...	...	8 55	—	20 55	a. Locana... p.	5 30	17 25	—	...	...	...	...
...	...	...	...	7 10	12 »	...	p Pont ..... a.	7 30	19◊10	21♦35	...	...	...	...
...	...	...	...	8 40	13 30	...	a. Ingria ... p.	6 35	18 20	20 45	...	...	...	...
...	...	...	...	10 »	15 »	...	a. Ronco . . p.	5 35	17◊20	19♦45	...	...	...	...

107 *Torino*-OZEGNA-AGLIÈ-S. GIORGIO

...	...	5 20	8 3	17 30	19 »	part. Torino P. S.. arr.	7 20	9 16	18 16	21 »	23♦20	...
...	...	6 31	9 7	18 37	20 11	arr. Ozegna ...... part.	6 11	8 8	17 3	19 52	22 14	...
...	...	6 35	9 12	18 40	20 15	part. Ozegna ...... arr.	6 5	8 »	16 55	19 45	22 5	...
...	...	7 »	9 37	19 7	20 41	arr. Agliè .... part.	5 39	7 35	16 30	19 20	21 40	...
...	...	7 5	9 42	19 10	20 45	arr. S. Giorgio... part.	5 35	7 30	16 25	19 15	21 35	...

108 *Torino*-CASTELLAM.-TORRE BAIRO

....	5 20	10 20	19 »	p. Torino P. S. p.	7 20	11 46	21 »	23♦20
....	6 40	11 37	20 21	a. Castellamonte p.	6 1	10 27	19 42	22 4
....	6 45	11 45	20 26	p. Castellamonte a.	5 55	10 20	19◊35	21 55
....	7 5	12 5	20 46	a. Bairo ...... p.	5 35	10 »	19 15	21 35
....	7 15	12 15	20 56	a. Torre Bairo a.	5 20	9 45	19◊ »	21 20

109 *Torino*-CASTELLAMONTE-VICO

5 20	14 25	17 30	p. Torino P. S.. a.	9 16	21 »	23♦20	...
6 40	15 53	18 46	a. Castellamonte.. p.	7 58	19 42	22 4	...
6 45	16⧫ »	18■55	p. Castellamonte.. a.	7 50	19◊35	21 55	...
8 15	17 30	20 25	a. Vistrorio .... p.	6 35	18 20	20 40	...
9 45	19⧫ »	21■55	a. Vico .... p.	5 20	17◊ 5	19 25	...

110 RIVAROLO-CASTELLAMONTE-IVREA

6 25	9 1	11 21	15 37	p. Rivarolo ... a.	8 14	14 34	19 58	...
6 40	9 16	11 37	15 53	a. Castellamonte p.	7 58	14 18	19 42	...
6 45	9●25	11‡45	16 »	p. Castellamonte a.	7 50	14 10	19 35	...
7 25	10 5	12 25	16 40	Strambinello.	6 50	13 10	18 35	...
7 45	10 25	12 45	17 »	Quagliuzzo.	6 20	12 40	18 5	...
7 55	10 35	12 55	17 10	Parella	6 10	12 30	17 55	...
8 35	11 15	13 35	17 50	Samone	5 50	12 10	17 35	...
8 40	11 20	13 40	17 55	Pavone.....	5 45	12 5	17 30	...
8 50	11●30	13‡50	18 5	a. Ivrea....... p.	5 25	11 45	17 10	...

♦ Festivo fino al 15 settembre. — ◊ Feriale fino al 15 settembre e quotidiano dal 16. — ■ Fino al 30 settembre — ⧫ Dal 1 ottobre. — ● Festivo. — ‡ Feriale.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa.* Tabella **B**, pag. LXVIII)

111 TORINO-CHIVASSO-IVREA-AOSTA

(20 luglio 1907)

2051 omn 1.2.3	91 diret 1.2.	111 diret 1.2.3	2053 omn 1.2.3	2055 omn 1.2.3	163 diret 1.2.	2057 omn 1.2.3	2043 omn 1.2.3	1055 accel 1.2.3	1053♦ oper. 3 cl.		DIS. Km	(Ferrovie dello Stato)		10520● oper 3 cl.	2052 omn 1.2.3	2054 omn 1.2.3	94 diret 1.2.	1054 accel 1.2.3	166 diret 1.2.	112 diret 1.2.3	2056 omn 1.2.3	2058 omn 1.2.3
		●	✻	●																●		●
4 50	7 20	9 »	9 »	9 30	13 45	16 20	17 45	19 5	...	p.	»	Torino P. N. ✕ (T.H.)	a.	...	7 17	9 50	13 20	16 20	17 35	19 50	22 28	23 55
5 6	7 35	9 15	9 19	9 48	13 58	16 38	18 4	19 20	20 20	↓	6	Torino P. S.	a.	5 52	7 »	9 32	13 5	16 4	17 17	19 36	22 8	23 35
5 11	↓	↓	9 25	9 55	↓	16 44	18 10	19 26	20 26		8	Torino Dora	a.	5 46	6 53	9 25	↑	15 58	↑	↑	22 1	23 28
5 26			9 41	10 13		17 1	18 25	19 42	20 41		17	Settimo (p. Castellam. 104)	↑	5 33	6 39	9 11		15 45			21 46	23 13
—			9 53	10 27		17 14	18 36	19 54	20 53	↓	24	Brandizzo		5 21	6 26	8 58		15 31			21 32	22 59
5 41	7 56	9 40	10 1	10 35	14 20	17 22	18 43	20 1	21 »	a.	29	**Chivasso** ✕	p.	5 12	6 17	8 51	12 39	15 26	16 52	19 10	21 23	22 50
17 50	—	*7 »*	*7 »*	*7 »*	*10 15*	*11 30*	*16• »*			p.	»	*Milano Centrale* (60)	a.	*9 2*	*10 15*	*11 50*	*16 50*	*17•52* *21 10*	*21 10*	*22 55*	*9 2*	•
19 28	*4 30*	*8 2*	*8 2*	*8 2*	*11 15*	*13 15*	*17• 8*			p.	»	*Novara* (60)	a.	*7 33*	*9 16*	*10 43*	*15 4*	*16•47* *19 11*	*19 11*	*21 52*	*7 33*	
21 39	*7 10*	*9 30*	*9 30*	*9 30*	*12 37*	*15 58*	*18•33*			a.	»	*Chivasso* (60)	p.	*5 17*	*7 58*	*9 19*	*12 28*	*15•28* *17 5*	*17 5*	*20 33*	*5 17*	
	4051A locale 1.2.3				4053A locale 1.2.3		2059 omn 1.2.3					*(per Casale 112)*					4052A locale 1.2.3		4056A locale 1.2.3		★	
5 51	8 50	9 47	10 12	10 48	14 26	↳	18 59	20 12	21 12	p.	»	**Chivasso** ✕	a.	5 2	6 8	8 40	12 18	15 15	16 43	18 59	21 12	22 42
6 1	9 »	↓	10 24	10 59	14 36	...	19 10	20 22	21 24	↓	6	Montanaro	↑	4 50	6 »	8 32	12 10	15 7	16 35	↑	21 4	22 34
6 11	—		10 34	11 9	—	...	19 20	20 32	♦ Si effettua solo al sabato e nei giorni antecedenti ai festivi riconosciuti dallo Stato.		11	Rodallo		● Si effettua solo al lunedì e nei giorni susseguenti ai festivi riconosciuti dallo Stato.	5 49	8 22	—	14 58	—		20 54	22 24
6 21	9 16	10 4	10 45	11 20	14 52	...	19 30	20 44			14	Caluso (Km 1)			5 42	8 15	11 57	14 50	16 22	18 43	20 47	22 17
6 28	—		10 52	11 27	—		19 37	20 51			18	Candia Canavese			5 33	8 6	—	14 41	—		20 37	22 8
6 34	9 24		10 58	11 33	—	...	19 43	20 57			21	Mercenasco			5 26	7 59	11 45	14 34	—		20 29	22 1
6 42	9 30	10 17	11 8	11 43	15 7	...	19 52	21 5		↓	24	Strambino			5 19	7 52	11 39	14 27	16 4	18 30	20 21	21 53
6 55	9 43	10 29	11 21	11 56	15 20	...	20 5	21 18		a.	33	**Ivrea** ✕	p		5 4	7 37	11 24	14 11	15 50	18 17	20 5	21 38
7 5	...	10 34	11 33	12 10	...	...	20 13	...		p.			a.		...	7 29	...	14 4	...	18 12	19 54	21 29
7 12	...		11 42	12 19	...	...	20 21	...		↓	37	Montalto Dora	↑		...	7 23	...	13 58	...		19 48	21 23
7 19	...		11 50	12 27	...	...	20 29	...			40	Borgofranco			...	7 17	...	13 52	...		19 42	21 17
7 27	...		12 »	12 37	...	...	20 39	...			44	Tavagnasco Settimo			...	7 7	...	13 43	...		19 33	21 8
7 33	...		12 8	12 45	...	...	20 47	...			47	Quincinetto (Km 1)			...	7 1	...	13 37	...		19 26	21 1
7 43	...	11 »	12 19	12 56	...	...	20 57	...			50	Pont S. Martin (Km 1)			...	6 54	...	13 31	...	17 50	19 17	20 53
7 50	...		12 28	13 6	...	...	21 6	...			52	Donnaz			...	6 46	...	13 23	...		19 8	20 43
7 57	...		12 36	13 15	...	...	21 14	...			55	Hône-Bard			...	6 38	...	13 16	...		19 »	20 34
8 5	...		12 44	13 23	...	...	21 22	...			59	Arnaz			...	6 29	...	13 8	...		18 52	20 26
8 14	...	11 24	12 59	13 34	...	...	21 32	...			62	**Verrès**			...	6 23	...	13 2	...	17 30	18 46	20 20
8 24	...		13 10	13 45	...	...	21 43	...			68	Montjovet (Km 1)			...	6 9	...	12 50	...		18 32	20 7
8 35	...	11 40	13 22	13 57	...	...	21 54	...			73	S. Vincent (Km 2)			...	6 »	...	12 41	...	17 16	18 23	19 58
8 43	...	11 47	13 31	14 6	...	...	22 3	...			75	Châtillon (Km 1)			...	5 53	...	12 34	...	17 10	18 16	19 51
8 53	...		13 42	14 17	...	...	22 14	...			80	Chambave			...	5 43	...	12 23	...		18 6	19 40
9 10	...	12 8	14 1	14 37	...	...	22 33	...			87	Nus			...	5 26	...	12 7	...	16 47	17 46	19 21
9 16	...	↓	14 7	14 43	...	...	22 39	...			89	S. Marcel (Km 2)			...	5 19	...	12 »	...		17 39	19 14
9 22	...	↓	14 15	14 52	...	...	22 47	...		↓	92	Quart Villefranche			...	5 13	...	11 54	...	↑	17 33	19 8
9 35		12 25	14 28	15 5	...		23 »	...		a.	100	**Aosta** ✕	p.		5 »	...	11 42	...	16 30	17 20	18 55	
10 »	*10 30*	*13 »*	*13 30*	*15 30*	...	*5 »*	*5 10*	...	...	p.	diligenze	*Aosta*	a.	...	*20 30*	*21 30*	*9 »*	*10 »*	*10 30*	*15 45*	...	*18 »*
↓	*14 30*	↓	*17 »*	*19 30*	...	↓	*9 10*	...	...	a.	diligenze	*Pré-S. Didier*	p.	...	*17 »*	↑	*5 30*	*6 30*	↑	*12 15*	...	↑
↓	*15 30*	↓	*18 »*	*20 3»*	...	↓	*10 10*	...	...	a.	diligenze	*Courmayeur*	p.	...	*16 30*	↑	*5 »*	*6 »*	↑	*11 45*	...	↑
14 30	...	*17 30*	...	...	...	*9 30*	...	...	...	a.	diligenze	*St. Remy*	p.	...	...	*19 »*	...	...	*8 »*	...	...	*15 30*
17 30	...	*20 30*	...		...	*12 30*	...	..	...	a.	diligenze	*Gran S. Bernardo*	p.	...	...	*17 30*	...	...	*6 30*	...	...	*11 »*

● I treni **111**, **112**, **2055** e **2058** si effettuano solo dal 1° luglio al 30 settembre. — ✻ Il treno **2053** da **Torino** ad **Aosta** resta soppresso dal 1° luglio al 30 settembre. — ★ Il treno **2056** da **Aosta** a **Chivasso** resta soppresso dal 1° luglio al 30 settembre.

Fra **Aosta, Pré-S. Didier, Courmayeur, St. Rhemy** e **La Thuille** e fra **Pont S. Martin, Gressoney Saint Jean** e **Gressoney la Trinité** è attivato durante la stagione estiva un regolare servizio di corrispondenza colle diligenze postali pel trasporto dei viaggiatori e bagagli.

112 CHIVASSO-CASALE

(1 luglio 1907)

2061 omn 1.2.3	2063 omn 1.2.3	2065 omn 1.2.3	2067 omn 1.2.3	4061A locale 1.2.3		DIS. Km	(Ferrovie dello Stato) (per Torino e Vercelli 60; Aosta 111)		2062 omn 1.2.3	4062A locale 1.2.3	2064 omn 1.2.3	1066 accel 1.2.3	
4 50	*9 »*	*9 30*	*16 20*	*19 5*	part.		*Torino (60-111)*	arr.	*8 30*	*9 50*	*16 20*	*22 28*	
5 49	10 10	10 44	17 33	20 15	part.	»	**Chivasso** ✕	arr.	7 »	8 37	15 12	21 15	...
5 56	10 17	10 51	17 40	20 22	↓	4	Castelrosso	↑	6 54	8 31	15 6	21 9	...
6 3	10 24	10 59	17 48	20 29		7	Verolengo		6 47	8 24	14 59	21 2	...
6 11	10 32	11 8	17 56	—		11	Calciavacca		6 38		14 50	20 54	...
6 24	10 45	11 23	18 10	20 46		18	Crescentino		6 27	8 7	14 39	20 44	...
6 31	10 52	11 30	18 17	—		21	S. Silvestro		6 18		14 29	20 35	...
6 39	11 1	11 41	18 25	20 57		25	Fontanetto Po		6 11	7 51	14 22	20 28	...
6 46	11 8	11 50	18 32	21 4		28	Palazzolo Vercellese		6 3	7 43	14 13	20 20	...
6 57	11 20	12 4	18 43	21 14		33	Trino Vercellese		5 53	7 34	14 3	20 12	...
7 7	11 31	12 16	18 54	21 24		39	Morano sul Po		5 41	7 22	13 51	20 1	...
7 14	11 38	12 24	19 1	21 30		42	Balzola (Km 4)		5 33	7 15	13 43	19 55	...
7 21	11 45	12 33	19 8	21 36	↓	45	Casale Popolo (Km 4)		5 24	7 7	13 34	19 48	...
7 28	11 52	12 40	19 15	21 44	arr.	49	**Casale** ✕ (p. Asti 125; Mortara 125; Vercelli 131; Aless. 131)	part.	5 15	6 58	13 25	19 40	...

Train 2063: Soppresso dal 1° luglio al 30 settembre. — Train 2065: Dal 1° luglio al 30 settembre.

(Ferrovie dello Stato)

+ da Bra	4131A locale	2141 omn	115※ diret		1135 accel		1137 accel		2145 omn		Km	
	+	5 15	8 »	...	11 5	..	15 15	...	18 18	part.		Torino P. N. ✕ (T. H.)
	6 44	8 4	9 53		13 23		17 32	..	20 56		81	Carrù (Km 2)
	6 55	8 15	10 3	...	13 33	...	17 42		21 7	arr.		
2151 omn	**4141A locale**	**1143 accel**	**4143A locale**	**4145A locale**	**2153 omn**	**4147A locale**	**4149A locale**	**4151A locale**	**2155 mist**		87	Bastia ✕ *(per Savona 57)*
...	7 15	8 30	10 26	12 6	13 55	15 50	18 »	19 45	21 30	part.		
...	7 34	8 49	10 45	12 25	14 14	16 9	18 19	20 4	21 51	arr.	97	Mondovì ✕ *(per Fossano 118)*
6 5	7 39	8 54	...	...	14 22		...	20 11	...	part.		
6 22	—	9 11	...	...	14 39	...	...	20 28	...		104	Roccadebaldi (Km 6)
6 30	8 2	9 19	...	...	14 47	...	...	20 36	...		106	Pogliola (Km 5)
6 39	8 10	9 28	...	...	14 56	..	...	20 45			110	Pianfei (Km 2)
6 46	—	9 35	...	...	15 3	...	...	20 52	...		112	Margarita (Km 3)
6 57	8 25	9 46	...	..	15 14	...	...	21 4	...		116	Beinette
7 5	—	9 51	...	...	15 22	...	...	21 12	...		119	Civalleri Canale (Km 2)
7 13	8 38	10 2	...		15 30	..	...	21 20	..	arr.	124	Cuneo ✕ *(98, 102, 103)*

		2152 omn	4142A locale	4144A locale	1144 accel	4146A locale	4150A locale	4152A locale	2156 omn		Km	
...	...	5 45	8 38		12 10	...	16 »	...	19 7	part.		Cuneo ✕ *(98, 102, 103)*
...	..	5 54	8 46	..	—	...	16 8		19 16		5	Civalleri Canale (Km 2)
...	...	6 4	8 55	...	12 24	...	16 18	...	19 26		8	Beinette
...	...	6 12	9 2	...	—	...	16 25	...	19 34		12	Margarita (Km 3)
...	...	6 20	9 8	...	12 34	...	16 32	...	19 41		15	Pianfei (Km 2)
...	..	6 28	9 17	...	12 42	...	16 40	...	19 49		18	Pogliola (Km 5)
...	..	6 35	9 23	...	—	...	16 46	...	19 56		20	Roccadebaldi (Km 6)
...	...	6 50	9 37	...	13 »	...	17 »	...	20 11	arr.	27	Mondovì ✕ *(per Fossano 118)*
...	..	7 »	9 42	11 15	13 5	15 »	17 5	18 55	20 35	part.	»	
...	...	7 15	9 55	11 30	13 20	15 15	17 20	19 10	20 50	arr.		
		2142 omn	**1134 accel**			**1136 accel**	**4134A locale**	**116※ diret**	**1138 accel**		10	Bastia ✕ *(per Savona 57)*
...	...	7 33	11 50			15 34	17 45	19 25	21 20	part.		
...	...	7 43	11 59	● per Bra		15 43	17 56	19 34	21 29		16	Carrù (Km 2)
...	...	10 30	14 20			18 9	●	21 32	23 50	arr.	97	Torino P. N. ✕ (T. H.)

N.B. — Tutti i treni fanno servizio di 1ª, 2ª e 3ª classe.
※ Dai treni 115 e 116 sono escluse le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe.

115 TORINO Piazza Statuto-RIVOLI (1 maggio 1907)

(Ferrovia Torino Rivoli)

1 mist 1.2	3 mist 1.2	5 mist 1.2	7 mist 1.2.	9 mist 1.2.	11 mist 1.2.	tramvia feriale	13 festiv 1.2.	15 mist 1.2.	17 mist 1.2.	19 mist 1.2.	21 mist 1.2.	23 mist 1.2.	25 ferial 1.2.	25 festiv 1.2.	27 ferial 1.2.	27 festiv 1.2.	29 festiv 1.2.		Km	
				+		●			※								+			
6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 5	12 30	14 15	15 15	16 15	17 15	18 30	19 30	19 40	20 30	20 53	22 »	p.	»	Torino P.St.
6 9	7 9	8 9	9 9	10 9	11 9	12 23	12 39	14 24	15 24	16 24	17 24	18 39	19 39	19 49	20 39	21 2	22 9		4	Pozzo Strada
6 21	7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	12 39	12 51	14 36	15 36	16 36	17 36	18 51	19 51	20 1	20 51	21 14	22 21		8	Regina Margh.
6 26	7 26	8 26	9 26	10 26	11 26	12 45	12 56	14 41	15 41	16 41	17 41	18 56	19 56	20 6	20 56	21 19	22 26		9	Leumann
6 32	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 52	13 2	14 47	15 47	16 47	—	19 2	20 2	20 12	21 2	21 25	— —		10	Cascina Vica
6 37	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37	12 57	13 7	14 52	15 52	16 52	17 50	19 7	20 7	20 17	21 7	21 30	22 35	a.	12	Rivoli

	2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.	8 mist 1.2.	10 mist 1.2.	12 mist 1.2.	14 mist 1.2.	16 mist 1.2.	18 mist 1.2.	20 mist 1.2.	22 mist 1.2.	24 mist 1.2.	26 ferial 1.2.	26 festiv 1.2.	28 ferial 1.2.	28 festiv 1.2.	30 festiv 1.2.		Km	
					+					※							+			
...	6 2	7 7	8 7	9 7	10 7	11 7	13 22	14 22	15 22	16 22	17 22	18 37	19 37	19 47	20 37	21 »	22 40	p.	»	Rivoli
...	6 7	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	13 27	14 27	15 27	16 27	17 27	18 42	19 42	19 52	20 42	21 5	— —		2	Cascina Vica
...	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	18 47	19 47	19 57	20 47	21 10	— —		3	Leumann
...	6 23	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	13 38	14 38	15 38	16 38	17 38	18 53	19 53	20 3	20 53	21 16	22 53		4	Regina Margh.
...	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	13 48	14 48	15 48	16 48	17 48	19 3	20 3	20 13	21 3	21 26	23 3		8	Pozzo di Strada
..	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	13 55	14 55	15 55	16 55	17 55	19 10	20 10	20 20	21 10	21 33	23 10	a.	12	Torino P.St.

● Tramvia (vedasi *quadro* 304, *pag. 142*). — + Si effettuano dal 1° giugno al 30 settembre. — ※ I treni 17 e 20 dal 1 al 31 maggio e dal 1 al 31 ottobre sono festivi, e dal 1 giugno al 30 settembre sono giornalieri.

116 TORINO Piazza Castello-SUPERGA (1 maggio 1907)

(Ferrovia di Superga)

Torino-Sassi *(Tramvia)*

	I 1.2.	III 1.2.	V 1.2.	VII festiv	IX 1.2.	XI 1.2.	XIII 1.2.	XV 1.2.	XVI 1.2.		Km	
	●							●	+			
...	7 40	9 30	11 »	13 »	14 10	15 17	16 40	18 15	19 30	p.	»	Torino Piazza Castello
...	8 10	10 »	11 30	13 30	14 40	15 47	17 10	18 40	20 »		5	Sassi ✕

Sassi-Superga *(Ferrovia)*

	I	III	V	VII	IX	XI	XIII	XV	XVI		Km	
	8 15	10 5	11 35	13 35	14 45	15 50	17 15	18 45	20 5			Sassi ✕
	8 35	10 25	11 55	13 55	15 5	16 10	17 35	19 5	20 25	a.	9	Superga ✕ (T. H.)

Superga-Sassi *(Ferrovia)*

	II 1.2	IV 1.2.	VI 1.2.	VIII 1.2.	X 1.2.	XII festiv	XIV 1.2.	XVI 1.2.	XVIII 1.2.	XX 1.2.	XXII 1.2.		Km	
	+	★	●							●	+			
....	6 35	7 5	9 40	11 10	13 10	14 20	15 30	16 55	18 20	19 40	21 10	p.	»	Superga ✕ (T. H.)
....	6 55	7 25	10 »	11 30	13 30	14 40	15 50	17 15	18 40	20 »	21 30		5	Sassi ✕

Sassi-Torino *(Tramvia)*

	II	IV	VI	VIII	X	XII	XIV	XVI	XVIII	XX	XXII		Km	
....	7 »	7 33	10 10	11 35	13 35	14 45	16 »	17 20	18 45	20 5	21 35			Sassi ✕
....	7 30	8 4	10 40	12 5	14 5	15 15	16 30	17 50	19 15	20 35	22 5	a.	9	Torino Piazza Castello

● Fino al 1° ottobre.
+ Fino al 1° settembre.
★ Dal 1° settembre.

Prezzi dei biglietti ordinari	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.
(Torino-Sassi)	0 30	0 25
da Sassi (a Superga)	2 05	1 50
(Superga-Sassi)	2 05	1 50
da Sassi (a Torino)	0 30	0 25

Nei giorni **festivi** si distribuiscono biglietti d'**andata-ritorno** ai seguenti prezzi: **Sassi-Superga** e viceversa 1 cl. 1 55 - 2 cl. 1 05 (bollo compreso).

AVVERTENZE — I treni XVII e XXII dal 1° settembre al 1° ottobre verranno effettuati solo nei giorni festivi. I biglietti della ferrovia, nel tratto Torino-Sassi, sono valevoli solo pei treni della Società dei Tramways di Torino in coincidenza con quelli di Superga. — I posti saranno limitati al disponibile per ciascuna classe e convoglio. — I ragazzi inferiori ai 3 anni, non occupanti posto viaggeranno gratuitamente; quelli dai 3 ai 7 anni pagheranno metà biglietto. — È vietato fumare nell'interno dei treni e nelle sale d'aspetto delle stazioni.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa.* Tabella **B**, pag. LXVIII)

117 SANTHIÀ-BIELLA (1 giugno 1907)

II	IV	VI	VIII	X	XII	XIV				I	III	V	VII	IX	XI	XIII	XV
4 25	7 20	8♦40	...	13 45	16 5	19 55	p.	Torino P. N. (60)	a.	8 30	9 10	10 15	12 22	13 20	17 35	19♦15	21 35 22 50
4 40	7 35	8♦34	...	13 58	16 22	20 10	p.	Torino P. S. (60)	a.	8 8	8 55	10 »	12 2	13 5	17 17	19♦ 1	21 21 22 32
—	7 »	7 »	10 15	11 30	16♦ »	17 50	p.	Milano (60)	a.	9 2	10 15	10 15	11 50	16 50	17♦52	21 10	22 55
4 30	8 2	8 2	11 15	13 15	17♦ 8	19 28	p.	Novara (60)	a.	7 33	9 16	9 16	10 13	15 4	16♦47	19 11	21 52

II omn 1.2.3	IV omn 1 2 3	VI omn 1.2.3	VIII omn 1.2.3	X omn 1.2.3	XII omn 1.2.3	XIV omn 1.2.3		DIS. K	(Ferr. del Ticino Milano)		I omn 1 2 3	III omn 1 2 3	V omn 1 2 3	VII omn 1 2 3	IX omn 1.2.3	XI m.ev. 1.2.3	XIII omn 1.2.3	XV omn 1.2.3
6 25	9 4	9♦55	12 14	15 8	18 13	21 8	p.	»	Santhià ⚲	a.	5 54	7 41	8 25	9 35	12 »	15 50	17♦45	20 20
6 42	9 21	10 12	12 31	15 25	18 30	21 25		12	Salussola		5 41	7 28	8 12	9 22	11 47	15 30	17 32	20 7
6 52	—	10 22	—	15 35	18 40	21 35		17	Vergnasco ●		5 31	—	8 2	9 12	—	15 13	17 22	19 57
6 58	—	10 28	—	15 41	18 46	21 41		21	Sandigliano ●		5 25	—	7 56	9 6	—	15 5	17 16	19 51
7 5	9 44	10 35	12 54	15 48	18 53	21 48		24	Candelo		5 19	7 6	7 50	9 »	11 25	14 57	17 10	19 45
7 15	9 54	10♦15	13 4	15 58	19 3	21 58	a.	30	Biella ⚲ (p. Vallem. 119; Balma 120; Mongr. 121)	p.	5 7	6 55	7 40	8 50	11 15	14 40	17♦ »	19 35

♦ Vetture dirette di 1ª e 2ª classe fra **Torino e Biella.** — ♦ 1ª e 2ª classe.

● Tutti i treni fanno fermata facoltativa a **Vergnasco** ed a **Sandigliano**, eccettuati i treni III, IX, IV, VIII.

Biglietto speciale d'andata e ritorno. — Ai viaggiatori muniti di biglietti combinabili, combinati, di viaggi circolari e di abbonamenti speciali sulle Ferrovie Italiane si rilasciano speciali biglietti di **andata** e **ritorno** con validità di **15** giorni pel percorso **Santhià-Biella** e viceversa ai prezzi seguenti: 1ª classe L. **4,10** — 2ª classe L. **3,10** — 3ª classe L. **2,10** escluso il bollo.

Vedansi **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVIII)

118 (Solo 1ª e 2ª classe) FOSSANO-MONDOVÌ-VILLANOVA (1 aprile 1907)

	12 mist	14 mist	2 mist	4 mist	16 mist	6 mist	8 mist	10 mist	18 mist				
....	...	...	....	4 48	...	9 20	...	14 8	...	p		Cuneo (98)	a.
....	...	...	....	5 »	...	9 40	...	14 25	...	p.		Torino (98)	a.
											Dis. Km	(Ferr. E. Mondovì) (p. Cuneo e Bastia 114)	
....	..	5 25	....	7 29	...	11 36	...	17 20	festivo dal 1 giugno al 15 settembre	p.	»	Fossano	a.
....	...	5 27	....	7 31	...	11 38	...	17 22			1	Fossano Succ.	
....	...	5 44	....	7 48	...	11 55	...	17 39			5	S. Albano	
....	...	5 52	....	7 56	...	12 3	...	17 47			7	Trinità	
....	...	5 59	....	8 3	...	12 10	...	17 54			10	S. Giovanni	
....	al sabato	6 3	....	8 7	al sabato	12 14	...	17 58			11	Perucca	
....		6 14	....	8 18		12 25	...	18 9			15	Magliano	
....		6 1	....	8 21		12 28	...	18 12			16	Crava	
....		6 31	....	8 35		12 42	...	18 26			20	Breolungi	
....		6 35	....	8 39		12 46	...	18 30			22	Martinetto	
....		6 45	....	8 49		12 56	...	18 40		a.	25	Mondovì	p.
....	5 40	al sabato	7 30	9 15	10 30	13 15	15 20	19 5	21 »	p.		Mondovì	a.
....	5 43		7 33	9 18	10 33	13 18	15 23	19 8	21 3		»	Mondovì Succ	
....	5 47		7 37	9 22	10 37	13 22	15 27	19 12	21 7		27	Beila (facolt.)	
....	5 51		7 44	9 29	10 44	13 29	15 34	19 19	21 14		30	Bongiovanni	
....	5 58		7 48	9 33	10 48	13 33	15 38	19 23	21 18		31	Frabosa-Bossea	
....	6 »		7 50	9 35	10 50	13 35	15 40	19 25	21 20	a.	32	Villanova	p.

Stazione	11 mist	13 mist	1 mist	3 mist	15 mist	5 mist	7 mist	9 mist	17 mist		
Cuneo (98) a.	...	8 5	12 2	...	...	17 23	...	22 37	...	...	....
Torino (98) a.	...	—	11 35	...	...	15 »	...	22 32	...	...	...
Fossano a.	...	7 »	8 23	...		13 10	...	20 20	festivo dal 1 giugno al 15 settembre	...	....
Fossano Succ.	...	—	—	...	...	—	...	—		...	....
S. Albano	...	6 42	8 5	...	...	12 52	...	20 2		...	....
Trinità	...	6 35	7 58	...	...	12 45	...	19 55		...	....
S. Giovanni	...	6 26	7 49	...	...	12 36	...	19 46		...	....
Perucca	al sabato	6 22	7 45	...	al sabato	12 32	...	19 42		...	....
Magliano		6 13	7 36	...		12 23	...	19 33		...	....
Crava		6 8	7 31	...		12 18	...	19 28		...	....
Breolungi		5 54	7 17	...		12 4	...	19 14		...	....
Martinetto		5 50	7 13	..		12 »	...	19 10		...	....
Mondovì p.		5 40	7 3	...		11 50	...	19 »		...	....
Mondovì a.	5 37	solo al mercoledì	6 47	9 12	10 22	11 45	15 7	18 55	20 52	...	....
Mondovì Succ	5 34		6 44	9 9	10 19	11 42	15 4	18 52	20 49	...	....
Beila (facolt.)	5 29		6 39	9 4	10 14	11 37	14 59	18 47	20 44	...	....
Bongiovanni	5 22		6 32	8 57	10 7	11 30	14 52	18 40	20 37	...	....
Frabosa-Bossea	5 18		6 28	8 53	10 3	11 26	14 48	18 36	20 33	...	....
Villanova p.	5 15		6 25	8 50	10 »	11 23	14 45	18 33	20 30	..	....

NB. — Quando i giorni di mercoledì e sabato risultassero festivi, i treni **11, 12, 13, 14, 15** e **16** verranno effettuati il giorno precedente. — In occasione di fiere a Mondovì si effettueranno i treni **11, 12, 15** e **16**, anche se non ricorrenti in sabato. — Sono assicurate le coincidenze colle Ferrovie dello Stato tanto a Fossano quanto a Mondovì, salvo casi di forza maggiore.

119 BIELLA-COSSATO-VALLEMOSSO (1 giugno 1907)

Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	52 festiv 1.2. +	6 mist 1.2.	8 mist 1.2.	54 festiv 1.2. ●		Dist. Km	(Ferr. Economiche Biellesi Biella) (per Santhià 117; Mongrando 121; Balma 120).	
»	»	7 24	11 »	...	16 12	19 30	22 17	part.		Biella (F. S. B.)	arr.
0 20	0 15	7 27	11 3	...	16 15	19 33	22 20	arr.	1	Biella Staz. Centr. (F.E.B.)	part.
		7 32	11 8	13 43	16 20	19 38	22 25	part.			arr.
0 20	0 15	7 36	11 12	13 47	16 24	19 42	22 29			Biella Ponte Cervo	part.
0 20	0 15	7 42	11 18	13 53	16 30	19 48	22 35		2	Chiavazza	
0 40	0 30	7 47	11 23	13 58	16 35	19 53	22 40		5	S. Quirico-Lanificio Mosca*	
0 50	0 35	7 51	11 27	14 2	16 39	19 57	22 44		6	Vigliano	
0 65	0 45	7 56	11 32	14 7	16 44	20 2	22 49		8	Valdengo *	
0 70	0 45	8 »	11 36	14 11	16 48	20 6	22 53		9	Ceretto *	
0 75	0 50	8 3	11 39	14 14	16 51	20 9	22 56		10	Quaregna *	
0 85	0 55	8 6	11 42	14 17	16 54	20 12	22 59	arr.	11	Cossato	part.
		8 9	11 44	14 19	16 57	20 15	23 1	part.			arr.
1 00	0 65	8 14	11 49	14 24	17 2	20 20	23 6		13	Castellazzo-Aglietti *	
1 10	0 75	8 23	11 57	14 39	17 10	20 28	23 12		15	Lessona	
1 25	0 85	8 37	12 9	14 40	17 23	20 41	23 22		17	Strona	
1 40	0 90	8 46	12 17	14 47	17 32	20 50	23 29		19	Valle S. Nicolao	
1 55	1 00	8 52	12 23	14 53	17 38	20 56	23 35	arr.	21	Valle Mosso	part.

Stazione	1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 festiv 1.2. +	5 ferial 1.2. ※	51 festiv 1.2. +	7 mist 1.2.	53 festiv 1.2. ●
Biella (F. S. B.) arr.	7 14	10 44	13 48	14 21	16 21	19 20	...
Biella Staz. Centr. part.	7 11	10 41	13 45	14 18	16 18	19 17	...
Biella Staz. Centr. arr.	6 58	10 35	13 40	14 13	16 8	19 14	22 22
Biella Ponte Cervo part.	6 54	10 31	13 36	14 9	16 4	19 10	22 18
Chiavazza	6 48	10 25	13 30	14 3	15 58	19 4	22 12
S. Quirico-Lanificio Mosca*	6 41	10 18	13 24	13 56	15 52	18 56	22 4
Vigliano	6 37	10 14	13 21	13 52	15 49	18 52	22 »
Valdengo *	6 30	10 7	13 16	13 45	15 44	18 45	21 52
Ceretto *	6 25	10 2	13 12	13 40	15 40	18 40	21 47
Quaregna *	6 21	9 58	13 9	13 36	15 37	18 36	21 43
Cossato part.	6 18	9 55	13 6	13 33	15 34	18 33	21 40
Cossato arr.	6 14	9 52	13 4	13 30	15 32	18 30	21 38
Castellazzo-Aglietti *	6 10	9 48	13 »	13 26	15 28	18 26	21 34
Lessona	6 5	9 43	12 56	13 21	15 24	18 21	21 29
Strona	5 51	9 31	12 48	13 9	15 16	18 10	21 21
Valle S. Nicolao	5 47	9 23	12 42	13 1	15 10	18 3	21 15
Valle Mosso part.	5 40	9 15	12 35	12 53	15 3	17 56	21 8

+ Festivo a tutto settembre.
※ Feriale a tutto settembre, giornaliero dal 1º ottobre.
● Festivo luglio e agosto.

Avvertenza. — * Le fermate di **S. Quirico-Lanificio Mosca, Valdengo Ceretto, Quaregna** e **Castellazzo,** sono facoltative.

120 BIELLA-BALMA (1 giugno 1907)

(Ferr. Economiche Biellesi) (Biella) (per Santhià 117; Valle Mosso 119; Mongrando 121)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	12 mist 1.2.	14 mist 1.2.	62 festiv 1.2. +	16 mist 1.2.	18 mist 1.2.	64 festiv 1.2. ●		Km	Stazioni		11 mist 1.2.	13 mist 1.2.	15 festiv 1.2. +	15 ferial 1.2. ❊	61 festiv 1.2. +	17 mist 1.2.	63 festiv 1.2. ●
»	»	7 24	11 »	...	16 12	19 30	22 17	p.	»	Biella (F. S. B.)	a.	7 14	10 44	13 48	14 21	16 21	19 20	...
		7 27	11 3	...	16 15	19 33	22 20	a.	1	Biella Staz. C. (F.E.B.)	p.	7 11	10 41	13 45	14 18	16 18	19 17	...
0 20	0 15	7 29	11 5	13 55	16 17	19 35	22 35	p.			a.	6 54	9 40	13 23	14 9	15 55	19 10	21 53
		7 33	11 9	13 59	16 21	19 39	22 39		3	Biella (Ponte Cervo)		6 50	9 36	13 19	14 5	15 51	19 6	21 49
0 20	0 15	7 39	11 15	14 5	16 27	19 45	22 44		—	Biella (S. Giuseppe)		6 45	9 31	13 14	14 »	15 46	19 1	21 44
0 35	0 25	7 46	11 22	14 12	16 34	19 52	22 50		4	Tollegno		6 39	9 25	13 8	13 54	15 40	18 55	21 38
0 50	0 35	7 57	11 33	14 23	16 45	20 3	23 1	a.	7	**Miagliano**	p.	6 28	9 12	12 57	13 43	15 29	18 44	21 27
		7 59	11 35	14 25	16 47	20 5	23 4	p.			a.	6 26	9 10	12 55	13 41	15 27	18 42	21 25
0 60	0 40	8 5	11 42	14 30	16 54	20 11	23 9		8	Andorno		6 22	9 6	12 51	13 37	15 23	18 38	21 21
0 65	0 45	8 8	11 45	14 33	16 57	20 14	23 12		9	*Andorno Bagni*		6 17	9 1	12 47	13 32	15 19	18 33	21 17
0 70	0 45	8 13	11 50	14 37	17 2	20 19	23 16		10	Sagliano Micca		6 14	8 58	12 44	13 29	15 16	18 30	21 14
1 00	0 65	8 28	12 5	14 52	17 17	20 34	23 31	a.	14	**Balma**	p.	5 59	8 43	12 30	13 14	15 2	18 15	21 »

Le fermate di Biella S. Giuseppe ed Andorno Bagni sono facoltative; quest'ultima si effettua da tutti i treni dal 16 maggio a tutto settembre e dai soli treni discendenti **13** e **15** dal 1 ottobre al 15 maggio.
+ Festivo a tutto settembre. — ❊ Feriale a tutto settembre. Giornaliero dal 1° ottobre. - ● Festivo luglio e agosto.

121 BIELLA-MONGRANDO (1 giugno 1907)

(Ferr. Econom. Biellesi) (Biella) (per Santhià 117; Valle Mosso 119; Balma 120)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.	71 per. 1.2. +	71 fest 1.2. ●	21 mist 1.2.	23 mist 1.2.	25 mist 1.2.	27 mist 1.2.	73 festiv 1.2. ✶		Km	Stazioni		72 fest 1.2. ●	72 per. 1.2. +	22 mist 1.2.	24 festiv 1.2. ♣	24 ferial 1.2. ○	26 mist 1.2.	28 mist 1.2.	74 festiv 1.2. ✶
»	»	....	....	7 24	11 »	...	16 12	19 30	p.	»	Biella (F. S. B.)	a.	7 14	....	10 44	13 48	14 21	15 53	19 20	....
0 20	0 15	....	....	7 27	11 3	...	16 15	19 33	a.	1	Biella St. C. (F.E.B.)	p.	7 11	....	10 41	13 45	14 18	15 50	19 17	....
		5 52	5 55	7 38	11 7	14 15	18 4	19 40	p.			a.	7 »	7 25	8 43	13 41	14 5	15 25	19 9	20 50
0 20	0 15	6 1	6 1	7 44	11 13	14 21	18 10	19 46		2	Biella (Vernato)		6 55	7 19	8 38	13 36	14 »	15 20	19 4	20 45
0 30	0 25	6 8	6 8	7 51	11 20	14 28	18 17	19 53		3	**Occhieppo** Inferiore		6 48	7 12	8 31	13 29	13 53	15 13	18 57	20 38
		6 25	6 11	7 54	11 23	14 31	18 20	19 56		4	**Occhieppo** Villa		6 44	7 8	8 27	13 25	13 49	15 9	18 53	20 34
0 40	0 30	6 30	6 15	7 58	11 27	14 35	18 24	20 »		5	Camburzano-Graglia		6 41	7 1	8 24	13 22	13 46	15 6	18 50	20 31
0 60	0 40	6 36	6 21	8 4	11 32	14 41	18 30	20 6		9	**Mongrando** Cura N.		6 34	6 54	8 17	13 15	13 39	14 59	18 43	20 24
		6 40	6 25	8 8	11 37	14 45	18 34	20 10	a.	9	**Mongrando** Stazione	p.	6 30	6 50	8 13	13 11	13 35	14 55	18 39	20 20

Le fermate di Occhieppo Villa, Camburzano-Graglia e Cura Nuova sono facoltative. — ● Festivo a tutto il 16 settembre. — + Al lunedì e giovedì a tutto il 16 settembre. — ♣ Festivo a tutto settembre. — ○ Feriale a tutto settembre. Giornaliero dal 1 ottobre. — ✶ Festivo luglio e agosto.

122 GOZZANO-ALZO

(Direzione: Gozzano) (p. Novara 124; Domodossola 124)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.								Km	Stazioni							
		...	...	...	...	...	...	part.	»	**Gozzano** (Staz. R.M.)	arr.	...	...	...	...	...	...
0 20	0 10	...	...	...	...	...	...		1	Gozzano - Fermata		...	...	...	...	...	...
0 20	0 10	...	...	...	...	...	...		2	Cremosina		...	...	...	...	...	...
0 40	0 20	...	...	...	...	...	...		5	Pogno-Berzonno		...	...	...	...	...	...
0 60	0 30	...	...	...	...	...	...		6	S. Maurizio d'Opaglio		...	...	...	...	...	...
0 80	0 40	...	...	...	...	...	...	arr.	8	**Alzo**	part.	...	...	...	...	...	...

NB. — Su questa linea è sospeso fino a nuovo avviso il servizio viaggiatori.

123 NOVARA-VARALLO (1 giugno 1907)

		2322 omn 1.2.3	1264 accel 1.2.3	2326 omn 1.2.3	2328 omn 1.2.3		Km	(Ferrovie dello Stato) (per Domodossola 124; Arona 137; Luino 59; Busto Ars. 142)		2321 omn 1.2.3	1263 accel 1.2.3	2323 omn 1.2.3	1267 accel 1.2.3		
...	...	4 25	8 40	16 5	...	part.		*Torino (60)*	arr.	10 15	18 20	19 15	23 10	...	...
...	...	7 »	11 30	17 50	...	part.		*Milano (60)*	arr.	9 2	11 50	17 52	21 10	...	...
...	...	5 15	10 55	17 5	...	part.		*Alessandria (59)*	arr.	9 54	13 16	19 30	21 13	...	...
...	...	6 32	8 50	14 45	20 10	part.	»	**Novara** ✕ (T. H.)	arr.	7 43	10 26	16 25	19 28	...	...
...	...	6 40	8 57	14 52	20 17		4	*Vignale*		7 37	10 20	16 19	19 22	...	...
...	...	6 52	3 8	15 4	20 29		11	*S. Bernardino*		7 25	10 8	16 8	19 11	...	...
...	...	7 3	9 19	15 15	20 39		17	Briona		7 14	9 58	15 58	19 1	...	...
...	...	7 11	9 25	15 23	20 46		19	Fara		7 8	9 52	15 52	18 55	...	...
...	...	7 19	9 32	15 31	20 53		23	Sizzano		7 »	9 44	15 44	18 48	...	...
...	...	7 28	9 41	15 40	21 2		25	Ghemme		6 54	9 38	15 37	18 42	...	...
...	...	7 38	9 49	15 49	21 10	arr.	30	**Romagnano Sesia**	part.	6 44	9 27	15 27	18 33	...	...
...	...	6 15	7 30	14 45	18 45	part.		*Arona* (138)	arr.	8 25	10 45	16 28	22 7	...	...
...	...	6 15	8 46	15 »	20 2	part.		*Santhià* (138)	arr.	7 50	11 56	16 15	20 21	...	...
...	...	7 48	9 56	15 55	21 17	part.	30	**Romagnano Sesia**	arr.	6 36	9 20	15 18	18 27	...	...
...	...	7 54	10 2	16 1	21 23		32	Prato Sesia		6 31	9 15	15 13	18 22	...	...
...	...	8 5	10 13	16 13	21 34		37	Grignasco		6 22	9 6	15 4	18 13	...	...
...	...	8 13	10 22	16 22	21 43		41	*Valduggia* (Km 5)		6 13	8 57	14 54	18 5	...	...
...	...	8 18	10 27	16 27	21 48	arr.	43	**Borgosesia** ✕	part.	6 8	8 52	14 49	18 »	...	...
...	...	8 22	10 30	16 32	21 54	part.			arr.	6 3	8 48	14 43	17 57	...	...
...	...	8 29	10 38	16 41	22 2		46	Vanzone Isolella		5 57	8 42	14 37	17 51	...	...
...	...	8 36	10 45	16 49	22 10		49	Quarona (Km 1)		5 50	8 35	14 30	17 44	...	...
...	...	8 43	10 53	16 57	22 18		52	Roccapietra		5 42	8 27	14 22	17 37	...	...
...	...	8 50	11 »	17 4	22 25	arr.	55	**Varallo** ✕	part.	5 35	8 20	14 15	17 30	...	...

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVIII), **e Parte IV, § 1** (*Carta verde*)

☛ *Vedansi* **Prezzi: Parte I** *(Carta rosa.* Tabella **B.** pag. LXVIII) ☛

124 NOVARA-DOMODOSSOLA (1 luglio 1907)

....	...	1 25	8 40	11 25	16 5	part.	*Torino (60)*	arr.	10 15	13 20	19 15	23 10	...	...
....	...	7 »	10 15	11 30	17 50	part.	*Milano (60)*	arr.	9 2	11 50	17 52	21 10	22 55	...
....	...	5 15	9 5	13 50	17 5	part.	*Alessandria (59)*	arr.	9 51	13 16	19 30	21 18	—	...

	1272 accel 1.2.3	1274 accel 1.2.3	2332 omn 1.2.3	2334 omn 1.2.3	1278 accel 1.2.3		Km DIS.	(Ferrovie dello Stato) (*per Varallo 123; Arona 137; Luino 59; Busto Ars. 142*)		2331 omn 1.2.3	1273 accel 1.2.3	2333 omn 1.2.3	1277 accel 1.2.3	1279 accel 1.2.3	
....	5 10	8 11	11 30	15 15	19 30	part.	»	**Novara** ✕ (T.H.)	arr.	7 30	10 36	16 7	19 45	21 39	...
....	5 17	8 18	11 37	15 22	19 37	↓	4	*Vignale*	↑	7 24	10 30	16 1	19 39	21 33	...
....	5 26	8 27	11 46	15 31	19 46		9	Caltignaga		7 15	10 21	15 52	19 29	—	...
....	5 37	8 38	11 59	15 43	20 »		15	Momo		7 4	10 10	15 41	19 18	21 18	...
....	5 47	8 48	12 10	15 53	20 10		21	Suno		6 53	9 59	15 27	19 8	—	...
....	5 54	8 55	12 18	16 2	20 18		24	Cressa-Fontaneto		6 46	9 52	15 20	19 1	21 5	...
....	6 4	9 5	12 29	16 13	20 29	arr.	31	**Borgomanero** *(138)*	part.	6 34	9 40	15 8	18 50	20 55	...
....	6 7	9 9	12 36	16 22	20 31	part.			arr.	6 23	9 35	15 1	18 44	20 53	...
....	6 19	9 21	12 51	16 36	20 44	↓	36	Gozzano *(per Alzo 122)*	↑	6 15	9 27	14 53	18 36	20 46	...
....	6 25	9 27	12 57	16 42	20 50		39	*Bolzano*		6 8	9 16	14 45	18 26	—	...
....	6 31	9 33	13 3	16 48	20 56		41	*Corconio*		6 2	9 10	14 39	18 20	—	...
....	6 38	9 40	13 12	16 57	21 3		44	Orta-Miasino (Km 2)		5 56	9 4	14 33	18 14	20 34	...
....	6 45	9 47	13 19	17 4	21 10		47	Pettenasco		5 48	8 56	14 24	18 6	—	...
....	6 56	9 58	13 34	17 20	21 21		53	Omegna		5 37	8 45	14 13	17 55	20 19	...
....	7 3	10 5	13 42	17 28	21 28		56	Crusinallo (Km 1)		5 26	8 35	14 1	17 45	20 11	...
....	7 10	10 12	13 50	17 35	21 35	arr.	60	**Gravellona Toce** (Km 4) Ÿ	part.	5 16	8 25	13 50	17 35	20 2	...
....	7 15	10 17	14 »	17 42	21 40	part.			arr.	5 11	8 20	13 44	17 30	19 57	...
....	7 24	10 26	14 10	17 53	21 49	↓	65	Ornavasso	↑	5 4	8 13	13 37	17 23	19 51	...
....	7 33	10 35	14 21	18 4	21 58		69	Cuzzago		4 55	8 4	13 28	17 14	—	...
....	7 42	10 43	14 30	18 14	22 6		73	Premosello		4 47	7 56	13 19	17 5	19 38	...
....	7 48	10 49	14 38	18 22	22 12		76	Vogogna		4 40	7 50	13 12	16 59	19 32	...
....	7 53	10 54	14 43	18 27	22 17		77	*Rumianca*		4 35	7 44	13 6	16 54	—	...
....	8 »	11 1	14 50	18 35	22 23		79	Piedimulera		4 29	7 38	13 »	16 48	19 25	...
....	8 6	11 7	14 56	18 41	22 29		82	*Pallanzeno*		4 22	7 32	12 53	16 42	—	...
....	8 13	11 14	15 3	18 50	22 35		84	Villadossola		4 16	7 26	12 47	16 36	19 17	...
....	8 24	11 25	15 15	19 2	22 47	arr.	90	**Domodossola** ✕ *(136)*	part.	4 5	7 15	12 35	16 25	19 7	...

6■10	8 37	12 5	16 32	20 40	3 cl. ■ feriali	part.	*Domodossola*	arr.	4◆23	12◆ 2	16 10	16 32	20 40
8■ »	9 22	13 5	17 27	21 35		part.	*Iselle di Trasquera*	part.	—	—	15 37	16 8	20 5
8■45	9 55	13 40	18 2	22 10		arr.	*Briga (5 a)*	part.	3◆30	11◆40	15 7	15 40	19 37

125 MORTARA-CASALE MONFERRATO-ASTI (1 giugno 1907)

2281 omn 1 2 3	2283 omn 1 2 3	4241A locale 1.2.3	2285 omn 1.2.3	2287 omn 1.2.3	4243A locale 1.2.3	2289 omn 1.2.3		Km DIST.	(Ferrovie dello Stato) (*per Vercelli e Pavia 130; Alessandria 59; Milano 59 a; Novara 59*)		2282 omn 1 2 3	4242A locale 1.2.3	2284 omn 1 2 3	2286 omn 1.2.3	4244A locale 1.2.3	2288 mist 1.2.3	2290 omn 1.2.3
....	6 42	9 »	11 30	15 40	18 42	20 55	p.		**Mortara** ✕	a.	6 5	8 7	10 »	14 55	17 58	20 55	...
....	6 50	9 8	11 38	15 48	18 50	21 3	↓	5	Castel d'Agogna (Km 1)	↑	5 57	8 »	9 52	14 48	17 51	20 47	...
....	7 »	9 18	11 48	15 58	19 »	21 13		10	*Zeme*		5 46	7 50	9 41	14 38	17 41	20 36	...
....	7 6	9 21	11 54	16 4	19 6	21 19		12	*Cozzo*		5 40	7 44	9 34	14 32	17 35	20 29	...
....	7 12	9 30	12 1	16 11	19 12	21 28		14	Candia Lomellina		5 35	7 39	9 28	14 27	17 30	20 23	...
....	7 18	9 36	12 7	16 17	19 18	21 34		17	*Terrasa*		5 28	7 32	9 19	14 19	17 23	20 12	...
....	7 25	9 44	12 17	16 27	19 27	21 46		21	Terranova		5 20	7 24	9 11	14 11	17 15	20 3	...
....	7 38	9 57	12 30	16 40	19 40	21 58	a.	29	*(Vercelli 131; Chivasso 112)* **Casale Monferrato** ✕	p.	5 5	7 9	8 55	13 55	17 »	19 45	...
	acc.															omn	
5 50	7 55	...	12 45	16 50	...	...	p.		*(Alessandria 131)*	p.	....	...	8 38	12 45	...	18 23	22 »
6 5	8 9	...	13 »	17 5	...	...	↓	37	S. Giorgio Casale	↑	....	...	8 25	12 33	...	18 12	21 46
6 15	8 17	..	13 10	17 15	...	...		40	Ozzano Monferrato		....	...	8 15	12 25	...	18 4	21 38
6 27	8 27	...	13 22	17 27	...	...		45	Serralunga-Cereseto (Km 3)		....	...	8 1	12 14	...	17 52	21 21
6 44	8 42	...	13 40	17 45	...	...		52	Moncalvo (Km 2)		....	...	7 46	12 1	...	17 39	21 7
6 55	8 52	..	13 51	17 56	...	...		57	Penango		....	...	7 29	11 45	...	17 22	20 52
7 3	8 58	...	13 59	18 4	...	...		60	Tonco (Km 4) Alfiano		....	...	7 22	11 38	...	17 15	20 45
7 11	9 5	...	14 8	18 12	...	...		63	Castelalfero (Km 2)		....	...	7 13	11 29	...	17 6	20 36
7 19	9 12	...	14 17	18 20	...	...	↓	67	Portacomaro (Km 4)	↑	....	...	7 4	11 21	...	16 58	20 27
7 32	9 25	..	14 32	18 33	...	...	a.	74	**Asti** ✕ (T. H.) *(p. Aless. e Torino 50; Acqui 95; Castagnole 126)*	a.	..	..	6 47	11 5	...	16 42	20 10

126 ASTI-CASTAGNOLE (1 giugno 1907)

		2221 omn 1.2.3	2223 omn 1.2.3	2225 mist 1.2.3	2227 omn 1.2.3		Km DIST.	(Ferrovie dello Stato) (*per Alessandria e Torino 50; Nizza 95; Casale 125*)		2222 omn 1.2.3	2224 omn 1.2.3	2226 mist 1.2.3	2228 omn 1.2.3		
...	...	6 35	11 48	16 20	20 20	part.	»	**Asti** ✕ (T. H.)	arr.	6 6	9 23	15 5	19 32	...	...
...	...	6 43	11 58	16 36	20 30	↓	5	S. Marzanotto (Km 1)	↑	5 59	9 16	14 55	19 24	...	...
...	...	6 50	12 5	16 48	20 37		8	Molini d'Isola		5 51	9 8	14 42	19 16	...	...
...	...	6 56	12 12	17 10	20 41		9	Isola d'Asti		5 46	9 3	14 32	19 11	...	...
...	...	7 3	12 21	17 25	20 53		13	Costigliole (Motta di) (Km 4)		5 38	8 54	14 9	19 2	...	...
...	...	7 15	12 37	17 46	21 9	arr.	21	**Castagnole Lanze** ✕ *(per Alessandria e Bra 128)*	part.	5 25	8 40	13 45	18 47	...	...

127 *Novi*-BASALUZZO-FRUGAROLO (10 giugno 1907)

...	5 15	7 45	11 23	17 20	part.	»	...*Novi (333)*	arr.	7 3	9 44	15 30	19 18	...
...	5 35	8 5	11 42	17 39	arr.	7	...*Basaluzzo*	part.	6 48	9 24	15 10	18 58	...

PREZZI (bollo compreso) ORDINARI 1 cl. da Novi	ORDINARI 2 cl. da Novi	AND.-RIT. 1 cl. da Novi	AND.-RIT. 2 cl. da Novi		15	17	19	21		Km DIS.	(Società del Tram Novi-Ovada) (*per Ovada 333*)		16	18	20	22
0 55	0 35	0 75	0 55	...	5 36	8 6	11 45	17 40	part.	7	**Basaluzzo**	arr.	6 40	9 10	15 2	18 5)
0 80	0 50	1 30	0 80	...	5 42	8 12	11 51	17 46	↓	9	Fresonara	↑	6 34	9 4	14 56	18 44
1 10	0 65	1 90	1 10	...	5 50	8 20	11 59	17 54		12	Levata ✚		6 26	8 56	14 48	18 36
1 30	0 75	2 25	1 25	...	5 55	8 25	12 4	18 »	↓	14	Boscomarengo		6 21	8 51	14 43	18 31
1 50	0 85	2 65	1 45	...	6 1	8 31	12 10	18 6	arr.	16	**Frugarolo** *(per Aless. e Genova 50)*	part.	6 15	8 45	14 37	18 25

✚ La fermata di Levata è facoltativa.

128 ALESSANDRIA-CAVALLERMAGGIORE (1 giugno 1907)

2181 omn 1.2.3	1153 accel 1.2.3	2185 omn 1.2.3	2187 omn 1.2.3	2189 omn 1.2.3	2191 omn 1.2.3		Km DIS.	(Ferrovie dello Stato) (p. Novara e Milano 59; Piacenza 64)		2182 omn 1.2.3	1154 accel 1.2.3	2184 omn 1.2.3	1156 accel 1.2.3	1158 accel 1.2.3	2190 omn 1.2.3
...	5 10	...	10 55	16 15	19 40	part.	»	**Alessandria** ✕ (T. H.)	arr.	7 30	10 10	15 15	20 25	...	...
...	5 21	...	11 6	16 26	19 51	arr.	8	**Cantalupo**-Castellazzo	part.	7 19	10 »	15 4	20 14	...	...
...	5 23	...	11 9	16 30	19 54	part.		*(per Acqui 129)*	arr.	7 14	9 58	15 1	20 10	...	...
...	5 32	...	11 19	16 40	20 4		13	Oviglio		7 6	9 51	14 53	20 2	...	...
...	5 42	...	11 30	16 51	20 15		19	Bergamasco (Km 1)		6 55	9 41	14 42	19 50	...	...
...	5 49	...	11 39	16 59	20 23		22	Bruno		6 47	9 34	14 34	19 42	...	...
...	5 54	...	11 46	17 5	20 29		23	Castelnuovo Belbo		6 41	9 29	14 28	19 35	...	...
...	6 1	...	11 54	17 13	20 37		27	Incisa Belbo		6 33	9 22	14 20	19 27	...	...
...	6 8	...	12 1	17 20	20 44	arr.	30	**Nizza Monferrato** 🍷	part.	6 24	9 14	14 11	19 18	...	...
...	6 14	9 55	12 15	17 32	21 3	part.		*(per Asti ed Acqui 95)*	arr.	6 14	9 9	14 1	19 4	22 28	...
...	6 23	10 5	12 25	17 42	21 14		35	Calamandrana (Km 2)		6 6	9 1	13 53	18 56	22 20	...
...	6 34	10 16	12 38	17 55	21 28		39	Canelli		5 56	8 53	13 43	18 47	22 12	...
...	6 44	10 26	12 49	18 6	21 39		44	S. Stefano Belbo (Km 2)		5 43	8 43	13 31	18 34	22 2	...
...	6 55	10 37	13 1	18 19	21 51		50	Costigliole d'Asti (Km 5)		5 32	8 33	13 19	18 22	21 52	...
...	7 2	10 44	13 9	18 26	21 59	arr.	54	**Castagnole Lanze**	part.	5 22	8 25	13 9	18 12	21 44	...
...	7 20	10 50	13 16	18 37	22 5	part.		*(per Asti 126)*	arr.	5 15	8 19	13 »	17 59	21 39	...
...	7 28	10 59	13 26	18 46	22 17	»	58	Neive (Km 1)	»	5 8	8 12	12 53	17 52	21 32	...
...	7 49	11 20	13 47	19 7	22 38	arr.	67	**Alba** 🍷	part.	4 45	7 49	12 30	17 29	21 10	...
4 55	7 55	11 33	13 59	19 14	...	part.			arr.	...	7 42	12 20	17 22	21 5	23 10
5 3	8 1	11 40	14 7	19 20	...		69	Mussotto (Km 3)		...	7 37	12 15	17 17	21 »	23 5
5 11	8 10	11 50	14 16	19 29	...		74	Monticello Alba (Km 3)		...	7 29	12 6	17 9	20 52	22 55
5 21	8 20	12 1	14 27	19 40	...		78	Santa Vittoria (Km 4)		...	7 21	11 58	17 1	20 44	22 46
5 32	8 31	12 12	14 38	19 51	...	arr.	85	**Bra** ✕	part.	...	7 8	11 45	16 46	20 32	22 33
5 40	9 10	per Torino tren 1134	14 49	20 39	...	part.		*(per Torino e Savona 57)*	arr.	...	6 56	11 36	16 26	da Torino tren 2145	22 10
5 54	9 23		15 2	20 52	...	»	93	Madonna Pilone	»	...	6 44	11 24	16 14		21 57
6 2	9 31		15 10	21 »	...	arr.	98	**Cavallermaggiore** ✕	part.	...	6 35	11 15	16 5		21 47

(p. Torino, Savigliano e Cuneo 98; Moretta 100)

129 ALESSANDRIA-ACQUI-SAVONA (1 giugno 1907)

5201 m.ev. 1.2.3	2211 omn 1.2.3	2213 omn 1.2.3	4161A locale 1.2.3	1165 accel 1.2.3	4163A locale 1.2.3	2215 omn 1.2.3		Km DIS.	(Ferrovie dello Stato)		2212 omn 1.2.3	4162A locale 1.2.3	2214 omn 1.2.3	1166 accel 1.2.3	4164A locale 1.2.3	1168 accel 1.2.3
...	6 52	11 10	14 2	16 38	20 30	21 55	p.	»	**Alessandria** ✕ (T. H.)	a.	6 31	8 18	9 28	16 45	19 23	20 50
...	7 3	11 21	14 13	16 48	20 41	22 6	a.	8	**Cantalupo**-Castellazzo	p.	6 20	8 7	9 17	16 35	19 12	20 40
...	7 6	11 24	14 14	16 49	20 42	22 9	p.		*(per Nizza Monf. 128)*	a.	6 17	8 6	9 13	16 32	19 11	20 38
...	7 13	11 31	—	16 56	—	22 16		11	Borgoratto		6 11	—	9 7	16 26	—	20 32
...	7 21	11 39	14 24	17 1	20 52	22 23		14	Gamalero (Km 2)		6 5	7 57	9 1	16 21	19 2	20 27
...	7 27	11 45	14 30	17 7	—	22 29		16	Sezzè (Km 3)		5 58	7 51	8 53	16 16	—	20 22
...	7 40	11 57	14 40	17 16	21 5	22 40		22	Cassine		5 48	7 41	8 43	16 7	18 48	20 13
...	7 54	12 11	14 51	17 27	21 16	22 53		28	Strevi		5 36	7 30	8 29	15 56	18 36	20 2
...	8 3	12 20	15 »	17 36	21 25	23 2	a.	34	**Acqui** ✕	p.	5 25	7 20	8 16	15 45	18 25	19 51
4 50	8 13	12 30	...	17 42	...	...	p.		*(per Asti e Genova 95)*	a.	...	...	7 56	15 38	...	19 45
—	8 21	12 38	...	17 49	...	...		39	Terzo		...	...	7 49	15 32	...	19 39
5 14	8 32	12 50	...	17 58	...	...		44	Bistagno		...	...	7 40	15 24	...	19 31
5 27	8 42	13 »	...	18 6	...	...		48	Ponti		...	...	7 29	15 16	...	19 23
5 38	8 50	13 9	...	18 14	...	...		53	Montechiaro Denice (K. 5)		...	...	7 20	15 8	...	19 16
5 49	8 58	13 18	...	18 22	...	...		57	Mombaldone		...	...	7 12	15 1	...	19 9
6 12	9 10	13 31	...	18 34	...	...		61	Spigno 🍷 (Km 2)		...	...	7 4	14 54	...	19 2
6 22	9 17	13 38	...	18 41	...	...		64	Merana		...	...	6 54	14 47	...	18 56
6 42	9 28	13 49	...	18 49	...	...		69	Piana		...	...	6 45	14 39	...	18 48
6 55	9 38	14 »	...	18 57	...	...		73	Dego		...	...	6 34	14 30	...	18 36
7 4	9 44	14 7	...	19 3	...	...		76	Rocchetta		...	...	6 26	14 23	...	18 29
7 17	9 55	14 18	...	19 12	...	...		81	Cairo Montenotte		...	...	6 18	14 15	...	18 21
7 25	10 1	14 24	...	19 18	...	...	a.	84	**S. Giuseppe di Cairo** 🍷	p.	...	...	6 8	14 8	...	18 14
5131 m.ev 1.2.3	2141 omn 1.2.3			1137 accel 1.2.3									2142 omn 1.2.3	1136 accel 1.2.3		116 diret 1.2.3
7 41	10 17	14 30	...	19 39	...	...	p.		(Km 4) *(per Ceva e Torino 57)*	a.	...	...	5 43	13 56	...	17 50
7 50	10 26	14 39	...	19 48	...	...		88	Ferrania (Km 5)		...	...	5 35	13 48	...	17 42
8 17	10 53	15 6	...	20 15	...	...		99	Santuario (Km 6)		...	...	5 11	13 22	...	17 16
8 31	11 7	15 20	...	20 27	...	...	a.	105	**Savona** ✕	p	...	...	4 55	13 5	...	17 »

(per Genova e Ventimiglia 56)

130 VERCELLI-MORTARA-PAVIA (1 giugno 1907)

		2311 omn 1.2.3	2313 omn 1.2.3	2315 omn 1.2.3	2317 omn 1.2.3		Km DIS.	(Ferrovie dello Stato) (p. Torino e Novara 60; Casale 131)		2312 omn 1.2.3	2314 mist 1.2.3	1258 accel 1.2.3	2316 omn 1.2.3	2318 omn 1.2.3	
...	...	5 15	9 15	14 18	18 47	part.	»	**Vercelli** ✕	arr.	8 5	Nei soli giorni di Venerdì.	11 20	16 45	21 »	...
...	...	5 27	9 26	14 30	18 58		7	Vinzaglio-Torrione (Km 4)		7 54		11 10	16 34	20 49	...
...	...	5 37	9 35	14 40	19 10		12	Palestro		7 45		11 1	16 25	20 39	...
...	...	5 49	9 45	14 52	19 25		17	Robbio		7 32		10 52	16 13	20 28	...
...	...	6 2	9 56	15 4	19 38		23	Nicorvo (Km 1)		7 17		10 40	16 »	20 15	...
...	...	6 12	10 5	15 14	19 48	arr.	28	**Mortara** ✕ *(per Alessandria 59; Milano 59 a Novara 59; Casale 125)*	part.	7 5		10 30	15 48	20 2	...
...	...	6 52	11 40	15 52	20 27	part.			arr.	6 16	8 5	10 7	15 10	19 42	...
...	...	7 3	11 52	16 3	20 38		35	Gambolò (Km 6) Remondò		6 6	7 54	9 57	14 59	19 32	...
...	...	7 21	12 5	16 22	20 59		41	Tromello		5 54	7 35	9 47	14 47	19 20	...
...	...	7 32	12 18	16 33	21 12		46	Garlasco		5 37	7 12	9 39	14 33	19 8	...
...	...	7 45	12 30	16 45	21 24		52	Groppello Cairoli		5 22	6 49	9 28	14 15	18 53	...
...	...	7 54	12 39	16 54	21 33		56	Villanova d'Ardenghi (K 2)		5 12	6 36	9 20	14 3	18 42	...
...	...	8 »	12 45	17 »	21 39	arr.	60	**Cava Carbonara**	part.	5 5	6 28	9 13	13 55	18 35	...
...	...	8 5	12 48	17 2	21 42	part.		*(per Alessandria 132)*	arr.	5 3	6 8	9 12	13 51	18 33	...
...	...	8 18	13 1	17 15	21 55	arr.	67	**Pavia** ✕ *(p. Stradella 133; Milano e Genova 55; Cremona 155)*	part.	4 50	5 53	9 »	13 38	18 20	...

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII)

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII), e **Parte IV**, § 1 (*Carta verde*)

131 VERCELLI-CASALE MONF.-ALESSANDRIA (1 giugno 1907)

2301 omn 1 2 3	1253 acc. 1 2 3	4251A locale 1.2.3	4253A locale 1.2.3	2305 omn 1.2.3	4255A locale 1.2.3	2307 omn 1.2.3	2309 omn 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie dello Stato) (per Torino e Milano 60; Mortara 130).		4252A locale 1.2.3	1252 acc. 1 2 3	4254A locale 1.2.3	2302 omn 1.2.3	4256A locale 1.2.3	2304 omn 1.2.3	2306 omn 1.2.3
....	6 57	9 10	12 5	14 25	16 35	18 40	21 55	p.	»	**Vercelli** ✕	a.	6 40	8 26	11 27	13 47	16 5	19 45	23 33
....	7 9	9 22	12 17	14 38	16 47	18 52	22 8		8	Asigliano (Km 1)		6 30	8 16	11 16	13 36	15 55	19 34	23 22
....	7 17	9 29	12 21	14 47	16 55	18 59	22 17		12	Pertengo........		6 22	8 9	11 8	13 26	15 47	19 25	23 12
....	7 23	9 35	12 30	14 53	17 1	19 5	22 23		14	Rive (Km 1).....		6 16	8 3	11 2	13 19	15 41	19 17	23 4
....	7 30	9 41	12 36	15 »	17 7	19 12	22 29		17	Balzola Mart. (K. 3)		6 10	7 57	10 56	13 13	15 35	19 10	22 58
....	7 36	9 47	12 43	15 6	17 13	19 18	22 35		20	Casale Pop. (K. 4)		6 4	7 51	10 49	13 4	15 29	19 1	22 50
....	7 43	9 54	12 50	15 13	17 20	19 25	22 42	a.	23	**Casale Monf.** ✕	p.	5 55	7 43	10 40	12 55	15 20	18 51	22 42
4 45	7 48	...	12 56	15 23	...	19 35	...	p.		(*Asti 125; Chiv. 112*)	a.	...	7 35	10 29	12 19	...	18 34	22 30
5 1	8 »	...	13 9	15 37	...	19 49	...		30	Borgo S. Martino		...	7 24	10 17	12 7	...	18 22	22 18
5 11	8 8	...	13 18	15 47	...	19 58	...		35	Giarole.........		...	7 16	10 8	11 57	...	18 12	22 8
5 17	8 13	...	13 23	15 53	...	20 4	...		38	*Villabella*.......		...	7 11	10 3	11 50	...	18 5	—
5 25	8 20	...	13 31	16 1	...	20 12	...	a.	42	**Valenza** 🍷 (Km 2) (*Pavia 132; Mort. 59*)	p.	...	7 2	9 56	11 40	...	17 55	21 55
						1325 accel 1.2.3												208 ♦ diret 1.2.3
5 30	8 22	...	13 33	16 6	...	20 20	...	p.			a.	...	6 59	9 54	11 35	...	17 50	21 45
5 41	8 32	...	13 43	16 17	...	20 32	...	»	48	Valmadonna	»	...	6 49	9 44	11 25	...	17 40	
5 54	8 44	...	13 55	16 30	...	20 45	...	a.	56	**Alessandria** ✕.	p.	...	6 35	9 30	11 10	...	17 25	21 29

♦ Dal treno 208 sono escluse le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe.

132 PAVIA-ALESSANDRIA (1 giugno 1907)

	2381 omn 1.2.3	2383 omn 1.2.3	2383 omn 1.2.3	1325 accel 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie dello Stato) (per Cremona 155; Voghera 55; Stradella 133)		2382 omn 1.2.3	1324 accel 1.2.3	2384 omn 1.2.3	2386 omn 1.2.3	
...	5 5	8 25	13 20	18 10	part.	»	**Pavia** ✕	arr.	7 52	12 37	17 32	19 50	...
...	5 18	8 38	13 33	18 23	arr.	9	**Cava Carbonara** (Km 3) (*Mortara 130*)	part.	7 40	12 25	17 20	19 37	...
...	5 21	8 41	13 35	18 25	part.			arr.	7 34	12 23	17 15	19 35	...
...	5 28	8 48	13 43	18 33		12	*Sairano*....................		7 28	12 17	17 9	19 29	...
...	5 34	8 55	13 50	18 39		15	Zinasco....................		7 22	12 11	17 3	19 23	...
...	5 41	9 2	13 57	18 46		18	Pieve Albignola..............		7 14	12 4	16 55	19 16	...
...	5 55	9 15	14 8	19 1		23	Sannazzaro..................		7 5	11 55	16 46	19 7	...
...	6 2	9 22	14 15	19 9		26	Ferrera Lomellina............		6 52	11 44	16 33	18 55	...
...	6 14	9 34	14 28	19 20		31	Lomello....................		6 41	11 34	16 22	18 45	...
...	6 27	9 47	14 40	19 32		37	Mede......................		6 30	11 25	16 11	18 35	...
...	6 34	9 54	14 47	19 40		40	Castellaro..................		6 20	11 17	16 1	18 26	...
...	6 41	10 1	14 54	19 48	arr.	44	**Torreberetti** (*per Mortara 59*)	part.	6 12	11 9	15 53	18 17	...
...	6 43	10 3	14 57	19 57	part.			arr.	6 8	11 8	15 50	18 14	...
...	6 50	10 10	15 4	20 4	»	48	*Bozzole-Monte*..............	»	6 2	11 2	15 44	18 8	...
...	6 56	10 16	15 10	20 10	arr.	51	**Valenza** 🍷 (Km 2) (*per Casale 131*)..	part.	5 55	10 55	15 37	18 1	...
									1292			2304	
...	7 »	10 20	15 14	20 20	part.			arr.	5 38	10 53	15 31	17 50	...
...	7 10	10 30	15 24	20 32	»	57	Valmadonna.................	»	5 29	10 44	15 22	17 40	...
...	7 23	10 43	15 38	20 45	arr.	65	**Alessandria** ✕ (T. H.).............	part.	5 15	10 30	15 8	17 25	...

133 PAVIA-STRADELLA (1 luglio 1907)

	2471 omn 1.2.3	2473 omn 1.2.3	2475 omn 1.2.3	2477 omn 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie dello Stato) (per Milano 55; Cremona 155; Alessandria 132; Mortara 130)		2472 omn 1.2.3	2474 omn 1.2.3	2476 omn 1.2.3	2478 omn 1.2.3	
...	6 15	9 6	13 28	17 55	part.	»	**Pavia** ✕........................	arr.	7 3	8 32	13 17	19 38	...
...	6 26	9 18	13 39	18 7	»	7	Cava Manara....................	»	6 53	8 21	13 7	19 28	...
...	6 36	9 29	13 49	18 17	arr.	14	**Bressana Bottarone** 🍷 (Km. 3)....	part.	6 42	8 9	12 56	19 16	...
...	6 40	9 30	13 51	18 19	part.		(*per Voghera 55*)	arr.	6 39	8 6	12 53	19 12	...
...	6 50	9 40	14 2	18 29		17	Bressana d'Argine...............		6 30	7 57	12 44	19 3	...
...	6 58	9 48	14 10	18 37		20	Pinarolo Po....................		6 21	7 49	12 36	18 54	...
...	7 8	9 57	14 20	18 47		23	Barbianello....................		6 12	7 40	12 27	18 45	...
...	7 15	10 4	14 27	18 54	arr.	28	**Broni** (*per Voghera 64*).............	part.	6 2	7 29	12 17	18 35	...
...	7 19	10 8	14 29	18 58	part.			arr.	5 59	7 27	12 15	18 32	...
...	7 26	10 15	14 36	19 5	arr.	32	**Stradella** ✕ (*per Piacenza 64*).......	part.	5 52	7 20	12 8	18 25	...

134 TORTONA-CASTELNUOVO-SCRIVIA (1 luglio 1907)

PREZZI DEI BIGLIETTI andata 1 cl.	andata 2 cl.	and.-ritorno 1 cl.	and.-ritorno 2 cl.		solo al sabato	24 1.2.	26 1.2.	28 1.2.	30 1.2.	32 1.2.	34 1.2.		DIST. Km	(da Alessandria e Piacenza 64; da Milano e Genova 55)
L. c.	L. c.	L. c. ★	L. c. ★	....		7 »	8 55	11 15	14 55	18 45	20 45	part.	»	**Tortona**
0 35	0 25	...	...	....		7 13	9 8	11 28	15 8	18 58	20 58	»	5	Ova (Km 3)
0 65	0 45	0 85	0 65	....		7 25	9 20	11 40	15 20	19 10	21 10	arr.	9	**Castelnuovo Scrivia**

PREZZI DEI BIGLIETTI andata 1 cl.	andata 2 cl.	and.-ritorno 1 cl.	and.-ritorno 2 cl.		23 1.2.	solo al sabato	25 1.2.	27 1.2.	29 1.2.	31 1.2.	33 1.2.		DIST. Km	(Direzione: Tortona)
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	....	6 »		7 45	9 40	12 »	16 20	19 30	part.	»	**Castelnuovo Scrivia**
0 35	0 25	★	★	....	6 12		7 52	9 52	12 12	16 32	19 42	»	4	Ova (Km 3)
0 65	0 45	0 85	0 65	....	6 25		8 10	10 5	12 25	16 45	19 55	arr.	9	**Tortona** (*per Alessandria e Piacenza 64; per Milano e Genova 55*).

★ I biglietti d'andata e ritorno si rilasciano solo al sabato e festivi.

LAGO MAGGIORE

Per i prezzi dei biglietti vedasi carta verde, pag. 136 e 137.

Stazione			2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
part. .. *Torino* (138)	...	...	...	...	...	*21 45*	...	...	*4 25*	*7 20*	*8♠40*	...	*13 45*	*14 50*
part. .. *Novara* (137)	...	...	...	...	...	*23 20*	...	*5 »*	*8 1*	*10 57*	*13 10*	...	*15 31*	*17 9*
part. .. *Milano* (136)	...	...	...	...	...	*23 15*	...	*5 50*	*7 45*	*10 30*	*12 27*	...	*15 20*	*16 42*
part. **Arona**	...	...	♦ Nei soli giorni di mercato a Locarno.	...	...	5 10	...	8 »	10 »	12 35	14 30	...	16 55	18 40
Angera	...	...		...	...	5 15	...	8 5	10 5	12 40	14 35	...	17 »	18 45
Meina	...	...		...	...	5 30	...	8 20	10 20	12 55	14 50	...	17 15	19 »
Lesa	...	...		...	...	5 50	...	8 40	10 40	13 15	15 10	...	17 35	19 20
Belgirate	...	...		...	...	5 55	...	8 45	10 45	13 25	15 15	...	17 40	19 25
arr. **Stresa**	...	...		...	...	6 15	...	9 5	11 5	13 45	15 35	...	18 »	19 45
part. **Stresa**	...	...		...	...	6 20	...	9 10	11 10	13 50	15 40	16 30	18 5	19 50
Isola Bella	...	...		...	...	6 25	...	9 20	11 20	14 »	15 50	16 35	18 10	19 55
Isola Superiore	...	...		...	...	6 30	...	9 25	11 25	14 5	—	16 40	—	20 »
Baveno	...	...		...	...	6 40	...	9 35	11 35	14 15	16 »	16 50	18 20	20 10
Suna	...	...		...	...	6 55	...	9 50	11 50	14 30	—	17 5	—	20 25
Pallanza ♣	...	...		5 »	6 »	7 5	8 30	10 »	12 »	14 40	16 15	17 15	18 35	20 30
arr. **Intra**	...	...		5 15	6 15	7 20	8 45	10 20	12 20	14 55	16 30	17 30	18 50	20 45
part. **Intra**	...	...		5 20	6 20	7 25	8 50	10 25	12 25	15 »	16 35	17 35	18 55	20 50
arr. **Laveno**	...	...		5 35	6 35	7 45	9 5	10 40	12 40	15 20	■	17 50	19 15	21 5
arr. *Luino* (59-145a)	...	...	** festivo e vigilie	—	*7 50*	—	*9 42*	*13 1*	—	*•16 15*		*19 5*	*19 45*	*23 »*
arr. *Novara* (59)	...	...		*7 36*	—	*10 19*	—	*13 5*	—	*16 52*		*19 20*	—	—
arr. *Genova* (59)	...	...		*12 4*	—	*17 55*	—	*19 »*	—	—		*28 25*	—	—
arr. *Milano* (145a)	...	...		*7 40*	*8 42*	*9 52*	*10 53*	—	*14 50*	*18 10*		*19 42*	*23 15*	*23 15*
arr. *Milano* (140)	...	...		*8 10*	*8 42*	*9 46*	*11 42*	*13 34*	*15 57*	*17 23*		*20 27*	*21 32*	*23※40*
part. **Laveno**	...	...	...	5 45	...	7 50	9 35	10 59	12 50	15 45		...	19 20	...
Intra	...	...	...	●	...	—	+	—	—	—		...	—	...
Ghiffa	...	...	...	6 10	...	8 10	9 55	11 10	13 10	16 10		...	19 40	...
Porto Valtravaglia	...	...	...	—	...	8 25	—	11 25	—	—	17 5	...	—	...
Oggebbio	...	...	...	6 25	...	8 45	10 10	11 45	13 25	16 25	—	...	19 55	...
Cannero	...	...	...	6 40	...	9 »	10 25	12 »	13 40	16 45	—	...	20 10	...
arr. **Luino**	...	...	...	6 55	...	9 15	10 45	12 15	13 55	17 »	17 30	...	20 25	...
arr. *Lugano* (142b)	...	...	...	*9 35*	...	*12 »*	—	*14 55*	*17 20*		*20 »*	...	♦ feriale.	...
arr. *Novara* (59)	...	...	...	*10 19*	...	*13 5*	*13 5*	—	*16 52*		*19 20*	...		...
arr. *Genova* (59)	...	...	...	*17 55*	...	*19 »*	*19 »*	—	*23 49*		*23 25*	...		...
arr. *Bellinzona* (14)	...	...	...	—	...	*11 5*	*12 »*	*14 48*	*18 8*		*21♦15*	...		...
part. **Luino**	...	...	...	7 »	...	9 20	● Dal 15 luglio al 30 settembre.	12 20	14 »	17 5	17 35	...	20 30	...
Maccagno Infer.	...	...	...	7 15	...	—		12 35	14 15	—	—	...	20 45	...
Maccagno Super.	...	...	...	—	...	9 35		12 45	—	—	—	...	—	...
Cannobio	...	...	...	7 30	...	9 50		12 55	14 30	17 30	18 »	...	21 »	...
Brissago	...	...	6♦35	7 50	...	10 10		13●15	14 50	...	18 20	...	21 20	...
Ranzo	...	...	6♦55	8 5	...	—		■	15 5	...	—	...	■	...
Ascona	...	...	—	—	...	10 30			—	...	18 40	...		...
Magadino	...	...	7♦20	8 30	...	—			15 30	...	—	...		...
arr. **Locarno**	...	...	7♦40	8 50	..	10 55		13●55	15 50	...	19 5	...	21 55	...
arr. .. *Bellinzona* (13)	...	...	...	*9 49*		*11 54*	...	...	*16 54*	...	*20 28*	...	*23 »*	...

Stazione	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23		
Torino (138) arr.	*12 22*	*13 20*	...	*17 10*	...	*17 35*	...	...	*21 35*	...	...			
Novara (137) arr.	*8 41*	—	...	*13 25*	...	*15 33*	*17 11*	...	*19 35*	*22 10*	...	♠ via Novara		
Milano (136) arr.	*9 20*	*11 35*	...	*14 22*	...	*16 10*	*18 »*	...	*19 55*	*22 25*	...			
Arona arr.	7 15	9 15	...	12 5	...	14 20	15 20	...	18 10	20 25	...	...	...	...
Angera	7 5	9 5	...	11 55	...	14 10	15 10	...	18 »	20 15	...	...	...	...
Meina	6 55	8 55	...	11 45	...	14 »	15 »	...	17 50	20 5	...	...	...	...
Lesa	6 35	8 35	...	11 25	...	13 40	14 40	...	17 30	19 45	...	...	...	...
Belgirate	6 30	8 30	...	11 20	...	13 35	14 35	...	17 25	19 40	...	...	...	...
Stresa part.	6 10	8 10	...	11 »	┌—	13 10	14 15	...	17 5	19 20	...	...	...	...
Stresa arr.	6 5	8 5	...	10 55	12 »	13 5	14 10	...	17 »	19 15	20 35	...	...	...
Isola Bella	6 »	8 »	...	10 50	11 55	13 »	14 5	...	16 55	19 10	20 30	...	...	...
Isola Superiore	—	7 55	...	10 45	—	12 55	14 »	...	—	19 5	—	...	...	...
Baveno	5 50	7 50	...	10 40	11 50	12 45	13 50	...	16 45	18 55	20 20	...	...	...
Suna	5 35	7 35	...	10 25	11 35	—	13 35	...	16 30	—	20 5	...	...	...
Pallanza ♣	5 30	7 30	8 15	10 20	11 30	12 30	13 30	16 »	16 25	18 40	20 »	21 25	...	...
Intra part.	5 10	7 10	8 »	10 »	11 10	12 10	13 10	15 45	16 5	18 20	19 40	21 10	...	...
Intra arr.	...	7 5	7 55	9 55	11 5	12 5	13 5	15 40	16 »	18 15	19 35	21 5	...	...
Laveno part.	...	6 50	7 40	9 35	10 50	▲	12 50	15 20	15 45	17 55	19 20	20 50	...	...
Luino (59-145a) part.	...	*5 30*	*6 45*	*8 48*	—		*10 56*	*12 37*	—	*15 50*	*17 45*	—	* festivo	...
Novara (59) part.	...	...	—	*7 44*	*9 30*		*11 10*	—	*13 30*	—	*16 56*	—		...
Genova (59) part.	...	...	—	*2 40*	—		*6 52*	—	*8 50*	—	*11 30*	—		...
Milano (145a) part.	...	...	*5 15*	*7 36*	*8 15*		*10 47*	*13 36*	*13 36*	—	*17 10*	*17 22*		...
Milano (140) part.	...	...	*4*58*	*7 2*	*8 29*		*10 5*	*13 5*	*13 5*	—	*17 10*	*18 22*	*	...
Laveno arr.	...	...	7 30	8 55	10 40		12 40	...	15 20	17 50	...	20 40	...	...
Intra	...	...	●	8 35	—		—	...	—	—	...	★	...	...
Ghiffa	...	...	7 »	8 15	10 20	■	12 20	...	15 »	17 30	...	20 20	...	...
Porto Valtravaglia	...	...	—	8 »	—	11 35	—	...	—	17 15	...	— —	...	...
Oggebbio	...	...	6 45	7 40	10 5	—	12 5	...	14 45	16 55	...	20 5	...	...
Cannero	...	...	6 30	7 25	9 50	—	11 50	...	14 30	16 40	...	19 50	...	...
Luino part.	...	...	6 10	7 5	9 30	11 10	11 30	...	14 10	16 20	...	19 30	...	...
Lugano (142b) part.	...	...	—		*6 5*	*8 35*	*8 35*	...	*11 10*	*13 45*	...	*16 45*	...	...
Novara (59) part.	...	...	—		—	*9 30*	—	...	*11 10*	*13 30*	...	—	...	...
Genova (59) part.	...	...	—		—	*2 40*	—	...	*6 52*	*8 50*	...	—	...	...
Bellinzona (14) part.	...	...	*4 10*		*6♦25*	*8 55*	*8 55*	...	—	*14 17*	...	*16 25*	...	...
Luino arr.	...	...	6 5	7 »	9 25	...	11 25	● Dal 15 luglio al 30 settembre.	14 5	16 15	...	19 25	...	...
Maccagno Infer.	...	...	5■50	6 45	—	...	11 10		13 50	16 »	...	19 10	...	...
Maccagno Super.	...	...	—	6 35	—	...	—		—	15 50	...	—	...	...
Cannobio	...	...	5 35	6 25	9 »	...	10 55		13 35	15 40	...	18 55	...	...
Brissago	...	...	...	6 5	8 40	...	10 35		13●15	15 20	...	18 35	...	...
Ranzo	...	...	...	—	▲	...	10 20		12●55	—	...	18 20	...	...
Ascona	...	...	...	5 45		...	—		—	15 »	...	—	...	...
Magadino	...	...	...	—	■	...	9 55		12●30	—	...	17 55	...	...
Locarno part.	...	...	...	5 20	8 »	...	9 35	●	12●10	14 35	...	17 35	...	...
Bellinzona (13) part.		...	...	*4 20*	...	...	*8 33*	...	*10 57*	*12 46*	...	*16 10*	...	...

● Nei giorni di mercato ad **Intra,** il piroscafo in corsa **4**, dopo **Laveno,** approderà nuovamente ad **Intra** e quello in corsa **5** approderà ad **Intra** dopo la Stazione di **Ghiffa.** — + Nei giorni festivi, in caso d'affluenza sulla corsa **7**, il piroscafo in corsa **10** potrà fare approdo facoltativo ad **Intra.** — ■ L'approdo a **Maccagno Inferiore** in corsa **5**, è facoltativo. — ★ Approdo facoltativo nei giorni festivi, ad esclusivo giudizio del Capitano.
♣ La stazione ferroviaria di **Pallanza-Fondo Toce** dista 7 Km. da **Pallanza-Lago** — Servizio ippico in coincidenza ai treni ed alle corse dei piroscafi fra le due stazioni.

AVVERTENZE. — I prezzi speciali ridottissimi (stampati in *corsivo* nelle tabelle a pag. **136** e **137**, carta verde) non sono passibili di riduzione pei ragazzi e portatori di richiesta di viaggio a prezzo ridotto la cui riduzione viene calcolata, qualora ciò torni loro più vantaggioso, sul prezzo a tariffa ordinaria. Tanto i biglietti di corsa semplice quanto quelli di andata e ritorno, esclusi i ridottissimi di cui sopra, dànno diritto a fermata nelle stazioni intermedie. I biglietti di andata e ritorno hanno normalmente la validità di due giorni, salvo la maggiore validità concessa a quelli emessi alla vigilia dei giorni festivi.

Per i prezzi dei biglietti vedasi carta verde, pag. 136 e 137.

SERVIZIO DI RISTORANTE A BORDO

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVIII), **e Parte IV**, § 1 (*Carta verde*) pag. 2

136 MILANO-GALLARATE-ARONA-DOMODOSSOLA

(1 giugno 1907)

(Ferrovie dello Stato)

	Km	Stazione	1352 accel 1.2.3	4352 locale 1 e 3	252 diret 1.2.3 ♣ ★	1354 accel 1.2.3	1356 accel 1.2.3	254 diret 1.2.3 ♣ ★	1358 accel 1.2.3	256 diret 1.2. ★	MP lusso	1360 accel 1.2.3	4354 locale 1 e 3	1362 omn 1.2.3	258 diret 1.2.
p.	»	**Milano Centr.** (T. H.)	4 50	5 50	7 10	7 45	9 20	10 30	12 27	15 20	16 25	16 42	18 »	20 »	23 15
	14	**Rho**	—	—	↓	—	—	↓	—	↓ V.L.	↓	—	—	—	↓ V.L.
	29	Legnano	—	—	|	8 21	—	|	—	|	|	—	—	20 39	|
	34	Busto Arsizio	—	—	|	8 29	—	|	—	|	|	—	—	20 46	|
a.	41	**Gallarate**	5 40	6 39	7 54	8 38	10 5	11 14	13 15	16 5	17 10	17 31	18 49	20 55	24 »
p.		(per Porto Ceresio 144)	5 43	6 40	7 56	8 39	10 7	11 16	13♦17	16 6	17 11	17 34	18 51	21 »	0 1
	45	*Casorate Sempione*	5 51	6 48	|	8 47	—	|	13 25	|	|	17 42	18 58	21 9	|
	49	Somma Lombardo	5 58	6 56	|	8 54	10 18	|	13 33	|	|	17 50	19 4	21 18	|
	53	Vergiate (Km 1)	6 5	7 8	|	9 1	10 25	|	13 40	↓	|	17 57	19 13	21 27	↓
a.	58	**Sesto Calende**	6 13	7 17	8 18	9 9	10 32	11 40	13 49	16 26	|	18 5	19 21	21 37	0 21
p.		(per Novara e Luino 59)	6 17	7 18	8 19	9 13	10 36	11 42	13 51	16 27	|	18 7	19 23	21 40	0 22
a.	67	**Arona** (135; Novara 137)	6 29	7 30	8 29	9 25	10 47	11 52	14 3	16 37	17 42	18 19	19 35	21 53	0 32
p.		*Piroscafo (Lago Maggiore)*	—	8 »	—	10 »	—	12 35	14 30	16 55	18 40	18 40	...	—	5 10
p.	67	**Arona** (per Torino qu. 138)	6 42	...	8 35	9 40	11 6	12 10	14 25	16 55	17 53	18 42	◊ omnibus	22 15	0 50
	72	Meina	6 50	...	|	9 49	11 14	|	14 33	↓	|	18 50		22 23	|
	76	Lesa	6 59	...	|	9 57	11 21	|	14 40	|	|	18 57		22 30	|
	78	Belgirate	7 4	● Fa servizio solo alla domenica.	|	10 3	11 26	|	14 45	|	|	19 2		22 35	|
	84	Stresa	7 14		8 55	10 14	11 37	12 31	14 55	17 16	18 15	19 12		22 46	1 11
	88	Baveno	7 22		9 1	10 24	11 46	12 37	15 3	17 23	18 21	19 19	...	22 53	|
	93	Pallanza-Fondo Toce	7 32		9 8	10 35	11 54	12 45	15 11	17 31	|	19 27	...	23 1	|
	96	Mergozzo	7 38		|	10 42	—	|	15 18	|	|	19 34	...	23 8	|
	103	Cuzzago	7 48		|	10 54	—	|	15 29	|	|	19 44	...	23 18	|
	107	Premosello	7 56		|	11 2	12 14	|	15 36	17 47	|	19 51	...	23 25	|
	110	*Vogogna*	8 2		|	11 8	—	|	15 42	|	|	19 57	...	23 31	|
	118	Beura	8 12		|	11 20	—	|	15 52	|	|	20 7	...	23 42	|
a.	123	**Domodossola**	8 20		9 40	11 28	12 35	13 20	16 »	18 5	19 »	20 15	■ feriale 3 cl.	23 50	1 55
p.			8 37		9 58	12 5	...	13 50	16 32	18 22	19 20	20 40		6■10	2 15
	126	Preglia	8♦45		|	12 17	...	|	16 43	↓	|	20 51		6■31	|
	135	Varzo	9 3		|	12 43	...	14 16	17 6	|	|	21■14		7■16	|
	141	Iselle di Trasquera	9 22		↓	13 5	...	↓	17 27	↓	↓	21 35		8■ »	↓
	163	**Brigue**-Briga (5 a)	9 53		11 10	13 40	...	15 7	18 2	19 37	20 35	22 10		8■45	3 30
a.	309	**Losanna**	13 30	...	14 »	17 50	...	18 10	21 58	22 21	23 32	...		...	6 20
a.	..	**Parigi** (P. L. M.)	...	...	22● 5	*6 15*	...	5● »	...	*7 20*	7 35	...		...	*14 20*

MP: Si effettua al martedì, giovedì e domenica in partenza da Milano.

Stazione		251 diret 1.2.	4351 locale 1 e 3	1351 accel 1.2.3	1353 accel 1.2.3	PM lusso	1355 omn 1.2.3 ●	253 diret 1.2. ★	255 diret 1.2.3 ✚ ★	1357 accel 1.2.3	257 diret 1.2.3 ✚ ★	1359 accel 1.2.3	4355 locale 1 e 3	259 diret 1.2.3
Milano Centr. (T. H.)	a.	7 20	8 25	9 20	11 35	12 30	14 22	15 »	16 10	18 »	19 55	20 50	22 25	24 »
Rho		↑	—	—	—	↑	14 1	↑	↑	—	↑	—	—	↑
Legnano		V.L.	7 51	—	—	|	13 37	|	|	17 25	|	—	21 51	|
Busto Arsizio		|	7 44	—	—	|	13 30	|	|	17 15	|	—	21 44	|
Gallarate	p.	6 39	7 34	8 34	10 49	11 52	13 20	14 19	15 29	17 5	19 14	20 4	21 34	23 19
(per Porto Ceresio 144)	a.	6 37	7 31	8 31	10 45	11 51	13♦17	14 17	15 27	17 3	19 12	20 1	21 32	23 17
Casorate Sempione		|	7 25	8 25	10 39	|	13 11	|	V.L.	16 56	|	19 55	21 26	|
Somma Lombardo		|	7 19	8 19	10 33	V.L.	13 5	|	|	16 50	|	19 49	21 19	23 8
Vergiate (Km 1)		■	7 9	8 10	10 24	|	12 55	|	|	16 40	■	19 39	21 11	■
Sesto Calende	p.	6 13	6 58	7 58	10 10	|	12 43	13 52	15 3	16 28	18 44	19 27	21 1	22 50
(per Novara e Luino 59)	a.	6 12	6 57	7 57	10 7	|	12 42	13 51	15 2	16 23	18 42	19 23	20 58	22 49
Arona (135; Novara 137)	p.	6 »	6 45	7 45	9 55	11 11	12♦30	13 39	14 50	16 10	18 30	19 11	20 45	22 37
Piroscafo (Lago Maggiore)	a.	—	...	7 15	9 15	—	12 5	—	14 20	15 20	18 10	—	20 25	—
Arona (per Torino qu. 138)	a.	5 51	...	7 15	9 37	11 6	12♦ 8	13 32	14 25	15 45	18 13	19 »	♦ accel.	22♦30
Meina		↑	...	7 8	9 30	|	12 1	|	|	15 38	|	18 52		22 22
Lesa		|	...	7 1	9 23	|	11 54	|	|	15 31	|	18 44		22 15
Belgirate		|	...	6 55	9 18	|	11 49	|	|	15 25	|	18 38		22 10
Stresa		5 32	...	6 45	9 8	10 48	11 39	13 11	14 6	15 15	17 49	18 28		22 »
Baveno		5 26	...	6 37	9 »	10 43	11 31	13 4	14 »	15 6	17 42	18 20	...	21 52
Pallanza-Fondo Toce		5 18	...	6 29	8 51	|	11 23	12 56	13 52	14 56	17 33	18 10	...	21 43
Mergozzo		|	...	6 22	8 45	|	11 17	|	|	14 49	|	18 3		21 37
Cuzzago		|	...	6 12	8 35	|	11 7	|	|	14 40	|	17 53	...	21 27
Premosello		5 1	...	6 5	8 28	|	11 »	|	|	14 33	|	17 46	...	21 20
Vogogna		|	...	5 59	8 22	|	10 54	|	|	14 26	|	17 39	...	21 14
Beura		|	...	5 48	8 11	|	10 43	|	|	14 15	|	17 28	...	21 3
Domodossola	p.	4 44	...	5 40	8 »	10 5	10♦35	12 20	13 20	14 7	17 »	17 20	...	20♦55
	a.	4 23	...	...	7 38	9 50	8■54	12 2	12 57	13 35	16 32	16 10	...	20 40
Preglia		|	...	● Solo 1ª e 2ª classe	7 32	|	8■45	|	|	13 27	■	16 4	...	20 32
Varzo		|	...		7 17	|	8■21	|	|	13 12	16 17	15 49	...	20 17
Iselle di Trasquera		■	...		7 5	■	8■ 5	■	■	13 »	16 8	15 37	...	20 5
Brigue-Briga (5 a)		3 30	...		6 35	9 »	7■10	11 10	12 6	12 30	15 40	15 7	...	19 37
Losanna	p.	0 30	...		...	6 6	...	8 15	9 15	5 10	12 5	9 30	...	14 25
Parigi (P. L. M.)	p.	*14 30*	...		...	*20 30*	...	*22 20*	...	...	*22 45*	...		...

PM: Si effettua al lunedì, mercoledì e sabato in partenza da Parigi.

NB. Dai diretti **251, 252, 253, 256** e **258** sono escluse le comitive viaggianti con riduzione in qualsiasi classe e dai diretti **254, 255** e **257** sono escluse le comitive viaggianti con riduzione in 3ª cl. — ♣ Nei diretti **252** e **254** sono ammessi in 3ª cl. i viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie, a **Milano** per **Domodossola**. Nel **252** sono pure ammessi ad **Arona** per oltre **Domodossola** quelli provenienti col treno **2271** dalla linea **Santhià-Arona** e nel **254** sono inoltre ammessi ad **Arona** per qualunque destinazione se provenienti dalla linea di **Genova**. — ✚ Nei diretti **255** e **257** sono ammessi in 3ª cl. a **Domodossola** i viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie per **Milano** e per oltre **Arona** verso **Torino** e verso **Genova**. — Nei diretti **252, 254, 256, 258**; **251, 253, 255, 257** non sono ammessi per qualsiasi percorso i detentori di biglietti di corsa semplice o di andata-ritorno, che non siano stati rilasciati con validità per detti treni, salvo che verso pagamento dei supplementi di prezzo all'uopo stabiliti. — ● Per le fermate del treno **1355** da Gallarate a Milano vedasi *Quadro 145 a*.

Treni locali. — Nei treni locali **4352, 4354, 4351** e **4355**, sono ammessi i viaggiatori con biglietti di qualsiasi specie a *tariffa locale*, rispettivamente nella 1ª e 3ª cl. per la quale sono valevoli.

Pei viaggiatori provenienti da oltre la linea Milano-Arona con biglietti ordinari comprendenti un percorso sulla linea medesima, è mantenuta in vigore la regola che i detentori di biglietti di 2ª classe a *tariffa ordinaria* (intera o ridotta) sono ammessi nella 1ª classe dei treni suddetti.

Treni fra Milano e Domodossola.—Nei treni accel. ed omn. Milano-Domodossola **1352, 1354, 1356, 1358, 1360, 1362** e Domodossola-Milano **1351, 1353, 1355, 1357** e **1359** sono ammessi i viaggiatori con biglietti di corsa semplice o di and. e rit. come segue: *a)* in 1ª cl. i viaggiatori provvisti di biglietto a *tariffa ordinaria* (intera o ridotta) della classe stessa nonchè quelli con biglietto d'abbonamento a *tariffa locale* fra Milano ed Arona: - *b)* in 2ª classe i viaggiatori provvisti di biglietti di 2ª classe di qualsiasi specie e di 1ª classe a *tariffa locale* fra Milano ed Arona; - *c)* in 3ª classe i viaggiatori provvisti di biglietti di detta classe di qualsiasi specie, compresi quelli a *tariffa locale* Milano-Arona.— Nei diretti Milano-Domodossola **252, 254, 256, 258** e Domodossola-Milano **251, 253, 255, 257, 259** sono ammessi esclusivamente i viaggiatori con biglietti a *tariffa ordinaria* (intera o ridotta) e quelli con biglietto d'abbonamento di 1ª classe a *tariffa locale*. — Gli abbonati con biglietto di 3ª classe sono ammessi incondizionatamente nella classe medesima. — I detentori di biglietti a *tariffa locale* di corsa semplice, di andata e ritorno ed a serie, potranno eccezionalmente prender posto ad Arona nel treno diretto **259** alle seguenti condizioni: mediante pagamento della differenza fra la *tariffa locale* e quella *generale* per i viaggiatori che muniti di biglietto di 1ª classe, intendono di viaggiare nella classe stessa: senza pagamento alcuno per quelli che muniti di biglietto di 1ª cl., prendono posto in 2ª e per quelli muniti di biglietto di 3ª cl., di qualsiasi specie, che viaggiano in detta classe.

★ Vettura-ristorante nei diretti **252, 253, 254** e **257** fra **Milano** e **Losanna** e nei diretti **255** e **256** fra **Arona** e **Losanna**.

137 DOMODOSSOLA-ARONA-NOVARA-ALESSANDRIA-GENOVA (1 luglio 1907)

14 30	1ª e 2ª cl. ◆	...	...	22◆20	...	22 45	...	p.		*Parigi*	a.	6 15	5◆ »	...	7 20	...	...	...	14 20
0 10		...	...	8 55	...	11 35	...	a.		*Losanna*	p.	18 40	18 40	...	23 40	...	...	...	6 37
0 30		..	...	9 15	5 10	12 5	9 30	p.			a.	17 50	18 10	21 58	22 21	...	...	18 30	6 20
3 30		...	6 35	12 6	12 30	15 40	15 7	p.		*Briga*	a.	18 40	15 7	18 2	19 37	22 10	...	9 55	3 30
—		...	7 5	—	13 »	16 8	15 37	▼		*Iselle*	▲	13 5	—	17 27	—	21 35	...	9 22	—
4 23		...	7 38	12 57	13 35	16 32	16 10	a.		*Domodossola*	p.	12 5	13 50	16 32	18 22	20 40	...	8 37	2 15
251 diret 1.2.		**1351** accel 1.2.3	**1355** accel 1.2.3	**255** diret 1.2.3	**1357** accel 1.2.3	**257** diret 1.2.3	**1359** accel 1.2.3		Dis. Km	(Ferrovie dello Stato)		**1354** accel 1.2.3	**254** diret 1.2.3	**1358** accel 1.2.3	**256** diret 1.2.	**1360** accel 1.2.3	**1362** omn 1.2.3	**1352** accel 1.2.3	**258** diret 1.2.
4 44	...	5 40	10 35	13 20	14 7	17 »	17 20	p.	»	**Domodossola** ✕	a.	11 28	13 20	16 »	18 5	20 15	23 50	8 20	1 55
5 18	...	6 29	11 23	13 52	14 36	17 33	18 10		30	Pallanza-Fondo T. ✕	▲	10 35	12 45	15 11	17 31	19 27	23 1	7 32	▲
5 26	...	6 37	11 31	14 »	15 6	17 42	18 20		35	Baveno ✕		10 24	12 37	15 3	17 23	19 19	22 53	7 22	
5 32	...	6 45	11 39	14 6	15 15	17 49	18 28	▼	39	Stresa ✕		10 14	12 31	14 55	17 16	19 12	22 46	7 14	1 11
5 51	...	7 15	12 8	14 25	15 15	18 13	19 »	a.	56	**Arona** ✕	p.	9 40	12 10	14 25	16 55	18 42	22 15	6 42	0 50
—	...	7 15	12 5	11 20	15 20	18 10	20 25	a.		*Piroscafo* (Lago Maggiore)	p.	10 »	12 35	14 30	16 55	18 40	—	8 »	5 10
181 diret 1.2.3	**1281** accel 1.2.3	**2343** omn 1.2.3	**2345** omn 1.2.3	**183**◆ diret 1.2.3	**2347** omn 1.2.3	**185**◆ diret 1.2.3	**2349** omn 1.2.3		Dis. Km			**2342** omn 1.2.3	**182** diret 1.2.3	**2344** omn 1.2.3	**184**◆ diret 1.2.3	**2346** omn 1.2.3	**2348** omn 1.2.3	**1282** accel 1.2.3	**186** diret 1.2.3
6 5	6 20	7 35	12 20	14 48	15 55	18 50	21 5	p.	»	**Arona** ✕	a.	9 15	11 45	14 10	16 21	18 16	21 3	6 5	0 6
	6 33	7 49	12 36		16 10		21 20		9	Borgo Ticino	▲	9 2	▲	13 59	▲	18 3	20 50	5 52	▲
	6 40	7 56	12 43		16 17		21 27	▼	12	Varallo Pombia		8 54		13 53		17 56	20 42	5 44	
6 29	6 52	8 8	12 55	15 12	16 29	19 14	21 39	a.	20	**Oleggio**	p	8 40	11 20	13 40	15 54	17 43	20 29	5 31	23 42
6 30	6 54	8 12	12 57	15 13	16 43	19 15	21 42	p.			a.	8 38	11 19	13 38	15 53	17 40	20 25	5 28	23 41
	7 1	8 19	13 4		16 50		21 49	»	24	Bellinzago	p	8 31		13 32		17 33	20 19	5 22	
6 50	7 22	8 41	13 25	15 33	17 11	19 35	22 10	a.	37	**Novara** ✕	p	8 4	10 57	13 10	15 31	17 9	19 55	5 »	23 20
	201 diret	**2353** omn	**1291** accel		**2355** omn		**2351** omn					**1292** accel	**182** accel	**1294** accel		**2352** omn		**2356** omn	**208**◆ 1.2.3
6 55	8 1	10 52	13 55	15 40	17 28	19 50	5 10	p.			a.	7 27	10 52	12 57	15 12	16 27	19 14	22 20	22 50
	8 12	11 4	14 9		17 35		5 24		45	*Garbagna*	▲	7 16	10 42	12 46		16 15	19 2	22 8	
	8 19	11 11	14 19		17 43		5 34		49	Vespolate		7 9	10 35	12 39		16 7	18 54	22 »	
	8 26	11 19	14 31		17 52		5 45	▼	54	Borgo Lavezzaro		6 59	10 27	12 31		15 58	18 44	21 51	
7 25	8 35	11 30	14 14	16 8	18 3	20 18	5 58	a.	61	**Mortara** ✕	p.	6 47	10 16	12 19	14 46	15 43	18 30	21 37	22 23
	211	**2363**	**2365**		**1303**		**1301**									**2356**	**1306**	**1308**	
7 28	8 55	11●50	15●23	16 13	18⧫18	20 20	6⧫37	p.			a.	6 37	10 11	12 9	14 42	15●22	18⧫12	21⧫24	22 20
	—	12 1	15 31		18 26		6 45		66	Olevano	▲	6 29	10 5	12 2		15 15	18 5	21 16	
	9 10	12 14	15 42		18 37		6 56		73	Valle		6 17	9 54	11 51		15 3	17 55	21 4	
	9 17	12 25	15 51		18 46	20 38	7 5	▼	78	Sartirana		6 8	9 47	11 43		14 55	17 48	20 55	22 3
7 53	9 24	12 34	16 »	16 37	18 55	20 44	7 14	a.	84	**Torreberetti**	p.	5 57	9 38	11 34	14 18	11 44	17 38	20 44	21 55
7 55	9 26	12 37	16 2	16 38	18 56	20 45	7 16	p.			a.	5 55	9 37	11 33	14 17	14 42	17 37	20 41	21 54
	—	12 42	16 9		—		7 23	»	87	*Bozzole-Monte*	p.	—	9 32	11 28		14 36	—	20 35	
8 3	9 34	12 49	16 15	16 46	19 5	20 53	7 29	a.	90	**Valenza** ♀	p.	5 45	9 27	11 21	14 9	14 29	17 28	20 28	21 47
8 7	9 37	12 52	16 18	16 49	19 8	20 55	7 31	p.			a.	5 38	9 24	11 18	14 6	14 25	17 26	20 23	21 45
▼	—	13 2	16 28	▼	19 17	▼	7 44	»	96	Valmadonna	p.	5 29	9 17	11 9		14 15	17 18	20 14	
8 24	9 54	13 16	16 41	17 6	19 30	21 13	7 58	a.	104	**Alessandria** ✕	p.	5 15	9 5	10 55	13 50	14 »	17 5	20 »	21 29
1.2.	1.2.3					1.2.						1.2.	1.2.3	1.2.3			1.2.3		1.2.
8 52	10 29	11 10	17 45	17 20	21 »	21 47	9 20	p.			a.	4 50	8 58	10 44	13 35	12 54	16 40	19 28	21 5
10 26	11 52	17 43	20 12	18 49	23 38	23 15	12 45	a.	177	**Sampierdarena** ✕	p	2 50	7 1	8 59	11 39	9 43	14 45	17 21	19 27
10 29	11 57	17 48	20 19	18 53	23 42	23 18	12 53	p.			a.	2 46	6 58	8 56	11 36	9 36	14 41	17 16	19 24
10 36	12 4	17 55	20 26	19 »	23 49	23 25	13 »	a.	180	**Genova P. P.** ✕	p.	2 40	6 52	8 50	11 30	9 30	14 35	17 10	19 18

● Omnibus. — ⧫ Accelerato. — ◆ Dai diretti **183**, **184**, **185**, **186** e **208** sono escluse le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe. — Per l'ammissione dei viaggiatori nei treni diretti delle linee **Domodossola-Arona-Milano** e **Alessandria-Genova** vedansi le avvertenze ai rispettivi Quadri N. 136 e 50.

138 TORINO-SANTHIÀ-ARONA-DOMODOSSOLA (10 luglio 1907)

1041 accel 1.2.3	**1233** accel 1.2.3	**91** diret 1.2.	**163** diret 1.2.3 +	**97** diret 1.2.	**2043** omn 1.2.3	**167** diret 1.2.3 +		Dist. Km	(Ferrovie dello Stato)		**162** diret 1.2.3 +	**2044** omn 1.2.3	**94** diret 1.2.3	**2046** omn 1.2.3	**166** diret 1.2.3 +	**168** diret 1.2.3 +
4 25	6 10	7 20	13 45	14 50	17 45	21 45	p.	»	**Torino P. N.** ✕	a.	9 10	12 22	13 20	17 10	17 35	21 35
4 40	6 28	7 35	13 58	15 4	18 4	22 »	»	6	**Torino P. S.**	a.	8 55	12 2	13 5	16 52	17 17	21 21
6 9	8 4	8 28	14 53	15 57	19 50	22 55	a.	59	**Santhià** ✕	p.	7 57	9 59	12 8	14 50	16 21	20 25
2271 omn 1.2.3	**1233** accel 1.2.3			**1237** accel 1.2.3	**2277** omn 1.2.3							**2274** omn 1.2.3	**2276** omn 1.2.3	**2278** omn 1.2.3		accel
6 15	8 46		15 »	16 23	20 2	23 »	p.			a.	7 50	9 38	11 56	14 30	16 15	20 21
6 25	8 55			16 33	20 13			65	Carisio	▲	▲	9 30	11 48	14 22	▲	20 14
6 40	9 12			16 48	20 28			76	Buronzo		7 32	9 15	11 33	14 7		20 2
6 55	9 25			17 5	20 43			82	Roasenda			9 1	11 19	13 53		19 51
7 11	9 40		15 41	17 20	21 »		▼	91	Gattinara		7 9	8 47	11 4	13 38	15 39	19 39
7 17	9 46		15 47	17 26	21 6	23 42	a.	94	**Romagnano Sesia**	p.	7 1	8 39	10 56	13 30	15 30	19 33
7 25	9 52		15 49	17 30	21 13	23 44	p.			a.	6 59	8 31	10 49	13 25	15 27	19 31
7 43	10 8			17 46	21 30		»	104	Cureggio	»		8 15	10 33	13 9		19 18
7 50	10 14		16 7	17 52	21 37	0 2	a.	108	**Borgomanero**	p.	6 40	8 7	10 25	13 1	15 10	19 12
8 »	10 20		16 9	17 57	21 42	0 3	p.			a.	6 38	8 »	10 20	12 56	15 8	19 10
8 14	10 31		▼	18 11	21 56	▼	»	117	Comignago	»		7 44	10 4	12 40		18 57
8 25	10 45		16 28	18 22	22 7	0 22	a.	124	**Arona** ✕	p.	6 15	7 30	9 50	12 25	14 45	18 45
10 »	12 35		16 55	18 40	—	5 10	p.		*Piroscafo* (Lago Maggiore)	a.	20 25	7 15	9 15	12 5	14 20	18 40
8■35	11 6	12■10	16⧫55	18 42	22 15	0◆50	p.	124	**Arona** ✕	a.	5◆51	7⧫15	9⧫37	12 8	14 25	18■13
8 55	11 37	12 31	17 16	19 12	22 46	1 11		141	Stresa ✕	▲	5 32	6 45	9 8	11 39	14 6	17 49
9 1	11 46	12 37	17 23	19 19	22 53			145	Baveno ✕		5 26	6 37	9 »	11 31	14 »	17 42
9 8	11 54	12 45	17 31	19 27	23 1	▼	▼	150	Pallanza-Fondo T. ✕		5 18	6 29	8 51	11 23	13 52	17 33
9■40	12 35	13■20	18◆5	20 15	23 50	1◆55	a.	180	**Domodossola** ✕	p.	4◆44	5⧫40	8⧫ »	10 35	13 20	17■ »
9 58	18 50		18◆22	20 40	◆ 1ª e 2ª ■ diretto	2◆15	p.		*Domodossola*	a.	4◆23	⧫ acceler. ■ diretto	7 38	8◇51	12 57	16 32
—	—		—	21 35		—	»	198	*Iselle*	▲	—		7 5	8◇5	—	16 8
11 10	15 7		19◆37	22 10		3◆30	a.	220	*Briga*		3◆30		6 35	7◇10	12 6	15 40
14 »	18 10		22◆21	...		6◆29	a.	366	*Losanna*	p.	0◆30		...	...	9 15	12 5
14◆25	18 40		22◆40	...		6◆37	p.			a.	0◆10		◇ feriale 3ª classe		7◆57	11 35
22◆5	5◆ »	6 15	7◆20	...		14◆20	a.	893	*Parigi* (P.L.M.)	p.	14◆30				22◆20	22 45

+ Dai diretti **162**, **163**, **166**, **167** e **168** sono esclusi i viaggiatori di 3ª cl. in servizio locale del tratto **Torino Santhià**; e le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe.
Per l'ammissione dei viaggiatori nei diretti della linea **Torino-Milano** vedansi le avvertenze al Quadro 60.

☛ *Vedansi* **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII), **e Parte IV**, § 1 (*Carta verde*)

140 MILANO-SARONNO-

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl L. c.	3 cl. L. c.				1 mist 1.2.3	501 festiv 1.2.3	3 omn 1.2.3	103 accel 1.2.3	5 accel 1.2.3	105 accel 1.2.3	7 omn 1.2.3	9 accel 1.2.3	109 accel 1.2.3	11 omn. 1.2.3	15 accel 1.2.3	115 accel 1.2.3	217 omn 1.2.3	21 accel 1.2.3	23 accel 1.2.3	
»	»	»	...	...	...	...	4 58	5 50	6 15	7 2	7 20	7 55	8 20	8 45	9 35	10 5	10 15	11 15	11 50	13 5	1
0 30	0 20	0 15	...	...	...	...	—	5 56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
0 50	0 30	0 20	...	...	...	...	5 6	6 1	6 23	7 10	7 27	8 3	8 28	8 53	9 43	10 13	10 23	11 23	11 58	—	3
0 80	0 45	0 35	...	...	...	...	—	6 8	—	—	—	8 10	—	—	9 50	—	—	11 30	—	—	4
1 00	0 60	0 40	...	...	...	...	—	6 12	—	—	—	8 15	—	—	9 54	—	—	11 34	—	—	5
1 25	0 75	0 55	...	...	...	...	—	6 17	—	—	—	8 20	—	—	10 »	—	—	11 39	—	—	6
1 45	0 85	0 60	...	...	...	...	—	6 22	—	—	—	8 25	—	—	10 5	—	—	11 44	—	—	7
1 75	1 05	0 75	...	...	...	...	—	6 27	6 41	—	—	8 30	—	—	10 10	—	—	11 48	—	—	8
2 15	1 25	0 90	...	...	...	...	5 26	6 33	6 47	7 28	7 45	8 36	8 46	9 11	10 16	10 31	10 44	11 54	12 18	13 28	9
			...	...	...	...	5 32	6 38	6 52	7 30	7 46	...	8 52	9 14		10 33	10 47	11 57	12•23	13 30	10
2 30	1 50	1 10	...	...	...	...	—	6 45	per Como	7 36	per Como	...	8 58	per Como e Seregno	omnibus	10 40	per Como	per Novara	12 29	—	11
2 45	1 65	1 20	...	...	...	...	—	6 51		—		...	— —			10 46			12 34	—	12
2 75	1 80	1 30	...	...	...	...	5 47	6 57		7 45		...	9 7			10 52			12 40	—	13
2 90	1 95	1 35	...	...	...	...	—	7 3		—		...	—			10 58			12 46	—	14
3 10	2 05	1 35	...	...	...	...	—	7 7		7 53		...	—			11 3			12 51	—	15
3 20	2 10	1 35	...	...	...	...	6 »	7 13		7 58		...	9 14			11 8			12 56	—	16
3 45	2 30	1 35	...	...	...	...	—	7 20		—		...	—			11 15			13 3	—	17
3 70	2 45	1 35	...	...	...	...	6 11	7 26		8 10		...	9 23			11 20			13 9	—	18
3 70	2 55	1 35	...	...	...	...	—	7 32	...	—	...	...	9 28			11 25	...	...	13 14	—	19
3 70	2 55	1 35	...	...	...	...	6 20	7 37	...	8 17	...	...	9 33			11 30	...	...	13 19	14 »	20
			...	...	...	...	6 22	7 39	...	8 18	...	...	9 34			11 31	...	...	13 20	14 1	21
3 70	2 55	1 35	...	...	...	...	6 30	7 49	...	8 27	...	...	9 43			11 40	...	...	13 30	14 10	22
			...	...	...	5 52	6 43	...	...	8 32	...	...	9 50			11 45	...	...		14 15	23
3 95	2 75	1 45	...	...	...	5 58	6 49	...	...	8 38	...	...	9 56	...		11 51	...	...	◆ omnibus	14 21	24
3 95	2 90	1 60	...	...	...	6 5	—	...	...	—	...	...	10 2	...		—	...	...		14 27	25
4 »	3 15	1 75	...	...	...	6 11	—	...	...	8 49	...	...	10 7	...		12 2	...	...		14 32	26
4 05	3 40	1 75	...	...	...	6 18	7 5	...	...	8 55	...	...	10 14	...		12 8	...	...		14 38	27
4 10	3 50	1 75	...	...	...	6 23	7 11	...	...	9 »	...	...	10 19	...		12 13	...	...		14 43	28
4 15	3 50	1 75	...	...	...	6 28	7 16	...	...	9 5	...	...	10 24	..		12 18	...	...		14 48	29
4 15	3 50	1 75	...	...	...	6 32	7 21	...	...	9 9	...	...	10 28	...		12 22	...	...		14 52	30
4 25	3 55	1 80	...	...	...	6 39	7 28	...	...	9 16	...	...	10 35	...		12 29	...	...		14 59	31
■ per Luino			...	...	...	*7 59*	*7 50*	...	...	*9■35*	...	...	*10 50*	...	...	*12 50*	...	...	...	*15●45*	
● per Cannobio			...	...	...	*6 50*	*7 40*	...	...	*9 35*	...	...	*10 50*	...	...	*12 50*	...	...	...	*15 20*	
			...	...	...	*6 50*	...	...	...	*9 35*	...	...	*10 50*	...	...	*12 50*	...	...	...	*15 45*	
				...	...	*6 50*	...		...	*9 35*	...	...	*10 50*	...	...	*12 50*	...	...	...	*15 45*	

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.			502◆ om. 1 2 3	6 om. 1 2 3	206 om. 1 2 3	351 om. 1 2 3	8 om. 1 2 3	10 acc. 1 2 3	110 acc. 1 2 3	112 acc 1 2 3	12 om. 1 2 3	14 accel 1.2.3	16 omn 1.2.3	116 accel 1.2.3	18 omn 1.2.3	122 accel 1.2.3	22 omn 1.2.3	24 omn 1.2.3	30 omn 1.2.3	32 omn 1.2.3	
■ Da Cannobio.			....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	*7 45*	...	...	...	...	*10 40*	...	*12 40*	...	
			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	*7 45*	...	...	...	...	*10 40*	...	*12 40*	...	
			....	....	....	....	....	*5 35*	....	*6 35*	....	....	....	*7 45*	*9 5*	...	...	...	*10 40*	...	*12 40*	...	
			....	....	....	....	....	—	....	—	....	....	....	*7■30*	*8 55*	...	...	...	*10 40*	...	*12 40*	...	
»	»	»	....	* Si effettuerà nei giorni festivi ed alle vigilie dei giorni festivi	◆ Nei giorni susseguenti ai festivi.	....	....	5 40	....	6 44	....	....	....	7 52	9 16	...	...	...	10 58	....	13 20	...	1
0 55	0 40	0 30	....			....	....	5 48	....	6 52	....	....	....	8 »	9 24	...	...	...	11 6	...	13 28	...	2
0 75	0 55	0 40	....			....	....	5 53	....	6 56	....	....	....	8 4	9 28	...	...	...	11 11	...	13 33	...	3
0 95	0 70	0 50	....			....	....	5 59	....	7 1	....	....	....	—	9 33	...	...	...	11 17	...	13 39	...	4
1 30	0 90	0 65	....			....	....	6 5	....	7 6	....	....	....	8 13	9 38	...	...	...	11 22	...	13 45	...	5
1 60	1 15	0 80	....			....	da Novara, Cairate e Como	6 12	....	7 13	....	....	....	—	9 45	...	...	...	11 29	...	13 52	...	6
1 95	1 40	0 95	....			....		6 18	....	—	....	....	....	—	9 51	...	...	...	—	...	13 58	...	7
2 15	1 50	1 10	....			....		6 24	....	7 22	....	....	....	8 27	9 57	...	...	...	11 40	...	14 4	...	8
2 45	1 75	1 25	....			....		6 29	┐	7 26	....	da Seregno e Como	....	8 32	10 2	...	...	da Novara e Como	11 45	...	14 9	...	9
			....		4 30	5 25		6 33	6 40	7 30	....		7 50	8 36	10 7	...	...		11 51	...	14 16	...	10
3 »	2 10	1 50	....		4 39	5 35		6 43	6 49	7 39	....		7 59	8 45	10 16	...	...		12 1	...	14 26	...	11
			....		4 40	5 36		6 44	6 50	7 40	....		8 »	8 46	10 17	...	...		12 2	...	14 27	...	12
3 20	2 25	1 60	....		4 46	5 42		per Como	6 56	—	....		8 6	—	10 23	...	...		12 8	...	14 33	...	13
3 40	2 40	1 70	....		4 52	5 48			7 1	7 48	....		8 11	—	10 29	...	...		12 14	...	14 39	...	14
3 75	2 65	1 85	....		4 58	5 54			7 6	—	da Como		8 16	—	10 34	da Como	...		12 20	...	14 45	...	15
4 05	2 85	2 05	....		5 4	6 1			7 12	7 56			8 22	9 1	10 41		...		12 27	...	14 52	...	16
4 15	2 95	2 10	....		—	6 5			7 16	—			8 26	—	10 45		...		12 31	...	14 56	...	17
4 35	3 10	2 20	....		—	6 9			7 20	—			8 30	—	10 49		...		12 36	...	15 1	...	18
4 60	3 25	2 30	....		5 12	6 15			7 25	8 4			8 35	9 8	10 53		...		12 41	...	15 6	...	19
4 90	3 45	2 45	....		—	6 21		....	7 30	—			8 40	—	10 58		...		12 47	...	15 11	...	20
5 10	3 60	2 55	....		—	6 27		....	7 35	—			8 46	—	11 4		...		12 53	...	15 17	...	21
			....		5 24	6 32	6 30	....	7 40	8 14	8 20	8 50	8 51	9 19	11 9	11 24	...	12 41	12 58	...	15 22	...	22
5 40	3 85	2 70			2	acc.			acc.						accel				accel		accel		
			....	....	5 25	6 38	6 46	....	7 41	8 15	8 24	8 51	8 56	9 22	11 14	11 26	11 31	12 45	13 6	13 17	15 30	15 36	23
5 95	4 20	2 75	....	....	5 32	—	6 53	....	—	—	—	—	9 2	—	—	—	11 38	—	—	13 24	—	15 43	24
6 25	4 35	2 75	....	....	5 37	—	6 58	....	7 49	—	—	—	9 6	—	—	—	11 43	—	—	13 29	—	15 48	25
6 45	4 45	2 75	....	....	—	—	7 3	....	—	—	—	—	9 11	—	—	—	11 47	—	—	13 33	—	15 52	26
6 70	4 65	2 75	....	....	5 45	—	7 8	....	—	—	8 39	—	9 15	—	—	—	11 52	—	—	13 38	—	15 57	27
6 90	4 65	2 75	....	....	5 49	—	7 12	....	—	—	8 43	—	9 19	—	—	—	11 56	—	—	13 42	—	16 1	28
6 95	4 65	2 75	....	....	5 55	6 59	7 19	....	8 3	8 35	8 50	9 10	9 26	9 39	11 35	11 45	12 3	13 4	13 27	13 49	15 50	16 8	29
4 25	3 55	1 80	....	....	6 1	—	—	....	—	—	—	—	—	—	—	—	12 9	—	—	—	—	—	30
4 25	3 55	1 80	....	....	6 6	7 6	7 27	....	8 10	8 42	8 58	9 17	9 33	9 46	11 42	11 52	12 14	13 11	13 34	13 56	15 57	16 15	31

AVVERTENZE. — **Milano-Laveno** andata e ritorno 1ª classe L. 6.95; 2ª classe L. 5.85; festivi eventualmente indicati in orario, oltre le domeniche, ed i giorni festivi riconosciuti dallo Stato, e cioè: *Il primo* (29 Giugno); *Assunzione della B. V. M.* (15 Agosto); *Natività di M. V.* (8 Settembre); il *XX Settembre; Ognissanti* seguenti: *Il giorno della Purificazione di M. V.* (2 Febbraio); *Festa di S. Giuseppe* (19 Marzo): *dell'Annunciazione* cembre) e *S. Stefano* (26 Dicembre) giorno susseguente al Natale. Tutti i giorni sovraindicati sono considerati festivi anche Stato saranno considerati festivi soltanto quelli riconosciuti dallo Stato. — Nei giorni feriali le fermate alle Stazioni *Casciago, Binago, S. Salvatore, Caslino, Portichetto, Civello, Affori, Cormanno, Brusuglio, Varedo, Cabiate, Mar-* o da lasciare. — I viaggiatori che nelle corse ove è indicata la fermata debbono scendere alle predette Stazioni, dovranno Stazione, affinchè questi possa esporre il segnale per la fermata del treno.

VARESE-LAVENO

(15 giugno 1907)

	25 omn 1.2.3	125 accel 1.2.3	27 omn 1.2.3	129 accel 1.2.3	31 accel 1.2.3	133 accel 1.2.3	35 accel 1.2.3	37 accel 1.2.3	39 accel 1.2.3	41 accel 1.2.3	43 omn 1.2.3	45 accel 1.2.3	145 accel 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie Nord Milano)
1	13 35	14 5	15 30	16 5	16 20	16 44	17 10	17 20	17 58	18 22	18 27	19 50	20 »	p.	»	**Milano Nord**
2	13 41	—	15 36	—	—	—	—	—	—	—	18 33	—	—		3	*Milano-Bullona*
3	13 47	14 12	15 40	16 12	16 28	16 51	—	17 27	18 5	—	18 37	19 58	20 8		5	Bovisa
4	13 54	—	15 47	—	16 34	—	—	—	—	—	18 44	—	20 15		8	Novate Milanese
5	13 58	—	15 51	—	—	—	—	17 34	—	—	18 48	20 7	—		10	Bollate
6	14 3	—	15 55	—	—	—	—	—	—	—	18 53	—	—		13	*Castellazzo*
7	14 8	—	16 »	—	16 46	—	—	—	—	—	18 58	20 16	—		15	Garbagnate Milanese
8	14 13	—	16 4	—	—	17 7	—	—	—	—	19 3	—	20 29		18	Pertusella-Caronno
9	14 19	14 30	16 10	16 30	16 54	17 12	17 32	17 49	18 22	18 44	19 9	20 25	20 35	a.	22	**Saronno** (*per Como 147;*
10	...	14 32	...	16 32	16 58	17 13	17 33	17♦54	18 26	18♦46	—	20♦31	20 41	p.		*Novara 142; Seregno 145 b)*
11	...		...		17 3		—	—	—	18 52		20 38			26	Gerenzano Turate
12	...		...		—		—	—	—	18 57		20 44			28	*Cislago*
13	...		...		17 10		—	18 6	—	19 3		20 49			31	Mozzate
14	...	per Como, Cairate (*festivo*) e Novara	...	per Como	—	per Como e Seregno	—	18 11	—	19 8	◊ Solo nelle vigilie dei giorni festivi, nei giorni festivi e susseguenti ai festivi.	20 54	per Como, Cairate e Novara		33	*Locate Varesino-Carbonate.*
15	...		...		17 18		—	18 16	—	19 11		20 59			35	*Abbiate Guazzone*
16	...		...		17 22		—	18 20	18 43	19 14		21 4			36	Tradate
17	...		...		17 29		—	18 27	—	19 21		21 11			39	*Venegono Inferiore*
18	...		...		17 35		—	18 33	18 51	19 28		21 17			42	Venegono Sup. Castiglione
19	...		...	...	17 40		—	18 38	—	19 33		21 22			44	Vedano Olona
20	...		...	...	17 45		18 3	18 43	18 58	19 38		21 27		a.	46	**Malnate** (*per Como 143 a*)
21	...		...	...	17 46		18 4	18 44	18 59	19 39		21 30		p.		
22	...		...	...	17 55		18 13	18 53	19 8	19 49		21 40		a.	51	**Varese Nord** (*per Gallarate e*
23	...		...	...	...		18 16		19 12	19 56		21◊54		p.		*Porto Ceresio 144)*
24	...		...	...	...	...	18 22	♦ omnibus	19 18	20 2		22◊ »			54	Varese-Casbeno
25	...		...	...	...	...	18 28		19 24	20 8		22◊ 6			56	*Morosolo-Casciago*
26	...		...	...	...	...	18 34		19 29	20 13		22◊11			59	Barasso-Comerio
27	...		...	...	...	...	18 39		19 35	20 19		22◊17			62	Gavirate
28	...		...	...	...	...	18 44		19 40	20 24		22◊22	...		65	Cocquio Sant'Andrea
29	...		...	...	...	...	18 49		19 45	20 29		22◊27	...		67	Gemonio
30	...		...	...	...	...	18 53		19 49	20 33		22◊31	...		69	Cittiglio
31	...		...	...	...	...	18 59		19 56	20 40		22◊37	...	a.	73	**Laveno Nord** (*p. Luino e Novara 59; Gallarate 145a.*)

25	125	27	129	31	133	35	37	39	41	43	45	145		da Laveno	
...	...	...	...	...	...	*19 20*	...	...	—	...	...	...	p.	*per Locarno*	⚓ (185)
...	...	...	...	...	...	*19 20*	...	...	*20 50*	...	...	...	p.	*» Intra*	
...	...	...	...	...	...	*19 20*	...	...	...	...	...	...	p.	*» Stresa*	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	p.	*» Arona*	
15 20	..	...	...	...	...	*17 50*	...	*19 15*	...	...	..	*21 5*	arr.	*da Arona* (a Laveno)	⚓ (185)
15 20	...	...	...	...	...	*17 50*	...	*19 15*	...	...	...	*21 5*	»	*» Stresa*	
15 20	...	...	...	...	...	*17 50*	...	*19 15*	...	...	...	*21 5*	»	*» Intra*	
15 20	...	...	...	...	...	*17 50*	...	—	...		*20 40*	*20 40*	»	*» Locarno*	

	36 accel 1.2.3	136 accel 1.2.3	236 accel 1.2.3	38 omn 1.2.3	138 omn 1.2.3	140 accel 1.2.3	42 accel 1.2.3	142 accel 1.2.3	44 accel 1.2.3	46 omn 1.2.3	148 accel 1.2.3	504 festiv 1.2.3	506★ per. 1.2.3	514 festiv 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie Nord Milano) (*da Luino e Novara 59; Gallarate 145a*)
1	15 30	...	...	...	...	...	18 15	...	19 22	...	...	21 »	21 18	...	p.	»	**Laveno Nord**
2	15 38	...	...	...	...	...	18 23	...	19 30	...	...	21 9	21 27	...		4	Cittiglio
3	15 42	...	...	...	...	...	18 29	...	19 34	...	...	21 14	21 32	...		6	Gemonio
4	15 47	...	...	...	...	...	18 35	...	19 39	...	...	21 19	21 37	...		8	Cocquio Sant'Andrea
5	15 52	...	...	...	...		18 40	...	19 44	...	...	21 24	21 42	...		11	Gavirate
6	15 59	...	...	...	...		18 47	...	19 51	...	...	21 31	21 49	...		14	Barasso-Comerio
7	—	...	...	...	...		—	...	19 57	...	...	—	—	...		17	*Morosolo-Casciago*
8	16 10	...	...	...	...		18 56	...	20 3	...	...	21 42	22 2	...		19	Varese-Casbeno
9	16 15	...		...	...		19 1	...	20 8	...	...	21 47	22 7	...	a.	22	**Varese Nord** (*p. Porto*
10	16 18	...		16 28	...		19 8	...	20 12	20 29	...	21 51	22 10	...	p.		*Ceresio e Gallarate 144)*
11	—	...		16 37	...		19 17	...	20 21	20 39	...	—	22 19	...	a.	27	**Malnate** (*per Como 143 a*)
12	—	...		16 38	...		19 18	...	20 22	20 40	...	—	22 20	...	p.		
13	—	...		16 44	...		19 24	...	—	20 46	...	—	22 26	...		29	Vedano Olona
14	—	...		16 49	...		19 29	...	20 31	20 52	...	—	22 31	...		31	Venegono Sup. Castiglione
15	—			16 54			—		—	20 58		—	22 36			34	*Venegono Inferiore*
16	—		da Novara e Cairate	17 »		da Novara, Seregno e Como	19 38		20 40	21 5		22 18	22 42			37	Tradate
17	—	da Como		17 3	da Como		19 42	da Como	—	21 9	da Como	—	22 46	da Como		38	*Abbiate Guazzone*
18	—			17 7			—		—	21 13		—	22 51			40	*Locate Varesino-Carbonate*
19	—			17 11			19 48		20 48	21 17		—	22 56			42	Mozzate
20	—			17 16			—		—	21 22		—	23 1			45	*Cislago*
21	—			17 22			19 56		—	21 28		—	23 7			47	Gerenzano-Turate
22	16 56	17 6	17 10	17 27	17 43	19 38	20 1	20 30	20 58	21 32	22 17	22 34	23 12	23 20	a.	51	**Saronno** (*per Como 147;*
23	16 58	17 8	17 18	accel 17 30	17 45	19 4[illegible]	20 2	20 34	21 3	21 36	22 20	22 35	accel 23 14	23 24	p.		*Novara 142; Seregno 145b)*
24	—	—	—	—	17 51	—	—	—	—	21 43	—	—	—	—		55	Pertusella-Caronno
25	—	—	—	—	17 56	—	—	—	—	21 48	—	—	—	—		58	Garbagnate Milanese
26	—	—	—	—	18 »	—	—	—	—	21 53	—	—	23 24	—		60	*Castellazzo*
27	—	—	—	—	18 5	19 55	—	—	—	21 58	—	—	—	—		63	Bollate
28	—	—	—	—	18 9	19 59	—	—	—	22 2	—	—	—	—		65	Novate Milanese
29	17 17	17 27	17 37	17 51	18 16	20 6	20 21	20 55	21 24	22 9	22 42	22 54	23 34	23 45		68	Bovisa
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		70	*Milano-Bullona*
31	17 23	17 33	17 44	17 58	18 23	20 13	20 27	21 2	21 32	22 17	22 49	23 »	23 40	23 52	a.	73	**Milano Nord**

3ª classe L. 3,05. — **Giorni festivi.** — Per la validità dei biglietti d'andata e ritorno e per l'effettuazione dei treni
giorno dell'anno; Il giorno dell'Epifania (6 Gennaio); *Ascensione di N. S. G. C.; Corpus Domini; SS. Pietro e Paolo*
(1 Novembre); *Concezione* (8 Dicembre); *Il giorno di Natale* (25 Dicembre); verranno altresì considerati come festivi i
di M. V. (25 Marzo); *Festa dell'Angelo* (giorno dopo la Pasqua); *giorno susseguente alla Pentecoste; S. Ambrogio* (7 Di-
dalle Società di Navigazione pei Laghi Maggiore e di Como, mentre invece, salvo speciali avvisi per le Ferrovie dello
di *Milano-Bullona, Castellazzo, Cislago, Locate-Varesino, Carbonate, Abbiate Guazzone, Venegono Inferiore, Morosolo-*
nate-Gorla e *Ponte Ticino*, quantunque indicate nell'Orario, avranno solo luogo quando sianvi passeggieri da prendere
avvisarne in tempo il personale di servizio, e quelli che debbono partire è d'uopo che avvertano il personale addetto alla

141 MILANO-MONZA-(Oggiono-Bergamo)-SEREGNO

(1° luglio 1907)

(Ferrovie dello Stato)

Stazioni		Km		1402 accel 1.2.3	2488 omn 1.2.3	4402 locale 1.2.3	2452 festiv 1.2.3	1434 accel 1.2.3	4404 locale 1.2.3	308 ‡ diret 1.2.	1406 accel 1.2.3	4406 locale 1.2.3	2490 omn 1.2.3	2454 omn 1.2.3	4408 locale 1.2.3	316 ‡ diret 1.2.3	340 diret 1.2.3	1412 accel 1.2.3	1438 accel 1.2.3	4410 locale 1.2.3	2456 omn 1.2.3	4412 locale 1.2.3	1416 accel 1.2.3	4414 locale 1.2.3	2494 omn 1.2.3
Milano Staz. Cent. ✕ (T. H.)	part.	»	...	5 »	5 10	5 30	6 15	7 20	8 »	8 30	10 25	12 45	13 5	13 20	16 8	◇ feriale 16 25 ♦ festivo	16 45	17 35	18 »	18 20	19 15	20 15	20 30	22 »	22 25
Greco	↓	4	...	—	—	5 38	—	—	—	↓	—	12 53	—	—	—	↓	↓	—	—	18 28	—	—	—	—	—
Sesto S. Giovanni	↓	7	...	5 11	5 21	5 45	6 26	7 30	8 12	↓	10 36	13 1	13 17	13 31	16 20	↓	↓	17 46	18 10	18 35	19 28	20 27	—	22 12	22 37
Monza ♀ (per Como 51; Lecco 90)	arr.	13	...	5 19	5 30	5 54	6 34	7 38	8 21	8 44	10 44	13 10	13 28	13 40	16 29	16 40	17 »	17 54	18 18	18 44	19 37	20 36	20 46	22 21	22 47
Monza — Tram Oggiono (Vedi Quadro 344)	part.	...	...	↓	—	6 4	29 giugn.-30 sett.	...	8 25	↓	10 48	↓	...	13 48	...	16◇47 16♦47	17◇10 per Casat.	18 »	...	...	—	20 43	↓	...	...
Oggiono	arr.	...	...	↓	—	8 10		...	10 28	↓	12 51	↓	...	15 56	...	18◇19 18♦52		20 4	...	...	—	22 18	↓	...	lunedì ...
Monza — Tr. Trezzo-Bergamo (Vedi Quadro 348)	part.	...	...	↓	5 38	...		...	8 28	↓	10 48	↓	...	13 45	...	16 48		—	...	...	19 44	...	↓	...	4 20
Bergamo	arr.	...	...	↓	8 »	...		...	10 47	↓	13 2	↓	...	16 »	...	19 1		—	...	...	21 58	...	↓	...	6 34
Monza ♀	part.	13	...	5 21	...	...	6 39	...	...	8 45	10 46	13 13	...	13 45	...	16 42	(*)	17 58	...	...	19 41	...	20 48	...	...
Lissone-Muggiò	↓	18	...	5 30	...	...	6 48	...	...	8 55	10 55	13 23	...	13 55	...	↓	...	18 7	...	...	19 51	...	20 57	...	...
Desio	↓	20	...	5 36	...	...	6 54	...	...	9 »	11 »	13 29	...	14 1	...	↓	...	18 12	...	...	19 57	...	21 2	...	...
Seregno ♀ (per Bergamo 149)	arr.	23	...	5 42	...	...	7 »	...	...	9 5	11 5	13 35	...	14 8	...	16 55	...	18 17	...	...	20 4	...	21 7	...	...

Stazioni		Km		1401 acc. 123	2481 omn 123	61 ‡ dir. 1.2.	4401 loc. 123	1433 acc. 123	305 ‡ dir. 1.2.	333 dir. 123	4403 loc. 123	1403 accel 1.2.3	353 diret 1.2.3	1405 accel 1.2.3	2451 omn 1.2.3	2487 omn 1.2.3	4405 locale 1.2.3	1409 accel 1.2.3	4407 locale 1.2.3	357 diret 1.2.3	1411 accel 1.2.3	313 ‡ diret 1.2.	4413 locale 1.2.3	2455 omn 1.2.3	4409 locale 1.2.3	4411 locale 1.2.3	2493 festiv 1.2.3	2457 festiv 1.2.3
Seregno ♀ (p. Saronno 145 b)	part.	»	....	5 52	....	6 25	....	....	8 28	....	◇ feriale	9 22	...	11 18	12 51	...	15 »	16 20	...	...	17 59	19 5	...	20 26	...	♦ festivo	...	23 29
Desio	↓	4	....	5 58	....	↓	....	....	8 35	....		9 28	...	11 24	12 57	...	15 7	16 26	...	...	18 5	↓	...	20 33	...		...	23 35
Lissone-Muggiò	↓	6	....	6 3	....	↓	....	....	8 40	....		9 33	...	11 29	13 2	...	15 13	16 31	...	...	18 10	↓	...	20 38	...		...	23 40
Monza ♀	arr.	10	....	6 9	....	6 35	....	....	8 45	(*)		9 39	...	11 35	13 8	...	15 20	16 37	...	...	18 16	19 15	...	20 45	...		...	23 47
Bergamo — Tr. Trezzo-Bergamo (Vedi Quadro 348)	part.	...	....	↓	....	↓	5 »	....	↓	da Casat.	....	7 12	♦ festivo	9 12	↓	...	13 2	fino al 30 sett.	...	...	16 3	↓	...	↓	19 2	20♦22	29 giugn.-30 sett.	29 giugn.-30 sett.
Monza	arr.	...	....	↓	....	↓	7 13	....	↓		....	9 31		11 30	↓	...	15 15		...	...	18 17	↓	...	↓	21 15	22♦37		
Oggiono — Tram Oggiono (Vedi Quadro 344)	part.	...	....	↓	....	↓	5 6	....	↓		7◇30	7♦26		9 24	↓	...	13 16		14 54	...	—	↓	18 4	↓	—	20 30		
Monza	arr.	...	....	↓	....	↓	7 7	....	↓	8◇45	9◇2	9♦34		11 30	↓		15 18		17 5	...	—	↓	20 10	↓	—	22 31		
Monza ♀ (Como 51; Lecco 90)	part.	10	....	6 11	6 20	6 36	7 16	8 1	8 46	8 53	9 8	9 42	11 10	11 39	13 10	14 26	15 24	16 39	17 17	17 40	18 20	19 17	20 14	20 49	21 19	22 40	23 32	23 49
Sesto S. Giovanni	↓	16	....	6 20	6 29	↓	7 25	8 10	—	↓	9 18	—	↓	11 48	13 19	14 36	15 34	16 48	17 27	↓	18 29	↓	20 24	20 58	21 29	22 50	23 42	23 58
Greco	↓	20	....	—	—	↓	7 32	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—	15 41	—	—	↓	—	↓	20 31	—	21 36	—	—	—
Milano St. Centr. ✕ (T. H.)	arr.	23	....	6 32	6 40	6 52	7 41	8 22	9 »	9 10	9 31	10 »	11 25	12 »	13 30	14 48	15 50	17 »	17 40	17 55	18 42	19 32	20 40	21 10	21 45	23 3	23 55	0 10

(‡) Nei dir. **61**, **305**, **308**, **313** e **316** sono ammessi i viagg. di 1ª e 2ª cl. da *Milano* per *Monza* e da *Monza* per *Milano*, limitatamente però al numero dei posti disponibili. Inoltre nel diretto **316** sono ammessi a *Milano* i viagg. di 3ª cl., purchè muniti di biglietto per staz. delle tramvie di *Barzanò-Oggiono* e *Trezzo-Bergamo*.

(*) I diretti **333** e **340** sono esclusi dal servizio locale tra *Milano* e *Monza*. Tuttavia sono ammessi negli stessi rispettivamente a *Monza* e *Milano* i viaggiatori muniti di biglietto da e per stazioni della tramvia *Monza-Barzanò* fino a *Lesmo* e non oltre.

142 NOVARA-SARONNO-MILANO

(15 giugno 1907)

(Ferrovie Nord-Milano)

(per Mortara 59; Torino 60).

Prezzi dei biglietti – ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	ordinari 3 cl. L. c.	andata e ritorno 1 cl. L. c.	andata e ritorno 2 cl. L. c.	andata e ritorno 3 cl. L. c.		206 omn 1.2.3	214 omn 1.2.3	222 omn 1.2.3	230 mist 1.2.3	236 omn 1.2.3	240 omn 1.2.3	246 omn 1.2.3		Km	Stazioni		203 omn 1.2.3	209 omn 1.2.3	215 omn 1.2.3	217 omn 1.2.3	225 omn 1.2.3	235 omn 1.2.3	245 omn 1.2.3		
						...	5 20	7 58	11 20	...	15 50	18 5	20 »	part.		**Novara Nord** ♀ ■	arr.	7 47	10 7	...	13 14	16 9	18 54	22 2	...	....
0 70	0 50	0 30	1 00	0 70	0 45	...	5 30	8 9	11 30	...	16 1	18 16	20 12	↓	7	Galliate	↑	7 38	9 58	...	13 5	15 59	18 45	21 52	...	....
—	—	—	—	0 70	0 45	...	5 36	8 15	11 36	...	16 8	18 23	20 19	↓	11	*Ponte Ticino*	↑	7 31	9 51	...	12 58	15 50	18 37	21 45	...	....
1 40	0 95	0 60	2 00	1 35	0 85	...	5 42	8 20	11 42	...	16 15	18 30	20 27	↓	13	Turbigo	↑	7 26	9 46	...	12 53	15 43	18 31	21 39	...	....
1 80	1 20	0 75	2 55	1 70	1 05	...	5 50	8 27	11 50	...	16 24	18 40	20 36	↓	17	Castano	↑	7 19	9 38	...	12 46	15 34	18 23	21 31	...	....
2 10	1 40	0 85	2 95	2 00	1 20	...	5 56	8 32	11 57	...	16 31	18 47	20 43	↓	20	Vanzaghello	↑	7 13	9 31	...	12 40	15 27	18 16	21 24	...	....
2 70	1 80	1 10	3 80	2 55	1 55	...	6 6	8 45	12 9	14 50	16 43	19 1	20 58	↓	26	**Busto Ars.** ♀ (p. Gallar. 144)	↑	7 3	9 21	11 »	12 29	15 16	18 5	21 13	...	....
3 00	1 95	1 20	4 20	2 75	1 70	...	6 11	8 51	12 15	14 57	16 49	19 7	21 4	arr.	29	**Castellanza** (per Cairate 143 b)	part.	6 56	9 13	10 54	12 18	15 6	17 57	21 4	...	....
						...	6 12	8 53	12 16	15 3	16 51	19 10	21 7	part.			arr.	6 55	9 12	10 53	12 16	15 3	17 55	21 2		....
3 00	1 95	1 20	4 20	2 75	1 70	...	6 15	8 56	12 19	15 6	16 54	19 13	21 10	↓	30	Castegnate Olona	↑	6 53	9 10	10 51	12 14	15 1	17 53	21 »	...	....
3 40	2 25	1 40	4 80	3 15	2 00	...	6 21	9 3	12 26	15 13	17 »	19 20	21 17	↓	33	Rescaldina	↑	6 47	9 4	10 45	12 8	14 54	17 46	20 54	...	....
4 10	2 70	1 65	5 75	3 80	2 35	...	6 30	9 12	12 36	15 23	17 10	19 31	21 27	arr.	40	**Saronno** ♀ (Como 147) (Ser. 145 b)	part.	6 37	8 54	10 35	11 57	14 43	17 35	20 44	...	....
4 10	2 70	1 65	5 75	3 80	2 35	...	6 46	9 22	12 45	15 30	17 18	19 40	21 36	part.	40	**Saronno** ♀ (140)	arr.	6 33	8 46	10 31	11 54	14 30	17 32	20 35	...	....
5 25	3 55	2 00	7 95	4 95	2 95	...	7 27	9 46	13 11	15 57	17 44	20 13	22 17	arr.	62	**Milano Nord** ♀ ■	part.	5 50	8 20	10 5	11 15	14 5	17 10	20 »	...	....

AVVERTENZE riguardanti il quadro 142 b. LAGO DI LUGANO. — Le partenze dei Piroscafi da **Porlezza**, **Lugano** (Centrale), **Porto Ceresio** e **Ponte Tresa** (ferr.) non avranno luogo prima delle ore indicate, mentre negli altri scali, ai quali i piroscafi si fermano solo quando vi siano operazioni di sbarco od imbarco, potranno essere anticipate di 5 minuti. L'Amministrazione non risponde dei bagagli a mano, non registrati, il cui trasporto si effettua gratuitamente e che devono essere custoditi dai proprietari. La **visita dei bagagli** viene effettuata a bordo dei Piroscafi dagli Agenti delle Dogane Svizzera ed Italiana.

142 b MENAGGIO-PORLEZZA-LUGANO-PORTO C.-PONTE TR.-LUINO (1 giugno)

♦ Dal 15 luglio, ♦ Al sabato.

1	3	5	29	7	9	11	31	13	15	17	19	33	21	23	25	27	Dis.	(Ferr. e Navigazione pel Lago di Lugano)
				4♦20	6 50	....	....	8 55	....	...	12 10	...	13♦50	...	...	16 »	p.	Como (143)
				—	—	....	....	8 40	....	...	12 30	...	—	...	...	16 40	p.	Lecco (143)
				3 25	6 50	....	....	—	....	...	11 55	...	—	...	...	17 15	p.	Colico (143)
....	....	....	....	6 15	9 »	....	....	11 25	....	...	14 40	...	16 10	...	...	18 55	p. »	**Menaggio** (ferrov.)
....	....	....	....	6 36	9 21	....	....	11 47	....	...	15 1	...	16 31	...	...	19 16	5	Grandola »
....	....	....	....	6 43	9 28	....	....	11 55	....	...	15 8	...	16 38	...	...	19 23	6	Bene Grona »
....	....	....	....	6 53	9 38	....	....	12 5	....	...	15 17	...	16 48	...	...	19 33	9	Piano »
....	....	....	....	7 »	9 45	....	....	12 13	....	...	15 25	...	16 55	...	...	19 40	11	S. Pietro »
....	....	....	....	7 2	9 47	....	....	12 16	....	...	15 27	...	16 57	...	...	19 42	12	Tavordo »
....	....	....	....	7 5	9 50	....	....	12 20	....	...	15 30	...	17 »	...	...	19 45	a. 13	**Porlezza** »
....	....	....	Si effettua sino al 15 ottobre.	7 15	10 5	....	Si effettua sino al 30 settembre.	12 30	....	...	15 35	Si effettua sino al 10 settembre.	17 10	Si effettua sino al 30 settembre.	...	19 50	p. »	**Porlezza**
....	....	....		7 »	9 50	....		12 40	....	...	15 45		16 50		...	—	»	Cima
....	....	....		7 30	10 20	....		12 50	....	...	15 55		17 25		...	20 5	3	Osteno (Gr. dell'Orr.)
....	....	....		7 40	10 30	....		13 »	....	...	16 5		17 35		...	20 15	5	S. Mamette
....	....	....		7 48		....		13 8	....	...	16 13		17 43		...	20 25	8	Oria
....	....	....		—		....		—	....	...	—		—		...	—	9	S. Margherita
....	....	....		8 5		....		13 18	....	...	16 23		18 »		...	20 45	10	Gandria
....	....	....		—		....		—	....	...	—		—		...	—	13	Caprino-Cavallino
....	....	....		8 20		....		13 30	....	...	16 35		18 10		...	20 55	14	Lugano-Castagnola
....	....	....		8 25	11 »	....		13 35	....	...	16 40		18 15		...	21 »	a. 18	**Lugano-Cent.** (15)
5 25	6 5	7 45	8 30	8 35	11 10	13 5	13 40	13 45	14 50	16 45	16 50	17 40	18 20	18 25	19 »	21 5	p. »	**Lugano Centrale**
—	—	—	8 35	8 40	—	—	13 45	13 50	14 55	16 35	16 55	17 45	18 25	—	—	—	2	**Lugano** P. G. Tell
5 30	6 10	7 50	8 40	8 45	11 »	13 10	13 50	13 55	15 »	16 30	17 »	17 50	18 30	18 15	19 5	21 10	2	**Lugano** Paradiso
5 45	6 25	—	8 55	—	11 25	direttissim.	14 »	—	15 15	17 »	...	—	...	direttissim.	19 20	...	4	Campione
—	6 35	—	9 20	—	11 35		14 10	—	15 25	—	...	18 25	...		—	...	7	Bissone
5 54	6 44	8 14	9 4	9 4	11 44		14 19	14 18	15 34	17 14	...	18 15	...		19 34	...	a. 8	**Melide** (per Chiasso
5 55	6 45	8 15	9 12	9 5	11 45		14 20	14 20	15 35	17 15	...	18 17	...		19 35	...	p.	e Lugano 15)
6 10	7 »	—	Arr. Maroggia 9 30, Melano 9 40 ed a Capolago 9 50.	9 20	12 »		Arr. Maroggia 14 29, Melano 14 38 ed a Capolago 14 45.	14 35	15 50	17 30	...	Arr. Maroggia 18 34, Melano 18 43 ed a Capolago 18 50.	...		19 50	...	» 12	Morcote
6 20	7 10	8 35		9 30	12 10	13 50		14 45	16 »	17 40	...		...	19 5	20 »	...	a. 15	**Porto Ceresio**
6 56	7 51	9 5		10 2	12 40	14 20		15 25	16 30	18 16	...		...	19 35	20 30	...	a.	*Varese* (144)
7 24	8 15	9 26		10 25	13 12	14 41		15 47	16 52	18 44	...		...	19 57	20 54	...	a.	*Gallarate* (144)
8 5	8 50	10 5		11 5	13 55	15 16		16 30	17 31	19 38	...		...	20 33	21 30	...	a.	*Milano* (144)
Prosegue per Capolago ove arr. alle 7 6	7 15	8 45		9 40	12 25	13 55		14 50	16 15	17 45	...		...	19 10	...	...	p. 15	**Porto Ceresio**
	7 30	9 »		—	12 40	—		15 5	16 30	18 »	...		...	19 25	...	...	» 20	Brusimpiano
	7 35	9 5		—	—	14 10		—	16 35	—	...		...	19 30	...	...	» ..	Figino (37 b)
	7 45	....		—	—	14 20		—	16 50	—	...		...	19 45	...	...	» ..	Caslano
	8 »	....		10 25	12 55	....		15 30	....	18 15	...		...	20 »	...	...	» 21	**Ponte Tr.** (P. S.)
	8 5	....		10 10	13 »	....		15 20	....	18 20	...		...	...	...	...	a. 24	**Ponte Tr.** (P. ferr.)
	8 10	....		10 15	13 5	....		15 25	....	18 30	...		...	...	...	...	p.	**Ponte Tresa** (fer.)
	8 27	....		10 32	13 22	....		15 42	....	18 47	...		...	...	...	...	8	Cremenaga (470) »
	8 41	....		10 47	13 37	....		15 57	....	19 2	...		...	...	...	...	10	Creva »
	8 48	....		—	—	....		—	....	—	...		...	...	...	...	a. 13	**Luino** (Ferr. Stato)
	8 50	....		10 55	13 45	....		16 5	....	19 10	...		...	...	...	...	a.	**Luino** (Lago)

2	4	4	6	8	10	12	14	16	18	20	32	22	24	26	28	Dis.	(Milano 145 a; 135)
..	....	Parte da Capolago 7 10, Melano 7 18 e da Maroggia 7 25.	♦ Sino al 30 settembre.	7 10	...	♦ Coincide colla corsa 30. Parte da Capolago 9 55, Melano 10 5, Marog. 10 13, Melide 10 21.	9 30	...	12 20	...	Parte da Capolago 15 55, Melano 16 2 e da Maroggia 16 10.	14 25	...	17 40	...	p. »	**Luino** (Lago)
...	....			7 13	...		—	...	—	...		—	...	—	...	p.	**Luino** (Ferr. Stato)
...	....			7 20	...		9 37	...	12 28	...		14 35	...	17 47	...	3	Creva (ferr.)
...	In vigore sino al 30 settembre.			7 35	...		9 52	...	12 43	...		14 55	...	18 2	...	5	Cremenaga (470) »
...				7 55	...		10 10	...	13 »	...		15 15	...	18 20	...	a. 13	**Ponte Tresa** »
...			...	8 10	...		10 20	...	13 10	...		15 25	...	18 30	...	p. »	**Ponte Tr.** (P. ferr.)
...			6♦25	8 »	...		10 25	...	12 55	...		15 30	...	18 15	...	» 3	**Ponte Tr.** (P. S.)
...			6 40	—	...		10 40	...	—	14 20		—	16 55	—	...	» ..	Caslano
...			6 53	—	9 10		—	...	—	14 30		15 45	17 13	—	...	» ..	Figino (37 b)
...			7 »	8 25	9 »		—	...	13 25	—		15 50	17 18	18 45	...	» 4	Brusimpiano
...			7♦15	8 40	9 30		11 »	...	13 40	14 45		16 5	17 35	19 »	...	a. 9	**Porto Ceresio**
...	....		5 40	7 22	8 10		9 40	...	12 20	13 26		14 30	16 15	17 35	18 30	p.	*Milano* (144)
...	....		6 22	8 1	8 45		10 15	...	13 2	14 1		15 11	16 56	18 15	19 15	p.	*Gallarate* (144)
...	....		6 46	8 23	9 7		10 36	...	13 25	14 23		15 31	17 18	18 41	19 42	p.	*Varese* (144)
...	6 25		7 20	8 50	9 40		11 5	...	13 50	14 50		16 10	17 45	19 10	20 10	p. 9	**Porto Ceresio**
...	6 35		7 30	—	9 50		11 15	...	14 »	direttissim.		16 20	17 55	—	20 20	» 12	Morcote
...	Prosegue per Capolago ove arriva alle 7 6.	7 40	7 44	9 9	10 4		11 29	...	14 14		16 19	16 34	18 9	19 29	20 34	a. 16	**Melide** (per Chiasso
...		7 41	7 45	9 10	10 5		11 30	...	14 15		16 20	16 35	18 10	19♦30	20 35	p.	e Lugano 15)
...		7 32	7 55	—	10 15		—	...	14 25		—	16 45	—	—	—	17	Bissone
...		—	8 5	—	10 25		11 40	...	14 35		—	16 55	—	19 40	—	20	Campione
5 55		8 5	8 20	9 30	10 40	11 ♦ »	11 55	13 25	14 50	15 30	16 40	17 10	18 35	19 55	20 55	22	**Lugano** Paradiso
		—	8 25	—	—	10 55	—	13 30	—	15 35	16 45	17 15	—	—	—	22	**Lugano** P. G. Tell
		8 10	8 30	9 35	10 45		12 »	13 35	14 55	15 40	16 50	17 20	18 40	20 »	21 »	a. 24	**Lugano Centrale**
5 50		....	8 40	....	...	10 50	...	13 45	...	15 55	...	17♦45	♦ Coincide colla corsa 34 che parte da Capolago alle 18 55, da Melano 19 5, da Maroggia 19 13, da Bissone 19 20 ed arr. a Melide 19 28. ● Tocca Lugano Paradiso dopo la partenza da Lugano Centrale alle ore 17 50.			p. »	**Lugano Cent.** (15)
—		....	8 45	....	...	11 5	...	13 50	...	16 »	...	18 »				4	Lugano-Castagnola
—		....	—	....	...	—	...	—	...	—	...	—				5	Caprino-Cavallino
6 10		....	9 »	....	...	11 15	...	14 3	...	16 10	...	18 10				8	Gandria
—		....	—	....	...	—	...	—	...	—	...	—				9	S. Margherita
6 30		....	9 20	....	...	11 35	...	14 20	...	16 20	...	18 30				10	Oria
6 40			9 30	....	...	11 45	...	14 30	...	16 30	...	18 40				13	S. Mamette
6 50		....	9 40	....	...	11 55	...	14 40	...	16 40	...	18 50				15	Osteno (Gr. dell'Orr.)
7 »		....	9 50	....	...	12 5	...	14 50	...	16 50	...	19 »				18	Cima
7 10		....	10 »	....	...	12 15	...	15 »	...	17 »	...	19 10				a. 18	**Porlezza**
7 25	....	♦ dal 15 luglio	10 10	....	...	12 25	...	15 5	...	17 10	...	19 20				p. »	**Porlezza** (ferrov.)
7 30	....		10 13	....	...	12 28	...	15 8	...	17 14	...	19 23				1	Tavordo »
7 35	....		10 15	....	...	12 30	...	15 10	...	17 18	...	19 25				2	S. Pietro »
7 45	....		10 22	....	...	12 38	...	15 17	...	17 28	...	19 33				4	Piano »
7 54	....		10 31	....	...	12 48	...	15 26	...	17 38	...	19 43				7	Bene-Grona »
8 3	....		10 39	....	...	12 54	...	15 34	...	17 48	...	19 53				8	Grandola »
8 25	....		11 »	....	...	13 15	...	15 55	...	18 10	...	20 15				a. 13	**Menaggio** »
11 18	....	....	13 35	....	...	16 25	...	—	...	20 43	...	Per le avvertenze veggasi a pag. 94.				a.	*Colico* (143)
10 55	....	....	—	....	...	15 40	...	—	...	20 25	...					a.	*Lecco* (143)
11 22	....	....	13♦10	....	...	16 »	...	18 10	...	21 5	...					a.	*Como* (143)

Per la Ferrovia del **Monte Generoso** in coincidenza **a Capolago** vedasi a pag. 9 (*carta gialla*).

LAGO DI COMO

143 COMO-COLICO E COMO-LECCO (8 giugno 1907)

Stazioni (Società Lariana)		29	A	2	B	4	6	33	8	10	12	14	16	F	35	18	20	22	37	26	24	28
Milano (via Monza 51)	p.	● festivo	...	...	...	5 »	5 »	...	...	7 35	7 35	10 25	10 25	...	...	12 30	14 30	14 30	...	16 55	16 55	17 35
Milano (via Saronno 147)	p.		...	...	...	4●58	4●58	...	...	7 20	7 20	10 15	10 15	...	...	11 50	14 5	14 5	...	16 5	16 5	17 58
Varese (Ferr. Nord 143 a)	p.		...	...	...	—	—	...	...	6 33	6 33	10 15	10 15	...	...	—	14 21	14 21	...	16 23	16 23	16 23
Lugano (15)	p.		...	...	...	4 56	4 56	...	...	6 30	6 30	9 32	9 32	...	...	12 31	13 24	13 24	...	15 32	15 32	17 23
Como	p.	Solo al sabato	...	5 »	...	6 48	6 50	...	7 30	8 54	8 55	12 8	12 10	...	...	13♦50	15 55	16 »	...	18 10	18 12	19 30
Como-Funicolare			...	—	...	—	—	...	—	8 56	—	12 10	—	...	...	—	15 57	—	...	—	—	—
Cernobbio e Villa d'Este			...	5 12	...	—	7 2	...	—	—	9 7	—	12 22	...	...	—	—	16 12	...	18 22	—	19 42
Blevio			...	—	...	7 2	—	...	—	9 9	—	12 23	—	...	...	—	16 10	—	...	—	18 26	19 50
Moltrasio			...	—	...	—	7 11	...	—	—	9 17	—	12 31	...	...	—	—	16 22	...	18 32	—	19 58
Torno			...	5 25	...	7 10	—	...	—	9 19	—	12 30	—	...	...	—	—	16 30	...	18 40	—	20 6
Urio			...	—	...	—	—	...	—	—	9 25	—	12 39	...		—	16 25	—	...	—	18 41	20 13
Carate Lario			...	5 35	...	—	7 23	...	7 58	—	9 32	—	12 45	...	♦ Dal 15 luglio. ■ Giornaliera.	14♦15	—	16 38	...	18 48	—	20 20
Palanzo		...	...	—	...	—	—	...	—	9 32	—	12 41	—	...		—	16 34	—	...	—	18 50	20 27
Pognana		...	...	—	...	—	—	...	—	9 40	—	12 48	—	...		—	16 41	—	...	—	18 57	20 33
Torriggia	a.	...	...	—	...	7 24	—	...	—	—	9 40	—	12 53	...		—	16 48	16 46	...	18 56	—	20 40
Torriggia	p.	...	...	—	...	7 25	—	...	—	—	9 42	—	12 54	...		—	16 49	16 50	...	18 58	—	20 42
Careno		...	...	—	...	—	—	...	—	9 47	—	12 55	—	...		—	16 55	—	...	—	19 4	—
Nesso		...	...	5 50	...	—	7 36	...	—	—	9 51	—	13 4	...		—	—	17 »	...	19 8	—	20 52
Brienno		...	...	—	...	7 35	—	...	—	9 56	—	13 4	—	...		—	17 4	—	...	—	19 13	—
Argegno	a.	...	...	6 5	...	7 53	7 48	...	8 23	10 9	10 5	13 18	13 16	...		14♦40	17 16	17 14	...	19 20	19 27	21 6
Argegno	p.	...	...	6 8	...	7 54	7 51	...	...	10 10	10 11	13 20	13 21	...		14♦42	17 17	17 18	...	19 22	19 28	...
Colonno		Proviene da Lecco	...	—	...	—	—	...	...	10 19	—	13 29	—	...	...	—	17 26	—	...	—	—	...
Sala			...	—	...	8 6	—	...	34	10 26	—	13 36	—	...	...	—	—	17 30	...	19 34	—	...
Campo			...	6 30	...	—	8 6	...	Proviene da Lecco	—	10 27	—	13 36	...	...	—	—	17 37	...	19 41	—	...
Pescaù			...	—	...	8 14	—	...		10 36	—	13 44	—	...	...	—	17 34	—	...	—	—	...
Lezzeno			...	—	...	8 22	—	...		10 42	—	13 50	—	...	...	—	17 41	—	...	—	19 45	...
Lenno			...	6 40	...	8 32	—	...		—	10 35	—	13 44	...	...	—	—	17 45	...	19 49	—	...
Azzano			...	—	...	—	—	...		10 50	—	—	13 49	...	...	—	—	17 50	...	—	19 57	...
Tremezzo			...	6 50	...	—	8 18	...		—	10 42	—	13 55	14 45	...	15♦ 8	—	17 56	...	19 57	—	...
Bellagio	a.		...	—	...	—	—	...		—	—	—	—	—	...	—	—	—	...	—	—	...
Bellagio	p.		...	—	...	—	—	...		—	—	—	—	—	...	—	—	—	...	—	—	...
S. Giovanni			...	—	8 21	8 43	—	...		—	—	14 10	—	—	...	—	17 57	—	...	—	20 8	H
Cadenabbia	a.	5 24	...	6 56	8 29	8 50	8 25	↓		11 2	10 47	—	14 1	14 53	...	15♦14	↓	18 1	...	20 3	—	
																18						
Cadenabbia	p.	5 28	5 41	6 59	8 32	8 53	8 28	9 15		11 4	10 50	—	14 6	14 55	14 »	15■17	↓	18 4	18 48	20 8	—	19 5
S. Giovanni		5 35	5 48	7 7	↓	—	—	9 22		11 12	—	—	—	15 3	14 7	—	↓	—	18 55	—	—	19 13
Bellagio	a.	5 42	5 56	7 15	↓	9 »	8 35	9 29	10 5	11 20	10 57	14 17	14 13	15 11	14 14	15■25	18 5	18 11	19 2	20 15	20 15	19 21
										D		16					22					
Bellagio	p.	5 46	5 59	7 18	↓	...	8 42	9 34	10 8	11 31	11 2	14 18		15 14	14 19	15■30	18 15		19 5	20 20	20 17	19 23
Menaggio Ferrovia	a.		6 10	7 32	↓	...	8 54		10 20		11 15	14 31		15 26		15■43	18 29			20 32	●	19 36
‖ *Lugano* (142 b)	a.		8 25	—		...	11 »		—		13 35	16 40		18 15		18 15	21 »			—	...	—
Menaggio Ferrovia	p.		6 13	7 34	↓	...	8 58		10 22	↓	11 18	14 34		15 28		...	18 31			20 35	...	19 38
Menaggio Largo Cavour	a.		6 15	—	↓	...	9 »		10 24	↓	11 20	14 36		15 30		...	18 33			—	...	—
Menaggio Largo Cavour	p.		6 17	—	↓	...	9 4		10 26	↓	11 23	14 39		15 32		...	18 35			—	...	—
Varenna	a.		6 30	7 46	8 50	...	9 16		10 37	11 47	11 34	14 50		15 44		..	18 46			20 46	...	19 51
‖ *Sondrio* (90)	a.		8 55	10 8	11 »	...	11 »		13 25	—	13 25	17 50		17 50		...	22 23			—	...	22 23
‖ *Chiavenna* (90)	a.		9 55	9 55	11 »	...	11 »		13 10	—	13 10	17 53		17 53		...	22 33			—	...	22 33
‖ *Milano* (90)	a.		9 10	11 25	11 25	...	11 25		14 48	14 48	14 48	17 55		17 55		...	22 15			—	...	22 15
			31																			
Varenna	p.		6 40	...	...	...	9 18		...	...	11 36	14 52		15 46		...	18 55			20 48	...	...
Regoledo			↓	...	...	...	9 27		...	...	11 44	—		—		...	19 5			—	...	...
Bellano	a.			...	...	...	9 34		...	...	11 51	15 4		—		...	19 12			21 »	...	...
		u	t	s	r	q	p	o	n	m	l	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a	

143 a COMO-VARESE-*Laveno* (15 giugno 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	352 omn 1 2 3	354 omn L.2.3	356 omn L.2.3	358 omn L.2.3	360 omn L.2.3	362 omn L.2.3		Km	(Ferr. Nord Milano) (per Milano e Chiasso 51; 143)		351 omn 1 2 3	353 omn 1 2 3	355 omn L.2.3	357 omn L.2.3	359 omn L.2.3	361 omn L.2.3	541 festiv L.2.3
»	»	»	7 »	8 26	12 46	16 50	...	18 34	p.	»	**Como Lago**	a.	7 39	9 56	11 20	15 34	17 26	20 28	21 20
0 35	0 25	0 20	7 4	8 31	12 50	16 55	...	18 38		1	Como(Borghi)		7 36	9 53	11 17	15 31	17 23	20 25	21 17
0 55	0 40	0 30	7 13	8 38	12 59	17 4	...	18 47		4	Camerlata		7 29	9 45	11 10	15 23	17 15	20 17	21 9
0 75	0 55	0 40	7 20	8 44	13 5	17 11	17 50	18 53		6	Grandate B. (147		7 21	9 39	11 4	15 17	17 9	20 11	21 3
0 95	0 70	0 50	7 26	8 50	13 11	17 17	17 56	18 59		8	*Civello*		7 16	9 33	10 58	15 9	17 4	20 4	20 58
1 20	0 85	0 60	7 31	8 55	13 17	17 23	18 2	19 4		10	Lurate Caccivio		7 11	9 26	10 53	15 2	16 59	19 58	20 53
1 70	1 20	0 85	7 39	9 3	13 26	17 32	18 11	19 11		15	Olgiate Comasco		7 3	9 18	10 45	14 54	16 51	19 49	20 46
2 05	1 45	1 00	7 45	9 10	13 34	17 39	18 17	19 17		18	Solbiate Alb.		6 57	9 12	10 39	14 47	16 45	19 42	20 40
2 35	1 65	1 20	7 52	9 17	13 41	17 46	18 24	19 24		21	*Binago S. Salvat.*		6 50	9 4	10 32	14 40	16 39	19 35	20 34
2 55	1 80	1 30	7 58	9 22	13 47	17 51	18 30	19 29	a.	24	**Malnate**	p.	6 44	8 58	10 26	14 33	16 33	19 29	20 28
			8 1	9 23	13 49	17 52	18 31	19 30	p.		(per Saronno 140)	a.	6 43	8 57	10 25	14 31	16 32	19 27	20 27
3 10	2 20	1 55	8 11	9 33	13 59	18 1	18 40	19 39	a.	29	**Varese Nord**	p.	6 33	8 47	10 15	14 21	16 23	19 17	20 18
3 10	2 20	1 55	8 32	9 50	14 15	18 16	19 12	19 56	p.	29	‖ *Varese N.* (140)	a.	6 29	8 32	10 2	14 9	16 15	19 1	20 8
5 40	3 85	2 70	9 16	10 35	14 59	18 59	19 56	20 40	a.	51	*Laveno N.* (140)	p.	5 40	7 52	9 16	13 20	15 30	18 15	19 22

u	t	s	r	q	p	o	n	m	l	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a		
		...	...	...	9 36		...	...	11 53	15 6		—		...	19 14			21 2	● Per Cadenabbia, ove arriva alle 20 25.	...	p. **Bellano**
		...	...	...	9 48		...	...	12 5	—		16 2		...	18 26			—		...	Acquaseria
		...	...	...	9 56		...	...	12 13	15 15		...		...	19 34			—		...	Rezzonico
		...	...	...	10 3		...	...	12 21	15 23		...		...	19 41			—		...	Dervio
		...	...	...	10 10		...	...	12 29	15 30		...		...	19 48			—		...	Cremia
		...	...	...	10 17		...	...	12 37	15 38		...		...	19 55			—		...	Pianello
		...	...	...	10 23		...	...	—	15 45		...		...	20 2			—		...	Musso
		...	...	...	10 30		...	...	12 46	15 51		...		...	20 9			21 27		...	Dongo
		...	...	...	10 44		...	...	13 »	16 5		...		...	20 22			21 40		...	Gravedona
		...	...	...	10 51		...	...	13 7	16 12		...		...	20 29			21 47		...	Domaso
		...	...	...	11 4		...	...	13 20	—		...		...	—			arr.		...	Gera
			...	...	11 18		...	...	13 35	16 25		...		...	20 43			...		...	a. **Colico** (90)
		...	...	...	13 25		...	...	17 50	17 50		...		...	22 23			...		...	a. ‖ *Sondrio (90)*
		...	...	...	13 10		...	...	17 53	17 53		...		...	22 38			...		...	a. ‖ *Chiavenna (90 a)*
6 4	7 3	...	...	...	...	9 52	...	...	...	...	...	...	14 37	...	...	...	19 23	...		...	p. Lierna
6 11	7 11	...	...	...	...	9 59	...	...	...	...	...	...	14 44	...	...	...	19 31	...		...	Limonta
6 21	7 23	...	...	...	...	10 9	...	...	...	...	...	...	14 54	...	...	...	19 41	...		...	Vassena
6 29	7 33	...	...	...	...	10 17	...	...	...	...	...	...	15 2	...	...	...	19 48	...		...	Onno
6 37	7 42	...	...	...	...	10 24	...	...	...	...	...	...	15 9	...	...	...	19 56	...		...	Mandello
6 46	7 52	...	...	...	...	10 32	...	...	...	...	...	...	15 17	...	...	...	20 4	...		...	Abbadia
7 6	8 12	...	...	...	...	10 55	...	...	...	...	...	...	15 40	...	...	...	20 25	...		...	a. **Lecco** (90)
9 10	11 25	...	...	...	...	14 48	...	...	...	...	...	...	17 55	...	...	...	22 15	...	...	...	a. ‖ *Milano (90)*

143 LECCO-COLICO e LECCO-COMO (8 giugno 1907)

			30 ●	5	6	32	11	34	12	13	36	17	16	38	27	22		(Società Lariana)
...	...	...	22 25	...	...	5 10	...	...	...	...	9 40	...	...	13 5	...	...	part.	‖ *Milano (90)*
...		...	4 20	...	proviene da Como	7 45	...	8 40	proviene da Como	proviene da Varenna	12 30	...	proviene da Como	16 40	...	...	part.	**Lecco** (90)
...		...	—	...		8 5	...	9 »			12 50	...		17 »	...	...		Abbadia
...		...	4 41	...		8 15	...	9 10			13 »	...		17 10	...	...		Mandello
...		...	4 50	proviene da Colico		8 24	proviene da Colico	9 19			13 9	proviene da Colico		17 19	proviene da Colico	...		Onno
...		...	—			8 34		9 29			13 19			17 29		...		Vassena
...		...	—			8 43		9 38			13 28			17 38		...		Limonta
...		...	5 6			8 52		9 47			13 37			17 47		...		Lierna
...		...	5 24		8 25	9 10		—	10 47		13 56		14 1	—		18 1	arr.	**Cadenabbia**
...		...	5 28		8 28	9 15		—	10 50		14 »		14 6	—		18 4	part.	**Cadenabbia**
...		...	5 35		—	9 22		—	—		14 7		—	—		—	»	San Giovanni
...		...	5 42	5 36	8 35	9 29	9 7	10 5	10 57	11 28	14 14	13 42	14 13	18 5	19 1	18 11	arr.	**Bellagio**
...		...	5 46	5 41	8 42	9 34	9 16	10 8	11 2	11 35	14 19	13 48	14 18	18 10	19 6	18 15	part.	**Bellagio**
...		...	per	—	—	Per Lecco	—	—		—	Per Lecco	—	—	18 18	—	—	»	San Giovanni
...		...	Lecco	5 48	—		9 23	—		11 42		13 55	—	18 25	19 13	—	arr.	**Cadenabbia**
...		...		5 51	—		9 29	—		11 47		14 2	—	...	19 17	—	part.	**Cadenabbia**
...		...	...		—			—					—	...		—	arr.	**Bellagio**
...		...	...		—			—					—	...		—	part.	**Bellagio**
...		...	...		8 54			10 20					14 31	...		18 29	arr.	**Menaggio** Ferrovia
...		...	...		8 58			10 22			...		14 34	...		18 31	part.	**Menaggio** Ferrovia
...		...	...		9 16	...		10 37			...		14 50	...		18 46	arr.	**Varenna**
...		...	...		9 18	...		...			...		14 52	...		18 55	part.	**Varenna**
...		...	...		11 18	...		...	13 35		...		16 25	...		20 43	arr.	**Colico**
...		...	...	7 50	...	...	11 22	...	...	13 10	...	16 »	...	...	21 5	...	arr.	**Como**

● La corsa **30** si effettua solo al sabato non festivo. — Cadendo in festa il sabato la corsa **30** verrà anticipata di un giorno.

Per le Tariffe riguardanti il LAGO DI COMO *Vedasi pag. 135 (carta verde.)*

143 c FUNICOLARE COMO-BRUNATE (1 luglio 1907)

La **Funicolare** da **COMO** a **BRUNATE** (metri 980) è posta accanto alla Stazione di Como Lago Nord.
Biglietti ord.: Ascesa L. **1,50**. Discesa L. **1**. — Andata e ritorno L. **2**. ragazzi e militari L. **1**. — Biglietti mattutini e serali (valev. 2 giorni) L. **1**.
Da **MILANO NORD** a **BRUNATE** e Ritorno. 1ª cl.: L. **5,95**; 2ª cl. L. **4,45**; 3ª cl. L. **3,45**.
Da **VARESE** a **BRUNATE** 1ª classe L. **4,75**; 2ª classe L. **3,75**; 3ª classe L. **2,75**.
Dal 1 luglio al 15 settembre. - *Giorni feriali*: Part. ogni ½ ora dalle 6 » alle 12 30 ed alle 13 30 alle 23 ». - *Giorni festivi*: Part. ogni ½ ora dalle 6 » alle 23 ».
Dal 15 settembre al 15 ottobre. - *Giorni feriali*: Part. ogni ½ ora dalle 7 » alle 12 30 e dalle 13 30 alle 22 ». - *Giorni festivi*: Part. ogni ½ ora dalle 7 » alle 23 ».

143 b MILANO-SARONNO-CASTELLANZA-CAIRATE-Lonate Ceppino

(15 giugno 1907)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.	303 omn L.2.3	309 omn L.2.3	561 festiv L.2.3	335 omn L.2.3	345 omn L.2.3		Km dis.	(Ferrovie Nord-Milano)		306 omn L.2.3	314 omn L.2.3	562 festiv L.2.3	336 omn L.2.3	346 omn L.2.3
L.c.	L.c.	L.c.	5 50	8 20	14 5	17 10	20 »	p.	»	**Milano Nord** (Vedi qu. 140.)	a.	7 27	9 46	15 57	17 44	22 17
2 15	1 25	0 90	6 33	8 46	14 30	17 32	20 35	a.	22	**Saronno**	p.	6 46	9 22	15 30	17 18	21 36
			6 37	8 54	14 43	17 35	20 44	p.	22	**Saronno** (Vedi qu. 142.)	a.	6 30	9 12	15 23	17 10	21 27
2 65	1 65	0 90	6 55	9 12	15 3	17 55	21 2	a.	34	**Castellanza**	p.	6 12	8 53	15 3	16 51	21 7
			7 »	9 20	15 10	18 2	21 12	p.	34	**Castellanza**	a.	6 4	8 40	14 52	16 44	20 46
2 85	1 80	1 00	7 5	9 25	15 15	18 7	21 17		36	Marnate-Olgiate Olona		6 »	8 36	14 48	16 40	20 42
2 95	1 85	1 05	7 9	9 29	15 19	18 11	21 21		37	Prospiano		5 56	8 32	14 44	16 36	20 38
3 05	1 95	1 10	7 13	9 33	15 23	18 15	21 25		38	Gorla Minore		5 52	8 28	14 40	16 32	20 34
3 15	2 00	1 10	7 17	9 37	15 27	18 19	21 29		39	Solbiate Olona		5 48	8 25	14 36	16 28	20 30
3 25	2 05	1 15	7 21	9 41	15 31	18 23	21 33		40	Gorla Maggiore		5 44	8 20	14 32	16 24	20 26
3 45	2 20	1 25	7 26	9 46	15 36	18 28	21 38		42	Fagnano Olona		5 39	8 15	14 27	16 19	20 21
3 55	2 25	1 30	7 30	9 50	15 40	18 32	21 42		43	Cairate Bergoro		5 35	8 11	14 23	16 15	20 17
3 75	2 40	1 35	7 34	9 54	15 44	18 36	21 46	a.	45	**Cairate-Lonate Ceppino**	p.	5 30	8 6	14 18	16 10	20 12

LAGO DI COMO

143 (seguito) **COLICO-COMO e COLICO-LECCO** (8 giugno 1907)

(Società Lariana)	E	3	5	29 sabat	31	C	9	33	11	D	15	17	35	19	F	23	G	G-37	27	I
p. Sondrio (90)	...	...	...	...	...	...	...	...	5 40	...	...	10 15	...	...	...	13 25	...	...	16 5	...
p. Chiavenna (90 a)	...	...	...	...	...	...	...	...	4 20	...	...	10 16	...	...	...	13 32	...	...	14 40	...
p. **Colico**	...	...	3 25	Proviene da Lecco.	Proviene da Cadenabbia, Bellagio e Menaggio (*ved. corsa A*)	...	...	...	6 50	...	...	11 55	...	...	...	14 40	...	...	17 15	...
Gera	...	...	—			...	...	...	+	...	...	—	...	...	...	14 55	...	...	—	...
Domaso	...	...	3 38			...	...	...	7 3	...	...	12 8	...	...	...	15 8	...	...	17 28	...
Gravedona	...	...	3 45			...	...	...	7 10	...	...	12 15	...	...	...	15 15	...	...	17 35	...
Dongo	...	...	3 59			...	...	...	7 24	...	...	12 28	...	...	...	15 29	...	...	17 48	...
Musso	...	...	—			...	...	...	7 30	...	...	—	...	...	...	15 35	...	...	—	...
Pianello	...	...	4 8			...	...	...	7 37	...	...	12 36	...	...	...	—	...	...	17 56	...
Cremia	...	...	4 14			...	...	...	7 44	...	...	—	...	...	...	15 45		...	—	...
Dervio	...	...	4 22			...	...	...	7 52	...	...	—	...	...	...	15 53	...	...	—	...
Rezzonico	...	...	4 29			...	...	...	7 59	...	...	12 44	...	...	...	16 »	...	...	18 4	...
Acquaseria	...	...	4 37			...	...	...	8 5		...	—	...	...	16 4	—	...	...	—	...
a. **Bellano**	...	...	4 48			...	...	...	8 18	...	...	12 55	...	...	▣	16 11	...	...	18 15	...
p. **Bellano**	...	...	4 50			...	...	...	8 20	...	...	12 57	...	...	↓	16 12	...	...	18 17	...
Regoledo	...	...	—			...	...	...	8 27	...	...	—	...	...	↓	—	...	...	18 25	...
a. **Varenna**	...	...	5 2			...	...	...	8 33	...	...	13 10		...	16 20	16 24	...	...	18 33	...
p. Sondrio (90)	10 15	...	—	...	4 8	7 32	...	5 40	5 40	7 32	...	10 15	...	...	▣	13 25	16 5	...	16 5	18 38
p. Chiavenna (90 a)	10 16	...	—	...	4 20	8 5	...	4 20	4 20	8 5	...	10 16	...	...	|	14 40	—	...	—	18 5
p. Milano (90)	9 40	...	—	...	—	7 20	...	—	5 10	7 20	...	9 40	...	...	|	13 5	—	...	16 45	18 »
p. **Varenna**	12 15	...	5 4	...	6 40	9 45	...	8 »	8 35	10 58	...	13 13	...	...	↳	16 25	17 50	Corsa G ◊	18 35	20 42
a. **Menaggio** Largo Cavour	12 27	...	5 16	...	▣	9 57	...	▣	8 46	11 10	...	13 24	...	...	...	16 36	—		—	—
p. **Menaggio** Largo Cavour	12 29	...	5 19	...	|	9 59	...	■	8 48	11 12	...	13 26	...	...	...	16 39	—		—	—
a. **Menaggio** Pontile Ferr.	12 31	...	5 21	...	|	10 1	...	Corsa	8 50	11 14	...	13 28	...	...	...	16 41	18 2	◊	18 46	20 54
p. Lugano (142 b)	—	...	—	...		—	...	B	5 50	8 40	...	10 50	...	13 45	—	13 45	—	—	15 55	17 45
p. **Menaggio** Pontile Ferr	12 33	...	5 24	...		10 3	...	|	8 54	11 16	...	13 30	...	16 13	21	16 43	18 4	...	18 49	20 56
a. **Bellagio**	12 46	...	5 36	↓		10 15	↓	▣	9 7	11 28	↓	13 42	↓	16 25	↓	16 55	18 17	↓	19♦ 1	21 9
p. **Bellagio**	12 49	...	5 41	↓		10 17	9 15	↓	9 16	13 / 11 35	13 45	13 48	↓	16 31	16 57	17 »	25 / 18 38	18♦20	19 6	21 11
p. S. Giovanni	12 57	...	—	↓		10 24	9 22	8 21	—	—	13 52	—	↓	—	17 5	—	18 46	—	—	21 19
a. **Cadenabbia**	13 4	...	5 48	5 24		10 31	▣	8 29	9 23	11 42	▣	13 55	↓	16 38	▣	17 7	▣	18♦28	19 13	21 26
p. **Cadenabbia**	13 6	5 40	5 51	5 28		10 34	|	9 15	9 29	11♦47	|	14 2	14 »	16 42	|	17 12	|	18 48	19 17	...
p. S. Giovanni	—	5 48	—	5 35		—	|	9 22	—	▣	|	—	14 7	▣	|	—	|	18 55	—	...
a. **Bellagio**	—	▣	—	5 42		10 42	|	9 29	—	|	|	—	14 14	|	|	—	|	19 2	—	...
p. **Bellagio**	—	|	—	5 46		...	|	9 34	—	|	|	—	14 19	|	|	—	|	19♦ 5	—	...
Tremezzo	13 12	|	5 57	▣		...	|	▣	9 35	|	↓	14 8	▣	16 48	↓	17 18	↓	▣	19 23	...
Azzano	...	5 57	—	|		...	↓	|	9 41	|	14 3	—	|	|	17 15	—	18 57	♦ Coincid. fra le corse **27** e **37**.	—	...
Lenno	...	|	6 6	|		...	↓	|	9 48	|	—	14 18	|	|	—	17 27	—		19 31	...
Lezzeno	...	6 10	—	|		...	9 37	|	—	|	14 15	—	|	|	17 29	—	19 10		—	...
Pescaù	...	6 17	—	|		...	9 43	|	—	|	14 22	—	|	|	17 36	—	19 18		—	...
Campo	...	|	6 13	|		...	—	|	9 55	|	—	14 27	|	17 »	—	17 35	—		19 39	...
Sala	1	|	6 20	|		7	9 53	|	—	|	14 30	—	|	|	—	17 43	19 28		—	...
Colonno		|	6 26	|			10 »	|	—	|	14 38	—	|	|	17 45	—	19 36		—	...
a. **Argegno**		6 36	6 35	|			10 10	|	10 9	12♦15	14 49	14 48	|	17 15	17 57	17 56	19 48		19 54	...
p. **Argegno**	5 10	6 37	6 38	|		8 30	10 11	|	10 13	12♦17	14 50	14 51	|	17 17	17 58	17 59	19 49		19 57	...
Brienno	—	|	6 49	|		—	10 24	|	—	|	15 4	—	|	|	18 12	—	20 3		—	...
Nesso	5 23	|	6 57	|		8 45	—	|	10 27	|	—	15 4	|	|	—	18 13	—		20 10	...
Careno	5 33	6 57	—	|		—	10 34	|	—	|	15 14	—	|	|	18 22	—	20 12		—	...
a. **Torriggia**	5 40	↓	7 5	|		8 53	—	|	10 34	|	—	15 13	|	|	—	18 22	—		20 18	...
p. **Torriggia**	5 42	↓	7 7	|		8 54	—	|	10 36	|	—	15 14	|	|	—	18 23	—		20 19	...
Pognana	5 50	7 5	—	|		9 2	10 42	|	—	|	15 22	—	|	|	18 30	—	20 20		—	...
Palanzo	5 57	7 13	—	|		9 10	10 49	|	—	|	15 29	—	|	|	18 37	—	20 27		—	...
	t	s	r	q	p	o	n	m	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a

Servizio provvisorio dei piccoli Piroscafi fra COMO, TORNO e MOLTRASIO

(8 giugno 1907)

							(Società Lariana)							
...	7 »	9 30	10 30	13 30	15 »	17 »	part. **Como** ... arr.	8 23	10 52	11 52	14 52	16 22	18 22	...
...	7 2	9 32	10 32	13 32	15 2	17 2	Como (Funicolare)	8 21	10 50	11 50	14 50	16 20	18 20	...
...	7 7	9 37	10 37	13 37	15 7	17 7	Olmo	8 15	10 44	11 44	14 44	16 14	18 14	...
...	7 12	9 42	10 42	13 42	15 12	17 12	Tavernola	8 9	10 39	11 39	14 39	16 9	18 9	...
...	7 17	9 47	10 47	13 47	15 17	17 17	Cernobbio	8 4	10 34	11 34	14 34	16 4	18 4	...
...	7 20	9 50	10 50	13 50	15 20	17 20	Pizzo	8 1	10 31	11 31	14 31	16 1	18 1	...
...	7 27	9 57	10 57	13 57	15 27	17 27	Blevio	7 54	10 24	11 24	14 24	15 54	17 54	...
...	7 34	10 4	11 4	14 4	15 34	17 34	Torno	7 47	10 17	11 17	14 17	15 47	17 47	...
...	7 40	10 10	11 10	14 10	15 40	17 40	arr. **Moltrasio** ... part.	7 41	10 11	11 11	14 11	15 41	17 41	...

Il prezzo del biglietto per ciascuna delle Stazioni qui sopra indicate, senza distinzione di classe, è fissato in

Cent. 20 pei giorni feriali. — Cent. 30 pei giorni festivi.

AVVERTENZE. — Il Comandante del Piroscafo determina il numero massimo dei viaggiatori da ammettere a bordo. — E' proibito il trasporto di bagaglio eccedente il peso di Kg. 5. — Per la sola stazione di Blevio è concesso il trasporto gratuito di Kg. 20 bagaglio come sui grossi Piroscafi. — La tassa pel trasporto dei cani, debitamente custoditi, è di cent. 25.

							t	s	r	q	p	o	n	m	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a	
....	....	...	...	...	...	...	6 5	—	7 15			9 18	—		10 44	12♦42	—	15 23		17 41	—	18 32	—		20 28	...	Carate Lario
....	....	...	...	...	...	...	6 12	7 22	—			9 25	10 56		—		15 37	—			—	18 39	20 34		—	...	Urio
....	....	...	...	...	...	...	6 20	—	7 23			9 33	—		10 52		—	15 31			18 49	—	—		20 36	...	Torno
....	....	...	...	...	...	...	6 30	—	7 30			9 40	—		11 »		—	15 39			—	18 47	—		20 44	...	Moltrasio
....	....	...	...	...	...	...	6 39	7 34	—			9 49	11 8		—		15 49	—			18 58	—	20 46		—	...	Blevio
....	....	...	...	...	...	...	6 48	—	7 39			9 57	—		11 10	12♦58	—	15 48		17 58	—	18 57	—		20 54	...	Cernobbio e Villa d'Este
....	....	...	...	...	...	...	6 58	—	—			10 8	11 22		—		16 2	—			19 10	—	—		—	...	Como-Funicolare
....	....	...	...	...	...	...	7 »	7 48	7 50			10 10	11 24		11 22	13♦10	16 4	16 »		18 10	19 12	19 10	21 »		21 5	...	a. **Como** (90)
....	....	...	...	...	...	...	*9 32*	*9 32*				*13 57*	*13 57*		*13 57*	*14 26*	*18 4*	*18 4*		*22 30*	*22 30*	*22 30*	*23 1*		*23 1*	...	a. *Lugano* (15)
....	....	...	...	...	...	...	—	*9 33*				—	*13 59*		*13 59*	—	*18 1*	*18 1*		*19 39*	—	—	—		—	...	a. *Varese (Fer. Nord)* (143 a)
....	....	...	...	...	...	...	*8 58*	*9 17*				*11 52*	*13 11*		*13 11*	*15 57*	*17 33*	*17 33*		*20 13*	*21 2*	*21 2*	*22 49*		*22 49*	...	a. *Milano (via Saronno)* (147)
....	....	...	...	...	...	...	*9 »*	*10 »*				*12 »*	*13 30*		*13 30*	*14 35*	*17 25*	*17 25*		*19 32*	*21 10*	*21 10*	*22 25*		*22 25*	...	a. *Milano (via Monza)* (51)
									...	6 4	7 3	...	...	9 52	...	♦ dal 15 luglio	...	...	14 37	...	...	...	...	19 23	...	...	p. Lierna
									...	6 11	7 11	...	...	9 59	...		...	...	14 44	...	...	...	...	19 31	...	...	Limonta
									...	6 21	7 23	...	...	10 9	...		...	...	14 54	...	...	...	...	19 41	...	...	Vassena
									...	6 29	7 33	...	...	10 17	...		...	...	15 2	...	...	...	...	19 48	...	...	Onno
									...	6 37	7 42	...	...	10 24	...		...	...	15 9	...	...	...	...	19 56	...	...	Mandello
									...	6 46	7 52	...	...	10 32	...		...	...	15 17	...	...	...	...	20 4	...	...	Abbadia
									...	7 6	8 12	...	...	10 55	...		...	...	15 40	...	...	...	...	20 25	...	...	a. **Lecco** (90)
....	....	...	...	...	...	...	...	...	...	*9 10*	*11 25*	...	...	*14 48*	...	...	...	...	*17 55*	...	...	...	...	*22 15*	...	arr.	*Milano* (90)

NB. — **Cadendo in festa il sabato la corsa 29 verrà anticipata di un giorno.**
✚ La corsa 11 origina da Domaso e tocca Gera alle ore 6 20.
Ristorante a bordo dei Piroscafi.
Sui piccoli Piroscafi non havvi servizio di Trattoria.

Per le tariffe riguardanti il **Lago di Como** vedasi a pag. 135 (*carta verde*).

AVVERTENZE. — Per bisogno di servizio l'Amministrazione può anticipare nelle stazioni intermedie l'arrivo o la partenza dei piroscafi sino a 10 minuti. I ragazzi di età inferiore ai 4 anni sono ammessi gratuitamente, quelli di età compresa fra i 4 ed i 12 anni, pagano la metà della tassa. — I biglietti di andata e ritorno hanno la validità di tre giorni compreso quello della distribuzione. Per quanto riguarda il servizio dei piroscafi, oltre le Domeniche e feste stabilite dallo Stato saranno considerati come festivi i seguenti: *Purificazione di M. V.; San Giuseppe; l'Annunciazione di M. V.; Festa dell'Angelo; giorno seguente alla Pentecoste; S. Abbondio e S. Stefano.*

I bagagli non registrati e portati a mano, semprechè non eccedano il peso di 20 kg. per ciascun capo e per viaggiatore e non superino le dimensioni di metri 0,50 × 0,25 × 0,30, sono trasportati gratuitamente. — I cani devono essere custoditi e muniti di museruola. La tassa pel trasporto è di centesimi 50.

Oltre i biglietti normali, a bordo dei piroscafi si distribuiscono:

Biglietti di famiglia di 1ª e 2ª cl., con riduzione del 50 0[0 sul prezzo della tariffa ordinaria, validi per qualsiasi Stazione del lago durante un anno dalla data di emissione.

Prezzi: a bordo 1ª classe L. 21,50, 2ª cl. L. 11,50; a terra 1ª cl. L. 21 », 2ª cl. L. 11 ».

Biglietti festivi. — Presso le Agenzie di Como e Lecco sono posti in vendita nelle Domeniche e giorni festivi, biglietti di Andata e Ritorno di 1ª e 2ª classe per qualsivoglia stazione, con validità giornaliera ed a prezzi eccezionalmente ridotti.

Biglietti di Abbonamento. — Si rilasciano abbonamenti per tutte le Stazioni del Lago di 1ª e 2ª classe, annuali, trimestrali e mensili e per la zona da Como ad Argegno soli annuali e trimestrali.

Biglietti Circolari Normali colle Ferrovie dello Stato, Ferrovie Nord Milano e Laghi Maggiore e di Lugano.

143 d — VARESE (Bettole)-CUNARDO-LUINO (15 luglio 1907)

Prezzi dei biglietti		1●	3	5	7	9	11	21♦	13	23♦	15	25♦	29♦	17	27♦	19✳	D. Km	Società Varesina per Imprese Elettriche	2●	4	6	8	10	12	22♦	14	24♦	16	26♦	28♦	18	20✳
		....	*5 40*	*7 22*	*8 32*	*10 »*	*12 20*	*13 »*	*13 26*	*13 42*	*14 30*	*15 12*	*15 12*	*17 22*	*17 35*	*19 20*	p.	*Milano Stato*..a.	*8 5*	*10 5*	*12 22*	*12 44*	—	*15 16*	*16 30*	*17 31*	*18 47*	*19♦ 8*	*19 33*	*21 20*	*21 30*	*23♦20*
		....	*4♦58*	*7 2*	*8 20*	*10 5*	—	*13 5*	*13 5*	—	—	—	—	*17 10*	—	*18 22*	p.	*Milano Nord*..a.	*8 42*	*9 46*	—	*13 34*	*15 57*	—	—	*17 23*	—	*20 27*	*20 27*	—	*21 32*	*23♦40*
		....	—	*7 »*	*8 26*	—	—	*12 46*	*12 46*	—	—	—	—	*16 50*	—	*18 31*	p.	*Como Nord*....a.	—	*9 56*	*11 20*	—	—	*15 34*	—	*17 26*	—	*20 28*	*20 28*	—	*21♦20*	—
		1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.			1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.
1 cl.	2 cl.	5 25	7 5	8 42	10 15	11 45	13 25	14 22	14 35	15 35	16 5	17 15	17 20	18 30	18 50	20 38	p. »	**Varese**..........a.	6 56	8 32	10 8	11 40	13 10	14 17	15 22	16 »	16 52	17 42	18 12	19 42	19 57	22 3
L.c.	L.c.	5 37	7 17	8 54	10 27	11 57	13 37	14 34	14 47	15 50	16 17	17 31	17 31	18 42	19 2	20 50	p. »	**Bettole di Var.** a.	6 44	8 20	9 56	11 29	12 58	14 5	15 11	15 48	16 41	17 30	18 1	19 31	19 45	21 51
0 20	0 15	—	7 23	—	10 33	— —	13 43	— —	14 53	— —	—	— —	— —	18 48	— —	—	2	Olona (*facoltat.*)	6 38	8 14	—	11 23	—	13 59	— —	15 42	— —	17 24	— —	—	19 39	—
—	—	—	7 26	9 3	10 36	12 6	13 46	14 43	14 56	15 59	16 25	17 40	— —	18 51	19 11	20 58	3	Fontana (*facolt.*)	6 35	—	9 47	— —	12 49	13 56	15 1	15 39	16 31	17 21	17 51	19 21	19 36	21 42
0 35	0 20	5 47	7 27	9 4	10 37	12 7	13 47	14 44	14 57	16 »	16 27	17 41	17 41	18 52	19 12	21 »	4	Grotte di Valganna	6 34	8 10	9 46	11 19	12 48	13 55	15 »	15 38	16 30	17 20	17 50	19 20	19 35	21 41
0 85	0 50	6 2	7 42	9 19	10 52	12 21	Fino al 15 settembre	Dal 1° luglio al 15 settembre	15 11	Dal 1° luglio al 15 settembre	16 41	Dal 1° luglio al 15 settembre	17 55	19 7	Dal 1° luglio al 15 settembre	21 14	10	Ganna	6 19	7 55	9 32	11 5	12 34	Fino al 15 settembre	Dal 1° luglio al 15 settembre	15 24	Dal 1° luglio al 15 settembre	17 6	Dal 1° luglio al 15 settembre	Dal 1° luglio al 15 settembre	19 20	21 27
1 05	0 60	6 12	7 50	9 27	11 »	12 29			15 19		16 47		18 3	19 15		21 23	12	Ghirla	6 13	7 49	9 26	10 59	12 28			15 18		17 »			19 14	21 21
1 20	0 70	6 18	8 »	9 33	11 6	12 35			15 25		16 55		18 10	19 21		21 29	14	Cunardo	6 1	7 41	9 18	10 51	12 20			15 10		16 54			19 6	21 13
1 45	0 85	6 24	8 6	9 39	11 12	12 41			15 31		17 1		dal 15 luglio al 15 sett.	19 27		21 35	17	Ferrera-Camartino	5 54	7 34	9 11	10 45	12 14			15 4		16 45			19 »	21 7
1 65	0 95	6 30	8 12	9 45	11 18	12 47			15 37		17 7			19 33		21 41	19	Grantola	5 48	7 28	9 5	10 39	12 8			14 58		16 39			18 54	21 1
1 70	1 »	6 33	8 15	9 48	11 20	12 50			15 40		17 10			19 36		21 44	20	Molino d'Anna	5 46	7 26	9 3	10 36	12 5			14 55		16 36			18 51	20 58
—	—	6 35	8 17	—	11 22	— —			15 42		17 12			19 38		—	21	Cucco (*facolt.*)	5 44	7 24	—	10 34	—			14 53		16 34			—	20 56
—	—	6 44	8 25	9 59	—	13 »			15 50		17 20			19 47		21 55	24	Voldomino (*fac.*)	5 35	7 15	8 52	— —	11 55			14 45		—			18 40	20 48
2 15	1 25	6 49	8 30	10 4	11 36	13 5			15 55		17 25			19 52		22 »	a. 25	**Luino**..........p.	5 30	7 10	8 47	10 20	11 50			14 40		16 20			18 35	20 43
....	....	*8 50*	*10 55*	....	*13◊55*	*15 50*	....	...	—	...	*19 5*	...	....	*21 55*	...	...	a.	*Locarno*..p.	....	*5 20*	....	*8 »*	*9 35*	...	...	*12◊10*	...	*14 35*	...	...	—	*17 35*
....	....	*12 5*	*14 20*	....	—	*18 10*	....	...	*20 25*	...	—	...	....	—	...	...	a.	*Arona*....p.	....	—	....	*5 10*	—	...	...	*10 »*	...	—	...	...	*14 30*	*16 55*

● Fino al 30 settembre. — ✳ Dal 1° luglio al 15 settembre. — ◊ Dal 15 luglio al 30 settembre. — ♦ Festivo. — ♦ Giorni festivi e vigilie di giorni festivi. — ♦ Feriale.

Vedansi Prezzi: Parte IV, § 1 (Carta verde) Pag. 3.

144 (Servizio elettrico) — MILANO-GALLARATE-

84 E festiv 1 e 3	2 E dir. 1 e 3	4 E omn B 1 e 3	86 E festiv 1 e 3	6 E omn B 1 e 3	8 E dir. B 1 e 3	10 E dir. 1 e 3	12 E dir. 1 e 3	14 E omn B 1 e 3	88 E festiv 1 e 3	16 E diret B 1 e 3	90 E festiv 1 e 3	18 E omn 1 e 3	20 E diret B 1 e 3	22 E diret 1 e 3	24 E omn B 1 e 3	26 E diret 1 e 3	92 E festiv 1 e 3	28 E diret B 1 e 3	30 E diret B 1 e 3	32 E omn B 1 e 3	94 E festiv 1 e 3	34 E diret B 1 e 3
5 10	5 40	6 »	6 30	6 35	7 22	7 36	8 10	8 32	9 10	9 40	9 50	10 »	10 47	11 »	11 50	12 20	13 »	13 26	13 36	13 42	14 20	14 30
■	■	6 8	—	6 43	■	■ direttissimo	■	8 40	■	■ direttissimo	■	10 8	■	■ direttissimo	11 58	■	■	■	■ direttissimo	13 50	■	■
		6 11	—	6 46				8 43				10 11			12 1					13 53		
		6 20	6 44	6 55				8 52	9 22			10 20			12 10					14 2		
		6 21	6 45	6 56				8 53	9 23			10 21			12 11					14 3		
		6 27	6 51	7 2				8 59				10 27			12 17					14 9		
		6 34	6 57	7 8				9 6				10 34			12 24					14 16		
↓	↓	6 39	—	7 14				9 11	↓			10 39	↓		12 29		↓			14 21		
5 36	6 6	6 44	7 4	7 19	7 47		8 34	9 16	9 38			10 44	11 12		12 34	12 46	13 26	13 50		14 26	14 46	14 56
5 43	6 13	6 52	7 11	7 27	7 53	↓	8 38	9 23	9 44			10 52	11 18		12 42	12 53	13 33	13 54	↓	14 34	14 52	15 2
5 50	6 20	7 »	7 18	7 35	8 »	8 10	8 44	9 31	9 51	10 14	10 24	11 »	11 25	11 34	12 50	13 »	13 40	14 »	14 10	14 42	14 59	15 9
5 52	6♦22	7 4	7 24	....	8 1	8♦15	8 45	9 33	9 54	10 15	10 29	11 5	11 31	11 35	13 12	13 2	13 43	14 1	14 17	14 44	15 4	15 11
5 58	—	7 11	7 30	....		8 21		9 39	— —	10 21		11 11	per Laveno		13 19	13 7	—		per Luino	14 51		
6 2	6 30	7 16	7 34	—	8 9	8 27		9 44	10 2			11 17			13 25		13 51			14 57		
6 6	—	7 21	7 38	■ + per P. Tresa. ■ per Figino.		8 32		9 48	— —			11 22			13 30		—			15 2		
6 11	6 37	7 28	7 43			8 39	↓	9 55	10 11	↓	↓	11 29		11 49	13 37	↓	13 58	↓		15 9	↓	↓
6 17	6 43	7 34	7 49		8 21	8 45	9 2	10 1	10 17	10 34	10 46	11 35		11 55	13 43	13 21	14 4	14 18		15 15	15 21	15 28
	omn						omn			omn								omn				omn
6 21	6 46	7 41	8 »		8 23	♦ omn. ♦ accel.	9 7	....	10 19	10 36	10 51	...	...	11 56	...	13 25	...	14 23	...	...	...	15 31
6 27	6 53	7 48	8 6				9 13	....	— —	10 42	10 57	...	...	12 »	...	■	...	14 29	...	...	...	15 37
6 31	6 57	7 52	8 10				9 17	....	10 27	10 45	11 1	...	...	12 5	...		...	14 33	...	...	...	15 41
6 37	7 4	7 59	8 16		↓		9 23	....	— —	10 50	11 7	...	...	12 9	...	↓	...	14 39	...	...	...	15 47
6 44	7 10	8 5	8 22	—	8 40		9 29	┘	10 38	10 56	11 13	...	...	12 15	...	13 42	┘	14 45	┘		┘	15 53
7 15	7 20	....	8 45	8 45	8 50	....	9 40	9 40	...	11 5	...	...	...	12 25	...	13 50	13 55	14 50	14 50	...	16 15	16 10
+	8 30	....	■	■	9 35	....	1045	+		12 »	...	...	...	+	...	14 55	●	15 40	+	...	●	17 20

81 E per. 1 e 3	1 E acc. 1 e 3	3 E acc. 1 e 3	5 E dir. B 1 e 3	7 E omn B 1 e 3	9 E diret 1 e 3	61 E diret B 1 e 3	11 E omn 1 e 3	13 E omn B 1 e 3	15 E dir. B 1 e 3	17 E diret B 1 e 3	19 E omn B 1 e 3	21 E diret B 1 e 3	23 E diret 1 e 3	25 E omn B 1 e 3	27 E omn 1 e 3	29 E omn 1 e 3	31 E diret 1 e 3	33 E accel B 1 e 3	35 E omn 1 e 3	37 E omn B 1 e 3	39 E diret B 1 e 3	41 E omn 1 e 3
nei giorni seguenti i festivi	■ ♦	....	....	5 25		♦	6 5	...	....	7 45	♦	■	8 35	...	♦	11 10	13 5	♦	13 45	●	14 50	♦
	♦ da P. Tresa. ■ da Figino.	....	....	6 20		7 15	7 10	...	....	8 35	8 40	9 30	9 30	...	11 »	12 10	13 50	13 40	14 45	14 45	16 »	16 5
		....	....	6 30	...	┘	7 26	...	....	8 45	┘	—	9 42	10 10	11 13	12 15	14 »	┘	15 »	┘	16 10	16 53
		....	....	6 38	...	...	7 34	...	....	8 52	...	...	■	10 19	11 21	12 23	■		15 8	...	■	17 1
		....	....	6 45	...	...	7 41	...	....	8 57	...	...		10 26	11 28	12 30		...	15 15	...		17 8
		....	....	6 51	...	...	7 46	...	....	9 »	...	...		10 31	11 33	12 35		...	15 20	...		17 13
		....	....	6 56	...	...	7 51	...	....	9 5	...	...	10 2	10 36	11 38	12 40	14 20	...	15 25	...	16 30	17 18
				acc.			diret								diret	accel			diret			accel
4 35	5 »	5 45	6 45	7 »	7 34	da Luino	7 57	...	da Luino	9 8	9 16	da Luino	10 6	10 46	11 43	12 45	14 24	14 30	15 30	15 37	16 35	17 23
4 41	5 6	5 51	6 50	7 6	7 39		■	...			9 23			10 54	11 48	12 52		14 36	■	15 44		17 30
4 47	—	5 57	6 53	7 11	■			...			9 29			11 »	■	12 57		14 41		15 50		—
4 51	5 13	6 1		7 15	7 44		8 8	...			9 33			11 5		13 2		14 45		15 54		17 37
4 55	5 18	6 5	6 58	7 19				...			9 38		10 20	11 10		13 6	↓	14 50		16 »		17 41
5 1	5 24	6 11	7 2	7 24	7 51	8 1	8 15	...	9 10	9 26	9 44	10 7	10 25	11 16	12 1	13 12	14 41	14 55	15 47	16 6	16 52	17 46
5 5	5 26	6 15	7 4	7*26	7 54	8 8	8 16	8 40	9 18	9 27	9 46	10 15	10 26	11 19	12 4	13 16	14 42	14 57	15 50	16 8	16 53	17♦47
5 13	5 34	6 23	7 12	■	8 1	■ direttissimo		8 50	■ direttissimo	9 34	9 54	10 22	10 31	11 29	12 12	13 23	■ direttissimo	15 4	15 58	16 18	17 »	17 56
5 20	5 40	6 29	7 18		8 7		direttissimo	8 58		9 40	10 1	10 28	10 40	11 36	12 19	13 30		15 10	16 5	16 25	17 6	18 3
5 24	5 45	6 34	7 22					9 2			10 5	■		11 41	■	■ diretto		■ diretto		16 30	♦ omn.	18 7
5 28	5 49	6 38		7 42	* diretto			9 7			10 9			11 45						16 34		18 12
5 34	5 55	6 44	7 31					9 14			10 15			11 52						16 41		18 19
5 40	6 1	6 50	7 35	7 50				9 19			10 21			11 58						16 47		18 24
5 41	6 2	6 51	7 36	7 51				9 20			10 22			12 »						16 48		18 25
5 49	6 10	6 59	7 43	7 58				9 29			10 30			12 9						16 57		18 34
5 53	—	7 3	↓	↓	↓	↓	↓	9 33	↓	↓	10 34	↓	↓	12 13	↓	↓	↓	↓	↓	17 1	↓	18 38
—	6 16	7 6						9 38			—			—						17 6		18 43
6 »	6 20	7 10	7 50	8 5	8 32	8 42	8 50	9 42	9 52	10 5	10 41	10 53	11 5	12 22	12 44	13 55	15 16	15 35	16 30	17 10	17 31	18 47

AVVERTENZE. — Per quanto riguarda le tariffe e condizioni del trasporto dei viaggiatori, bagagli e merci fanno servizio bagagli.

Per il servizio fra MILANO, GALLARATE, LAVENO e LUINO vedasi il Quadro N. 145 *a* **e fra**

145 MILANO-INCINO ERBA (15 giugno 1907)

	51 omn 1.2.3	155 omn 1.2.3	57 accel 1.2.3	165 omn 1.2.3	67 accel 1.2.3	69 omn 1.2.3	71 accel 1.2.3	173 omn 1.2.3	75 accel 1.2.3	77 accel 1.2.3	79 accel 1.2.3	179 omn 1.2.3	83 omn 1.2.3		Dis. Km	(Ferr. Nord-Milano)
...	5 30	6 54	7 34	9 28	10 20	12 50	13 24	16 27	17 »	17 15	18 17	18 32	19 42	p.	»	**Milano Nord**
...	—	7 »	—	9 34	—	12 56	—	—	—	—	—	18 38	19 48	■	3	Milano-Bullona
...	5 38	7 4	7 42	9 39	10 27	13 1	13 31	16 35	17 7	17 22	18 24	18 44	19 54		5	**Bovisa** *(per Saronno 140)*
...	5 43	7 9	—	9 45	—	13 7	—	16 40	—	—	—	18 49	20 »		7	Affori
...	5 47	7 14	—	9 49	—	13 11	—	16 44	—	—	—	18 53	20 4		8	Bruzzano
...	5 51	7 18	—	9 53	—	13 15	—	16 48	—	—	—	18 57	20 8		9	Cormanno-Brusuglio
...	5 54	7 21	7 53	9 57	—	13 19	13 40	16 51	—	17 30	—	19 1	20 12		10	Cusano sul Seveso
...	6 »	7 27	7 58	10 4	—	13 25	13 44	16 55	—	17 35	18 35	19 7	20 18		12	Paderno Dugnano
...	6 5	7 32	—	10 9	—	13 30	—	16 59	—	—	—	19 12	20 23		14	Palazzolo Milanese
...	6 9	7 36	—	10 13	—	13 34	—	17 3	—	—	—	19 17	20 28		16	Varedo
...	6 14	7 40	8 7	10 18	—	13 39	13 53	17 7	—	17 44	18 14	19 22	20 33		18	Bovisio-Mombello
...	6 18	7 44	—	10 23	—	13 43	—	17 11	—	—	—	19 27	20 38	↓	19	Cesano Maderno
...	6 23	7 49	8 14	10 28	10 48	13 48	13 59	17 16	17 28	17 49	18 49	19 32	20 43	a.	22	**Seveso S. Pietro**
...	6 25	7 51	8 20	10 35	10 50	...	14 2	17 38	17 30	17 50	18 51	19 40	20 50	p.		*(per Camnago 146)*
...	6 30		8 25		10 56	...	14 8		—	17 55	18 56		20 58	■	24	Meda
...	6 34	per Camnago.	8 29	per Camnago.	11 1	...	14 13	per Camnago.	—	17 59	19 »	per Camnago.	21 3		26	Cabiate
...	6 40		8 34		11 7	...	14 19		—	18 4	19 5		21 9		28	Mariano Comense
...	6 45		8 38		11 12	...	14 24		—	18 8	19 9		21 14		30	Carugo-Giussano
...	6 49		8 42		11 17	...	14 30		—	18 13	19 14		21 20		32	Arosio
...	6 56		8 48		11 21	...	14 37		17 48	18 19	19 2		21 27		35	Inverigo
...	7 3		8 54		11 31	...	14 43		—	18 25	19 27		21 33	↓	37	Lambrugo-Lurago
...	7 8		8 59		11 37	...	14 48		17 56	18 30	19 32		21 38	a.	40	**Merone-Pontenuovo**
...	7 10		9 6		11 40	...	14 50		17 57	18 32	19 34		21 40	p.		*(per Como e Lecco 91)*
...	7 16		9 12		11 46	...	14 56		18 3	18 38	19 40		21 46	a.	44	**Incino-Erba**

VARESE-PORTO CERESIO-*Lugano*

(20 luglio 1907)

(Ferrovie dello Stato)

	Km	Stazioni	36 E diret B 1 e 3	38 E omn 1 e 3	40 E diret 1 e 3	42 E diret B 1 e 3	44 E diret B 1 e 3	46 E diret 1 e 3	48 E omn B 1 e 3	50 E diret 1 e 3	52 E diret 1 e 3	54 E omn B 1 e 3	56 E diret 1 e 3	62 E omn B 1 e 3	58 E diret 1 e 3	60 E omn B 1 e 3	96 E festiv 1 e 3
1	»	p. **Milano S. C.** ✕ (T.H.)	15 12	15 40	16 15	17 10	17 22	17 35	17 40	18 20	18 30	18 45	19 20	19 40	20 31	21 25	22 »
2	4	Bovisa *(per Saronno 140)*		15 48		direttissimo	direttissimo		17 48			18 53		19 49	direttissimo	21 33	
3	6	Musocco		15 51					17 51			18 56		19 51		21 36	
4	14	a. **Rho** ✕ *(per Novara 60)*		16 »					17 59			19 5		20 »		21 45	22 12
5		p.		16 1					18 »			19 6		20 1		21 46	22 13
6	19	Vanzago		16 7					18 6			19 12		20 7		21 52	
7	24	Parabiago		16 14					18 13			19 19		20 14		21 59	
8	27	*Canegrate*		16 19					18 18			19 24		20 19		22 4	
9	29	Legnano	15 38	16 24	16 40			18 »	18 23	18 46	18 56	19 29	19 44	20 24		22 9	22 27
10	34	Busto Ars. ✕ *(Sar. Nov. 142)*	15 45	16 32	16 46			18 6	18 31	18 53	19 3	19 36	19 48	20 32		22 17	22 33
11	41	a. **Gallarate** ✕ *(per Arona 136; per Laveno 145 a)*	15 52	16 40	16 53	17 44	17 56	18 13	18 39	19 »	19 10	19 44	19 54	20 40	21 5	22 25	22 40
12		p.	15♦54	17 6	16 56	17 53	17 57	18♦15	18 44	19♦ 5	19♦15	...	19♦57	...	21♦ 7	22 27	22 44
13	46	Cavaria-Oggiona	16 2	17 13		per Luino		—	18 50	19 10	19 21	...	20 4	...	21 12	22 33	—
14	49	Albizzate	16 7	17 19				18 23	18 55	19 15	19 25	...	20 9	...	21 17	22 38	22 52
15	51	*Castronno*	16 12	17 25				—	19 »	—	19 29	...	20 13	...	21 20	—	—
16	56	Gazzada	16 19	17 32				18 30	19 6	19 22	19 34	...	20 19	...	21 25	22 47	22 59
17	60	a. **Varese** ✕ *(per Laveno e Malnate 140)*	16 25	17 38	17 13		18 14	18 36	19 12	19 27	19 40	...	20 25	...	21 31	22 53	23 5
							omn	omn			omn				omn		
18		p.	16 30	...	17 18	...	18 18	18 41	...	accel. omn.	19 42	...	...	...	21 33	...	...
19	64	Induno Olona	16 36	...		...	18 24	18 48	...		19 48	...	...	...	21 39	...	...
20	67	Arcisate-Brenno	16 40	...		...	18 28	18 52	...		19 52	...	...	...	21 43	...	...
21	70	Bisuschio (k. 2) Viggiù (k. 4)	16 46	...		...	18 34	18 59	...		19 58	...	...	...	21 49	...	...
22	75	a. **Porto Ceresio** ✕	16 52		17 35	...	18 40	19 5			20 4	...	...	...	21 55	...	...
		p. *Porto Ceresio* ⚓	...	*17 45*	*17 45*	...	...	*19 10*	*19 10*	...	*20 10*	...	...	...	♦ per Caslano.		
		a. *Lugano* ⚓ *(142 b)*	...	✚	*18 40*	...	...	*20 »*	✚		*21 »*	...	...	...			

	Km	Stazioni	83 E festiv 1 e 3	43 E accel B 1 e 3	45 E diret B 1 e 3	47 E omn 1 e 3	85 E festiv 1 e 3	49 E omn B 1 e 3	51 E omn B 1 e 3	53 E diret 1 e 3	87 E festiv 1 e 3	55 E accel 1 e 3	57 E omn B 1 e 3	89 E festiv 1 e 3	59 E omn B 1 e 3	91 E festiv 1 e 3	93 E festiv 1 e 3
		p. *Lugano* ⚓ *(142 b)*	...	*16 45*	♦	...	✚	*18 25*	...	*19 »*	*19 »*	...	...	...	♦ da Caslano.		
		a. *Porto Ceresio* ⚓	...	*17 40*	*17 35*	...	*19 »*	*19 5*	...	*20 »*	*20 »*	...	...	...			
1	»	p. **Porto Ceresio** ✕	17 35	17 51		...		19 10	...	20 10	20 25	...	20 55	21 17	...	...	22 »
2	5	Bisuschio (k. 2) Viggiù (k. 4)	17 43	17 59	...	...	...	19 18	...			...	21 4	21 25	...	...	22 8
3	9	Arcisate-Brenno	17 50	18 6	...	...	...	19 25	...			...	21 11	21 32	...	...	22 15
4	11	Induno Olona	17 55	18 11	...	...	...	19 30	...			...	21 16	21 38	...	...	22 20
5	15	a. **Varese** ✕ *(per Laveno e Malnate 140)*	18 »	18 16	...	...	...	19 35	...	20 30	20 45	...	21 21	21 43	...	...	22 25
								diret					accel				
6		p.	18 4	18 23	da Laveno	18 57	19 27	19 40	19 48	20 35	20 50	21 2	21 33	21 48	da Luino	22 13	22 38
7	20	Gazzada	18 10	18 29		19 5	19 33		19 55	20 41		21 8	21 39			22 19	22 45
8	24	*Castronno*	—	—		19 11			20 2			—	21 44			22 24	—
9	26	Albizzate	18 17	18 36		19 15			20 7			21 15	21 48			22 28	22 51
10	29	Cavaria-Oggiona	18 21	—		19 20			20 12			—	21 52			22 32	—
11	34	a. **Gallarate** ✕ *(per Arona 136; per Laveno 145 a)*	18 26	18 44	19 4	19 25	19 45	19 57	20 18	20 54	21 7	21 22	21 57	22 5	22 15	22 38	22 59
12		p.	18 30	18 46	19 8	19 27	19 47	19 59	20 20	20 56	21 12	21 26	21 59	22 7	22 20	22 40	23 2
13	42	Busto Ars. ✕ *(Sar. Nov. 142)*	18 37	18 54		19 35	19 54		20 30		21 19		22 6	22 14	22 28	22 48	23 9
14	47	Legnano	18 43	19 »		19 41	20 »		20 37		21 25		22 12	22 21	22 34	22 55	23 15
15	50	*Canegrate*		19 4	direttissimo			direttissimo	20 42	direttissimo		direttissimo			22 39		
16	52	Parabiago		19 8					20 46				diretto		22 43		
17	57	Vanzago		19 11					20 53						22 49		
18	61	a. **Rho** ✕ *(per Novara 60)*				19 55			20 59						22 55		
19		p.				19 56			21 »						22 56		
20	69	Musocco							21 9						23 4		
21	71	Bovisa *(per Saronno 140)*							21 13						23 8		
22	..	Milano (via Farini)							—						—		
23	75	a. **Milano S. C.** ✕ (T.H.)	19 8	19 33	19 42	20 8	20 25	20 33	21 20	21 30	21 50	22 »	22 37	22 46	23 15	23 20	23 40

ooi treni elettrici vedasi a pag. 102. — Tutti i treni fanno servizio di 1ª e 3ª classe. — I treni distinti col **B**

MILANO, GALLARATE, ARONA e DOMODOSSOLA vedasi il Quadro N. 136.

145 INCINO ERBA-MILANO

(15 giugno 1907)

(Ferr. Nord-Milano)

Km	Stazioni	532 ■ oper. 1.2.3	52 omn 1 2 3	54 accel 1.2.3	154 omn 1.2.3	56 accel 1.2.3	60 accel 1.2.3	62 acc. 1 2 3	164 omn 1 2 3	66 omn 1.2.3	68 accel 1.2.3	168 omn 1.2.3	78 omn 1.2.3	178 omn 1.2.3	82 omn 1.2.3	534 festiv 1.2.3
»	p. **Incino-Erba**	4 »	....	5 40	da Cammago	6 48	7 20	7 44	da Cammago	10 6	13 4	da Cammago	16 38	da Cammago	20 9	21 14
4	a. **Merone-Ponte N.** *(per Como e Lecco 91)*	4 6	....	5 46		6 54	7 26	7 50		10 13	13 10		16 44		20 15	21 20
	p.	4 7	....	5 48		6 55	7 27	7 51		10 14	13 12		16 46		20 17	21 24
7	Lambrugo-Lurago	4 13	....	5 54		7 2	—	7 56		10 20	13 18		16 52		20 23	21 32
10	Inverigo	4 19	....	6 1		7 9	—	8 2		10 27	13 25		16 59		20 30	21 39
13	Arosio	4 25	....	6 8		7 16	7 40	—		10 34	13 32		17 6		20 37	21 46
14	Carugo-Giussano	4 29	....	6 13		—	7 44	—		10 39	13 37		17 11		20 42	21 51
16	Mariano Comense	4 34	....	6 18		7 23	—	8 11		10 44	13 42		17 16		20 47	21 56
18	Cabiate	4 39	....	6 24		—	7 51	—		10 50	13 48		17 22		20 52	22 1
20	Meda	4 43	....	6 29		7 29	7 55	—		10 55	13 53		17 26		20 56	22 6
22	a. **Seveso S. Pietro** *(per Camnago 146)*	4 48		6 34	6 20	7 33	7 59	8 20	8 15	11 »	13 58	13 50	17 30	18 5	21 1	22 11
	p.	■ Si effettua solo nei giorni susseguenti ai festivi.	4 52	6 37	6 43	7 34	8 1	8 21	8 30	11 3	14 »	14 13	17 33	18 10	21 6	22 18
25	Cesano Maderno		4 58	—	6 48	—	—	—	8 36	11 9	—	14 19	17 39	18 16	21 12	22 24
26	Bovisio-Mombello		5 2	6 44	6 52	7 41	8 8	—	8 40	11 13	14 7	14 23	17 43	18 21	21 16	22 29
28	Varedo		5 7	—	6 56	—	—	—	8 45	11 18	—	14 28	—	18 26	21 21	22 34
30	Palazzolo Milanese		5 11	—	7 »	—	—	—	8 49	11 22	—	14 32	—	18 31	21 25	22 39
32	Paderno Dugnano		5 16	6 53	7 4	7 49	8 16	—	8 54	11 27	14 15	14 37	17 51	18 37	21 30	22 44
34	Cusano sul Seveso		5 21	—	7 8	7 55	—	—	9 »	11 33	—	14 42	17 57	18 43	21 36	22 50
35	Cormanno-Brusuglio		5 24	—	7 11	—	—	—	9 3	11 36	—	14 45	—	18 47	21 39	—
36	Bruzzano		5 28	—	7 15	8 »	—	—	9 7	11 40	—	14 49	18 2	18 52	21 43	22 55
37	Affori		5 32	—	7 19	—	—	—	9 11	11 44	—	14 53	—	18 57	21 47	—
39	**Bovisa** *(p. Sar. 140)*		5 37	7 5	7 24	8 8	8 27	8 44	9 16	11 49	14 25	14 58	18 9	19 2	21 52	23 2
41	Milano-Bullona		5 43	—	7 29	—	—	—	—	11 54	—	15 3	—	19 7	21 57	—
44	a. **Milano Nord**		5 48	7 12	7 33	8 15	8 34	8 50	9 24	11 58	14 31	15 7	18 16	19 11	22 1	23 9

☛ *Vedansi Prezzi:* Parte IV, § 1, p. 3. ☚

145a MILANO-GALLARATE-LAVENO MOMBELLO-LUINO (1 giugno 1907)

Tutti i treni fanno servizio di 1ª e 3ª classe e servizio bagagli.

Per il servizio locale elettrico completo fra **Milano** e **Gallarate** vedasi il *Quadro* **144**.

1372 accel			10E diret	2432 omn	20E diret		30E diret	42E diret	44E diret	2438 omn		Dis Km	(Ferrovie dello Stato)
5 15	...	...	7 36	8 15	10 47	...	13 36	17 10	17 22	20 40	part.	»	**Milano S. C.** ✕ (T. H.) ▪
—	...	...	≋ direttissimo	≋	≋	...	≋ direttissimo	≋ direttissimo	≋ direttissimo	≋		4	Bovisa *(per Saronno 140)*
|	...	...	↓	↓	↓	...	↓	↓	↓	↓		6	Musocco
5 33	...	...	↓	↓	↓	...	↓	↓	↓	20 58		14	**Rho** ✕
5 43	...	...	↓	↓	↓	...	↓	↓	↓	↓		19	Vanzago
5 47	...	...	↓	↓	↓	...	↓	↓	↓	↓		24	Parabiago
5 53	...	...	↓	8 50	11 12	...	↓	↓	↓	↓		27	*Canegrate*
6 »	...	...	↓	8 59	11 18	...	↓	↓	↓	↓		29	Legnano
6 9	...	...	8 10	9 8	11 25	...	14 10	17 44	17 56	21 27	arr.	34	Busto Arsizio
≋ ↓	1292 accel 1.2.3		1374 accel	≋ ↓	1378 accel	204 diret 1.2.3	1380 accel	1382 accel	2436 omn	↓			
6 14	Proviene	...	8 20	9 17	11 31	Proviene	14 17	17 53	18 4	21 35	part.	41	**Gallarate** ✕ *(per Porto Ceresio 144)*
6 25	da Novara	...	8 30	9 27	11 41	da Novara	14 26	—	18 15	21 46	≋	47	Besnate
6 34		...	8 37	9 35	11 49		14 34	—	18 25	21 57		51	Crugnola Cimbro (Km. 8)
6 45		...	8 47	9 46	11 59		14 44	18 18	18 39	22 7		57	Ternate (K. 1) Varano (K. 1)
6 59		...	8 59	10 »	12 10		14 54	18 28	18 53	22 18		65	Besozzo
7 7		...	—	10 8	12 18		15 »	—	19 2	22 26	↓	70	S. Giano
7 13	9 17	←	9 10	10 14	12 24	12 29	15 5	18 40	19 8	22 31	arr.	73	**Laveno Momb.** ✕▪ (K. 1)
7 23	9 19	omn ◆	9◆40	10 16	↳	12 40	15 7	18 42	19 20	22 35	part.		*(⚓ 135; Novara 59)*
7 33	9 28		—	10 26	...	—	15 16	18 51	19 30	22 44	≋	79	*Caldè*
7 40	9 33		10◆ 1	10 31	...	12 51	15 21	18 56	19 35	22 50	↓	81	Portovaltravaglia (Km. 1)
7 50	9 42		10◆10	10 40	...	13 1	15 30	19 5	19 45	23 »	arr.	88	**Luino** ✕ (k. 1) *(135: Bell. 14)*

CONDIZIONI per i trasporti sulle linee MILANO-GALLARATE-VARESE-PORTO CERESIO, GALLARATE-ARONA e GALLARATE-LAVENO-LUINO.

In via di esperimento, per i trasporti tanto sulla linea *Milano-Gallarate-Varese-Porto Ceresio* (esercita a trazione elettrica), quanto sulle linee *Gallarate-Arona* e *Gallarate-Laveno-Luino* (sulle quali è mantenuta per ora la trazione a vapore), sono in vigore le norme, condizioni e tariffe qui sotto indicate. (Per la *Gallarate-Arona* vedasi inoltre a p. 90 le Condizioni d'ammissione relative alla linea *Milano-Domodossola*).

Viaggiatori. — *Classi.* - In tutti i treni vi sono due sole classi: la 1ª e la 3ª. Il servizio di 2ª classe è soppresso per tutte le categorie di viaggiatori. — I viaggiatori che si trovano provvisti di biglietti di 2ª classe di viaggio circolare, combinabile, di abbonamento ordinario o speciale, od in servizio internazionale, comprendenti percorsi sulle linee anzidette, sono ammessi in 1ª classe senza alcun pagamento supplementare.

Tariffa. - Si distribuiscono biglietti di corsa semplice, di andata e ritorno e di abbonamento. — I ragazzi di statura inferiore ad un metro sono trasportati gratuitamente purchè non occupino un posto di viaggiatore e siano accompagnati da persona adulta; per tutti gli altri deve essere pagato il prezzo intero. — Non sono concessi compartimenti interi a sensi dell'art. 19 delle Tariffe.

Rilascio dei biglietti. - I viaggiatori dovranno provvedersi del biglietto agli sportelli delle stazioni di partenza. — In aggiunta al prezzo della Tariffa vigente sarà riscossa per ogni biglietto di corsa semplice e di andata e ritorno la tassa di bollo di cent. 5. — I biglietti di abbonamento si rilasciano direttamente dalla stazione di Milano, e dall'Agenzia Gondrand in Milano, Galleria V. E.; si possono però ottenere anche per mezzo di qualunque stazione del percorso. — Nulla è innovato circa la distribuzione dei biglietti di viaggio circolare e combinabili, ecc., e la loro vidimazione deve ancora essere richiesta alle stazioni di partenza ed in tempo utile. Non si rilasciano biglietti per stazioni di altre linee, e così pure queste non rilasciano biglietti per stazioni delle linee sopranominate. Pertanto per i viaggi comprendenti percorsi su linee estranee i viaggiatori dovranno alle stazioni di transito per e dalle linee stesse provvedersi del biglietto per il proseguimento.

Accesso ai treni. - L'Amministrazione è in facoltà di localizzare a determinati punti l'ingresso nelle stazioni per accedere ai treni. — A Milano Centrale viene aperto per l'accesso ai treni un apposito ingresso dalla via Galileo (sulla linea del tram di Porta Nuova). La registrazione dei bagagli e dei cani ha però luogo esclusivamente agli appositi sportelli nell'atrio della stazione.

Disponibilità dei posti. - Nei treni a trazione elettrica il numero dei posti è strettamente limitato a quello offerto dalle vetture in composizione. — Il numero dei posti, a sedere ed in piedi, disponibili nelle vetture, è indicato in ciascun riparto, e quando essi siano tutti occupati non si lascieranno salire altri viaggiatori. L'accesso alle due cabine della vettura automotrice è sempre vietato. Ai viaggiatori che, muniti di biglietto di ritorno, non trovando posto, oppure non accettando posti in piedi, in difetto di quelli a sedere, rinunciano a valersi del biglietto per un treno successivo sarà rimborsato il valore del biglietto stesso. — Il passaggio in 1ª classe dei viaggiatori di 3ª, tanto nei compartimenti quanto nelle cabine a disposizione della 1ª classe, è rigorosamente subordinato al pagamento della differenza fra i prezzi delle due classi anche nel caso che difettassero i posti di 3ª classe.

Bagagli e Cani. — I bagagli ed i cani registrati (per i quali rimangono in vigore le tariffe e condizioni attuali) vengono trasportati solamente con quei treni che dall'orario ufficiale risultano designati per tale servizio, e pure soltanto coi treni stessi vengono fatte proseguire le spedizioni provenienti da altre linee. — I bagagli ed i cani da registrarsi sono tuttavia accettati anche alla partenza degli altri treni, per essere spediti col prossimo treno designato per tali trasporti. — Il bagaglio a mano è ammesso nelle vetture nei limiti stabiliti dall'art. 44 delle Tariffe. — I cani che, in base all'art. 46 delle Tariffe possono essere condotti nelle vetture, sono ammessi in tutti i treni, verso pagamento di un biglietto di 3ª classe di corsa semplice o di andata e ritorno.

Merci. — Il trasporto a grande velocità dei colli di peso fino a 50 Kg. per ogni spedizione viene effettuato soltanto coi treni a tal uopo designati. — Le altre spedizioni a grande velocità e tutte quelle a piccola velocità accelerata ed ordinaria hanno corso alle condizioni e nei termini stabiliti dalle rispettive tariffe. — E' escluso coi treni viaggiatori qualsiasi altro trasporto all'infuori di quelli sopra specificati. — In tutto quanto non è diversamente stabilito dalle tariffe e condizioni di cui sopra continuano ad essere applicabili anche ai trasporti sulle linee *Milano-Gallarate-Varese, Gallarate-Arona, Gallarate-Laveno-Luino* e *Varese-Porto Ceresio* le tariffe e condizioni ordinarie vigenti sulle Ferrovie dello Stato.

Biglietti d'abbonamento. — E' attuata una speciale tariffa per i biglietti d'abbonamento per percorsi esclusivi su queste linee e per i periodi di validità di 1, 3, 4, 6 e 12 mesi. *(Per le principali percorrenze vedasi* Parte IV carta verde *a pag. 28).* Della detta tariffa e delle relative norme e condizioni potrà essere presa visione presso le stazioni interessate.

Biglietti a serie. — Sono in vendita speciali biglietti a serie per i principali percorsi e con la validità di 6 mesi (*vedasi* Parte IV carta verde *a pag. 32).*

145b MILANO-SARONNO-SEREGNO (15 giugno 1907)

Prezzi dei biglietti – ordinari 1 cl.	2 cl.	3 cl.	andata e ritorno 1 cl.	2 cl.	3 cl.		252 mist 1.2.3	254 m. v. ●	256 omn 1.2.3	258 omn 1.2.3		Dis. Km	Ferrovie Nord-Milano		251 mist 1.2.3	253 m. v. ●	255 mist 1.2.3	257 omn 1.2.3	
da Milano			da Milano			....	5 50	8 45	11 50	16 44	p.	»	**Milano** Nord ⚲ (140)	a.	9 17	11 42	15 57	20 13	....
2 15	1 25	0 90	3 40	2 00	1 40	....	6 33	9 11	12 18	17 12	a.	22	**Saronno** ⚲ .... (140)	p.	8 51	11 14	15 30	19 40	....
da Saronno			da Saronno			....	6 40	9 20	12 45	17 20	p.	»	**Saronno** ⚲ *(per Novara 142)*	a.	8 30	11 6	15 19	18 33	....
0 40	0 30	0 20	0 60	0 40	0 30	....	6 52	9 32	12 52	17 27	↓	4	Ceriano Laghetto	↑	8 23	10 59	15 12	18 27	....
0 90	0 60	0 40	1 30	0 85	0 60	....	7 6	9 46	13 1	17 36	↓	9	Cesano Maderno..........	↑	8 9	10 44	14 58	18 18	....
1 40	0 95	0 60	2 10	1 35	0 85	....	7 14	9 54	13 9	17 43	a.	14	**Seregno** *(per Usmate 149)*..	p.	7 56	10 30	14 45	18 10	....

● I treni **253** e **254** nei giorni festivi ed al mercoledì fanno servizio viaggiatori di tutte le tre classi, mentre negli altri giorni faranno servizio solamente di 3ª classe.

146 MILANO-SEVESO S. PIETRO-CAMNAGO (15 giugno 1907)

(Ferrovie Nord-Milano)

Prezzi ordinari 1 cl.	2 cl.	3 cl.	483 merci eviag 1.2.3	155 omn 1.2.3	165 omn 1.2.3	173 omn 1.2.3	75 accel 1.2.3	179 omn 1.2.3		Km	Stazioni		54 accel 1.2.3	154 omn 1.2.3	62 accel 1.2.3	164 omn 1.2.3	68 accel 1.2.3	168 omn 1.2.3	178 omn 1.2.3	82 omn 1.2.3
L. c.	L. c.	L. c.	...	6 54	9 28	16 27	17 »	18 32	p.	»	**Milano** Nord Y (145)	a.	7 12	7 33	8 50	9 24	14 31	15 7	19 11	22 1
			...	7 49	10 28	17 16	17 28	19 32	a.	22	**Seveso S. Pietro**	p.	6 37	6 43	8 21	8 30	14 »	14 13	18 10	21 6
2 00	1 15	0 65	5 20	7 51	10 35		17 38	19 40	p.			a.		6 20		8 15		13 50	18 5	20 48
2 00	1 15	0 65	5 25	7 56	10 40		17 43	19 45	a.	24	**Camnago**	p.		6 15		8 10		13 45	18 »	20 43
			5 51	9 15	11 16		18 32	20 18	p.		*Camnago* (51)	a.		5 42		...		12 39	17 48	20 11
			6 31	9 39	11 51		19 8	20 59	a.		*Como* (51)	p.		5 7		...		11 58	17 13	19 30
			6 55	9 55	12 10		19 26	21 16	a.		*Chiasso* (51)	p.		4 55		...		11 32	16 55	19 10

147 MILANO-SARONNO-COMO (15 giugno 1907)

(Ferrovie Nord-Milano)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	3 cl.	511 fest. 1 2 3	103 omn 1 2 3	105 accel 1.2.3	109 omn 1.2.3	115 omn 1.2.3	121 omn 1.2.3	125 accel 1.2.3	129 omn 1.2.3	133 accel 1.2.3	137 accel 1.2.3	139 accel 1.2.3	145 omn 1.2.3		Km	Stazioni
L.c.	L.c.	L.c.	4 58	6 15	7 20	8 45	10 15	11 50	14 5	16 5	16 44	17 20	17 58	20 »	p.	»	**Milano** Nord Y ((Vedi quad. 140 per il servizio compl. Milano-Saronno))
2 15	1 25	0 90	5 26	6 47	7 45	9 11	0 44	12 18	14 30	16 30	17 12	7 49	18 22	20 35	a.	22	**Saronno** Y
2 15	1 25	0 90	5 30	6 52	7 46	9 14	10 47	12 22	14 32	16 32	17 13	17 52	18 23	20 41	p.	22	**Saronno** Y (*Varese 140; Novara 142; Seregno 145b*)
2 20	1 45	1 05	—	6 58	—	9 20	10 53	12 28	—	16 38	—	—	—	20 48		25	Rovello
2 30	1 55	1 10	5 41	7 3	—	9 24	10 58	12 32	—	16 43	—	18 »	—	20 53		27	Rovellasca-Manera
2 65	1 80	1 30	5 50	7 11	8 1	9 33	11 7	12 40	14 46	16 52	17 27	18 7	18 36	21 2		31	Lomazzo
2 70	1 85	1 35	—	7 15	—	9 37	—	12 44	—	16 56	—	—	—	21 6		32	Caslino al Piano
2 85	1 95	1 45	5 59	7 21	—	9 43	11 14	12 49	14 53	17 1	—	18 13	—	21 11		34	Cadorago
3 10	2 00	1 55	6 4	7 25	8 12	9 47	11 18	12 53	14 57	17 5	—	18 17	—	21 16	a.	36	**Fino Mornasco**
			6 5	7 26	8 13	9 48	11 19	12 54	14 58	17 6	—	18 18	—	21 17	p.		
3 20	2 05	1 55	—	7 30	—	9 52	—	12 58	—	17 10	—	—	—	21 21	»	37	Portichetto
3 35	2 15	1 60	6 13	7 35	8 20	9 57	11 26	13 3	15 5	17 16	17 41	18 25	18 51	21 26	a.	40	**Grandate-Breccia** (*per Varese 143a*)
			6 14	7 36	8 21	9 58	11 27	13 4	15 6	17 17	17 42	18 26	18 52	21 28	p.		
3 40	2 15	1 60	6 20	7 42	—	10 4	11 33	13 10	15 12	17 23	—	18 32	18 58	21 35		42	Camerlata
3 45	2 20	1 65	6 29	7 49	8 32	10 11	11 41	13 18	15 20	17 30	17 53	18 39	19 6	21 43		45	Borghi di Como Y
3 45	2 20	1 65	6 32	7 52	8 35	10 14	11 44	13 21	15 23	17 33	17 56	18 42	19 9	21 46	a.	46	**Como Lago** Nord Y (*Chiasso 51; ⊥ 143*)

(Ferrovie Nord-Milano)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	3 cl.	106 omn 1 2 3	110 acc. 1 2 3	112 accel 1.2.3	116 omn 1.2.3	122 accel 1.2.3	130 omn 1.2.3	136 accel 1.2.3	138 omn 1.2.3	140 accel 1.2.3	142 omn 1.2.3	148 omn 1.2.3	514 festiv 1.2.3		Km	Stazioni
L.c.	L.c.	L.c.	5 25	7 18	8 6	10 25	11 41	14 20	16 20	16 35	18 46	19 30	21 24	22 35	p.	»	**Como Lago** Nord Y (*Monza 51; ⊥ 145*)
0 35	0 25	0 20	5 30	7 22	8 10	10 29	11 48	14 24	16 24	16 39	18 50	19 34	21 28	22 39		1	Borghi di Como Y
0 55	0 40	0 30	5 39	7 31	—	10 37	11 57	14 32	—	16 49	18 59	19 43	21 36	—		4	Camerlata
0 75	0 55	0 40	5 44	7 36	8 21	10 42	12 1	14 37	16 35	16 54	19 4	19 48	21 41	22 50	a.	6	**Grandate-Breccia** (*per Varese 143a*)
			5 45	7 37	8 22	10 43	12 2	14 38	16 36	16 56	19 5	19 49	21 42	22 51	p.		
0 80	0 60	0 45	5 51	7 43	—	10 49	—	14 44	—	17 2	—	19 55	—	—	»	9	Portichetto
0 85	0 65	0 50	5 54	7 46	8 28	10 53	12 9	14 47	—	17 6	19 12	19 58	21 49	—	a.	10	**Fino Mornasco**
			5 55	7 47	8 29	10 54	12 10	14 48	—	17 8	19 13	19 59	21 50	—	p.		
0 95	0 70	0 55	6 »	7 52	—	10 59	12 16	14 54	—	17 14	19 18	20 4	21 56	—		12	Cadorago
1 15	0 80	0 65	6 6	7 57	—	11 4	—	15 »	—	17 20	—	20 9	—	—		14	Caslino al Piano
1 20	0 90	0 75	6 11	8 2	—	11 8	12 23	15 4	16 53	17 26	19 26	20 13	22 3	—		15	Lomazzo
1 55	1 15	0 95	6 19	8 9	—	11 15	12 31	15 12	—	17 33	—	20 20	22 10	—		19	Rovellasca-Manera
1 75	1 25	1 05	6 24	8 14	—	11 19	12 36	15 17	—	17 38	—	20 25	—	—		21	Rovello
2 00	1 45	1 25	6 30	8 20	8 50	11 24	12 41	15 22	17 6	17 43	19 38	20 30	22 17	23 20	a.	24	**Saronno** Y (*Varese 140; Novara 142; Seregno 145b*)
2 00	1 45	1 25	6 38	8 24	8 51	11 26	12 45	15 30	17 8	17 45	19 40	20 34	22 20	23 24	p.	24	**Saronno** Y ((*Vedi quad. 140 per il servizio compl.* **Saronno-Milano**))
3 45	2 20	1 65	7 6	8 58	9 17	11 52	13 11	15 57	17 33	18 23	20 13	21 2	22 49	23 52	a.	46	**Milano** Nord Y

145a LUINO-LAVENO MOMBELLO-GALLARATE-MILANO (1 giugno 1907)

Tutti i treni fanno servizio di 1ª e 3ª classe e servizio bagagli.
♦ Treno **2353** 1.2.3 cl. — ♦ Treno **2357** 1.2.3 cl.
■ Treno **207** 1.2.3 cl.
Per il servizio locale elettrico completo fra **Milano** e **Gallarate** vedasi il *Quadro* **144**.

(Ferrovie dello Stato)

	1371 accel	1373 accel	1375 accel	2431 omn	1355 omn	1377 accel	1379 accel	1381 accel	2433 omn		Km	Stazioni
	5 30	6 45	7♦50	8 48	Proviene da Domodossola	12 37	15♦50	17■45	20 50	part.	»	**Luino** ✕ (K. 1) (*135; Bell. 14*)
	5 42	6 56	8♦ 1	9 »		12 50	16♦ »	17■54	21 2		7	Portovaltravaglia (Km. 1)
	5 47	7 1	8♦ 7	9 5		12 55	16♦ 5	—	21 7		9	*Caldè*
	5 55	7 9	8♦15	9 15		13 3	16♦14	18■ 3	21 17	arr.	15	**Laveno Momb.** ✕ (K. 1) (⊥ *135; Novara 59*)
	5 57	7 13	8 23	9 18		13 5	16 25	18 15	21 20	part.		
	6 4	7 20	8 30	9 25		13 13	16 32	18 22	21 27		19	S. Giano
	6 12	7 27	8 37	9 32		13 20	16 40	18 29	21 36		23	Besozzo
	6 24	7 38	8 48	9 44		13 32	16 53	18 40	21 48		31	Ternate (K. 1) Varano (K. 1)
	6 37	7 47	8 56	9 53		13 40	17 3	18 49	21 59		37	Crugnola Cimbro (Km. 3)
	6 45	7 54	9 3	10 »		13 47	17 12	18 56	22 7		42	Besnate
	6 53	8 1	9 10	10 7	13 17	13 55	17 20	19 4	22 15	arr.	47	**Gallarate** ✕ (*per Porto Ceresio 144*)
		61 E diret	15 E diret	21 E diret				45 E diret	59 E omn			
	6 58	8 8	9 18	10 15	13 20	14 »	17 27	19 8	22 20	part.		
		direttissimo	direttissimo	10 22	13 30	14 10		direttissimo	22 28		54	Busto Arsizio
				10 28	13 37	14 19			22 34		59	Legnano
					13 42				22 39		61	*Canegrate*
					13 47				22 43		64	Parabiago
					13 53				22 49		69	Vanzago
					14 1				22 56		74	**Rho** ✕
					14 11				23 4		82	Musocco
					14 14				23 8		84	Bovisa (*per Saronno 140*)
	7 40	8 42	9 52	10 53	14 22	14 50	18 10	19 42	23 15	arr.	88	**Milano S. C.** ✕ (T. H.)

Vedansi Prezzi: Parte IV, § 1, p. 3.

148 LECCO-ROVATO-BRESCIA (1 giugno 1907)

....	20 25	8 12	10 55	...	15 40	arr.		Piroscafo (148)	part.	7 45	12 30	16 40	...	4■20	....
	2531 omn 1.2.3	1163 accel 1.2.3	2533 omn 1.2.3	2535 omn 1.2.3	2537 omn 1.2.3		Dis. Km	(Ferrovie dello Stato) (per Colico 90; Como 91).		2532 omn 1.2.3	2534 omn 1.2.3	2536 omn 1.2.3	2538 omn 1.2.3	1170 accel 1.2.3	
....	4 45	8 15	11 10	14 25	18 35	part.	»	**Lecco** ♀	arr.	7 20	10 36	16 20	19 10	22 5	
....	4 52	8 22	11 17	14 32	18 42	»	4	Maggianico (Km 1)	»	7 13	10 29	16 13	19 4	21 59	
....	4 58	—	—	—	18 48	»	6	*Vercurago S. Girolamo*	»	7 7	—	—	—	—	
....	5 2	8 29	11 25	14 39	18 53	arr.	7	**Calolzio-Olginate**	part.	7 2	10 21	16 5	18 56	21 51	
....	5 3	8 30	11 27	14 40	18 55	part.		*(per Usmate 90)*	arr.	7 »	10 20	16 3	18 54	21 50	
....	5 20	8 46	11 45	14 56	19 12	↓	16	Cisano Bergamasco	↑	6 47	10 8	15 50	18 43	21 38	
....	5 29	8 55	11 55	15 5	19 22		19	Pontida (Km 1)		6 38	10 1	15 42	18 36	21 31	
....	5 37	9 2	12 3	15 12	19 29		22	Mapello (Km 2)-Ambivere		6 29	9 52	15 33	18 27	21 22	
....	5 45	9 9	12 10	15 19	19 36	arr.	26	**Ponte S. Pietro-Locate** (K2)	part.	6 19	9 42	15 23	18 17	21 12	
....	5 47	9 11	12 13	15 21	19 37	part.		*(per Usmate 149)*	arr.	6 17	9 41	15 21	18 16	21 11	
....	6 »	9 23	12 27	15 33	19 50	arr.	33	**Bergamo** ✕	part.	6 5	9 30	15 10	18 5	21 »	
....	6 15	9 39	12 50	15 58	19 57	part.		*(per Treviglio 93; Ponte della Selva 151)*	arr.	5 50	9 12	15 2	17 35	20 37	....
....	6 25	9 48	13 1	16 7	20 5	↓	38	Seriate	↑	5 42	9 4	14 55	17 27	20 30	....
....	6 32	—	—	16 14	20 12		42	*Albano S. Alessandro*		5 32	8 57	—	17 18	—	....
....	6 42	9 59	13 15	16 22	20 19		45	Gorlago (Km 2)		5 24	8 49	14 43	17 10	20 18	....
....	6 50	—	—	16 30	—		48	*Chiuduno*		—	8 41	—	—	20 9	....
....	6 56	10 9	13 27	16 36	20 29		51	Grumello del Monte (Km 1)		5 12	8 35	14 32	16 55	20 4	....
....	7 4	10 16	13 35	16 44	20 36	arr.	55	**Palazzolo** (Km 1)	part.	5 2	8 26	14 23	16 44	19 55	....
....	7 6	10 19	13 43	16 47	20 38	part.		*(per Paratico 150)*	arr.	4 59	8 23	14 20	16 40	19 52	....
....	7 20	10 31	13 56	16 58	20 50	»	63	Coccaglio	»	4 46	8 11	14 7	16 27	19 40	....
....	7 25	10 36	14 1	17 3	20 55	arr.			part.	4 40	8 4	14 1	16 20	19 31	....
			375 diret 1.2.	2575 omn 1.2.3	1493 accel 1.2.3		65	**Rovato** ✕ (Km 1) *(per Milano 60).*		1496 accel 1.2.3	1482 accel 1.2.3	374 diret 1.2.			
....	7 30	10 40	14 18	17 15	21 5	part.			arr.	4 11	7 35	13 51	16 12	19 30	....
....	7 40	10 50	↓	17 25	21 14	»	71	Ospitaletto Bresciano (Km 1)	»	4 2	7 26	↑	16 2	19 21	....
....	7 55	11 5	14 36	17 40	21 27	arr.	83	**Brescia** ✕ *(60, 154, 158)*	part.	3 46	7 10	13 34	15 45	19 5	....

■ Solo al sabato.

149 SEREGNO-USMATE-BERGAMO (1 giugno 1907)

4451A locale 1.2.3	2521 omn 1.2.3	4453A locale 1.2.3	2523 mist 1.2.3	2525 omn 1.2.3	4457A locale 1.2.3		Dis. Km	(Ferrovie dello Stato) (per Milano e Como 51; Saronno 145 b).		4452A locale 1.2.3	4454A locale 1.2.3	2522 omn 1.2.3	2524 mist 1.2.3	2526 omn 1.2.3	4458A locale 1.2.3
...	7 28	...	13 20	18 10	...	p.	»	**Seregno** ♀	a.	...	...	9 3	14 35	17 52	...
...	7 38	...	13 32	18 19	...	↓	6	Macherio	↑	...	...	8 55	14 26	17 43	...
...	7 46	...	13 40	18 27	...		9	Lesmo (Km 1)		...	...	8 47	14 16	17 35	...
...	7 55	...	13 50	18 36	...	a.	14	**Usmate-Carnate**	p.	...	...	8 38	14 5	17 25	...
5 10	7 20	9 40	13 5	18 »	22 25	p.		*Milano Staz. Centrale* (90)	a.	6 40	8 22	9 10	14 48	17 55	22 15
5 54	8 »	10 15	13 54	18 42	23 10	a.		*Usmate-Carnate* (90)	p.	5 58	7 40	8 36	14 4	17 20	21 34
6 5	8 15	10 19	14 10	18 47	23 15	p.	14	**Usmate-Carnate** *(per Lecco 90)*	a.	5 46	7 36	8 15	13 38	17 7	21 26
6 17	8 27	10 31	14 23	19 »	23 27	↓	21	Paderno d'Adda	↑	5 36	7 26	8 4	13 26	16 57	21 16
6 23	8 35	10 37	14 34	19 8	23 33		23	Calusco		5 30	7 20	7 57	13 19	16 50	21 10
6 32	8 44	10 46	14 46	19 19	23 42		28	Terno		5 19	7 9	7 44	13 5	16 37	20 59
6 39	8 51	10 53	14 54	19 26	23 48	a.	32	**Ponte S. Pietro-Locate** (Km 2)	p.	5 12	7 2	7 35	12 55	16 29	20 52
6 40	8 53	10 54	14 57	19 27	23 49	p.		*(per Lecco 148).*	a.	5 11	7 1	7 32	12 52	16 27	20 51
6 50	9 5	11 5	15 10	19 40	24 »	a.	40	**Bergamo** ✕ *(per Brescia 148; Treviglio 93; p. Ponte della Selva 151).*	p.	5 »	6 50	7 20	12 40	16 15	20 40

149 a BERGAMO-USMATE-MILANO (1 giugno 1907)

4452A locale 1.2.3	4454A locale 1.2.3	2522 omn 1.2.3	2524 mist 1.2.3	2526 omn 1.2.3	4456A locale 1.2.3	4458A locale 1.2.3		Dist Km	(Ferrovie dello Stato)		4451A locale 1.2.3	2521 omn 1.2.3	4453A locale 1.2.3	2523 mist 1.2.3	2525 omn 1.2.3	4455A locale 1.2.3	4457A locale 1.2.3
5 »	6 50	7 20	12 40	16 15	17 5	20 40	p.	»	**Bergamo** ✕	a.	6 50	9 5	11 5	15 10	19 40	22 10	24 »
5 11	7 1	7 32	12 52	16 27	17 16	20 51	a.	8	**Ponte S. Pietro L.**	p.	6 40	8 53	10 54	14 57	19 27	22 »	23 49
5 12	7 2	7 35	12 55	16 29	17 17	20 52	p.			a.	6 39	8 51	10 53	14 54	19 26	21 59	23 48
5 19	7 9	7 44	13 5	16 37	17 24	20 59	↓	13	Terno	↑	6 32	8 44	10 46	14 46	19 19	21 53	23 42
5 30	7 20	7 57	13 19	16 50	17 35	21 10		18	Calusco		6 23	8 35	10 37	14 34	19 8	21 44	23 33
5 36	7 26	8 4	13 26	16 57	17 41	21 16		20	Paderno d'Adda		6 17	8 27	10 31	14 23	19 »	21 38	23 27
5 46	7 36	8 15	13 38	17 7	17 51	21 26	a.			p.	6 5	8 15	10 19	14 10	18 47	21 26	23 15
2481 omn 1.2.3	1433 accel 1.2.3	333 diret 1.2.3	2487 omn 1.2.3	357 diret 1.2.3	↓	1439 accel 1.2.3		26	**Usmate-Carnate**		2486 omn 1.2.3	1434 accel 1.2.3	336 diret 1.2.3	2490 omn 1.2.3	1438 accel 1.2.3	↑	2494 omn 1.2.3
5 58	7 40	8 36	14 4	17 20	17 54	21 34	p.			a.	5 54	8 »	10 15	13 54	18 42	21 23	23 10
6 7	7 50	8 44	14 14	17 28	—	21 43	»	31	Arcore	»	5 46	7 51	10 7	13 45	18 33	—	23 1
6 16	7 59	8 51	14 23	17 36	18 12	21 52	a.	38	**Monza** ♀	p.	5 34	7 40	9 57	13 31	18 22	21 »	22 50
6 20	8 1	8 53	14 26	17 40	18♦20	21 54	p.			a.	5 30	7 38	9 54	13 28	18 18	20●46	22 47
6 29	8 10	↓	14 36	↓	18 29	22 3	»	41	Sesto S. Giovanni	»	5 21	7 30	↑	13 17	18 10	—	22 37
6 40	8 22	9 10	14 48	17 55	18♦42	22 15	a.	51	**Milano Centrale** ✕	p.	5 10	7 20	9 40	13 5	18 »	20●30	22 25

♦ Accelerato **1411**. — ● Accelerato **1416**.

Avvertenza. — Dai treni **336** e **1439** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale fra **Milano** e **Monza**.

150 PARATICO SARNICO-PALAZZOLO (1 giugno 1907)

...	5 47	10 20	...	16 »	part.		*Iseo* ⚓ (152)	arr.	9 50	15 59	19 »	5 30	...
...	6 20	11 »	...	16 38	arr.		*Sarnico Paratico* ⚓ (152)	part.	9 10	15 10	18 20	4 50	...
	2541 mist 1.2.3	2543 mist 1.2.3	2545 mist 1.2.3	2547 mist 1.2.3		Dis. Km	(Ferrovie dello Stato)		2542 mist 1.2.3	2544 mist 1.2.3	2546 mist 1.2.3	2548 mist 1.2.3	
...	6 30	13 »	16 10	18 20	part.	»	**Paratico-Sarnico** (Km 1)	arr.	9 »	14 55	17 40	21 10	...
...	6 42	13 10	16 20	18 32	↓	4	Capriolo (Km 1)	↑	8 51	14 46	17 31	21 1	...
...	6 55	13 23	16 33	18 45	arr.	10	**Palazzolo** (K. 1) *(p. Bergamo e Brescia 148)*	part.	8 35	14 30	17 15	20 45	...

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B. pag. LXVIII)

FERROVIA ELETTRICA DI VALLE BREMBANA

150a BERGAMO-SAN PELLEGRINO-SAN GIOVANNI BIANCO (20 giugno 1907)

(Società per la Ferr. elettrica di Valle Brembana – Bergamo) (Milano 93 149 a)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1 omn	3 omn	5 dir.	7 omn	9 accel	11 omn	13 diret	15 omn		Dist. Km	Stazioni		2 omn	4 omn	6 dir.	8 omn	10 accel	12 omn	14 omn	16 diret
L.c.	L.c.	5 »	6 33	8 46	10 »	12 45	16 10	18 15	19 »	p.	»	**Bergamo**	a.	5 58	8 19	9 26	11 45	13 11	17 53	20 42	22 40
»	»	—	—		—	—	—		—		1	Borgo Palazzo		—	—		—	—	—	—	
0 25	0 20	5 5	6 38		10 5	12 50	16 15		19 5		2	Borgo Santa Caterina		5 54	8 15		11 41	13 7	17 49	20 38	
0 35	0 25	5 10	6 43		10 10	—	16 20		19 10		4	Valtesse		5 49	8 10		11 36	—	17 44	20 33	
0 40	0 30	5 13	6 46		10 13	—	16 23		19 13		5	Pontesecco		5 46	8 7		11 33	—	17 41	20 30	
0 50	0 35	5 16	6 49		10 16	12 59	16 26		19 16		6	Ponteranica		5 43	8 4		11 30	12 58	17 38	20 27	
0 80	0 55	5 23	6 56		10 23	13 6	16 33		19 23		9	Sombreno		5 36	7 57		11 23	12 51	17 31	20 20	
0 90	0 60	5 26	6 59		10 26	—	16 36		19 26		10	Almè		5 33	7 54		11 20	—	17 28	20 17	
0 95	0 65	5 29	7 2	9 6	10 29	13 11	16 39	18 35	19 29	a.	11	**Villa D'Almè**	p.	5 29	7 50	9 6	11 16	12 45	17 24	20 13	22 20
		5 31	7 4	9 7	10 31	13 13	16 41	18 36	19 31	p.			a.	5 27	7 48	9 5	11 14	12 44	17 22	20 11	22 19
1 05	0 70	5 35	7 8		10 35	—	16 45		19 35		13	Clenezzo		5 24	7 45		11 11	—	17 19	20 8	
1 30	0 85	5 42	7 15		10 42	—	16 52		19 42		16	Sedrina		5 17	7 38		11 4	—	17 12	20 1	
1 35	0 90	5 46	7 19		10 46	13 25	16 56		19 46		17	Brembilla Sedrina		5 13	7 34		11 »	12 33	17 8	19 57	
1 60	1 05	5 51	7 24	9 22	10 51	13 30	17 1	18 51	19 51	a.	20	**Zogno**	p.	5 7	7 28	8 50	10 54	12 27	17 2	19 51	22 4
		5 52	7 26	9 23	10 53	13 31	17 3	18 52	19 53	p.			a.	5 5	7 26	8 49	10 52	12 25	17 »	19 50	22 3
1 75	1 15	5 58	7 32	9 28	10 58	13 37	17 9	18 58	19 59	»	22	Ambria	»	5 »	7 21	8 44	10 47	12 20	16 55	19 45	
2 10	1 35	6 5	7 39	9 36	11 6	13 44	17 16	19 5	20 6	a.	25	**San Pellegrino**	p.	4 52	7 13	8 36	10 39	12 12	16 47	19 37	21 51
		6 6	7 40	9 37	11 7	13 45	17 17	19 6	20 7	p.			a.	4 51	7 12	8 35	10 38	12 11	16 46	19 36	21 49
2 10	1 35	6 9	7 45	9 42	11 12	13 50	17 22	19 11	20 10	p.	26	S. Pellegrino Terme	p.	4 49	7 10	8 33	10 36	12 9	16 44	19 34	21 47
2 50	1 60	6 17	7 53	9 50	11 20	13 58	17 30	19 19	20 18	a.	31	**S. Giovanni Bianco**	p.	4 40	7 1	8 23	10 25	11 58	16 33	19 24	21 36

FERROVIA DI VALLE SERIANA

151 BERGAMO-PONTE DELLA SELVA (21 gennaio 1907)

(Ferr. di Valle Seriana Bergamo) (p. Milano 93-149 a; Brescia e Lecco 148)

Prezzi dei biglietti 1 cl.	Prezzi dei biglietti 2 cl.	1 omn 1.2.	51 local 1.2.	3 omn 1.2.	53 locale 1.2.	5 omn 1.2.	55 locale 1.2.	7 omn 1.2.	9 omn 1.2.		Dist. Km	Stazioni		2 omn 1.2.	52 local 1.2.	4 omn 1.2.	54 locale 1.2.	6 omn 1.2.	56 locale 1.2.	8 omn 1.2.	10 omn 1.2.	12 + festiv 1.2.
L.c.	L.c.	6 10	7 28	9 26	10 10	12 40	14 45	16 17	18 10	p.		**Bergamo** Stazione	a.	5 50	8 20	9 20	11 40	12 30	17 2	18 »	20 50	22 15
0 15	0 10	—	—	—	—	—	—	—	—		»	Borgo Palazzo		—	—	—	—	—	—	—	—	—
0 30	0 25	—	—	—	—	—	—	—	—		»	Borgo S. Caterina		—	—	—	—	—	—	—	—	—
0 30	0 25	6 22	7 39	9 37	10 21	12 50	14 54	16 27	18 23		4	Redona		5 38	8 10	9 10	11 30	12 20	16 50	17 50	20 40	22 6
0 40	0 30	—	—	—	—	—	—	—	—		»	Torre Boldone		—	—	—	—	—	—	—	—	—
0 55	0 40	—	—	—	—	—	—	—	—		»	Ranica		—	—	—	—	—	—	—	—	—
0 65	0 45	6 32	7 48	9 48	10 30	13 »	15 3	16 38	18 33		7	Alzano		5 27	8 »	9 »	11 20	12 10	16 39	17 40	20 30	21 55
0 85	0 65	6 41	....	9 57	...	13 10	15 11	16 46	18 41		10	Nembro		5 18	....	8 50	...	12 2	16 29	17 32	20 22	21 46
1 10	0 80	6 51	....	10 7	...	13 19	15 20	16 54	18 51		13	Albino		5 10	....	8 41	...	11 54	16 20	17 24	20 14	21 38
1 40	1 05	7 2	....	10 18	...	13 30	15 30	17 4	19 2		17	Cene		5 »	....	8 31	...	11 45	16 9	17 16	20 5	21 28
1 50	1 10	7 9	....	10 26	...	13 37	15 36	17 12	19 9		18	Gazzaniga		4 53	....	8 24	...	11 39	16 2	17 10	19 59	21 22
1 65	1 20	7 15	....	10 31	...	13 43	...	17 18	19 15		20	Vertova		4 46	....	8 16	...	11 34	...	17 4	19 54	21 16
2 20	1 60	7 35	....	10 51	...	14 2	...	17 38	19 35		27	Ponte di Nossa		4 26	....	7 56	...	11 15	...	16 45	19 35	20 56
2 35	1 70	7 40	....	10 56	...	14 7	...	17 43	19 40	a.	29	**Ponte della Selva**	p.	4 20	....	7 50	...	11 10	...	16 40	19 30	20 50

+ Il treno festivo **12** è limitato ai soli mesi di giugno, luglio, agosto, settembre e ottobre.

AVVERTENZE — Fermate facoltative: a Bergamo (*Borgo Palazzo*), a Bergamo (*Borgo S. Caterina*), a *Torre Boldone* e *Ranica*.

152 LAGO D'ISEO (15 marzo 1907)

(Società Navigaz. a vapore Lago d'Iseo: Lovere)

1	2	5	3	4		Stazioni		A	B	C	E	D
3 15	8 20	13 30	13 45	17 50	p.	**Lovere** (*Cividate 366*)	a.	7 44	12 2	17 42	17 50	21 15
3 30	8 33	— —	14 »	17♦30		Pisogne (*Breno-Edolo 769*)		7 31	11 49	17 29	— —	21 »
3 58	9 »	14 15	—	—		Riva di Solto		7 3	—	—	17 15	20 32
4 16	—	Solo al sabato	14 30	—		Vello		—	11 19	16 59	Solo al sabato	—
4 26	9 20		14 40	18 25		Marone		6 39	11 9	16 49		20 10
4 42	9 36		14 56	18 41		Sale Marasino		6 23	10 53	16 33		—
—	9▪30		—	18 54		Peschiera Maraglio		6 10	—	16▪ »		—
—	9 49		—	18▪35		Sulzano		5▪50	—	16 20		—
4 55	—		15 10	—		Siviano		—	10 39	—		19 56
5 9	—		15 24	—		Tavernola		—	10 25	—	16 35	19 42
5 35	10 14	15 30	15 50	19 20	a.	**Iseo** (*Ferr. Edolo 232*)	p.	5 47	10 »	15 55	16 »	19 17
6 »	10 24	16 14	16 14	19 42	p.	*Iseo* (158)	a.	5 42	9 47	15 50	15 50	19 12
7 2	11 27	17 17	17 17	20 44	a.	*Brescia* (158)	p.	4 40	8 45	14 48	14 48	18 10
5 47	10 20	...	16 »	19 25	p.	**Iseo**	a.	5 30	9 50	15 50		19 »
—	10 35	...	16 14	19 40		Predore		5 15	9 35	15 35	...	18 45
—	—	...	—	—		Clusane		—	—	—	...	—
6 20	11 »	...	16 38	20 5	a.	**Sarnico**	p.	4 50	9 10	15 10	...	18 20
6 30	18 »	♦ via	19 20	...	p.	*Paratico-Sarnico* (150)	a.	21 10	9 »	14 55	...	17 40
9 12	15 2	Ro-	20 37	...	a.	*Bergamo* (148)	p.	....	6 15	12 50	...	15 58
9♦32	17 30	vato	22 40	...	a.	*Milano* (93)	p.	....	6♦10	10 20	...	14 5

♦ Origina da Pisogne, dove parte alle ore 17 30. — ▪ Le corse segnate col segno ▪ tra **Peschiera** e **Sulzano** si allacciano mediante barca gratuita.

AVVERTENZE.

In caso di bisogno la partenza dalle stazioni si può anticipare di 5 minuti. Nei casi di forza maggiore non si garantiscono le coincidenze e specialmente la coincidenza della corsa 4 col treno **4529** quando arrivasse ad **Iseo** in ritardo il preced. tr. **4528**. — Lungo le corse il piroscafo riceverà a bordo i passeggieri che si presenteranno con barca munita di apposito segnale. — **I biglietti festivi a prezzi ridottissimi** si rilasciano nelle feste riconosciute dallo Stato oltre le seguenti: *il giorno di S. Stefano — la seconda festa di Pasqua, il giorno susseguente alla Pentecoste, il giorno di S. Giuseppe.* — **Servizio cumulativo** passeggieri, bagagli e merci colle Ferrovie dello Stato. — **Tariffe.** Sono affisse a bordo dei piroscafi. I biglietti di **andata-ritorno** hanno la stessa validità che sarà accordata dalle ferrovie. Nei giorni di *martedì* e *venerdì* pel mercato d'**Iseo** e *sabato* pel mercato di **Lovere** si rilascieranno biglietti di andata-ritorno a prezzi ridotti.

☛ Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella R, pag. LXVIII) ☚

153 ISEO-BRESCIA (1 giugno 1907)

Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	4521 locale 1. 3.	4523 locale 1. 3.	4525 locale 1. 3.	4527 locale 1. 3.	4529 locale 1. 3.		Km DIS.	(Ferrovie dello Stato) (Esercizio economico)		4522 locale 1. 3.	4524 locale 1. 3.	4526 locale 1. 3.	4528 locale 1. 3.	4530 locale 1. 3.
		3 15	8 20	...	13 45	17 50	part.		Lovere ⊥ (152)	arr.	7 44	12 2	...	17 42	21 45
		5 35	10 14	...	15 50	19 20	arr.		Iseo ⊥ (152)	part.	5 47	10 »	...	15 55	19 17
»	»	6 »	10 24	13 2	16 14	19 42	part.	»	**Iseo** (*Pisogne 232*)	arr.	5 42	9 47	12 46	15 50	19 12
0 20	0 10	6 9	10 33	13 11	16 23	19 51		4	Provaglio d'Iseo (Km 2)		5 35	9 40	12 39	15 43	19 5
0 30	0 10	6 14	10 38	13 16	16 28	19 56		6	*Borgonato*		5 30	9 35	12 34	15 38	19 »
0 40	0 10	6 21	10 45	13 23	16 35	20 3		8	*Monterotondo Bresciano*		5 24	9 29	12 28	15 32	18 54
0 50	0 20	6 27	10 51	13 29	16 41	20 9		10	Passirano		5 15	9 20	12 19	15 23	18 45
0 60	0 30	6 33	10 57	13 35	16 47	20 15		12	*Paderno Franciacorta*		5 9	9 14	12 13	15 17	18 39
0 80	0 40	6 41	11 5	13 43	16 55	20 23		16	Castegnato		5 1	9 6	12 5	15 9	18 31
0 80	0 50	6 49	11 13	13 51	17 3	20 31		19	*Mandolossa*		4 53	8 58	11 57	15 1	18 23
1 00	0 50	6 57	11 22	14 »	17 12	20 39		22	Borgo S. Giovanni (Km 3)		4 46	8 51	11 50	14 54	18 16
1 00	0 60	7 2	11 27	14 5	17 17	20 44	arr.	24	**Brescia** ✕ (*per Verona e Milano 60; Cremona 154; Parma 158*)	part.	4 40	8 45	11 44	14 48	18 10

154 BRESCIA-CREMONA (1 giugno 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	4533 loc. 1. 3.	2633 mist 1. 3.	4535A locale 1.3.	4537 locale 1. 3.		Km DIS.	(Ferrovie dello Stato) (Esercizio economico)		2632 mist 1. 3.	4534 locale 1. 3.	4536A locale 1.3.	4538 locale 1. 3.
		7 10	14 51	18 15	21 40	p.	»	**Brescia** ✕ (*p. Milano-Verona 60; Iseo 153*)	a.	8 10	11 30	14 25	19 30
»	»	7 18	15 1	18 24	21 48	a.	7	**S. Zeno Folzano**	p.	7 58	11 20	14 14	19 19
0 40	0 20	7 19	15 2	18 25	21 49	p.			a.	7 53	11 19	14 13	19 17
0 80	0 40	7 32	15 18	18 37	22 1		14	Bagnolo Mella		7 40	11 7	14 1	19 5
1 25	0 65	7 46	15 36	18 51	22 16		23	Manerbio		7 18	10 52	13 47	18 50
1 55	0 80	7 56	15 49	19 2	22 28		28	Verolanuova		7 2	10 41	13 37	18 37
1 90	0 95	8 7	16 2	19 13	22 42		35	Robecco (Km 1) Pontevico (Km 1)		6 46	10 28	13 24	18 23
2 25	1 10	8 18	16 13	19 24	22 52	a.	40	**Olmeneta** (Km 1) (*per Treviglio 92*)	p.	6 33	10 17	13 14	18 12
		8 20	16 17	19 27	22 55	p.			a.	6 31	10 15	13 10	18 10
2 85	1 40	8 35	16 33	19 43	23 10	a.	51	**Cremona** ✕ (*per Mantova e Pavia 155*)	p.	6 15	10 »	12 54	17 55

I treni locali contradistinti colla lettera A sono effettuati con automotrice.

155 PAVIA-MANTOVA-MONSELICE (1 luglio 1907)

5977 m.v. 2.3.		1605 accel 1.2.3	2777 omn 1.2.3	2779 omn 1.2.3	5983 m.ev 2 e 3	2781 mist 1.2.3		Km DIS.	(Ferrovie dello Stato) (*per Milano e Voghera 55; Alessandria 132; Mortara 130*)		2772 omn 1.2.3	5976 m.ev. 1.2.3	2778 omn 1.2.3	2780 mist 1.2.3	2782 omn 1.2.3	4602A locale 1.2.3
#	⟡ treno 1659 accel. L.2.3.	6 3	10 »	13 7	14 40	18 15	p.	»	**Pavia** 🍷	a.	8 45	...	13 6	16 30	20 30	...
....		6 9	10 6	13 13	14 48	18 21		3	*Pavia (P. Garibaldi)*		8 40	...	13 1	16 24	20 24	...
....		6 16	10 14	13 21	15 5	18 33		8	Motta S. Damiano (Km 1)		8 32	...	12 53	16 15	20 16	...
....		—	10 21	—	15 14	18 41		11	*Albuzzano*		—	...	12 46	16 7	20 9	...
....		6 28	10 30	13 34	15 30	18 54		15	Belgioioso		8 20	...	12 38	15 58	20 1	...
# Solo mercoledì e sabato		6 38	10 42	13 45	15 58	19 11		20	Corteolona		8 10	...	12 27	15 43	19 50	...
		6 41	10 47	13 48	16 5	19 17		22	*S. Cristina e Bissone*		8 4	...	12 21	15 36	19 44	...
		6 46	10 55	13 53	16 16	19 23		26	Miradolo (Km 1)		7 57	...	12 13	15 28	19 37	...
		6 53	11 2	13 59	16 41	19 32		29	Chignolo Po (Km 2)		7 50	...	12 7	15 20	19 30	...
		—	11 8	—	16 50	19 39		32	*Camatta*		—	...	12 1	15 7	19 22	...
		—	11 13	—	16 57	19 45		33	*Orio Litta*		—	...	11 56	15 2	19 17	...
		7 4	11 19	14 10	17 18	19 53		36	Ospedaletto Lodigiano		7 40	...	11 50	14 56	19 11	...
		7 11	11 29	14 20	17 33	20 4	a.	43	**Casalpusterlengo**	p.	7 30	...	11 40	14 41	19 »	...
	...	9 5	13 15	17 55	19 53	22 15	a.		*Milano* (52)	p.	6 15	...	10 10	13 40	16 20	...
	4601A	7 13	11 30	14 21	17◊41	20 30	p.	43	**Casalpusterlengo**	a.	7 22	...	11 38	14 32	18 18	...
	locale	7 20	11 38	14 29	17◊49	20 39	a.	48	**Codogno** ✕ (*p. Piacenza 52*)	p.	7 14	...	11 29	14 22	18 10	...
	1.2.3	6 15	10 10	13 40	16 20	20 5	p.		*Milano* (52)	a.	9 5	...	12 5	14 »	19 53	...
					5981■								2776↓	omn		
6 10	4 48	7 40	12 »	14 50	18 3	21 10	p.	48	**Codogno** ✕	a.	7 5	14 5	10 45	12 55	17 53	23 30
6 51	5 »	7 52	12 15	15 4	18 22	21 23		55	Pizzighettone		6 52	13 43	10 33	12 42	17 42	23 17
7 19	5 14	8 5	12 30	15 19	18 42	21 37		64	Acquanegra Cremonese		6 38	13 20	10 20	12 28	17 29	23 3
7 35	5 24	8 15	12 40	15 30	18 53	21 47		70	Cava Tigozzi		6 28	13 5	10 9	12 18	17 19	22 53
7 47	5 33	8 23	12 49	15 39	19 3	21 56	a.	74	**Cremona** ✕ (Km 1) (*p. Brescia 154; Treviglio 92*)	p.	6 18	12 50	10 »	12 9	17 10	22 43
			mist		■ m. v. 1.2.3.	omn			(*Borgo S. Donnino 155a*)		mist	2774↓			mist	
....	5 38	8 40	13 35	15 46		22 15	p.			a.	6 4	7 30	9 48	12 4	17 »	22 38
....	5 50	8 52	13 51	15 58		22 27		82	Villetta Malagnino		5 52	7 18	9 37	11 52	16 48	22 26
....	6 1	9 2	14 5	16 8		22 38		88	Gazzo-Pieve S. Giacomo		5 38	7 6	9 27	11 41	16 35	22 15
....	6 14	9 13	14 22	16 20		22 50		96	Torre de' Picenardi		5 24	6 52	9 15	11 29	16 18	22 3
....	6 25	9 23	14 35	16 31		23 »	a.	102	**Piadena** (*per Brescia e Parma 158*)	p.	5 10	6 40	9 3	11 18	16 »	21 52
			5975 m.ev.								5972 m.ev.	↑ omn. 1.2.3				
....	6 38	9 26	15 16	16 40		23 3	p.			a.	5 4		8 56	11 13	15 54	21 23
	6 52	9 39	15 36	16 54		23 17		111	Bozzolo		4 49		8 44	11 1	15 38	21 11
2771	7 2	9 48	15 53	17 5	2775	23 27		116	Marcaria (Km 1)		4 37		8 35	10 52	15 26	21 1
omn	7 19	10 1	16 18	17 19	omn	23 41		126	Castellucchio		4 20		8 21	10 37	15 4	20 46
1 2 3	7 35	10 15	16 40	17 35	1.2.3	23 57	a.	137	**Mantova** ✕ (*per Verona e Modena 61*)	p.	4 »		8 5	10 20	14 42	20 30
	2773↓	5971 merci e viag 2 e 3									5978 merci e viag 2 e 3					2784↓
5 »	7 50		...	17 45	14 55	...	p.		**Mantova** ✕	a.			7 50	10 6	14 15	20 20
5 19	8 6		...	18 1	15 11	...		149	Gazzo di Bigarello (Km 5)			...	7 36	9 50	13 58	20 4
5 31	8 17		...	18 11	15 21	...		155	Castel d'Ario			...	7 26	9 39	13 46	19 53
5 37	8 23		...	18 17	15 27	...		158	Bonferraro			...	7 20	9 33	13 38	19 47
5 50	8 32		...	18 25	15 35	...		162	Nogara (Km 1)		Al lunedì, giovedì e sabato.	...	7 12	9 24	13 29	19 39
6 4	8 43	Solo il giovedì e sabato	...	18 36	15 46	...		169	Sanguinetto			...	7 1	9 11	13 13	19 26
6 13	8 52		...	18 45	15 55	...	a.	175	**Cerea** (*per Verona 159*)	p.		...	6 52	9 »	13 »	19 16
6 16	8 53		...	18 46	15 57	...	p.			a.		2786	6 51	8 49	12 55	18 46
6 25	9 2		...	18 55	16 6	...	»	181	*S. Pietro di Legnago*	»		omn	—	8 40	12 46	18 37
6 30	9 7		...	19 »	16 11	...	a.	183	**Legnago** ✕ (*per Rovigo 159*)	p.		1.2.3	6 40	8 34	12 40	18 31
	mist															mist
6 47	9 23	11 45	...	19 9	16 16	...	p.			a.	15 13	20 29	...	8 22	12 33	17 54
6 57	9 33	12 2	...	19 19	16 26	...		188	*Boschi S. Anna*		14 58	20 19	...	8 11	12 22	17 42
7 5	9 41	12 22	...	19 26	16 33	...		192	Bevilacqua		14 48	20 12	...	8 4	12 15	17 34
7 16	9 51	13 38	...	19 34	16 43	...		197	Montagnana		14 30	20 3	...	7 51	12 5	17 21
7 29	10 1	14 »	...	19 40	16 53	...		203	Saletto		13 23	19 51	...	7 34	11 52	17 4
7 39	10 11	14 14	...	19 58	17 2	...		209	Ospedaletto Euganeo		13 1	19 40	...	7 20	11 41	16 40
7 48	10 23	15 18	...	20 7	17 10	...		213	Este (Km 1) (*per S. Elena 384*)		12 48	19 31	...	7 11	11 32	16 30
8 »	10 35	15 35	...	20 19	17 22	...	a.	221	**Monselice** ✕ (Km 1) (*per Rovigo e Padova 69*)	p.	11 49	19 17	...	6 55	11 15	16 10

155a CREMONA-BORGO S. DONNINO (15 giugno 1907)

		51 omn	1 accel	53 omn	3 accel	55 omn		DIS Km			52 omn	2 accel	54 omn	56 omn	4 accel		
...	...	7 »	10 10	14 12	16 35	20 6	p.	»	**Cremona**	a.	7 22	9 56	16 »	18 50	21 35	...	...
...	...	7 18	10 19	14 30	16 44	20 24		6	Castelvetro		7 13	9 48	15 49	18 39	21 27	...	...
...	...	—	—	—	—	—		—	S. Pedretto		—	—	—	—	—	...	...
...	...	7 25	10 24	14 37	16 49	20 31		9	S. Giuliano		7 »	9 43	15 36	18 26	21 19	...	...
...	...	—	—	—	—	—		12	Soarza		—	—	—	—	—	...	...
...	...	7 38	10 31	14 50	16 56	20 44		14	Villanova		6 50	9 36	15 26	18 16	21 12	...	...
...	...	—	—	—	—	—		19	Bersano		—	—	—	—	—	...	...
...	...	7 50	10 40	15 2	17 5	20 56	a.	21	**Busseto**	p.	6 34	9 26	15 10	18 »	21 2	...	...
...	...	7 57	10 41	15 9	17 6	21 3	p.			a.	6 27	9 25	15 3	17 53	20 58	...	...
...	...	—	—	—	—	—		25	Vignoli		—	—	—	—	—	...	...
...	...	8 10	10 51	15 22	17 16	21 16		28	Castione		6 15	9 16	14 51	17 41	20 49	...	...
...	...	8 20	10 59	15 32	17 24	21 26	a.	34	**Borgo S. Donnino**	p.	6 4	9 7	14 40	17 30	20 40	...	...

156 LAGO DI GARDA (1 giugno 1907)

3	3	7	15	5	5	14	C	9	A	11	13		Stazione			2	4	B	6	15	8	14	10	12	
17 2	19♦22	...	...	17 2	19♦22	...	...	7 53	7 58	12 26	...	p.	.. Bolzano	(vedi quadro 17)	a.	16 20	...	16 20	18 50	♦ Sola 1a cl. ○ 1a e 2a cl.	...	...	0 38	11 16	....
18 49	20♦41	...	...	18 49	20♦41	...	...	9 39	9 39	13 34	...		.. Trento..		a.	14 59	...	14 59	17 11		...	...	22 56	9 38	....
20 5	—	...	...	20 5	—	...	...	10 5	11 50	14 »	...		.. Ala.....		a.	14 30	...	14 30	16○19		...	...	21♦57	8 16	....
20 33	21 30	...	...	20 33	21 30	...	...	10 40	12 35	14 28	...		.. Mori....	(vedi quadro 21)	a.	13 52	...	13 52	15 4		...	...	21 14	7 50	....
21 35	22 31	...	...	21 35	22 31	...	...	11 42	13 37	15 30	...		.. Arco....		p.	12 52	...	12 52	14 47		...	...	20 14	6 51	....
21 50	22 46	...	...	21 50	22 46	...	...	11 57	13 52	15 45	...	a.	.. Riva....		p.	12 35	...	12 35	14 30		...	...	19 57	6 34	

3	7	15	5	14	C	9	A	11	13		Stazione		2	4	B	6	15	8	14	10	12
5 10	...	...	8 »	Proviene da Desenzano in corsa **14** ascendente. Non si effettua nei giorni fest. dal 29 giugno al 31 ottob.	Nei giorni festivi dal 29 giugno al 31 ottobre	12 20	15 30	16 »	...	p.	**Riva** (Città)	a.	11 35	...	10 40	14 10	...	...	Prosegue per Peschiera in corsa **14** discendente. Non si effettua nei giorni fest. dal 29 giugno al 31 ottob.	19 35	21 40
—	...	...				12 25	—	16 10	...		**Riva** (Ferrovia)		11 25	...	Nei giorni festivi dal 29 giugno al 31 ott.	14 »	...	...		19 25	—
5 20	...	...				12 40	15 45		...		*Torbole*		—	...			...	...		—	21 30
5 50	...	...	8 30			13 10	—	※	...		**Limone**		10 55	...		※	...	...		18 55	—
6 15	...	...				13 35	16 25		...		*Malcesine*		10 20	...			...	...		—	20 45
	...	...	8 50			13 50			...		**Tremosine**		10 »	...			...	...		18 40	
	...	...	9 »			14 »		※	...		**Campione**		9 45	...		※	...	...		18 25	
	...	...	9 15			14 10			...		**Tignale**		9 35	...			...	...		18 15	
6 35	...	Proviene da Peschiera in corsa **15** ascendente.				—	16 50		...		*Assenza*		—	...			...	...		—	20 30
6 45	...					—	17 »		...		*Magugnano*		—	...			...	...		—	20 20
7 5	...					—	17 15		...		*Castelletto di Brenzone*		9 10	...			...	...		—	20 »
7 25	...		9 40			14 40	—	17 30	...		**Gargnano**		8 45	...		12 35	...	...		17 45	19 35
7 30	...		9 45			14 45	—	—	...		**Bogliaco**		8 40	...		—	...	...		17 40	19 25
7 50	...		10 10			15 5	17 50	17 55	...	a.	**Maderno**-Toscolano	p.	8 15	...	8 50	12 5	Prosegue per Desenzano in corsa **15** discendente.	...		17 20	
8 »	8 10		10 15		15 20	15 10	In tutti i giorni festivi dal 29 giugno al 31 ottobre	18 »	18 5	p.		a.	8 10	8 »	8 45	12 »		15 15		17 15	
	8 15		10 20			15 20		18 5			**Fasano**		8 »		8 40	11 55		15 10		17 10	
	8 25		10 30			15 25		18 15			**Gardone Riviera**		7 45		8 25	11 45		15 »		17 5	
			10 50			15 40		18 25			**Salò**		7 30		8 10	11 30		14 45		16 55	
			11 15			16 »		—			**S. Felice** di Scovolo		※		—	—		—		16 30	
			11 35			16 20		—			**Manerba**		6 55		—	—		—		16 15	
		11 50	12 5	14 50		16 40		19 25			**Sirmione**		6 35		7 20	10 40	11 50	13 35	14 50	15 55	
	9 30	12 10	12 25			17 »		19 50			**Desenzano**		6 15		7 »	10 20		13 15	14 30	15 35	
8 20	—	—	—			—		—	18 30		*Torri*		—	7 35	—	—		—	—	—	18 55
※	—	—	—			—		—	※		*S. Vigilio*		—	※	—	—		—	—	—	※
8 45	—	—	—		16 »	—		—	18 55		*Garda*		—	7 10	—	—		—	—	—	18 25
9 »	—	—	—		16 15	—		—	19 15		*Bardolino*		—	6 55	—	—		—	—	—	18 10
9 20	—	—	—		16 35	—		—	19 30		*Lazise*		—	6 40	—	—		—	—	—	17 50
9 45	—	—	—	15 40	17 5	—	...	—	20 »	a.	*Peschiera*	p.	—	6 15	—	—	11 »	—	—	—	17 20

※ Questo asterisco indica fermata facoltativa.

3	7	15	5	14	C	9	A	11	13		Stazione		2	4	B	6	15	8	14	10	12
11 »	11 »	15 30	15 30	20 30	20 30	20♦30	...	21♦ 6	21♦ 6	a. ..	*Verona* (vedi quadro 60)	.... p.	1 58	5 15	5 15	9 23	7 »	12 3	12 13	12 13	16♦36
14 35	14 35	18 55	18 55	—	23♦35	23♦35	...	23♦35	23♦35	a. ..	*Venezia*	.... p.	23 5	23 5	23 5	7 20	—	9 25	9 25	9 25	14♦ »
13 29	10 39	13 29	13 29	18♦ »	20 »	18♦ »	...	21♦ 3	21♦ 3	a. ..	*Brescia*	.... p.	5 »	0 49	5	9 14	9 14	...	13 25	14 42	14 42
15 5	12 »	15 5	15 5	19♦45	23 18	19♦45	...	22♦40	22♦40	a. ..	*Milano*	.... p.	23 20	23 20	23 20	7♦45	6 10	...	10 20	13 »	13 »

♦ 1a e 2a classe.

NB. Le partenze dagli scali di **Riva, Salò, Maderno, Gargnano, Desenzano** e **Peschiera** non avranno luogo prima dell'ora stabilita; dagli altri scali potranno aver luogo anche 10 minuti prima. — In caso di nebbia, fitta oscurità, bufera di neve, burrasca, ecc., le corse potranno essere sospese totalmente o parzialmente o interrotte a giudizio dei signori Capitani comandanti i piroscafi, senza che i signori Viaggiatori possano ripetere per ciò indennizzo alcuno dall'Impresa. — Le mancate coincidenze, coi treni, l'ommissione di approdi e fermate e le interruzioni di viaggio dipendenti da forza maggiore non dànno diritto a reclamare contro l'Impresa per indennizzi.

SERVIZIO DI RISTORANTE A BORDO DEI PIROSCAFI. **Le stazioni in carattere corsivo sono della sponda Veronese**

Per le Tariffe riguardanti il Lago di Garda vedasi a pag. 138, carta verde.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVIII)

159 VERONA-ROVIGO (1 giugno 1907)

2671 omn 1.2.3	2673 mist 1.2.3	2675 omn 1.2.3	2677 omn 1.2.3	2679 omn 1.2.3		Dist. Km	(Ferrovie dello Stato) (*per Brescia e Vicenza 60*)		2672 mist 1.2.3	2674 omn 1.2.3	2676 omn 1.2.3	2678 omn 1.2.3	2680 mist 1.2.3
...	5 »	7 35	16 20	18 50	p.	»	**Verona** P.V. ✕ (T.H.)	a.	8 20	10 52	16 40	20 40	...
...	5 7	7 42	16 27	18 57	a.	3	**Verona** P.N. ✕ (*Ala 61*)	p.	8 13	10 46	16 34	20 35	...
...	5 9	7 43	16 30	18 58	p.			a.	8 7	10 44	16 30	20 33	...
...	5 21	7 53	16 40	19 9	a.	11	**Dossobuono** (*Mantova 61*)	p.	7 53	10 33	16 19	20 22	...
...	5 22	7 57	16 42	19 11	p.			a.	7 44	10 31	16 17	20 20	...
...	5 32	8 6	16 52	19 20		16	*Castel d'Azzano* ●		7 32	10 21	16 7	20 9	...
...	5 39	8 14	17 »	19 28		20	Vigasio		7 23	10 14	15 59	20 1	...
...	5 53	8 27	17 13	19 44		28	Isola della Scala		7 7	10 2	15 46	19 48	...
...	6 8	8 41	17 27	20 »		37	Bovolone		6 44	9 47	15 31	19 30	...
...	6 23	8 55	17 40	20 14	a.	47	**Cerea** (*per Mantova 155*)	p.	6 23	9 33	15 16	19 14	...
...	6 26	9 3	17 42	20 16	p.			a.	6 16	9 31	15 11	19 11	...
...	6 35	9 12	17 51	20 25	»	53	*S. Pietro di Legnago*	«	6 6	9 23	15 2	—	...
...	6 40	9 17	17 56	20 30	a.	54	**Legnago** ✕ (*per Monselice 155*)	p.	6 »	9 17	14 56	19 »	...
5 20	6 57	9 25	18 7	...	p.			a.	...	9 2	14 46	18 45	22 20
5 29	7 7	9 35	18 17	...		60	Villabartolomea		...	8 53	14 37	18 36	22 10
5 40	7 22	9 46	18 28	...		66	Castagnaro		...	8 44	14 27	18 26	21 59
5 48	7 30	9 53	18 35	...		70	*Villa d'Adige*		...	8 36	14 19	18 18	21 49
5 59	7 45	10 3	18 48	...		73	Badia Polesine (km. 1)		...	8 28	14 11	18 10	21 40
6 6	7 52	10 10	18 55	...		76	*Salvaterra*		...	8 20	14 2	18 2	21 29
6 15	8 1	10 18	19 3	...		80	*Ramo di Palo*		...	8 13	13 54	17 54	21 20
6 24	8 14	10 26	19 13	...		83	Lendinara		...	8 7	13 48	17 48	21 13
6 37	8 32	10 38	19 25	...		89	Fratta Polesine		...	7 56	13 34	17 36	20 55
6 47	8 46	10 48	19 34	...		93	Costa di Rovigo		...	7 46	13 24	17 27	20 44
7 »	9 »	11 »	19 46	...	a.	101	**Rovigo** ✕ (*p. Chioggia 160; Ferrara e Padova 69*)	p.	...	7 35	13 12	17 15	20 30

● La fermata di *Castel d'Azzano* è istituita in via di esperimento.

Ai viaggiatori diretti oltre **Verona** che dovrebbero eseguire il trasbordo a **Verona P. N.**, è concesso di effettuarlo invece a **Verona P. V.** senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso tra le due stazioni. — Eguale concessione è estesa ai bagagli.

160 (Esercizio economico) ROVIGO-CHIOGGIA (1 agosto 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	4621 locale 1 e 3	2813 mist 1 e 3	4623A locale 1 e 3	4625 locale 1 e 3		Dis. Km	(Ferrovie dello Stato) (*per Padova e Ferrara 69; Legnago 159*).		4622 locale 1 e 3	4624A locale 1 e 3	4626 locale 1 e 3	2816 mist 1 e 3
»	»	7 45	13 53	17 17	20 15	p.	»	**Rovigo** ✕	a.	7 10	10 50	14 56	19 30
0 40	0 20	7 58	14 6	17 30	20 28		6	*S. Apollinare con Selva* (K. 1)		6 57	10 37	14 43	19 17
0 60	0 30	8 8	14 16	17 40	20 38		10	Ceregnano		6 46	10 27	14 33	19 7
0 80	0 40	8 20	14 29	17 49	20 48		13	Lama (Km 2)		6 37	10 18	14 24	18 58
1 20	0 60	8 37	14 48	18 4	21 3		20	Baricetta		6 20	10 2	14 9	18 39
1 50	0 75	8 56	15 9	18 20	21 19		25	Adria		6 7	9 50	13 57	18 23
2 25	1 15	9 24	15 41	18 47	21 48		37	Loreo		5 36	9 21	13 28	17 52
2 50	1 25	9 35	15 53	18 58	21 59		41	Rosolina		5 24	9 9	13 16	17 39
2 70	1 35	9 47	16 9	19 9	22 10		45	Cavanella d'Adige		5 13	8 58	13 5	17 28
3 25	1 65	10 5	16 27	19 27	22 28		54	Brondolo		4 54	8 39	12 46	17 9
3 45	1 75	10 13	16 35	19 35	22 36	a.	57	**Chioggia** (K 1)	p.	4 45	8 30	12 37	17 »
♦ fest.		18 30	19 40	22♦ »	7 30	a.	....	*Venezia* (⚓ *3078 b*)	p.	...	6 »	8 30	14 »

157 REZZATO-VOBARNO (25 febbraio 1907)

Prezzi dei biglietti 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	24 omn 1 2 3	2 omn 1.2.3	4 omn 1.2.3	6 omn 1.2.3		Dis. Km	(Ferr. Rezzato-Vobarno Caffaro)		1 omn 1.2.3	3 omn 1.2.3	5 omn 1.2.3	23 omn 1.2.3	
			....	5 15	12 3	16 36	p.		*Verona P. V.* (60)	a.	11 »	15 30	20 30	23 15	....
			...	9 14	13 25	17 57	p.		*Brescia* (60)	a.	7 4	13 29	18 »	---	...
			5 »	9 35	13 45	18 20	p.	»	**Rezzato** (Km 2)	a.	6 28	13 9	17 38	19 56	....
..	..	..	5 7	9 42	13 52	18 27		3	Virle Treponti (*facolt.*)		6 22	13 3	17 33	—	...
0 30	0 15	0 10	5 11	9 45	13 55	18 30		4	Mazzano		6 18	12 59	17 29	19 46	....
..	..	..	5 19	9 53	14 3	18 38		6	Nuvolera (Km 1) (*facolt.*)		6 9	12 52	17 22	19 34	....
0 65	0 35	0 25	5 33	10 5	14 15	18 49		11	Goglione Sopra		5 57	12 40	17 10	19 18	....
1 10	0 60	0 40	5 47	10 16	14 26	19 1		16	Gavardo		5 46	12 29	16 59	19 2	....
1 55	0 85	0 55	5 52	10 20	14 30	19 5		17	Bostone (*facolt.*)		5 42	12 25	16 55	18 52	....
1 65	0 90	0 60	5 58	10 24	14 34	19 9		18	Villanuova (*facolt.*)		5 38	12 21	16 51	18 43	....
1 75	0 95	0 60	6 5	10 30	14 40	19 15		20	Tormini Scalo		5 32	12 15	16 45	18 33	....
1 90	1 05	0 65	6 9	10 34	14 44	19 19		20	Tormini Châlet		5 28	12 11	16 41	—	
2 10	1 15	0 70	6 18	10 42	14 52	19 27		22	Roè-Volciano (*facolt.*)		5 20	12 3	16 33	18 18	...
2 35	1 30	0 80	6 26	10 50	15 »	19 35		25	Vobarno Paese (k. 1) *facolt.*		5 12	11 55	16 25	—	...
2 35	1 30	0 80	6 29	10 53	15 3	19 38	a.	26	**Vobarno** Ferriera (k. 2)	p.	5 8	11 51	16 21	18 3	....

Servizio Ippico per Salò — *Prezzo per persona da* Tormini *a* Salò *o viceversa* L. 0 50.

158 BRESCIA-PIADENA-PARMA (1 luglio 1907)

2641 mist 1.2.3	1523 accel 1.2.3	5967 m. ev. 1.2.3	4531A locale 1.2.3	1525 accel 1.2.3		Dis. Km	(Ferrovie dello Stato) (*per Verona e Milano 60; Iseo 153*)		2642 mist 1.2.3	4532A locale 1.2.3	2644 omn 1.2.3	1526 accel 1.2.3
4 30	13 15	...	16 35	19 58	p.	»	**Brescia** ✕	a.	8 35	10 36	16 58	23 40
4 40	13 24	...	16 44	20 7	a.	7	S. Zeno Folzano	p.	8 23	10 24	16 47	23 28
4 41	13 25	...	16 45	20 8	p.			a.	8 20	10 23	16 45	23 26
4 47	13 30	...	16 50	—		8	Borgosatollo (km. 2)		8 15	—	16 40	—
4 55	13 37	...	16 57	—		11	Montirone km. 1)		8 7	—	16 33	—
5 5	13 47	...	17 7	20 24		17	Ghedi		7 56	10 8	16 23	23 10
5 16	13 57	...	17 17	—		23	Viadana Bresciana (Km. 4)		7 44	—	16 12	—
5 23	14 4	...	17 24	20 38		26	Calvisano		7 36	9 54	16 5	22 55
5 32	14 12	...	17 34	20 45		30	Visano		7 27	9 46	15 56	22 46
5 42	14 21	...	17 42	20 53		34	Remedello sopra		7 14	9 33	15 44	22 36
5 49	14 27	...	17 48	20 59		36	Remedello sotto		7 6	9 27	15 37	22 28
5 59	14 36	...	17 57	21 7		41	Asola (*Tram. 373*)		6 56	9 19	15 28	22 18
6 13	14 49	...	18 10	21 19		49	Canneto sull'Oglio		6 38	9 6	15 12	22 3
6 19	14 55	...	18 16	21 25	a.	52	**Piadena** (*Mantova 155*)	p.	6 30	8 59	15 4	21 55
7 30	*17 »*	...	—	*22 38*	a.		*Cremona* (155)	p	*5 38*	—	*13 35*	*15 46*
6 36	14 58	16 50	18 26	21 29	p.	52	**Piadena**	a.	6 15	8 47	14 58	21 47
6 53	15 9	17 5	18 38	21 39		58	S. Giovanni in Croce		6 4	8 37	14 48	21 38
7 17	15 24	17 27	18 54	21 53		68	Casalmaggiore (Km 2) (*Tram 379*)		5 47	8 21	14 33	21 24
7 27	15 32	17 39	19 3	—		72	*Mezzani Rondani*		5 37	8 12	14 23	21 16
7 42	15 41	17 51	19 13	22 7		77	Colorno		5 28	8 3	14 14	21 8
7 52	15 50	18 3	19 23	22 14		82	Torrile (Km 1) S. Polo (Km 7)		5 17	7 54	14 4	20 59
8 10	16 5	18 25	19 40	22 28	a.	92	**Parma** ✕ (*per Spezia 53, Suzzara 176*)	p.	5 »	7 37	13 48	20 45
11 15	*18 21*	*22 30*	*22 30*	*2 31*	a.		*Bologna* (52)	p.	*1 35*	*5 »*	*11 5*	*18 45*
15 10	*22 55*	*5 40*	*5 40*	*6 38*	a.		*Firenze* (52)	p.	*21 15*	*23 5*	*6 5*	*14 38*
22 40	*7 20*	*18 45*	*18 45*	*13*■ *5*	a.		*Roma* (52)	p.	*14 35*	*10 25*	*22 50*	*9 »*

■ Per la via Sarzana Parma si arriva a Roma alle ore 9,40.

161 VERONA-CAPRINO-GARDA (1 aprile 1907)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	2 + dir. 1 2 3	4 mist 1 2 3	6 mist 1.2.3	8 m. v. 1.2.3	10 mist 1.2.3	12 mist 1 2 3			Dis. Km	(Ferr. Ver.-Capr.-Garda) (per Brescia e Vicenza 60; Mant. e Ala 61; Rovigo 159)	1 mist 1 2 3		3 misto 1.2.3	5 m.ev 1.2.3	7 misto 1.2.3	9 mist 1.2.3	11 ● mist 1.2.3	15 ※ mist 1.2.3
da Verona			5 20	6 30	8 45	12 »	15 20	17 20	...	...	p. »	Verona P. S. G. ... a.	8 »	....	11 »	14 2	16 50	19 40	21 30	22 30
0 25	0 20	0 10	—	6 39	8 54	12 9	15 29	17 29	...	...	2	Quinzano ★	7 50	....	10 50	13 52	16 40	19 30	21 20	22 20
0 55	0 40	0 25	—	6 47	9 2	12 18	15 38	17 38	...	...	5	Parona	7 41	....	10 42	13 42	16 31	19 21	21 11	22 11
0 80	0 60	0 35	—	6 52	9 7	12 23	15 43	17 43	...	...	7	Arbizzano ★	7 36	....	10 37	13 37	16 25	19 16	21 5	22 5
0 90	0 65	0 40	5 41	6 57	9 12	12 28	15 48	17 48	...	...	8	Negrar	7 31	....	10 33	13 32	16 20	19 12	21 »	22 »
1 00	0 75	0 45	—	7 1	9 16	12 32	15 52	17 52	...	...	9	Pedemonte ★	7 26	....	10 29	13 27	16 15	19 8	20 55	21 55
1 20	0 90	0 55	5 50	7 7	9 22	12 40	15 57	17 58	...	...	11	S. Floriano ★	7 20	....	10 24	13 20	16 8	19 2	20 49	21 49
1 45	1 05	0 65	5 55	7 13	9 27	12 46	16 2	18 4	...	...	13	S. Pietro Incar.	7 12	....	10 19	13 14	16 1	18 56	20 41	21 41
1 65	1 20	0 75	—	7 20	9 34	12 53	16 8	18 10	...	...	15	Gargagnago ★	7 7	....	10 14	13 8	15 56	18 51	20 35	21 35
1 90	1 35	0 85	6 5	7 27	9 40	13 1	16 14	18 17			17	S. Ambrogio	7 1	....	10 8	12 58	15 48	18 44	20 28	21 28
2 10	1 55	0 95	6 10	7 34	9 46	13 9	16 20	18 24	13 ●	16 ※	19	Domegliara ★ (p. Ala 61)	6 50	....	10 1	12 45	15 38	18 37	20 21	21 21
2 40	1 75	1 10	6 16	7 42	9 53	13 20	16 26	18 30	festiv	festiv	21	Sega-Cavajon ★	6 43	....	9 52	12 37	15 28	18 29	20 14	21 14
2 85	2 10	1 30	6 29	7 56	10 8	13 35	16 40	18 44	1.2.3	1.2.3	a. 26	Affi ... p.	6 30	....	9 42	12 25	15 15	18 18	20 2	21 2
da Verona			6 34	8 1	10 12	13 40	16 45	18 47	20 5	21 4	p. 26	Affi ... a.	6 27	....	9 38	12 22	15 10	18 13	19 56	20 58
3 10	2 25	1 40	6 39	8 7	10 18	13 46	16 52	18 53	20 12	21 10	28	Albarè ★	6 20	....	9 31	12 15	15 3	18 6	19 49	20 49
3 30	2 40	1 50	6 44	8 13	10 24	13 52	16 59	18 59	20 19	21 17	30	Costermano ★	6 13	....	9 25	12 7	14 56	17 59	19 42	20 42
3 50	2 55	1 60	6 51	8 20	10 31	14 1	17 7	19 6	20 27	21 25	32	Pesina ★	6 6	....	9 18	11 59	14 48	17 52	19 34	20 34
3 75	2 70	1 70	6 56	8 25	10 36	14 6	17 12	19 11	20 32	21 30	a. 34	Caprino ... p.	6 2	....	9 14	11 55	14 44	17 48	19 30	20 30

161 a AFFI-GARDA

1 cl.	2 cl.	3 cl.	2 + dir. 1 2 3	4 mist 1 2 3	6 mist 1.2.3	8 m.v. 1.2.3	10 mist 1.2.3	12 mist 1 2 3			Km	Stazione	1 mist 1 2 3	13 + mist 1.2.3	3 misto 1.2.3	5 m.v. 1.2.3	7 misto 1.2.3	9 mist 1.2.3	11 ● mist 1.2.3	15 ※ mist 1.2.3
da Verona																				
2 85	2 10	1 30	6 30	8 »	10 13	13 43	16 43	18 47	...	...	p. 26	Affi ... a.	6 26	7 52	9 37	12 12	15 12	18 14	19 58	20 58
3 20	2 35	1 45	6 35	8 6	10 19	13 48	16 49	18 53	...	...	29	Cavaion	6 20	7 45	9 30	12 6	15 5	18 8	19 52	20 52
3 65	2 50	1 55	—	8 13	10 26	13 54	16 56	19 »	...	...	31	Calmasino ★	6 14	7 37	9 23	11 58	14 58	18 1	19 45	20 45
3 85	2 80	1 75	6 49	8 25	10 38	14 5	17 9	19 12	...	..	35	Bardolino	6 1	7 24	9 10	11 44	14 45	17 48	19 32	20 32
4 20	3 05	1 90	6 56	8 32	10 45	14 12	17 18	19 19	..	...	a. 38	Garda ... p.	5 55	7 18	9 4	11 38	14 38	17 42	19 26	20 26

★ Fermate facoltative. — + Festivo a datare dal 1° maggio. — ● Festivo dal 1° maggio al 15 agosto e dal 1° al 31 ottobre.
※ Festivo dal 16 agosto al 30 settembre

163 PADOVA-BASSANO (1 giugno 1907)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		2702 mist 1.2.3	1574 accel 1.2.3	1576 accel 1.2.3	2706 mist 1.2.3	1578 accel 1.2.3		Dis. Km	(Ferrovie dello Stato) (p. Venezia e Vicenza 60; Bologna 69)		2701 mist 1.2.3	1573 accel 1.2.3	1575 accel 1.2.3	2705 mist 1.2.3	2707 omn 1.2.3	
da Padova			...	4 32	8 2	13 25	16 10	18 50	part.	»	Padova	arr.	6 52	9 55	15 1	17 40	20 55	...
0 50	0 35	0 25	...	4 42	8 10	13 34	16 21	18 58		5	Vigodarzere (Km 4)		6 44	9 47	14 53	17 30	20 47	...
1 15	0 80	0 60	...	4 53	8 19	13 44	16 33	19 7		11	Campodarsego		6 33	9 38	14 44	17 19	20 36	...
1 55	1 10	0 80	...	5 2	8 26	13 53	16 43	19 14		15	S. Giorgio delle Pertiche		6 24	9 30	14 36	17 10	20 27	...
2 00	1 50	1 00	...	5 8	8 31	13 58	16 50	19 19	arr.	19	Camposampiero	part.	6 17	9 24	14 30	17 2	20 19	...
			...	5 12	8 35	14 2	17 1	19 25	part.		(per Montebelluna 164)	arr.	6 13	9 23	14 23	16 49	20 15	...
2 85	2 10	1 35	...	5 23	8 46	14 12	17 15	19 35		26	Villa del Conte (Km 3)		6 2	9 13	14 13	16 37	20 4	...
3 40	2 45	1 60	...	5 32	8 55	14 21	17 27	19 44	arr.	33	Cittadella (p. Treviso 165)	part.	5 51	9 3	14 4	16 25	19 52	...
			...	5 58	9 4	14 27	17 37	19 54	part.			arr.	5 37	8 54	13 55	16 8	19 36	...
3 75	2 80	1 75	...	6 5	9 16	14 38	17 49	20 4		40	Rossano Veneto (Km 1)		5 26	8 45	13 46	15 57	19 27	...
3 85	2 90	1 80	...	6 14	9 22	14 44	17 58	20 9		42	Rosà (Km 1)		5 20	8 40	13 40	15 51	19 21	...
4 20	3 15	1 95	.	6 26	9 32	14 54	18 10	20 18	arr.	48	Bassano (↔ Primolano 849)	part.	5 10	8 31	13 30	15 40	19 10	...

162 VICENZA-SCHIO, Schio-Arsiero e Schio-Torrebelvicino (1 giugno 1907)

1 cl.	2 cl.	3 cl.	1552 acc. 1 2 3	1554 accel 1.2.3	2682 mist 1.2.3	2684 mist 1.2.3	2686 omn 1.2.3	1558 accel 1.2.3	2688 mist 1.2.3	Dis. Km	(Ferr. dello Stato) (p. Padova, Verona 60; Treviso 165)	2681 mist 1 2 3	1553 acc. 1 2 3	1555 accel 1.2.3	2683 mist 1.2.3	2685 omn 1.2.3	1559 accel 1.2.3	2587 mist 1.2.3
da Vicenza			7 3	8 35	11 15	13 20	15 40	17 50	20 50	p. »	Vicenza ... a.	5 54	8 14	10 30	12 31	14 52	16 57	20 14
»	»	»	7 17	—	11 29	13 38	15 54	18 3	21 6	7	Cavazzale	5 40	8 1	—	12 17	14 38	16 44	19 59
1 35	0 95	0 70	7 25	8 54	11 37	13 51	16 2	18 11	21 15	13	Dueville	5 31	7 53	10 13	12 8	14 29	16 37	19 50
2 30	1 80	1 15	7 40	9 8	11 58	14 19	16 21	18 26	21 33	22	Thiene	5 16	7 38	9 59	11 53	14 13	16 23	19 32
3 35	2 40	1 50	7 55	9 20	12 16	14 37	16 36	18 38	21 48	a. 32	Schio ... p.	5 »	7 22	9 45	11 33	13 53	16 9	19 15

162 a (Soc. Veneta) SCHIO-ARSIERO

da Schio 1 cl.	2 cl.	42 1.2.	...	44 1.2.		46 1.2.	48 1.2.		Km	Stazione		41 1.2.		43 1.2.		45 1.2.	47 1.2.
»	»	8 10	...	12 25	...	16 40	19 40	...	p. »	Schio ... a.	....	7 5	↑	11 25	↑	16 »	19 7
0 20	0 15	8 17	...	12 32	...	16 47	19 47	...	2	S. Trinità	....	6 59		11 19		15 54	19 1
0 20	0 15	8 23	...	12 38	...	16 53	19 53	...	3	Timonchio	....	6 53		11 13		15 48	18 55
0 30	0 28	8 30	...	12 45	...	17 »	20 »	...	5	S. Orso	....	6 46		11 6		15 41	18 48
0 55	0 35	8 44	...	12 59	...	17 13	20 14	...	9	Piovene	....	6 32		10 55		15 27	18 37
0 60	0 40	8 55	...	13 10	...	17 19	20 25	...	10	Rocchette	....	6 27		10 50		15 22	18 32
1 05	0 70	9 14	..	13 29	...	17 38	20 44	...	17	Seghe	....	6 7		10 26		14 57	18 8
1 15	0 75	9 20	...	13 35	...	17 43	20 50	...	a. 19	Arsiero ... p.	....	6 »		10 20		14 50	18 2

162 b (Società Veneta) SCHIO-TORREBELVICINO

da Schio 1 cl.	2 cl.	54 mist 1.2.	280 festiv 1.2.	56 mist 1.2.			232 festiv 1.2.		Km	Stazione		231 fest 1.2.	55 mist 1.2.		57 mist 1.2.		233 festiv 1.2.
»	»	8 22	6 20	12 25	...	...	18 50	...	p. »	Schio ... a.	....	7 10	9 35	...	13 35	...	19 35
0 20	0 15	8 24	6 22	12 27	...	...	18 52	...	1	Quartier N.	....	7 9	9 34	...	13 34	...	19 34
0 20	0 15	8 34	6 29	12 43	...	...	18 59	...	3	Pieve	....	7 2	9 27	...	13 27	...	19 27
0 30	0 20	8 40	6 35	12 49	...	...	19 5	...	a. 4	Torrebelv. p.	....	6 55	9 13	...	13 20	...	19 20

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LXVIII)

164 PADOVA-CAMPOSAMPIERO-MONTEBELLUNA (15 maggio 1907)

PREZZI dei Biglietti 1 cl. L. c. da Padova	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	2702 mist 1.2.3	132 omn 1.2.3	1576 accel 1.2.3	1578 accel 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie dello Stato) (per Vicenza 60)		235 mist 1.2.3	1575 accel 1.2.3	2705 mist 1.2.3	241 mist 1.2.3	
			2 5	...	10 30	14 55	part.		*Bologna (69)*	arr.	12 48	18 5	22 45	2 5	...
			—	7 25	11 55	17 10	part.		*Venezia (60 a)*	arr.	10 23	17 10	18 55	23 35	...
»	»	»	4 32	8 40	13 25	18 50	part.	»	**Padova**	arr.	8 37	15 1	17 40	22 25	...
0 50	0 35	0 30	4 42	—	13 34	18 58		5	Vigodarzere (Km 4)		8 29	14 53	17 30	22 16	...
1 15	0 80	0 60	4 53	—	13 44	19 7		11	Campodarsego		8 18	14 44	17 19	22 5	...
1 55	1 10	0 80	5 2	—	13 53	19 14		15	S. Giorgio delle Pertiche		8 9	14 36	17 10	21 56	...
			5 8	9 10	13 59	19 19	arr.			part.	8 2	14 30	17 2	21 48	...
2 00	1 50	1 00	234 mist		236 mist	238 mist		19	**Camposampiero** (per Cittadella e Bassano 163)			237 mist	239 mist		
			5 32	9 11	14 20	19 24	part.		(Società Veneta)	arr.	7 57	14 12	16 51	21 45	...
3 30	2 35	1 55	5 50	9 28	14 37	19 41	arr.	30	**Castelfranco Veneto**	part.	7 40	13 55	16 33	21 27	...
			6 6	9 37	14 48	19 50	part.		(per Treviso e Vicenza 165)	arr.	7 29	13 45	16 22	21 16	...
3 65	2 70	1 70	6 18	—	15 »	20 2	»	37	Fanzolo	»	7 18	13 33	16 11	21 5	...
4 20	3 15	1 95	6 34	10 1	15 16	20 18	arr.	47	**Montebelluna**	part.	7 2	13 15	15 55	20 50	...
			8 50	13 »	17 50	23 20	arr.		*Belluno (166)*	part.	4 35	11 10	18 25	18 10	...

165 TREVISO-VICENZA (1 giugno 1907)

PREZZI 1 cl. L. c. da Treviso	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		2692 mist 1 2 3	1564 acc. 1 2 3	1566 accel 1.2.3	2694 mist 1.2.3	2696 omn 1.2.3	DIST. Km	(Ferrovie dello Stato) (Venezia e Udine 62: Belluno 166); Motta Liv. 167)	2691 omn 1 2 3	1563 accel 1.2.3	2693 omn 1.2.3	2695 mist 1.2.3	2697 omn 1.2.3
			...	4 20	7 49	13 4	14 4	18 30	p. »	**Treviso** ... a.	6 50	10 13	15 39	19 23	21 10
—	—	—	...	—	7 53	13 8	14 10	18 34	2	*Treviso P. Cavour*	6 47	10 10	15 35	19 19	21 7
0 75	0 55	0 40	...	—	8 2	13 18	14 25	18 44	7	Paese	6 37	10 1	15 25	19 6	20 58
1 25	0 85	0 65	...	4 45	8 10	13 27	14 42	18 52	12	Istrana	6 28	9 53	15 15	18 54	20 49
2 00	1 50	1 00	...	4 58	8 21	13 38	15 1	19 3	19	Albaredo	6 17	9 42	15 3	18 33	20 37
2 75	2 05	1 30	...	5 9	8 31	13 48	15 14	19 13	a. 25	**Castelfranco Veneto** p.	6 7	9 32	14 52	18 16	20 27
—	—	—	...	8 37	—	15 1	17 40	22 25	a.	*Padova (164)* ... p.	4 32	8 40	13 25	—	18 50
2 75	2 05	1 30	...	5 19	8 33	13 56	15 28	19 18	p. 25	**Castelfranco Veneto** a.	6 3	9 27	14 46	18 6	20 17
3 30	2 35	1 55	...	5 33	8 43	14 6	15 46	19 28	» 31	S. Martino di Lupari ... »	5 54	9 18	14 36	17 56	20 8
3 60	2 65	1 70	...	5 43	8 52	14 16	15 59	19 37	a. 37	**Cittadella** (*Bassano 163*)	5 44	9 8	14 25	17 40	19 56
—	—	—	...	6 52	9 55	—	17 40	20 55	a.	*Padova (168)* ... p.	4 32	8 2	13 25	16 10	18 50
3 60	2 65	1 70	...	5 56	9 »	14 26	16 13	19 49	p. 37	**Cittadella** ... a.	5 35	8 58	14 »	17 25	19 48
3 75	2 80	75	...	6 3	9 7	14 33	16 23	19 56	40	Fontaniva	5 29	8 52	13 53	17 17	19 42
3 95	3 00	1 85	...	6 13	9 13	14 40	16 35	20 3	44	Carmignano di Brenta (k. 2)	5 22	8 45	13 45	17 7	19 35
4 10	3 15	1 95	...	6 24	9 20	14 48	16 48	20 11	47	S. Pietro in Gù (Km. 1)	5 13	8 38	13 36	16 54	19 28
—	—	—	...	6 35	9 29	14 57	17 »	20 20	53	Lisiera	—	8 29	13 25	16 38	19 19
5 50	4 00	2 40	...	6 50	9 40	15 8	17 20	20 31	a. 60	**Vicenza** (*per Verona e Padova 60; Schio 162*) p.	4 50	8 15	13 10	16 20	19 5

166 BELLUNO-TREVISO (1 luglio 1907)

	2731 omn 1.2.3	2733 mist 1.2.3	427 diret 1.2.3	1589 accel 1.2.3	2735 omn 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie dello Stato) (Pieve di Cadore 882; Agordo 880)		2732 omn 1.2.3	2734 mist 1.2.3	428 diret 1.2.3	1588 accel 1.2.3	2736 mist 1.2.3	
...	4 35	7 45	**11 10**	13 25	18 10	part.	»	**Belluno**	arr.	8 50	13 »	**15 50**	17 50	23 20	...
...	4 55	8 8	**11 29**	13 44	18 32		13	Sedico Bribano		8 30	12 35	**15 30**	17 30	22 59	...
...	5 3	8 19		13 52	18 40		17	S. Giustina		8 21	12 22		17 21	22 49	...
...	5 14	8 33	|	14 2	18 51		24	Cesio (Km 8) Busche		8 8	12 6	|	17 9	22 35	...
...	5 31	8 52	**11 54**	14 14	19 9		31	**Feltre** (*Primolano 876*)		7 56	11 51	**15 6**	16 58	22 22	...
...	5 47	9 11	|	14 31	19 26		42	Quero (Km 3) Vas (Km. 1)		7 33	11 12	|	16 39	21 57	...
...	5 58	9 25	**12 20**	14 42	19 37		48	Alano-Fener-Valdobbiadene		7 23	11 »	**14 40**	16 29	21 47	...
...	6 6	9 33	|	14 50	19 45		52	Pederobba (Km 2) Molinetto		7 11	10 45	|	16 17	21 33	...
...	6 14	9 41	|	14 58	19 53		57	*Levada*		7 3	10 36	|	16 9	21 25	...
...	6 20	9 48	**12 35**	15 3	19 59		58	Cornuda		6 58	10 30	**14 20**	16 4	21 18	...
...	6 30	9 59	**12 45**	15 13	20 9	arr.	66	**Montebelluna**	part.	6 44	10 10	**14 8**	15 52	21 1	...
...	8 37	—	15 1	17 40	22 25	arr.		*Padova (164)*	part.	4 32	8 40	—	13 25	18 50	...
...	9 40	—	15 8	20 31	—	arr.		*Vicenza (165)*	part.	4 50	8 15	—	13 10	16 20	...
...	6 36	10 5	**12 47**	15 15	20 18	part.	66	**Montebelluna**	arr.	6 36	10 »	**14 6**	15 50	20 54	...
...	6 45	10 14	|	15 23	20 27		71	Trevignano (K. 3) Signoressa		6 27	9 50	|	15 41	20 45	...
...	6 55	10 24	|	15 31	20 39		76	Postioma		6 18	9 40	|	15 32	20 35	...
...	7 2	10 32	|	15 38	20 46		79	*Paese Castagnole*		6 9	9 30	|	15 24	20 24	...
...	7 10	10 40	|	15 45	20 54		84	*Treviso Porta Cavour*		6 »	9 21		15 15	20 15	...
...	7 15	10 45	**13 12**	15 50	21 »	arr.	86	**Treviso** (*per Motta 167*)	part.	5 55	9 15	**13 40**	15 10	20 10	...
...	—	15 16	17 5	22 50	3 45	arr.		*Udine* (62)	part.	20 5	4 20	11 25	11 25	13 15	...
...	8 37	12 20	14 15	17 32	22 25	arr.		*Venezia* (62)	part.	4 45	8 5	12 35	14 10	19 »	...

167 (Esercizio economico) MOTTA DI LIVENZA-TREVISO (1 agosto 1907)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.		4585 locale 1 e 3	4587A locale 1 e 3	2743 mist 1 e 3	4589 locale 1 e 3		DIST. Km	(Ferrovie dello Stato)		4586 locale 1 e 3	4588A locale 1 e 3	2744 mist 1 e 3	4590 locale 1 e 3	
»	»	...	5 42	11 44	13 5	17 55	part.	»	**Motta di Livenza**	arr.	9 3	11 »	17 15	21 35	....
0 20	0 10	...	5 52	11 54	13 15	18 5		5	*Gorgo*		8 53	10 50	17 5	21 25	....
0 50	0 20	...	6 6	12 6	13 34	18 18		10	Oderzo (Km 1)		8 41	10 38	16 53	21 13	....
0 60	0 30	...	6 16	12 16	13 44	18 28		14	*Rustignè*		8 29	10 28	16 32	21 »	....
0 80	0 40	...	6 24	12 24	13 56	18 36		17	Ponte di Piave		8 21	10 20	16 24	20 52	....
0 80	0 40	...	6 31	12 31	14 3	18 43		18	*Fagarè* (Km 2)		8 14	10 13	16 9	20 44	....
1 »	0 60	...	6 45	12 45	14 20	18 57		24	S. Biagio di Callalta		8 1	10 »	15 56	20 31	....
1 »	0 60	...	6 53	12 53	14 28	19 5		27	*Spercenigo*		7 52	9 51	15 42	20 22	....
1 50	0 80	...	7 10	13 10	14 45	19 22	arr.	35	**Treviso** (*p. Venezia-Udine 62; Belluno 166; Vicen. 165*)	part.	7 35	9 35	15 25	20 5	....

168 VITTORIO - CONEGLIANO (1 giugno 1907)

111 omn 1 2 3	113● omn 1.2.3	115✚ omn 1.2.3	219 mist 1.2.3	221 mist 1.2.3	223 mist 1.2.3	117✳ omn. 1.2.3	Dist. Km	(Società Veneta) (Ponte Alpi 892)	218 om. 1 2 3	220✚ mist 1.2.3	222● mist 1.2.3	224 mist 1.2.3	226 mist 1.2.3	228✳ mist 1.2.3	230♦ mist 1.2.3	232✳ mist 1.2.3
6 »	9 »	9 30	12 5	14 45	19 15	21 »	p. »	**Vittorio** .... a.	8 »	11 »	11 40	13 45	16 20	20 40	21 30	22 15
6 5	9 5	9 35	12 10	14 50	19 20	21 5	2	Sofratta	7 55	10 55	11 35	13 40	16 15	20 35	21 25	22 10
6 15	9 15	9 45	12 21	15 1	19 31	21 15	7	Casello N. 5 ...	7 45	10 45	11 25	13 30	16 5	20 25	21 15	22 »
6 21	9 21	9 51	12 28	15 8	19 38	21 21	11	S. Vendemiano.	7 37	10 37	11 17	13 22	15 57	20 17	21 7	21 52
6 26	9 26	9 56	12 34	15 14	19 44	21 26	a. 14	**Conegliano** ✕ p. (per Venezia ed Udine 62)	7 30	10 30	11 10	13 15	15 50	20 10	21 »	21 45

● I treni **113** e **222** si effettuano solo al venerdì. — ✚ I treni **115** e **220** si effettuano tutti i giorni eccettuato il venerdì. — ✳ I treni **117**, **228** e **232** si effettuano soltanto nei giorni festivi dal 1° agosto al 31 ottobre incluso. — ♦ Il treno **230** si effettua tutti i giorni meno i festivi inclusi nel periodo dal 1° agosto al 31 ottobre incluso.

169 CIVIDALE-UDINE-PORTOGRUARO (15 maggio 1907)

Prezzi da Cividale 1 cl. L. c	2 cl. L. c	3 cl. L. c	5 dir. 1 2 3	203 mist 1 2 3	205 mist 1.2.3	207 mist 1.2.3	345 m. e v. 1.2.3	209 mist 1.2.3	211 mist 1.2.3	Dist. Km	(Società Veneta)	204 mist 1 2 3	206 mist 1 2 3	210 mist 1.2.3	212 mist 1.2.3	346 m. v. 1.2.3	214 mist 1.2.3
»	»	»	....	7 10	9 20	12 10	...	17 25	20 50	p. »	**Cividale** .... a.	7 »	9 8	11 43	16 45	20 31	...
0 40	0 30	0 20	....	7 18	9 28	12 17	...	17 32	20 57	4	Moimacco	6 53	9 2	11 36	16 38	20 24	...
0 85	0 65	0 45	....	7 26	9 36	12 25	...	17 40	21 5	8	Remanzacco	6 45	8 54	11 28	16 30	20 16	...
1 65	1 20	0 85	....	7 40	9 51	12 37	...	17 52	21 18	a. 16	**Udine** ⚲ (Pontebba p.	6 30	8 40	11 15	16 15	20 »	...
			7 »	8 »	...	12 55	14 40	18 20	...	p. 16	62; Cormons 62a) a.	....	8 30	9■18	15 28	19 5	21 46
2 80	2 00	1 40		8 16	...	13 11	15 8	18 37	...	26	Risano	....	8 16	9■34	15 11	18 42	21 32
3 30	2 35	1 55		8 25	...	13 21	15 18	18 47	...	31	S. Maria la Longa	...	8 7	9■25	14 58	18 17	21 23
3 70	2 65	1 80	7 25	8 32	...	13 37	15 36	18 55	...	34	Palmanova	....	8 1	9■19	14 50	18 8	21 17
5 05	3 60	2 40	7 40	8 49	...	13 54	15 56	19 12	...	a. 46	**S.Giorgio Nog.** ⚲ p.	...	7 43	9■ »	14 29	17 30	21 »
....	....	....	....	9 7	...	17 »	17 »	21 8	...	a.	*Cervignano* .. p.	....	7 17	...	13 35	—	18 51
....	....	....	....	10 38	...	19 15	19 15	22 50	...	a.	*Trieste* (63) .. p.	....	5 47	...	11 50	—	17 30
			1 diret 1 2 3 V.L.	101 omn 1 2 3		201 mist 1.2.3		3 diret 1.2.3				treno 208 misto		2 diret 1.2.3	202 mist 1.2.3	4 diret 1.2.3 V.L.	6 diret 1.2.3
5 05	3 60	2 40	7 45	8 55	...	14 1	...	19 24	...	p. 46	**S.Giorgio Nog.** ⚲ a.		....	8 50	14 »	16 40	20 54
5 75	4 05	2 70		9 6	...	14 11	...	19 32	...	52	Muzzana		....	8 41	13 50	16 29	
6 20	4 40	2 90		9 14	...	14 19	...	19 39	...	56	Palazzolo Veneto		....	8 34	13 42	16 21	
7 00	4 95	3 25	8 3	9 30	...	14 37	...	19 49	...	63	Latisana		....	8 24	13 28	16 9	20 35
7 90	5 55	3 55		9 44	...	14 50	...	20 »	...	71	Fossalta		....	8 13	13 13	15 56	
7 95	5 60	3 65	8 19	9 55	...	14 59	...	20 8	...	a. 77	**Portogruaro** ⚲ p.	■	....	8 5	13 1	15 46	20 17
			9 46	11 55	...	17 20	...	21 30	...	a.	*Venezia* (171.) p.	....	....	6 20	10 20	14 25	18 50

170 SPILIMBERGO - CASARSA (1 luglio 1907)

Prezzi 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.	4591 locale 1.3.	4593 locale 1.3.	2763 mist 1.3.	4595 locale 1.3.	Dis. Km	(Esercizio economico) (Ferrovie dello Stato)	4592 locale 1.3.	2764 mist 1.3.	4594 locale 1.3.	4596 locale 1.3.
»	»	6 »	8 7	13 10	17 23	part. »	**Spilimbergo** .... arr.	10 8	15 27	19 30	21 55
0 50	0 25	6 18	8 24	13 29	17 40	8	S. Giorgio della Richinvelda (Km 2)..	9 53	15 12	19 15	21 40
0 70	0 35	6 27	8 32	13 37	17 48	11	*S. Martino al Tagliamento*	9 42	15 »	19 3	21 31
0 80	0 40	6 36	8 40	13 47	17 57	13	Valvasone (Km 1)	9 35	14 53	18 56	21 24
1 15	0 60	6 50	8 53	14 »	18 10	arr. 19	**Casarsa** ✕ (K. 1) *(per Udine e Treviso 62; per Portogruaro 171)*. part.	9 20	14 35	18 40	21 10

171 CASARSA-PORTOGRUARO-VENEZIA ● (1 luglio 1907)

2751 omn 1.2.3	431 diret 1.2.3 V.L.	1593 accel 1.2.3	1595 accel 1.2.3	2753 omn 1.2.3	435 diret 1.2.3	Dist. Km	(Ferrovie dello Stato) *(per Spilimbergo 170; per Treviso ed Udine 62)*	2752 omn 1.2.3	1592 accel 1.2.3	2754 omn 1.2.3	434 diret 1.2.3 V.L.	2756 omn 1.2.3	436 diret 1.2.3
5 20	7♦5	9 15	14 45	18 47	...	p. »	**Casarsa** ✕ (Km 1) .... a.	9 »	...	13 55	16■15	20 55	...
5 29	7♦19	9 24	14 55	18 59	...	6	S. Vito al Tagliamento	8 51	..	13 45	16 7	20 47	...
5 42	7♦37	9 36	15 9	19 13	...	13	Sesto (Km 6) Cordovado (Km 1)	8 37	...	13 30	15 56	20 35	...
5 51	7♦49	9 44	15 17	19 22	...	18	*Teglio Veneto* (Km 2)	8 28	...	13 18	15 47	20 26	...
5 58	8♦ »	9 51	15 24	19 30	...	a. 22	**Portogruaro** ✕ *(per S. Giorgio 169)* p.	8 20	..	13 10	15■10	20 19	...
—	5 47	—	11 50		17 30	p.	*Trieste* .... a.	...	10 38	—	19 15	—	22 50
—	7 22	—	13 35		18 51	p.	*Cervignano* .... a.	...	9 7	—	17 »	—	21 1
6 3	8 25	10 1	15 36	—	20 18	p. 22	**Portogruaro** ✕ *(per S. Giorgio 169)* a.	...	7 58	12 55	15 36	19 »	20 12
6 14		10 11	15 45	...		29	*Lison*	...	7 50	12 44		18 50	
6 25		10 21	15 55	...		36	S. Stino di Livenza (Km 1)....	..	7 40	12 32		18 39	
6 35		10 3[illegible]	16 3	...		41	Ceggia	...	7 32	12 20		18 28	
6 52	8 52	10 44	16 13	...	20 45	49	S. Donà di Piave (Km 2)	...	7 22	12 5	15 10	18 14	19 46
7 2		10 53	16 21	...		54	Fossetta	...	7 14	11 49		18 »	
7 11		11 1	16 28	...		58	Meolo	...	7 8	11 41		17 52	
7 17		11 7	16 33	...		60	*Cà Tron*	...	7 3	11 32		17 45	
7 27		11 16	16 42	...		66	S. Michele del Quarto (Km 1)..	...	6 55	11 21		17 35	
7 35		11 23	16 49	...		70	*Gaggio*	...	6 48	11 9		17 26	
7 48		11 34	16 59	...		78	*Carpenedo*	...	6 38	10 55	■	17 13	■
7 55	9 26	11 40	17 5	...	21 16	a. 82	**Mestre** (Km 2) ✕ .... p.	...	6 31	10 47	14 38	17 5	19 11
8 2	9 36	11 43	17 9	...	21 20	p. 82	*(per Treviso 62; Padova 60 a)* .. a.	...	6 30	10 34	14 35	16 53	19 1
8 15	9 46	11 55	17 20	...	21 30	a. 91	**Venezia** ✕ (T. H.) .... p.	...	6 20	10 20	14 25	16 40	18 50

♦ Treno **6147** merci e viagg. 1, 2 e 3 cl.

● Per il servizio **Venezia-Cervignano-Trieste** vedansi i quadri 27 e 63. — ■ Accelerato.

Vedansi **Prezzi**: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LXVIII)

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII)

172 RONCO-BUSALLA-GENOVA (Servizio locale) (25 luglio 1907)

(Ferrovie dello Stato)

	1021 accel 1.2.3	1023 accel 1.2.3	2021 omn 1.2.3	17 diret 1.2.3	2023 omn 1.2.3	1027 accel 1.2.3	2031 omn 1.2.3	1019 accel 1.2.3		Km	Stazioni	
...	6 40	7 55	11 30	15 54	16 26	18 15	19 45	22 27	part.	»	**Ronco** ✕ (*per Torino 56; Milano 55*)	arr.
...	6 48	—	—		—	—	—	—		—	*Borgo Fornari* ✚	
...	6 57	8 12	11 45	16 7	16 42	18 33	20 2	22 41		6	Busalla	
...	7 12	—	—		—	—	20 17	—		12	*Piano orizzontale dei Giovi*	
...	7 30	8 43	12 21	16 38	17 19	19 5	20 37	23 15		16	Pontedecimo ✕	
...	7 38	8 51	12 30		17 28	19 12	20 46	23 24		20	Bolzaneto ✕	
...	7 44	8 58	12 38		17 36	19 18	20 54	23 31		22	Rivarolo ✕	
...	7 51	9 5	12 45	16 51	17 43	19 24	21 1	23 38	arr.	25	**Sampierdarena** ✕ (*per Ventimiglia 56; Acqui 95*)	part.
...	7 53	9 8	12 53	16 58	17 48	19 29	21 8	23 42	part.			arr.
...	8 »	9 15	13 »	17 5	17 55	19 36	21 15	23 49	arr.	28	**Genova P.P.** ✕ (*per Pisa 50*)	part.

Stazioni	28 diret 1.2.3	62 diret 1.2.3	1012 accel 1.2.3	1022 accel 1.2.3	2022 omn 1.2.3	184 diret 1.2.3	2024 omn 1.2.3	22 diret 1.2.3	70 diret 1.2.3	1026 accel 1.2.3	72 diret 1.2.	1028 accel 1.2.3
Ronco (arr.)	3 51	4 11	5 4	8 45	11 7	12 40	14 31	15 41	16 16	17 57	19 1	19 27
Borgo Fornari			—	—	—		—			17 51		—
Busalla	3 43	4 3	4 54	8 35	10 57	12 32	14 21	15 33	16 8	17 47	18 53	19 19
Piano orizzontale dei Giovi			—	8 15	—		13 57			—		18 58
Pontedecimo	3 11	3 31	4 21	8 1	10 18	11 59	13 41	15 5	15 35	17 14	18 20	18 42
Bolzaneto			4 7	7 49	10 3		13 28			17 1		18 30
Rivarolo			4 »	7 41	9 54		13 20			16 53		18 22
Sampierdarena (part.)	2 50	3 10	3 52	7 33	9 43	11 39	13 10	14 45	15 15	16 44	18 »	18 14
Sampierdarena (arr.)	2 46	3 6	3 46	7 31	9 36	11 36	13 1	14 41	15 11	16 41	17 56	18 11
Genova P.P. (part.)	2 40	3 »	3 40	7 25	9 30	11 30	12 55	14 35	15 5	16 35	17 50	18 5

✚ Fermata abilitata, in esperimento e solo fino al 30 settembre, al servizio viaggiatori per e da **Genova**.

Per l'ammissione dei viaggiatori in 3ª classe nei treni **17, 22, 28, 62, 70** e **184** veggansi le avvertenze al *quadro* **50**.

173 GENOVA P.P. e P.B.-CHIAVARI (1 luglio 1907)

(Treni locali)

(Ferrovie dello Stato)

	4701 local 1.2.3	4703 local 1.2.3		Km	Stazioni		4702 local 1.2.3	4704 local 1.2.3	
...	...	18 7	part.	»	**Genova** P. P. ✕	arr.	...	13 44	...
...	8 40	18 17	part.	3	**Genova** P. B. ✕	arr.	7 30	13 31	...
...	8 44	18 21		5	*Terralba S. Fruttuoso*		7 26	13 26	...
...	8 50	18 25		7	Sturla		7 22	13 20	...
...	8 55	18 32		8	Quarto (Km 1)		7 17	13 15	...
...	9 1	18 38		10	Quinto al mare		7 10	13 9	...
...	9 4	18 41		11	*Via Cattaneo*		7 6	13 5	...
...	9 7	18 44	arr.	12	**Nervi** ✕	part.	7 3	13 2	...
...	9 8	18 45	part.			arr.	6 58	13 »	...
...	9 11	18 48		13	*S. Ilario Ligure*		6 55	12 57	...
...	9 15	18 51		14	Bogliasco		6 51	12 53	...
...	9 18	18 54		15	*Pontetto*		6 47	12 49	...
...	9 22	18 58		16	Pieve di Sori		6 44	12 46	...
...	9 26	18 3		17	Sori		6 39	12 41	...
...	9 33	19 10		20	*Mulinetti*		6 31	12 35	...
...	9 38	19 14		21	Recco ✕		6 27	12 31	...
...	9 41	19 18		22	*Priaro*		6 22	12 27	...
...	9 45	19 21		23	Camogli		6 20	12 24	...
...	9 51	19 27		26	*S. Lorenzo*		6 13	12 17	...
...	9 57	19 32		28	S. Margherita Ligure ✕		6 8	12 11	...
...	10 »	19 35		29	*S. Michele di Pagano*		6 3	12 7	...
...	10 6	19 40		30	Rapallo		5 58	12 3	...
...	10 14	19 48		34	Zoagli		5 51	11 53	...
...	10 23	19 57	arr.	39	**Chiavari** ✕	part.	5 41	11 43	...

NB. — La registrazione dei **bagagli** è ammessa solo per le spedizioni da **Genova P.P.** e **P. B.** a **Chiavari** o viceversa.

174 FUNICOLARE ELETTRICA GENOVA-CASTELLACCIO

(Unione Italiana Tramways Elettrici - Genova)

(dal 1° aprile al 31 ottobre 1907)

1° *Tronco*: **Piazza Zecca** Stazione **S. Nicolò.** — Partenze dai Capilinea dalle ore 6 alle ore 24 » ogni 15 minuti. — Ultima partenza da Piazza Zecca per Castellaccio ore 23 45. — Id. Id. per S. Nicolò ore 0 5. — Id. Id. da S. Nicolò per la Zecca ore 0 5.

2° *Tronco*: Stazione **S. Nicolò-Castellaccio.** — Partenze dai Capilinea: Dalle ore 6 alle 23 45 ogni 15 minuti. — Ultima partenza da S. Nicolò per Castellaccio ore 23 55 e da Castellaccio per S. Nicolò ore 23 55.

TARIFFA — **Servizio ordinario** (dalle ore 6 » alle ore 22): Zecca-Carbonara cent. 10, Carbonara-S. Nicolò cent. 10, Madonnetta-S. Simone cent. 10, Zecca-S. Nicolò cent. 15, S. Simone-Castellaccio cent. 15, S. Nicolò-Madonnetta cent. 20, Madonnetta-Castellaccio cent. 20, S. Nicolò-S. Simone cent. 25, Carbonara-Madonnetta cent. 25, Zecca-Madonnetta cent. 35, Carbonara-S. Simone cent. 35. S. Nicolò-Castellaccio cent. 35, Zecca-S. Simone cent. 40, Carbonara-Castellaccio cent. 45, Zecca-Castellaccio cent. 50.

175 GENOVA (P. Principe)-GRANAROLO (1 novembre 1906)

(Società Anonima Genovese delle Ferrovie di Montagna)

GIORNI FERIALI:

Partenze da **Granarolo** dalle ore 9 » alle 20 » (in corrispondenza delle ore intere)
Partenze da **P. Principe** dalle ore 9 30 alle 19 30 (» delle mezze ore)

GIORNI FESTIVI:

Partenze da **Granarolo:** Dalle ore 7 » alle 20 » ogni ora.
Partenze da **P. Principe:** Dalle ore 7 30 alle 19 30 ogni ora.

NB. — L'Orario festivo viene attuato nelle giornate di bel tempo, in caso diverso vale l'Orario dei giorni feriali.

TARIFFA: Salita cent. 30, discesa cent. 20.

176 PARMA-GUASTALLA-SUZZARA (1 giugno 1907)

(Società Veneta)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	301 mist 1.2.3	303 mist 1.2.3	145 omn 1.2.3	307 mist 1.2.3		Dist. Km	(per Piacenza e Reggio Emilia 52; Brescia 158; Spezia 53)		300 mist 1.2.3	302 mist 1.2.3	146 omn 1.2.3	306 mist 1.2.3
da Parma														
»	»	»	6 3	10 »	14 55	18 39	part.	»	**Parma** ⚲	arr.	7 24	10 47	16 56	20 58
0 70	0 50	0 35	6 16	10 14	15 6	18 52		7	Chiozzola		7 13	10 36	16 46	20 45
1 25	0 85	0 65	6 26	10 25	15 15	19 2		11	Sorbolo		7 3	10 26	16 37	20 35
1 70	1 20	0 85	6 35	10 35	15 23	19 11		15	Lentigione		6 54	10 18	16 29	20 26
2 20	1 55	1 10	6 45	10 50	15 32	19 21		20	Brescello		6 44	10 8	16 20	20 16
2 55	1 80	1 25	6 52	10 59	15 39	19 28		23	Boretto		6 37	10 1	16 13	20 9
—	—	—	—	—	—	—		..	Pieve Saliceto (*Casello 29*)		—	—	—	—
3 20	2 25	1 60	7 3	11 12	15 49	19 39		29	Gualtieri		6 26	9 50	16 3	19 58
3 55	2 50	1 80	7 10	11 20	15 55	19 46	arr.	32	**Guastalla** (*per Reggio Emilia 177*)	part.	6 18	9 42	15 56	19 50
			7 12	11 25	15 57	19 48	part.			arr.	6 16	9 40	15 54	19 47
4 25	2 95	2 10	7 23	11 42	16 8	19 59		38	Luzzara		6 6	9 30	15 44	19 36
4 60	3 25	2 30	7 31	11 51	16 17	20 7		41	Codisotto		5 58	9 22	15 37	19 28
5 00	3 50	2 50	7 37	11 59	16 23	20 14	arr.	44	**Suzzara** ⚲ (*per Mantova 61; Sermide e Ferrara 183*)	part.	5 50	9 14	15 30	19 20

177 GUASTALLA-REGGIO-SASSUOLO (1 maggio 1907)

(Ferrovie di Reggio Emilia)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 mist 1.2.3	13 omn 1.2.3 (Si effettua soltanto il venerdì)	3 mist 1.2.3	101 ⧫ festiv 1.2.3	51 ✚ ferial 3 cl.	5 mist 1.2.3		Dist. Km	(per Parma e Suzzara 176)		2 mist 1.2.3	50 ✚ ferial 3 cl.	14 omn 1.2.3 (Si effettua soltanto il venerdì)	4 mist 1.2.3	6 mist 1.2.3	102 ⧫ festiv 1.2.3
da Guastalla			5 30	8 47	12 10	...	13 30	16 45	p.	»	**Guastalla**	a.	8 33	10 59	11 21	15 8	19 34	...
0 35	0 25	0 20	5 35	8 52	12 15	...	—	16 50		3	S. Giacomo		8 28	—	11 16	15 3	19 29	...
0 80	0 60	0 40	5 46	9 1	12 25	...	13 49	17 1		7	S. Bernardino		8 20	10 45	11 9	14 55	19 21	...
1 25	0 90	0 60	5 53	9 7	12 32	...	13 57	17 8	a.	11	**Novellara**	p.	8 9	10 32	11 »	14 44	19 10	...
			5 58	9 10	12 37	...	14 39	17 13	p.			a.	8 3	10 5	10 58	14 38	19 4	...
1 60	1 15	0 75	6 5	9 17	12 44	...	—	17 20		15	*S. Giovanni* (Cas. 34) ★		7 56	—	10 52	14 31	18 57	...
1 85	1 30	0 85	6 11	9 22	12 50	Dal 1° luglio	14 54	17 27		16	Vezzola		7 53	9 55	10 49	14 28	18 54	Dal 1° luglio
1 85	1 30	0 85	6 13	9 24	12 52		—	17 29		17	*S. Maria* (Cas. 33) ★		7 48	—	10 45	14 23	18 48	
2 15	1 55	1 00	6 18	9 29	12 57		15 »	17 34		19	Pieve Rossa		7 42	—	10 39	14 17	18 42	
2 40	1 70	1 10	6 22	9 33	13 1		15 4	17 38	a.	21	**Bagnolo** (*per Carpi 178*)	p.	7 38	9 38	10 35	14 13	18 38	
			6 30	9 36	13 8		15 14	17 45	p.			a.	7 31	9 16	10 31	14 6	18 31	
2 75	1 90	1 25	6 36	9 42	13 14		—	17 51		24	Pratofontana		7 25	—	10 26	14 »	18 25	
2 95	2 10	1 35	6 42	9 47	13 20		—	17 57		26	Mancasale		7 21	—	10 22	13 56	18 21	
3 30	2 30	1 50	6 50	9 54	13 28		15 31	18 5	a.	29	**Reggio** (*per Parma e Modena 52*)	p.	7 15	9 »	10 16	13 50	18 15	
			7 20	10 17	13 55	15 »	16 15	18 35	p.			a.	6 45	8 25	9 45	13 20	17 47	22 30
3 85	2 70	1 75	7 29	10 25	14 4	15 9	16 25	18 44		34	Due Maestà		6 36	8 15	9 38	13 11	17 38	22 21
4 00	2 80	1 80	7 33	10 29	14 8	15 13	16 29	18 48		35	Fogliano		6 32	8 11	9 34	13 7	17 34	22 17
4 20	2 95	1 90	7 41	10 36	14 15	15 19	16 38	18 57		37	Bosco		6 28	8 7	9 30	13 3	17 30	22 13
4 55	3 20	2 05	7 48	10 42	14 22	15 26	16 46	19 4		40	*Pratissolo* (Cas. 13) ●		6 19	7 57	9 22	12 54	17 22	22 6
4 75	3 35	2 15	7 52	10 46	14 26	15 30	16 50	19 8	a.	42	**Scandiano**	p.	6 15	7 53	9 18	12 50	17 18	22 2
			7 58	10 49	14 32	15 34	17 24	19 14	p.			a.	6 8	7 35	9 15	12 43	17 12	21 57
5 10	3 60	2 30	8 10	10 59	14 43	15 44	17 38	19 28		45	Casalgrande		6 »	7 27	9 8	12 35	17 4	21 49
5 35	3 75	2 40	8 15	11 3	14 47	15 48	17 46	19 30		47	Dinazzano		5 53	7 16	9 3	12 28	16 57	21 44
5 65	4 00	2 55	8 26	11 10	14 58	15 56	18 10	19 41		50	Castellarano Veggia		5 44	7 5	8 56	12 20	16 49	21 37
5 90	4 15	2 65	8 30	11 14	15 2	16 »	18 14	19 45	a.	52	**Sassuolo** (*per Modena 179*)	p.	5 35	6 »	8 50	12 10	16 40	21 30

✚ I periodici **50** e **51** si effettuano tutti i giorni, escluse le domeniche. — ⧫ Si effettuano soltanto alla domenica a partire dal 1° luglio.
★ A *Santa Maria* (Casello 33) e a *S. Giovanni* (Casello 34) i convogli si fermeranno soltanto nei giorni di **martedì** e **venerdì** d'ogni settimana. — ● Le fermate a *Pratissolo* (Casello 13) sono facoltative; a *Fogliano* e *Due Maestà* i periodici **50** e **51** faranno pure fermata facoltativa nel solo caso vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. I viaggiatori diretti a dette località dovranno darne avviso al Capo convoglio.

178 REGGIO-CARPI (1 maggio 1907)

(Ferrovie di Reggio Emilia)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	8 mist 1.2.3	16 omn 1.2.3 (Solo al venerdì)	10 mist 1.2.3	12 mist 1.2.3		Dist. Km	(per Parma e Modena 52; Sassuolo 177)		7 mist 1.2.3	15 omn 1.2.3 (Solo al venerdì)	9 mist 1.2.3	11 mist 1.2.3
da Reggio			7 15	10 16	13 50	18 15	part.	»	**Reggio**	arr.	6 50	9 54	13 28	18 5
0 35	0 25	0 20	7 21	10 22	13 56	18 21		3	Mancasale		6 42	9 47	13 20	17 57
0 60	0 40	0 30	7 25	10 26	14 »	18 25		5	Pratofontana		6 36	9 42	13 14	17 51
0 95	0 65	0 45	7 31	10 31	14 6	18 31	arr.	8	**Bagnolo** (*per Guastalla 177*)	part.	6 30	9 36	13 8	17 45
			7 40	10 36	14 15	18 40	part.			arr.	6 20	9 31	12 59	17 36
1 50	1 05	0 70	7 51	10 45	14 26	18 51		13	Fosdondo		6 10	9 23	12 49	17 26
1 95	1 35	0 90	7 57	10 51	14 32	18 57	arr.	17	**Correggio**	part.	6 2	9 16	12 41	17 19
			8 3	10 54	14 33	19 3	part.			arr.	5 55	9 13	12 36	17 13
2 50	1 75	1 15	8 13	—	14 49	19 13		22	Tresinaro		5 46	—	12 27	17 4
2 60	1 85	1 20	8 16	11 5	14 52	19 16		23	S. Croce (Cas. 13 *c*) ✚		5 43	9 3	12 24	17 1
3 10	2 15	1 40	8 24	11 12	15 »	19 24	arr.	27	**Carpi** (*per Suzzara e Modena 61*)	part.	5 35	8 56	12 16	16 53

✚ A *S. Croce* (Casello 13 *c*) le fermate sono facoltative. I treni non vi sosteranno se non quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. I viaggiatori diretti a detta fermata dovranno darne avviso al Capo convoglio prima di salire in treno.

179 SASSUOLO-MODENA (1 giugno 1907)

Prezzi dei Biglietti – Semplici 1 cl.	Semplici 2 cl.	Andata e ritorno 1 cl.	Andata e ritorno 2 cl.	3 mist 1.2.	5 omn 1.2.	7 omn 1.2.	9 mist 1.2.	111 ♦ tr. di gravit. 2 cl.	11 ◊ misto 1.2.	13 omn 1.2.	15 ■ festiv 1.2.		Dist. Km	Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale. — Modena.		2 ⁑ mist 1.2.	4 omn. 1.2.	6 omn 1.2.	8 mist 1.2.	10 omn 1.2.	12 mist 1.2.	14 ■ festiv 1.2.		
»	»	»	»	5 56	8 3	12 14	15 26	18 »	18 6	20 40	22 55	p.	»	**Sassuolo** (*p. Reggio Emilia 177*)	a.	5 45	7 44	11 54	14 14	17 24	20 19	22 39	...	...
				6 2	8 9	12 20	15 32	—	18 12	20 46	23 1	↓	—	Fiorano (facolt.)	↑	5 39	7 38	11 48	14 8	17 18	20 13	22 33	...	...
0 45	0 30	0 75	0 50	6 11	8 17	12 29	15 41	18 18	18 21	20 55	23 10		6	Formigine		5 31	7 30	11 40	14 »	17 10	20 5	22 25	...	...
0 60	0 40	1 00	0 65	6 17	8 23	12 35	15 47	18 26	18 27	21 1	23 16		8	Casinalbo		5 25	7 24	11 34	13 54	17 4	19 59	22 19	...	...
0 60	0 40	1 00	0 65	6 20	8 26	12 38	15 50	—	18 30	21 4	23 19		9	Baggiovara (Cas. 9) (facolt.)		5 21	7 20	11 30	13 50	17 »	19 55	22 15	...	...
0 90	0 60	1 45	1 00	6 27	8 32	12 45	15 57	—	18 37	21 11	23 26		12	Alle Fornaci		5 15	7 14	11 24	13 44	16 54	19 49	22 9	...	...
1 00	0 65	1 60	1 05	6 31	8 36	12 49	16 1	—	18 41	21 15	23 30		13	Saliceta S. Giuliano		5 11	7 10	11 20	13 40	16 50	19 45	22 5	...	...
1 00	0 65	1 60	1 05	6 34	8 39	12 52	16 4	—	18 44	21 18	23 33	↓	14	Saliceta Opificio		5 7	7 6	11 16	13 36	16 46	19 41	22 1	...	...
1 30	0 85	2 05	1 35	6 40	8 45	12 58	16 10	18 50	18 50	21 24	23 39	a.	17	**Modena** ✕ (*per Mantova 61; Parma e Bologna 52; Vignola 182*)	p.	5 1	7 »	11 10	13 30	16 40	19 35	21 55	...	...

♦ Il treno **111** si effettua tutti i giorni meno il lunedì e giorni festivi. — ◊ Il treno **11** si effettua il lunedì e giorni festivi. — ■ I treni **14** e **15** si effettuano nei giorni festivi dal 7 luglio al 20 ottobre (compreso). — ⁑ Il treno **2** si effettua il martedì.

180 MODENA-CAVEZZO-MIRANDOLA (1 giugno 1907)

◊ Il treno **21** si effettua solo al sabato.

Prezzi dei Biglietti – Semplici 1 cl.	Semplici 2 cl.	Andata e ritorno 1 cl.	Andata e ritorno 2 cl.	21 ◊ misto 1.2.	23 mist 1.2.	33 omn 1.2.	35 omn 1.2.	27 mist 1.2.	29 omn 1.2.	31 festivo 1.2.		Dist. Km	Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale. — Modena. (*Parma e Bologna 52; Vignola 182*)		20 ♦ misto 1.2.	26 omn 1.2.	34 omn 1.2.	28 mist 1.2.	36 omn 1.2.	30 omn 1.2.	32 festiv 1.2.	
				4 59	6 50	...	...	13 10	17 »	19 30	p.	»	**Modena** ✕	a.	6 31	8 22	...	12 50	...	18 32	21 45	...
0 35	0 25	0 60	0 45	5 14	7 5	...	...	13 25	17 15	19 45	↓	5	Albareto	↑	6 19	8 10	...	12 38	...	18 20	21 33	...
0 75	0 50	1 20	0 85	5 27	7 18	...	...	13 38	17 28	19 58		10	Bastiglia		6 6	7 57	...	12 25	...	18 7	21 20	...
0 95	0 65	1 55	1 05	5 35	7 26	...	...	13 46	17 36	20 6		13	Bomporto-Sorbara (Cas. 25) (K. 2)		5 58	7 49	...	12 17	...	17 59	21 12	...
1 35	0 90	2 15	1 45	5 48	7 39	...	...	13 58	17 49	20 18		18	Solara Camposanto (Km. 6)		5 48	7 37	...	12 5	...	17 47	21 »	...
1 55	1 05	2 55	1 70	5 58	7 49	...	...	14 8	17 59	20 28	↓	21	Staggia		5 35	7 26	...	11 55	...	17 36	20 50	...
1 85	1 25	3 00	2 05	6 7	7 58	...	...	14 17	18 8	20 37	a.	25	**Cavezzo-Villafranca** (Km. 1)	p.	5 25	7 16	...	11 45	...	17 26	20 40	...
				6 9	8 8	7 12	11 55	14 22	18 13	20 45	p.			a.	5 23	7 12	7 52	11 35	14 10	17 21	20 34	...
2 00	1 35	3 25	2 20	6 15	8 14	7 18	12 1	14 28	18 19	20 51	»	27	Medolla	»	5 18	7 7	7 47	11 30	14 5	17 16	20 29	...
2 30	1 55	3 75	2 50	6 19	8 18	7 22	12 5	14 32	18 23	20 55	»	29	Camurana (Cas. 35) (facolt.)	»	5 13	7 2	7 42	11 25	14 »	17 11	20 24	...
2 30	1 55	3 75	2 50	6 24	8 23	7 27	12 10	14 37	18 28	21 »	a.	31	**Mirandola**	p.	5 8	6 57	7 37	11 20	13 55	17 6	20 19	...

♦ Il treno **20** si effettua solo al lunedì.

181 CAVEZZO-FINALE (1 giugno 1907)

Prezzi dei Biglietti – Semplici 1 cl. L. c.	Semplici 2 cl. L. c.	Andata e ritorno 1 cl. L. c.	Andata e ritorno 2 cl. L. c.			43 omn 1.2.			47 mist 1.2.	49 omn 1.2.	51 festivo 1.2.		Dist. Km	Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale — Modena			46 omn 1.2.		48 mist 1.2.		50 mist 1.2.	52 festiv 1.2.		
				...	....	8 3	...	...	14 27	18 22	20 52	p	»	**Cavezzo-Villafranca** (Km. 1)	a.	....	7 2	...	11 41	...	17 17	20 30	...	...
0 25	0 15	0 40	0 25	...	....	8 11	...	...	14 35	18 30	21 »	»	3	Malcantone	»	....	6 55	...	11 34	...	17 10	20 23	...	...
0 55	0 35	0 85	0 55	...	....	8 21	...	...	14 45	18 40	21 10	a.	7	**S. Felice** (*per Bologna 186*)	p.	....	6 44	...	11 23	...	16 59	20 12	...	...
				...		8 24	...	...	14 48	18 41	21 11	p.			a.	....	6 42	...	11 19	...	16 58	20 11	...	...
0 75	0 50	1 20	0 80	...	...	8 32	...	...	14 58	18 49	21 19	↓	10	Rivara	↑	....	6 35	...	11 12	...	16 51	20 4	...	...
1 00	0 65	1 55	1 00	...	....	8 41	...	...	15 5	18 58	21 28		13	Massa Finalese		....	6 26	...	11 3	...	16 42	19 55	...	...
1 30	0 85	2 05	1 35	...	....	8 50	...	...	15 14	19 7	21 37	↓	17	Rottazzo		....	6 17		10 54	...	16 33	19 46	...	...
1 50	1 00	2 40	1 60	...	....	8 58	...	...	15 22	19 15	21 45	a.	20	**Finale**	p.	....	6 8	...	10 45	...	16 24	19 37	...	...

Da MODENA a MODENA TRASBORDO. — I treni **111** e **11** periodici da *Sassuolo* e **30** da *Mirandola* e *Finale* sono in coincidenza a *Modena* coi treni delle Ferrovie dello Stato **508** per *Milano* che parte a ore 19 17 e **1550** per *Verona* che parte a ore 19 25 mediante un treno A in partenza da *Modena* alle ore 19 » con arrivo a *Modena Trasbordo* alle 19 5. — Il treno delle Ferrovie dello Stato **508** da *Bologna* in arrivo alle ore 19 16 è in coincidenza a *Modena* col treno **12** per *Sassuolo* mediante un treno B in partenza da *Modena Trasbordo* alle ore 19 25 con arrivo a *Modena* alle ore 19 30.

181a FERRARA-COPPARO (15 aprile 1907)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	Prezzi 3 cl.		279 mist 1.2.3	281 mist 1.2.3	283 mist 1.2.3	285 mist 1.2.3		Dis Km	(Società Veneta: Padova)		278 mist 1.2.3	280 mist 1.2.3	282 mist 1.2.3	284 mist 1.2.3		
L. c.	L. c.	L. c.	...	7 »	12 5	16 20	19 35	part.	»	**Ferrara**	arr.	6 12	9 27	15 42	18 52	...	...
0 75	0 55	0 40	...	7 13	12 18	16 33	19 48	↓	7	*Boara* (ferm. fac.)	↑	6 »	9 15	15 30	18 40	...	...
1 05	0 75	0 50	...	7 20	12 25	16 40	19 55		10	Baura		5 53	9 8	15 23	18 33	...	...
1 40	1 »	0 65	...	7 30	12 35	16 50	20 5		14	*Corlo* (fermata fac.)		5 43	8 58	15 13	18 23	...	...
1 45	1 05	0 70	...	7 34	12 39	16 54	20 9	↓	15	Tamara Saletta		5 39	8 54	15 9	18 19	...	...
1 75	1 25	0 80	...	7 42	12 47	17 2	20 17	arr.	19	**Copparo**	part.	5 30	8 45	15 »	18 10	...	...

182 MODENA-VIGNOLA (1 giugno 1907)

(Ferrovia Modena-Vignola)

(per Mantova 61; Parma e Bologna 52; Sassuolo 179; Mirandola e Finale 180).

Prezzi dei biglietti Andata 1 cl. L. c.	Andata 2 cl. L. c.	And.-Rit. 1 cl. L. c.	And.-Rit. 2 cl. L. c.			402 mist 1.2.	404 mist 1.2.	406 mist 1.2.	408 mist 1.2.		Dist. Km	Stazioni
				...	...	6 5	12 »	16 30	19 45	part.	»	**Modena** ✕
0 20	0 15	0 35	0 25	...	...	6 16	12 11	16 41	19 56	↓	4	Vaciglio
0 45	0 30	0 75	0 50	...	...	6 22	12 17	16 47	20 2	↓	6	Paganine
0 60	0 40	1 00	0 65	...	...	6 28	12 23	16 53	20 8	↓	8	S. Donnino
0 75	0 50	1 20	0 80	...	...	6 34	12 29	16 59	20 14	↓	10	S. Vito (Km 2)
1 00	0 65	1 60	1 05	...	...	6 43	12 38	17 8	20 23	↓	13	Castelnuovo
1 05	0 70	1 70	1 15	...	...	6 48	12 43	17 13	20 28	↓	14	Settecani-Castelvetro (Km 5)
1 05	0 70	1 70	1 15	...	...	6 51	12 46	17 16	20 31	↓	15	Belvedere *(fermata facoltativa)*
1 30	0 85	2 10	1 40	...	...	6 56	12 51	17 21	20 36	↓	17	S. Eusebio
1 50	1 00	2 40	1 60	...	...	6 59	12 54	17 24	20 39	↓	18	Rio Secco *(fermata facoltativa)*
1 50	1 00	2 40	1 60	...	...	7 5	13 1	17 31	20 46	↓	20	Spilamberto
1 95	1 30	3 15	2 10	...	...	7 13	13 9	17 39	20 54	↓	23	Confine *(fermata facoltativa)*
1 95	1 30	3 15	2 10	...	...	7 21	13 17	17 47	21 2	arr.	26	**Vignola** *(per Bologna 408)*

Prezzi dei biglietti Andata 1 cl. L. c.	Andata 2 cl. L. c.	And.-Rit. 1 cl. L. c.	And.-Rit. 2 cl. L. c.		401 mist 1.2.	403 mist 1.2.	405 mist 1.2.	407 mist 1.2.	409✝ festiv 1.2.		Dist. Km	Stazioni
				...	4 30	7 45	14 35	18 10	21 20	part.	»	**Vignola**
0 45	0 30	0 75	0 50	...	4 38	7 53	14 43	18 18	21 28	↓	3	Confine *(fermata facoltativa)*
0 45	0 30	0 75	0 50	...	4 49	8 4	14 54	18 29	21 39	↓	6	Spilamberto
0 70	0 45	1 15	0 75	...	4 53	8 8	14 58	18 33	21 43	↓	8	Rio Secco *(fermata facoltativa)*
0 70	0 45	1 15	0 75	...	4 57	8 12	15 2	18 37	21 47	↓	9	S. Eusebio
0 90	0 60	1 45	1 00	...	5 1	8 16	15 6	18 41	21 51	↓	10	Belvedere *(fermata facoltativa)*
0 90	0 60	1 45	1 00	...	5 6	8 20	15 11	18 46	21 56	↓	12	Settecani-Castelvetro (Km 5)
1 00	0 65	1 60	1 05	...	5 11	8 25	15 16	18 51	22 1	↓	13	Castelnuovo
1 20	0 80	1 95	1 30	...	5 19	8 34	15 24	18 59	22 9	↓	16	S. Vito (Km 2)
1 35	0 90	2 20	1 45	...	5 25	8 40	15 30	19 5	22 15	↓	18	S. Donnino
1 50	1 00	2 40	1 60	...	5 31	8 46	15 36	19 11	22 21	↓	20	Paganine
1 65	1 10	2 65	1 80	...	5 37	8 52	15 42	19 17	22 27	↓	22	Vaciglio
1 95	1 30	3 15	2 10	...	5 47	9 2	15 52	19 27	22 37	arr.	26	**Modena** ✕

✝ Il treno festivo temporaneo 409 si effettua nei soli giorni festivi riconosciuti dallo Stato dal 2 giugno al 15 ottobre 1907.

183 SUZZARA-SERMIDE-FERRARA (1 giugno 1907)

(Ferrovia Suzzara-Ferrara)

(per Guastalla 176; Mantova e Modena 61).

	1 accel 1.2.3	3 omn 1.2.3	5 m.ev. 1.2.3	7 mist 1.2.3	9 mist 1.2.3		Dist. Km	Stazioni		2 accel 1.2.3	6 mist 1.2.3	8 mist 1.2.3	10 omn 1.2.3	
...	5 55	8 45	...	15 40	19 30	part.		**Suzzara** 🍷	arr.	7 45	13 17	16 14	20 5	...
...	6 10	9 »	...	15 56	19 49	↓	9	Pegognaga	↑	7 31	13 3	16 »	19 51	...
...	6 24	9 15	...	16 10	20 4	↓	16	San Benedetto Po	↑	7 17	12 48	15 42	19 36	...
...	6 36	9 28	...	16 22	20 17	↓	23	Quistello	↑	7 5	12 35	15 28	19 22	...
...	6 50	9 42	...	16 36	20 31	↓	30	Schivenoglia	↑	6 51	12 20	15 14	19 8	...
...	6 59	9 51	...	16 45	20 40	arr.	35	**Poggio Rusco** 🍷 *(per Bologna 186)*	part.	6 40	12 10	15 4	18 58	...
...	7 2	9 53	...	16 47	20 42	part.			arr.	6 39	12 7	15 1	18 56	...
...	7 13	10 5	...	16 59	20 54	»	41	Magnacavallo	»	6 29	11 56	14 50	18 45	...
...	7 26	10 20	...	17 14	21 9	arr.	49	**Sermide** 🍷 (Km 1)	part.	6 15	11 40	14 34	18 29	...
...	7 34	10 28	13 55	17 22	...	part.			arr.	6 7	11 34	14 25	18 22	...
...	7 43	10 38	14 18	17 32	...	↓	54	Felonica Po	↑	5 59	11 25	14 15	18 13	...
...	7 54	10 50	14 34	17 44	...	↓	60	Stellata (fermata)	↑	5 48	11 13	13 57	18 1	...
...	8 3	11 3	15 3	17 55	...	↓	65	**Bondeno** 🍷	↑	5 39	11 4	13 45	17 52	...
...	8 17	11 18	15 29	18 10	...	↓	73	Vigarano	↑	5 25	10 47	13 11	17 36	...
...	8 24	11 26	15 38	18 18	...	↓	77	Porotto (fermata)	↑	—	10 38	12 58	17 28	...
...	8 33	11 35	15 48	18 27	...	arr.	82	**Ferrara** 🍷 (Km 2)	part.	5 10	10 27	12 45	17 18	...

(per Bologna e Rovigo 69; Ravenna 184)

NB. Fra le stazioni di *Ferrara, Bondeno, Sermide, Poggio Rusco, S. Benedetto Po*, e le stazioni della *Parma-Suzzara: Luzzara, Guastalla, Brescello* e *Parma*, è ammesso lo scambio dei biglietti ordinari e andata-ritorno validi fino all'ultimo treno del giorno successivo a quello della loro distribuzione.
◆ Le principali stazioni della *Suzzara-Ferrara* distribuiscono direttamente biglietti ordinari e andata-ritorno per *Mantova* e *Bologna*.

184 FERRARA-RAVENNA-RIMINI (1 luglio 1907)

(Ferrovie dello Stato)

(per Bologna e Padova 69; Sermide 183)

		2821 omn 1.2.3	2823 mist 1.2.3	1635 accel 1.2.3		Dist. Km	Stazioni		2822 omn 1.2.3	1634 accel 1.2.3	2824 mist 1.2.3	2826 omn 1.2.3	
...	...	6 5	12 5	17 25	part.		**Ferrara** ✕ (Km 2)	arr.	6 5	11 3	18 18	...	...
...	...	6 20	12 20	17 40	↓	11	*Pallarano*	↑	5 49	10 49	18 2	...	...
...	...	6 32	12 31	17 51	↓	17	Montesanto	↑	5 38	10 38	17 50	...	...
...	...	6 41	12 41	18 »	arr.	24	**Portomaggiore** 🍷 *(per Budrio 187)*	part.	5 28	10 28	17 36	...	...
...	...	6 43	12 46	18 2	part.			arr.	5 26	10 26	17 31	...	...
...	...	6 58	13 5	18 18	↓	34	Argenta	↑	5 14	10 14	17 17	...	...
...	...	7 5	13 12	18 25	↓	38	S. Biagio	↑	5 5	10 6	17 »	...	...
...	...	7 12	13 20	18 32	arr.	42	**Lavezzola** 🍷 *(per Lugo 185)*	part.	4 57	9 58	16 50	...	...
...	...	7 20	13 25	18 34	part.			arr.	4 53	9 56	16 40	...	...
...	...	7 29	13 35	18 43	↓	47	Voltana (Km 3)	↑	4 44	9 48	16 28	...	...
...	...	7 42	13 49	18 56	↓	56	Alfonsine (Km 2)	↑	4 31	9 35	16 11	...	...
...	...	7 51	13 58	19 4	↓	60	Glorie (Km 1)	↑	4 22	9 27	15 59	...	...
...	...	7 58	14 5	19 11	↓	63	Mezzano (Km 2)	↑	4 15	9 20	15 50	...	...
...	...	8 13	14 21	19 25	arr.	74	**Ravenna** ✕ *(per Castelbolognese 85)*	part.	4 »	9 5	15 30	...	...
...	...	9 2	14 31	19 30	part.			arr.	...	8 55	14 53	23 »	...
...	...	9 11	14 40	19 38	↓	79	Classe	↑	...	8 48	14 42	22 51	...
...	...	9 24	14 54	19 50	↓	88	Savio (Km 1)	↑	...	8 36	14 24	22 36	...
...	...	9 37	15 9	20 1	↓	95	Cervia	↑	...	8 25	14 6	22 23	...
...	...	9 49	15 22	20 11	↓	103	Cesenatico	↑	...	8 12	13 42	22 8	...
...	...	10 1	15 36	20 22	↓	110	Bellaria	↑	...	8 »	13 21	21 54	...
...	...	10 14	15 52	20 34	↓	120	Viserba (Km 1)	↑	...	7 48	13 2	21 39	...
...	...	10 21	16 »	20 40	arr.	124	**Rimini** ✕ *(per Bologna e Ancona 84)*	part.	...	7 40	12 50	21 30	...

☞ Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII) ☜

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LXVIII)

185 LAVEZZOLA-LUGO (1 luglio 1907)

		2831 omn 1.2.3	2833 mist 1.2.3	2835 mist 1.2.3		DIS. Km	(Ferrovie dello Stato) (p. Ferrara e Ravenna 184).		2832 omn 1.2.3	2834 mist 1.2.3	2836 mist 1.2.3		
...	...	7 17	13 35	18 50	part.	»	**Lavezzola** (Km 1)	arr.	4 45	9 38	16 35	...	...
...	...	7 30	13 52	19 7		7	Conselice		4 32	9 27	16 22	...	...
...	...	7 36	13 59	19 14		10	S. Patrizio		4 26	9 20	16 13	...	...
...	...	7 44	14 9	19 21	arr.	15	**Massalombarda** *(per Budrio 188)*	part.	4 17	9 11	16 2	...	...
...	...	7 46	14 14	19 29	part.			arr.	4 15	9 7	15 56	...	...
...	...	7 52	14 24	19 39	»	17	S. Agata sul Santerno	»	4 10	9 1	15 49	...	...
...	...	8 »	14 35	19 50	arr.	23	**Lugo** (Km 1) *(per Castelbol. e Rav. 85)*	part.	4 »	8 50	15 35	...	...

(Esercizio economico)

186 POGGIO RUSCO-S. FELICE SUL PANARO-BOLOGNA (1 giugno 1907)

Prezzi dei biglietti 1ª cl	3ª cl			2841 mist 1 e 3	4643 loc. 1 e 3	4645 locale 1 e 3	2847 mist 1 e 3	4649 locale 1 e 3		DIS. Km	(Ferrovie dello Stato) (per Ferrara 183)		4642 loc. 1 e 3	2844 mist 1 e 3	4646 locale 1 e 3	4648 locale 1 e 3	2850 mist 1 e 3		
		....	...	5 15	7 16	...	14 50	19 »	p.	»	**Poggio Rusco**	a.	6 56	10 46	...	18 30	22 15	...	...
0 20	0 10	....	...	5 22	7 23	...	14 57	19 7		4	*Tramuschio*		6 50	10 39	...	18 24	22 9	...	...
0 40	0 10	....	...	5 32	7 33	...	15 7	19 17		8	*Quarantoli*		6 40	10 29	...	18 14	21 59	...	...
0 50	0 20	....	...	5 39	7 40	...	15 16	19 24		11	Mirandola (Km 5)		6 33	10 22	...	18 7	21 52	...	...
0 60	0 30	....	...	5 46	7 47	...	15 23	19 31		14	*Mortizzuolo*		6 26	10 11	...	18 »	21 45	...	...
0 80	0 40	....	...	5 51	7 52	...	15 28	19 36		15	*S. Biagio in Padule*		6 21	10 6	...	17 55	21 40	...	...
0 80	0 40	....	...	5 57	7 58	...	15 34	19 42	a.	17	**S. Felice sul Panaro** *(per Cavezzo e Finale 181)*	p.	6 14	9 59	...	17 48	21 33	...	...
		....	...	6 7	8 6	12 15	15 47	19 50	p.			a.	6 7	9 42	14 »	17 40	21 25	...	...
1 »	0 60	....	...	6 17	8 16	12 25	15 57	20 »		23	Camposanto		5 58	9 33	13 51	17 31	21 16	...	...
1 »	0 60	....	...	6 23	8 22	12 31	16 3	20 6		26	*Bolognina*		5 52	9 27	13 45	17 25	21 10	...	...
1 50	0 80	...	...	6 35	8 34	12 41	16 17	20 18		30	Crevalcore		5 42	9 17	13 35	17 15	21 »	...	...
1 50	0 80	....	...	6 42	8 41	12 48	16 24	20 25		33	*Crocetta*		5 35	9 6	13 28	17 7	20 50	...	...
2 »	0 80	....	...	7 »	9 5	13 8	16 49	20 43		39	S. Giovanni in Pers.		5 22	8 53	13 15	16 54	20 37	...	...
2 »	1 »	...	...	7 6	9 11	13 14	16 55	20 49		41	*Poggio*		5 12	8 37	13 3	16 44	20 19	...	...
2 50	1 »	...	...	7 12	9 17	13 20	17 1	20 55		44	*S. Giacomo di Mart.*		5 6	8 31	12 57	16 38	20 13	...	...
2 50	1 »	....	...	7 22	9 28	13 28	17 16	21 3		48	Tavernelle Emilia (k 5)		4 58	8 23	12 49	16 30	20 5	...	...
3 »	1 »	....	...	7 30	9 36	13 36	17 24	21 11		51	*Calderara Reno*		4 50	8 11	12 40	16 20	19 55	...	...
3 »	1 »	....	...	7 38	9 44	13 44	17 33	21 19		55	*Panigale Scala*		4 42	8 3	12 32	16 12	19 47	...	...
3 »	1 50	....	...	7 45	9 50	13 50	17 40	21 25		58	*Bertalia*		4 36	7 57	12 26	16 6	19 41	...	...
3 »	1 50	....	...	7 50	9 55	13 55	17 45	21 30	a.	60	**Bologna** (T. H) *(p. Mod.-Fir. 52; Ven. 69; Anc. 84)*	p.	4 30	7 50	12 20	16 »	19 35	...	...

187 BOLOGNA S. VITALE-BUDRIO-PORTOMAGGIORE (1 agosto 1907)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	3 cl.	262 mist 1.2.3	264 mist 1.2.3	122 omn 1.2.3	266 mist 1.2.3		DIS. Km	(Società Veneta)		263 mist 1.2.3	265 mist 1.2.3	267 mist 1.2.3	269 mist 1.2.3
da Bologna S. V.			5 »	8 10	15 45	19 »	part.	»	**Bologna S. Vitale**	arr.	7 12	9 23	14 50	20 27
0 60	0 40	0 30	5 9	8 19	15 54	19 10		5	Roveri		7 4	9 15	14 41	20 18
1 15	0 80	0 55	5 20	8 33	16 5	19 23		10	Castenaso		6 53	9 4	14 29	20 6
1 85	1 30	0 85	5 31	8 44	16 16	19 35	arr.	16	**Budrio** *(per Massalombarda 188)*	part.	6 41	8 52	14 15	19 52
			5 33	8 53	16 20	19 43	part.			arr.	6 39	8 49	14 7	19 42
2 60	1 85	1 20	5 47	9 8	16 34	20 1		24	Mezzolara		6 26	8 36	13 53	19 28
3 20	2 25	1 45	5 58	9 20	16 45	20 14		28	Guarda		6 15	8 25	13 40	19 15
3 65	2 55	1 65	6 7	9 32	16 54	20 28		32	Molinella		6 6	8 16	13 29	19 4
4 00	2 80	1 80	6 14	9 40	17 1	20 38		35	Traghetto		5 59	8 9	13 18	18 55
4 75	3 35	2 15	6 28	9 55	17 15	20 55		42	Consandolo		5 45	7 55	13 2	18 39
5 35	3 75	2 40	6 37	10 5	17 24	21 5	arr.	47	**Portomaggiore** *(per Ferrara e Ravenna 184)*	part.	5 36	7 45	12 50	18 27

Tutti i treni fermano al *Casello 4*, fra *Bologna S. Vitale* e *Roveri* ed al *Casello 8*, fra *Roveri* e *Castenaso*, quando vi siano viaggiatori da o per dette località.

188 BOLOGNA S. VITALE-BUDRIO-MASSALOMBARDA (1 giugno 1907)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	3 cl.		270 mist 1.2.3	272 mist 1.2.3	274 mist 1.2.3		DIS. Km	(Società Veneta)		271 mist 1.2.3	273 mist 1.2.3	275 mist 1.2.3	
da Bologna S. V.			...	5 30	12 »	17 30	part.	»	**Bologna S. Vitale**	arr.	7 44	11 29	18 49	...
0 60	0 40	0 30	...	5 40	12 10	17 40		5	Roveri		7 35	11 20	18 40	...
1 15	0 80	0 55	...	5 53	12 23	17 52		10	Castenaso		7 23	11 8	18 28	...
1 85	1 30	0 85	...	6 5	12 35	18 4	arr.	16	**Budrio**	part.	7 9	10 54	18 14	...
			...	6 14	12 42	18 9	part.			arr.	7 4	10 47	18 7	...
2 60	1 85	1 20	...	6 30	12 58	18 25		23	Villafontana		6 49	10 32	17 52	...
2 95	2 10	1 35	...	6 40	13 9	18 34		26	Medicina		6 39	10 23	17 43	...
3 75	2 65	1 70	...	6 55	13 24	18 49		33	Sesto Imolese		6 23	10 7	17 27	...
4 75	3 35	2 15	...	7 11	13 40	19 5	arr.	42	**Massalombarda** *(per Lugo e Lavezzola 185)*	part.	6 6	9 50	17 10	...

Tutti i treni fermano al *Casello 4* fra *Bologna S. Vitale* e *Roveri*, al *Casello 8* fra *Roveri* e *Castenaso*, ed alla *Guardata* fra *Budrio* e *Villafontana*, quando vi siano viagg. in partenza od in arrivo.

188a FUNICOLARE DI MONTECATINI (1° Giugno al 30 settembre 1907)

Mese di *Giugno*. — Dal 1° al 15, ore: 7 »; 7 30; 8 »; 8 30; 9 »; 10 »; 10 30; 11 »; 11 30; 12 »; 13 », 15 »; 15 30; 16 »; 16 30; 17 »; 17 30; 18 »; 19 »; 20 »; 20 30; 21 ».

Dal 16 al 30, ore: 7 »; 7 30; 8 »; 8 30; 9 »; 9 30; 10 »; 10 30; 11 »; 11 30; 12 »; 13 »; 15 »; 15 30; 16 »; 16 20; 16 40; 17 »; 17 20; 17 40; 18 »; 18 30; 19 »; 20 »; 20 30; 21 »; 21 30; 22 ».

Mesi di *Luglio* e *Agosto*. — Dal 1° al 31, ore: 6 »; 6 30; 7 »; 7 30; 8 »; 8 30; 9 »; 9 30; 10 »; 10 30; 11 »; 11 20; 11 40; 12 »; 13 »; 15 »; 15 30; 16 »; 16 20; 16 40; 17 »; 17 20; 17 40; 18 »; 18 20; 18 40; 19 »; 19 30; 20 30; 21 »; 21 30; 22 »; 22 30; 23 »; 24.

Mese di *Settembre*. — Dal 1° al 15, ore: 7 »; 7 30; 8 »; 8 30; 9 »; 9 30; 10 »; 10 30; 11 »; 11 30; 12 »; 13 »; 15 »; 15 30; 16 »; 16 20; 16 40; 17 »; 17 20; 17 40; 18 »; 18 30; 19 »; 20 »; 20 30; 21 »; 21 30; 22 ». Dal 16 al 30, ore: 7 »; 7 30; 8 »; 8 30; 9 »; 10 », 10 30; 11 »; 11 30; 12 », 13 »; 15 »; 15 30; 16 »; 16 30; 17 »; 17 30; 18 »; 19 »; 20 »; 20 30; 21 ».

Prezzo del biglietto: in salita L. 1 — in discesa L. 0,50 — andata e ritorno in un sol giorno L. 1,25.

189 FAENZA-FIRENZE (1 luglio 1907)

	1823 accel 1.2.3	1825 accel 1.2.3	3185 mist 1.2.3	1827 accel 1.2.3		Km	(Ferrovie dello Stato)		6312 m.v. 1.2.3	1824 accel 1.2.3	3184 omn 1.2.3	1826 accel 1.2.3	1828 accel 1.2.3
...	4 50	9 »	15 8	20 2	part.	»	**Faenza** ✕ *(per Bologna e Rimini 84)*	arr.	5 55	9 47	13 5	18 35	21 30
...	5 7	9 16	15 31	20 18		14	Brisighella		5 35	9 32	12 47	18 20	21 15
...	5 15	9 24	15 43	20 26		17	Fognano		5 14	9 25	12 36	18 13	21 6
...	5 29	9 37	16 2	20 39		25	S. Cassiano		4 50	9 14	12 22	18 1	20 55
...	5 38	9 46	16 14	20 48		29	S. Martino in Gattara		4 36	9 6	12 13	17 54	20 47
...	5 49	9 57	16 29	20 59	arr.	35	**Marradi** ✕	part.	4 18	8 57	12 1	17 45	20 36
...	5 55	10 2	16 39	21 4	part.			arr.	...	8 51	11 53	17 40	20 29
...	6 9	10 14	16 57	21 16		40	Fantino-Palazzuolo (Km 12)		...	8 41	11 41	17 30	20 19
...	6 23	10 26	17 18	21 28		45	Crespino		...	8 30	11 27	17 19	20 8
...	6 38	10 40	17 37	21 42		52	*Fornello*		...	8 17	11 11	17 6	19 55
...	6 51	10 53	17 53	21 55		58	Ronta (Km 2)		...	8 1	10 52	16 51	19 39
...	7 2	11 4	18 7	22 6		63	Panicaglia		...	7 44	10 29	16 37	19 22
...	7 9	11 11	18 16	22 13	arr.	67	**Borgo S. Lorenzo** ? (Km 1)	part.	...	7 33	10 15	16 27	19 11
			omn										
...	7 14	11 16	18 23	22 15	part.			arr.	...	7 28	10 3	16 22	19 6
...	7 24	11 24	18 32	22 23		72	S. Piero a Sieve		...	7 21	9 55	16 15	18 59
...	7 38	11 36	18 47	22 35		79	Vaglia		...	7 6	9 41	16 4	18 48
...	7 53	11 51	19 6	22 49		87	Montorsoli (Km 3)		...	6 51	9 22	15 51	18 34
...	8 3	12 1	19 18	22 59		93	Caldine		...	6 38	9 6	15 40	18 21
...	8 17	12 15	19 35	23 12	arr.	101	**Firenze** S. M. N. ✕ (T. H.)	part.	...	6 20	8 45	15 25	18 5

(p. Lucca 68; Pisa 65; Bologna e Roma 52)

190 VIAREGGIO-LUCCA-BAGNI DI LUCCA (21 luglio 1907)

♦ 1. 2 cl.	2965 omn 1.2.3	4723A locale 1.2.3	2967 omn 1.2.3	4725A locale 1.2.3	2969 omn 1.2.3	4727A ferial 1.2.3	2971 festiv 1.2.3	Km	(Ferrovie dello Stato)	4722A locale 1.2.3	2962 omn 1.2.3	4726A locale 1.2.3	2964 omn 1.2.3	2966 omn 1.2.3	4728A locale 1.2.3
	daSp.	4 24	7 13	11♦ »	12 50	17 40	19♦35	part.	.. *Genova P. P.* (50) arr.	10 48	14 8	18 25	18♦50	23 »	1 42
	7 32	9 55	13 2	14♦57	18 14	21 19	23♦13	arr.	.. *Viareggio* .... part.	7 1	9 51	13 4	15♦ 6	17 5	21 5
...	7 50	10 15	13 20	15 15	18 25	22 10	23 25	p. »	**Viareggio** ✕ *(per Pisa 50)* a.	6 50	9 33	12 20	14 39	16 50	20 20
...	8 3	10 30	13 33	15 31	18 39	22 26	23 38	8	Massarosa (Km 1)	6 38	9 21	12 8	14 27	16 38	20 8
...	8 14	10 45	13 44	15 46	18 51	22 41	23 50	14	Nozzano ✕ (Km 1)	6 23	9 11	11 53	14 16	16 28	19 53
...	8 21	10 52	13 51	15 53	18 58	—	—	17	*Montuolo*	6 16	9 4	11 46	14 9	16 21	19 46
...	8 30	11 1	14 »	16 2	19 7	22 54	0 3	a. 23	**Lucca** ✕ *(Pisa e Pistoia 68)* p.	6 5	8 55	11 35	14 »	16 12	19 35

4721A locale 1 e 3	2963 omn 1 e 3		1 e 3	1 e 3	1 e 3			Km	Esercizio Economico		1 e 3	4724A locale 1 e 3	1 e 3	1 e 3	4730A locale 1 e 3
5 35	9 35	...	14 20	16 17	19 25	...	...	p. »	**Lucca** ✕ *(Pisa e Pistoia 68)* a.	...	7 51	9 19	12 21	15 52	21 20
5 45	9 45	...	14 30	16 27	19 34	...	...	6	S. Pietro a Vico	...	7 43	9 10	12 13	15 44	21 11
5 56	9 53	...	14 39	16 39	19 41	...	...	10	Ponte a Moriano ✕	...	7 35	9 2	12 5	15 35	21 3
6 8	10 2	...	14 48	16 51	19 49	...	...	14	Piaggione	...	7 24	8 53	11 55	15 25	20 54
6 17	10 10	...	14 55	17 »	19 55	...	...	17	Diecimo-Pescaglia	...	7 17	8 46	11 47	5 17	20 47
6 27	10 20	...	15 5	17 11	20 3	...	...	20	Borgo a Mozzano	...	7 9	8 38	11 39	15 8	20 39
6 36	10 27	...	15 12	17 20	20 10	...	...	a. 24	**Bagni di Lucca** p.	...	7 »	8 30	11 30	14 58	20 30

Prezzi dei Biglietti da Lucca: a S. Pietro a Vico 1ª cl. L. 0 30, 3ª cl. L. 0 15; a Ponte a Moriano 1ª cl. 0 60, 3ª cl. 0 30; a Piaggione 1ª cl. 0 90, 3ª cl. 0 45; a Diecimo-Pescaglia 1ª cl. 1 20, 3ª cl. 0 60; a Borgo a Mozzano 1ª cl. 1 50, 3ª cl. 0 75; a Bagni di Lucca 1ª cl. 1 80, 3ª cl. 0 90.

191 SIENA-ASCIANO-GROSSETO (1 luglio 1907)

	6321 m.ev. 1.2.3	1793 accel 1.2.3	3105 omn 1.2.3		Km	(Ferrovie dello Stato)		3104 mist 1.2.3	1798 accel 1.2.3	3108 omn 1.2.3	
...	4 15	9 30	15 36	p.	»	**Siena** ✕ *(per Empoli 192)*	a.	9 30	18 »	21 16	...
...	4 47	10 1	16 8		14	Arbia		8 50	17 25	20 40	...
...	5 2	10 13	16 20		21	Castelnuovo Berardenga (k. 7)		8 34	17 8	20 24	...
...	5 30	10 35	16 42	a.	36	**Asciano** ✕ (Km 3) *(per Chiusi 192)*	p.	8 10	16 42	19 58	...
	3091 omn	3093 omn	3095 omn					3092 omn	3094 omn	3096 omn	
...	5 43	10 48	16 52	p.			a.	8 »	16 13	19 44	...
...	5 57	11 2	17 6		43	*Trequanda*		7 47	16 »	19 31	...
...	6 8	11 14	17 17		48	S. Giovanni d'Asso ✕		7 36	15 49	19 20	...
...	6 24	11 31	17 33		57	Torrenieri-Montalcino ✕		7 20	15 33	19 4	...
...	6 49	11 56	17 58	a.	69	**Monte Amiata** ✕ (Km 3)	p.	6 49	15 1	18 33	...
...	6 51	11 58	18 »	p.			a.	6 48	14 59	18 32	...
...	7 7	12 15	18 16		80	S. Angelo Cinigiano ✕ (k. 7)		6 31	14 42	18 15	...
♦ 1ª e 2ª cl.	7 18	12 26	18 27		87	Monte Antico (Km 2)		6 20	14 30	18 2	...
	7 32	12 40	18 41		95	Paganico (Km 2)		6 6	14 16	17 48	...
	7 46	12 58	18 57		103	Roccastrada (Km 8)		5 52	14 2	17 34	...
	8 1	13 13	19 12		112	Sticciano (Km 4)		5 35	13 45	17 16	...
	8 13	13 25	19 25	a.	120	**Montepescali** ✕ *(per Pisa 50)*	p	5 16	13 25	16 57	...
	8 15	13 28	19 26	p.			a.	5 15	13 20	16 55	...
	8 30	13 47	19 41	a.	132	**Grosseto** (Km 1) ✕	p.	5 »	13 5	16 40	...
...	16 30	22♦10	6 45	a.		*Roma (50)*	p	0 »	8♦ »	8 30	...

191a FOGGIA-POTENZA (1 luglio 1907)

3571 omn 1.2.3	3573 omn 1.2.3	3575 mist 1.2.3	3577 omn 1.2.3		Km	(Ferrovie dello Stato) *(per Lucera 89; Manfredonia 88; Napoli 94; Ancona e Bari 84).*		3572 mist 1.2.3	3574 omn 1.2.3	3576 omn 1.2.3
...	6 40	13 5	18 30	p.	»	**Foggia** ✕ (T. H.) (Km 1)	a.	10 30	16 35	22 29
...	6 54	13 20	18 44	a.	9	**Cervaro**	p	10 15	16 22	22 17
...	6 55	13 22	18 45	p.			a.	10 13	16 21	22 14
...	7 11	13 43	19 4		18	Ordona		9 56	16 7	22 »
...	7 38	14 17	19 32		31	Ascoli Satriano (Km 4)		9 24	15 46	21 36
...	8 »	14 48	19 57		39	Candela (Km 4)		9 »	15 30	21 17
...	8 16	15 5	20 13	a.	50	**Rocchetta S. Antonio** ✕ (K. 18)	p	8 25	15 5	20 48
...	8 28	15 20	20 28	p.		*(per Avellino 223; Gioia del Colle 224)*	a.	8 8	14 45	20 28
...	9 16	16 13	21 15	a.	67	**Melfi** ? (Km 1)	p	7 34	14 11	19 55
6 35	9 22	16 21	21 25	p.			a.	7 26	14 4	19 50
6 55	9 42	16 47	21 45	p.	73	Barile (Km 1)	p	7 10	13 48	19 34
7 1	9 48	16 55	21 51	a.	76	**Rionero** ? (Km 1) Atella (Km 6)	p	7 1	13 37	19 27
7 5	9 52	17 »	...	p.		Ripacandida (Km 10)	a.	6 55	13 31	19 23
7 23	10 10	17 22	...		84	Forenza (Km 17)		6 38	13 14	19 6
7 49	10 36	17 51	...		95	Castel Lagopesole (Km 3)		6 12	12 51	18 44
8 3	10 50	18 9	...		100	Pietragalla (Km 11)		5 56	12 37	18 30
8 12	10 59	18 25	...		105	Avigliano (Km 13)		5 43	12 25	18 20
8 35	11 21	18 58	...		115	**Potenza di Basilicata** Superiore (Km 2) ✕		5 18	12 4	17 58
8 45	11 30	19 10	...	a.	119	**Potenza di Basilicata** Inferiore ? + (Km 1) *(per Napoli e Metaponto 74)*	p	4 55	11 40	17 35

Ai viaggiatori provenienti dalle stazioni di questa linea e diretti a quelle della **Foggia-Napoli** o viceversa, non viene fatto pagare il doppio percorso **Cervaro-Foggia**, quando uno dei treni non fermi a **Cervaro** ed il trasbordo si renda quindi necessario a **Foggia**. Eguale concessione vale per i bagagli.

\+ Colazioni e pranzi a prezzo fisso serviti in cestini portabili in treno.

Vedansi **Prezzi**: Parte I (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII)

Vedansi **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII)

192 EMPOLI-SIENA-CHIUSI (1 luglio 1907)

(Ferrovie dello Stato)

1791 accel 1.2.3	1793 accel 1.2.3	SR ♦ diret 1.2.3 (Solo al martedì, giovedì e sabato.)	3103 omn 1.2.3	3105 omn 1.2.3	3107 omn 1.2.3	1799 accel 1.2.3	6331 m. v. 1.2.3		Km dis.	Stazioni		1792 accel 1.2.3	1794 accel 1.2.3	3104 mist 1.2.3	RS ♦ diret 1.2.3 (Solo al lunedì, mercoledì e venerdì.)	3106 omn 1.2.3	1798 accel 1.2.3	3108 omn 1.2.3
...	3 50	8 »	8 »	11 10	...	16 45	18 33	p.		*Livorno* (65)	a.	8 48	12 5	15 »	20 31	20 31	22 10	...
...	4 57	8 32	8 32	11 43	...	17 20	19 10	p.		*Pisa* (65)	a.	8 15	11 36	14 8	19 50	19 50	21 28	...
...	6 »	9 15	9 30	12 »	...	17 30	19 45	p.		*Firenze* (65)	a.	7 27	10 19	14 11	17 25	19 33	21 40	...
...	7 5	9 51	10 25	13 25	...	18 50	20 50	p.	»	**Empoli** ✕ (T.H.)	a.	6 20	9 20	12 27	16 43	18 10	20 16	...
...	7 14	■	10 33	13 34	...	19 »	21 »	↓	5	Ponte a Elsa	↑	6 13	9 12	12 19	↑	18 2	20 8	...
...	7 24		10 42	13 44	...	19 10	21 12		11	Granaiolo		6 3	9 2	12 8		17 51	19 57	...
...	7 34		10 51	13 54	...	19 21	21 24		17	Castelfiorentino (Km 1)		5 54	8 52	11 58		17 41	19 47	...
...	7 47		11 3	14 7	...	19 36	21 41		25	Certaldo		5 41	8 39	11 44		17 26	19 33	...
...	8 »		11 15	14 20	...	19 49	—		33	*Barberino di Val d'Elsa*	■	5 29	8 26	11 31		17 12	19 19	...
...	8 8	10 37	11 22	14 28	...	19 57	22 2	a.	38	**Poggibonsi** ✕ *(Colle 193)*	p.	5 21	8 17	11 22	15 53	17 3	19 10	...
...	8 14	10 39	11 27	14 33	...	20 5	22 10	p.			a.	5 14	8 9	11 11	15 49	16 54	19 5	...
...	8 32		11 45	14 51	...	20 23	22 36	»	49	Castellina in Chianti (K. 11)	»	5 »	7 54	10 56		16 39	18 49	...
...	8 57	11 20	12 8	15 15	...	20 45	23 9	a.	64	**Siena** ✕	p.	4 40	7 30	10 30	15 15	16 15	18 24	...
6 50	9 30	11 45	...	15 36	18 34	...	4■15	p.			a.	...	6 43	9 30	15 »	...	18 »	21 16
7 19	10 1		...	16 8	19 5	...	4■47	↓	73	Arbia	↑	...	6 8	8 50		...	17 25	20 40
7 38	10 13		...	16 20	19 19	...	5■ 2		80	Castelnuovo Berardenga (K. 7)		...	5 53	8 31		...	17 8	20 24
8 19	10 35	12 40	...	16 42	19 43	...	5■30	a.	95	**Asciano** ✕ (Km 3)	p.	...	5 30	8 10	14 1	...	16 42	19 58
—	13 47		...	19 44	—	...	8 30	a.		*Grosseto* (191)	p.	...	—	5 »		...	13 5	16 40
—	22♦10		...	6 45	—	...	16 30	a.		*Roma* (50)	p.	...	—	0 »		...	8♦ »	8 30
8 20	10 45	12 42	...	16 50	19 51	...	■ Treno 6321 merci e viag. 1.2.3	p.	95	**Asciano** ✕ (Km 3)	a.	...	5 18	8 2	13 57	...	16 29	19 51
8 35	11 4	12■51	...	17 5	20 4	...		■	101	Rapolano (Km 1)	↑	...	5 8	7 52	13■49	...	16 19	19 41
8 54	11 22		...	17 25	20 22	...			114	Lucignano (Km 5)		...	4 46	7 27		...	16 1	19 18
9 5	11 32		...	17 37	20 32	...			120	Sinalunga (Km 2)		...	4 34	7 14		...	15 50	19 3
9 17	11 45	↓	...	17 52	20 43	...			126	Torrita (Km 2)		...	4 20	7 »	■	...	15 39	18 50
9 32	12 »	13 37	...	18 7	20 55	...			134	Montepulciano ✕ (K. 10)		...	4 7	6 44	13 6	...	15 28	18 36
9 46	12 16	13■50	...	18 23	21 9	...		↓	143	Chianciano (Km 9)	■	...	3 50	6 23	12■54	...	15 15	18 20
10 »	12 30	14 3	...	18 40	21 23	...		a.	152	**Chiusi** ✕ (Km 3)	p.	...	3 35	6 5	12 40	...	15 »	18 3
12♦50	17 7	17 7	...	—	3 38	...	...	a.		*Arezzo* (52)	p.	...	1 49	...	9♦ 3	...	10 42	14 35
13♦ 5	18 45	16 50	...	22♦40	7 20	...	...	a.		*Roma* (52)	p.	...	22 50	...	9 25	...	10 25	14♦35

♦ I treni **RS** ed **SR** come pure i treni **FP** e **PF** della linea di **Perugia** (vedansi *quadri 52, 77 e 199*) si effettuano fino a nuovo avviso. — Nei detti treni sono ammessi da e per tutte le stazioni nelle quali fanno servizio i Viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie, escluse le comitive viaggianti con riduzione. Nella 3ª classe di tali treni sono ammessi i Viaggiatori muniti di biglietto di qualsiasi specie in partenza da **Siena** rispettivamente per **Roma** e per **Firenze.** — Ai Viaggiatori provvisti di biglietti comprendenti le tratte **Firenze-Chiusi** e viceversa e **Terontola-Orte** e viceversa, è data facoltà di percorrere con tali treni rispettivamente le vie di **Empoli-Siena** o **Perugia-Foligno**, senza pagamento di alcuna sopratasssa per il maggior percorso. Uguale facoltà è estesa ai possessori di biglietti **Roma-Pisa** e viceversa, che intendessero seguire la via **Chiusi-Empoli.**

■ I diretti **SR** ed **RS** fermano a **Rapolano e Chianciano** dal 1º luglio al 15 settembre. — ♦ 1ª e 2ª classe.

193 COLLE VAL D'ELSA-POGGIBONSI (1 luglio 1907)

PREZZI andata 1 cl.	andata 2 cl.	andata-rit. 1 cl.	andata-rit. 2 cl.				4 mist 1.2.	6 mist 1.2.	8 mist 1.2.	12+ period 1.2.	10 mist 1.2.		Km	(Direz.: Colle Val d'Elsa)		3 mist 1.2.	5 mist 1.2.	7 mist 1.2.	11+ period 1.2.	9 mist 1.2.
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	...	...	...	7 40	10 20	14 5	16 30	18 40	part.	»	**Colle d'Elsa..**	arr.	8 35	11 55	14 57	17 22	20 19
0 75	0 45	1 10	0 65	...	...	...	7 57	10 37	14 22	16 47	18 57	arr.	8	**Poggibonsi** ✕.	part.	8 18	11 38	14 40	17 5	20 2
+ Si effettuano nei giorni di martedì e sabato non festivi.							8 57	12 8	15 15	—	20 45	arr.	...	*Siena* (192)	part.	7 30	10 30	—	16 15	18 24
							9 20	12 27	...	18 10	20 16	arr.	...	*Empoli* (192)	part.	7 5	10 25	13 25	...	18 50

194 CAMPIGLIA-PIOMBINO (1 luglio 1907)

(Ferrovie dello Stato) (*per Pisa e Roma 50*)

	3071 omn 1.2.3	3073 omn 1.2.3	3075 omn 1.2.3	3077 mist 1.2.3	3079 mist 1.2.3		Km dis.	Stazioni		3072 omn 1.2.3	3074 omn 1.2.3	3076 mist 1.2.3	3078 mist 1.2.3	3080 mist 1.2.3	
...	6 »	9 25	14 20	16 33	21 40	part.	»	**Campiglia Mar.** ✕ (Km 8)	arr.	4 30	8 36	12 25	15 57	19 16	...
...	6 15	9 40	14 31	16 48	21 55	↓	5	Poggio all'Agnello	↑	4 16	8 22	12 11	15 43	19 2	...
...	6 34	10 2	14 47	17 10	22 14		13	Portovecchio di Piombino		3 59	8 6	11 54	15 26	18 45	...
...	6 40	10 7	14 52	17 15	22 19	arr.	14	**Piombino** ✕ (⚓ 3043)	part.	3 53	8 »	11 30	15 20	18 35	...

195 S. ELLERO-SALTINO (Vallombrosa) (1 luglio 1907)

PREZZI										Stazioni						
	22 50	22 50	...	22 50	...	9♦ »	...	p.	*Roma Ter.* (52)	a.	13♦ 5	22♦40	...	22♦40	...	....
	8 11	5 35	...	5 35	...	12♦53	13 30	■	*Arezzo*	a.	8♦59	17 4	...	18♦56	20 21	....
	—	7♦ »	7 40	—	13 30	—	17 25	↓	*Firenze C.* (52)	a.	8 10	—	13 50	—	20 8	22 3
solo andat / andat e rit.	—	7♦ 8	7 56	—	13 51	—	17 37		*Firenze C. di M.*	a.	7 56	—	13 25	—	19 51	21 42
	4 57	7♦35	8 36	7 20	11 43	14♦ 1	18 15	a.	*S. Ellero*	p.	7 21	14 44	12 29	17♦42	19 11	20 58

da S. Ellero solo andat	andat e rit.	IX♦ spec	VII● festiv	I	III	V✳		Dis Km	(Ferrovia Vallombrosa)		VI✳	IV	X♦ spec.	II	VIII● festivo
»	»	5 5	7 41	8 50	14 50	18 25	p.	»	**S. Ellero** (k. 1)	a.	7 15	12 20	17 35	18 15	20 35
0 85	1 25	5 28	8 1	9 13	15 13	18 48	↓	4	Donnini	↑	6 54	11 59	17 14	17 54	20 14
1 05	1 55	5 40	8 16	9 25	15 25	19 »		5	Filiberti		6 42	11 47	17 2	17 42	20 2
4 05	6 05	6 5	8 41	9 50	15 50	19 25	a.	8	**Saltino**	p.	6 15	11 20	16 35	17 15	19 35

♦ 1ª e 2ª classe. — ♦ Sino al 21 settembre. — ● Sino al 20 settembre. — ✳ Soppresso dal 1º ottobre.

NB. Lo speciale IX si effettuerà ogni qualvolta prima delle ore 17 del giorno antecedente ne venga fatta richiesta al Capo stazione di **Roma** e lo speciale X si effettuerà quando prima delle ore 13 ne venga fatta richiesta al Capo Stazione di **Saltino.** Per prendere posto nei treni speciali IX e X sarà dovuta una sopratassa di L. 6 per viaggiatore.

AVVERTENZE. — Bagagli. Sulla ferrovia è concesso il trasporto gratuito di un piccolo bagaglio che non ecceda il peso di Kg. 10 ed il volume di m. 0,40 per 0,30 per 0,20. — I biglietti di I. II e III cl. in servizio cumulativo, dànno diritto di occupare la classe corrispondente sul solo percorso delle Ferrovie dello Stato, mentre sulla linea S. Ellero-Saltino dànno diritto di occupare un posto dell'unica classe esistente su tale linea. — I biglietti sono vendibili, oltrechè alle stazioni di S. Maria Novella e di Campo di Marte, presso l'Agenzia di Città via Arcivescovado e presso l'Agenzia della ferrovia S. Ellero-Saltino via della Scala 33, p. p.

196 AREZZO-PRATOVECCHIO STIA (1 giugno 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	288 mist 1.2.3	290 mist 1.2.3	292 mist 1.2.3	294 mist 1.2.3		Dis Km	(Società Veneta) (per Roma e Firenze 52)		289 mist 1.2.3	291 mist 1.2.3	293 mist 1.2.3	295 mist 1.2.3
da Arezzo			5 30	11 »	17 25	19 20	part.	»	**Arezzo** Y	arr.	8 4	10 25	18 27	22 4
0 95	0 65	0 45	5 48	11 14	17 43	19 34		8	Giovi		7 49	10 9	18 14	21 48
1 50	1 05	0 70	5 59	11 22	17 54	19 42		13	*Capolona*		7 38	9 57	18 6	21 36
1 60	1 15	0 75	6 5	11 26	18 1	19 46		14	Subbiano		7 33	9 52	18 2	21 31
2 30	1 60	1 05	6 20	11 37	18 16	19 57		20	S. Mama		7 19	9 36	17 50	21 15
2 75	1 90	1 25	6 37	11 51	18 33	20 11		24	Rassina		7 9	9 25	17 42	21 4
3 55	2 50	1 60	6 53	12 3	18 49	20 23		31	Bibbiena		6 54	9 9	17 31	20 48
4 10	2 85	1 85	7 8	12 13	19 4	20 34		36	Poppi		6 41	8 54	17 21	20 33
4 30	3 05	1 95	7 16	12 21	19 12	20 42		38	Porrena-Strada (Km 3)		6 33	8 45	17 14	20 24
5 10	3 60	2 30	7 30	12 35	19 26	20 56	arr.	45	**Pratovecchio Stia.**	part.	6 20	8 30	17 1	20 9

NB. Tutti i treni si arresteranno ai **Caselli 3, 8 e 17** quando vi siano viaggiatori da e per dette località.

197 AREZZO-CITTÀ DI CASTELLO-FOSSATO (1 agosto 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 mist 1.2.	7 mist 1.2.	9 mist 1.2.		Dis Km	(Società Ferrovie Appennino Centrale) (per Roma e Firenze 52)		2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.	8 mist 1.2.	10 mist 1.2.
da Arezzo		....	4 55	10 50	14 30	19 10	p.	»	**Arezzo** ✂	a.	8 20	9 45	16 25	18 35	...
0 20	0 15	....	5 4	10 59	14 40	19 19		5	Bagnoro ★		8 10	9 38	16 17	18 26	...
0 30	0 25	....	5 11	11 8	14 47	19 27		6	Gragnone ★		8 2	9 32	16 11	18 20	...
0 50	0 40	....	5 35	11 30	15 13	19 50		13	Torrino		7 39	9 14	15 49	17 58	...
0 70	0 50	....	5 53	11 46	15 33	20 5		18	Palazzo del Pero Y		7 18	8 55	15 30	17 38	...
1 »	0 65	....	6 10	12 3	15 55	20 23		25	Molin Nuovo ★		6 50	8 34	15 9	17 15	...
1 25	0 75	....	6 28	12 18	16 15	20 40		31	Ville Monterchi Y		6 35	8 20	14 56	17 2	...
1 30	0 85	....	6 32	12 23	16 21	20 45		32	Citerna ★		6 21	8 13	14 50	16 55	...
1 40	0 95	....	6 36	12 28	16 27	20 50		34	Sasso ★		6 15	8 7	14 45	16 49	...
1 55	1 05	....	6 46	12 37	16 38	21 1	a.	39	**Anghiari** Y	p.	6 5	7 55	14 34	16 39	...
		....	6 50	12 38	16 42	21 3	p.			a.	6 »	7 50	14 30	16 35	...
1 70	1 20	....	6 57	12 46	16 50	21 10	»	43	Santafiora ★	»	5 52	7 42	14 22	16 27	...
1 80	1 30	....	7 2	12 51	16 55	21 15	a.	45	**Sansepolcro**	p.	5 45	7 36	14 15	16 20	...
		....	7 7	12 53	17 »	21 22	p.			a.	5 42	7 32	14 8	16 10	...
2 »	1 45	....	7 20	13 1	17 14	21 35		50	S. Giustino		5 32	7 22	13 58	16 1	...
2 15	1 60	....	7 30	13 11	17 24	21 45		54	Selci-Lama		5 20	7 10	13 45	15 50	...
2 45	1 75	....	7 45	13 25	17 40	22 »	a.	61	**Città di Castello** Y	p.	5 5	6 57	13 26	15 35	...
		5 »	8 »	13 28	...	...	p.			a.		6 54	13 14	...	20 20
2 75	1 90	5 15	8 15	13 43	...	...		69	S. Secondo ★			6 39	12 58	...	20 4
2 85	2 00	5 21	8 25	13 49	...	...		71	Canoscio ★			6 34	12 51	...	19 58
2 90	2 10	5 28	8 33	13 55	...	...		73	Trestina			6 30	12 45	...	19 52
3 »	2 15	5 33	8 38	14 »	...	...		75	Ranchi del Nestoro ★			6 24	12 34	...	19 45
3 15	2 25	5 43	8 48	14 10	...	...		79	Montone-Monte Cast. ★			6 15	12 23	...	19 35
3 30	2 35	5 48	8 53	14 15	...	...		81	Niccone ★			6 10	12 17	...	19 28
3 40	2 45	5 58	9 »	14 20	...	...	a.	85	**Umbertide**	p.		6 4	12 8	...	19 22
		6 5	9 10	14 22	...	...	p.			a.		6 »	12 2	...	19 18
3 50	2 55	6 14	9 18	14 32	...	...		88	Monte Corona ★			5 51	11 53	...	19 9
3 70	2 65	6 25	9 28	14 41	...	...		92	Serra Partucci ★			5 43	11 44	...	19 »
3 85	2 75	6 37	9 40	14 50	...	...		96	Campo Reggiano ★			5 35	11 33	...	18 50
4 10	2 90	7 5	10 12	15 11	...	...		102	Pietralunga Y (Km 14)			5 22	11 18	...	18 34
4 25	3 05	7 17	10 22	15 19	...	...		106	Mocaiana ★			5 13	11 8	...	18 24
4 50	3 20	7 38	10 42	15 37	...	...	a.	113	**Gubbio**	p.		4 55	10 50	...	18 5
		7 44	12 30	15 39	...	...	p.			a.		4 50	10 45	...	17 57
4 70	3 35	7 55	12 42	15 50	...	...		118	Padule ★			4 37	10 32	...	17 44
4 90	3 50	8 4	12 51	15 58	...	...		122	Torre Calzolari ★			4 26	10 22	...	17 34
5 05	3 55	8 14	13 1	16 6	...	...		126	Branca			4 13	10 10	...	17 23
5 35	3 85	8 42	13 30	16 30	...	...	a.	134	**Fossato di Vico** Y (k 2) (*per Ancona e Foligno 77*)	p.		3 50	9 50	...	17 »

★ I treni vi faranno fermata quando sianvi viaggiatori da prendere o da lasciare.

NB. — Per il trasporto viaggiatori venne adottata una tariffa ridottissima tanto che il biglietto da Arezzo a *Fossato* o *viceversa* costa sole **L. 5,40** in 1ª classe e **L. 3,90** in 2ª classe (bollo compreso). — Sono distribuiti biglietti di andata e ritorno colla riduzione del 20 °/o sul prezzo dei biglietti ordinari. — I biglietti di andata e ritorno rilasciati il giorno avanti una festa sono validi per il viaggio di ritorno fino al giorno successivo a quello festivo.

Avvertenza. — I biglietti di andata e ritorno distribuiti dalle stazioni del tronco Arezzo-Selci Lama per le stazioni oltre Città di Castello; e quelli distribuiti dal tronco Fossato-San Secondo per le stazioni oltre Città di Castello hanno la validità di *due giorni*.

198 PORTOCIVITANOVA-FABRIANO (1 luglio 1907)

1861 accel 1.2.3	3281 mist 1.2.3	3283 mist 1.2.3	6431 m.e.v. 1.2.3	3285 omn 1.2.3		Dis Km	(Ferrovie dello Stato) (per Castellammare Adriatico 84)		1860 accel 1.2.3	1862 accel 1.2.3	6432 m.e.v. 1.2.3	3288 omn 1.2.3	
23 41	*7 34*	...	*15 »*	*19 35*	part.		*Ancona (84*	arr.	*8 52*	*13 45*	*20 2*	*5 ♦5*	
4 20	9 »	...	16 30	21 »	part.	»	**P. Civitanova** ✂	arr.	7 27	11 44	18 40	23 15	...
4 32	9 16	...	16 54	21 12		8	Montecosaro (Km. 4)		7 16	11 33	18 26	23 3	...
4 42	9 33	...	17 22	21 22		13	Morrovalle k.5 Monte-S.Gius. k.7		7 6	11 23	18 6	22 52	...
4 56	9 56	...	18 »	21 36		22	Pausula (Km. 6)		6 52	11 9	17 43	22 35	...
5 12	10 15	...	18 23	21 52	arr.	28	**Macerata** ✂ (Km. 1)	part.	6 38	10 55	17 15	22 15	...
												mist	
5 17	...	14 10	18 48	22 »	part.			arr.	6 33	10 50	16♦30	22 »	...
5 32	...	14 32	19 17	22 15		35	Urbisaglia (Km. 9)		6 15	10 32	16 5	21 40	...
5 41	...	14 45	19 36	22 25		39	Pollenza (Km. 5)		6 6	10 23	15 48	21 29	...
5 54	...	15 11	20 14	22 39		46	Tolentino (Km. 2)		5 55	10 12	15 34	21 15	...
6 17	...	15 48	21 2	23 4		56	S. Severino Marche		5 36	9 53	14 36	20 44	...
6 38	...	16 9	—	23 25		66	*Gagliole* (Km. 5)		5 16	9 33	—	20 14	...
6 46	...	16 23	21 50	23 33		68	Castelraimondo (*q. 198 a*).		5 9	9 26	13 57	20 7	...
7 2	...	16 51	22 32	23 50		75	Matelica (Km. 1)		4 52	9 8	13 19	19 39	...
7 17	...	17 9	22 57	0 5		83	Cerreto d'Esi		4 35	8 51	12 41	19 12	...
7 24	...	17 18	23 8	0 12	arr.	87	**Albacina** Y (*per Ancona e Roma 77*)	part.	4 27	8 43	12 25	19 2	...
7 29	...	17 27	23 18	0 15	part.			arr.	4 26	8 36	12 3	18 50	...
7 46	...	17 50	23 46	0 32	arr.	96	**Fabriano** ✂ (*77-200*)	part.	4 15	8 25	11♦45	18 33	...

♦ 1ª e 2ª

6431: Si effettua tutti i giorni meno la domenica.

♦ Da Fabriano a Macerata si effettua tutti i giorni meno la domenica.

198a Ferrovia elettrica CAMERINO-CASTELRAIMONDO (1 luglio 1907)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	1	3	5	7	9	11		Km			2	4	6	8	10	12
		4 5	5 44	8 25	15 45	19 »	22 30	p.	»	**Camerino** (S. Domenico)	a.	6 »	7 45	10 25	17 45	21 5	0 25
0 20	0 10	4 13	5 52	8 33	15 53	19 8	22 38		1	Le Mosse		5 52	7 37	10 17	17 37	20 57	0 17
—	—	4 29	6 8	8 49	16 9	19 24	22 54		4	*Luiano* (*ferm. fac.*)		5 36	7 21	10 1	17 21	20 41	0 1
0 60	0 35	4 35	6 14	8 55	16 15	19 30	23 »		6	Mergnano		5 30	7 15	9 55	17 15	20 35	23 55
0 60	0 35	4 38	6 17	8 58	16 18	19 33	23 3		7	Rocca d'Aiello		5 27	7 12	9 52	17 12	20 32	23 52
1 00	0 55	4 48	6 27	9 8	16 28	19 43	23 13		8	Torre del Parco		5 17	7 2	9 42	17 2	20 22	23 42
1 15	0 65	4 55	6 34	9 15	16 35	19 50	23 20	a.	11	**Castelraimondo** (*q. 198*)	p.	5 10	6 55	9 35	16 55	20 15	23 35

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII)

199 TERONTOLA-PERUGIA-FOLIGNO (1 luglio 1907)

3231 om. 1 2 3	6407 m. v. 1.2.3	3235 omn 1.2.3	3237 omn 1.2.3	FP● diret 1.2.3	3239 omn 1.2.3	3241 omn 1.2.3		Dist. Km	(Ferrovie dello Stato)		3232 omn 1.2.3	6406 m.ev. 1.2.3	3238 omn 1.2.3	PF● diret 1.2.3	3240 omn 1.2.3	1850 accel 1.2.3
1 e 2	22 50	...	...		9♦ »	14♦35	part.		Roma (52)	arr.	7 20	13 5	18 »	...	...	22♦40
	23 20	...	7♦ »	9 35	7 40	17♦10	part.		Firenze (52)	arr.	5 30	13 50	14♦29	17 46	20 8	20♦54
	1 49	...	9♦ 3	11 27	10 42	19♦ 2	part.		Arezzo (52)	arr.	3 38	8 54	12♦50	16 3	17 7	19♦ 2
....	3 20	7 30	10 15	12 5	12 35	19 40	p.	»	Terontola ✕ (Km 2)	a.	2 35	7 10	11 35	15 21	16 »	18 »
....	3▪37	7 42	10 27		12 47	19 52		8	Tuoro (Km 2)		—	6 56	11 23		15 49	17 50
....	3 56	7 50	10 36		12 56	20 1		12	Passignano		2 18	6 46	11 14		15 40	17 42
....	4 24	8 5	10 52		13 11	20 16		22	Magione		2 3	6 17	10 56		15 24	17 29
....	4 58	8 24	11 11		13 29	20 37		33	Ellera (Km 2)		—	5 46	10 36		15 6	17 14
....	5 25	8 43	11 30	12 51	13 46	20 57	a.	43	Perugia ✕ (Km 3)	p.	1 35	5 25	10 20	14 38	14 50	17 1
0 42	..	8 53	misto	13 22	13 55	21 7	p.		Perugia	a.	1 25	4♦30	8 50	14 33	...	16 47
1 2	...	9 19			14 15	21 28		54	Ponte S. Giov. (Km 1)		1 »	4 3	8 24		...	16 27
1 18	...	9 37			14 34	21 47		64	Bastia		0 44	3 33	8 7		...	16 14
1 29	...	9 50		13 51	14 47	22 1		67	Assisi (Km 4)		0 36	3 19	7 58	14 »	...	16 7
1 47	...	10 8			15 7	22 20		78	Spello		0 19	2 53	7 39		...	15 53
1 57	...	10 18		14 9	15 17	22 30	a.	83	Foligno ✕	p.	0 10	2♦40	7 30	13 42	...	15 45
6 35	...	14 35	...	17 30	21 15	6 35	arr.		Roma (77)	part.	17 50	22 20	...	9 55	...	12 »
5 40	...	17 10	...	18 40	18 40	5 40	arr.		Ancona (77)	part.	16 25	23 5	...	6 50	...	10 5

FP: Lunedì, mercoledì e venerdì. PF: Martedì, giovedì e sabato.

● I treni **FP** e **PF** si effettuano nei giorni indicati fino a nuovo avviso. — Per l'ammissione dei viaggiatori vedansi le avvertenze al *quadro 192*.
▪ Ferma a Tuoro dal 1 maggio a tutto settembre. — ♦ 3234 misto 1.2.3.

200 URBINO-FABRIANO (1 luglio 1907)

			3271 omn 1.2.3	4857A locale 1.2.3	3273 mist 1.2.3		Dis. Km	(Ferrovie dello Stato)		4858A locale 1.2.3	3272 mist 1.2.3	3274 omn 1.2.3			
...	...	...	3 50	13 30	16 55	part.	»	Urbino ✕ (Km 2)	arr.	8 25	13 11	22 27	...	...	...
...	...	...	4 8	13 47	17 14		6	Fermignano ✕		8 6	12 52	22 11	...	...	...
...	...	...	4 19	13 59	17 29		12	Urbania (Km 7)		7 50	12 36	22 »	...	...	...
...	...	...	4 36	14 17	17 47		19	Pole Piobbico (Km 11)		7 32	12 15	21 44	...	...	...
...	...	...	4 44	14 25	17 56		23	Acqualagna (Km 1)		7 24	12 7	21 36	...	...	...
...	...	...	4 56	14 40	18 10		28	Cagli (Km 2)		7 13	11 54	21 26	...	...	...
...	...	...	5 14	15 »	18 30		33	Acquaviva Marche		6 56	11 38	21 13	...	...	...
...	...	...	5 29	15 16	18 46		38	Frontone (Km 3)		6 43	11 25	21 2	...	...	...
...	...	...	5 40	15 28	18 58		43	Canneto Marche		6 29	11 11	20 50	...	...	...
...	...	...	5 54	15 43	19 13		48	Pergola (Km 1)		6 17	10 59	20 40	...	...	...
...	...	...	6 4	15 54	19 26		52	Bellisio Solfare		6 5	10 48	20 29	...	...	...
...	...	...	6 22	16 13	19 45		59	Monterosso Marche (Km 4)		5 45	10 26	20 11	...	...	...
...	...	...	6 32	16 27	19 58		63	Sassoferrato (K.2) Arcevia (K.13)		5 32	10 12	20 »	...	...	...
...	...	...	6 40	16 35	20 6		67	*S. Donato Marche* (Km 3)		5 20	10 1	19 52	...	...	...
...	...	...	7 1	16 57	20 28		76	Melano (K.2) Marischio (K.1)		4 58	9 39	19 33	...	...	...
...	...	...	7 9	17 4	20 36	arr.	80	**Fabriano** ✕ *(per Ancona e Roma 77; Macerata 198)*	part.	4 50	9 30	19 25	...	...	...

201 SAMBENEDETTO DEL TRONTO-ASCOLI PICENO (1 luglio 1907)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 3 cl.	4901A locale 1 e 3	4903A locale 1 e 3	3341 mist 1 e 3	4905A locale 1 e 3	3343 mist 1 e 3		Dis. Km	(Esercizio economico) (Ferrovie dello Stato) (per Castellammare Adr. 84)		3342 mist 1 e 3	4902A locale 1 e 3	4904A locale 1 e 3	4906A locale 1 e 3	3344 mist 1 e 3
...	...	23 41	6 5	7 34	15 »	19 35	part.		Ancona (84)	arr.	5 5	8 52	13 45	17 19	20 2
L. c.	L. c.	6 10	9 5	10 25	18 10	22 20	part.	»	**Sambenedetto** del Tronto ✕	arr.	1 17	5 40	9 26	13 55	17 20
0 30	0 15	6 19	9 14	10 36	18 19	22 30	arr.	5	**Porto d'Ascoli**	part.	1 7	5 30	9 16	13 45	17 9
		6 21	9 15	10 40	18 20	22 31	part.			arr.	1 6	5 29	9 15	13 42	17 4
0 60	0 30	6 32	9 26	10 52	18 31	22 42		10	Monteprandone (Km 5)		0 56	5 19	9 5	13 32	16 53
0 85	0 45	6 42	9 36	11 3	18 41	22 52		14	Monsampolo del Tronto (K.3)		0 46	5 9	8 55	13 22	16 43
1 05	0 55	6 51	9 45	11 13	18 50	23 1		17	Spinetoli (Km 4) Colli (Km 3)		0 37	5 »	8 46	13 13	16 34
1 30	0 65	7 1	9 56	11 25	19 1	23 10		21	Offida (K.12) Castel di Lama (K.3)		0 28	4 51	8 37	13 4	16 24
1 75	0 90	7 20	10 15	11 44	19 20	23 27		29	Marino del Tronto (Km 5)		0 11	4 32	8 19	12 45	16 4
2 »	1 »	7 30	10 25	11 55	19 30	23 36	arr.	33	**Ascoli Piceno** (Km 1)	part.	0 1	4 22	8 9	12 35	15 52

NB. — Ai Viaggiatori provenienti da Stazioni di questa linea e muniti di biglietti diretti per Stazioni al sud di *Porto d'Ascoli* e viceversa, non viene fatto pagare il doppio percorso fra *Porto d'Ascoli* e *Sambenedetto* quando intendono eseguire il trasbordo a *Sambenedetto*. Eguale concessione è estesa ai bagagli.

202 (Esercizio economico) GIULIANOVA-TERAMO (1 luglio 1907)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 1 cl.	4911A locale 1 e 3	4913A locale 1 e 3	3347 mist 1 e 3	4915A locale 1 e 3	4917A locale 1 e 3		Dis. Km	(Ferrovie dello Stato) (per Ancona e Castellammare Adr 84)		4912A locale 1 e 3	4914A locale 1 e 3	4916A locale 1 e 3	3346 mist 1 e 3	4918A locale 1 e 3
L. c.	L. c.	5 50	9 45	10 55	18 50	23 »	part.	»	**Giulianova** ✕ (Km 1)	arr.	1 30	9 25	13 26	17 3	22 25
0 30	0 15	5 59	9 54	11 6	18 59	23 9		5	*Colleranesco*		1 22	9 17	13 18	16 53	22 17
0 50	0 25	6 8	10 3	11 17	19 8	23 18		8	Mosciano S. Angelo (Km 5)		1 13	9 8	13 9	16 42	22 8
0 70	0 35	6 16	10 11	11 28	19 16	23 26		11	Notaresco (Km 8)		1 6	9 1	13 2	16 33	22 1
0 85	0 45	6 24	10 19	11 38	19 24	23 34		14	Bellante (K.9) Ripattone (K.2)		0 57	8 52	12 53	16 22	21 52
1 10	0 55	6 34	10 29	11 51	19 34	23 43		18	Castellalto (K.7) Canzano (K.9)		0 48	8 43	12 44	16 11	21 43
1 35	0 70	6 44	10 39	12 3	19 44	23 53		22	*Nepezzano*		0 39	8 34	12 34	15 58	21 34
1 60	0 80	6 54	10 49	12 15	19 54	0 3	arr.	26	**Teramo** ✕ (Km 2)	part.	0 30	8 25	12 25	15 45	21 25

202a MANDELA-SUBIACO (1 giugno 1906)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	Prezzi 3 cl.			2	6		Km	(Alarico Piatti. — Roma)		1	5			
			...	...	7 30	17 »	part.		Roma (78)	arr.	9 35	20 47	...	...	...
L. c.	L. c.	L. c.	...	...	9 30	19 46	part.	»	**Mandela** (Km 3)	arr.	7 54	18 44	...	...	...
0 85	0 60	0 40	...	...	9 46	20 2		8	Anticoli (Km 3)-Roviano (Km 3)		7 39	18 29	...	...	...
1 45	1 »	0 65	...	...	9 58	20 14		13	Marano (Km 2)-Agosta (Km 2)		7 27	18 17	...	...	...
1 45	1 »	0 65	...	...	10 4	20 20		14	*Agosta (fermata facoltativa)*		7 21	18 11	...	...	...
2 »	1 40	0 90	...	...	10 13	20 29		18	Rocca Canterano (k. 7) Canterano (k. 4) Cervara (Km 5)		7 12	18 2	...	...	...
2 60	1 80	1 20	...	...	10 24	20 40	arr.	23	**Subiaco**	part.	7 »	17 50	...	...	...

Vedansi **Prezzi**: Parte I (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LXVIII)

203 ROMA-CAPRANICA-(Ronciglione)-VITERBO (1 luglio 1907)

	3142 omn 1.2.3	3144 omn 1.2.3	3146 omn 1.2.3	3148 omn 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie dello Stato) (per Roma S. Paolo 50 c)		3141 omn 1.2.3		3143 omn 1.2.3	3145 omn 1.2.3	3147 omn 1.2.3
...	6 20	8 55	15 50	18 55	part.	»	**Roma Trastevere**	arr.	8 25	...	10 29	18 42	22 27
...	6 29	9 4	15 59	19 4		5	Roma S. Pietro		8 18	...	10 22	18 35	22 20
...	6 40	9 16	16 10	19 15		11	S. Onofrio		8 6	...	10 10	18 25	22 9
...	6 54	9 30	16 24	19 29		19	La Storta-Formello		7 53	...	9 57	18 12	21 56
...	7 7	9 43	16 37	19 42		28	Cesano (Km 3)		7 39	...	9 44	17 58	21 42
...	7 13	9 49	16 43	19 48		31	Anguillara (Km 4)		7 33	...	9 38	17 52	21 36
...	7 23	9 59	16 53	19 58		36	Crocicchie		7 24	...	9 29	17 43	21 27
...	7 41	10 18	17 11	20 16		44	Bracciano		7 12	...	9 17	17 31	21 15
...	7 50	10 27	17 20	20 25		49	Manziana		7 »	...	9 5	17 19	21 2
...	8 »	10 37	17 30	20 35		54	Oriolo (Km 1)		6 52	...	8 56	17 11	20 54
...	8 9	10 46	17 39	20 44		59	Bassano di Sutri (Km 4)		6 42	...	8 46	17 2	20 45
...	8 16	10 53	17 46	20 51	arr.	63	**Capranica** (Km 3)	part.	6 35	...	8 39	16 55	20 38

203 a CAPRANICA-RONCIGLIONE

3152 mist 1.2.3	3154 mist 1.2.3	3156 mist 1.2.3	3158 mist 1.2.3	3160 mist 1.2.3		Km			3151 mist 1.2.3	3153 mist 1.2.3	3155 mist 1.2.3	3157 mist 1.2.3	3159 mist 1.2.3
6 42	8 46	11 8	17 58	21 3	part.	»	**Capranica** (Km 3)	arr.	6 22	8 9	10 46	16 42	20 22
6 49	8 53	11 15	18 5	21 10	»	3	*Madonna del Piano*	»	6 16	8 3	10 40	16 36	20 16
6 59	9 3	11 25	18 15	21 20	arr.	8	**Ronciglione** (Km. 1)	part.	6 5	7 52	10 29	16 25	20 5
...	8 19	10 56	17 49	20 54	part.	63	**Capranica** (Km 3)	arr.	6 32	...	8 36	16 52	20 34
...	8 29	11 6	17 59	21 4		68	Barbarano Romano (Km 7)		6 24	...	8 28	16 44	20 26
...	8 38	11 15	18 8	21 13		74	Vetralla (Km 4)		6 12	...	8 16	16 32	20 14
...	8 51	11 28	18 21	21 26		83	S. Martino al Cimino (Km 3)		5 58	...	8 3	16 19	20 1
...	8 57	11 31	18 27	21 32	arr.	87	**Viterbo P. Romana**	part.	5 50	...	7 54	16 10	19 52
...	9 3	...	18 33	...	part.			arr.	...	...	7 47	...	19 45
...	9 7	...	18 37	...	arr.	89	**Viterbo P. Fiorent.** (p. *Attigliano 204*)	part.	...	...	7 42	...	19 40

204 VITERBO-ATTIGLIANO (1 luglio 1907)

			3221 omn 1.2.3	3223 omn 1.2.3	3225 mist 1.2.3		DIS. Km	(Ferrovie dello Stato) (per Roma Trast. 203)		3222 mist 1.2.3	3224 omn 1.2.3	3226 omn 1.2.3			
...	...	...	9 35	14 7	19 15	part.	»	**Viterbo** P. Fiorentina	arr.	6 55	10 21	17 49	...	...	...
...	...	...	10 1	14 33	19 48		13	Montefiascone (Km 2)		6 33	9 59	17 28	...	...	...
...	...	...	10 23	14 55	20 13		23	Grotte S. Stefano		6 1	9 35	17 4	...	...	...
...	...	...	10 51	15 21	20 39		34	Sipicciano (Km 3)		5 26	9 4	16 37	...	...	...
...	...	...	11 »	15 30	20 50	arr.	40	**Attigliano** (k 1) (p. *Roma e Firenze 52*)	part.	5 10	8 52	16 25	...	...	...

205 ROMA-ALBANO LAZIALE-CECCHINA (1 luglio 1907)

3401 mist 123	3403 festiv 1.2.3	3405 mist 123	3407 festiv 1.2.3	3409 mist 1.2.3	3411 mist 1.2.3	3413 omn 1.2.3	3415 ferial 1.2.3	3417 ferial 1.2.3	3419 omn 1.2.3		DIS. Km	(Ferrovie dello Stato) (T.H.)		3402 omn 1.2.3	3404 mist 123	3406 omn 123	3408 ferial 1.2.3	3410 omn 1.2.3	3412 festiv 1.2.3	3414 omn 1.2.3	3416 omn 1.2.3	3418 omn 1.2.3
6 »	8 33	9 20	11 15	12 15	15 50	17 33	18 30	19 53	21 35	p.	»	**Roma T.**	a.	7 30	8 20	9 10	10 40	14 54	18 15	19 50	21 24	22 55
6 23	8 53	—	11 35	—	—	17 56	18 50	—	—		11	Capannelle		7 9	—	8 51	10 24	14 38	17 57	—	—	—
6 45	9 15	10 1	11 57	12 54	16 29	18 18	19 12	20 41	22 15		24	Marino		6 47	7 43	8 32	10 2	14 16	17 35	19 13	20 43	22 16
6 53	9 23	10 9	12 5	13 2	16 37	18 26	19 20	20 49	22 23		27	Castel Gand		6 38	7 35	8 24	9 51	14 8	17 27	19 5	20 34	22 8
6 59	9 29	10 15	12 11	13 8	16 43	18 32	19 26	20 55	22 29	a.	30	**Albano L.**	p.	6 31	7 28	8 17	9 47	14 1	17 20	18 58	20 27	22 1
3421 mist 123	3423 mist 1.2.3			3425 festiv 1.2.3	3427 ferial 1.2.3	3429 mist 1.2.3	3431 mist 1.2.3	3433 mist 1.2.3	3435 festiv 1.2.3					3434 mist 1.2.3		3422 mist 123		3424 mist 1.2.3	3426 mist 1.2.3	3428 mist 1.2.3	3430 mist 1.2.3	3432 festiv 1.2.3
6 43	10 »	....	...	13 31	17 19	18 11	19 20	21 11	22 10	p.	30	**Albano L.**	a.	22 55	....	7 41	...	11 31	16 7	18 52	20 1	21 53
6 58	10 15	....	...	13 46	17 34	18 26	19 35	21 26	22 25	a.	35	**Cecchina** (p. *Roma e Velletri 207*)	p.	22 40	....	7 26	...	11 16	15 52	18 37	19 46	21 38

206 ROMA-CECCHINA-NETTUNO (1 luglio 1907)

	3381 festiv 1.2.3	3383 mist 1.2.3	3385 festiv 1.2.3	3387 omn 1.2.3	3389 festiv 1.2.3	3391 ferial 1.2.3	3393 omn 1.2.3		DIS. Km	(Ferrovie dello Stato)		3442 omn 1.2.3	3384 omn 1.2.3	3386 mist 1.2.3	3388 festiv 1.2.3	3390 omn 1.2.3	3392 festiv 1.2.3	
...	5 40	6 40	7 50	9 35	12 53	16 40	18 45	part.	»	**Roma Term.** (T.H.)	arr.	8 10	12 »	19 15	22 15	23 22	24 »	...
...	6 »	7 4	8 14	9 57	13 19	17 3	19 5		14	Ciampino (p. *Frascati 206a*)		7 50	11 37	18 56	21 53	23 1	23 40	...
...	6 20	7 24	8 36	10 17	13 44	17 30	19 30	arr.	29	**Cecchina** (p. *Albano 205; Velletri 207*)	part.	7 24	11 14	18 35	21 29	22 38	23 19	...
												3382 mist						
...	6 25	7 30	8 45	10 22	13 50	17 38	19 40	part.	29	**Cecchina**	arr.	7 10	11 9	18 28	21 24	22 33	23 16	...
...	6 47	7 52	—	10 44	— —	18 3	20 2	part.	42	Carroceto	part.	6 46	10 45	18 4	21 »	—	— —	...
...	7 12	8 17	9 30	11 9	14 35	18 28	20 27	arr.	59	**Anzio**	arr.	6 14	10 13	17 32	20 28	21 38	22 21	...
...	7 18	8 23	9 36	11 15	14 43	18 36	20 34	part.	59	**Anzio**	part.	6 6	10 6	17 24	....	21 28	22 11	...
...	7 24	8 29	9 42	11 21	14 49	18 42	20 40	arr.	62	**Nettuno**	part.	6 »	10 »	17 18	....	21 22	22 5	...

206 a ROMA-FRASCATI (1 luglio 1907)

3461 omn 1.2.3	3463 mist 123	3465 mist 1.2.3	3467 festiv 1.2.3	3469 ferial 1.2.3	3471 omn 1.2.3	3473 omn 1.2.3		DIS. Km	(Ferrovie dello Stato)		3462 mist 123	3464 omn 1.2.3	3466 omn 1.2.3	3468 omn 1.2.3	3470 mist 1.2.3	3472 omn 1.2.3	3474 festiv 1.2.3	
6 24	9 10	11 53	15 5	17 15	18 15	19 25	p.	»	**Roma** (Termini)	a.	7 10	8 40	11 »	14 »	18 5	21 5	22 30	...
6 47	9 34	12 16	15 29	17 41	18 39	19 49	a.	14	**Ciampino** (*per Segni 70; Nettuno 206; Velletri 207*)	p.	6 51	8 15	10 40	13 40	17 44	20 45	22 10	...
6 49	9 35	12 17	15 30	17 42	18 40	19 50	p.	14		a.	6 49	8 12	10 39	13 39	17 42	20 41	22 9	...
6 57	—	12 25	— —	17 50	—	—	»	17	*Galleria di Ciampino*	»	—	8 4	10 32	—	17 35	—	— —	...
7 12	9 55	12 40	15 50	18 5	19 1	20 11	a.	24	**Frascati**	p.	6 28	7 48	10 16	13 19	17 19	20 24	21 49	...

Vedansi **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa*, Tabella **B.** pag. LXVIII)

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LXVIII)

207 ROMA-VELLETRI-TERRACINA (1 luglio 1907)

		3441 mist 1.2.3	3443 omn 1.2.3	3445 omn 1.2.3	3447 omn 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie dello Stato)		3442 omn 1.2.3	3444 omn 1.2.3	3446 omn 1.2.3	3448 mist 1.2.3		
...	...	6 12	11 30	17 47	20 35	part.	»	**Roma** Termini ✕ (T. H.)	arr.	8 10	9 30	16 40	20 30	...	...
...	.	6 31	11 52	18 6	20 59	arr.	14	**Ciampino**	part.	7 50	9 11	16 19	20 10	...	...
...	...	6 32	11 57	18 7	21 1	part.		*(per Frascati 206 a)*	arr.	7 49	9 10	16 18	20 9	...	...
...	...	6 38	12 3	18 13	21 7		16	Frattocchie		7 45	9 6	16 13	20 5	...	...
...	...	6 51	12 16	18 26	21 20		24	Pavona		7 33	8 55	16 »	19 53	...	...
...	...	7 »	12 25	18 35	21 29	arr.	29	**Cecchina** *(per Albano La-*	part.	7 24	8 47	15 50	19 44	...	...
...	...	7 13	12 30	18 42	21 36	part.		*ziale 205; Nettuno 206)*	arr.	7 5	8 42	15 44	19 37	...	...
...	...	7 22	12 39	18 51	21 45	»	33	Civita Lavinia (Km 2)	»	6 58	8 35	15 36	19 30	...	...
...	...	7 35	12 53	19 5	21 59	arr.	42	**Velletri** ✕ (Km 1)	part.	6 45	8 22	15 22	19 17	...	...
...	...	7 40	13 »	19 11	...	part.		*(per Segni 208)*	arr.	...	8 16	15 16	19 11	...	...
...	...	7 58	13 18	19 29	...		53	Giulianello-Roccamassima (K 8)		...	7 57	14 57	18 52	...	...
...	...	8 10	13 30	19 41	...		59	Cori (Km 3)		...	7 43	14 43	18 38	...	...
...	...	8 17	13 37	19 48	...		61	Cisterna (Km 6)		...	7 36	14 36	18 31	...	...
...	...	8 39	13 59	20 10	...		70	Norma-Ninfa		...	7 17	14 17	18 12	...	...
...	...	8 46	14 6	20 17	...		73	Sermoneta (K 3)-Bassiano (K 9)		...	7 7	14 7	18 2	...	...
...	...	9 9	14 30	20 41	...		84	Sezze Romano (Km 3)		...	6 45	13 45	17 40	...	...
...	...	9 33	14 54	21 5	...		98	Piperno		...	6 17	13 17	17 12	...	...
...	...	9 45	15 6	21 17	...		103	Sonnino (Km 6)		...	6 5	13 5	17 »	...	...
...	...	9 57	15 18	21 29	...		111	Frasso		...	5 53	12 53	16 48	...	...
...	...	10 12	15 33	21 44	...	arr.	122	**Terracina** (Km 1)	part.	...	5 37	12 37	16 32	...	...

208 VELLETRI-SEGNI-PALIANO (1 luglio 1907)

	3451 omn 1.2.3	3453 omn 1.2.3	3455 mist 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie dello Stato)		3452 omn 1.2.3	3454 omn 1.2.3	3456 mist 1.2.3	
						(per Roma e Terracina 207)					
...	8 20	13 48	17 20	part.	»	**Velletri** ✕ (Km 1)	arr.	6 27	16 52	20 27	...
...	8 33	14 1	17 44		8	Ontanese		6 15	16 40	20 14	...
...	8 54	14 13	18 6		16	Artena (Km 2)-Valmontone (Km 5)		6 3	16 28	19 49	...
...	9 6	14 25	18 19	arr.	24	**Segni-Paliano** ✕ (Km 8) *(per Roma e Napoli 70)*	part.	5 50	16 15	19 23	...

209 TERNI-SULMONA (1 luglio 1907)

1883 accel 1.2.3	3351 omn 1.2.3	3353 mist 1.2.3	3355 omn 1.2.3	3357 mist 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie dello Stato)		3354 mist 1.2.3	3356 omn 1.2.3	6552 m. v. 1.2.3	1884 accel 1.2.3	3358 omn 1.2.3
22 20	...	...	*12 »*	*14•35*	part.	• 1a e 2a	*Roma (77)*	arr.	*11 40*	*14 35*	...	*0 37*	*6 35*
—	*0 42*	...	*8 53*	*13 55*	part.		*Perugia (199)*	arr.	—	*16 47*	...	*1 25*	*8 50*
0 52	6 20	...	14 30	18 25	part.	»	**Terni** ✕ (Km 1) *(per Orte, Foligno 77)*	arr.	7 55	11 55	...	21 30	4 »
—	6 46	...	14 51	18 49		9	Stroncone (Km 1)		7 38	11 39	...	21 14	—
1 27	7 8	...	15 11	19 11		16	Marmore		7 21	11 22	...	20 57	3 30
—	7 19	...	15 21	19 22		18	Piediluco (Km 4)		7 14	11 12	...	20 50	—
—	7 34	...	15 36	19 40		27	Greccio (Km 8)		6 57	10 57	...	20 35	—
—	7 45	...	15 47	19 54		33	Contigliano (Km 1)		6 44	10 45	...	20 24	—
2 5	7 59	...	16 1	20 9	arr.	41	**Rieti** ✕	part.	6 25	10 30	...	20 9	2 49
2 9	8 11	...	16 13	20 20	part.			arr.	6 15	10 23	...	20 7	2 41
2 27	8 31	...	16 31	20 44		50	Cittaducale (Km 2)		5 58	10 6	...	19 52	2 24
2 46	8 52	...	16 50	21 6		59	Castel S. Angelo (Km 2)		5 35	9 42	...	19 33	1 59
3 »	9 6	...	17 4	21 20	arr.	65	**Antrodoco-Borgo Velino** ✕	part.	5 20	9 25	...	19 19	1 44
3 6	9 14	...	17 15	...	part.			arr.	...	9 14	...	19 15	1 34
3 34	9 46	...	17 42	...		73	Rocca di Fondi (Km 5)		...	8 52	...	18 53	1 12
3 55	10 12	...	18 3	...		79	Rocca di Corno (Km 5)		...	8 33	...	18 35	—
4 11	10 32	...	18 20	...		85	Sella di Corno		...	8 19	...	18 21	0 42
4 25	10 47	...	18 38	—		89	Vigliano (Km 2)		...	7 59	...	18 3	0 17
4 44	11 7	...	19 1	6551		96	Sassa (Km 2)-Tornimparte (Km 12)		...	7 35	...	17 40	23 48
4 57	11 20	...	19 15	m. v. 1.2.3	arr.	104	**Aquila degli Abruzzi** ✕ (Km 2)	part.	...	7 20	...	17 25	23 30 mist
5 25	11 35	17 »	↳	19 57	part.			arr.	...	7 4	11 17	16 50	23 12
5 41	11 51	17 19	...	20 19		111	Paganica (Km 3)		...	6 49	11 2	16 35	22 57
5 53	12 3	17 30	...	20 33		117	*Fossa*		...	6 36	10 47	16 23	22 42
6 2	12 11	17 42	...	20 51		119	S. Demetrio ne' Vestini (Km 2)		...	6 28	10 39	16 15	22 34
6 16	12 25	18 2	...	21 14		125	Fagnano Alto (Km 3)-Campana		...	6 14	10 16	16 2	22 17
6 27	12 35	18 18	...	21 31		130	Fontecchio (Km 3)		...	6 1	9 56	15 48	22 1
6 38	12 46	18 32	...	21 50		135	Beffi (Km 2)		...	5 48	9 37	15 36	21 44
6 48	12 56	18 43	...	22 3		140	Acciano (Km 1)		...	5 36	9 21	15 25	21 30
6 58	13 7	18 57	...	22 25		145	Molina 🍷 (Km 10)		...	5 26	9 10	15 15	21 19
7 14	13 22	19 16	...	22 51		153	Raiano		...	5 7	8 42	14 57	20 51
7 32	13 40	19 37	...	23 16	arr.	164	**Sulmona** ✕ (Km 1) *(per Roma e Castellamare Adriatico 78; Isernia 211)*	part.	...	4 48	8 12	14 40	20 25

210 CAIANELLO-ISERNIA (1 luglio 1907)

		3512 mist 1.2.3	3514 mist 1.2.3	3516 omn 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie dello Stato)		3511 mist 1.2.3	3513 omn 1.2.3	3515 mist 1.2.3		
...	...	*0 20*	*9 50*	*15 »*	part.		*Napoli (70)*	arr.	*9 45*	*13 25*	*18 30*	...	...
							(per Roma e Napoli 70)						
...	...	4 40	12 40	17 10	part.	»	**Caianello** ✕ (Km 4)-Vairano (Km 3)	arr.	6 20	11 »	16 15	...	...
...	...	4 56	12 55	17 25		7	Presenzano (Km 3)		6 6	10 50	16 1	...	...
...	...	5 8	13 7	17 37		13	*Sesto Campano* (Km 5)		5 53	10 40	15 48	...	...
...	...	5 18	13 16	17 46		16	Capriati al Volturno (Km 9)		5 45	10 33	15 40	...	...
...	...	5 37	13 34	18 4		21	Venafro		5 29	10 24	15 25	...	...
...	...	6 2	13 55	18 25		28	Roccaravindola (Km 3)		5 4	10 8	15 2	...	...
...	...	6 21	14 8	18 38		33	Monteroduni (Km 4)-Macchia (Km 7)		4 48	9 59	14 47	...	...
...	...	6 45	14 25	18 55		39	S. Agapito (Km 5) Longano (Km 9)		4 29	9 47	14 30	...	...
...	...	7 3	14 40	19 10	arr.	46	**Isernia** ✕ *(per Sulmona 211)*	part.	4 10	9 35	14 13	...	...

211 SULMONA-CASTEL DI SANGRO-ISERNIA (1 luglio 1907)

	631 diret 1.2.3	1887 accel 1.2.3	3359 mist 1.2.3	6559 m. v. 1.2.3		Km	(Ferrovie dello Stato) (per Roma e Castellammare Adr. 78; Aquila 209)		6556 m. v. 1.2.3	3360 mist 1.2.3	1886 accel 1.2.3	632 diret 1.2.3	
...	23 41	23 41	7 34	...	part.		*Ancona*	arr.	◆ 1a e 2a classe	20 2	5 5	5◆ 5	13 45
...	2 57	4 1	12 15	...	part.		*Castellammare Adriatico*	arr.		15 55	23 35	1 56	8 8
...	4 31	7 15	14 19	...	arr.		*Sulmona*	part.		13 59	20 20	0 32	5 »
...	4 47	8 3	14 37	16 »	part.	»	**Sulmona** ✂ (Km 1)	arr.	9 42	13 45	19 59	0 11	
...		8 14	14 50	16 17		3	Sulmona-Introdacqua (Km 5)		9 31	13 36	19 51		...
...	5 22	8 43	15 26	16 58		13	Pettorano sul Gizio (Km 2)		8 53	13 12	19 31	23 46	...
...	6 5	9 31	16 24	18 14		26	Cansano (Km 2) 🍷		8 11	12 43	19 5	23 22	...
...	6 25	9 53	16 51	18 53		31	Campo di Giove		7 44	12 26	18 52	23 10	...
...	6 54	10 27	17 32	19 38		44	Palena ✂ (Km 10)		7 5	12 »	18 28	22 47	...
...	7 4	10 39	17 49	19 53		50	Rivisondoli (K. 2)-Pescocostanzo (Km 2)		6 41	11 47	18 16	22 36	...
...	7 10	10 49	18 4	20 8		53	Roccaraso (Km 1)		6 22	11 37	18 7	22 27	...
...	|	11 8	18 27	20 37		61	S. Ilario Sangro (Km 3)		5 39	11 6	17 40	22 5	...
...	7 35	11 25	18 50	21 3		69	Alfedena-Scontrone (Km 2)		4 58	10 32	17 14	21 41	...
...	|	11 34	19 1	21 16		73	Montenero Valcocchiara (Km 5)		4 41	10 21	17 5	|	...
..	7 48	11 42	19 9	21 26	arr.	77	**Castel di Sangro** ✂ (Km 1)	part.	4 30	10 12	16 56	21 26	...
...	7 53	11 52	19 19	...	part.			arr.	...	10 1	16 47	21 21	...
...	8 12	12 17	19 53	...		87	S. Pietro Avellana (Km 3)		...	9 39	16 28	21 4	...
...	8 26	12 33	20 14	...		95	Vastogirardi (Km 5)		...	9 18	16 12	20 48	...
...	8 36	12 47	20 32	...		100	Carovilli-Agnone (Km 29)		...	9 2	15 59	20 36	...
...	8 46	13 2	20 51	...		106	Pescolanciano-Chiauci (Km 9)		...	8 45	15 44	20 21	...
...	8 55	13 14	21 6	...		111	Sessano (Km 3)-Civitanova (Km 9)		...	8 32	15 33	20 11	...
...	9 7	13 30	21 24	...	arr.	119	**Carpinone**	part.	...	8 13	15 16	19 55	...
...	9 9	13 35	21 36	...	part.			arr.	...	8 7	15 13	19 52	...
...	|	—	21 50	...		124	Pettoranello (Km 5)		...	7 50	—	|	...
...	|	—	21 55	...		126	*Pesche* (Km 2)		...	7 45	—		...
...	9 25	13 55	22 5	...	arr.	129	**Isernia** ✂ (Km 1)	part.	...	7 33	14 50	19 30	...
...	9 35	14 13	4 10	...	part.		*Isernia* (210)	arr.	...	7 3	14 40	19 10	◆ 1a e
...	18◆25	18◆30	9 45	...	arr.		*Napoli* (210)	part.	...	0 20	9 50	15◆ »	2a cl.

212 TERMOLI-CAMPOBASSO-BENEVENTO (1 agosto 1907)

1891 accel 1.2.3	1893 accel 1.2.3	4941A locale 1.2.3	3371 mist 1.2.3	3373 omn 1.2.3		Km	(Ferrovie dello Stato) (per Foggia e Castellamare Adr. 84)		1892 accel 1.2.3	3372 omn 1.2.3	3374 omn 1.2.3	4942A locale 1.2.3	
...	6 15	...	9 5	16 50	part.	»	**Termoli** ✂	arr.	8 43	18 50	22 45	...	...
...	6 30	...	9 22	17 5		9	Guglionesi (Km 9)-Portocannone (Km 5)		8 29	18 36	22 31	...	...
...	6 44	...	9 38	17 19		16	S. Martino in Pensilis (Km 5)		8 15	18 19	22 17	...	...
...	7 11	...	10 11	17 48		28	Ururi (Km 7)-Rotello (Km 10)		7 54	17 55	21 54	...	...
...	7 35	...	10 38	18 14	arr.	37	**Larino** 🍷 (Km 2)	part.	7 35	17 27	21 28	...	...
...	7 45	...	10 50	18 26	part.			arr.	7 32	17 16	21 15	...	...
...	8 18	...	11 27	19 2		50	Casacalenda (Km 1)-Guardialfiera (Km 19)		7 9	16 50	20 50	...	...
...	8 30	...	11 44	19 15		54	Bonefro (Km 9)-Santa Croce (Km 16)		6 58	16 36	20 38	...	...
...	8 44	...	12 »	19 30		59	Ripabottoni (Km 6)-S Elia (Km 10)		6 45	16 20	20 23	...	...
...	9 6	...	12 27	19 57		67	Campolieto (Km 2)-Monacilioni (Km 10)		6 27	15 57	20 2	...	...
...	9 24	...	12 47	20 15		76	Matrice (Km 3)-Montagano (Km 5)		6 10	15 34	19 39	...	...
...	9 38	...	13 5	20 30		83	Ripalimosani (Km 6)		5 54	15 12	19 22	...	...
...	9 48	...	13 15	20 40	arr.	88	**Campobasso** ✂ (*per Isernia 213*)	part.	5 42	15 »	19 10	...	...
4 55		10 20	15 40	0 15	part.			arr.	5 32	13 5	18 40	23 43	...
5 16	...	10 35	16 1	0 35	»	96	Baranello (Km 4)	»	5 17	12 48	18 22	23 21	...
5 26	...	10 44	16 12	0 46	arr.	100	**Vinchiaturo** 🍷	part.	5 4	12 31	18 7	23 8	...
5 29	...	10 46	16 18	0 51	part.			arr.	5 »	12 26	18 2	23 3	...
—	...	—	—	—		106	*Bosco Redole*		—	—	—	—	...
5 48	...	11 7	16 41	1 11		111	S. Giuliano del Sannio (Km 2)		4 41	12 5	17 42	22 44	...
5 57	...	11 16	16 52	1 20		115	Sepino (Km 5)		4 33	11 56	17 34	22 35	...
6 14	...	11 36	17 15	1 40		122	S. Croce del Sannio (Km 6)		4 13	11 35	17 12	22 15	...
6 33	...	11 59	17 39	2 3		129	Morcone ✂ (Km 2)		3 56	11 15	16 52	21 54	...
6 52	...	12 20	18 »	2 24		137	Pontelandolfo (Km 5)		3 37	10 52	16 30	21 35	...
6 59	...	12 27	18 9	2 32		139	Campolattaro (km 1)		3 30	10 44	16 22	21 27	...
7 14	...	12 47	18 28	2 50		146	Fragneto Monforte		3 14	10 24	16 2	21 7	...
7 21	...	12 54	18 38	3 1		149	Pescolamazza (Km 3)		3 6	10 13	15 53	20 58	...
7 41	...	13 21	19 1	3 22		159	Pietra Elcina (Km 3)		2 44	9 48	15 28	20 35	...
8 5	...	13 55	19 30	3 50	arr.	172	**Benevento** ✂ (Km 1) (*per Foggia 94*)	part.	2 10	9 5	14 45	20 »	...
10 53	...	16 21	23 30	7 39	arr.		*Napoli* (94)	part.	22 17	5 14	12 »	17 30	...

213 CAMPOBASSO-ISERNIA (1 agosto 1907)

		3361 omn 1.2.3	3363 mist 1.2.3	3365 omn 1.2.3		Km	(Ferrovie dello Stato) (per Termoli e Benevento 212)		3362 omn 1.2.3	3364 mist 1.2.3	3366 omn 1.2.3		
...	...	6 »	9 55	17 35	part.	»	**Campobasso** ✂	arr.	8 50	13 50	19 »	...	...
...	...	6 18	10 17	17 56	»	9	Baranello (Km 4)	»	8 32	13 31	18 41	...	...
...	...	6 29	10 28	18 7	arr.	13	**Vinchiaturo** 🍷	part.	8 15	13 10	18 23	...	...
...	...	6 36	10 34	18 15	part.			arr.	8 10	12 56	18 15	...	...
...	...	6 56	11 4	18 37		22	Guardiaregia (Km 5)		7 47	12 30	17 55	...	...
...	...	7 1	11 9	18 42		24	Campochiaro (Km 4)		7 41	12 7	17 45	...	...
...	...	7 7	11 15	18 48		26	S. Polo Matese (Km 5)		7 35	12 1	17 39	...	...
...	...	7 21	11 38	19 »		30	Boiano		7 25	11 50	17 29	...	...
...	...	7 30	11 47	19 9		35	S. Massimo (Km 4)		7 13	11 30	17 14	...	...
...	...	7 40	12 6	19 19		39	Cantalupo del Sannio (K. 2)-Macchiagodena		7 5	11 22	17 6	...	...
...	...	7 48	12 15	19 28		41	S. Angelo in Grotte (Km 9)		6 57	11 4	16 57	...	...
...	...	8 4	12 33	19 45	arr.	48	**Carpinone**	part.	6 41	10 47	16 40	...	...
...	...	8 10	12 50	19 52	part.			arr.	6 32	10 31	16 35	...	...
...	...	8 24	13 4	20 5		54	Pettoranello (Km 4)		6 13	10 10	16 17	...	...
...	...	8 29	13 9	20 11		55	*Pesche* (Km 3)		6 8	10 4	16 12	...	...
...	...	8 38	13 20	20 21	arr.	59	**Isernia** ✂ (Km 1)	part.	5 55	9 50	16 »	...	...
...	...	13◆25	18◆30	9 45	arr.		*Napoli* (70)	part.	15◆ »	0◆20	9 50	◆ 1a e 2a cl.	
...	...	14 15	20◆ 8	...	arr.		*Roma* (70)	part.	13◆30	0◆ 5	8◆10		

☛ Vedansi **Prezzi**: Parte I (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII) ☛

215 SICIGNANO-LAGONEGRO (Esercizio Economico) (1 luglio 1907)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 3 cl L.c.		3711 omn 1 e 3	3713 omn 1 e 3	3715 omn 1 e 3		Km dis.	(Ferrovie dello Stato) (per Napoli e Potenza 74)		3712 omn 1 e 3	3714 omn 1 e 3	3716 omn 1 e 3	
»	»		4 20	11 40	17 25	part.	»	**Sicignano** ⚔ (Km 11)	arr.	10 »	13 7	18 50	...
0 30	0 15	....	4 44	12 1	17 46	↓	9	Galdo (Km 8)	↑	9 42	12 49	18 32	...
0 60	0 30	....	4 54	12 11	17 56		12	Petina (Km 8)		9 31	12 38	18 22	...
0 90	0 45	....	5 8	12 24	18 8		17	Auletta (Km 5)		9 19	12 26	18 10	...
1 20	0 60	....	5 37	12 49	18 33		27	Polla		8 57	12 4	17 48	...
1 50	0 75	....	5 53	13 4	18 49		34	Atena (Km 5)		8 38	11 46	17 30	...
1 80	0 90		6 5	13 16	19 1	arr.	41	**Sala Consilina** (Km 4)	part.	8 24	11 33	17 17	...
		....	6 11	13 20	19 7	part.			arr.	8 19	11 28	17 14	...
2 10	1 05	....	6 25	13 33	19 21	↓	46	Sassano (Km 7)-Teggiano (Km 9)	↑	8 10	11 19	17 5	...
2 40	1 20	....	6 38	13 45	19 34		50	Padula (Km 3)		7 58	11 7	16 54	...
2 70	1 35	....	6 56	14 2	19 51		56	Montesano ⚔ (Km 11)		7 44	10 55	16 41	...
3 »	1 50	....	7 20	14 25	20 15		65	Casalbuono		7 23	10 36	16 23	...
—	—	....	—	—	—		71	*Battaglia*		—	—	—	...
3 60	1 80	....	7 50	14 55	20 45	arr.	78	**Lagonegro** ⚔ (Km 2)	part.	6 50	10 »	15 50	...

216 SPARANISE-GAETA ELENA (Esercizio economico) (1 luglio 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	3522 mist 1 e 3	6608 m. v. 1 e 3	3526 omn 1 e 3	3528 omn 1 e 3		Km dis.	(Ferrovie dello Stato) (per Roma e Napoli 70)		3521 mist 1 e 3	6607 m. v. 1 e 3	3525 omn 1 e 3	3527 omn 1 e 3		
»	»	7 35	12 35	17 30	20 55	part.	»	**Sparanise** ⚔	arr.	7 »	10 20	15 12	20 21	...	...
0 45	0 25	7 50	12 55	17 45	21 9	↓	7	*Maiorisi*	↑	6 47	10 6	14 59	20 10	...	...
0 60	0 30	8 2	13 12	17 55	21 19		10	Carinola (Km 3)		6 37	9 54	14 49	20 2	...	...
0 85	0 45	8 14	13 27	18 7	21 31		14	Cascano		6 24	9 36	14 36	19 50	...	...
1 05	0 55	8 29	13 45	18 21	21 44		18	Sessa Aurunca (Km 2)		6 14	9 22	14 26	19 40	...	...
1 55	0 80	8 49	14 9	18 40	21 59		26	Cellole (Km 4) Fasani (Km 3)		5 51	8 53	14 3	19 17	...	...
1 95	1 »	9 7	14 33	18 56	22 12		33	SS. Cosma e Damiano (Km 4) Castelforte (Km 4)		5 33	8 28	13 43	18 58	...	...
2 35	1 20	9 25	14 57	19 12	22 25		40	Minturno (Km 3)		5 16	8 6	13 25	18 41	...	...
3 »	1 50	9 45	15 26	19 30	22 43	↓	51	Formia		4 58	7 38	13 5	18 23	...	...
3 50	1 75	10 5	15 50	19 50	23 »	arr.	60	**Gaeta-Elena**	part.	4 35	7 10	12 40	18 »	...	...

217 CAPUA-CASERTA-CASTELLAMMARE DI STABIA (1 luglio 1907)

3671 mist 1.2.3	701 diret 1.2.	3673 mist 1.2.3	3675 omn 1.2.3	3677 mist 1.2.3	3485 omn 1.2.3	3679 omn 1.2.3		Km dis.	(Ferrovie dello Stato) (per Roma 70; per Benevento e Napoli 94)		3672 omn 1.2.3	3674 mist 1.2.3	3676 mist 1.2.3	710 diret 1.2.	3678 omn 1.2.3	1856 accel 1.2.3
...	5 28	...	7■52	11 45	16 13	...	p	»	**Capua**	a.	8 35	14♦ »	...	15 56	...	23 27
...	5 39	...	8■ 3	11 57	16 26	...	»	5	S. Maria Capua Vetere	»	8 26	13♦52	...	15 50	...	23 19
...	5 49		8■14	12 8	16 38		a.	11	**Caserta** ⚔ (*per Foggia 94*)	p.	8 12	13♦10		15 42		23 7
...	5 53	6 30	9 20	12 15	16 47	17 25	p.			a.	8 6	11 58	15 15	15 35	21 12	23 »
...	—	6 41	9 31	12 26	17 »	17 36	»	17	Maddaloni Inferiore	»	7 56	11 47	15 4	—	21 1	22 51
...	6 9	6 50	9 41	12 36	17 10	17 46	a.	23	**Cancello** ⚔ (*per Napoli 70; Avellino 72*)	p.	7 45	11 35	14 53	15 23	20 49	22 40
...		6 57	9 46	13 26	—	18 12	p.			a.	7 35	11 29	14 47		20 45	
...	■ 3483 misto	7 18	10 6	13 52	...	18 30	»	32	Marigliano	»	7 22	11 14	14 32	♦ 3488 omn.	20 30	3680 misto
...		7 38	10 26	14 12	...	18 50	a.	41	**Ottajano** (Km 2) (*per Napoli e Sarno 221*)	p.	7 4	10 54	14 12		20 12	
5 20		7 47	10 28	14 30	...	18 53	p.			a.	7 3	10 46	14 2		20 10	21 25
5 26		8 1	10 36	14 50	...	19 2	↓	43	S. Giuseppe di Ottajano (221)	↑	6 58	10 40	13 56		20 4	21 19
5 34		8 14	10 44	15 8	...	19 10		46	Terzigno		6 50	10 28	13 38		19 55	21 10
5 43		8 29	10 54	15 27	...	19 22		51	Boscoreale		6 36	10 12	13 20		19 41	20 56
5 50		8 37	11 2	15 35	...	19 30	a.	54	**Torre Annunziata Centrale** ⚔ (*per Napoli 74-82; Salerno 74*)	p.	6 26	10 »	13 5		19 30	20 45
3631 omn 1 e 3			3635 omn 1 e 3									3634 omn 1 e 3			3642 omn 1 e 3	
6 28	...	9 5	12 10	16 »	...	19 50	p.			a.	6 17	9 50	12 41	...	19 10	20 31
6 38	...	9 16	12 20	16 11	...	20 1	a.	60	**Castellammare** di St. (82) ⚔	p	6 5	9·40	12 30	...	19 »	20 20

217a ROCCASECCA-AVEZZANO (1 luglio 1907)

3502 omn 1.2.3	3504 mist 1.2.3	3506 omn 1.2.3		Km dis.	(Ferrovie dello Stato) (per Roma e Napoli 70)		3501 omn 1.2.3	3503 mist 1.2.3	3505 omn 1.2.3
0 20	*8 40*	*15 »*	p.		*Napoli (70)*	a.	*13 25*	*18 30*	*23 55*
5 10	11 25	18 30	p.	»	**Roccasecca** ⚔ (Km 5)	a.	9 36	15 5	20 40
5 33	11 51	18 53	↓	10	Arce (Km 2)	↑	9 19	14 48	20 23
5 44	12 2	19 4		14	Fontana Liri (Km 5)		9 9	14 33	20 13
5 58	12 19	19 18		20	Arpino (Km 2)		8 58	14 22	20 2
6 10	12 36	19 28		25	Isola Liri		8 47	14 10	19 51
6 19	12 45	19 37	a.	30	**Sora**	p.	8 33	13 51	19 37
6 27	12 53	19 45	p.			a.	8 28	13 42	19 31
6 48	13 17	20 6	↓	43	Balsorano (Km 2)	↑	8 9	13 23	19 12
6 58	13 28	20 16		47	S. Vincenzo Valle Roveto (K 2)		8 »	13 9	19 1
7 18	13 52	20 36		54	Civita d'Antino-Morino (Km 2)		7 47	12 56	18 48
7 31	14 13	20 49		60	Civitella Roveto		7 32	12 39	18 33
7 53	14 40	21 11		71	Capistrello (Km 1)		7 10	12 15	18 10
8 7	14 55	21 25	a.	80	**Avezzano** (*p. Sulm., Roma 78*)	p.	6 55	12 »	17 55
15 50	*20 47*	*9 35*	a.		*Roma* (78)	p.	—	*7 30*	*11 50*
13 53	*20 5*	*0 27*	a.		*Sulmona* (78)	p.	*4 39*	*7 52*	*11 29*

218 Ferrovie del Vomero — MONTESANTO-VOMERO

Stazioni	Dist. metri lineari	Prezzi in salita 1 cl.	Prezzi in salita 2 cl.	Prezzi in discesa 1 cl.	Prezzi in discesa 2 cl.
Montesanto	»	»	»	»	»
Corso Vitt. Em.	350	0 20	0 15	0 15	0 10
Vomero	850	0 20	0 15	0 15	0 10

PARTENZE. Le corse si effettuano ogni 15 minuti a partire dalle ore **6** alle **8**, dalle **10** alle **16** e dalle **20** all'**1**; ogni 10 minuti dalle **8** alle **10** e dalle **16** alle **20**; ogni 30 minuti dall'**1** alle **2**.

219 CHIAIA-VOMERO (1 giugno 1907)

Stazioni	Dist. metri lineari	Prezzi in salita 1 cl.	Prezzi in salita 2 cl.	Prezzi in discesa 1 cl.	Prezzi in discesa 2 cl.
Chiaia	»	»	»	»	»
Corso Vitt. Em.	150	0 20	0 15	0 15	0 10
Vomero	550	0 20	0 15	0 15	0 10

Partenze: Le corse si effettuano ogni 15 min. dalle **6** alle **8** e dalle **21** alla **1** ed ogni 10 minuti dalle **8** alle **21**.

Osservazioni. In caso di straordinaria affluenza di viaggiatori si faranno corse supplementari, e queste potranno essere attivate anche dopo l'ultima corsa ordinaria della giornata.

Condizioni di abbonamento: 1ª cl. - **Semestrale** - L. **45**; 2ª cl. - » - » **25** | 1ª cl. - **Trimestrale** - L. **35**; 2ª cl. - » - » **20**; oltre la tassa di bollo di L. 0,60 ed il deposito cauzionale di L. 0,50.

Ribassi speciali per famiglie. — Ai componenti la stessa famiglia è concesso il ribasso: del 10 0/0 sopra un secondo abbonamento fatto contemporaneamente; del 20 0/0 se gli abbonamenti fatti in più sono due; del 30 0/0 se sono tre o più. — **Abbonamento studenti.** - Per i giovani iscritti ai Licei, Istituti Tecnici, Conservatorio Musicale, Università e Scuola d'Applicazione, la quota d'abbonamento durante l'anno scolastico, è di L. 5 al mese oltre la tassa di bollo ed il deposito cauzionale di L. 0,50. — **Abbonamento scolastico.** - Per i giovani iscritti alle Scuole elementari, tecniche, ginnasiali e professionali, l'abbonamento con diritto ad una salita ed una discesa al giorno sopra una delle funicolari è per un figlio di L. 3 mensili; per un secondo di L. 2 mensili; per un terzo o più di L. 1 per ciascuno. — **Abbonamento operai.** - Per gli operai impiegati in uno stesso cantiere in gruppi non inferiori a dodici, è istituito un abbonamento speciale di L. 3 mensili, oltre la tassa di bollo di L. 0,60, con diritto ad una salita ed una discesa al giorno.

Vedansi *Prezzi*: Parte I (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LXVIII)

220 NAPOLI MONTESANTO-POZZUOLI-TORREGAVETA

(1 luglio 1907)

da Napoli M.S. biglietti ordin. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	4 1.2.3	6 1.2.3	8 1.2.3	12 1.2.3	14 1.2.3	18 1.2.3	20 1.2.3	24 1.2.3	26 1.2.3	28 1.2.3	32 1.2.3	34 + 1.2.3	36 + 1.2.3	38 ● facolt	40 ● 1.2.3	42 1.2.3	44 1.2.3	48 1.2.3	50 festiv	Dis Km	(Ferrovia Cumana)
			6 2	6 46	7 30	8 50	9 30	10 50	11 31	12 59	13 39	14 20	15 40	16 20	17 »	17 40	18 14	18 56	19 35	20 35	22 »	p. »	**Napoli M. Santo**
0 25	0 20	0 15	6 10	6 53	7 37	8 57	9 37	10 57	11 38	13 6	13 46	14 27	15 47	16 27	17 8	17 47	18 21	19 3	19 42	20 41	22 6	3	Napoli Corso V. E.
0 40	0 25	0 15	6 16	6 59	7 43	9 3	9 43	11 3	11 44	13 12	13 52	14 33	15 53	16 33	17 14	17 53	18 27	19 9	19 48	20 45	22 11	4	Fuorigrotta
0 40	0 25	0 15	6 19	7 2	7 46	9 6	9 46	11 6	11 47	13 15	13 55	14 36	15 56	16 36	17 17	17 56	18 30	19 12	19 51	...	22 14	5	Agnano Vecchio
0 60	0 40	0 25	6 24	7 7	7 51	9 11	9 51	11 11	11 52	13 20	14 »	14 41	16 1	16 41	17 22	18 1	18 35	19 17	19 56	...	22 18	7	Agnano Nuovo
0 60	0 40	0 25	6 29	7 13	7 57	9 17	9 57	11 17	11 58	13 26	14 6	14 47	16 7	16 47	17 28	18 7	18 40	19 22	20 1	...	22 23	8	Bagnoli
0 70	0 45	0 30	6 33	7 17	8 1	9 21	10 1	11 21	12 2	13 30	14 10	14 51	16 11	16 51	17 32	18 11	18 44	19 26	20 5	...	22 27	9	Terme Patamia Pepere
1 05	0 70	0 45	6 39	7 23	8 7	9 27	10 7	11 27	12 8	13 36	14 16	14 57	16 17	16 57	17 38	18 17	18 50	19 32	20 11	...	22 33	11	Gerolomini
1 05	0 70	0 45	6 41	7 25	8 9	9 29	10 9	11 29	12 10	13 38	14 18	14 59	16 19	16 59	17 40	18 19	18 52	19 34	20 13	...	22 35	12	Cappuccini
1 05	0 70	0 45	6 45	7 27	8 13	9 31	10 13	11 31	12 14	13 42	14 20	15 1	16 23	17 5	17 50	18 25	18 54	19 36	20 17	...	22 39	12	**Pozzuoli**
1 30	0 85	0 55	6 48	...	8 16	...	10 16	...	12 17	13 45	...	...	16 26	17 8	17 53	18 28	18 59	(facoltativo)	20 20	...	22 42	13	Cantiere Armstrong
1 30	0 85	0 55	6 51	...	8 19	...	10 19	...	12 20	13 48	...	...	16 29	...	17 56	18 31	19 2		20 23	...	22 45	14	Arco Felice (Km. 4)
1 60	1 05	0 70	6 55	...	8 23	...	10 23	...	12 24	13 52	...	...	16 33	...	...	18 35	19 6		20 27	...	22 49	16	Lago Lucrino
1 60	1 05	0 70	7 »	...	8 28	...	10 28	...	12 29	13 57	...	...	16 38	...	...	18 40	19 10		20 31	...	22 54	17	Baia
1 75	1 15	0 75	7 3	...	8 31	...	10 31	...	12 32	14 »	...	...	16 41	...	...	18 43	19 12		20 33	...	22 56	18	Cuma Fusaro (Km 3)
1 80	1 20	0 80	7 7	...	8 35	...	10 35	...	12 36	14 4	...	...	16 45	...	...	18 47	19 16		20 37	...	23 »	a. 19	**Torregaveta**
1 80	1 20	0 80	...	...	*8 55*	...	...	...	*13 »*	...	...	...	*17 10*	...	...	...	...	...	...	...	...	p.	*Torregaveta*
3 20	1 65	1 00	...	...	*9 15*	...	...	...	*13 20*	...	...	...	*17 30*	...	...	...	...	...	...	...	...		*Procida* (Isola)
3 85	2 35	1 00	...	...	*9 50*	...	...	...	*13 55*	...	...	...	*18 5*	...	...	...	...	...	...	...	...		*Ponte d'Ischia* (Isola)
3 85	2 35	1 00	...	...	*10 »*	...	...	...	*14 5*	...	...	...	*18 15*	...	...	...	...	...	...	...	...		*Porto d'Ischia* (Isola)
4 05	2 55	1 20	...	...	*10 15*	...	...	...	*14 20*	...	...	...	*18 30*	...	...	...	...	...	...	...	...	a.	*Casamicciola* (Isola)

● Quando si effettua il treno facoltativo **38** non si effettua il treno **40** nel tratto **Pozzuoli-Torregaveta.**

da Napoli M.S. biglietti andata-ritorno 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	3 1.2.3	5 1.2.3	7 1.2.3	11 1.2.3	13 1.2.3	17 1.2.3	19 1.2.3	23 1.2.3	25 1.2.3	27 1.2.3	31 1.2.3	33 1.2.3	35 1.2.3	39 + 1.2.3	41 1.2.3	43 + 1.2.3	47 1.2.3	51 festiv	Dis Km	
			...	...	...	*5 30*	...	...	...	...	...	*11 »*	...	...	...	...	*15 35*	...	...	...	p.	*Casamicciola* (Isola)
			...	...	...	*5 50*	...	...	...	...	...	*11 20*	...	...	...	...	*15 55*	...	...	...		*Porto d'Ischia* (Isola)
			...	...	...	*6 »*	...	...	...	...	...	*11 30*	...	...	...	...	*16 5*	...	...	...		*Ponte d'Ischia* (Isola)
			...	...	...	*6 35*	...	...	...	...	...	*12 5*	...	...	...	...	*16 40*	...	...	...		*Procida* (Isola)
			...	...	...	*6 50*	...	...	...	...	...	*12 20*	...	...	...	...	*16 55*	...	...	...	a.	*Torregaveta*
3 15	2 10	1 40	...	...	5 50	7 15	...	9 18	...	11 19	...	12 44	...	14 48	...	...	17 18	...	19 25	20 52	p. »	**Torregaveta**
2 70	1 80	1 20	...	...	5 54	7 19	...	9 22	...	11 23	...	12 48	...	14 52	...	...	17 22	...	19 28	20 56	2	Cuma Fusaro (Km 3)
2 60	1 75	1 15	...	...	5 58	7 27	...	9 26	...	11 27	...	12 56	...	14 56	...	...	17 30	...	19 32	21 »	3	Baia
2 60	1 75	1 15	...	...	6 2	7 31	...	9 30	...	11 31	...	13 »	...	15 »	...	...	17 34	...	19 35	21 4	4	Lago Lucrino
1 50	1 00	0 90	...	...	6 6	7 35	...	9 34	...	11 35	...	13 4	...	15 4	...	...	17 38	18 13	19 39	21 8	6	Arco Felice
1 50	1 00	—	...	...	6 9	7 38	...	9 37	...	11 38	...	13 7	...	15 7	...	17 9	17 41	18 17	19 42	21 11	7	Cantiere Armstrong
1 25	0 85	0 75	...	...	6 15	7 43	8 23	9 43	10 23	11 44	12 28	13 12	14 33	15 13	15 53	17 13	17 47	18 25	19 47	21 16	8	**Pozzuoli**
1 25	0 85	0 75	...	...	6 17	—	8 25	9 45	10 25	11 46	12 30	13 14	14 35	15 15	15 55	17 15	17 49	18 27	19 49	21 18	9	Cappuccini
1 25	0 85	0 65	...	...	6 20	7 48	8 28	9 48	10 28	11 49	12 33	13 17	14 38	15 18	15 58	17 18	17 52	18 30	19 52	21 21	9	Gerolomini
1 15	0 75	0 50	...	...	6 26	7 54	8 34	9 54	10 34	11 55	12 39	13 23	14 44	15 24	16 4	17 24	17 58	18 36	19 58	21 26	11	Terme Patamia Pepere
1 05	0 70	0 45	...	...	6 32	7 58	8 40	10 »	10 40	12 1	12 45	13 28	14 50	15 30	16 10	17 30	18 4	18 42	20 3	21 30	12	Bagnoli
1 05	0 70	0 45	...	...	6 36	8 3	8 44	10 4	10 44	12 5	12 49	13 32	14 54	15 34	16 14	17 34	18 8	18 46	20 7	21 33	13	Agnano Nuovo
0 60	0 40	0 25	...	...	6 40	—	8 48	10 8	10 48	12 9	12 53	13 36	14 58	15 38	16 18	17 38	18 12	18 50	20 11	21 36	15	Agnano Vecchio
0 60	0 40	0 25	5 33	6 15	6 45	8 14	8 53	10 13	10 53	12 14	12 58	13 41	15 3	15 43	16 23	17 43	18 17	18 55	20 16	21 40	16	Fuorigrotta
0 60	0 40	0 25	5 39	6 20	6 51	8 20	8 59	10 19	10 59	12 20	13 4	13 47	15 9	15 49	16 29	17 49	18 23	19 1	20 21	21 45	18	Napoli Corso V. E.
»	»	»	5 44	6 25	6 57	8 25	9 4	10 24	11 4	12 25	13 9	13 52	15 14	15 54	16 34	17 54	18 28	19 7	20 26	21 50	a. 20	**Napoli M. Santo**

+ I treni **34**, **35**, **39** e **43** nei giorni festivi saranno limitati al tratto **Napoli-Pozzuoli.**

AVVERTENZE. — Tutti i treni fermeranno nelle località di: *Agnano Vecchio, Agnano Nuovo, Cappuccini, Cantiere Armstrong, Arco Felice, Lago Lucrino* e *Cuma Fusaro* a richiesta dei viaggiatori, ad eccezione del treno **11** che non potrà fare le fermate di *Cappuccini* ed *Agnano Vecchio.* — I biglietti di andata-ritorno in servizio interno distribuiti nella giornata sono valevoli fino all'ultimo treno del giorno della distribuzione; quelli distribuiti nella giornata di sabato o domenica sono valevoli pel ritorno fino all'ultimo treno del lunedì successivo. — Nei prezzi da e per le Isole è compresa la spesa di barca a Torregaveta. — I biglietti di andata-ritorno da e per le Isole hanno la validità di 8 giorni da quello della distribuzione.

220a FUNICOLARE DEL VESUVIO

Tariffa: Per il solo viaggio colla funicolare, andata e ritorno, L. 15. — Compreso la carrozza da Napoli, andata e ritorno, L. 21. — *Restaurant alla Stazione inferiore.*

Volendo partire dal proprio albergo più presto o più tardi dell'ora della partenza fissata, in meno di quattro persone, si paga un piccolo supplemento.

221 NAPOLI-OTTAIANO-SARNO (12 gennaio 1907)

PREZZI DEI BIGLIETTI ordinari 1 cl.	ordinari 3 cl.	operai	and. e rit. 1 cl.	and. e rit. 3 cl.		51 mist 1 e 3	53 omn 1 e 3	101 festiv 1 e 3	55 omn 1 e 3	57 mist 1 e 3	59 mist 1 e 3	103 ferial 1 e 3	61 mist 1 e 3	63 mist 1 e 3		Km DIS.	(Strade Ferrate Secondarie Meridionali)
					...	7 18	9 20	10 15	11 18	13 18	15 18	16 40	18 15	20 18	p.	»	**Napoli C. G.**
0 25	0 15	0 10	0 40	0 20	...	7 29	9 30	10 25	11 28	13 28	15 28	16 50	18 25	20 28		4	S. Giov. a Teduccio
0 30	0 20	0 15	0 50	0 25	...	7 35	9 36	10 30	11 34	13 35	15 34	16 55	18 32	20 35		5	Barra
0 40	0 25	0 15	0 65	0 35	...	7 42	9 44	10 37	11 41	13 42	15 41	17 2	18 39	20 43		7	Ponticelli
0 60	0 30	0 20	0 85	0 50	...	7 50	9 52	10 45	11 50	13 50	15 49	17 10	18 48	20 51		9	Cercola S. Sebast.
0 70	0 35	0 25	1 05	0 60	...	7 59	10 1	10 54	11 59	13 59	15 58	17 19	18 57	21 »		11	Pollena Trocchia
0 80	0 50	0 25	1 20	0 75	...	8 3	10 5	10 58	12 3	14 3	16 2	17 23	19 1	21 4		12	Madonna dell'Arco
0 80	0 50	0 25	1 20	0 75	...	8 8	10 9	11 2	12 8	14 8	16 6	17 27	19 6	21 8		13	Santa Anastasia
1 05	0 65	0 35	1 60	0 95	...	8 17	10 17	11 11	12 16	14 16	16 15	17 35	19 15	21 17		17	Somma
1 25	0 75	0 45	2 »	1 20	...	8 31	10 31	11 25	12 31	14 31	16 30	17 49	19 30	21 31		21	Ottaiano
1 45	0 80	0 50	2 30	1 30	...	8 41	10 41	11 36	12 41	14 41	16 40	17 58	19 40	21 41		24	S. Giuseppe
1 65	0 85	0 55	2 70	1 35	...	8 50	10 50	11 46	12 50	14 50	16 50	18 7	19 50	21 50		27	Terzigno
1 80	0 90	0 65	2 80	1 40	...	9 »	11 »	11 56	13 »	15 »	17 »	18 17	20 »	22 »	a.	31	**Poggiomarino**
					...	9 4	11 7	...	13 12	15 4	17 4	...	20 4	...	p.		
1 90	0 95	...	2 90	1 45	...	9 14	11 16	...	13 21	15 14	17 14	...	20 14	...		34	Striano
2 »	1 05	...	3 »	1 50	...	9 22	11 24	...	13 29	15 22	17 22	...	20 22	...		37	S. Valentino Torio
2 10	1 10	...	3 10	1 50	...	9 28	11 30	...	13 35	15 28	17 28	...	20 28	...	a.	39	**Sarno**

222 NAPOLI-POMPEI-SARNO (12 gennaio 1907)

Km DIS.	(Strade Ferrate Second. Meridionali)	11 1e3	21 1e3	13 1e3	23 1e3	1 1e3	25 1e3	27 1e3	29 1e3	15 1e3	31 1e3	33 1e3
p. »	**Napoli**	6 »	7 »	8 »	8 30	9 10	9 30	10 »	10 30	11 »	12 »	13 »
4	S. Giovanni a Ted.	6 10	7 12	8 10	8 41	—	9 41	10 10	10 41	11 10	12 10	13 10
5	Barra	6 15	7 17	8 14	8 46	9 21	9 45	10 14	10 45	11 15	12 15	13 14
8	S.Giorgio a Cremano	6 22	7 26	8 22	8 54	—	9 53	10 22	10 53	11 23	12 23	13 22
9	Bellavista	6 27	7 32	8 27	8 59	—	9 58	10 27	10 58	11 28	12 28	13 26
10	**Pugliano** (229)	6 31	7 37	8 31	9 4	9 33	10 2	10 31	11 3	11 33	12 33	13 31
14	Torre del Greco	6 38	7 46	8 38	9 12	—	10 11	10 38	11 11	11 41	12 41	13 39
21	Torre Annunziata	6 56	8 6	8 54	9 30	9 54	10 28	10 54	11 27	11 58	12 57	13 56
23	Boscotrecase	7 1	8 13	9 1	9 37	—	10 36	11 1	11 35	12 5	13 5	14 4
24	Boscoreale	7 5	8 17	9 4	9 41	—	10 40	11 5	11 40	12 10	13 10	14 10
26	PompeiPortaNolana	7 10	8 22	9 10	9 46	10 8	10 45	11 10	11 45	12 15	13 15	14 15
27	Valle di Pompei	7 14	8 24	9 16	9 48	10 10	10 47	11 12	11 47	12 29	13 17	14 17
29	Scafati	7 21	...	9 23	...	...	...	...	...	12 35	...	...
a. 35	**Poggiomarino**	7 33	...	9 35	...	...	...	...	...	12 47	...	...
p.		7 43	...	9 40	...	...	...	...	...	12 54	...	...
39	Striano	7 52	...	9 50	...	...	...	...	...	13 4	...	...
42	S. Valentino Torio	8 1	...	9 58	...	...	...	...	...	13 12	...	...
a. 44	**Sarno**	8 7	...	10 4	...	...	...	...	...	13 18	...	...

Km DIS.	(Strade Ferrate Second. Meridionali)	17 1e3	35 1e3	37 1e3	39 1e3	41 1e3	3 1e3	43 1e3	45 1e3	47 1e3	19 1e3	49 1e3
p. »	**Napoli**	13 30	14 30	15 30	16 »	16 30	17 10	17 30	18 »	18 30	19 30	21 »
4	S. Giovanni a Ted.	13 40	14 41	15 39	16 10	16 41	—	17 41	18 10	18 41	19 39	21 10
5	Barra	13 45	14 46	15 43	16 14	16 46	17 21	17 45	18 14	18 45	19 44	21 15
8	S.Giorgio a Cremano	13 54	14 55	15 51	16 22	16 54	—	17 53	18 22	18 53	19 52	21 23
9	Bellavista	13 59	15 1	15 56	16 27	16 59	—	17 58	18 27	18 58	19 56	21 27
10	**Pugliano** (229)	14 3	15 6	16 »	16 31	17 4	17 33	18 2	18 31	19 3	20 »	21 31
14	Torre del Greco	14 11	15 14	16 7	16 38	17 12	—	18 11	18 38	19 11	20 8	21 38
21	Torre Annunziata	14 27	15 32	16 26	16 54	17 30	17 54	18 28	18 54	19 27	20 24	21 54
23	Boscotrecase	14 35	15 40	16 33	17 1	17 37	—	18 36	19 1	19 35	20 31	22 1
24	Boscoreale	14 40	15 45	16 37	17 4	17 41	—	18 40	19 5	19 40	20 35	22 5
26	PompeiPortaNolana	14 45	15 50	16 42	17 10	17 46	18 8	18 45	19 10	19 45	20 40	22 10
27	Valle di Pompei	14 51	15 52	16 44	17 12	17 48	18 13	18 47	19 16	19 47	20 46	22 12
29	Scafati	14 58	...	...	...	...	—	...	19 23	...	20 53	...
a. 35	**Poggiomarino**	15 10	...	...	...	...	18 25	...	19 35	...	21 4	...
p.		15 19	...	...	...	...	18 26	...	...	...	21 8	...
39	Striano	15 29	...	...	...	...	—	...	...	...	21 17	...
42	S. Valentino Torio	15 38	...	...	...	...	—	...	...	...	21 25	...
a. 44	**Sarno**	15 44	...	...	...	...	18 40	...	...	...	21 31	...

Km DIS.		22 1e3	24 1e3	26 1e3	12 1e3	28 1e3	30 1e3	2 1e3	14 1e3	32 1e3	34 1e3	36 1e3
p. »	**Sarno**	...	...	...	6 10	...	...	8 25	8 43	...	...	...
3	S. Valentino Torio	...	...	...	6 17	...	...	—	8 50	...	...	...
6	Striano	...	...	...	6 25	...	...	—	8 58	...	...	...
a. 9	**Poggiomarino**	...	...	...	6 32	...	...	8 39	9 4	...	...	...
p.		4 45	...	...	6 34	...	...	8 40	9 7	...	...	...
15	Scafati	5 »	...	...	6 48	...	...	—	9 21	...	...	...
17	Valle di Pompei	5 8	6 14	6 35	7 7	7 45	8 17	8 55	9 30	10 30	11 30	12 35
18	PompeiPortaNolana	5 12	6 18	6 39	7 11	7 49	8 21	8 59	9 35	10 34	11 34	12 39
20	Boscoreale	5 20	6 25	6 46	7 18	7 56	8 27	—	9 42	10 41	11 41	12 46
21	Boscotrecase	5 26	6 30	6 51	7 23	8 1	8 32	—	9 47	10 46	11 47	12 51
23	Torre Annunziata	5 36	6 37	7 1	7 30	8 8	8 41	9 15	9 53	10 53	11 55	12 58
30	Torre del Greco	5 51	6 54	7 17	7 44	8 23	8 57	—	10 8	11 9	12 9	13 13
34	**Pugliano** (229)	6 »	7 1	7 25	7 51	8 30	9 5	9 33	10 15	11 16	12 16	13 21
35	Bellavista	6 4	7 5	7 30	7 56	8 34	9 10	—	10 19	11 20	12 20	13 25
36	S.Giorgio a Cremano	6 9	7 9	7 35	8 »	8 38	9 15	—	10 23	11 24	12 24	13 29
39	Barra	6 17	7 15	7 43	8 6	8 44	9 23	9 44	10 29	11 32	12 31	13 36
40	S. Giovanni a Ted.	6 21	7 19	7 48	8 11	8 48	9 29	—	10 33	11 38	12 38	13 41
a. 44	**Napoli**	6 30	7 28	7 56	8 20	8 56	9 38	9 55	10 41	11 46	12 46	13 49

Km DIS.		38 1e3	16 1e3	40 1e3	42 1e3	44 1e3	46 1e3	4 1e3	18 1e3	48 1e3	50 1e3	20 1e3
p. »	**Sarno**	...	12 32	...	...	...	...	...	16 35	...	...	19 40
3	S. Valentino Torio	...	12 40	...	...	...	...	.	16 43	...	...	19 48
6	Striano	...	12 48	...	...	...	...	...	16 52	...	...	19 57
a. 9	**Poggiomarino**	...	12 54	...	...	...	...	...	16 58	...	...	20 3
p.		...	13 6	...	...	...	...	...	17 7	...	...	20 10
15	Scafati	...	13 21	...	...	...	...	...	17 21	..	...	20 25
17	Valle di Pompei	13 »	13 30	14 »	14 30	15 45	16 17	16 55	17 30	18 30	19 30	20 35
18	PompeiPortaNolana	13 4	13 34	14 4	14 34	15 49	16 21	16 59	17 35	18 34	19 34	20 39
20	Boscoreale	13 12	13 42	14 12	14 42	15 56	16 27	—	17 42	18 41	19 41	20 46
21	Boscotrecase	13 18	13 47	14 18	14 48	16 1	16 32	—	17 47	18 46	19 47	20 51
23	Torre Annunziata	13 26	13 55	14 26	14 56	16 8	16 41	17 15	17 53	18 53	19 55	20 57
30	Torre del Greco	13 40	14 9	14 40	15 12	16 23	16 57	—	18 8	19 9	20 9	21 11
34	**Pugliano** (229)	13 47	14 16	14 48	15 19	16 30	17 5	17 33	18 15	19 16	20 16	21 16
35	Bellavista	13 51	14 20	14 52	15 23	16 34	17 10	—	18 19	19 20	20 20	21 20
36	S.Giorgio a Cremano	13 55	14 25	14 56	15 28	16 38	17 15	—	18 23	19 24	20 25	21 24
39	Barra	14 2	14 32	15 3	15 35	16 44	17 23	17 44	18 29	19 31	20 32	21 31
40	S. Giovanni a Ted.	14 8	14 39	15 9	15 40	16 49	17 29	—	18 33	19 38	20 38	21 38
a. 44	**Napoli**	14 16	14 47	15 17	15 48	16 58	17 38	17 55	18 41	19 46	20 46	21 46

NB. Vi sono inoltre le fermate facoltative a *S. Maria del Pozzo, Via Cassano Campitelli, Via della Salute, Pini d'Arena-Belvedere, Via del Monte, Raddoppio Via Leopardi, Tre Case* e *S. Pietro.* — Per ragioni tecniche, quando i treni elettrici ascendenti (dispari) rimorchiano più di due vetture, non eseguiranno fermata a *S. Maria del Pozzo*, nè a *Via della Salute.* — I treni diretti non fanno servizio viaggiatori alle fermate facoltative. — I viaggiatori diretti alle fermate facoltative debbono munirsi di biglietto per la stazione limitrofa successiva; debbono pure avvertire in tempo utile il conduttore, affinchè questi possa provvedere per la fermata del treno nella località indicata. — Il trasporto degli operai avrà luogo esclusivamente coi treni **22** e **45** dei giorni non festivi. — Eccezionalmente, gli operai muniti di biglietto d'abbonamento potranno viaggiare anche coi treni **33** e **47**. — Le sezioni di ritorno dei biglietti a tariffa ridottissima per operai saranno valide anche pei treni **31, 33, 17, 35** e **39**.

221 SARNO-OTTAIANO-NAPOLI (12 gennaio 1907)

(STRADE FERRATE SECONDARIE MERIDIONALI)

ordinari 1 cl.	ordinari 3 cl.	operai	and. e rit. 1 cl.	and. e rit. 3 cl.		52 mist 1 e 3	54 mist 1 e 3	102 ferial 1 e 3	56 omn 1 e 3	58 mist 1 e 3	60 omn 1 e 3	62 mist 1 e 3	64 mist 1 e 3	104 festiv 1 e 3		Km	Stazioni
					...	...	5 40	...	7 55	10 45	12 50	14 55	18 »	...	p.	»	**Sarno**
0 10	0 05	..	0 10	0 05	...	...	5 47	...	8 3	10 52	12 57	15 3	18 8	...		3	S. Valentino Torio
0 20	0 15	...	0 20	0 05	...	...	5 55	...	8 12	11 »	13 5	15 12	18 16	...		6	Striano
0 30	0 20	...	0 30	0 10	...	...	6 2	...	8 19	11 7	13 12	15 19	18 23	...	a.	9	**Poggiomarino**
					...	4 25	6 5	7 35	8 23	11 13	13 15	15 23	18 28	19 39	p.		
0 45	0 25	0 10	0 40	0 15	...	4 37	6 17	7 46	8 35	11 25	13 27	15 35	18 40	19 52		13	Terzigno
0 65	0 30	0 15	0 80	0 20	...	4 45	6 25	7 53	8 44	11 33	13 34	15 44	18 47	19 59		15	S. Giuseppe
0 85	0 35	0 20	1 10	0 30	...	4 57	6 37	8 3	8 57	11 46	13 46	15 57	18 58	20 11		18	Ottaiano
1 05	0 45	0 30	1 50	0 55	...	5 12	6 53	8 15	9 13	12 2	14 2	16 13	19 13	20 26		23	Somma
1 30	0 60	0 40	1 90	0 75	...	5 22	7 1	8 23	9 21	12 10	14 10	16 21	19 21	20 35		26	Santa Anastasia
1 30	0 60	0 40	1 90	0 75	...	5 26	7 5	8 27	9 25	12 14	14 14	16 25	19 25	20 39		27	Madonna dell'Arco
1 40	0 75	0 40	2 05	0 90	...	5 30	7 9	8 31	9 29	12 18	14 18	16 29	19 29	20 44		28	Pollena Trocchia
1 50	0 80	0 45	2 25	1 »	...	5 39	7 18	8 39	9 38	12 27	14 27	16 38	19 38	20 55		30	Cercola S. Sebast.
1 70	0 85	0 50	2 45	1 15	...	5 46	7 25	8 46	9 45	12 35	14 35	16 45	19 45	21 4		33	Ponticelli
1 80	0 90	0 50	2 60	1 25	...	5 54	7 33	8 54	9 54	12 43	14 44	16 54	19 53	21 13		35	Barra
1 85	0 95	0 55	2 70	1 30	...	6 »	7 38	8 59	10 »	12 48	14 49	17 »	19 58	21 18		36	S. Giov. a Teduccio
2 10	1 10	0 65	3 10	1 50	...	6 10	7 46	9 7	10 10	12 57	14 58	17 10	20 8	21 28	a.	39	**Napoli** C. G.

Avvertenze. — Il trasporto degli operai avrà luogo esclusivamente coi treni **52** e **63** dei giorni non festivi. — Eccezionalmente, gli operai muniti di biglietto d'abbonamento potranno viaggiare anche coi treni **57** e **61**. — Le sezioni di ritorno dei biglietti a tariffa ridottissima per operai saranno valide anche per i treni misti **57, 59** e **61**.

La fermata dei treni in corrispondenza alle località denominate *Guindazzi-Trocchia, R. Mercato Vecchio, Costantinopoli* e *Flocco* è facoltativa. — La fermata al Casello **18** *(Rione S. Leonardo Lavinaio)*, pure facoltativa, è limitata ai treni in direzione da *Napoli* a *Sarno* dispari. — I viaggiatori diretti alle fermate facoltative debbono munirsi di biglietto per la stazione limitrofa successiva: debbono pure avvertire in tempo utile il conduttore, affinchè questi possa provvedere per la fermata del treno nella località indicata.

223 (ESERCIZIO ECONOM.) ROCCHETTA SANT'ANTONIO-AVELLINO (1 agosto 1907)

(FERROVIE DELLO STATO) *(per Foggia e per Potenza 191a; per Gioia del Colle 224).*

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	3561 mist 1 e 3	3563 omn 1 e 3	4897A locale 1 e 3	3565 mist 1 e 3	4899A locale 1 e 3		Km	Stazioni		4896A locale 1 e 3	3562 mist 1 e 3	3564 omn 1 e 3	4898A locale 1 e 3	3566 omn 1 e 3
»	»	4 30	8 30	...	15 18	21 »	p.	»	**Rocchetta S. Antonio** ✕ (k. 18)	a.	7 40	12 10	14 52	...	20 21
0 20	0 10	4 45	8 44	...	15 32	21 15		9	*Pisciolo*		7 25	11 56	14 39	...	20 8
0 40	0 20	4 57	8 55	...	15 45	21 27		14	Monteverde (Km 6)		7 14	11 44	14 28	...	19 57
0 60	0 30	5 6	9 3	...	15 53	21 36		18	Aquilonia (Km 8)		7 5	11 31	14 19	...	19 49
0 80	0 40	5 12	9 9	...	16 3	21 46		20	Monticchio		6 59	11 25	14 13	...	19 44
1 »	0 50	5 26	9 22	...	16 16	22 »		28	Rapone (Km 5) Ruvo (Km 12)		6 41	11 6	13 59	...	19 31
1 20	0 60	5 36	9 31	...	16 27	22 9		32	Calitri (Km 4) Pescopagano		6 32	10 57	13 50	...	19 23
1 40	0 70	5 49	9 42	...	16 39	22 22		38	Cairano (Km 4)		6 19	10 39	13 38	arr.	19 12
1 60	0 80	6 4	9 55	11 35	16 52	22 36		42	Conza (Km 5) Andretta (Km 12)		6 10	10 29	13 29	17 20	19 3
1 80	0 90	6 18	10 7	11 49	17 5	22 50		49	Morra Irpino (Km 4)		5 53	10 6	13 14	17 6	18 49
2 »	1 »	6 32	10 19	12 7	17 20	23 6		55	Lioni		5 39	9 46	12 58	16 50	18 33
2 20	1 10	6 38	10 25	12 14	17 26	23 12	a.	58	S. Angelo dei Lombardi ✕ (k. 11)	p.	5 30	9 36	12 51	16 42	18 26
		6 39	10 26	12 17	17 32	...	p.			a.	...	9 26	12 50	16 40	18 25
2 40	1 20	6 55	10 40	12 38	17 46	...		65	Nusco (Km 6)		...	9 11	12 35	16 25	18 10
2 60	1 30	7 9	10 54	12 53	18 »	...		71	Bagnoli Irpino (Km 2)		...	8 54	12 22	16 9	17 59
2 80	1 40	7 25	11 9	13 11	18 14	...		75	Montella (Km 2)		...	8 38	12 11	15 55	17 49
3 »	1 50	7 34	11 18	13 20	18 23	...		78	Cassano Irpino (Km 1)		...	8 21	11 59	15 41	17 35
3 20	1 60	7 45	11 29	13 32	18 34	...		82	Montemarano (Km 9)		...	8 11	11 49	15 30	17 26
3 40	1 70	7 55	11 38	13 43	18 44	...		86	Castelfranci (Km 1)		...	7 59	11 39	15 18	17 17
—	—	8 5	11 47	13 52	18 54	...		89	*Castelvetere*		...	7 47	11 30	15 8	17 9
3 60	1 80	8 15	11 56	14 2	19 3	...		93	Paternopoli (Km 6)		...	7 39	11 22	14 59	17 1
3 80	1 90	8 21	12 1	14 9	19 10	...		94	Luogosano (Km 1) S. Mango		...	7 30	11 16	14 51	16 55
4 »	2 »	8 31	12 11	14 21	19 19	...		97	Taurasi (Km 4)		...	7 21	11 8	14 42	16 48
4 20	2 10	8 37	12 17	14 29	19 25	...		98	Lapio (Km 4)		...	7 8	11 »	14 31	16 41
4 40	2 20	8 46	12 26	14 41	19 34	...		102	Montemiletto (Km 5)		...	6 57	10 49	14 19	16 31
4 60	2 30	9 »	12 40	15 1	19 48	...		108	Montefalcione (Km 4)		...	6 40	10 33	14 2	16 15
4 80	2 40	9 6	12 46	15 7	19 54	...		110	Parolise (Km 2) Candida		...	6 33	10 27	13 55	16 9
5 »	2 50	9 13	12 53	15 15	20 1	...		112	Salza Irpina (Km 1)		...	6 26	10 20	13 48	16 3
5 20	2 60	9 30	13 10	15 30	20 18	...	a.	119	**Avellino** ✕ (k. 3) *(Napoli-Benev. 72)*	p.	...	6 »	10 2	13 25	15 45

224 ROCCHETTA SANT'ANTONIO-GIOIA DEL COLLE (1 luglio 1907)

(ESERCIZIO ECONOMICO)

(FERROVIE DELLO STATO) *(per Foggia e Potenza 191 a; Avellino 223).*

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	4971A locale 1 e 3	3601 mist 1 e 3	4973A locale 1 e 3	4975A locale 1 e 3		Km	Stazioni		4972A locale 1 e 3	3602 mist 1 e 3	4974A locale 1 e 3	4976A locale 1 e 3
»	»	...	8 35	16 20	20 40	part.	»	**Rocchetta Sant'Antonio** ✕ (Km 18)	arr.	7 53	14 43	20 15	...
0 75	0 40	...	8 58	16 40	21 1		13	S. Nicola di Melfi		7 35	14 24	19 57	...
1 25	0 65	...	9 22	17 »	21 21		23	Rapolla (Km 9) Lavello (Km 8)		7 17	14 4	19 38	...
1 85	0 95	...	9 49	17 22	21 43		34	Venosa (Km 3)		6 57	13 39	19 18	...
2 60	1 30	...	10 25	17 49	22 9		47	Palazzo S. Gervasio-Montemilone (Km 2)		6 32	13 7	18 53	...
3 10	1 55	...	10 44	18 5	22 25	arr.	56	**Spinazzola** ✕ (Km 2) *(per Barletta 86)*	part.	6 15	12 40	18 35	...
		4 »	11 5	18 20	...	part.			arr.	...	10 5	18 20	0 22
4 10	2 05	4 31	11 41	18 51	...		75	Poggiorsini-Gravina		...	9 28	17 53	23 55
5 10	2 55	5 6	12 16	19 26	...		93	Gravina (Km 1)		...	8 50	17 25	23 27
5 75	2 85	5 28	12 ,6	19 48	...		105	Altamura (Km 1)		...	8 21	17 »	23 2
6 30	3 15	5 44	13 5	20 4	...		115	Casale d'Altamura (Km 10)		...	7 53	16 41	22 42
6 80	3 40	6 4	13 29	20 24	...		125	Santeramo (Km 1)		...	7 31	16 24	22 25
7 65	3 80	6 25	13 55	20 45	...	arr.	140	**Gioia del Colle** ✕ *(p. Bari e Taranto 87)*	part.	...	7 »	16 »	22 2

225 CERIGNOLA CAMPAGNA-CERIGNOLA CITTÀ (1 luglio 1907)

(FERROVIE DELLO STATO) *(per Foggia e Bari 84).*

3581 mist 1.2.3	3583 mist 1.2.3	3585 mist 1.2.3	3587 mist 1.2.3	3589 mist 1.2.3	3591 mist 1.2.3		Km	Stazioni		3582 mist 1.2.3	3584 mist 1.2.3	3586 mist 1.2.3	3588 mist 1.2.3	3590 mist 1.2.3	3592 mist 1.2.3
7 5	9 12	12 44	16 15	18 15	21 40	part.	»	**Cerignola** Campagna	arr.	6 44	7 52	10 45	15 49	17 50	21 20
7 19	9 26	12 59	16 30	18 29	22 »	arr.	7	**Cerignola** Città	part.	6 30	7 35	10 31	15 35	17 36	21 6

Il prezzo del biglietto da **Cerignola Campagna** a **Cerignola Città** è di L. 1,05 per la 1ª classe, L. 0,60 per la 2ª classe e L. 0,35 per la 3ª classe, esclusa la tassa di bollo.

☛ Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, **Tabella B**, pag. LXVIII) ☚

227 OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA (1 marzo 1906)

Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	Prezzi dei biglietti di and. e rit. 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	2 mist	6 ● mist	4 mist		D18 Km	(Direz.: Reggio Emilia)		1 mist	5 ● mist	3 mist	
						5 3	13 25	16 53	part.		Bari (84)	arr.	12 38	17 55	19 52	...
						7 55	13 30	17 30	part.		Foggia (84)	arr.	9 »	16 50	21 25	...
»	»	»	»	»	»	10 »	15 50	19 35	part.	»	**Ofantino**	arr.	6 45	14 50	18 »	...
0 60	0 35	0 20	0 80	0 55	0 30	10 20	16 10	19 55	arr.	6	**Margherita di Sav.**	part.	6 25	14 30	17 40	...

● I treni **5** e **6** si effettuano in via d'esperimento fino a tutto il 30 giugno 1907.

228 BARI-PUTIGNANO-LOCOROTONDO (18 giugno 1905)

Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	Prezzi dei biglietti di andata e rit. 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	3 acc. 1 2 3	11 mist 1.2.3	7 accel 1.2.3	15 mist 1.2.3	17 mist 1.2.3		Dis. Km	(Direz.: Bari)	12 mist 1 2 3	2 acc. 1 2 3	6 accel 1.2.3	16 mist 1.2.3	18 mist 1.2.3
						....	6 25	...	11 44	17 30	p.		Foggia (84) ..a.	....	11 30	16 50	...	22 6
						....	7 »	...	9 35	17 3	p.		Brindisi (84) a.	....	11 20	18 25	...	22 »
						18 40	—	...	8 35	16 »	p.		Taranto (87) a.	....	13 42	19 34	...	23 44
»	»	»	»	»	»	6 6	9 36	12 27	16 21	20 7	p.	»	**Bari** ....a.	7 35	8 27	10 59	16 57	18 39
0 55	0 40	0 25	0 95	0 65	0 40	—	9 46	12 36	16 31	20 17		5	Mungivacca	7 26	—	—	16 48	18 30
0 85	0 60	0 40	1 45	1 »	0 75	6 20	9 54	12 43	16 39	20 25		8	Triggiano	7 18	8 16	10 48	16 41	18 23
1 05	0 75	0 50	1 75	1 25	0 85	6 25	10 »	12 48	16 45	20 31		10	Capurso	7 12	8 11	10 43	16 35	18 17
1 70	1 15	0 85	2 75	1 85	1 35	6 40	10 16	13 3	17 1	20 47		16	Noicattaro	7 »	8 1	10 33	16 23	18 5
1 90	1 30	0 95	3 20	2 25	1 60	6 47	10 25	13 10	17 10	20 56		18	Rutigliano	6 49	7 55	10 23	16 12	17 54
3 05	2 05	1 45	4 85	3 25	2 30	7 5	10 47	13 28	17 33	21 19		29	Conversano	6 30	7 40	10 8	15 53	17 35
4 »	2 75	1 90	6 05	4 15	2 85	7 25	11 10	13 48	17 57	21 43		39	Castellana	6 10	7 24	9 52	15 32	17 15
4 50	3 05	2 10	6 75	4 55	3 15	7 40	11 27	14 3	18 14	21 55		44	Putignano	5 58	7 15	9 43	15 20	17 3
5 35	3 65	2 45	8 »	5 45	3 65	7 57	11 48	14 20	18 34	...		53	Noci	....	6 56	9 24	14 59	16 42
6 40	4 30	2 90	9 60	6 45	4 35	8 14	12 10	14 37	18 55	...		64	Alberobello	....	6 40	9 8	14 39	16 22
7 10	4 75	3 20	10 50	7 »	4 70	8 25	12 24	14 48	19 8	...	a.	72	**Locorotondo** p.	....	6 27	8 55	14 23	16 6

228a BARI-CASAMASSIMA-PUTIGNANO (6 settembre 1905)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 accel 1.2.3	5 accel 1.2.3	13 mist 1.2.3	9 accel 1.2.3	19 mist 1.2.3		Dis. Km			14 mist 1.2.3	4 accel 1.2.3	8 accel 1.2.3	10 accel 1.2.3	20 mist 1.2.3
			5 38	9 25	12 12	15 38	20 17	part.	»	**Bari**	arr.	7 45	8 37	12 43	16 38	18 57
0 55	0 40	0 25	—	—	12 21	—	20 27		5	Mungivacca		7 36	—	12 35	16 30	18 49
0 95	0 65	0 45	5 52	9 39	12 30	15 52	20 37		9	Carbonara-Ceglie		7 28	8 26	12 28	16 23	18 41
1 30	0 90	0 65	5 59	9 46	12 39	15 59	20 46		12	Valenzano		7 19	8 20	12 22	16 17	18 32
1 70	1 15	0 85	6 12	9 59	12 53	16 8	21 »		16	Canneto-Montrone		7 8	8 12	12 14	16 9	18 21
2 40	1 65	1 15	6 24	10 11	13 8	16 20	21 15		23	Casamassima		6 51	8 1	12 3	15 58	18 7
3 10	2 15	1 50	6 37	10 24	13 24	16 33	21 31		30	San Michele		6 36	7 49	11 51	15 46	17 52
3 80	2 60	1 80	6 47	10 34	13 37	16 43	21 44		37	Turi		6 22	7 38	11 40	15 35	17 38
4 90	3 30	2 25	7 5	10 52	13 59	17 1	22 5	arr.	48	**Putignano**	part.	6 2	7 22	11 24	15 19	17 18
...	...	...	8 25	12 24	14 48	19 8	...	arr.		Locorotondo (228)	part.	...	6 27	8 55	14 23	16 6

229 FRANCAVILLA FONTANA-LECCE (1 luglio 1907)

(Esercizio economico)

Prezzi 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.		4791 locale 1 e 3	3627 mist 1 e 3	4793 locale 1 e 3		Dist. Km	(Ferrovie dello Stato) (Metaponto-Brindisi 74)		4792 locale 1 e 3	3628 mist 1 e 3	4794 locale 1 e 3			
»	»	...	5 43	12 12	18 17	part.	»	**Francavilla Fontana**	arr.	8 58	11 26	17 48	...	...	...
0 55	0 30	...	6 3	12 35	18 37		11	*Sava*		8 39	11 5	17 29	...	...	...
0 75	0 40	...	6 14	12 51	18 48		15	Manduria		8 28	10 51	17 18	...	...	...
1 25	0 65	...	6 29	13 9	19 3		23	*Avetrana*		8 15	10 32	17 2	...	...	...
1 30	0 65	...	6 35	13 19	19 8		24	*Erchie-Torre S. Susanna*		8 9	10 24	16 56	...	...	...
1 75	0 90	...	6 52	13 39	19 25		32	*S. Pancrazio Salentino*		7 52	10 3	16 39	...	...	...
2 35	1 25	...	7 16	14 10	19 46		42	Guagnano		7 33	9 41	16 20	...	...	...
2 50	1 35	...	7 22	14 20	19 52		44	*Salice Veglia*		7 23	9 25	16 9	...	...	...
2 75	1 50	...	7 32	14 35	20 2		48	Campi Salentina		7 13	9 12	15 59	...	...	...
2 90	1 60	...	7 40	14 43	20 10	arr.	51	**Novoli** *(Nardò Centrale 230)*	part.	7 4	9 1	15 50	...	...	...
		...	7 47	14 53	20 14	part.			arr.	6 56	8 51	15 47	...	...	...
3 55	1 95	...	8 8	15 15	20 35	arr.	62	**Lecce** *(Brindisi-Gallipoli 84)*	part.	6 35	8 30	15 26	...	...	...

230 NOVOLI-NARDÒ CENTRALE (1 luglio 1907)

(Esercizio economico)

Prezzi 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.		4801 locale 1 e 3	3629 mist 1 e 3	4803 locale 1 e 3		Dis. Km	(Ferrovie dello Stato) (Francavilla Font.-Lecce 229)		4802 locale 1 e 3	4804 locale 1 e 3	3630 mist 1 e 3			
		...	7 45	15 55	20 30	part.	»	**Novoli**	arr.	6 50	14 47	19 45	...	...	...
0 20	0 10	...	7 54	16 8	20 42		4	Carmiano Magliano		6 41	14 38	19 35	...	...	...
0 40	0 20	...	8 3	16 19	20 52		8	*Monteroni di Lecce*		6 32	14 29	19 22	...	...	...
0 65	0 35	...	8 14	16 33	21 7		13	Copertino		6 20	14 17	19 11	...	...	...
1 25	0 65	...	8 33	16 52	21 26	arr.	23	**Nardò Città**	part.	6 »	13 57	18 49	...	...	...
1 40	0 75	...	8 44	17 9	21 40	arr.	26	**Nardò Centrale** *(Zollino-Gallipoli 84)*	part.	5 49	13 47	18 35	...	...	...

231 Ferrovia VESUVIANA (1 marzo 1905)

AVVERTENZE. — I treni **3** e **33** sono giornalieri ordinari da **Pugliano** a **S. Vito.** — I treni **2** e **6** sono giornalieri ordinari da **S. Vito** a **Pugliano.** — Il treno **24** è giornaliero ordinario dall'**Osservatorio** a **Pugliano.** — Il treno **28** è giornaliero ordinario dalla **Funicolare** all'**Osservatorio** e da **S. Vito** a **Pugliano.** — Questi treni sono in esercizio tutto l'anno. — Per evitare eventuali ritardi alla Stazione di **Pugliano** i viaggiatori sono pregati di provvedersi di un numero d'ordine rilasciato prima della partenza dall'Ufficio Cook, piazza dei Martiri. Per il ritorno dal **Vesuvio** essi dovranno servirsi del treno indicato nella colonna corrispondente a quella di partenza Si potrà però ritornare con treni precedenti o seguenti purchè vi sia posto vacante. Un'ora e quindici minuti è prevista per l'ascensione del cono e il medesimo tempo alla stazione **Eremo** per la colazione.

		3	13	27	33	DIS Km	
...	...	7 10	10 5	14 10	18 15	p. »	**Pugliano** (*221 a*)
...	...	7 17	—	—	18 22	p. 3	San Vito
...	...	7 39	10 34	14 39	18 44	a. 5	**Osservatorio**
...	...	....	10 35	14 40	18 45	p.	(Eremo)
...	...	....	10 50	14 55	19 »	a. 8	**Funicolare** (St.inf.)
	2	6	14	24	28		
...	...	....	12 5	15 »	16 10	p. »	**Funicolare** (St.inf.)
...	...	....	12 19	15 14	16 24	a. 2	**Osservatorio**
...	...	....	13 35	16 30	17 40	p.	(Eremo)
...	6 53	9 48	—	—	17 58	p. 5	San Vito
...	7 »	9 55	14 »	16 55	18 5	a. 8	**Pugliano** (*221 a*)

FERROVIA DI VALLE CAMONICA

232 EDOLO-BRENO-PISOGNE-ISEO (8 luglio 1907)

PREZZI dei biglietti 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 omn 1 e 3	3 omn 1 e 3	5 mist 1 e 3	7 omn 1 e 3	9 omn 1 e 3		DIST. Km	(FERROVIA ISEO-EDOLO: ISEO)	2 omn 1 e 3	4 omn 1 e 3	6 mist 1 e 3	8 omn 1 e 3	10 omn 1 e 3	
		...	...	...	...	...		»	**Edolo**	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...		»	Breno		...	...	...	...	...
»	»	4 50	9 4	11 49	15 6	18 20	part.	»	**Pisogne** (*796*) arr.	6 52	11 6	13 59	16 55	20 22	...
0 25	0 15	4 59	9 13	11 58	—	18 29		3	Toline	6 45	10 59	13 52	—	20 15	...
0 60	0 40	5 14	9 28	12 13	—	18 44		9	Vello	6 31	10 45	13 38	—	20 1	...
0 75	0 50	5 20	9 34	12 20	15 30	18 50		10	Marone	6 25	10 39	13 32	16 34	19 55	...
1 05	0 65	5 30	9 44	12 31	15 40	19 »		14	Sale Marasino	6 15	10 29	13 21	16 24	19 45	...
1 25	0 80	5 38	9 52	12 39	15 48	19 8		17	Sulzano	6 6	10 20	13 11	16 15	19 36	...
1 50	0 95	5 50	10 4	12 51	16 »	19 20	arr.	22	**Iseo** (*I 152*) part.	5 53	10 6	12 57	16 1	19 22	...
»	»	*6 »*	*10 24*	*13 2*	*16 14*	*19 42*	part.		*Iseo* (*153*) arr.	*5 42*	*9 47*	*12 46*	*15 50*	*19 12*	...
1 00	0 60	*7 2*	*11 27*	*14 5*	*17 17*	*20 44*	arr.		*Brescia* (*153*) part.	*4 40*	*8 45*	*11 44*	*14 48*	*18 10*	...

FERROVIE DELLA COLONIA ERITREA

240 MASSAUA-MAI ATAL-GHINDA (1 giugno 1907)

PREZZI DEI BIGLIETTI ordinari 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	ridotti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	andata-ritorno 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.			1	DIS. Km		4		
								....	...	6 »	p. »	**Massaua** (Taulud) ... a.	18 30	...	....
1 00	0 70	0 25	0 50	0 35	...	...	...	....	...	6 15	5	Otumlo	18 18	...	....
2 00	1 35	0 50	1 00	0 70	...	...	...	....	...	6 28	9	Moncullo	18 3	...	....
—	—	—	—	—	...	...	...	....	...	—	14	Amassat	—	...	....
4 00	2 65	0 75	2 00	1 35	...	...	...	....	...	6 56	20	Dogali	17 33	...	....
6 00	4 00	1 10	3 00	2 00	...	...	...	....	...	7 30	30	Mai Atal	17 5	...	....
9 00	6 00	1 60	4 50	3 00	...	...	...	....	...	8 17	45	Damas	16 27	...	....
12 00	8 00	2 15	6 00	4 00	...	...	...	....	...	8 52	57	Baresa	16 »	...	....
14 00	9 30	2 50	7 00	4 65	20 00	13 00	3 50	....	...	9 30	a. 70	**Ghinda** ... p.	15 30	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	*12 »*	p. Corriera	*Ghinda* ... a.	*13 50*	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	*19 »*	a. postale	*Asmara* ... p.	*9 »*	...	....

NB. — Una volta ogni quattro settimane, e cioè nella domenica dell'arrivo a Massaua del postale diretto dall'Italia, vi sarà, oltre al treno del mattino, un treno passeggieri in partenza da Massaua (Taulud) alle ore 15. — Analogamente una volta ogni quattro settimane, e cioè nel mercoledì della partenza da Massaua del postale diretto per l'Italia, vi sarà, oltre al treno del pomeriggio, un treno passeggieri in partenza da Ghinda alle ore 6. — Tre volte al mese, in corrispondenza degli arrivi della posta d'Italia per via Aden, sarà effettuato un treno speciale (posta e merci) che partirà da Massaua alle ore 15.

Il servizio della corriera postale si effettua tutti i giorni. — Fra **Ghinda** (Stazione) e **Ghinda** (Città) vi è un servizio di diligenza in coincidenza con l'arrivo e con la partenza dei treni. — La tariffa per ogni viaggiatore è di L. 0,40.

I biglietti di andata e ritorno sono personali ed hanno la validità di 3 giorni.

Treno locale Taulud-Otumlo. — Partenza da Taulud, ogni sera ore 18. »
Id. da Otumlo, id. ore 18,15.

I numeri dal 241 al 249 sono riservati per eventuali aggiunte.

250 MESSINA PORTO-REGGIO PORTO (1 luglio 1907)

24 mist 1.2.3	28 mist 1.2.3	32 diret 1.2.3	38 diret 1.2.3		Dis. Km	(Ferrovie dello Stato)		21 mist 1.2.3	25 diret 1.2.3	29 diret 1.2.3	33 mist 1.2.3
21 50	4 25	12 >	18 >	part.		*Palermo* (253)	arr.	...	14 57	19 41	7 46
—	8 25	15 22	20 55	part.		*Catania* (252)	arr.	7 10	11 49	16 52	—
5 25	12 >	18 5	23 35	part.	>	**Messina** Porto (Km 1)	arr.	1 35	9 >	14 >	20 5
6 20	12 55	18 55	0 25	arr.	15	**Reggio** Porto *(per Napoli 79; Catanzaro 81)*	part.	0 40	8 10	13 10	19 10

251 MESSINA PORTO-VILLA S. GIOVANNI (1 luglio 1907)

	4 mist 1.2.3	6 mist 1.2.3	10 mist 1.2.3	12 mist 1.2.3	14 diret 1.2.3		Dis. Km	(Ferrovie dello Stato)		5 mist 1.2.3	7 diret 1.2.3	11 diret 1.2.3	13 mist 1.2.3	15 mist 1.2.3	
....	5 15	7 20	12 35	15 20	18 5	part.	>	**Messina** Porto (Km 1)	arr.	7 >	8 55	14 >	17 5	20 20	....
....	5 50	7 55	13 10	15 55	18 35	arr.	8	**Villa S. Giovanni** ✕ *(Reggio C. 79)*	part.	6 25	8 25	13 30	16 30	19 45	....

252 MESSINA PORTO-CATANIA-SIRACUSA PORTO (1 luglio 1907)

1971 accel 1.2.3	3821 omn 1 2 3	913 ✚ diret 1.2.3	3823 omn 1.2.3	915 diret 1.2.3	3825 mist 1.2.3	3827 mist 1.2.3		Dis. Km	(Ferrovie dello Stato)		3822 mist 1 2 3	3824 omn 1 2 3	1974 accel 1.2.3	3826 omn 1.2.3	6856 m. ev. 1.2.3	914 ✚ diret 1.2.3	3830 mist 1.2.3	916 ● diret 1.2.3
0 5	....	13♦30	....	19♦ >	...	...	p.		*Roma* (70)	a.	● 1ª e 2ª	....	...	...	20♦ 8	13♦10	6 55	20♦ 8
7♦ 5	....	19 20	....	0 35	...	...	p.		*Napoli* (74)	a.		....	...	...	14 23	8 >	22♦30	13 35
—	....	8 25	....	13 30	...	16 30	p.		*Villa S. Giovanni*	a.		....	13 10	15 55	—	18 35	5 50	—
0 40	....	—	8 10	—	13 10	—	p.		*Reggio Porto* (79)	a.		....	—	—	18 55	—	—	0 25
1 35	....	8 55	9 >	14 >	14 >	17 5	a.		*Messina Porto* (250)	p.		....	12 35	15 20	18 5	18 5	5 15	23 35
...	● V I	9 10	↵	14 20	↵	...	p.	>	**Messina** Porto (k1)	a.	....	....	...	...	↑	17 55	...	V L 23 20
...	....	9 15	...	14 25	...	...	a.	1	**Messina Centr.** ✕	p.	....	....	...	...	...	17 52	...	23 17
4 >	5 45	9 30	12 40	14 35	16 30	18 10	p.			a.	7 23	9 14	11 45	14 10	20 5	17 36	21 48	23 7
4 11	5 56	Vettura Ristorante	12 51		16 41	18 21		8	Tremestieri		7 12	9 4	11 36	14 >	19 53	Vettura Ristorante	21 37	
—	6 3		—		16 47	18 27		9	*Mili M.* (k1) *Mili I.* (k2)		7 6	—	—	13 53	19 37		21 31	
4 20	6 9		13 >		16 53	18 33		12	Galati M.-Galati S. A. (2)		7 >	8 57	11 29	13 47	19 30		21 25	
—	6 13		—		16 57	18 37		13	*Ponte S. Stefano* (k 1)		6 50	—	—	13 42	19 14		21 19	
—	6 17		—		17 1	18 41		15	*Ponte Schiavo*		6 45	—	—	13 37	19 8		21 14	
4 29	6 23		13 10		17 6	18 46		17	*Giampilieri*		6 40	8 47	11 20	13 32	19 2		21 9	
4 32	6 26		13 13		17 9	18 49		17	*Ponte Giampilieri* (k. 1)		6 37	8 44	11 17	13 29	18 59		21 6	
4 37	6 32	|	13 23		17 15	18 54		19	Scaletta Zanclea		6 31	8 39	11 12	13 24	18 53	|	21 >	
4 47	6 42	10 2	13 33	15 7	17 26	19 4		25	Alì		6 16	8 29	11 2	13 14	18 28	17 8	20 49	22 40
4 54	6 49	|	13 40	|	17 32	19 11		28	Nizza Sicilia		6 5	8 23	10 56	13 8	18 14	|	20 42	|
4 58	6 53	|	13 44	|	17 37	19 16		30	*Roccalumera M.* (K10)		5 54	8 17	10 50	13 2	17 58	|	20 35	|
5 4	7 3	10 15	13 50	15 20	17 44	19 22		34	S. Teresa di Riva		5 48	8 11	10 44	12 56	17 46	16 56	20 29	22 28
5 10	7 9	|	13 56	|	17 52	19 30		37	S. Alessio		5 37	8 4	10 38	12 49	17 29	|	20 22	|
5 20	7 21	|	14 7	|	18 3	19 41		44	Letojanni Gallodoro (K4)		5 25	7 53	10 28	12 38	17 10	|	20 10	|
5 27	7 28	10 35	14 14	15 39	18 13	19 51	a.	49	**Giardini Taormina**	p.	5 10	7 43	10 18	12 28	16 48	16 38	19 59	22 10
5 32	7 38	10 40	14 24	15 44	18 23	20 1	p.		(Km 5)	a.	—	7 33	10 8	12 18	✻ 15 41	16 33	19 49	22 5
5 40	7 46	|	14 32	|	18 33	20 11		53	Alcantara (Km 3)		✻ 3828 misto 1ª, 2ª e 3ª classe	7 25	10 1	12 10	15 33	|	19 41	|
5 46	7 52	|	14 38	|	18 40	20 18		55	*Calatabiano* (Km 1)			7 19	9 56	12 4	15 27	|	19 35	|
5 53	8 >	10 53	14 45	15 57	18 49	20 26		58	Fiumefreddo Sicil. (K6)			7 13	9 50	11 58	15 20	16 21	19 28	21 53
6 2	8 9	|	14 54	|	18 58	20 35		64	Mascali (Km 2)			7 1	9 38	11 46	15 7	|	19 15	|
6 12	8 20	11 7	15 5	16 11	19 9	20 46		66	Giarre-Riposto *(261)*			6 55	9 32	11 40	15 >	16 9	19 8	21 41
6 22	8 30	|	15 15	|	19 20	20 57		71	Carruba (Km 2)			6 42	9 20	11 27	14 45	|	18 54	|
6 31	8 40	11 20	15 24	|	19 29	21 6		75	Guardia-Mangano (K1)			6 34	9 13	11 19	14 37	15 55	18 46	|
6 46	8 56	11 32	15 42	16 35	19 45	21 25		82	Acireale			6 19	9 1	11 6	14 23	15 45	18 32	21 18
6 56	9 6	|	15 52	↓	19 56	21 36		89	*Acicastello* (Km 1)			6 >	8 44	10 45	14 2	|	18 12	|
7 1	9 11	|	15 57	↓	20 1	21 41		90	Cannizzaro			5 54	8 38	10 39	13 55	|	18 5	|
7 10	9 20	11 49	16 6	16 52	20 12	21 52	a.	96	**Catania** ✕ (T.H.)	p.		5 40	8 25	10 25	13 40	15 22	17 50	20 55
1993 acc. 1 2 3	3863 omn 1.2.3	|	3865 mist 1.2.3						*(per la Ferrovia Circumetnea 261)* Esercizio Economico ✚				3862 mist 1.2.3		3864 omn 1.2.3	|	...	1996 accel 1.2.3
7 35	14 35	12 20	17 45		...	...	p.	96	**Catania** ✕ (T.H.)	a.	....	....	8 2	...	12 7	14 58		20 37
7 41	14 41	|	17 51		...	...	>	99	Acquicella	>	....	....	7 56	...	12 1	|		20 32
7 48	14 48	12 30	17 58		...	...	a.	104	**Bicocca**	p.	....	....	7 48	...	11 53	14 48		20 25
—	8 15	4 >	—		...	...	p.		*Palermo* (256)	a.	....	.	16 58	...	19 4	—	...	—
7 53	15 5	12 35	18 4		...	...	p.	104	**Bicocca**	a.	★ La fermata dei treni a *S. Panagia* ha luogo soltanto dal 1 maggio a tutto ottobre.		7 35	...	11 48	14 45	...	20 20
8 5	15 17	|	18 17		...	...	>	112	Passomartino	>			7 22	...	11 37	|	...	20 9
8 19	15 31	12 56	18 34		...	...	a.	119	**Valsavola**	p.			7 10	...	11 25	14 27	...	19 58
8 24	15 36	12 59	18 49		...	...	p.		*(per Caltagirone 257)*	a.			7 5	...	11 20	14 24	...	19 53
8 35	15 49	13 8	19 8		...	...		125	Lentini (Km 1)				6 53	...	11 10	14 16	...	19 44
8 46	16 2	|	19 24		...	...		134	Agnone				6 30	...	10 49	|	...	19 25
9 4	16 20	|	19 47		...	...		146	*Brucoli* (Km 1)				6 3	...	10 29	|	...	19 7
9 15	16 31	13 42	20 4		...	...		152	Augusta (Km 2)				5 46	...	10 14	13 41	...	18 56
9 30	16 46	|	20 21		...	...		159	*Megara Iblea*				5 27	...	9 58	|	...	18 44
9 41	16 57	13 59	20 38		...	...		166	Priolo (Km 1)-Melilli				5 10	...	9 42	13 23	...	18 29
9 56	17 12	↓	20 56		...	...		176	*S. Panagia* ★				4 45	...	9 23		...	18 12
10 6	17 22	14 20	21 8		...	...	a.	183	**Siracusa Cent.** ✕	p.			4 30	...	9 10	13 >	...	18 >
....	...	14 35	...		...	...	p.		(K2) *(Licata 258 a)*	a.			...	...	...	12 45	...	...
....	...	14 40	...		...	...	a.	185	**Siracusa Porto**	p.			...	...	...	12 40	...	...
....	...	28♦ >	...	...	...	...	a.		*Malta* (3077)	p.	....	....	...	...	...	3♦ >	...	...

● Nei treni **916** e **3821** fanno servizio carrozze speciali tipo Pullmann. La sopratassa da pagarsi per ciascun posto fra *Messina* e *Catania* è di L. 3. I viaggiatori che prendono posto nelle vetture Pullmann possono, dietro loro richiesta, essere serviti di colazioni e pranzi, nelle ore in cui i caffè ristoratori delle stazioni sono aperti.

✚ I treni **913** e **914**, ad eccezione del lunedì, hanno l'immediata coincidenza a Siracusa Porto col piroscafo della Società di Navigazione *Adria*, da e per Malta. — ♦ Escluso il lunedì, nel qual giorno parte un piroscafo della N. G. I. tanto da *Siracusa* che da *Malta* alle 24 > con arrivo alle 8 15 del martedì.

NB. Nella Vettura Ristorante dei treni **913** e **914** fra *Messina* e *Catania* sono ammessi i viaggiatori di 1ª e 2ª classe. Durante le fermate uguali o superiori ai 5 minuti vi saranno ammessi anche i viaggiatori di 3ª classe. Colazione a L. 2,50 e pranzo a L. 3,50 compreso il vino.

Nelle stazioni di *P. Giampilieri* e *Calatabiano* per alcuni treni mattinali e notturni i biglietti si distribuiscono sul treno.

✚ **Per i prezzi del tratto CATANIA-SIRACUSA veggasi a pag. 137.**

Per l'ammissione dei viaggiatori in 3ª cl. dei tr. diretti vedi Nota a pag. 133

Vedansi Prezzi: Parte I *(Carta rosa, Tabella B, pag. LXVIII).*

Vedansi **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII)

253 MESSINA PORTO-PATTI-TERMINI-PALERMO ※ (1 luglio 1907)

m	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a			a	b	c	d	e	f	g	h	i	l	m
♦ 1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	13♦30	...	19♦ »	...	19♦ »	...		p. ... *Roma (70)* ... a.	...	...	...	...	...	13♦10	...	...	...	20♦ 8	6 55
	...	...	...	...	19 20	...	0 35	...	0 35	...		p. ... *Napoli (79)* ... a.	...	...	...	...	...	8 »	...	...	...	13 35	22♦30
	...	...	...	...	—	...	17 5	...	—	...		p. ... *Brindisi (74)* ... a.	10 55	...	...	...	...	10 55	...	...	...	—	6 35
	...	6 45	...	...	6 45	...	22 25	...	—	...		p. ... *Metaponto (81)* ... a.	5 50	...	...	...	...	5 50	...	...	...	—	22 »
	20 55	—	...	...	5 40	...	10 25	...	10 25	15 22		p. ... *Catania (252)* ... a.	11 49	16 6	...	...	...	21 52	...	...	...	7 10	9 20
	19 45	—	...	...	8 25	...	13 30	...	13 30	16 30		p. ... *Villa S. Giovanni* ... a.	—	13 10	...	...	...	18 35	...	...	...	—	5 50
	19 10	0 40	...	...	8 10	...	13 10	...	—	—		p. ... *Reggio Porto (79)* ... a.	12 55	—	...	...	...	18 55	...	0 25	...	0 25	6 20
	20 20	1 35	...	...	8 55	...	14 »	...	14 »	17 5		a. ... *Messina Porto* (250) p.	12 »	12 35	...	...		18 5	...	23 35	...	23 35	5 15
	3803	3807	3805		903		905	6825	3811	3813	Dist.		3802	3804	6826			904	3810	3808		906	3814
	omn	mist	mist		diret		diret	m. e v	omn	mist		(Ferr. dello Stato)	mist	omn	m. e v			diret	mist	mist		diret	omn
	1.2.3	1.2.3	1.2.3		1.2.3		1.2.3	2 e 3	1.2.3	1.2.3	Km		1.2.3	1.2.3	2 e 3			1.2.3	1.2.3	1.2.3		1.2.3	1.2.3
	V.L.				V.L.													V.L.					V.L.
....	...	...	...	...	9 20	...	14 10	...	...	...	p. »	**Messina** Porto (K1) a.	...	...	...	...	...	17 40	...	...	...	23 25	...
....	...	...	...	...	9 25	...	14 15	...	...	...	a. 1	**Messina** Cent. ✕ p.	...	...	...	...	...	17 37	...	...	...	23 22	...
....	0 1	5 20	...	...	9 40	...	14 25	...	15 10	17 55	p.	a.	7 46	11 50	...	...	...	17 20	...	20 57	...	23 12	4 55
....	—	5 59	...	...		...		...	15 44	18 34	17	Gesso (Km 3)	7 15	11 20	...	...	...		...	20 26	...		4 25
....	0 42	6 9	...	...		...		...	15 54	18 44	20	Saponara (K6) Bauso	7 2	11 9	...	...	...		...	20 13	...		4 14
....	0 47	6 14	...	...	10 20	...	15 5	...	15 59	18 49	a. 22	**Rometta** (Km 15) p.	6 55	11 3	...	...	...	16 41	...	20 6	...	22 33	4 8
....	0 55	6 23	...	...	10 25	...	15 10	...	16 4	18 56	p.	a.	6 45	10 56	...	...	...	16 36	...	20 1	...	22 28	4 3
....	—	6 29	...	...		...		...	16 10	19 2	25	*S. Martino* (Km 3)	6 40	10 52	...	...	...		...	19 56	...		—
....	1 2	6 34	...	...		...		...	16 15	19 7	26	Venetico-Spadafora	6 33	10 46	...	...	...		...	19 49	...		3 57
....	—	6 38	...	...		...		...	16 19	19 11	28	*Scala*	6 28	10 41	...	...	...		...	19 42	...		—
....	1 11	6 45	...	...		...		Tutti i giorni eccetto il venerdì.	16 25	19 20	31	S. Lucia (Km 11)	6 21	10 34	Tutti i giorni eccetto il venerdì.	...	...		...	19 35	...		3 47
....	—	6 51	...	...		...			16 31	19 26	33	S. Filippo-Archi	6 15	10 26		...	...		...	19 27	...		3 42
....	1 30	7 5	...	...	10 44	...	15 28		16 43	19 40	37	Milazzo (Km 2) ✕	6 6	10 17		...	...	16 16	...	19 16	...	22 9	3 33
....	1 50	7 26	...	...	10 57	...	15 41		17 4	20 2	46	Barcellona	5 51	10 2		...	...	16 5	...	18 56	...	21 58	3 18
....	1 58	7 35	...	...	11♦ 4	...	15■47		17 12	20 11	51	Castroreale-Bagni	5 40	9 48		...	...	15♦57	...	18 38	...		3 5
....	2 5	7 48	...	...	11 9	...	15 52		17 19	20 24	54	Castror.-Nov.-Furnari	5 32	9 41		...	...	15 51	...	18 30	...		2 58
....	2 13	7 57	...	...		...			17 27	20 33	59	Falcone	5 22	9 33		...	...		...	18 16	...		2 50
....	2 19	8 3	...	...		...			17 33	20 40	62	Oliveri (Km 1)	5 16	9 27		...	...		...	18 10	...		2 44
....	2 30	8 17	...	...	11 26	...	16 9		17 44	20 55	a. 70	**Patti** (Km 2) p.	5 »	9 15		...	...	15 32	...	17 50	...	21 30	2 32
....	2 40	8 26	...	...	11 31	...	16 14		17 54	...	p.	a.	...	9 5		...	...	15 27	...	17 40	...	21 25	2 27
....	—	8 31	...	...		...			17 58	...	71	*Patti Marina*	...	9 2		...	...		...	17 36	...		—
....	—	8 38	...	...		...			18 4	...	74	S. Giorgio	...	8 56		...	...		...	17 30	...		—
....	2 53	8 52	...	...		...			18 13	...	80	Giojosa Marea	...	8 47		...	...		...	17 18	...		2 13
....	—	9 1	...	...		...			18 20	...	84	Piraino-S. Angelo	...	8 40		...	...		...	17 5	...		—
....	3 4	9 11	...	...		...			18 25	...	86	Brolo-Ficarra (K9)	...	8 35		...	...		...	16 59	...		2 4
....	3 20	9 29	...	...	11 58	...	16 41		18 37	...	94	Naso-Capo d'Orlando	...	8 23		...	...	14 59	...	16 40	...	20 57	1 52
....	—	9 41	...	...		...			18 47	...	100	Zappulla (Km 2)	...	8 13		...	...		...	16 22	...		—
....	—	9 49	...	...		...			18 54	...	103	S.Marco d'A.-Torren.	...	8 6		...	...		...	16 14	...		—
....	3 39	9 57	...	...	12 12	...	16 55		19 »	...	a. 107	**S. Agata di Militello** ✕ (Km 1) p.	...	7 59		...	...	14 43	...	16 5	...	20 42	1 32
....	3 49	...	6 50	...	12 18	...	17 »	11 »	19 10	...	p.	a.	...	7 49	15 15	...	...	14 38	20 6	...	...	20 38	1 27
....	3 58	—	7 »	...		...		11 21	19 19	...	112	S. Fratello-Acquedolci	...	7 41	15 5	...	...		19 57	—	...		1 19
....	4 16	Proviene da S. Caterina Xirbi	7 23	...		...		12 5	19 41	...	126	Caronia (Km 4)	...	7 24	14 30	...	...		19 36	Prosegue per S. Caterina Xirbi	...		1 2
....	4 36		7 47	...	12 52	...	17 34	14 4	20 4	...	135	S.Stefano di Camast.	—	7 11	13 30	...	...	14 9	19 15		...	20 9	0 49
....	4 49		8 7	...		proviene da Catania		14 44	20 17	—	143	Tusa (Km 5)	prosegue per Catania	6 54	11 43	—	...		18 46		...		0 31
....	5 »		8 24	...				15 21	20 28	proviene da Catania	151	Pollina (Km 6)		6 43	11 14	prosegue per Catania	...		18 24		...		0 20
....	5 13		8 39	...			18 »	16 21	20 41		157	Castelbuono (Km 13)		6 34	10 45		...	13 39	18 9		...		0 11
....	5 33		8 58	...	13 28		18 11	18 21	20 58		166	Cefalù		6 21	10 »		...	13 29	17 44		...	19 30	23 58
....	5 46		9 17	...				18 49	21 11		175	Lascari (km 2)		6 7	9 12		...		17 20		...		23 40
....	5 57		9 31	...	13 44			19 29	21 23		180	Campofelice (Km 1)		5 58	8 40		...	13 12	17 9		...		23 31
....	6 6		9 42	...				19 47	21 32		186	Buonfornello (Km 1)		5 49	8 2		...		16 58		...		23 22
....	—		—	...				—	—		192	*Bivio Fiumetorto*		—	—		...		—		...		—
....	8 23	8 59	10 2	...	14 2	15 25	18 45	20 10	21 48	18 6	a. 196	**Termini Imer.** ✕ p.	5 15	5 34	7 30	9 9	...	12 52	16 41	17 31	...	18 54	23 7
m	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a			a	b	c	d	e	f	g	h	i	l	m

254 ROCCAPALUMBA ALIA-GIRGENTI-PORTO EMPEDOCLE (1 luglio 1907)

	3972	3974	3976	3978	3980		Dis.	(Ferrovie dello Stato)		3971	3973	3975	3977	3979	3981	
	mist	omn	omn	omn	mist		Km			mist	omn	omn	omn	mist	omn	
	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3					1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	
...	4 »	8 15	...	...	15 50	p.		*Palermo* (256)	a.	10 35	...	...	19 4	...	23 20	...
...	—	—	...	...	12 10	p.		*Catania* (256)	a.	15 8	...	...	—	...	—	...
...	6 40	10 20	da S. Cat. Xirbi	da S. Cat. Xirbi	19 25	p.	»	**Roccapalumba-Alia** ✕ (K6)	a.	7 31	per S. Cat. Xirbi	per S. Cat. Xirbi	17 9	per Caltanissetta	20 53	...
...	7 9	10 42			19 55		8	Lercara (Km 5)		7 14			16 52		20 36	...
...	7 28	10 57			20 14		16	Castronuovo (Km 5)		6 49			16 31		20 15	...
...	7 43	11 12			20 29		20	Cammarata (Km 7)		6 36			16 18		20 2	...
...	8 »	11 28			20 46		31	Acquaviva Platani (Km 5)		6 7			15 53		19 37	...
...	8 9	11 36			20 55		36	Sutera (Km 8)		5 55			15 42		19 26	...
...	8 16	11 42			21 2		38	Campofranco (Km 2)		5 47			15 35		19 19	...
...	8 42	12 1			21 28		50	Comitini (Km 3)		5 27			15 17		19 1	...
...	8 59	12 16	14 51	18 36	21 45	a.	56	**Aragona Cald.** ✕ (Km 4)	p.	5 12	9 8	12 37	15 2	16 12	18 46	...
...	9 13	12 30	15 3	18 48	21 55	p.		*(per Canicattì 255)*	a.	5 2	8 57	12 27	14 52	16 2	18 35	...
...	9 39	12 56	15 34	19 14	22 21	»	66	Girgenti (Km 3)	»	4 33	8 28	11 58	14 23	15 33	18 6	...
...	10 »	13 17	15 55	19 35	22 42	a.	75	**Porto Empedocle** (Km 1)	p.	4 »	7 55	11 25	13 50	15 »	17 30	...

Km	Stazioni (per Caltanissetta 255) (per Girgenti 254) (per Roccapalumba 256)	m 3801 mist 1.2.3	l 3803 omn 1.2.3 V L	i 3841 mist 1.2.3	h 3805 mist 1.2.3	g 3809 mist 1.2.3	f 903 diret 1.2.3 V L	e 3845 omn 1.2.3	d 905 diret 1.2.3	c 3849 mist 1.2.3	b 3811 omn 1.2.3	a + 921 diret 1.2.3
p. 196	**Termini Imerese**	5 25	6 34	9 10	10 15	13 »	14 7	15 35	18 49	19 10	22 12	18 11
—	*S. Leonardo*	5 31	—	—	—	—	↓	—	↓	—	—	↓
202	Trabia	5 39	6 43	9 21	10 28	13 9	↓	15 45	↓	19 20	22 22	↓
206	*S. Nicola*	5 47	6 50	9 29	10 36	13 15	↓	15 53	↓	19 26	—	↓
—	*Torri*	5 55	—	—	—	—	↓	—	↓	—	—	↓
213	Altavilla (Km 1)	6 1	6 59	9 40	10 47	13 23	↓	16 3	↓	19 36	22 35	↓
215	Casteldaccia (Km 1)	6 7	7 4	9 46	10 53	13 27	↓	16 9	↓	19 40	22 40	↓
217	S. Flavia Solunto	6 14	7 10	9 53	11 »	13 35	↓	16 16	↓	19 47	22 47	↓
220	Bagheria (Km 1)	6 25	7 20	10 4	11 9	13 44	14 37	16 26	19 20	19 51	22 56	18 43
—	*Cordova*	6 30	—	—	—	—	↓	—	↓	—	—	↓
223	*Ficarazzi*	6 40	7 30	10 16	11 21	13 54	↓	16 38	↓	20 4	—	↓
225	Ficarazzelli	6 45	7 35	10 21	11 29	13 59	↓	16 45	↓	20 9	23 9	↓
—	*Favara*	6 50	—	—	—	—	↓	—	↓	—	—	↓
a. 233	**Palermo**	7 »	7 46	10 35	11 43	14 10	14 57	16 58	19 41	20 20	23 20	19 4
a.	*Marsala* (259)	12 48	12 48	19 18	19 18	...	...	...	...	...	11 18	...
a.	*Trapani* (259)	13 32	13 32	20 20	20 20	...	...	...	...	...	12 22	...

Stazioni	a 1982 accel 1.2.3	b 3804 omn 1.2.3	c 3806 mist 1.2.3	d + 922 diret 1.2.3	e 3844 mist 1.2.3	f 904 diret 1.2.3 V L	g 3810 mist 1.2.3	h 3848 mist 1.2.3	i 3812 mist 1.2.3	l 906 mist 1.2.3	m 3814 omn 1.2.3 V L
Termini Imerese a.	5 5	5 24	8 31	9 4	10 37	12 48	16 31	17 20	20 50	18 49	22 57
S. Leonardo	—	—	—	↑	—	↑	—	—	20 45	↑	—
Trabia	4 58	5 17	8 24	↑	10 30	↑	16 23	17 12	20 39	↑	22 50
S. Nicola	—	—	8 17	↑	10 22	↑	16 14	17 1	20 28	↑	—
Torri	—	—	—	↑	—	↑	—	—	20 19	↑	—
Altavilla (Km 1)	4 44	5 3	8 8	↑	10 13	↑	16 2	16 49	20 13	↑	22 36
Casteldaccia (Km 1)	4 39	—	8 3	↑	10 8	↑	15 56	16 39	20 7	↑	22 31
S. Flavia Solunto	4 34	4 55	7 58	↑	10 3	↑	15 49	16 32	20 1	↑	22 25
Bagheria (Km 1)	4 29	4 50	7 54	8 36	9 59	12 20	15 43	16 25	19 55	18 20	22 20
Cordova	—	—	—	↑	—	↑	—	—	19 46	↑	—
Ficarazzi	4 17	—	7 38	↑	9 41	↑	15 25	16 10	19 36	↑	—
Ficarazzelli	4 12	4 37	7 31	↑	9 40	↑	15 20	16 5	19 31	↑	22 2
Favara	—	—	—	↑	—	↑	—	—	19 26	↑	—
Palermo p.	4 »	4 25	7 20	8 15	9 25	12 »	15 5	15 50	19 15	18 »	21 50
Marsala (259) p.	...	...	...	...	...	5 58	5 58	5 58	13 23	13 23	14 49
Trapani (259) p.	...	...	...	...	...	5 »	5 »	5 »	12 38	12 38	13 45

NB. — *Per l'ammissione dei viaggiatori nella 3ª classe dei treni diretti vedasi avvertenza relativa qui a fianco indicata.*

✻ Il servizio diretto **fra il Continente e la Sicilia** viene fatto per la via di **Villa S. Giovanni** rispettivamente coi treni **707, 835, 903** e **904, 836, 704** per e da **Palermo** e coi treni **707, 835, 913** e **914, 836, 704** per e da **Siracusa** e per la via di **Reggio Calabria** coi treni **906, 916, 832**.

♦ La fermata dei diretti **903** e **904** a *Castroreale Bagni* ha luogo nella stagione balnearia, da maggio a tutto settembre.

▪ La fermata del diretto **905** a *Castroreale Bagni* si effettua in via di esperimento dal 1º luglio a tutto settembre.

✚ Con i treni **921** e **922** fra **Catania** e **Palermo** fa servizio una vettura ristorante.

Nelle stazioni di **Buonfornello, Campofelice, Castelbuono, Caronia, Castroreale-Bagni, Casteldaccia, Falcone, Gesso, Lascari, Pollina, S. Filippo Archi, S. Lucia, Saponara, Bauso, Tusa** e **Venetico-Spadafora**, per alcuni treni mattinali e notturni i biglietti si distribuiscono sul treno ed i bagagli si accettano anche sul treno stesso.

255 S. CATERINA XIRBI-CALTANISSETTA-ARAGONA CALDARE (1 luglio 1907)

(Ferrovie dello Stato)

					3921 mist 1.2.3	3923 mist 1.2.3	3925 omn 1.2.3	3927 omn 1.2.3	3929 mist 1.2.3		Km	Stazioni
...	...	...	...	...	...	18 10	4 »	9 30	14 35	part.		*Messina* (252)
...	...	...	...	...	...	4 »	7 25	12 10	17 10	part.		*Catania* (256)
...	...	...	...	...	...	4 »	8 15	—	15 50	part.		*Palermo* (256)
...	...	...	...	...	...	8 53	12 10	16 »	21 45	part.	»	**S. Caterina Xirbi** ✕ (K. 12)
...	...	...	...	...	...	9 14	12 28	16 18	22 6	arr.	7	**Caltanissetta** ✕
...	...	...	...	...	5 45	9 19	12 38	16 25	...	part.	7	**Caltanissetta** ✕
...	...	...	...	...	6 3	9 31	12 50	16 37	...	↓	13	S. Cataldo (Km 2)
...	...	...	...	...	6 37	9 59	13 14	17 1	...	↓	26	Serradifalco (Km 3)
...	...	...	...	...	7 1	10 23	13 35	17 22	...	arr.	36	**Canicattì** (per Licata 258 a)
...	...	...	...	...	7 15	10 40	13 45	17 32	...	part.	36	**Canicattì** (per Licata 258 a)
...	...	...	...	...	7 43	11 8	14 8	17 54	...	↓	45	Castrofilippo (Km 4)
...	...	...	...	...	8 11	11 31	14 26	18 11	...	↓	53	Racalmuto (Km 1)
...	...	...	...	...	8 28	11 44	14 33	18 18	...	↓	55	Grotte (Km 1)
...	...	...	...	...	8 43	11 59	14 42	18 27	...	↓	60	Comitini (Km 2) Zolfare
...	...	...	...	...	8 53	12 8	14 51	18 36	...	arr.	65	**Aragona** (K. 4) **Caldare** ✕
...	...	...	...	...	9 34	12 51	15 24	19 9	...	arr.		*Girgenti* (254)
...	...	...	...	...	10 »	13 17	15 55	19 35	...	arr.		*Porto Empedocle* (254)
...	...	...	...	...	...	...	17 9	20 53	...	arr.		*Roccapalumba* (254)

Stazioni		3922 mist 1.2.3	3924 mist 1.2.3	3926 omn 1.2.3	3928 omn 1.2.3	3930 mist 1.2.3					
Messina (252)	arr.	14 10	17 36	17 36	23 7	...	...	...	...	...	...
Catania (256)	arr.	9 30	12 43	15 8	20 20	...	...	...	...	...	...
Palermo (256)	arr.	10 35	—	16 58	19 4	...	...	...	...	...	...
S. Caterina Xirbi ✕ (K. 12)	arr.	4 55	8 31	11 40	15 18	...	...	...	...	...	...
Caltanissetta ✕	part.	4 40	8 16	11 27	15 5	...	...	...	...	...	...
Caltanissetta ✕	arr.	...	8 11	11 22	14 55	19 »	...	...	...	...	...
S. Cataldo (Km 2)	↑	...	7 56	11 9	14 42	18 46	...	...	...	...	...
Serradifalco (Km 3)	↑	...	7 28	10 45	14 18	18 14	...	...	...	...	...
Canicattì (per Licata 258 a)	part.	...	7 3	10 23	13 56	17 45	...	...	...	...	...
Canicattì (per Licata 258 a)	arr.	...	6 39	10 13	13 45	17 32	...	...	...	...	...
Castrofilippo (Km 4)	↑	...	6 16	9 53	13 25	17 9	...	...	...	...	...
Racalmuto (Km 1)	↑	...	5 57	9 36	13 8	16 50	...	...	...	...	...
Grotte (Km 1)	↑	...	5 48	9 29	12 58	16 38	...	...	...	...	...
Comitini (Km 2) Zolfare	↑	...	5 34	9 19	12 48	16 25	...	...	...	...	...
Aragona (K. 4) **Caldare** ✕	part.	...	5 20	9 8	12 37	16 12	...	...	...	...	...
Girgenti (254)	part.	...	4 33	8 28	11 58	15 33	...	...	...	...	...
Porto Empedocle (254)	part.	...	4 »	7 55	11 25	15 »	...	...	...	...	...
Roccapalumba (254)	part.	...	...	6 40	10 20	...	...	...	...	...	...

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVIII)

Ammissione dei viaggiatori nella 3ª classe dei treni diretti.

Nella 3ª classe dei diretti **903, 904, 905** e **906** sono ammessi i Viaggiatori muniti di biglietto a tariffa intiera o differenziale A, di andata e ritorno, di abbonamento normale, di biglietto circolare ad itinerario combinato o combinabile, di biglietti ridotti in base alla concessione C e concessioni I, II, III ed VIII quando la distanza da percorrere in un sol senso o la percorrenza complessiva segnata sui biglietti stessi sia superiore a 39 chilometri.

Servizi con carrozze speciali tipo Pullmann e relative sopratasse. — Nella composizione dei treni diretti **904** e **903** e dei treni omnibus **3814** e **3803** sono comprese carrozze speciali tipo Pullmann. Le sopratasse da pagarsi per prender posto in dette carrozze sono: per ogni posto a letto da 1 a 100 **Km.** L. 3,55 - da 1 a 200 **Km.** L. 5,10 e da 1 a 300 **Km.** L. 6,60. — Le sopratasse da pagarsi per un posto a letto nelle Pullmann degli altri treni sono: di L. **10** pel percorso **Palermo-Messina-Catania** o viceversa — L. **7** pel percorso **Palermo-Messina** o viceversa — L. **3** pel percorso **Messina-Catania** o viceversa, compresa la tassa erariale. — Nelle carrozze speciali è proibito di fumare specialmente nelle ore di notte. — I viaggiatori che prendono posto nelle vetture Pullmann possono, dietro loro richiesta, essere serviti di colazioni e pranzi nelle ore in cui i caffè ristoratori delle stazioni sono aperti.

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVIII)

256 CATANIA-S. CATERINA XIRBI-TERMINI IMERESE-PALERMO (1 luglio 1907)

3801 mist 1 2 3	3803 omn 1 2 3 VL	3841 mist 1.2.3	3843 mist 1.2.3	3809 mist 1.2.3	903● diret 1.2.3 VL	3845 omn 1.2.3	921● diret 1.2.3	905● diret 1.2.3	3949 mist 1.2.3	3847 omn 1.2.3	DIST. Km	(FERROVIE DELLO STATO) (per la Ferr. Circumet. 261)	3844	1982 accel 1.2.3	3842 mist 1 2 3	3806 mist 1 2 3	922● diret 1.2.3	6876 m.ev. 2.3.	3810 mist 1.2.3	3848 mist 1.2.3	3846 mist 1.2.3	3812 mist 1.2.3	3814 omn 1.2.3 VL
....	....	...	18 10	...	...	4 »	9 30	...	...	14 35	p.	Messina Centr. (252) a.		17 36	14 10	....	17 36	23 7	...	...	23 7	...	...
....	....	...	4 »	...	...	7 25	12 10	...	...	17 10	p. »	**Catania** (T.H.) a.		12 43	9 30	....	15 8	19 20	...	...	20 20	...	...
....	....	...	4 10	...	...	7 31		...	...	17 16	» 3	Acquicella »		12 38	9 24	....	▲	19 12	...	...	20 14	...	...
....	....	...	4 17	...	...	7 38	12 20	...	...	17 23	a. 8	**Bicocca** p.		12 30	9 16	....	14 58	18 53	...	...	20 6	...	...
....	....	...	—	...	...	4 30	9 10	...	...	13 »	p.	‖ *Siracusa* (252) a.		14 20	—	....	17 22	—	...	...	—	...	...
....	....	...	4 23	...	...	7 45	12 27	...	...	17 28	p. 8	**Bicocca** (p. Calt. 257) a.		12 22	9 11	....	14 54	18 43	...	...	20 1	...	...
....	....	...	4 33	...	...	7 55	|	...	...	17 38	14	*S. Martino Piana* ▲		12 12	9 »	....	|	18 29	...	...	19 50	...	...
....	....	...	4 40	...	...	8 4	12 41	...	...	17 46	19	Motta S. Anastasia (K. 9)		12 5	8 53	....	14 42	18 21	...	...	19 43	...	...
....	....	...	4 47	...	...	8 10	VETTURA RISTORANT	...	...	17 52	21	Simeto		11 59	8 46	....	VETTURA RISTORANT	17 14	...	...	19 36	...	...
....	....	...	4 53	...	...	8 16		...	...	17 58	23	Portiere Stella		11 53	8 39	....		17 3	...	...	19 29	...	...
....	....	...	5 3	...	...	8 26		...	...	18 7	28	Gerbini		11 45	8 30	....		16 49	...	...	19 20	...	...
....	....	...	5 14	...	...	8 38		...	...	18 18	34	Sferro		11 35	8 17	....		16 33	...	...	19 10	...	...
....	....	...	5 26	...	...	8 51		...	...	18 30	41	Muglia		11 24	8 6	....		16 14	...	...	18 59	...	...
....	....	...	5 42	...	...	9 6	13 21	...	...	18 45	46	Catenan. (k. 1) Cent. (k. 12)		11 17	7 57	....	14 7	16 »	...	...	18 50	...	...
....	....	...	5 59	...	...	9 21	|	...	...	19 »	56	Agira (Km 18)		11 »	7 40	....	|	...	...	...	18 30	...	...
....	....	...	6 11	...	...	9 34	13 44	...	...	19 11	63	Raddusa (Km 10)		10 49	7 28	....	13 45	...	...	...	18 16	...	...
....	....	...	6 22	...	...	19 46	13 54	...	...	19 21	69	Assoro (K11) Valgu. (K14)		10 40	7 18	....	13 36	...	...	...	18 6	...	...
....	....	...	6 43	...	...	10 5	14 10	...	...	19 40	a. 79	**Leonforte** (Km 8) p.		10 25	7 2	....	13 23	...	...	...	17 47	...	...
....	....	...	6 53	...	...	10 15	14 15	...	...	19 50	p.	a.		10 15	6 52	....	13 18	...	...	...	17 37	...	...
....	....	...	7 35	...	...	10 52	14 44	...	...	20 29	90	Castrogiov. (k. 6) Calasc. k. 3		9 51	6 28	....	12 59	...	...	...	17 13	...	...
....	....	...	8 2	...	...	11 19	15 5	...	...	20 54	101	Villarosa (Km 5)		9 18	5 48	....	12 29	...	...	...	16 33	...	...
....	....	...	8 22	...	...	11 39	15 22	...	...	21 14	109	Imera		9 1	5 24	....	12 13	...	...	...	16 9	...	...
....	....	...	8 40	...	...	1 57	15 37	...	...	21 32	a. 116	**S. Caterina-X.** (k. 12) p.		8 42	5 5	....	11 57	...	...	...	15 50	...	...
....	....	...	9 14	...	...	12 28	16 18	...	...	22 6	a.	‖ *Caltanissetta* (255) p.		8 16	4 40	....	11 27	...	...	...	15 5	...	...
....	....	5 15	—	...	...	12 7	15 42	...	...		p. 116	**S. Caterina-X.** (k 12) a.		8 32	—	....	11 47	—	..	21 30	—	..	...
....	....	5 41	3805 mist 1.2.3	...	...	12 29	|	...	...	3811 omn 1.2.3	126	Mimiani S. Cataldo (k. 10) ▲		8 10	3804 omn 1 2 3	....	|	904● diret 1.2.3 VL	...	21 7	906● diret 1.2.3	...	...
....	....	6 7		...	...	12 51	16 16	...	...		137	Marianopoli (Km 6)		7 53		....	11 17		...	20 48		...	...
....	....	6 23		...	...	13 2	16 26	...	...		142	Villalba (Km 10)		7 43		...	11 9		...	20 37		...	...
....	....	6 38		...	...	13 12	16 34		...		147	Vallelunga (Km 2)		7 33		...	11 1		...	20 24		...	...
....	proviene da Messina Centrale	7 9	proviene da S. Agata di Militello	...	proviene da Messina Porto	13 37	16 56	proviene da Messina Porto	...		156	Valledolmo (Km 10)		7 15	prosegue per Messina Centrale	....	10 46	prosegue per Messina Porto	prosegue per S. Agata di Militello	19 59	prosegue per Messina Porto	...	prosegue per Messina Centrale
....		7 19		...		13 47	|		...	...	160	Marcatobianco		7 2		....	|			19 42		...	
....		7 40		...		14 8	17 18		...	...	a. 173	**Roccapal.-Alia** (k 6) p.		6 40		....	10 17			19 16		...	
....		4 33		...		—	14 28		...	18 6	p.	‖ *Girgenti* (254) a.		9 34		....	12 51			22 16		...	
....		7 50		...		14 18	17 23		3851 omn.	21 3	p. 173	**Roccapal.-Alia** (k 6) a.		6 30		....	10 10			19 6		...	
....		8 14		...		14 38	|			—	182	Montemaggiore (Km 8) ▲		6 6		....	—			18 38		...	
....		8 22		...		14 46	|			21 27	186	*Causo* (Km 6)		5 54		....	|			18 24		...	
....		8 32		...		14 56	|			21 37	192	Sciara (Km 3)		5 42		....	|			18 10		...	
....		8 42		...		15 10	17 55			21 47	198	Cerda (Km 9)	3844 mist. 1.2.3	5 30		....	9 22			17 54		...	
....		—		...		—	|			—	200	*Bivio Fiumetorto*		—		....	|			—		...	
....	6 23	8 59	10 2	...	14 2	15 25	18 6	18 45		22 2	a. 206	**Termini Im.**	p.	5 15	5 34	....	9 9	12 52	16 41	17 31	18 54	...	23 7
....	....	17 20	...	...	...	23 12	23 12	...	...	4 55	a.	‖ *Messina* (253)	.... p.	15 10	....	....	0 1	...	...	9 40	...	...	...
5 25	6 34	9 10	10 15	13 »	14 7	15 35	18 11	18 49	19 10	22 12	p. 206	**Termini Im.**	10 37 a.	5 5	5 24	8 31	9 4	12 48	16 31	17 20	18 49	20 50	22 57
5 31	—	—	—	—	▼	—	|	▼	—	—	207	*S. Leonardo*	— ▲	—	—	—	|	▲	—	—	▲	20 45	—
5 39	6 43	9 21	10 28	13 9	|	15 45	|	|	19 20	22 22	211	Trabia	10 30	4 58	5 17	8 24	|	|	16 23	17 12	|	20 39	22 50
5 47	6 50	9 29	10 36	13 15	|	15 53	|	|	19 26	—	216	*S. Nicola*	10 22	—	—	8 17	|	|	16 14	17 1	|	20 28	—
5 55	—	—	—	—	|	—	|	|	—	—	219	*Torri*	—	—	—	—	|	|	—	—	|	20 19	—
6 1	6 59	9 40	10 47	13 23	|	16 3	|	|	19 36	22 35	222	Altavilla (Km 1)	10 13	4 44	5 3	8 8	|	|	16 2	16 49	|	20 13	22 36
m	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a				a	b	c	d	e	f	g	h	i	l

257 CATANIA-VALSAVOJA-CALTAGIRONE (ESERCIZIO ECONOMICO) (1 luglio 1907)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.	3881 mist 1.2.3	3883 mist 1.2.3	3865 mist 1.2.3	3885 omn 1.2.3		DIS. Km	(FERROVIE DELLO STATO) (per Messina 252; Ferr. Circumetnea 261)		3882 omn 1.2.3	3862 mist 1.2.3	3884 mist 1.2.3	3886 mist 1.2.3
»	»	»	5 5	13 35	17 45	...	part.	»	**Catania** (T.H.)	arr.	...	8 2	11 48	19 36	...
0 20	0 15	0 10	5 11	13 41	17 51	...	»	3	Acquicella	»	...	7 56	11 42	19 30	...
0 50	0 35	0 25	5 18 5 23	13 48 13 53	17 58 18 4	...	arr. part.	8	**Bicocca** (*per Palermo 256*)	part. arr.	...	7 48 7 35	11 33 11 28	19 21 19 16	...
1 »	0 75	0 50	5 36	14 6	18 17	...	»	16	Passomartino	»	...	7 22	11 15	19 3	...
1 50	1 15	0 75	5 53 6 2	14 23 14 34	18 34 18 49	18 40	arr. part.	24	**Valsavoja** (*per Siracusa 252*)	part. arr.	7 »	7 10 7 5	11 2 10 56	18 50 18 40	...
2 »	1 50	1 »	6 22	14 54	19 »	19 »		34	Leone		6 47		10 42	18 26	...
2 20	1 65	1 10	6 39	15 11	per Siracusa	19 15		38	Scordia		6 37	da Siracusa	10 31	18 15	...
2 60	1 95	1 30	7 8	15 40		19 41		46	Fildidonna		6 20		10 11	17 55	...
3 »	2 25	1 50	7 33	16 9		20 1		53	Militello (Km 1)		6 8		9 57	17 41	...
3 30	2 50	1 65	7 51	16 31		20 17		57	Mineo (Km 11)		5 57		9 42	17 27	...
3 80	2 85	1 90	8 19	17 »		20 42		66	Vizzini (Km 5) Licodia (Km 5)		5 39		9 20	17 5	...
4 50	3 40	2 25	8 45	17 26		21 4		78	Grammichele		5 8		8 48	16 33	...
5 20	3 90	2 30	9 14	17 55		21 32	arr.	91	**Caltagirone** (Km 2)	part.	4 40		8 15	16 »	...

m	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a	Km			a	b	c	d	e	f	g	h	i	l
6 7	7 4	9 46	10 53	13 27		16 9			19 40	22 40	224	Casteldaccia (Km 1)	10 8	4 39	—	8 3			15 56	16 39		20 7	22 31
6 14	7 10	9 53	11 »	13 35		16 16			19 47	22 47	227	S. Flavia Solunto	10 3	4 34	4 55	7 58			15 49	16 32		20 1	22 25
6 25	7 20	10 4	11 9	13 44	**14 37**	16 26	**18 43**	**19 20**	19 51	22 56	230	Bagheria (Km 1)...	9 59	4 29	4 50	7 54	**8 36**	**12 20**	15 43	16 25	**18 20**	19 55	22 20
6 30	—	—	—	—		—			—	—	232	*Cordova*...........	—	—	—	—			—	—		19 46	—
6 40	7 30	10 16	11 21	13 54		16 38			20 4	—	233	*Ficarazzi*.........	9 44	4 17	—	7 38			15 25	16 10		19 36	—
6 45	7 35	10 21	11 29	13 59		16 45			20 9	23 3	234	Ficarazzelli	9 40	4 12	4 37	7 34			15 20	16 5		19 31	22 2
6 50	—	—	—	—		—			—	—	237	*Favara*	—	—	—	—			—	—		19 26	—
7 »	7 46	10 35	11 43	14 10	**14 57**	16 58	**19 4**	**19 41**	20 20	23 20	a. 243	**Palermo**	9 25 p.	4 »	4 25	7 20	**8 15**	**12 »**	15 5	15 50	**18 »**	19 15	21 50
1248	*1248*	*19 18*	*19 18*	...	...	...	...	...	...	*11 18*	a.	*Marsala* (259).. p.		...	....	....	...	*5 58*	*5 58*	*5 58*	*13 23*	*13 23*	*14 19*
1332	*1332*	*20 20*	*20 20*	...	...	...	...	...	...	*12 22*	a.	*Trapani* (259).. p.		...	....	....	...	*5 »*	*5 »*	*5 »*	*12 38*	*12 38*	*13 45*

NB. Vedasi annotazione a p. 133 pei servizi con carrozze speciali coi treni 904, 903, 3814 e 3803.

● Nella 3ª classe dei treni diretti sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietti a tariffa intera o differenziale A, di andata-ritorno, di abbonamento normale, di biglietto circolare ad itinerario combinato o combinabile, di biglietti ridotti in base alla Concessione C e Concessioni I, II, III, VIII, quando la distanza da percorrere in un solo senso, o la percorrenza complessiva segnata sui biglietti stessi sia superiore a 39 kilometri

Nella Vettura Ristorante fra **Catania** e **Palermo** sono ammessi i viaggiatori di 1ª e 2ª classe. Durante le fermate uguali o superiori ai 5 minuti vi saranno ammessi anche i viaggiatori di 3ª classe. Colazioni a L. 2,50 e pranzi a L. 3,50 compreso il vino.

258 SIRACUSA-LICATA (Esercizio Economico). (1 luglio 1907)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	Prezzi 3 cl.			3901 omn L.2.3	3903 mist L.2.3	3905 omn L.2.3	3909 mist L.2.3	3911 omn L.2.3	6927 m.ev. L.2.3		Km	(Ferrovie dello Stato)		3904 omn L.2.3	3906 mist L.2.3	3910 omn L.2.3	3912 mist L.2.3	6926 m.ev. L.2.3		
...	...	...	...	...	...	...	...	*7 35*	*12 20*	*14 35*	part.		...... *Catania* (252)......	arr.	*12 7*	*14 58*	*20 37*	...	*8 2*	...	...
»	»	»	...	...	...	...	5 50	10 25	15 10	17 45	part.	»	**Siracusa Centrale**	arr.	8 55	12 32	17 14	...	20 46	...	...
0 60	0 45	0 30	...	...	...	...	6 6	10 41	15 25	18 1		9	*S. Teresa Longarini*		8 43	12 18	17 »	...	20 31	...	...
1 10	0 80	0 55	...	...	...	...	6 21	10 56	15 38	18 16		17	Cassibile (Km 1)		8 31	12 5	16 47	...	20 16	...	...
1 60	1 20	0 80	...	...	...	...	6 43	11 18	15 54	18 38		26	Avola		8 18	11 50	16 32	...	19 55	...	...
2 »	1 50	1 »	...	...	...	...	6 58	11 33	16 7	18 53	arr.	33	**Noto** (Km 1)	part.	8 7	11 35	16 17	...	19 38	...	...
			...	...	...	...	7 3	11 38	16 12	18 58	part.			arr.	8 2	11 30	16 12	...	19 28	...	...
2 40	1 80	1 20	...	...	...	...	7 18	11 53	16 26	19 17		41	S. Paolo		7 50	11 16	15 58	...	19 12	...	...
2 80	2 10	1 40	...	...	...	...	7 38	12 12	16 42	19 40		48	Rosolini (Km 1)		7 39	11 3	15 45	...	18 49	...	...
3 20	2 40	1 60	...	...	...	...	7 54	12 28	16 57	19 56		54	Spaccaforno (Km 2).........		7 28	10 49	15 31	...	18 31	...	...
3 60	2 70	1 80	...	...	...	...	8 10	12 44	17 12	20 16		62	Pozzallo (Km 1)............		7 8	10 25	15 7	...	18 2	...	...
4 20	3 15	2 10	...	...	...	...	8 28	13 2	17 28	20 38		72	Sampieri (Km 3)............		6 54	10 8	14 56	...	17 35	...	...
4 80	3 60	2 40	...	...	...	...	8 55	13 29	17 50	21 5		83	Scicli (Km 1)..............		6 35	9 49	14 31	...	17 6	...	...
5 40	4 5	2 70	...	...	...	...	9 26	14 »	18 17	21 36	arr.	92	**Modica** (Km 1)..........	part.	6 16	9 26	14 12	...	16 35	...	...
			...	...	...	5 30	9 36	14 10	18 27	...	part.			arr.	6 11	9 16	14 2	19 9	...	...	...
5 90	4 45	2 95	...	...	...	6 5	10 10	14 44	18 54	...		103	Ragusa Inferiore (Km 3)		5 55	8 58	13 44	18 49	...	...	...
6 30	4 70	3 15	...	...	...	6 46	10 45	15 19	19 22	...		112	Ragusa (Km 1)..............		5 36	8 35	13 22	18 19	...	...	...
7 10	5 30	3 50	...	...	...	7 34	11 32	16 6	20 4	...		131	Donnafugata................		4 43	7 35	12 27	17 9	...	...	...
7 65	5 75	3 85	...	...	...	8 7	12 4	16 40	20 35	...		145	Comiso.....................		4 17	7 7	11 59	16 35	...	...	...
7 95	5 95	4 »	...	...	...	8 22	12 19	16 55	20 47	...	arr.	153	**Vittoria** (Km 1)	part.	4 »	6 48	11 40	16 10	...	...	...
			...	...	...	8 27	12 29	17 5	...	...	part.			arr.	...	6 43	11 35	16 »		...	...
8 35	6 25	4 15	...	...	...	8 50	12 47	17 27	...	...		163	Biscari (Km 8).............		...	6 20	11 12	15 33	**3914**	...	...
8 55	6 40	4 25	...	...	...	9 6	13 2	17 42	...	...		168	*Dirillo*..................		...	6 5	10 57	15 14	mist	...	...
9 10	6 80	4 55	...	...	...	9 31	13 26	18 6	...	...	arr.	183	**Terranova di Sicilia** (K1)	part.	...	5 36	10 28	14 42	L.2.3	...	...
			...	...	4 »	9 36	13 36	18 16	...	...	part.			arr.	...	5 26	10 23	14 32	21 8	...	...
9 50	7 15	4 75	...	...	4 23	10 8	14 7	18 47	...	...		194	Butera (Km 10).............		...	5 6	10 3	14 12	20 48	...	...
9 95	7 45	4 95	...	...	4 42	10 34	14 27	19 11	...	...		207	Falconara..................		...	4 41	9 36	13 39	20 22	...	...
10 30	7 75	5 15	...	...	4 57	10 52	14 43	19 27	...	...	arr.	218	**Licata**	part.	...	4 20	9 15	13 10	20 »	...	...
...	...	....	...	...	*6 58*	*13 27*	*17 12*	...	...	...	arr.		...... *Canicattì* (258 a)......	part.	...	...	*7 10*	*10 50*	*18 »*	...	...

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B** pag. LXVIII)

258 a CANICATTÌ-LICATA (1 luglio 1907)

		3952 mist L.2.3	3954 mist L.2.3	6964■ m.e.v. L.2.3	3958 mist L.2.3		Dis. Km	(Ferrovie dello Stato) (per S. Caterina Xirbi e Aragona C. 255).		3951 omn L.2.3	6963■ m.ev. L.2.3	3955 mist L.2.3	3957 mist L.2.3		
...	...	7 10	10 50	14 10	18 »	part.	»	**Canicattì**	arr.	6 53	10 10	13 27	17 12	...	...
...	...	7 28	11 9	14 31	18 18		10	*Delia* (Km 5)		6 36	9 43	13 5	16 50	...	...
...	...	7 48	11 33	15 19	18 38		17	Campobello (k.2) Ravanusa (k.2)		6 17	9 20	12 46	16 31	...	...
...	...	8 21	12 11	16 15	19 11		28	Favarotta..................		5 43	8 22	12 1	15 51	...	...
...	...	8 40	12 31	16 36	19 30		36	*S. Oliva*.................		5 26	7 39	11 28	15 23	...	...
...	...	8 59	12 50	16 58	19 49	arr.	46	**Licata** (*per Siracusa 258*) .	part.	5 5	7 15	11 5	15 »	...	...

■ Al venerdì i treni merci 6963 e 6964 non fanno servizio viaggiatori.

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa; Tabella B, pag. LXVIII)

259 PALERMO-MARSALA-TRAPANI (3 novembre 1906)

...	*15 10*	*0 1*	...	*9 40*	part.		*Messina Centr.* (253)	arr.	...	*17 20*	*23 12*	*4 55*	...
...	*23 20*	*7 46*	...	*14 57*	arr.		*Palermo Centr.* (253)	part.	...	*12 »*	*18 »*	*21 50*	...
41 mist 1.2.3	**43** mist 1.2.3	**11** diret 1.2.3	**45** mist 1.2.3	**47** mist 1.2.3		DIS. Km	(Ferrovie dello Stato) (*per Roccapalumba 256*)		**42** mist 1.2.3	**44** mist 1.2.3	**12** diret 1.2.3	**46** mist 1.2.3	**48** mist 1.2.3
...	5 15	8 20	...	...	part.	»	**Palermo Centr.**	arr.	...	11 36	17 51	...	...
...	5 25	8 30	...	...	arr.	6	**Palermo-Lolli**	part.	...	11 26	17 41	...	...
...	5 35	8 35	13 10	16 30	part.			arr.	8 10	11 16	17 33	20 53	...
...	5 45	↓	13 22	16 42	↓	11	S. Lorenzo	↑	8 1	11 7	↑	20 44	...
...	5 54	|	13 31	16 51		15	Tommaso Natale		7 48	10 58	|	20 35	...
...	5♦59	|	13♦36	16 56		17	*Sferracavallo*		7 41	10♦54	|	20♦31	...
...	6 4	|	13 41	17 2		19	Isola delle Femine		7 35	10 49	|	20 26	...
...	6 11	8 59	13 49	17 11		22	Capaci		7 27	10 42	17 11	20 19	...
...	6 23	9 7	14 2	17 29		27	Carini (Km 3)		7 15	10 33	17 4	20 10	...
...	6 44	9 24	14 24	17 55		38	Cinisi (k. 2) Terrasini (K.2)		6 42	10 12	16 47	19 48	...
...	7 5	|	14 47	18 18	↓	49	LoZucco-Montelepre (K.8)		6 18	9 54	|	19 28	...
...	7 12	9 45	14 55	18 26	arr.	52	**Partinico** (Km 2)	part.	6 7	9 46	16 25	19 19	...
...	7 17	9 49	15 3	...	part.			arr.	...	9 41	16 21	19 13	...
...	7 32	|	15 18	...	↓	60	*Trappeto*	↑	...	9 26	|	18 57	...
...	7 43	10 9	15 31	...		63	Balestrate		...	9 16	16 3	18 46	...
...	8 6	10 26	15 57	...		73	Castellammare		...	8 57	15 49	18 23	...
...	8 21	|	16 12	...		80	Segesta		...	—	|	18 3	...
...	8 33	10 43	16 25	...		83	Alcamo (K.6) Calatafimi (K.9)		...	8 37	15 30	17 56	...
...	8 54	|	16 51	...		94	Gibellina (Km 12)		...	8 17	|	17 34	...
...	9 18	11 15	17 19	...	↓	104	S. Ninfa (Km 8) Salemi (Km 6)		...	7 58	15 »	17 11	...
...	9 46	11 39	17 49	...	arr.	120	**Castelvetrano**	part.	...	7 24	14 35	16 32	
5 35	9 54	11 43	17 57	...	part.			arr.	...	7 19	14 31	16 22	19 50
5 55	10 10	11 57	18 13	...	↓	129	Campobello di Mazzara (K.1)	↑	...	7 2	14 18	16 5	19 32
6 9	10 20	|	18 23	...		134	S. Nicola		...	6 51	|	15 51	19 18
6 40	10 44	12 18	18 45	...		143	Mazzara		...	6 35	13 56	15 32	18 57
7 »	11 2	|	19 2	...		151	Bambina		...	6 14	|	15 6	18 26
7 9	—	|	—	...	↓	158	*Terrenove*		...	—	|	—	18 15
7 20	11 18	12 48	19 18	...	arr.	164	**Marsala**	part.	...	5 58	13 23	14 49	18 4
7 32	11 28	12 49	19 26	...	part.			arr.	...	5 53	13 21	14 39	17 56
7 44	11 39	|	19 37	...	↓	170	Spagnuola	↑	...	5 43	|	14 29	17 46
7 56	11 49	|	19 47	...		176	Ragattisi		...	5 33	|	14 19	17 35
8 7	11 59	|	19 57	...		181	Marausa		...	5 23	|	14 9	17 25
8 27	12 14	↓	20 12	...	↓	190	Paceco (Km 2)		...	5 9	↑	13 54	17 9
8 36	12 22	13 32	20 20	...	arr.	195	**Trapani**	part.	...	5 »	12 38	13 45	17 »

♦ La fermata dei treni **43**, **44**, **45** e **46** a Sferracavallo ha luogo soltanto dal 15 giugno al 30 settembre.

NB. — Dal 15 gennaio 1901 venne istituito un biglietto speciale di andata e ritorno da *Palermo-Lolli* a *Castelvetrano* per *Selinunte*, valevole 3 giorni in servizio cumulativo ferroviario ed ippico, senza fermate intermedie ed al prezzo di L. **21,75** per la 1ª cl. L. **16,45** per la 2ª cl. Detto biglietto si vende a *Palermo* anche dai seguenti alberghi: Grand Hôtel Villa Igea, Grand Hôtel des Palmes, Hôtel Trinacria ed Hôtel de France.

260 PALERMO-CORLEONE-S. CARLO (15 luglio 1907)

PREZZI dei Biglietti	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	**1** mist 2.3	**3** mist 2.3	**7** mist 2.3	**5** subur 3 cl.		DIST. Km	(Società Anonima per le Ferrovie Siciliane) (*per Messina 253; per Roccapalumba 256; per Trapani 259*).		**6** subur 3 cl.	**8** mist 2.3	**2** mist 2.3	**4** mist 2.3
da Palermo			5 45	13 55	16 2	17 30	part.	»	**Palermo**	arr.	6 34	8 14	11 »	19 10
...	»	»	—	—	—	17 39	↓	4	*Bandita*	↑	6 26	—	—	—
...	0 55	0 35	5 57	14 7	16 14	17 45		6	*Corsari (Acqua dei)*		6 21	8 3	10 49	18 59
...	0 80	0 50	6 7	14 17	16 24	17 56		9	Villabate		6 11	7 55	10 41	18 51
...	—	—	—	—	—	18 2		10	*Portella di mare*		6 1	—	—	—
...	1 45	0 85	6 34	14 44	16 51	18 20		16	Misilmeri		5 44	7 35	10 21	18 31
...	2 15	1 25	7 6	15 16	17 24	...		24	Bolognetta		...	7 9	9 53	18 3
...	2 50	1 50	7 17	15 27	17 35	...		28	*Mulinazzo*		...	6 55	9 42	17 52
...	2 75	1 65	7 27	15 37	17 45	...		31	Baucina (Km 5)		...	6 47	9 34	17 44
...	3 10	1 85	7 44	15 54	18 2	...		35	**Villafrati**		...	6 35	9 22	17 32
...	3 20	1 90	7 49	15 59	18 7	...		36	Mezzojuso (Km 4)		...	6 25	9 12	17 22
...	3 65	2 15	8 11	16 21	18 29	...		41	Godrano (Km 1)		...	6 7	8 54	17 4
...	4 15	2 45	8 35	16 45	18 50	...		47	Ficuzza		...	5 46	8 33	16 43
...	4 40	2 60	8 44	16 54	18 59	...		50	*Bifarera*		...	5 31	8 18	16 28
...	4 80	2 85	8 53	17 3	19 8	...		54	*Scalilli*		...	5 21	8 8	16 18
...	5 50	3 25	9 16	17 26	19 31	...	↓	62	*Donna Beatrice*		...	4 53	7 40	15 50
...	6 00	3 55	9 36	17 46	19 51	...	arr.	68	**Corleone** (Km 2)	part	...	4 36	7 23	15 33
			9 46	17 56	...	...	part.			arr.	...	...	7 11	15 21
...	6 40	3 85	9 59	18 9	...	...	↓	73	*Censiti*	↑	...	...	6 59	15 9
...	6 60	3 95	10 6	18 16	...	...		75	*Ridocco*		...	...	6 52	15 2
...	6 80	4 10	10 15	18 25	...	...		78	Campofiorito (Km 3)		...	...	6 43	14 53
...	7 20	4 35	10 28	18 38	...	...		83	*Tarucco*		...	...	6 29	14 39
...	7 45	4 50	10 39	18 49	...	...		86	Contessa Entellina (Km 4)		...	...	6 20	14 30
...	8 10	4 90	11 8	19 18	...	...		94	Bisacquino (Km 1)		...	...	5 53	14 3
...	8 30	5 05	11 21	19 31	...	...	↓	97	Chiusa Sclafani (Km 1)		...	...	5 37	13 47
...	9 10	5 55	11 45	19 55	...	...	arr.	107	**S. Carlo**	part	..	...	5 »	13 10

Il tronco *Corleone-S. Carlo* della Società Siciliana per le Ferrovie Economiche è esercitato dalla Società Anonima per le Ferrovie Siciliane concessionaria del tronco *Palermo-Corleone*. — I treni fermeranno a *Corsari*, *Mulinazzo*, *Bifarera*, *Scalilli*, *Donna Beatrice*, *Censiti*, *Ridocco* e *Tarucco* quando vi siano viaggiatori in arrivo o in partenza. Lo stesso dicasi per le fermate dei treni suburbani a *Bandita* e *Portella di mare*.

Prezzo dei biglietti di andata e ritorno in servizio cumulativo con l'Impresa Caruso (valevoli per dieci giorni). Percorso in ferrovia e vettura.

	2ª cl. L.	3ª cl. L.
Da Palermo a Sciacca	14 55	10 65
» » Burgio	18 65	14 75
» » Giuliana	16 25	12 35
» » Contessa	14 65	10 75
Da Palermo a Palazzo Adr.	15 75	11 85
» » Prizzi	14 25	10 35
» » SambucaZabut	15 35	11 35

FERROVIA CIRCUMETNEA

261 CATANIA-RANDAZZO-RIPOSTO (16 aprile 1907)

Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	11 mist 1.2.3	1 mist accel 1.2.3	13 mist 1.2.3	15 mist 1.2.3		Dist. Km	(Società Siciliana di Lavori Pubblici)		12 mist 1.2.3	2 mist accel 1.2.3	14 mist 1.2.3	16 mist 1.2.3
			...	18 10	5 45	9 30	part.		*Messina* (252)	arr.	14 10	17 36	23 7	...
			...	—	—	8 15	part.		*Palermo* (256)	arr.	19 4	—	—	...
			...	—	4 30	13 »	part.		*Siracusa* (252)	arr.	14 20	17 22	—	...
da Catania														
»	»	»	...	5 »	11 35	15 35	part.	»	**Catania** (Porto)	arr.	9 3	13 12	18 53	...
—	—	—	...	—	11 39	15 38		1	**Catania** (Sic.)(T.H.)		9 1	13 10	—	...
—	—	—	...	5 6	11 43	15 42		2	**Catania** (Gaito)		8 56	13 5	18 47	...
0 40	0 30	0 25	...	5 16	11 55	15 52		4	**Catania** (Borgo)		8 47	12 56	18 38	...
0 55	0 45	0 35	...	5 25	12 4	16 1		5	Cibali		8 39	12 48	18 29	...
1 10	0 85	0 70	...	5 47	12 27	16 23		11	Misterbianco		8 19	12 28	18 9	...
1 35	1 05	0 85	...	5 59	12 40	16 35		14	Belpasso (Km 6)		8 7	12 16	17 57	...
1 75	1 35	1 05	...	6 14	12 55	16 50		18	*Valcorrente* ★		7 52	12 1	17 42	...
1 90	1 50	1 20	...	6 24	13 5	17 »		21	*Giaconia* ★		7 41	11 50	17 31	...
2 10	1 65	1 30	...	6 35	13 21	17 14		23	Paternò		7 32	11 41	17 22	...
2 35	1 85	1 45	...	6 48	13 34	17 27		26	*Scalilli* ★		7 16	11 25	17 3	...
2 70	2 10	1 65	...	7 4	13 49	17 43		29	S. M. di Licodia		7 2	11 11	16 49	...
3 05	2 40	1 85	...	7 21	14 6	18 2		33	Biancavilla		6 42	10 55	16 33	...
3 50	2 70	2 10	...	7 49	14 32	18 30		39	Adernò (Km 1)		6 21	10 35	16 12	...
4 10	3 15	2 45	...	8 5	14 53	18 51		45	*Passo Zingaro* ★		5 57	10 17	15 48	...
4 85	3 75	2 90	...	8 26	15 23	19 20		55	Bronte		5 36	9 58	15 20	...
5 50	4 25	3 30	...	8 46	15 49	19 45		63	Maletto		5 14	9 41	14 52	...
6 40	4 90	3 80	...	9 8	16 14	20 10	arr.	74	**Randazzo**	part.	4 45	9 17	14 20	...
			5 40	9 17	16 19	...	part.			arr.	...	9 11	14 13	19 20
6 85	5 25	4 05	5 56	9 30	16 33	...		80	*Calderara* ★		...	9 »	13 57	19 4
7 05	5 40	4 15	6 6	9 37	16 42	...		82	Moio		...	8 53	13 48	18 55
7 45	5 70	4 40	6 18	9 47	16 54	...		87	*Solicchiata* ★		...	8 42	13 33	18 39
7 75	5 95	4 55	6 31	9 57	17 5	...		91	Castiglione (Km 6)		...	8 30	13 19	18 25
7 95	6 10	4 70	6 45	10 5	17 16	...		94	Linguaglossa		...	8 17	13 3	18 9
8 20	6 25	4 80	6 54	10 13	17 25	...		97	*Terremorte* ★		...	8 7	12 51	17 54
8 50	6 50	4 95	7 7	10 23	17 38	...		101	Piedimonte		...	7 52	12 34	17 37
8 70	6 65	5 10	7 17	10 31	17 48	...		104	*S. Venera* ★		...	7 41	12 20	17 19
9 00	6 85	5 25	7 30	10 40	17 58	...		108	Mascali (Km 4)		...	7 29	12 6	17 1
9 10	6 90	5 30	7 37	10 45	18 3	...		109	*Cutula* ★		...	7 22	11 58	16 53
9 40	7 15	5 45	7 47	10 52	18 10	...	arr.	113	**Giarre** +	part.	...	7 10	11 45	16 40
			7 50	10 56	18 15	...	part.			arr.	...	7 5	11 40	16 36
9 45	7 20	5 50	7 55	11 »	18 20	...	arr.	114	**Riposto**	part.	...	7 »	11 35	16 30
			11 45	14 10	21 48	...	arr.		+ *Messina* (252)	part.	...	4 »	9 30	14 35
			9 20	11 49	20 12	...	arr.		+ *Catania* (252)	part.	...	5 40	10 25	15 22

AVVERTENZE. I viaggiatori che vengono in *Catania* coi treni 12 e 2 per proseguire per *Palermo* od altre Stazioni della Sicula, potranno discendere alla fermata della Passerella nella Stazione di Catania Sicula.

★ I treni sosteranno nelle fermate di *Gaito, Valcorrente, Giaconia, Scalilli, Passo Zingaro, Calderara, Solicchiata, Terremorte, S. Venera* e *Cutula* per le sole esigenze di servizio e quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. I viaggiatori che intendono partire o discendere in una delle fermate sopra indicate devono avvisare in tempo utile il personale di servizio delle fermate medesime, o quello di scorta al treno.

Linea CATANIA-SIRACUSA

Esercizio Economico

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	Dist. Km	
»	»	»	»	**Catania**
0 20	0 15	0 10	3	Acquicella
0 55	0 40	0 25	8	Bicocca
1 5	0 80	0 55	16	Passomartino
1 50	1 10	0 75	23	Valsavoia
1 80	1 40	0 90	29	Lentini
2 35	1 75	1 15	38	Agnone
3 10	2 35	1 55	50	Brucoli
3 50	2 65	1 75	56	Augusta
3 95	3 »	1 95	63	Megara Iblea
4 35	3 30	2 20	70	Priolo
4 90	3 65	2 45	80	S. Panagia
5 30	4 »	2 65	87	Siracusa Cen.
5 50	4 15	2 75	89	**Siracusa Porto**

Per l'orario veggasi a quadro 252

262 CAGLIARI-CHILIVANI-MONTI-(Tempio)-GOLFO ARANCI (1 gennaio 1907)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		21 mist 1.2.3	3 mist 1.2.3	5 mist 1.2.3		DIST. Km	(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde)		2 mist 1.2.3	4 mist 1.2.3	22 mist 1.2.3	
da Cagliari			...	6 »	7 »	16 »	part.	»	**Cagliari** 🍷	arr.	10 30	17 20	8 22	...
1 05	0 75	0 45	...	6 17	7 15	16 17		9	Elmas		10 15	17 5	8 7	...
1 60	1 15	0 65	...	6 26	7 24	16 26		14	Assemini		10 5	16 56	7 57	...
1 95	1 35	0 80	...	6 33	7 31	16 33	arr.	17	**Decimomannu** 🍷 *(p. Iglesias 263)*	part.	9 57	16 48	7 49	...
			...	...	7 35	16 42	part.			arr.	9 50	16 39	...	...
2 95	2 10	1 20	...	...	7 51	16 58		26	Villasor		9 36	16 26	...	...
3 65	2 55	1 45	...	...	8 2	17 10		32	Serramanna		9 24	16 15	...	...
4 30	3 05	1 75	...	...	8 18	17 26		38	Samassi (Km 1)		9 11	16 3	...	...
5 10	3 60	2 05	...	...	8 33	17 42		45	Sanluri (Km 6)		8 56	15 46	...	...
5 80	4 05	2 35	...	...	8 43	17 52	arr.	51	**S. Gavino** 🍷	part.	8 45	15 35	...	...
			...	...	8 48	17 57	part.			arr.	8 35	15 28	...	...
6 70	4 70	2 70	...	...	9 1	18 12		59	Pabillonis (Km 3)		8 22	15 15	...	...
7 80	5 50	3 15	...	...	9 21	18 32		69	Uras		8 3	14 57	...	...
8 75	6 10	3 50	...	...	9 36	18 48		77	Marrubiu		7 47	14 42	...	...
10 75	7 55	4 30	...	...	10 »	19 13	arr.	95	**Oristano** ✕ (Km 1)	part.	7 19	14 15	...	...
			...	...	10 20	19 28	part.			arr.	7 4	14 5	...	...
11 45	8 00	4 60	...	...	10 33	19 41		101	Simaxis (Km 2)		6 52	13 53	...	...
11 80	8 25	4 75	...	...	10 41	19 50		104	Solarussa (Km 1)		6 45	13 46	...	...
12 80	8 95	5 15	...	...	11 9	20 19		113	Bauladu (Km 2)		6 23	13 25	...	...
14 05	9 85	5 65	...		11 37	20 47		124	Paulilatino (Km 2)		6 2	13 5	...	...
14 85	10 40	5 95	...	1	11 56	21 7		131	Abbasanta		5 47	12 50		...
15 95	11 20	6 40	...	mist	12 25	21 32		141	Borore		5 21	12 28	6	...
16 40	11 50	6 60	...	1.2.3	12 35	21 42		145	*Birori (fermata facolt.)* (Km 2)		5 12	12 17	mist	...
17 45	12 20	7 00	...		13 5	22 12	arr.	154	**Macomer** ✕ (Km 1) ✚	part.	4 50	11 55	1.2.3	...
			...	6 »	13 35	...	part.		*(per Bosa e Nuoro 267).*	arr.	...	11 25	19 8	...
18 45	12 90	7 40	...	6 23	13 58	...		163	Campeda (Km 5)		...	11 6	18 48	...
20 35	14 25	8 15	...	7 3	14 36	...		180	Bonorva		...	10 23	18 2	...
21 15	14 80	8 50	...	7 23	14 56	...		187	Giave (Km 4)		...	10 1	17 38	...
21 85	15 30	8 75	...	7 37	15 10	...		193	Torralba (Km 5)		...	9 44	17 20	...
23 30	16 30	9 35	...	8 4	15 37	...		206	Mores (Km 4)		...	9 12	16 47	...
24 20	16 95	9 70	...	8 20	15 52	...	arr.	214	**Chilivani** ✕	part.	...	8 55	16 30	...
—	—	—	...	*10 25*	*18 9*	...	arr.		*Sassari (265) Ozieri-Tirso (266)*	part.	...	*6 40*	*14 25*	...
24 20	16 95	9 70	...	9 »	16 20	...	part.	214	**Chilivani** ✕	arr.	...	8 30	15 40	...
24 75	17 35	9 90	...	9 16	16 31	...		219	Fraigas (Km 6)		...	8 21	15 29	...
26 70	18 70	10 70	...	10 »	17 3	...		236	Oschiri		...	7 52	14 51	...
27 80	19 50	11 15	...	10 26	17 26	...		246	Berchidda (Km 3)		...	7 31	14 25	...
29 65	20 75	11 85	...	10 58	17 55	...	arr.	262	**Monti** 🍷 (Km 5)	part.	...	7 1	13 49	...

262 a MONTI-TEMPIO (1 gennaio 1907)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.		92 mist 1 e 3		94 mist 1 e 3			Km (Ferr. Second. della Sardegna)				91 mist 1 e 3		93 mist 1 e 3
da Monti			7 25		18 15	...	part.	»	**Monti** 🍷 (Km 5)	arr.	...	6 48		17 30
0 50	0 30	...	7 48		18 38	...		7	*Piras (fermata facolt.)*		...	6 31		17 13
1 85	1 10	...	8 56		19 46	...		27	Calangianus		...	5 27		16 9
2 00	1 15	...	9 1		19 51	...		29	Luras (Km 2)		...	5 21		16 3
2 15	1 25	...	9 8		19 58	...		31	Nuchis		...	5 13		15 55
2 75	1 60	...	9 35		20 25	...	arr.	40	**Tempio**	part.	...	4 50		15 32

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		1	3	5		Km			2	4	6	
da Cagliari														
29 65	20 75	11 85	...	11 3	18 »	...	part.	262	**Monti** 🍷 (Km 5)	arr.	...	6 56	13 45	...
31 00	21 70	12 40	...	11 30	18 23	...	»	274	*Enas (fermata facoltativa)*	»	...	6 26	13 11	...
32 10	22 50	12 85	...	11 50	18 40	...	arr.	284	**Terranova**	part.	...	6 8	12 50	...
			...	...	18 42	...	part.			arr.	...	6 6	...	...
33 60	23 50	13 45	...	...	19 6	...	part.	297	*Marinella (fermata facolt.)*	arr.	...	5 42	...	...
34 60	24 25	13 85	...	...	19 22	...	arr.	306	**Golfo Aranci** Stazione ✕ ✻	part.	...	5 25	...	...
			...	...	19 25	...	part.			arr.	...	5 20	...	...
34 70	24 30	13 90	...	...	19 33	...	arr.	307	**Golfo Aranci Marina**	part.	...	5 12	...	...
			...	...	*6 30*	...	arr.		*Civitavecchia (3034)* ●	part.	...	*17 »*	...	...
			...	...	*9 40*	...	arr.		*Roma (50)*	part.	...	*14 40*	...	...
			...	...	*14 20*	...	arr.		*Pisa (50)*	part.	...	*6 50*	...	...

NB. — *Da* **Cagliari** *a* **Golfo Aranci** *esercisce la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde e da* **Monti** *a* **Tempio** *la Società delle Ferrovie Secondarie della Sardegna.*

AVVERTENZE. — 1° Se le operazioni riguardanti i viaggiatori, la posta e le merci sono ultimate prima delle 5 12, il treno **4** potrà partire dalla Marina senza aspettare tale ora, aumentando la fermata a **Golfo Aranci**-Stazione.

2° Quando il piroscafo postale alle ore 5 45 non sia in vista del molo di **Golfo Aranci**, il treno **4** non tarderà più oltre e partirà dalla Stazione. Se invece a detta ora il piroscafo è in vista del molo, il treno si tratterrà ritardando al massimo la partenza dalla Marina fino alle ore 6 45, alla qual'ora dovrà farsi *partire anche senza posta se non fu ancora trasbordata.*

3° Quando il piroscafo non giunga in tempo per la coincidenza col treno **4**. ma arrivi a **Golfo Aranci** in modo da essere in vista del molo per le ore 11 20 al più tardi, i viaggiatori e la posta saranno portati a **Terranova** mediante treno apposito in coincidenza col treno **6** il quale di regola partirà dalla stazione di **Golfo Aranci** alle ore 11 con facoltà di ritardare fino alle 12 30.

4° Se il ritardo nell'arrivo del piroscafo a **Golfo Aranci** è tale che riesca impossibile la coincidenza col treno **6**, i viaggiatori e la posta partiranno da **Golfo Aranci** l'indomani col treno **4**, che rimane vincolato dal comporto di cui al precedente N. 2.

✻ L'Ufficio biglietti dell'*Associazione Romana* per il Movimento dei Forestieri (Roma, Corso Umberto I, 372-373) e l'Agenzia delle Ferrovie dello Stato di *Chiari-Sommariva* (Roma, Piazza Venezia, 120) vendono i biglietti di tutte le categorie dalla stazione di Golfo Aranci a tutte le altre della rete.

Nelle stazioni di Golfo Aranci, Sassari, Iglesias, Cagliari, Oristano, Macomer, Terranova e nell'Ufficio ed Agenzia di cui sopra si distribuiscono biglietti speciali di abbonamento per il percorso sulle ferrovie Reali Sarde ai prezzi ed alle condizioni indicate a pagina 74 (parte IV). — Per i biglietti in servizio cumulativo fra il continente e la Sardegna vedere a pag. 66 (parte IV), per quelli ad itinerario combinabile in servizio internazionale vedere a pagina 82 (parte IV) ed infine per quelli a serie a pagina 33 (parte IV).

✚ Colazioni a prezzo fisso di Lire 1,75 all'arrivo dei treni **3** e **4** che avranno sempre la fermata di 30 minuti anche in caso di ritardo. — ● La stazione di **Civitavecchia** rilascia qualunque biglietto combinabile purchè richiesto in tempo debito.

263 CAGLIARI-DECIMOMANNU-IGLESIAS-MONTEPONI (1 gennaio 1907)

(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	21 mist 1.2.3		23 mist 1.2.3		Dis. Km			22 mist 1.2.3		24 mist 1.2.3
da Cagliari			6 »	...	16 »	part.		**Cagliari** ⚲	arr.	8 22	...	17 20
1 05	0 75	0 45	6 17	...	16 17		9	Elmas		8 7	...	17 5
1 60	1 15	0 65	6 26	...	16 26		14	Assemini		7 57	...	16 56
1 95	1 35	0 80	6 33	...	16 33	arr.	17	**Decimomannu** ⚲ *(per Chilivani 262)*	part.	7 49	...	16 48
			6 38	...	16 50	part.			arr.	7 32	...	16 27
2 15	1 55	0 90	6 44	...	16 56		19	*Uta* (Km 3) (*fermata facoltativa*)		7 27	...	16 22
3 55	2 50	1 45	7 11	...	17 23		31	Siliqua ⚲ (Km 1)		7 9	...	16 4
4 90	3 45	1 95	7 34	...	17 46		43	*Musei* (Km 2) (*fermata facoltativa*)		6 47	...	15 42
5 20	3 65	2 10	7 43	...	17 55		46	Villamassargia(Km 2)-Domusnovas (Km 2).		6 39	...	15 34
6 25	4 40	2 50	8 5	...	18 17	arr.	55	**Iglesias**	part.	6 22	...	15 17
da Iglesias			31 mist 1.2.3	33 mist 1.2.3							32 mist 1.2.3	34 mist 1.2.3
»	»	»	8 20	12 12	...	part.	»	**Iglesias**	arr.	...	9 16	13 28
0 35	0 25	0 15	8 29	12 21	...	»	4	Cabitza	»	...	9 8	13 20
0 65	0 45	0 25	8 38	12 30	...	arr.	6	**Monteponi**	part.	...	8 58	13 10

263 a MONTEPONI-PORTOVESME

(Società delle Miniere di Monteponi).

2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1				Km					2
da Monteponi											
»	»	9 15	...	...	part.	»	**Monteponi**	arr.	...	...	13 »
0 15	0 10	9 20	...	...		1	Ponte Cartau		...	...	12 55
0 75	0 50	9 40	...	...		5	Gonnesa (Km 1)		...	...	12 30
1 35	0 90	10 »	...	...		9	Terras Collu		...	...	12 15
1 95	1 30	10 20	...	...		13	Culmine		...	...	12 »
3 15	2 10	10 50	...	...	arr.	21	**Portovesme** ⚲ (⚓ *Carloforte 3045*)	part.	...	...	11 35

NB. — *Da* **Cagliari** *a* **Monteponi** *esercisce la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde, e da* **Monteponi** *a* **Portovesme** *la Società delle Miniere di Monteponi.*

264 CAGLIARI-MANDAS-(Sorgono)-GAIRO-(Jerzu)-TORTOLÌ (1 gennaio 1907)

(Ferrovie Secondarie della Sardegna)

Prezzi 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.		1 mist 1 e 3	5 mist 1 e 3	7 mist 1 e 3 +	7 mist 1 e 3 ●		Dis. Km			2 mist 1 e 3	4 mist 1 e 3 ●	4 mist 1 e 3 +	8 mist 1 e 3
da Cagliari			6 30	...	14 32	15 32	part.		**Cagliari** ⚲	arr.	18 »	9 »	9 52	...
0 45	0 25		6 47	...	14 49	15 49		6	Monserrato-Pirri		17 45	8 45	9 37	...
0 85	0 50		7 7	...	15 9	16 9		12	Settimo		17 27	8 27	9 19	...
1 45	0 85		7 37	...	15 39	16 39		21	Soleminis		17 5	8 5	8 57	...
1 65	0 95		7 51	...	15 51	16 54		24	Dolianova		16 53	7 53	8 45	...
2 40	1 40		8 22	...	16 24	17 25		35	Donori ⚲		16 25	7 22	8 17	...
3 00	1 75		8 47	...	16 49	17 50		44	Barrali		15 57	6 57	7 49	...
3 50	2 05		9 12	...	17 14	18 14		51	Senorbì		15 38	6 38	7 30	...
3 75	2 20		9 23	...	17 25	18 25		55	Suelli		15 28	6 28	7 20	...
4 25	2 50		9 52	...	17 54	18 54		62	*Gesico* (Km 3)		15 10	6 10	7 2	...
4 70	2 75		10 17	...	18 19	19 19	arr.	69	**Mandas** ⚔	part.	14 50	5 50	6 42	...

\+ Dal 16 maggio al 15 settembre. ● Dal 16 settembre al 15 maggio.

264 a MANDAS-SORGONO

da Cagliari			11 mist 1 e 3		13 mist 1 e 3			Km			14 mist 1 e 3	12 mist 1 e 3		
4 70	2 75		10 42	...	14 42	...	part.	69	**Mandas** ⚔	arr.	14 20	10 10	...	...
5 05	2 95		10 59	...	14 59	...		74	Serri (Km 2)		14 9	9 59	...	...
5 60	3 30		11 20	...	15 20	...		82	Isili		13 46	9 36	...	...
6 20	3 65		11 50	...	15 50	...		91	Nurallao		13 15	9 5	...	...
7 25	4 25		12 45	...	16 45	...		106	Laconi ⚲ (Km 2)		12 37	8 27	...	...
7 65	4 50		—	...	—	...		112	Fontanamela (*ferm. facolt.*)		—	—	...	...
7 90	4 65		13 20	...	17 20	...		116	Ortuabis		12 2	7 52	...	...
8 80	5 15		13 53	...	17 53	...		129	Meana (Km 3)		11 22	7 12	...	...
9 90	5 80		14 50	...	18 50	...		145	Belvi-Aritzo (Km 3)		10 31	6 21	...	...
10 15	5 95		15 5	...	19 5	...		149	Desulo (K.8)-Tonara(K.7)		10 7	5 57	...	...
11 25	6 55		15 50	...	19 50	...	arr.	165	**Sorgono**	part.	9 25	5 15	...	...
4 70	2 75	...	10 47	8 1	...	...	part.	69	**Mandas** ⚔	arr.	14 25	...	...	17 10
6 05	3 55	...	11 43	8 57	...	...		89	Orroli		13 31	...	...	16 16
6 40	3 75	...	11 58	9 12	3 mist 1 e 3	...		94	Nurri (Km 1)		13 17	...	6 mist 1 e 3	16 2
7 10	4 15	...	12 34	9 48		...		104	Villanovatulo (Km 3)		12 36	...		15 21
8 35	4 90	...	13 51	11 5		...		123	Esterzili (Km 7)		11 35	...		14 20
8 70	5 10	...	14 7	11 21		...		128	Sadali (Km 13)		11 23	...		14 8
9 60	5 60	...	14 56	11 58	7 41	...		141	**Seui**		10 45	...	17 45	13 30
11 10	6 45	...	16 »	...	8 45	...		163	Ussassai (Km 9)		9 28	...	16 38	...
11 35	6 65	...	16 12	...	8 57	...	arr.	167	**Gairo** ⚲ (Km 7)	part.	9 17	...	16 27	...

264 b GAIRO-JERZU

da Cagliari			23 mist 1 e 3		21 mist 1 e 3			Km			22 mist 1 e 3		24 mist 1 e 3	
11 35	6 95	...	16 30	...	9 20	...	part.	167	**Gairo** ⚲ (K. 7)	arr.	8 42	...	15 57	...
11 60	6 90	...	16 47	...	9 37	...	»	173	Osini-Ulassai	»	8 21	...	15 36	...
12 00	7 05	...	16 55	...	9 45	...	arr.	176	**Ierzu** (Km 4)	part.	8 10	...	15 25	...
11 35	6 65	...	16 22	...	9 7	...	part.	167	**Gairo** ⚲ (Km 7)	arr.	9 5	...	16 15	...
12 15	7 10	...	16 59	...	9 44	...		179	Villagrande (Km 8)		8 32	...	15 42	...
12 45	7 25	...	17 12	...	9 57	...		183	Arzana (Km 5)		8 20	...	15 30	...
13 25	7 75	...	17 44	...	10 29	...		195	Lanusei (Km 1)		7 35	...	14 45	...
13 45	7 85	...	17 55	...	10 40	...		198	Elini Ilbono (Km 2)		7 11	...	14 21	...
14 25	8 30	...	18 30	...	11 15	...		210	Sella Elecci		6 27	...	13 37	...
15 20	8 90	...	19 8	...	11 53	...		224	**Tortolì**		5 35	...	12 45	...
15 50	9 05	...	19 18	...	12 3	...	arr.	228	**Arbatax** (Tortolì marina)	part.	5 20	...	12 30	...

265 CHILIVANI-SASSARI-(Alghero)-PORTOTORRES (1 gennaio 1907)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	11 mist 1.2.3	13 mist 1.2.3	15 mist 1.2.3	17 misto 1.2.3. ●	17 misto 1.2.3. +		Km DIS.	(COMPAGNIA REALE DELLE FERROVIE SARDE)		12 mist 1.2.3	14 mist 1.2.3	16 mist 1.2.3	18 misto 1.2.3. ●	18 misto 1.2.3. +
			...	14 40	...	...	...	part.		*Roma (50)*	arr.	...	...	9 40	...	...
			...	17 >	...	...	...	part.		*Civitavecchia (3034)*	arr.	...	...	6 30	...	...
			...	5 12	...	...	...	part.		*Golfo Aranci M. (262)*	arr.	...	...	19 38	...	...
			...	—	7 >	...	...	part.		*Cagliari (262)*	arr.	17 20	...	—	...	...
			...	8 30	15 52	...	...	arr.		*Chilivani (262)*	part.	8 55	...	16 20	...	...
da Chilivani																
>	>	>	...	8 45	16 18	●	+	part.	>	**Chilivani** ⚔ *(Monti 262)*	arr.	8 38	...	16 8	●	+
1 25	0 90	0 50	...	9 3	16 40	...	...	↓	11	Ardara (Km 2)	↑	8 21	...	15 52	...	...
2 30	1 60	0 95	...	9 25	17 5	...	...	↓	20	Ploaghe (Km 2)	↑	8 >	...	15 33	...	...
3 30	2 30	1 35	...	9 42	17 24	...	...	↓	29	*Campomela (ferm. fac.)*	↑	7 32	...	15 8	...	...
3 75	2 65	1 50	...	9 55	17 36	...	...	↓	33	Scala di Giocca	↑	7 21	...	14 58	...	...
4 55	3 20	1 85	...	10 7	17 49	...	...	↓	40	Tissi (Km 4)-Usini (Km 7)	↑	7 1	...	14 43	...	...
4 90	3 45	1 95	...	10 16	17 59	...	...	↓	43	*Caniga (ferm. facolt.)*	↑	6 50	...	14 34	...	...
5 35	3 75	2 15	...	10 25	18 9	...	...	arr.	47	**Sassari** 🍷	part.	6 40	...	14 25	...	...

265a SASSARI-ALGHERO (1 gennaio 1907)

(Ferr. Second. della Sardegna)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.		72 mist 1 e 3	74 mist 1 e 3	● dal 1 ottobre al 31 marzo	+ Dal 1° aprile al 3 luglio e dal 1° al 30 settembre		Km			71 mist 1 e 3		73 mist 1 e 3	● dal 1 ottobre al 31 marzo	+ Dal 1° aprile al 3 luglio e dal 1° al 30 settembre
da Sassari																
>	>	...	...	10 50	18 35			part.	>	**Sassari** 🍷 (Km 1)	arr.	8♦3	9♢3	17 45		
0 45	0 25	...	...	11 4	18 49			↓	6	Mulafà *(ferm. facolt.)*	↑	7♦47	8♢47	17 29		
0 75	0 45	...	...	11 25	19 10			↓	11	S. Giorgio *(ferm. facolt.)*	↑	7♦31	8♢31	17 13		
1 60	0 95	...	...	11 56	19 41			↓	23	Olmedo	↑	7♦ >	8♢ >	16 42		
2 05	1 20	...	...	12 11	19 56			↓	30	Serra *(ferm. facolt.)*	↑	6♦43	7♢43	16 25		
2 40	1 40	...	...	12 23	20 8			arr.	35	**Alghero**	part.	6♦30	7♢30	16 12		

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.	11	13	15	17 ●	17 +		Km			12	14	16	18 ●	18 +
da Chilivani					★							★				
5 35	3 75	2 15	6 >	10 35	16 >	14 30	15 30	part.	47	**Sassari** 🍷 (Km 1)	arr.	20 48	8 48	14 >	18 18	19 48
5 70	4 00	2 30	6 9	10 44	16 8	14 38	15 38	↓	50	*Sant'Orsola (ferm. fac)*	↑	20 39	8 39	13 51	18 9	19 39
5 90	4 15	2 40	6 15	10 50	16 13	14 43	15 43	↓	52	*S. Giorgio (ferm. fac.)*	↑	20 33	8 33	13 45	18 3	19 33
6 00	4 20	2 40	6 21	10 56	16 18	14 48	15 48	↓	53	S. Giovanni	↑	20 27	8 27	13 39	17 57	19 27
7 50	5 25	3 00	6 45	11 20	16 45	15 15	16 15	arr.	66	**Portotorres**	part.	20 >	8 >	13 12	17 30	19 >

★ Treni **17** e **18** dal 4 luglio al 31 agosto. — ♦ Dal 16 maggio al 15 settembre. — ♢ Dal 16 settem. al 15 maggio.

NB. — *Da* **Chilivani** *a* **Portotorres** *esercisce la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde e da* **Sassari** *ad* **Alghero** *la Società delle Ferrovie Secondarie della Sardegna.*

266 TIRSO-CHILIVANI (1 gennaio 1907)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.		41 mist 1 e 3	43 mist 1 e 3	45 mist 1 e 3		Km DIS.	(FERROVIE SECONDARIE DELLA SARDEGNA)		42 mist 1 e 3	44 mist 1 e 3	46 mist 1 e 3		
da Tirso		...	...	9 10	16 10	part.	>	**Tirso** 🍷 *(per Macomer e Nuoro 267)*	arr.	8 34	15 34	...	...	...
0 35	0 20	...	...	9 27	16 27	↓	5	Illorai (Km 3)	↑	8 22	15 22	...	...	...
0 70	0 40	...	...	9 46	16 46	↓	10	Burgos (Km 2)-Esporlatu (Km 2)	↑	8 8	15 8	...	...	...
0 85	0 50	...	...	9 52	16 52	↓	12	Bottida	↑	8 1	15 1	...	...	...
1 20	0 70	...	5 >	10 18	17 8	↓	17	Bono (Km 1)	↑	7 48	14 48	19 52	...	...
1 50	0 90	...	5 12	10 30	...	↓	22	Anela	↑	...	14 17	19 39	...	...
1 70	1 00	...	5 23	10 41	...	↓	25	Bultei	↑	...	14 7	19 29	...	...
2 20	1 30	...	5 44	11 2	...	↓	32	Benetutti (Km 16)	↑	...	13 43	19 5	...	...
2 85	1 70	...	6 22	11 40	...	↓	42	Osidda (Km 8)	↑	...	13 17	18 39	...	...
3 35	1 95	...	6 49	12 7	...	↓	49	Budduso (Km 13)	↑	...	12 58	18 20	...	...
3 75	2 20	...	7 11	12 33	...	↓	55	Pattada (Km 4)	↑	...	12 32	17 54	...	...
4 55	2 65	...	7 39	13 1	...	↓	67	*Vigne (fermata facoltativa)*	↑	...	11 48	17 14	...	...
4 75	2 80	...	7 47	13 9	...	arr.	70	**Ozieri** 🍷	part.	...	11 38	17 4	...	...
		...	8 1	15 1	...	part.			arr.	...	9 46	16 56	...	...
5 40	3 15	...	8 25	15 25	...	arr.	79	**Chilivani** ⚔ *(per Macomer e Golfo Aranci 262; Sassari 265)*	part.	...	9 15	16 25	...	...

267 BOSA-MACOMER-TIRSO-NUORO (1 gennaio 1907)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.		31 mist 1 e 3	62 mist 1 e 3	64 mist 1 e 3		Km DIS.	(FERROVIE SECONDARIE DELLA SARDEGNA)		61 mist 1 e 3	63 mist 1 e 3	34 mist 1 e 3		
da Bosa		...	...	8 45	16 45	part.		**Bosa**	arr.	8 11	15 41	...	...	...
0 45	0 25	...	...	9 5	17 5	↓	6	Modolo (Km 2)	↑	7 57	15 27	...	...	...
0 75	0 45	...	...	9 21	17 21	↓	11	*Nigolosu (fermata facoltativa)*	↑	7 39	15 9	...	...	...
1 30	0 80	...	...	9 47	17 47	↓	19	Tresnuraghes	↑	7 19	14 49	...	...	...
1 60	0 95	...	...	10 1	18 1	↓	23	Tinnura	↑	7 7	14 37	...	...	...
2 35	1 35	...	...	10 46	18 46	↓	34	Sindia	↑	6 38	14 8	...	...	...
2 85	1 70	...	...	11 11	19 11	↓	42	*Bara (fermata facoltativa)*	↑	6 17	13 47	...	...	...
		...	...	11 25	19 25	arr.			part.	6 >	13 30	...	...	...
3 30	1 90			33 mist 1 e 3			48	**Macomer** ⚔ *(per Cagliari e Chilivani 262)*			32 mist 1 e 3			
		...	7 20	14 20	...	part.			arr.	...	10 38	17 38	...	...
3 55	2 10	...	7 36	14 36	...	↓	54	*Birori (fermata facoltativa)*	↑	...	10 19	17 19	...	...
3 80	2 25	...	7 44	14 44	...	↓	56	Bortigali (Km 1)	↑	...	10 11	17 11	...	...
4 15	2 45	...	7 58	14 58	...	↓	61	Silanus	↑	...	9 54	16 54	...	...
4 45	2 60	...	8 7	15 7	...	↓	65	Lei (Km 1)	↑	...	9 42	16 42	...	...
4 70	2 75	...	8 20	15 20	...	↓	69	Bolotana (Km 3)	↑	...	9 22	16 22	...	...
5 05	2 95	...	8 32	15 32	...	arr.	74	**Tirso** 🍷 *(per Chilivani 266)*	part.	...	9 5	16 5	...	...
		...	8 52	15 52	...	part.			arr.	...	8 49	15 49	...	...
—	—	...	9 11	16 11	...	↓	78	*Rifornitore Tirso (ferm. facolt.)*	↑	...	8 37	15 37	...	...
6 05	3 55	...	9 45	16 45	...	↓	89	Orotelli (Km 3)	↑	...	8 4	15 4	...	...
6 25	3 65	...	9 57	16 57	...	↓	92	Oniferi (Km 7)	↑	...	7 53	14 53	...	...
7 10	4 15	...	10 34	17 34	...	↓	104	Prato	↑	...	7 20	14 20	...	...
7 50	4 40	...	10 57	17 57	...	arr.	110	**Nuoro**	part.	...	7 >	14 >	...	...

I numeri dal 268 al 300 sono riservati per eventuali aggiunte.

TRAMVIE DEL PIEMONTE

301 TORINO-ALTESSANO-VENARIA (1 maggio 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.			1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21 ※	Dist. Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22 ※			
		...	...	...	6 10	8 10	10 10	11 55	14 10	16 30	18 35	20 35	22 30	0 15	p. »	**Torino** Piazza Em. Fil. a.	5 50	7 50	9 50	11 51	13 55	15 55	18 30	20 30	22 10	0 5	....	...	...	...
»	»	...	...	...	6 16	8 16	10 16	12 1	14 16	16 36	18 41	20 41	22 36	0 21	1	— Piazza Statuto	5 44	7 44	9 44	11 45	13 49	15 49	18 24	20 24	22 4	23 59	....	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	6 24	8 24	10 24	12 9	14 24	16 44	18 49	20 49	22 44	0 29	2	Barriera Martinetto	5 36	7 36	9 36	11 37	13 41	15 41	18 16	20 16	21 56	23 51	....	...	...	...
0 20	0 15	...	...	4 35	6 30	8 30	10 30	12 15	14 30	16 50	18 55	20 55	22 50	0 35	3	Stazione	5 30	7 30	9 30	11 31	13 35	15 35	18 10	20 10	21 50	23 45	1 30	...	...	...
0 20	0 15	...	...	4 37	6 32	8 32	10 32	12 17	14 32	16 52	18 57	20 57	22 52	0 37	4	Lucento-Chiesa	5 26	7 26	9 26	11 27	13 31	15 31	18 6	20 6	21 46	23 41	1 26	...	...	...
0 20	0 15	...	...	4 40	6 35	8 35	10 35	12 20	14 35	16 55	19 »	21 »	22 55	0 40	4	Lucento-Centro	5 24	7 24	9 24	11 25	13 29	15 29	18 4	20 4	21 44	23 39	1 24	...	...	...
0 30	0 20	...	...	4 51	6 46	8 46	10 46	12 31	14 46	17 6	19 11	21 11	23 6	0 51	7	Altessano	5 13	7 13	9 13	11 14	13 18	15 18	17 53	19 53	21 33	23 28	1 13	...	...	...
0 30	0 20	...	...	4 58	6 53	8 53	10 53	12 38	14 53	17 13	19 18	21 18	23 13	0 58	a. 9	**Venaria** Piazza V.E.II. p.	5 5	7 5	9 5	11 6	13 10	15 10	17 45	19 45	21 25	23 20	1 5	...	...	...

NB. — *Fermate facoltative* a Ponte Dora, Lucento Chiesa e Strada Druent. — I militari pagano in 1ª classe cent. 20 ed in 2ª cent. 15.
※ Coi treni **21** e **22** dei giorni feriali si paga un supplemento di L. **0,20** per la 1ª classe e di L. **0,10** per la 2ª classe.

302 TORINO-COLLEGNO-PIANEZZA (1 maggio 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.				23 ●	25 ●	27 ●	29 ●	31 ●	33	35	37	Dist. Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)	24 ●	26 ●	28 ●	30 ●	32 ●	34	36	38 ●				
»	»	...	...	...	...	6 15	8 30	11 »	14 15	16 10	18 12	20 10	part. »	**Torino** Piazza Emanuele Filiberto arr.	6 4	8 2	10 22	14 2	16 2	18 4	20 4	22 22	...	...	...	...
»	»	...	...	...	...	6 21	8 36	11 6	14 21	16 16	18 18	20 16	1	— Piazza Statuto	5 58	7 56	10 16	13 56	15 56	17 58	19 58	22 16	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	...	6 29	8 44	11 14	14 29	16 24	18 26	20 24	2	Barriera Martinetto	5 50	7 48	10 8	13 48	15 48	17 50	19 50	22 8	...	...	...	...
0 20	0 15	...	..	...	4 40	6 35	8 50	11 20	14 35	16 30	18 32	20 30	3	Stazione	5 44	7 42	10 2	13 42	15 42	17 44	19 44	22 2	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	4 42	6 37	8 52	11 22	14 37	16 32	18 34	20 32	4	Lucento	5 41	7 39	9 59	13 39	15 39	17 41	19 41	21 59	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	4 47	6 42	8 57	11 27	14 42	16 37	18 39	20 37	5	Gallo (Manif. Tallia)	5 37	7 35	9 55	13 35	15 35	17 37	19 37	21 55	...	...	...	...
0 40	0 25	...	.	...	4 52	6 47	9 2	11 32	14 47	16 42	18 44	20 42	6	Cravetta (Castello Saffarone)	5 32	7 30	9 50	13 30	15 30	17 32	19 31	21 50	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	5 4	6 59	9 14	11 44	14 59	16 54	18 56	20 54	10	Collegno	5 19	7 17	9 37	13 17	15 17	17 19	19 19	21 37	...	...	..	...
0 60	0 40	...	...	...	5 10	7 5	9 20	11 50	15 5	17 »	19 2	21 »	arr. 12	**Pianezza** part.	5 12	7 10	9 30	13 10	15 10	17 12	19 12	21 30	...	...	...	...

NB. — *Fermate facoltative* a Ponte Dora, Gallo (Manifattura Tallia), Cascina Mayat, Cascina Costa e Cascina Canonica.
● Nei giorni festivi, sabato e lunedì partiranno 5 minuti dopo dell'ora segnata sull'orario.

303 TORINO-DRUENT (1 maggio 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.					39	41	43	45	47	49	51	Dist. Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)	40	42	44	46	48	50	52 feriali	52 festivi				
»	»	...	...	...	...	...	6 15	8 30	11 »	14 15	17 »	19 10	part. »	**Torino** Piazza Emanuele Filiberto arr.	6 4	8 2	10 22	14 2	16 2	18 52	21 22	22 22	...		...	...
»	»	...	...	...	...	...	6 21	8 36	11 6	14 21	17 6	19 16	»	— Piazza Statuto	5 58	7 56	10 16	13 56	15 56	18 46	21 16	22 16	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	...	...	6 29	8 44	11 14	14 29	17 14	19 24	2	Barriera Martinetto	5 50	7 48	10 8	13 48	15 48	18 38	21 8	22 8	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	...	4 40	6 35	8 50	11 20	14 35	17 20	19 30	3	Stazione	5 44	7 42	10 2	13 42	15 42	18 32	21 2	22 2	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	...	4 42	6 37	8 52	11 22	14 37	17 22	19 32	4	Lucento	5 41	7 39	9 59	13 39	15 39	18 28	20 59	21 59	...	...	...	..
0 30	0 20	...	...	...	...	4 47	6 42	8 57	11 27	14 42	17 27	19 37	5	Gallo (Manif. Tallia)	5 37	7 35	9 55	13 35	15 35	18 24	20 55	21 55	...	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	...	4 52	6 47	9 2	11 32	14 47	17 32	19 42	6	Cravetta (Castello Saffarone)	5 32	7 30	9 50	13 30	15 30	18 19	20 50	21 50	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	4 56	6 51	9 6	11 36	14 51	17 36	19 46	7	Villa Cristina	5 28	7 26	9 46	13 26	15 26	18 15	20 46	21 46	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	...	5 11	7 6	9 21	11 51	15 6	17 51	20 1	arr. 12	**Druent** part.	5 12	7 10	9 30	13 10	15 10	17 59	20 30	21 30	...	...	...	...

NB. *Fermate facoltative* a Ponte Dora, Gallo (Manifattura Tallia), Savonera, Fabbrica, Bruna, Cassagna e Filatoio.

304 TORINO-TESORIERA (1 maggio 1907)

																ferial	festiv								ferial	festiv	festiv	(Direzione: Torino)
....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	● 12 5	12 8	13 10	14 25	15 25	16 25	17 25	18 12	19 10	20 10	20 20	21 10	part. **Torino** Piazza Statuto
....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 24	7 24	8 24	9 24	10 24	11 24	12 19	12 22	13 24	14 39	15 39	16 39	17 39	18 26	19 24	20 24	20 34	21 24	arr. **Tesoriera**
....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	12 23	..	...	...	...	...	...		...	...		...	arr. **Pozzo di Strada**

																	festiv										festiv	
....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part. **Pozzo di Strada**
....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 30	15 »	16 »	17 »	17 54	18 40	19 48	20 38	21 34	part. **Tesoriera**
....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 59	7 59	8 59	9 59	10 59	11 59	12 59	13 44	15 14	16 14	17 14	18 8	18 54	20 2	20 52	21 48	arr. **Torino** Piazza Statuto

Prezzi: Da Torino alla Tesoriera cent. 10. — Nei giorni festivi il tramvia fa solo servizio fra Torino-Tesoriera. — ● Parte dall'interno della Stazione ferroviaria.

305 TORINO-LEYNÌ-VOLPIANO (1 giugno 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	1	3	5	21 festiv ★	7	23 festiv ★	25 festiv ★	9	27 festiv ★	29 festiv ★	11		Dist. Km	(Tramvie del Canavese - Torino)		2	4	6	8	20 festiv ★	22 festiv ★	10	24 festiv ★	26 festiv ★	12	28 festiv ★	
»	»	5 34	8 50	11 45	13 37	14 40	15 40	16 44	17 50	18 55	20 27	21 »	part.	»	**Torino** (Piazza Milano)	arr.	5 24	8 34	11 35	14 29	15 32	16 37	17 36	18 42	20 5	20 52	22 51	....
0 15	0 10	5 48	9 4	11 58	13 48	14 53	15 51	16 55	18 3	19 6	20 38	21 13		2	» (Barriera di Milano)		5 13	8 23	11 24	14 18	15 21	16 26	17 25	18 31	19 54	20 41	22 40	....
0 30	0 20	6 2	9 17	12 11	14 2	15 6	16 5	17 9	18 16	19 20	20 52	21 26		5	Stura		4 55	8 7	11 9	14 3	15 7	16 12	17 8	18 17	19 40	20 25	22 25	....
0 40	0 25	6 8	9 22	12 16	14 7	15 11	...	17 14	18 21	...	20 57	21 31		6	Falchera		4 49	8 1	11 4	13 58	15 2	...	17 3	18 12	...	20 20	22 19	....
0 45	0 30	6 15	9 29	12 23	14 14	15 18	...	17 21	18 28	...	21 4	21 38		8	Merla		4 41	7 53	10 57	13 51	14 55	...	16 56	18 5	...	20 13	22 11	....
0 60	0 40	6 24	9 37	12 31	14 22	15 26	...	17 29	18 36	...	21 12	21 46		11	Vittona		4 32	7 44	10 49	13 43	14 47	...	16 48	17 57	...	20 5	22 3	....
0 75	0 50	6 32	9 45	12 39	14 30	15 34	...	17 37	18 44	...	21 20	21 54	arr.	12	**Leynì**	part.	4 24	7 36	10 41	13 35	14 39	...	16 40	17 48	...	19 57	21 55	....
—	—	*6 42*	*9 ♦55*	*12 ■19*	...		...	...	*18 54*	...	...		part.		...... Omnibus { *Leynì*	arr.		*7 20*	*10 20*		...	...		...	...	*19 40*	...	....
1 00	0 80	*7 30*	*10 ♦35*	*13 ■30*	...		...	...	*19 35*	...	...		arr.		...... Omnibus { *Lombardore*	part.		*6 15*	*9 15*		...	...		...	...	*18 15*	...	....
1 15	0 90	*8 »*	*11 ♦ »*	*14 ■ »*	...		...	...	*20 »*	...	...		arr.		...... Omnibus { *Rivarossa*	part.		*6 »*	*9 »*		...	...		...	...	*18 »*	...	....
1 05	0 70	6 56	10 8	13 2	...	15 57	...	...	19 7	...	...	22 17	arr.	18	**Volpiano**	part.	4 »	7 12	10 18	13 12	...	...	16 17	...	...	19 34	...	....
...	...	...	*10 50*	*15 1*	...	*18 2*	...	...	*19 34*	...	...	...	part.		*per Rivarolo (104) ......da*	arr.	...	*6 49*	*8 45*	*11 13*	...	...	*15 10*	...	...	*17 41*	...	....

★ Questi treni festivi avranno luogo fino al 15 settembre. — ♦ Festivo. — ■ Feriale.

AVVERTENZE. — Biglietti di andata-ritorno: fra *Torino* e *Leynì* 1ª classe L. 1,15, 2ª classe L. 0.80; fra *Torino* e *Volpiano* 1ª classe L. 1,65 2ª classe L. 1,10. — I treni fanno fermate facoltative a *Chiabotto, Bacco, Canova, Sebastopoli, Leynì* (strada di Volpiano) ed alle *Basse*.

306 TORINO-REGIO PARCO-SETTIMO (1 maggio 1907)

2	4 T speciale	4	6	8	B festivo	10	D festivo	12	14 T F	14 ferial	H festivo	16	18	L festivo	N festivo		Dist. Km	Tramvie di Torino		1	3	5 ferial	7 T ferial	9	11	C festivo	13	E festivo	15	17 T speciale ferial	17 ferial	G festivo	19	I festivo	M festivo	S festivo
●	+		♦						♦												●									+						
5 30	7 30	7 35	8 20	9 30	10 30	11 30	13 41	14 30	15 27	16 10	16 20	17 30	19 50	20 40	21 40	p.	»	**Torino** (P. E. F.)	a.	6 16	7 7	8 17	....	9 16	11 16	13 31	14 16	15 17	16 9	16 49	16 52	17 7	19 46	20 27	21 27	21 37
—	7 36	—	8 25	—	—	—	—	—	15 33	—	—	—	—	—	—		»	Ponte delle Benne		—	—	8 11	8 55	—	—	—	—	—	—	16 42	16 47	—	—	—	—	—
5 38	7 40	7 43	8 29	9 38	10 38	11 38	13 49	14 38	15 37	16 18	16 28	17 38	19 58	20 48	21 48		2	Dazio (Campos.)		6 8	6 59	8 7	8 48	9 8	11 8	13 23	14 7	15 9	16 1	16 38	16 43	16 59	19 38	20 19	21 19	21 29
5 46	7 50	7 51	8 37	9 46	10 46	11 46	13 57	14 46	15 47	16 26	16 36	17 46	20 6	20 56	21 56		4	Regio Parco		5 57	6 48	7 55	8 40	8 57	10 54	13 12	13 57	14 58	15 50	16 26	16 31	16 48	19 27	20 7	21 8	21 18
5 52	....	7 57	8 43	9 52	10 52	11 52	14 3	14 52	15 53	...	16 42	17 52	20 12	21 2	22 2		5	Bertoulla		5 52	6 42	....	....	8 51	10 51	13 6	13 51	14 52	15 41	...	...	16 42	19 21	20 2	21 2	21 12
5 57	....	8 2	...	9 57	10 57	11 57	14 8	14 57	15 58	...	16 47	17 57	20 17	...	22 7		6	Abbadia di Stura		5 46	6 36	....	....	8 46	10 46	13 1	13 46	14 47	15 36	. .	...	16 37	19 16	19 56	20 56	...
6 4	....	8 9	....	10 4	11 4	12 4	14 15	15 4	16 5	...	16 54	18 4	20 24	...	22 14		8	S. Giorgio (*fac.*)		5 38	6 28	....	....	8 38	10 38	12 53	13 38	14 39	15 28	...	...	16 29	19 8	19 48	20 48	...
6 12	....	8 17	....	10 12	11 12	12 12	14 23	15 12	16 13	...	17 2	18 12	20 32	.	22 22	a.	11	**Settimo**	p.	5 30	6 20	....	....	8 30	10 30	12 45	13 30	14 31	15 20	...	...	16 20	19 »	19 40	20 40	...

NB. I treni festivi **2, 3, L, M, N, S** cesseranno col 1° Ottobre. — ● Lunedì, sabato e festivo. — + Esclusivo per il personale della Manifattura Tabacchi. — ♦ Nei giorni feriali è limitato a Regio Parco. — *Prezzi:* Da **Torino** a **Regio Parco** 1 cl. L. 0,15, 2 cl. 0,10; a **Settimo** 1 cl. L. 0,40, 2 cl, L. 0,30. — **Biglietto d'andata e ritorno 2ª classe Torino-Settimo e viceversa L. 0.45 compresa la tassa di bollo.**

1 cl.	2 cl.	47	49	51 fest.	55	57	61 diret	63	67	69	71	71	73 ferial	77 festiv	79	81	85	87	89	93	95 diret	97 diret	101	103	107	Km	(Tramvie di Torino)
		5 25	6 12	6 30	7 15	7 40	9 6	9 30	10 35	11 »	11 35		12 9	13 32	14 10	14 31	15 17	16 5	16 40	17 22	18 15	18 36	19 30	19 50	20 50	»	p. **Torino** (Piazza Castello)
0 15	0 10	5 42	6 28	6 46	7 34	7 57	9 17	9 47	10 52	11 16	11 50		12 20	13 49	14 26	14 47	15 34	16 21	16 56	17 38	18 26	18 47	19 46	20 6	21 6	3	Barriera di Casale
0 25	0 15	5 48	6 35	6 53	7 40	8 3	9 23	9 53	10 59	11 23	11 57		12 26	13 55	14 33	14 53	15 40	16 27	17 3	17 45	18 33	18 53	19 53	20 13	21 13	4	Madonna del Pilone
0 30	0 25	5 56	6 42	7 2	7 48	8 10	9 31	10 »	11 7	11 30	12 5		12 33	14 3	14 40	15 2	15 47	16 35	17 10	17 53	18 40	19 1	20 »	20 21	21 20	5	Strada di Superga
0 50	0 35	6 11	....	7 17	8 3	....	9 45	....	11 22	....	12 20		...	14 18	....	15 17	....	16 49	...	18 8	...	19 15	...	20 36	Fino al 1° ottobre	9	San Mauro
0 60	0 45	6 21	....	7 27	8 13	....	9 54	....	11 32	....	12 30		...	14 28	....	15 27	....	16 59	...	18 18	...	19 24	...	20 46		11	Sambuy
0 70	0 55	6 28	....	7 34	8 20	....	10 »	....	11 39	....	12 37		...	14 35	....	15 34	....	17 6	...	18 25	...	19 30	...	20 53		13	Castiglione
0 80	0 60	6 33	....	7 39	8 25	....	10 4	....	11 44	....	12 42		...	14 40	....	15 39	....	17 11	...	18 30	...	19 34	...	20 58		14	Rezza
0 80	0 60	6 40	....	7 44	8♦32	....	10 9	....	11 54	....	12 47		...	14 45	....	15 46	....	17 16	...	18 37	...	19 40	...	21 5		15	**Gassino** (Piazza)
1 05	0 75	6 53	....	....	8♦45	....	10 19	....	12 7	....	mer-	12■50	...	...	....	15 59	....	...	...	18 50	...	19 50	...	21 18		18	Strada S. Raffaele
1 20	0 90	7 2	....	....	8♦54	....	10 27	....	12 16	....	coledì	12■58	...	...	....	16 8	....	...	...	18 59	...	19 58	...	21 26		21	Cascina Revel
1 40	1 05	7 10	....	....	9♦ 2	....	10 35	....	12 24	....	part.	13■ 6	...	...	....	16 16	....	...	...	19 7	...	20 6	...	21 34	...	23	a. **Chivasso** (Cast.-S. Gen.)
1 40	1 05	*7 21*	....	....	*9♦13*	....	*10 45*	....	*12 35*	....	*13 1*	*13♦ 1*	...	...	....	*16 29*	....	...	...	*19 21*	...	*20 16*	...	*21 43*	...		a. ‖ *Chivasso (Città)*
1 40	1 05	7 13	....		9♦ 6	....	10 36	festivo	12 27	....	13 14	13■14	♦ parte	...	....	16 19	....	...	...	...	...	20 8	...	...	...	23	p. **Chivasso** (Cast.-S. Gen.)
1 65	1 25	7 32	....	♦ festivo	9♦31	....	10 54		12 46	....	13 33	13■33		...	....	16 38	....	...	...	...	...	20 26	...	...	...	29	**Caserma** (S. Sebast.) ●
1 95	1 50	7 44	....		9♦43	....	11 4		12 58	....	13 44	13■44		...	....	16 50	....	...	...	...	...	20 36	...	...	...	32	Lavriano
2 05	1 55	7 51	....		9♦50	....	11 11		13 5	....	13 51	13■51		...	....	16 57	....	...	...	...	...	20 43	...	...	...	34	Monteu da Po
2 30	1 65	8 »	....		10♦ »	....	11 19		13 14	....	14 »	14■ »		...	....	17 6	....	...	...	...	...	20 51	...	...	...	36	Cavagnolo ♦
2 35	1 70	8 3	....		10♦ 3	....	11 22		13 17	....	14 3	14■ 3		...	....	17 9	....	...	...	...	...	20 54	...	...	...	37	a. **Brusasco**

1 cl.	2 cl.	44	46	48	52	54	58	60	64 diret	66	68 festiv	70	74	76	78	80	84 festiv	86	88	92	94	98	100 diret	104 festiv	106	108	Km	(Tramvie di Torino)
		3■ »	....	....	5 24	....	....	....	9 »	....	10 25	11 36	....	....	...	....	...	....	15 22	....	....	feriale	18 20	19 15	...	...	»	p. **Brusasco**
0 15	0 10	3■ 8	....	....	5 27	....	....	....	9 3	....	10 28	11 39	....	....	...	....	...	....	15 25	....	....		18 23	19 18	...	...	1	Cavagnolo ♦
0 30	0 20	3■16	....	....	5 36	....	....	....	9 12	....	10 37	11 48	....	....	...	....	...	....	15 34	....	....		18 32	19 27	...	...	3	Monteu da Po
0 40	0 25	3■28	....	....	5 44	....	....	....	9 18	....	10 44	11 55	....	....	...	....	...	....	15 42	....	....		18 39	19 35	...	...	5	Lavriano
0 70	0 50	3■41	....	....	5 55	....	....	....	9 29	....	10 56	12 6	....	....	...	....	...	....	15 53	....	....		18 50	19 46	...	...	8	Caserma (S. Sebast.) ●
1 00	0 70	4■ »	....	....	6 14	....	....	....	9 46	....	11 14	12 24	....	....	...	....	...	....	16 12	....	....		19 8	20 4	...	...	14	a. **Chivasso** (Cast.-S. Gen.)
1 00	0 70	—	*5 2*	....	*6 5*	....	....	....	*9 36*	....	*11 5*	*12 31*	....	....	*14 6*	....	...	....	*16 8*	....	....	....	*19 1*	*19 55*	...	*20 20*		p. ‖ *Chivasso (Città)*
1 00	0 70	4■ 3	5 9	....	6 17	....	....	....	9 47	....	11 19	Al mercoledì e giorni festivi.	....	....	14 17	....	...	....	16 22	....	....	....	19 15	20 7	...	20 30	14	p. **Chivasso** (Cast.-S. Gen.)
1 15	0 80	4■11	5 17	....	6 26	....	....	....	9 55	....	11 28		....	....	14 26	....	...	....	16 31	....	....	....	19 23	20 16	Fino al 1° ottobre	20 39	17	Cascina Revel
1 35	0 95	4■20	5 26	....	6 35	....	....	....	10 3	....	11 37		....	....	14 35	....	...	....	16 40	....	....	....	19 31	20 25		20 48	19	Strada S. Raffaele
1 55	1 10	4■33	5 43	....	6 49	....	8 46	....	10 14	....	11 51		13 19	....	14 48	....	15 50	....	16 54	....	18 14	....	19 42	20 39		21 4	22	**Gassino** (Piazza)
1 70	1 20	4■39	5 49	....	6 55	....	8 52	....	10 19	....	11 57		13 25	....	14 54	....	15 56	....	17 »	....	18 20	....	19 47	20 46		21 11	23	Rezza
1 70	1 20	4■44	5 54	....	7 »	....	8 57	....	10 23	....	12 2		13 30	....	14 59	....	16 1	....	17 5	....	18 25	....	19 51	20 52		21 16	24	Castiglione
1 75	1 25	4■52	6 2	....	7 8	....	9 5	....	10 29	....	12 10		13 38	....	15 7	....	16 9	....	17 13	....	18 33	....	19 57	20 59		21 23	26	Sambuy
1 85	1 35	5■ 2	6 12	....	7 18	....	9 15	....	10 38	....	12 20	72	13 48	....	15 17	....	16 19	....	17 23	....	18 43	....	20 6	21 9		21 33	28	San Mauro
2 10	1 50	5■18	6 27	7 »	7 33	8 20	9 30	10 10	10 52	11 35	12 35	13 35	14 3	14 45	15 32	16 »	16 35	17 20	17 38	18 45	19 »	20 5	20 21	21 24	21 35	21 48	32	Strada di Superga
2 15	1 55	5■26	6 35	7 8	7 41	8 28	9 38	10 18	10 59	11 43	12 43	13 42	14 11	14 53	15 40	16 8	16 43	17 28	17 46	18 53	19 8	20 13	20 28	21 32	21 43	21 56	33	Madonna del Pilone
2 25	1 65	5■34	6 44	7 16	7 50	8 36	9 46	10 26	11 6	11 51	12 52	13 51	14 19	15 1	15 47	16 16	16 51	17 36	17 55	19 1	19 15	20 21	20 36	21 40	21 51	22 4	35	Barriera di Casale
2 35	1 70	5■43	6 58	7 30	8 4	8 50	10 »	10 40	11 17	12 5	13 6	14 5	14 33	15 15	16 1	16 30	17 5	17 50	18 9	19 15	19 29	20 35	20 47	21 54	22 5	22 18	37	a. **Torino** (Piazza Castello)

■ Dal 15 maggio al 1 ottobre nei giorni di martedì, giovedì e sabato.

NB. — Per i treni diretti **61**, **64**, **97** e **100** tutte le fermate sono facoltative. — Il treno **71** sarà composto di vetture in partenza alle 11 35 da Piazza Castello e da Piazza Emanuele Filiberto. (Dal 1 ottobre si effettuerà la sola partenza da Piazza Castello).

Servizio d'Omnibus in coincidenza col Tramway. (1 maggio 1907)

● CASERMA-CASALBORGONE-COCCONATO

Prezzi										
	5 25	*9 6*	*14 31*	*18 36*	p. *Torino* ... a.	*8 4*	*11 17*	*18 9*	*20 47*
1 25	*7 32*	*10 54*	*16 38*	*20 26*	a. **Caserma**.... p.	5 55	9 29	15 53	18■50
	7 33	11 »	16 39	20 30	p. **Caserma**.... a.	5 54	9 28	15 50	18 41
1 50	7 52	11 20	16 58	20 50	S. Sebastiano	5 35	9 9	15 30	18 22
1 60	8 17	11 39	17 23	21 9	Casalborgone.	5 10	8 44	15 5	18 »
2 60	10 13	...	20 »	...	a. **Cocconato** .. p.	2 40	...	13 »	...

■ Nei giorni festivi la partenza da Caserma avrà luogo alle 19 46 con arrivo a Torino alle ore 21 54.

♦ CAVAGNOLO-MURISENGO-MONTIGLIO

Prezzi					
	5 25	*14 31*	p. *Torino* .... a.	*8 4*	*18 9*
1 65	8 »	17 6	a. **Cavagnolo**............ p.	5 27	15 25
	8 10	17 15	p. **Cavagnolo**............ a.	5 »	15 »
2 05	8 50	17 55	Brozolo..................	4 30	14 20
2 25	9 5	18 10	CavalloBianco (Robella)	4 10	14 »
2 45	9 20	—	Albergo del Gallo.....	—	13 40
2 65	9 40	—	Murisengo..............	—	13 30
2 45	...	18 30	Sant'Anna..............	3 50	...
2 65	...	19 »	a. **Montiglio**.............. p.	3 10	...

Biglietti andata ritorno

			1 cl.	2 cl.
Torino-S. Mauro o vicev.	L.		0 80	0 60
Torino-Gassino	»	»	1 35	1 05
Torino-Chivasso	»	»	2 05	1 75
Torino-Caserma	»	»	...	2 15
Torino-Monteu da Po	»	»	...	2 55
Torino-Brusasco	»	»	3 20	2 75
Chivasso-Gassino	»	»	...	0 75
Chivasso-Caserma	»	»	...	0 40
Chivasso-Monteu da Po	»	»	...	0 85
Chivasso-Brusasco	»	»	...	1 05

308 Servizio festivo TORINO-STRADA DI SUPERGA (1 maggio 1907)

...	...	...	13 »	14 55	17 7	19 »	p. **Torino** (Piazza Castello). a.	16 50	18 42	20 »	...	...	...	...
...	...	...	13 16	15 11	17 23	19 16	Barriera di Casale.......	16 36	18 28	19 46	...	...	...	...
...	...	...	13 23	15 18	17 29	19 23	Madonna del Pilone.......	16 27	18 20	19 38	...	...	...	...
...	...	...	13 30	15 25	17 37	19 30	a. **Strada di Superga** ..... p.	16 20	18 12	19 30	...	...	...	...

310 TORINO-MONCALIERI-POIRINO

(1 maggio 1907)

Da Torino a Trofarello treni a trazione elettrica. — Da Trofarello a Poirino treni a trazione a vapore.

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Dist. Km	(Tramways di Torino)	119	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49
»	»	»	p. Torino (Piazza Castello)	5 »	5 30	6 16	6 48	7 35	8 10	8 44	9 32	10 »	10 40	11 20	12 5	13 14	14 2	14 30	15 8	15 50	16 25	16 56	17 42	18 20	19 8	19 40	20 25	21 4	22 12
0 15	0 10	3	Barriera di Piacenza	5 13	5 43	6 29	7 1	7 48	8 23	8 57	9 45	10 13	10 53	11 33	12 18	13 27	14 15	14 43	15 21	16 3	16 38	17 9	17 55	18 33	19 21	19 53	20 38	21 17	22 25
0 30	0 20	5	Strada di Cavoretto	5 18	5 48	6 34	7 6	7 53	8 28	9 2	9 50	10 18	10 58	11 38	12 23	13 32	14 20	14 48	15 26	16 8	16 43	17 14	18 »	18 38	19 26	19 58	20 43	21 22	22 30
0 45	0 30	7	Fioccardo	5 23	5 54	6 39	7 11	7 58	8 33	9 7	9 55	10 23	11 3	11 43	12 28	13 37	14 25	14 53	15 31	16 13	16 48	17 19	18 5	18 43	19 31	20 3	20 48	21 27	22 35
0 60	0 40	9	a. Moncalieri	5 30	6 2	6 46	7 18	8 5	8 40	9 14	10 2	10 30	11 10	11 50	12 35	13 44	14 32	15 »	15 38	16 20	16 55	17 26	18 12	18 50	19 38	20 10	20 55	21 34	22 42
			p. Moncalieri	5 31	6 7	6 48	....	8 7	....	9 16	...	10 32	...	11 52	...	13 48	...	15 2	...	16 22	...	17 28	...	18 52	...	20 14	20 56	...	...
0 65	0 50	11	» Borgo Aie	5 35	6 11	6 52	....	8 11	....	9 20	...	10 36	...	11 56	...	13 50	...	15 6	...	16 26	...	17 32	...	18 56	...	20 18	21 »	...	...
0 90	0 70	15	a. Trofarello (Borgo S. Gius.)	5 45	6 21	7 2	....	8 21	....	9 30	...	10 46	...	12 6	...	14 »	...	15 16	...	16 36	...	17 42	...	19 6	...	20 28	21 10	...	...
			p. Trofarello	....	6 30	....	diretto	8 27	....	....	diretto	10 52	...	...	...	...	...	15 20	...	...	diretto	17 48	...	...	...	20 37	...	...	...
1 15	0 85	18	Cambiano (Ferrovia)	....	6 44	....	diretto	8 38	....	....	diretto	11 3	...	...	...	...	...	15 34	...	...	diretto	17 58	...	...	...	20 51	...	...	...
1 30	0 95	20	San Salvà	....	6 52	....	diretto	8 41	....	....	diretto	11 10	...	...	...	...	...	15 42	...	...	diretto	18 5	...	...	...	20 59	...	...	...
1 40	1 05	22	Marocchi	....	6 59	....	diretto	8 50	....	..	diretto	11 15	...	...	...	...	...	15 49	...	...	diretto	18 10	...	...	...	21 6	...	...	...
1 60	1 20	26	a. Poirino ●	....	7 13	....	diretto	9 »	....	....	diretto	11 25	...	...	...	...	...	16 3	...	...	diretto	18 20	...	...	...	21 20	...	...	...

Al venerdì e fino al 31 agosto. (treno 119)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Dist. Km			2	4	6	8	10	12 dir.	14	16	18	20 diret	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50
»	»	»	p. Poirino ●	...	....	5 »	....	....	....	7 50	....	...	...	10 15	...	...	...	13 16	...	...	...	...	...	17 »	...	...	...	19 51	...
0 20	0 15	4	Marocchi	...	....	5 14	....	....	....	8 »	....	...	...	10 25	...	...	...	13 30	...	...	...	...	...	17 14	...	...	...	20 5	...
0 30	0 25	5	San Salvà	...	....	5 21	....	....	....	8 5	....	...	...	10 30	...	...	...	13 37	...	...	...	...	...	17 21	...	...	...	20 12	...
0 45	0 35	7	Cambiano (Ferrovia)	...	....	5 29	....	....	....	8 12	....	...	...	10 37	...	...	...	13 45	...	...	...	...	...	17 29	...	...	...	20 20	...
0 70	0 50	11	a. Trofarello (Borgo S. Gius.)	...	....	5 43	....	....	....	8 23	...	...	...	10 47	...	...	...	13 59	...	...	...	...	...	17 43	...	...	...	20 34	...
			p. Trofarello	...	....	5 48	6 34	7 10	....	8 28	....	9 38	...	10 54	...	13 »	...	14 8	...	15 24	...	16 42	...	17 48	...	19 14	...	20 42	21 20
0 95	0 70	15	» Borgo Aie	...	....	5 58	6 44	7 20	....	8 38	....	9 48	...	11 4	...	13 10	...	14 18	...	15 31	...	16 52	...	17 58	...	19 24	...	20 52	21 30
1 00	0 80	16	a. Moncalieri	...	....	6 2	6 48	7 24	....	8 42	....	9 52	...	11 8	...	13 14	...	14 22	...	15 38	...	16 56	...	18 2	...	19 28	...	20 56	21 34
			p. Moncalieri	...	5 22	6 4	6 50	7 26	7 56	8 44	9 20	9 54	10 35	11 10	11 40	13 16	13 50	14 24	15 2	15 40	16 12	16 58	17 30	18 4	18 54	19 30	20 16	21 »	21 36
1 15	0 90	19	Fioccardo	...	5 29	6 11	6 57	7 33	8 3	8 52	9 27	10 1	10 42	11 17	11 49	13 23	13 57	14 31	15 9	15 47	16 19	17 5	17 37	18 11	19 1	19 37	20 23	21 7	21 43
1 30	1 00	21	Strada di Cavoretto	...	5 34	6 16	7 2	7 38	8 8	8 58	9 32	10 6	10 47	11 22	11 54	13 28	14 2	14 36	15 14	15 52	16 24	17 10	17 42	18 16	19 6	19 42	20 28	21 12	21 48
1 45	1 10	23	Barriera di Piacenza	...	5 39	6 21	7 7	7 43	8 14	9 3	9 37	10 11	10 52	11 27	11 59	13 33	14 7	14 41	15 19	15 57	16 29	17 15	17 47	18 21	19 11	19 47	20 33	21 17	21 53
1 60	1 20	26	a. Torino (Piazza Castello)	...	5 52	6 34	7 20	7 56	8 27	9 16	9 50	10 24	11 5	11 40	12 12	13 46	14 20	14 54	15 32	16 10	16 42	17 28	18 »	18 34	19 24	20 »	20 46	21 30	22 6

NB. — Tutte le fermate eccettuate quelle di Moncalieri e Trofarello sono facoltative. — Biglietto speciale di seconda classe fra Poirino ed il Caffè Marocchi, prezzo L. 0,10.

310a TORINO-CAVORETTO

(1 maggio 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.						a	b	c	d	e	f	g	h			l	m	n	o	p	q	r	s	
»	»	....	....	....	....	...	5 58	7 6	10 10	12 15	13 35	15 35	18 »	19 24	p. Torino	a.	7 3	8 59	11 55	13 28	14 44	17 11	18 57	20 25	...
0 15	0 10	....	....	....	....	...	6 12	7 18	10 23	12 28	13 48	15 48	18 13	19 38	Barriera Piacenza		6 50	8 46	11 42	13 15	14 27	16 58	18 52	20 12	...
0 30	0 20	....	....	....	....	...	6 21	7 27	10 33	12 37	13 57	15 57	18 22	19 47	Strada Cavoretto		6 40	8 37	11 34	13 6	14 15	16 48	18 43	20 3	...
0 30	0 20	....	....	....	....	...	6 24	7 30	10 36	12 40	14 »	16 »	18 25	19 50	a. Barbaroux	p.	6 37	8 34	11 30	13 3	14 12	16 45	18 40	20 »	...

NB. — Nel pomeriggio dei giorni festivi il servizio Torino-Cavoretto è facoltativo.

Servizio d'Omnibus in coincidenza col Tramway.

● POIRINO-CANALE

(1 maggio 1907)

Prezzi								
	5 30	14 30	16 56	p. Torino	a.	9 16	11 40	21 30
1 20	7 16	16 3	18 20	p. Poirino	p.	7 50	10 15	19 51
2 45	9 30	18 30	20 30	a. Canale	p.	5 »	7 30	16 30

ABBONAMENTI — TORINO

	Cavoretto 1 cl.	Cavoretto 2 cl.	Moncalieri 1 cl.	Moncalieri 2 cl.	Trofarello 1 cl.	Trofarello 2 cl.	Cambiano 1 cl.	Cambiano 2 cl.	Poirino 1 cl.	Poirino 2 cl.
Un anno .. L.	90	60	150	100	190	135	240	165	320	240
Sei mesi .. »	48	32	80	55	110	75	130	90	195	135
Tre mesi.. »	27	18	47	33	65	45	80	55	110	80
Un mese .. »	10	7	18	12 50	27	18	35	25	45	35

Biglietti d'andata-ritorno TORINO-POIRINO

Torino-Moncalieri o vicev.	1ª cl. L. 0,80	–	2ª cl. 0,55
Torino-Borgo Aie	» » » 0,90	–	» 0,60
Torino-Trofarello	» » » 1,00	–	» 0,70
Torino-Cambiano	» » » 1,40	–	» 1,00
Torino-Poirino	» » » 2,00	–	» 1,60
Poirino-Trofarello	» » » —	–	» 0,90
Poirino-Moncalieri	» » » —	–	» 1,05

311 TORINO-CARIGNANO-(Carmagnola)-SALUZZO (1 aprile 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	86 ●	2	4	6	8	10	90 +	122	12	92 +	Dis. Km	(Tramvie a vapore piemontesi - Saluzzo)		1	3	125	5	87 ※	7	9	89 ♣	91 ♦	11
		3 55	5 27	7 35	11 21	13 34	15 5	16 11	16 46	18 50	20 5	p. »	**Torino** Corso Vitt. Eman. a.	....	6 39	8 10	9 13	10 23	...	14 8	17 53	20 »	21 23	21 33
—	—	4 13	5 45	7 53	11 39	13 52	15 23	16 29	17 4	19 8	20 23	2	Id. Barriera Nizza	....	6 24	7 55	8 58	10 8	12 43	13 53	17 38	19 45	21 8	21 18
0 25	0 15	4 17	5 49	7 57	11 43	13 56	15 27	16 33	—	19 12	20 27	4	Millefonti *(facoltativa)*	....	6 17	7 48	—	10 1	12 39	13 46	17 31	19 38	21 1	21 11
0 30	0 20	4 21	5 53	8 1	11 47	14 »	15 31	16 37	—	19 16	20 31	5	**Lingotto**	....	6 14	7 45	—	9 58	12 36	13 43	17 28	19 35	20 58	21 8
0 40	0 25	4 26	5 58	8 6	11 52	14 5	15 36	16 42	—	19 21	20 36	6	Ponte Sangone *(facoltativa)*	....	6 8	7 39	—	9 52	12 30	13 37	17 22	19 29	20 52	21 2
0 55	0 35	4 31	6 3	8 11	11 57	14 10	15 41	16 47	17 19	19 26	20 40	8	**Moncalieri**	....	6 4	7 35	8 41	9 48	12 26	13 33	17 18	19 25	20 48	20 58
0 70	0 45	4 37	6 9	8 17	12 3	14 16	15 47	16 53	—	19 32	+ Giorni festivi e facoltativo.	10	Tetti Piatti *(facoltativa)*	....	5 57	7 28	—	9 41	12 19	13 26	17 11	19 18	♦ Giorni festivi e facoltativo.	20 51
0 75	0 50	4 41	6 13	8 21	12 7	14 20	15 51	16 57	—	19 36		12	Tetti Preti *(facoltativa)*	....	5 53	7 24	—	9 37	12 15	13 22	17 7	19 14		20 47
0 85	0 55	4 46	6 18	8 26	12 12	14 25	15 56	17 2	17 33	19 41		13	**La Loggia**	....	5 49	7 20	8 27	9 33	12 11	13 18	17 3	19 10		20 43
0 90	0 60	4 54	6 26	8 34	12 20	14 33	16 4	17 10	—	19 49		15	Borgata Brassi *(facoltativa)*	....	5 40	7 11	—	8 24	12 2	13 9	16 54	19 1		20 34
1 15	0 75	5 9	6 41	8 49	12 35	14 48	16 19	17 25	17 55	20 4		19	**Carignano**	....	5 27	6 58	8 5	9 11	11 49	12 56	16 41	18 48		20 21
1 15	0 75	5 16	6 48	8 56	12 42	14 55	16 26	17 32	18 2	20 11		a. 20	**Pilone Virle** p.	....	5 18	6 49	7 57	9 2	11 40	12 47	16 32	18 39		20 12

311 a PILONE VIRLE-CARMAGNOLA

da Torino 1 cl.	da Torino 2 cl.	↓	14	16	18	↓	20	+	124	22		Dis. Km	Stazioni	85 ★	↑	13	↑	15	↑	17	19	127		21
1 15	0 75	5 21	6 53	9 4	12 49	15 »	16 34	+ Giorni festivi e facoltativo.	18 5	20 16		p. »	**Pilone Virle** a.	....	5 13	6 45		8 55	11 35	12 41	16 25	18 1		20 8
1 45	0 95	5 31	7 3	9 14	12 59	15 10	16 44		18 15	20 26		23	S. Grato	....	5 4	6 36		8 46	11 26	12 32	16 16	17 52		19 59
1 55	1 00	5 40	7 12	9 23	13 8	15 19	16 53		18 24	20 35		26	Borgo Salsasio	....	4 54	6 26		8 36	11 16	12 22	16 6	17 42		19 49
1 65	1 10	5 49	7 21	9 32	13 17	15 28	17 2		18 33	20 44		a. 27	**Carmagnola** p.	....	4 45	6 17		8 27	11 7	12 13	15 57	17 33		19 40
1 15	0 75	....	6 51	8 59	12 45	...	16 29		18 4	20 14		p. 20	**Pilone Virle** a.	★ Al sabato mercato a Saluzzo, e facolt.	....	6 46	7 55	8 59	※ Al mercoledì, mercato a Carmagnola e facoltativo.	12 44	16 29	♣ Il treno 89 si effettua nei giorni festivi e facoltativo.	♦	20 9
1 45	0 95	....	7 1	9 9	12 55	...	16 39		18 14	20 24	...	24	**Ceretto**		....	6 37	7 46	8 50		12 35	16 20		...	20 »
1 55	1 00	....	7 7	9 15	13 1	...	16 45		—	20 30	...	25	Campagnino *(facoltativa)*		....	6 30	—	8 43		12 28	16 13		...	19 53
1 65	1 10	....	7 13	9 21	13 7	...	16 51		18 25	20 36	...	27	**Lombriasco**		....	6 25	7 35	8 38		12 23	16 8		...	19 48
1 75	1 15	....	7 19	9 27	13 13	...	16 57		—	20 42	...	28	Strada Pancalieri *(facolt.)*		....	6 18	—	8 31		12 16	16 1		...	19 41
1 80	1 20	—	7 24	9 32	13 18	...	17 2		18 35	20 47	...	30	**Casalgrasso**		....	6 14	7 25	8 27		12 12	15 57		...	19 37
2 05	1 35	88 ★	7 35	9 43	13 29	...	17 13		18 45	20 58	...	33	**Polonghera**		....	6 4	7 15	8 17		12 2	15 47		...	19 27
2 10	1 40		7 39	9 47	13 33	...	17 17	...	18 49	21 2	...	34	Faule		....	5 59	7 11	8 12		11 57	15 42		...	19 22
2 25	1 50		7 48	9 56	13 42	...	17 26	...	—	21 11	...	37	Cascina Motta		....	5 49	—	8 2		11 47	15 32		...	19 12
2 50	1 65	5 20	7 57	10 5	13 51	...	17 35	...	19 5	21 20	...	40	**Moretta**	5 10	....	5 42	6 55	7 55		11 40	15 25		...	19 5
2 65	1 75	5 30	8 7	10 15	14 1	...	17 45	...	19 15	21 30	...	44	**Torre S. Giorgio**	5 1	....	5 31	6 45	7 44		11 29	15 14		...	18 54
2 85	1 90	5 39	8 16	10 24	14 10	...	17 54	...	—	21 39	...	47	Fornaca *(facoltativa)*	4 51	....	5 21	—	7 34		11 19	15 4		...	18 44
2 95	1 95	5 43	8 20	10 28	14 14	...	17 58	...	—	21 43	...	48	**Scarnafigi**	4 48	....	5 18	—	7 31		11 16	15 1		...	18 41
3 10	2 05	5 51	8 28	10 36	14 22	...	18 6	...	—	21 51	...	51	Torrazza	4 39	....	5 9	—	7 22		11 7	14 52		...	18 32
3 30	2 20	6 »	8 37	10 45	14 31	...	18 15	...	19 43	22 »	...	a. 54	**Saluzzo** P. T. p.	4 30	....	5 »	6 16	7 13		10 58	14 43		...	18 23

● Al mercoledì mercato a Carmagnola e facoltativo. — ★ Al sabato mercato a Saluzzo e facoltativo.

312 TORINO-STUPINIGI-VINOVO-PIOBESI (3 giugno 1907)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.	81 ord.	83 ord.	85 ordin	87 ordin	89 festiv	91 ordin +	91 ordin ●	93 ordin +	93 ordin ●	95 ordin +	97 festiv ※	Dis Km	(Soc. Torin. di Tramvie e Ferr. Second. - Torino)	82 ord.	84 ord.	86 ordin	88 ordin	90 festiv	92 ordin +	92 ordin ●	94 ordin +	94 ordin ●	96 ordin +	98 festiv ※
»	»	6 »	8 5	11 »	14 »	15 »	16 45	17 »	18 30	19 »	20 »	21 20	p. »	**Torino** (Via Sacchi) a.	7 11	8 44	12 11	14 21	16 12	17 24	18 13	19 9	20 13	21 10	22 30
0 15	0 10	6 10	8 15	11 10	14 11	15 10	16 55	17 10	18 40	19 10	20 10	21 30	2	Barriera Stupinigi	7 2	8 35	12 2	14 12	16 3	17 15	18 4	19 »	20 4	21 1	22 21
0 30	0 20	6 15	8 20	11 15	14 16	15 15	17 »	17 15	18 45	19 15	20 15	21 35	»	R. Ospizio di Carità	6 56	8 29	11 55	14 6	15 57	17 9	17 58	18 54	19 58	20 55	22 15
0 30	0 20	6 19	8 24	11 19	14 20	15 19	17 4	17 19	18 49	19 19	20 19	21 39	5	Generala	6 52	8 25	11 51	14 2	15 53	17 5	17 54	18 50	19 54	20 51	22 11
0 45	0 30	6 26	8 31	11 26	14 27	15 26	17 11	17 26	18 57	19 26	20 26	21 46	7	Mirafiori	6 45	8 18	11 44	13 55	15 46	16 58	17 47	18 43	19 47	20 44	22 4
0 60	0 40	6 36	8 41	11 36	14 37	15 35	17 21	17 37	19 7	19 37	20 36	21 56	10	**Stupinigi**	6 35	8 9	11 35	13 46	15 37	16 49	17 38	18 34	19 38	20 35	21 55
0 75	0 50	6 44	8 49	11 44	14 45	...	17 29	17 45	19 15	19 45	20 44	22 4	12	Candiolo *(facoltativa)*	6 27	8 1	11 27	13 38	...	16 41	17 30	18 26	19 30	20 27	21 47
0 90	0 60	6 55	9 »	11 55	14 56	...	17 40	17 56	19 26	19 56	20 55	22 15	15	**Vinovo**	6 16	7 50	11 16	13 27	...	16 30	17 19	18 15	19 19	20 16	21 36
1 05	0 70	7 3	9 8	12 3	15 4	...	17 48	18 4	19 34	20 4	21 3	22 23	a. 17	**Piobesi** p.	6 8	7 40	11 7	13 18	...	16 20	17 10	18 6	19 10	20 7	21 28

● Solo nei mesi di giugno, settembre e ottobre. — + Solo nei mesi di luglio ed agosto. — ※ Cessa col 29 settembre.

313 CUNEO-CARAGLIO-DRONERO (1 aprile 1907)

Prezzi 1 cl	Prezzi 2 cl		55	57	59	61	63	Dis Km	(Tramvie a Vap. Piem. - Saluzzo)	56 a ♣	56 b ♣	58	60	62	64
L.c.	L.c.	...	5 30	8 35	11 24	14 24	18 24	part. »	**Cuneo** arr.	5 18	6 18	8 20	12 15	15 12	19 12	...
0 30	0 20	...	5 41	8 46	11 35	14 35	18 35	3	Confreria	5 5	6 5	8 7	11 59	14 59	18 59	...
0 45	0 30	...	5 49	8 54	11 43	14 43	18 43	6	San Defendente	4 57	5 57	7 59	11 51	14 51	18 51	...
0 50	0 35	...	5 54	8 59	11 48	14 48	18 48	7	San Rocco	4 53	5 53	7 55	11 47	14 47	18 47	...
0 65	0 45	...	6 2	9 7	11 56	14 56	18 56	8	Via di Bernezzo ★	4 44	5 44	7 46	11 38	14 38	18 38	...
0 85	0 60	...	6 14	9 19	12 8	15 8	19 8	11	**Caraglio**	4 34	5 34	7 36	11 28	14 28	18 28	...
1 00	0 70	...	6 25	9 30	12 19	15 19	19 19	14	Paschera	4 21	5 21	7 23	11 15	14 15	18 15	...
1 20	0 85	...	6 33	9 38	12 27	15 27	19 27	16	Pratavecchia ★	4 13	5 13	7 15	11 7	14 7	18 7	...
1 35	0 95	...	6 40	9 45	12 34	15 34	19 34	arr. 18	**Dronero** part.	4 6	5 6	7 8	11 »	14 »	18 »	...

♣ Il treno 56 a si effettua dal 15 maggio al 31 luglio, sopprimendo in detto tempo il treno 56 b.

314 b CUNEO-BOVES (1 aprile 1907)

(Tramvie a vapore Piemont.-Saluzzo)

Ordinari 1 cl. L.c.	Ordinari 2 cl. L.c.	speciali				※ 95	47	49	51	53	99 ● festiv		Dis Km	
			...	...	...	6 19	8 21	11 31	15 13	18 15	21 40	p.	»	**Cuneo** Stazione
0 25	0 15	0 10	...	...	...	6 22	8 24	11 34	15 16	18 18	21 43	a.	1	**Cuneo** P. Mondovì
			...	...	...	6 21	8 26	11 36	15 18	18 20	21 45	p.		
0 25	0 15	0 10	...	...	...	6 28	8 30	11 40	15 22	18 24	21 49		2	Spinetta (*facolt.*)
0 30	0 20	0 10	...	...	...	6 33	8 35	11 45	15 27	18 29	21 54		3	Tetto Miarino (*fac.*)
0 40	0 25	0 15	...	...	...	6 37	8 39	11 49	15 31	18 33	21 58		5	Mellana (*facolt.*)
0 55	0 35	0 20	...	...	...	6 44	8 46	11 56	15 38	18 40	22 5		7	S. Anna (*facolt.*)
0 60	0 40	0 20	...	...	...	6 49	8 5[illegible]	12 1	15 43	18 45	22 10	a.	8	**Boves**
						※ 94	48	50	52	54	98 ● festiv			
			...	...	...	5 30	7 17	9 45	13 54	17 30	21 »	p.	»	**Boves**
			...	...	...	5 35	7 22	9 50	13 59	17 35	21 5		1	S. Anna (*facolt.*)
			...	...	...	5 42	7 29	9 57	14 6	17 42	21 12		4	Mellana (*facolt.*)
			...	...	...	5 48	7 35	10 3	14 12	17 48	21 18		5	Tetto Miarino (*fac.*)
			...	...	...	5 53	7 40	10 8	14 17	17 53	21 23		7	Spinetta (*facolt.*)
			...	...	...	5 57	7 44	10 12	14 21	17 57	21 27	a.	8	**Cuneo** P. Mondovì
			...	...	...	5 58	7 45	10 13	14 22	17 58	21 28	p.		
			...	...	...	6 »	7 47	10 15	14 24	18 »	21 30	a.	2	**Cuneo** Stazione

※ Nei giorni di mercato e fiera a Cuneo, e facoltativo.

● I treni **98** e **99** sono festivi e facoltativi.

Prezzo dei biglietti di andata e ritorno da *Cuneo* a *Boves* 1ª classe L. **1.00**, 2ª » » **0.65**

Biglietti di **andata e ritorno** festivi, Cuneo-Boves L. **0.50** (2ª cl.)

314 SALUZZO-COSTIGLIOLE-(Venasca)-BUSCA-CUNEO (1 aprile 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.		93	23	25	27	29	31	33	35		Dis. Km	(Tramvie a vapore Piemontesi - Saluzzo)		24	26	28	30	32	34	36		
		...	....	...	...	5 27	7 35	...	11 21	15 5	p.		*Torino (311)*	a.	10 23	...	14 8	17 53	...	21 33	...	...	...
		...	....	...	...	8 37	10 45	...	14 31	18 15	a.		*Saluzzo*	p.	7 13	...	10 58	14 43	...	18 23		...	...
»	»	...	4 51	5 36	7 50	9 »	11 44	14 15	15 55	18 35	p.	»	**Saluzzo**	a.	6 57	8 35	10 22	13 47	15 34	18 »	19 57	...	
0 25	0 15	...	5 2	5 47	8 1	9 11	11 55	14 26	16 6	18 46		3	Cascina Nuova (*facolt.*)		6 46	8 24	10 11	13 36	15 23	17 49	19 46	...	...
0 35	0 25	...	5 6	5 51	8 5	9 15	11 59	14 30	16 10	18 50		4	Manta		6 42	8 20	10 7	13 32	15 19	17 45	19 42	...	...
0 35	0 25	...	5 8	5 53	8 7	9 17	12 1	14 32	16 12	18 52		5	Peso Manta		6 40	8 18	10 5	13 30	15 17	17 43	19 40	...	...
0 45	0 30	...	5 14	5 59	8 12	9 23	12 7	14 38	16 18	18 58		6	**Verzuolo**		6 36	8 14	10 1	13 26	15 13	17 39	19 36	...	...
0 55	0 40	...	5 22	6 7	8 20	9 31	12 15	14 46	16 26	19 6		7	Villanovetta		6 26	8 4	9 51	13 16	15 3	17 29	19 26	...	...
0 70	0 50	...	5 29	6 14	8 27	9 38	12 22	14 53	16 33	19 13	a.	10	**Costigliole**	p.	6 19	7 57	9 44	13 9	14 56	17 22	19 19	...	...
da Saluzzo			↓	37	↓	39	41	↓	43	45			**314 a COSTIGL.-VENASCA**		38	↑	40	42	↑	44	46		
0 70	0 50	...		6 22	8 29	9 44	12 27	14 57	17 21	19 20	p.	»	**Costigliole**	a.	6 13	7 54	9 40	12 20	14 52	16 35	19 12	...	...
0 95	0 65	...		6 31	8 38	9 53	12 36	15 6	17 30	19 29		2	Piasco		6 5	7 46	9 32	12 12	14 44	16 27	19 4	...	...
1 00	0 70	...		6 40	8 47	10 2	12 45	15 15	17 38	19 38		3	Strada Rossana		5 59	7 40	9 26	12 6	14 38	16 21	18 58	...	...
1 05	0 75	...		6 45	8 52	10 7	12 50	15 20	17 44	19 43		5	Serravalle		5 50	7 31	9 17	11 57	14 29	16 12	18 49	...	...
1 25	0 90	...		6 55	9 2	10 17	13 »	15 30	17 54	19 53	a.	8	**Venasca**	p.	5 40	7 21	9 7	11 47	14 19	16 2	18 39	...	...
0 70	0 50	...	5 32	6 17	...	9 41	12 25	...	16 36	19 16	p.	10	**Costigliole**	a.	6 16	...	9 41	13 6	...	17 19	19 16	...	...
0 90	0 65	...	5 43	6 28	...	9 52	12 36	...	16 47	19 27		12	Ceretto		6 5	...	9 30	12 55	...	17 8	19 5	...	...
1 10	0 80	...	5 54	6 39	...	10 3	12 47	...	16 58	19 38		15	**Busca**		5 56	...	9 21	12 46	...	16 59	18 56	...	...
1 25	1 90	...	6 2	6 47	...	10 11	12 55	...	17 6	19 46		18	San Rocco (*facolt.*)		5 46	...	9 11	12 36	...	16 49	18 46	...	...
1 40	1 00	...	6 8	6 53	...	10 17	13 1	...	17 12	19 52		20	San Chiaffredo		5 40	...	9 5	12 30	...	16 43	18 40	...	...
1 55	1 10	...	6 14	6 59	...	10 23	13 7	...	17 18	19 58		21	Via Monea (*facolt.*)		5 35	...	9 »	12 25	...	16 38	18 35	...	...
1 65	1 15	...	6 18	7 3	...	10 27	13 11	...	17 22	20 2		23	**San Pietro**		5 30	...	8 55	12 20	...	16 33	18 30	...	...
1 75	1 25	...	6 23	7 8	...	10 32	13 16	...	17 27	20 7		24	**San Benigno**		5 26	...	8 51	12 16	...	16 29	18 26	...	...
1 75	1 25	...	6 25	7 10	...	10 34	13 18	...	17 29	20 9		25	Ruata Rossi		5 23	...	8 48	12 13	...	16 26	18 23	...	...
1 90	1 35	...	6 30	7 15	...	10 39	13 23	...	17 34	20 14		26	Corrado (*facolt.*)		5 18	...	8 43	12 8	...	16 21	18 18	...	...
2 05	1 45	...	6 36	7 21	...	10 45	13 29	...	17 40	20 20		29	Madonna dell'Olmo (*fac.*)		5 12	...	8 37	12 2	...	16 15	18 12	...	...
2 25	1 60	...	6 45	7 30	...	10 54	13 38	...	17 49	20 29	a.	31	**Cuneo**	p.	5 5	...	8 30	11 55	...	16 8	18 5	...	...

Treno 93: Facoltativo al martedì mercato a Cuneo dal 15 maggio al 15 agosto.

315 CUNEO-BORGO SAN DALMAZZO (1 giugno 1907)

	33 +	13	37 ⋆	19 ♣	1	21 ♣	3	23 ♣	5	25 ♣	27 +	7	29 ●	9	31 ●	11	39 ⋆	15 ●	17	35 ※		Dis. Km	(Dir: Borgo S. Dalmazzo)
...	4 »	5 »	5 47	6 30	7 15	7 56	8 35	9 37	10 30	11 40	12 40	13 20	14 7	15 »	16 12	17 15	18 1	18 40	19 30	21 15	part.	»	**Borgo S. Dalmazzo**
...	4 15	5 15	6 2	6 45	7 28	8 9	8 48	9 52	10 45	11 55	12 53	13 33	14 22	15 15	16 27	17 28	18 14	18 55	19 43	21 30	»	3	S. Rocco Castagnaretta
...	4 29	5 29	6 16	6 59	7 41	8 22	9 1	10 6	10 59	12 9	13 6	13 46	14 36	15 29	16 41	17 41	18 27	19 9	19 56	21 44	arr.	8	**Cuneo**
	34 +	14	38 ⋆	20 ♣	2	22 ♣	4	24 ♣	6	26 +	28 ♣	8	30 ●	10	32 ●	12	40 ⋆	16 ●	18	36 ※		Dis. Km	
...	4 53	5 40	6 25	7 9	7 50	8 29	9 30	10 23	11 35	12 32	13 14	14 »	14 53	16 5	17 7	17 55	18 35	19 22	20 35	22 »	part.	»	**Cuneo**
...	5 8	5 55	6 38	7 22	8 3	8 42	9 45	10 38	11 48	12 47	13 27	14 15	15 8	16 20	17 22	18 8	18 48	19 37	20 50	22 15	»	5	S. Rocco Castagnaretta
...	5 22	6 9	6 51	7 35	8 16	8 55	9 59	10 52	12 1	13 1	13 40	14 29	15 22	16 34	17 36	18 21	19 1	19 51	21 4	22 29	arr.	8	**Borgo S. Dalmazzo**

♣ Nei giorni di mercato e fiere a Cuneo. — ⋆ Treni straordinari. — + Facoltativo pei giorni di mercato e fiere a Cuneo. — ● Nei giorni di mercato e fiere a Cuneo e facoltativi nei giorni festivi. — ※ Facoltativo pei giorni festivi.

AVVERTENZE. — La tramvia Cuneo-Borgo S. Dalmazzo si ferma a richiesta dei viaggiatori a *Tetto Gallotto*, *Scambio*, *Piazza d'Armi* e *Chiesa Nuova*. Il prezzo del percorso per ogni due Km. o frazione di Km. è di cent. 10. Il prezzo del biglietto di andata e ritorno per l'intiero percorso da Borgo S. Dalmazzo a Cuneo e viceversa è di cent. 60. Il prezzo di trasporto dei bagagli non ingombranti è: fino a Kg. 40 cent. 15 per collo; da 40 a 100 Kg. cent. 25 pure per collo.

316 MONDOVÌ-SANTUARIO-S. MICHELE (1° aprile 1907)

(Società Monregalese per Opere Pubbliche - Mondovì)

1 ord.	3 sabat	5 ord.	7 sabat	9 ord.	11 sabat	13 ord.	15 festiv	17 sabat	19 ord.	21 sabat	23 festiv	25 ord.	27 ord	29 festiv	31 ord.	33 festiv	Dis Km	
....	5 30	6 15	7 20	8 5	...	...	...	...	13 »	13 44	...	15 5	17 15	...	19 25	...	p. »	S. Michele
....	5 45	6 30	7 35	8 20	...	...	...	...	13 15	13 59	...	15 20	17 30	...	19 40	...	3	Galleria
....	5 48	6 33	7 38	8 23	...	...	...	...	13 18	14 2	...	15 23	17 33	...	19 43	...	a. 4	Santuario
4 55	5 50	6 35	7 40	8 25	9 25	10 15	11 40	12 25	13 20	...	14 25	15 25	17 35	18 35	19 45	20 50	p. 4	Santuario
5 5	6 »	6 45	7 50	8 35	9 35	10 25	11 50	12 35	13 30	...	14 35	15 35	17 45	18 45	19 55	21 »	8	Gandolfi
5 13	6 8	6 53	7 58	8 43	9 43	10 33	11 58	12 43	13 38	...	14 43	15 43	17 53	18 53	20 3	21 8	9	Sciolli
5 20	6 15	7 »	8 5	8 50	9 50	10 40	12 5	12 50	13 45	...	14 50	15 50	18 »	19 »	20 10	21 15	a. 11	Mondovì

	2 sabat	4 ord.	6 sabat	8 ord.	10 sabat	12 ord.	14 sabat	16 ord.	18 ●	20 ord.	24 festiv	26 ord.	28 ord.	30 festiv	32 ord.	34 festiv	Dis Km	
...	...	5 25	6 30	7 15	8 20	9 20	10 10	11 15	12 55	14 »	15 »	16 »	18 30	19 5	20 20	21 20	p. »	Mondovì
...	...	5 32	6 37	7 22	8 27	9 27	10 17	11 22	13 2	14 7	15 7	16 7	18 37	19 12	20 27	21 27	2	Sciolli
...	...	5 40	6 45	7 30	8 35	9 35	10 25	11 30	13 10	14 15	15 15	16 15	18 45	19 20	20 35	21 35	4	Gandolfi
...	...	5 50	6 55	7 40	8 45	9 45	10 35	11 40	13 20	14 25	15 25	16 25	18 55	19 30	20 45	21 45	a. 7	Santuario
...	5 2	5 52	6 57	7 42	...	...	...	11 42	13 22	14 27	...	16 27	18 57	...	...	...	p. 7	Santuario
...	5 7	6 57	7 2	7 47	...	...	...	11 47	13 27	14 32	...	16 32	19 2	...	...	...	9	Galleria
...	5 20	6 10	7 15	8 »	...	...	...	12 »	13 40	14 45	...	16 45	19 15	...	...	...	a. 11	S. Michele

● Da Mondovì al Santuario si effettua solo al sabato e festivi e dal Santuario a S. Michele solo al sabato.

317 SALUZZO-REVELLO-PAESANA (1 giugno 1907)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			75	77	79	81	83	Dis Km	(Tr. a Vap. Piem. - Sal.)	76	78	80	82	84			
L.c.	L.c.	....	....	5 45	8 40	11 20	14 5	18 25	p. »	Saluzzo P.T. a.	7 3	9 58	13 38	16 27	19 46		...	....
0 25	0 15	....	...	5 57	8 52	11 32	14 17	18 37	2	Via di Pagno	6 51	9 46	13 26	16 15	19 34		...	....
0 30	0 20	....	....	6 2	8 57	11 37	14 22	18 42	3	Bronda	6 46	9 41	13 21	16 10	19 29		...	....
0 45	0 30	....	....	6 8	9 3	11 43	14 28	18 48	5	Ruata Cioc. ★	6 40	9 35	13 15	16 4	19 23		...	....
0 50	0 35	....	....	6 13	9 8	11 48	14 33	18 53	6	Campagnole ★	6 35	9 30	13 10	15 59	19 18		...	....
0 55	0 40	....	....	6 17	9 12	11 52	14 37	18 57	7	Paschero G. ★	6 31	9 26	13 6	15 55	19 14		...	....
0 65	0 45	....	....	6 23	9 18	11 58	14 43	19 3	a. 8	Revello St. p.	6 25	9 20	13 »	15 49	19 8		...	....
		....	....	6 26	9 21	...	14 46	19 6	p.	Revello St. a.	6 22	9 17	...	15 46	19 5		...	....
0 90	0 60	....	....	6 38	9 33	...	14 58	19 18	11	Via Martin.	6 10	9 5	...	15 34	18 53		...	....
1 »	0 70	....	....	6 45	9 40	...	15 5	19 25	13	Rifreddo	6 3	8 58	...	15 27	18 46		...	....
1 15	0 80	....	....	6 49	9 44	...	15 9	19 29	14	Mombracco	5 59	8 54	...	15 23	18 42		...	....
1 25	0 85	....	....	6 54	9 49	...	15 14	19 34	a. 16	Sanfront p.	5 53	8 48	...	15 17	18 36		...	....
		...	....	6 56	9 51	...	15 16	19 36	p.	Sanfront a.	5 51	8 46	...	15 15	18 34		...	....
1 30	0 90	....	....	7 »	9 55	...	15 20	19 40	17	Robella	5 47	8 42	...	15 11	18 30		...	....
1 35	0 95	....	....	7 4	9 59	...	15 24	19 44	18	Rocchette	5 43	8 38	...	15 7	18 26		...	....
1 50	1 05	....	....	7 9	10 4	...	15 29	19 49	19	Morena	5 37	8 32	...	15 1	18 20		...	....
1 60	1 10	....	....	7 13	10 8	...	15 33	19 53	20	Paesana S. Marg.	5 33	8 28	...	14 57	18 16		...	....
		....	....	7 15	10 10	...	15 35	19 55	a. 21	Paesana S. Maria p.	5 30	8 25	...	14 54	18 13		...	....

★ Fermate facoltative.

318 SALUZZO-CAVOUR-PINEROLO (1 aprile 1907)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	63	103	67	69	107♦	73	Dis Km	(Tramvie a Vapore Piemontesi - Saluzzo)	102	66	68	104♦	72	
L.c.	L.c.	....	5 3	7 37	11 »	14♦20	18 7	p. »	Saluzzo a.	7 »	8 57	12 53	16♦21	19 27	
0 25	0 15	....	5 11	7 45	11 8	14♦28	18 15	3	Via Croce ★	6 52	8 49	12 45	16♦13	19 19	
0 30	0 20	....	5 16	7 50	11 13	14♦33	18 20	4	Via Romani ★	6 47	8 44	12 40	16♦8	19 14	
0 50	0 35	....	5 23	7 57	11 20	14♦40	18 27	6	Via di Cardè	6 41	8 38	12 34	16♦2	19 8	
0 70	0 50	....	5 33	8 7	11 30	14♦50	18 37	10	Staffarda	6 31	8 28	12 24	15♦52	18 58	
0 95	0 70	....	5 43	8 17	11 40	15♦»	18 47	13	Via di Barge	6 21	8 18	12 14	15♦42	18 48	
1 05	0 75	....	5 49	8 23	11 46	15♦6	18 53	15	Cascina Ribotta ★	6 14	8 11	12 7	15♦35	18 41	
1 35	0 95	....	5 59	8 33	11 56	15♦16	19 3	a. 18	Cavour p.	6 4	8 1	11 57	15♦25	18 31	
						71							70		74
		5 »		8 36	11 59	15 25	19 6	p.	Cavour a.		7 58	11 54	15 16	18 28	22 1
1 45	1 00	5 5		8 41	12 4	15 30	19 11	20	Mombello		7 53	11 49	15 11	18 23	21 56
1 50	1 05	5 8		8 44	12 7	15 33	19 14	21	Babano ★		7 50	11 46	15 8	18 20	21 53
1 55	1 10	5 10		8 46	12 9	15 35	19 16	22	Campiglione ★		7 48	11 44	15 6	18 18	21 51
1 65	1 15	5 15		8 51	12 14	15 40	19 21	23	Garzigliana		7 43	11 39	15 1	18 13	21 46
1 75	1 25	5 20		8 56	12 19	15 45	19 26	25	S. Martino Garzigliana ★		7 38	11 34	14 56	18 8	21 41
1 85	1 30	5 27		9 3	12 26	15 52	19 33	26	Osasco		7 33	11 29	14 51	18 3	21 36
1 90	1 35	5 31		9 7	12 30	15 56	19 37	27	Chisonetto ★		7 27	11 23	14 45	17 57	21 30
2 00	1 40	5 34		9 10	12 33	15 59	19 40	28	Strada Torre Pellice ★		7 24	11 20	14 42	17 54	21 27
2 15	1 55	5 46		9 22	12 45	16 11	19 52	a. 31	Pinerolo p.		7 12	11 8	14 30	17 42	21 15

103 / 102: Al sabato, mercato a Saluzzo e facoltativo.

♦ treno 107 al sabato mercato a Saluzzo e fac.

♦ treno 104 al sabato mercato a Saluzzo e fac.

★ Fermate facoltative.

319 ASTI-S. DAMIANO-CANALE (1 giugno 1907)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		50	52	54	56	58	Dis Km	(Tramvie Astigiane - Asti)	57	59	61	63	65	
L. c.	L. c.	...	5 »	10 »	13 45	16 52	18 40	p. »	Asti a.	7 16	11 24	16 4	18 29	20 59	...
0 15	0 10	...	5 8	10 8	13 53	17 »	18 48	2	Porta Torino	7 8	11 17	15 57	18 22	20 52	...
0 20	0 15	...	5 12	10 12	13 57	17 4	18 52	3	Torretta	7 4	11 13	15 53	18 18	20 48	...
0 35	0 25	...	5 22	10 22	14 7	17 14	19 2	5	*Canova (facoltativa)*	6 53	11 3	15 43	18 8	20 38	...
0 40	0 30	...	5 25	10 25	14 10	17 17	19 5	6	Bricco Fassio	6 50	11 »	15 40	18 5	20 35	...
0 50	0 35	...	5 32	10 32	14 17	17 24	19 12	7	Revignano	6 43	10 53	15 33	17 58	20 28	...
0 65	0 45	...	5 40	10 39	14 24	17 32	19 19	a. 9	Vaglierano p.	6 35	10 45	15 25	17 50	20 20	...
		...	5 45	10 50	14 40	17 50	19 35	p.	Vaglierano a.	6 20	10 35	15 16	17 38	20 13	...
0 80	0 55	...	5 52	10 57	14 47	17 57	19 42	10	Celle Antignano	6 13	10 28	15 8	17 31	20 6	...
0 90	0 65	...	6 2	11 7	14 57	18 7	19 54	13	*Rifranzone (facolt.)*	6 3	10 18	14 58	17 21	19 56	...
1 10	0 80	...	6 11	11 16	15 6	18 16	20 3	15	Rondò	5 52	10 9	14 47	17 12	19 45	...
1 20	0 85	...	6 19	11 27	15 15	18 23	20 12	16	San Damiano	5 45	10 2	14 40	17 5	19 38	...
1 30	0 90	...	6 26	11 34	15 22	18 30	20 19	18	San Vincenzo	5 37	9 55	14 30	16 55	19 30	...
1 35	0 95	...	6 31	11 39	15 27	18 35	20 24	19	Torrazzo	5 32	9 50	14 25	16 50	19 25	...
1 55	1 10	...	6 40	11 48	15 36	18 44	20 33	22	Valpone	5 22	9 40	14 15	16 40	19 15	...
1 60	1 15	...	—	—	—	—	—	23	*Oesio (facoltativa)*	—	—	—	—	—	...
1 70	1 20	...	6 49	11 57	15 45	18 53	20 42	a. 24	Canale p.	5 12	9 30	14 5	16 30	19 5	...

320 TORINO-ORBASSANO-Cumiana-PINEROLO (3 giugno 1907)

(Società Tor. di Tramvie e Ferr. Economiche – Torino)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	13 Sett +	1 Acc.	3 Acc.	15 festiv	5 accel	17 festiv	7 accel	9 diret	19 ferial ●	11 accel	Dist. Km	Stazioni	2 Acc.	14-24 Acc. ★	4 dir.	6 accel	16 festiv	8 accel	10 accel	12 accel	18 festiv ※
L.c.	L.c.	4 32	6 »	8 »	10 10	11 10	14 »	15 »	17 »	18 8	19 10	»	p. **Torino** (Via Sacchi) a.	7 32	8 33	9 15	12 43	14 »	15 46	18 51	20 46	22 56
0 15	0 10	4 38	6 6	8 6	10 16	11 16	14 6	15 6	17 6	18 14	19 16	1	**Torino** Stazione	7 27	8 28	9 10	12 38	13 55	15 41	18 46	20 41	22 51
0 15	0 10	4 45	6 13	8 13	10 23	11 23	14 13	15 13	17 13	18 21	19 23	2	Barriera d'Orbassano	7 20	8 21	9 3	12 31	13 48	15 34	18 39	20 34	22 44
0 35	0 25	4 56	6 21	8 22	10 31	11 31	14 23	15 25	—	18 30	19 31	6	Gerbido	7 12	8 12	—	12 23	—	15 26	18 31	20 26	22 33
0 55	0 35	5 3	6 29	8 29	10 38	11 38	14 30	15 32	—	18 37	19 38	8	Fornaci (*facolt.*)	7 6	8 5	—	12 16	—	15 19	18 24	20 19	22 26
0 60	0 40	5 9	6 33	8 33	10 42	11 43	14 34	15 36	17 31	18 41	19 42	10	**Beinasco**	7 »	8 1	8 43	12 12	—	15 15	18 20	20 15	22 20
0 90	0 60	5 28	6 46	8 47	10 55	11 56	14 47	15 49	17 44	18 55	19 56	14	a. **Orbassano** p.	6 46	7 47	8 28	11 58	13 16	15 1	18 5	20 »	22 »
		5 30	6 48	8 48	10 57	11 57	14 48	15 50	17 46	18 57	19 59		p. **Orbassano** a.	6 40	7 44	8 27	11 57	13 15	15 »	18 2	19 59	21 59
1 05	0 70	5 36	6 52	8 52	11 1	12 1	14 52	15 54	—	19 1	20 3	16	Strada Vinovo (*facolt.*)	6 37	7 40	—	11 53	—	14 56	17 58	19 56	21 53
1 20	0 75	5 42	6 56	8 56	11 5	12 5	14 56	15 58	—	19 5	20 7	18	Garola (*facolt.*)	6 33	7 36	—	11 49	—	14 52	17 53	19 52	21 47
1 35	0 85	5 50	7 2	9 2	11 12	12 11	15 3	16 4	18 1	19 11	20 13	21	**Piossasco**	6 27	7 31	8 14	11 44	13 2	14 46	17 48	19 46	21 39
1 60	1 00	6 1	7 11	9 11	11 21	12 20	15 12	16 13	—	19 20	20 20	24	Cascinassa (*facolt.*)	6 19	7 23	—	11 36	—	14 38	17 40	19 38	21 28
1 75	1 05	6 8	7 16	9 16	11 26	12 25	15 17	16 18	18 15	19 25	20 27	26	a. **Bivio Cumiana** p.	6 12	7 16	7 59	11 29	12 47	14 31	17 33	19 31	21 21

320 a BIVIO-CUMIANA

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	41	43	47	49	51	55	57	61	63	65	Km	Stazioni	42	44	46	50	52	54	60	64	68
da Torino																						
1 75	1 05	6 15	7 21	9 21	11 31	12 28	15 20	16 22	18 18	19 33	20 31	26	p. **Bivio Cumiana** a.	6 7	7 12	7 55	11 24	12 22	14 26	17 28	19 24	21 16
2 00	1 20	6 27	7 33	9 33	11 43	12 40	15 32	16 34	18 30	19 45	20 43	30	a. **Cumiana** p.	5 55	7 »	7 43	11 12	12 10	14 14	17 16	19 12	21 4

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	42	44	48	50	52	56	58	62		66	Km	Stazioni	41		45	49		53	59	63	67
....	....	5 55	7 »	9 »	11 12	12 10	15 2	16 3	18 »	...	20 12	»	p. **Cumiana** a.	6 27	....	8 13	11 43	—	14 45	17 47	19 45	21 35
....	....	6 7	7 12	9 12	11 24	12 22	15 14	16 15	18 12	...	20 24	4	a. **Bivio Cumiana** p.	6 15	....	8 1	11 31	—	14 33	17 35	19 33	21 23
1 75	1 05	6 9	7 19	9 19	11 27	12 26	15 18	16 20	18 16	...	20 29	26	p. **Bivio Cumiana** a.	6 9	....	7 58	11 27	12 46	14 29	17 31	19 29	21 20
1 80	1 10	6 16	7 23	9 23	11 31	12 30	15 22	16 24	—	...	20 33	28	Tavernette (*facolt.*)	6 6	....	—	11 24	—	14 26	17 27	19 25	21 14
1 95	1 20	6 26	7 30	9 30	11 38	12 37	15 29	16 31	18 27	...	20 40	31	Frossasco	5 59	....	7 48	11 17	12 36	14 19	17 21	19 19	21 4
2 05	1 25	6 32	7 34	9 34	11 42	12 41	15 33	16 35	—	...	20 44	33	Roletto	5 55	....	—	11 13	—	14 15	17 17	19 15	20 58
2 15	1 30	6 40	7 39	9 39	11 47	12 46	15 38	16 40	18 35	...	20 49	35	Riva (Passaggio a livello)	5 50	....	7 40	11 8	12 28	14 10	17 12	19 10	20 50
2 25	1 35	6 48	7 47	9 47	11 55	12 51	15 46	16 48	18 43	...	20 57	36	**Pinerolo** P. G.	5 42	....	7 32	11 »	12 20	14 2	17 4	19 2	20 42
2 25	1 35	6 50	7 48	9 48	11 56	12 55	15 47	16 49	18 44	...	20 58	37	a. **Pinerolo** Stazione p.	5 40	....	7 30	10 58	12 18	14 »	17 2	19 »	20 40

+ si effettua ogni sabato e giorni di fiera a Pinerolo. — ● Si effettua nei giorni feriali dal 13 luglio al 28 settembre. — ★ Si effettua nei giorni feriali dal 15 luglio al 30 settembre fra **Cumiana** ed **Orbassano** e giornaliero da **Orbassano a Torino**. — ※ Cessa col 29 settembre.

321 TORINO-ORBASSANO-GIAVENO (3 giugno 1907)

(Soc. Tor. Tramvie e Ferr. Econ. - Torino)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	33 Sett	21 Acc.	23 Acc.	35 festiv	25 ferial	37 festiv	17-39 festiv	27 accel	29 ferial	31 accel	41※ festiv	Dis Km	Stazioni	22 Acc.	24 Acc.	26 Acc.	28 diret	34-8 festiv	30 Acc.	32 Acc.	36※ festiv
L.c.	L.c.	Ogni sabato e giorni di fiera a Giaveno.	5 40	8 25	10 30	12 30	12 44	14 »	16 5	17 35	19 25	21 »	»	p. **Torino** (via Sacchi) a.	6 58	8 33	11 53	14 30	15 46	18 32	20 27	22 25
0 15	0 10		5 46	8 31	10 36	12 37	12 50	14 6	16 11	17 41	19 32	21 6	1	**Torino** (Stazione)	6 53	8 28	11 48	14 25	15 41	18 27	20 22	22 20
0 15	0 10		5 53	8 38	10 43	12 44	12 57	14 13	16 18	17 48	19 40	21 13	2	Barr. d'Orbassano	6 46	8 21	11 41	14 14	15 34	18 20	20 15	22 13
0 35	0 25		6 4	8 46	10 51	12 53	13 9	14 23	16 29	17 56	19 51	21 24	6	Gerbido	6 38	8 12	11 30	—	15 26	18 12	20 4	22 2
0 55	0 35		6 11	8 51	10 58	13 »	13 16	14 30	16 36	18 4	19 58	21 31	8	Fornaci (*facoltat.*)	6 30	8 5	11 21	—	15 19	18 5	19 57	21 55
0 60	0 40		6 17	8 57	11 2	13 3	13 22	14 34	16 42	18 9	20 4	21 37	10	**Beinasco**	6 26	8 1	11 15	14 »	15 15	18 »	19 51	21 49
0 90	0 60		6 37	9 11	11 17	13 16	13 41	14 47	17 2	18 23	20 23	21 57	14	a. **Orbassano** (St.) p.	6 11	7 47	10 55	13 46	15 1	17 46	19 31	21 29
			6 43	9 13	11 19	13 19	13 45	15 1	17 5	18 25	20 25	22 »		p. **Orbassano** (St.) a.	6 10	7 46	10 54	13 45	14 47	17 45	19 29	21 28
1 05	0 70		6 52	9 20	11 26	13 26	13 54	15 10	17 14	18 32	20 34	22 9	17	Prabernasca (*fac.*)	6 3	7 39	10 46	13 38	14 39	17 38	19 20	21 19
1 25	0 80		7 2	9 27	11 33	13 33	14 4	15 20	17 24	18 39	20 44	22 19	20	Bruino	5 57	7 33	10 37	13 32	14 30	17 32	19 11	21 10
1 40	0 90		7 7	9 31	11 37	13 37	14 9	15 25	17 29	18 43	20 49	22 24	21	Sangano	5 53	7 29	10 31	13 28	14 24	17 28	19 5	21 4
1 60	1 00	6 15	7 17	9 38	11 44	13 44	14 19	15 35	17 39	18 50	20 59	22 34	24	**Trana** Stazione	5 46	7 22	10 21	13 21	14 14	17 21	18 55	20 54
1 60	1 00	6 18	7 20	9 41	11 47	13 47	14 22	15 38	17 42	18 53	21 2	22 37	25	**Trana** Santuario	5 43	7 19	10 18	13 18	14 11	17 18	18 52	20 51
1 75	1 10	6 24	7 26	9 47	11 53	13 53	14 28	15 44	17 48	18 59	21 8	22 43	27	S. Bernardino (*fac.*)	5 37	7 12	10 12	13 12	14 5	17 12	18 46	20 45
2 00	1 25	6 36	7 38	9 59	12 5	14 5	14 40	15 56	18 »	19 11	21 20	22 55	31	a. **Giaveno** p.	5 25	7 »	10 »	13 »	13 52	17 »	18 34	20 33

※ Cessa col 29 settembre.

320 b Torino-PINEROLO-PEROSA ARGENTINA-Fenestrelle (1 giugno 1907)

17	1●	3	5	7	9	11	13	15●	Dis Km	Stazioni (Dir. Pinerolo)	2●	4	6	8	10	12	14	16●
....	....	5 40	....	9 20	12 55	16 »	17 50	19 41		p. *Torino P.N.* (97) a.	7 13	9 15	11 5	14 38	17 45	...	21 25	...
....	....	7 5	....	10 36	14 5	17 22	18 47	21 »		a. *Pinerolo* p.	5 57	8 23	9 48	13 20	16 37	...	20 13	...
4 18	4 57	7 15	8 49	10 49	14 14	17 30	18 53	21 31		p. **Pinerolo** a.	5 47	8 7	9 40	13 10	16 27	18 21	20 5	21 20
4 30	5 9	7 27	9 1	11 1	14 26	17 42	19 5	21 43	3	Abbadia	5 37	7 56	9 29	12 59	16 16	18 10	19 54	21 9
4 33	5 12	7 30	9 4	11 4	14 29	17 45	19 8	21 46	3	Riaglietto	5 34	7 53	9 26	12 56	16 13	18 7	19 51	21 6
4 39	5 18	7 36	9 10	11 10	14 35	17 51	19 14	21 52	5	San Martino	5 27	7 47	9 20	12 50	16 7	18 1	19 45	21 »
4 44	5 24	7 41	9 16	11 15	14 40	17 55	19 19	21 57	6	Porte	5 23	7 42	9 15	12 45	16 2	17 56	19 40	20 55
4 50	5 30	7 47	9 22	11 21	14 46	18 2	19 25	22 3	8	Malanaggio	5 17	7 35	9 9	12 39	15 56	17 49	19 34	20 49
4 54	5 34	7 51	9 26	11 25	14 50	18 6	19 29	22 7	9	S. Germano	5 13	7 31	9 5	12 35	15 52	17 45	19 30	20 45
5 4	5 43	8 »	9 35	11 34	14 59	18 15	19 38	22 16	11	Villar Perosa	5 3	7 22	8 56	12 26	15 43	17 36	19 20	20 36
5 14	5 53	8 10	9 45	11 44	15 9	18 25	19 48	22 26	14	Dubbione	4 53	7 12	8 46	12 16	15 33	17 26	19 10	20 26
5 18	5 57	8 14	9 49	11 48	15 13	18 29	19 52	22 30	15	Pinasca	4 49	7 8	8 42	12 12	15 29	17 22	19 6	20 22
5 26	6 5	8 22	9 57	11 56	15 22	18 37	20 1	22 38	17	S. Sebastiano	4 41	7 »	8 34	12 4	15 21	17 14	18 56	20 14
5 29	6 8	8 25	10 »	11 59	15 25	18 40	20 4	22 41	18	a. **Perosa Arg.** p.	4 37	6 58	8 30	12 »	15 17	17 10	18 54	20 10
....	....	8 35	....	...	...	18 50	...	...		p. *Perosa Argent.* a.	....	6 40	...	...	...	...	18 40	...
....	....	10 5	....	...	...	20 20	...	...		a. *Perrero* p.	....	5 25	...	...	...	...	17 25	...
....	....	11 15	....	...	...	21 30	...	...		a. *Fenestrelle* p.	....	4 40	...	...	...	...	16 40	...
....	....	13 5	....	...	...	...	...	...		a. *Pragelato* ★ p.	....	...	...	...	...	...	15 »	...

Treno 17: Facoltativo e fiere di Perosa.

● Fiere, mercati e facoltativo. — ★ Soltanto dal 1º luglio al 16 settembre.

322 NOVARA-VIGEVANO (1 aprile 1907)

PREZZI 1 cl. L.c.	PREZZI 2 cl. L.c.	and. e rit.	37 mist 1.2.	39 mist 1.2.	41 mist 1.2.	43 mist 1.2.	45 mist 1.2.		DIST. Km	(Soc. Ferr. del Ticino - Milano)		38 mist 1.2.	40 mist 1.2.	42 mist 1.2.	44 mist 1.2.	46 mist 1.2.	
»	»	2 cl.	5 45	8 »	12 17	15 45	19 5	part.	»	**Novara** Staz. P. T.	arr.	7 35	10 54	15 11	18 39	20 55	...
—	—	L. c.	5 54	8 9	12 26	15 54	19 11		1	Novara Staz. Ferr.		7 26	10 45	15 2	18 30	20 46	...
0 25	0 15	»	6 17	8 32	12 49	16 17	19 37		6	Pernate		7 3	10 22	14 39	18 7	20 23	...
0 35	0 25	0 35	6 30	8 45	13 2	16 30	19 50		9	Galliate		6 50	10 9	14 26	17 54	20 10	...
0 45	0 30	0 50	6 40	8 55	13 12	16 40	20 »		11	Romentino		6 40	9 59	14 16	17 44	20 »	...
0 60	0 40	0 65	6 55	9 10	13 27	16 55	20 15		15	Trecate		6 25	9 44	14 1	17 29	19 45	...
0 80	0 55	0 85	7 12	9 27	13 44	17 12	20 32		19	Cerano		6 8	9 27	13 44	17 12	19 28	...
0 95	0 65	1 00	7 23	9 38	13 55	17 23	20 44		22	Lubrino		5 57	9 16	13 33	17 1	19 17	...
1 05	0 75	1 10	7 34	9 49	14 6	17 34	20 54		25	Cassolnovo		5 46	9 5	13 22	16 50	19 6	...
1 15	0 80	1 25	7 46	10 1	14 18	17 46	21 6		27	Molino del Conte		5 34	8 53	13 10	16 38	18 54	...
1 35	0 95	1 45	8 8	10 23	14 40	18 8	21 28	arr.	32	**Vigevano**	part.	5 12	8 31	12 48	16 16	18 32	...

Fermate facoltative: Fontana, Ponte Terdoppio, Galliate P. N., Fabbrica Varzi, Ponte Morra e Tombetti.

323 NOVARA-BIANDRATE (1 aprile 1907)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	Andata e Rit.		101 mist 1.2.	103 mist 1.2.	105 mist 1.2.	107 mist 1.2.		DIST. Km	(Società Ferrovie del Ticino - Milano)		102 mist 1.2.	104 mist 1.2.	106 mist 1.2.	108 mist 1.2.		
»	»	2 cl.	...	5 50	8 15	13 5	18 10	p	»	**Novara**	a.	7 30	11 »	14 50	20 »	...	....
0 15	0 10	...	...	6 5	9 30	13 20	18 25		3	Strada per S. Giuseppe		7 15	10 45	14 35	19 45	...	....
0 25	0 20	...	...	6 14	9 39	13 29	18 34		6	San Pietro		7 6	10 36	14 26	19 36	...	....
0 40	0 30	0 40	...	6 26	9 51	13 41	18 46		9	Strada per Zottico		6 54	10 24	14 14	19 24	...	....
0 50	0 35	0 55	...	6 35	10 »	13 50	18 55	a.	12	**Biandrate**	p.	6 45	10 15	14 5	19 15	...	....

Fermate facoltative: Motezzo e Ponte Busca.

324 VIGEVANO-TROMELLO-OTTOBIANO (15 luglio 1907)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	Andat. e Rit.			47 mist 1.2.	49 mist 1.2.	51 mist 1.2.	53 mist 1.2.		DIST. Km	(Società Ferrovie del Ticino - Milano)		48 mist 1.2.	50 mist 1.2.	52 mist 1.2.	54 mist 1.2.	
L. c.	L. c.	2 cl.	...	...	6 35	11 10	15 35	20 5	p.	»	**Vigevano**	a.	6 30	10 30	15 24	19 58	...
0 15	0 10	..	...	...	6 45	11 20	15 45	20 15		4	Cattabrega		6 20	10 20	15 14	19 48	...
0 30	0 20	0 30	...	...	6 57	11 32	15 57	20 27		7	Gambolò		6 8	10 8	15 2	19 36	...
0 40	0 30	0 45	...	...	7 7	11 42	16 7	20 37		10	Giarre		5 58	9 58	14 52	19 26	...
			...	...	7 15	11 50	16 15	20 45	a.	12	**Tromello** (Ferr.)	p.	5 50	9 50	14 44	19 18	...
0 50	0 35	0 55	...	...	7 20	12 5	16 24	20 46	p.			a.	5 49	9 49	14 36	19 13	...
			...	...	7 22	12 7	16 26	20 48			Id. (Piazza)		5 47	9 47	14 34	19 11	...
0 65	0 45	0 70	...	...	7 30	12 15	16 31	20 56		15	Cascina Verdura		5 39	9 39	14 26	19 3	...
0 85	0 60	0 90	...	...	7 50	12 34	16 53	21 15	a.	20	**Ottobiano**	p.	5 20	9 20	14 7	18 44	...

Fermate facoltative: Scopa e Gorina.

325 MORTARA-OTTOBIANO-PIEVE DEL CAIRO (1 aprile 1907)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	Andata e Rit.	E ✚ 1.2.	55 ✚ 1.2.	H ♣ 1.2.	57 mist 1.2.	59 mist 1.2.		DIST. Km	(Società Ferrovie del Ticino - Milano)		F ✚ 1.2.	56 ✚ 1.2.	G ♣ 1.2.	58 ✚ 1.2.	I ♣ 1.2.	60 mist 1.2.
		2 cl.	...	6 48	8 20	12 45	18 30	p.		**Mortara** (St. Tram.)	a.	...	6 22	8 8	11 20	12 26	17 55
»	»	..	...	6 53	8 25	12 50	18 35		»	Id. (St. Ferr.)		...	6 17	8 3	11 15	12 21	17 50
0 20	0 15	0 25	...	7 6	8 38	13 3	18 48		4	Cascina Burattina		...	6 4	7 50	11 2	12 8	17 37
0 30	0 25	0 35	...	7 18	8 50	13 15	19 »		8	Cergnago-Campalestro		...	5 52	7 38	10 50	11 56	17 25
0 45	0 35	0 50	9 5	7 33	9 5	13 30	19 15		11	S. Giorgio Lomellina		8 55	5 37	7 23	10 35	11 41	17 10
0 60	0 45	0 65	9 20	7 48	9 13	13 45	19 30	a.	14	**Ottobiano**	p.	8 40	5 22	7 8	10 20	11 26	16 55
			...	7 51	9 20	13 46	19 31	p.			a.	...	5 19	7 7	10 15	11 25	16 50
0 75	0 55	0 80	...	8 6	9 35	14 1	19 46	»	18	Strada per Ferrera	»	...	5 5	6 53	10 1	11 11	16 36
0 85	0 60	0 85	...	8 12	9 43	14 8	19 51	a.	19	**Lomello**	p.	...	4 57	6 45	9 53	11 3	16 28
			...	8 13				p.			a.	...	4 56	6 44	9 52	11 2	16 27
1 00	0 70	1 05	...	8 31	10 1	14 26	20 11	»	23	Galliavola-Villa Bisc.	»	...	4 40	6 28	9 36	10 46	16 11
1 20	0 85	1 25	...	8 46	10 15	14 41	20 26	a.	28	**Pieve del Cairo**	p.	...	4 24	6 12	9 20	10 30	15 55

✚ Non si effettua al venerdì. — ♣ Ha luogo solo al venerdì.
Vi sono altresì le fermate facoltative di Pellegrina, Bonaparte, Retorta e Melegnana.

326 VERCELLI-BIELLA (1 giugno 1906)

PREZZI ordinari 1 cl.	PREZZI ordinari 2 cl.	andata-rit. 1 cl.	andata-rit. 2 cl.		21	23	25*	27		DIS. Km	(Tramvie Vercellesi Vercelli)		22	24	26	28	
				...	5 10	9 10	14 »	17 30	p.	»	**Vercelli**	a.	8 »	12 56	16 4	20 48	...
0 35	0 25	0 55	0 40	...	5 26	9 26	14 16	17 46		4	Caresanablot		7 44	12 40	15 48	20 32	...
0 60	0 40	0 90	0 60	...	5 34	9 34	14 24	17 54		7	Quinto Bivio		7 36	12 32	15 40	20 24	...
				...	5 39	9 39	14 29	17 59			Quinto Paese		7 31	12 23	15 35	20 15	...
0 70	0 50	1 05	0 75	...	5 49	9 49	14 39	18 9		10	Collobiano		7 21	12 13	15 25	20 5	...
0 95	0 65	1 45	1 00	...	5 59	9 59	14 49	18 19		13	Busonengo		7 11	12 3	15 15	19 55	...
1 15	0 80	1 75	1 20	...	6 12	10 12	15 2	18 32		16	Formigliana		6 58	11 50	15 2	19 42	...
1 35	0 95	2 05	1 45	...	6 24	10 24	15 14	18 44		19	Balocco (La Lista)		6 46	11 38	14 50	19 30	...
1 50	1 05	2 35	1 60	...	6 33	10 33	15 23	18 53		21	Buronzo		6 37	11 29	14 41	19 21	...
1 70	1 20	2 55	1 80	...	6 43	10 43	15 33	19 3		24	Mottalciata (C. Donna)		6 23	11 19	14 31	19 11	...
1 75	1 25	2 65	1 90	...	6 47	10 47	15 37	19 7		25	Villanova (C. Catella)		6 19	11 15	14 27	19 7	...
1 85	1 30	2 80	1 95	...	6 50	10 50	15 40	19 10		26	Villanova (C. Valzo)		6 16	11 12	14 24	19 4	...
2 05	1 45	3 10	2 20	...	7 1	11 1	15 51	19 21		29	Massazza		6 5	11 1	14 13	18 53	...
2 35	1 65	3 55	2 50	...	7 19	11 19	16 9	19 39		33	Benna		5 47	10 43	13 55	18 35	...
2 55	1 80	3 85	2 70	...	7 29	11 29	16 19	19 49		36	S. Giacomo		5 37	10 33	13 45	18 25	...
2 60	1 85	3 90	2 80	...	7 35	11 35	16 25	19 55		37	Candelo		5 31	10 27	13 39	18 19	...
2 90	2 05	4 35	3 10	...	7 54	11 54	16 44	20 14		41	Gaglianico		5 12	10 8	13 20	18 »	...
2 95	2 10	4 45	3 15	...	7 58	11 58	16 48	20 18	a.	42	**Biella**	p.	5 8	10 4	13 16	17 56	...

327 VERCELLI-ARANCO-BORGO SESIA (1 giugno 1906)

PREZZI ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	andata-rit. 1 cl.	andata-rit. 2 cl.		11	13	15	17		Km dis.	(TRAMVIE VERCELLESI VERCELLI)		12	14	16	18	
				...	5 25	7 12	12 8	17 »	p.	»	**Vercelli**	a.	8 10	13 20	14 48	19 45	...
0 25	0 15	0 55	0 40	...	5 41	7 28	12 24	17 16		4	Caresanablot		7 54	13 4	14 32	19 29	...
0 40	0 30	0 90	0 60	...	5 49	7 46	12 32	17 24		7	Quinto (Bivio)		7 46	12 56	14 24	19 21	...
0 55	0 40	1 05	0 75	...	6 1	7 58	12 44	17 36		10	Oldenico		7 34	12 44	14 12	19 9	...
0 75	0 50	1 45	1 00	...	6 13	8 10	12 56	17 48		13	Albano		7 22	12 32	14 »	18 57	...
0 90	0 60	1 75	1 20	...	6 30	8 22	13 8	18 5		16	**Greggio**		7 10	12 20	13 48	18 45	...
1 15	0 80	2 05	1 45	...	6 50	8 42	13 28	18 25		21	Arboro		6 50	12 »	13 28	18 25	...
1 30	0 90	2 35	1 60	...	7 8	9 »	13 46	18 43		24	Ghislarengo		6 32	11 42	13 10	18 7	...
1 45	1 05	2 55	1 80	...	7 21	9 13	13 59	18 56		27	Lenta		6 19	11 29	12 57	17 54	...
1 80	1 30	2 65	1 90	...	7 44	9 42	14 22	19 19		34	**Gattinara**		5 56	11 6	12 34	17 31	...
1 90	1 35	2 80	1 95	...	8 »	9 58	14 38	19 35		36	Romagnano		5 35	10 44	12 18	17 15	...
2 00	1 35	3 10	2 20	...	8 23	10 21	15 1	19 58		41	Vintebbio		5 12	10 21	11 55	16 52	...
2 00	1 40	3 55	2 50	...	8 29	10 27	15 7	20 4		42	Piane		5 6	10 15	11 49	16 46	...
2 00	1 40	3 85	2 70	..	8 39	10 37	15 17	20 14		44	Serravalle		4 56	10 5	11 39	16 36	...
2 00	1 40	3 90	2 80	...	8 47	10 45	15 25	20 22		46	Bornate		4 48	9 57	11 31	16 28	...
2 00	1 45	4 35	3 10	...	8 51	10 49	15 29	20 26		46	Rondò		4 44	9 53	11 27	16 24	...
2 10	1 45	4 45	3 15	...	8 59	10 57	15 37	20 34	a.	48	**Aranco-Borgosesia**	p.	4 36	9 45	11 19	16 16	...

328 BIELLA-COSSATO (1 giugno 1907)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.			42 1.2.	44 ferial ●	44 festiv +		Km dis.	(FERROVIE ECONOMICHE BIELLA)		41 1.2.	43 ferial ●	43 festiv +
»	»	...	...	6 34	14 14	18 20	part.	»	**Biella** (F. E. B.) *(Santhià 117)*	arr.	8 33	16 6	20 23
0 20	0 15	...	...	6 43	14 24	18 29		2	Chiavazza (Americana)		8 24	15 57	20 14
0 30	0 20	...	...	6 55	14 35	18 40		3	San Quirico		8 13	15 46	20 3
0 45	0 30	...	...	7 3	14 43	18 48		5	**Vigliano**		8 6	15 39	19 56
0 60	0 40	...	...	7 10	14 50	18 55		7	Valdengo		7 58	15 31	19 48
0 75	0 50	...	...	7 19	14 59	19 4		9	Ceretto		7 49	15 22	19 39
0 90	0 60	...	...	7 28	15 8	19 13	arr.	11	**Cossato** *(Valle Mosso 119)*	part.	7 40	15 13	19 30

● Feriale a tutto settembre - Giornaliero dal 1 ottobre. + Festivo a tutto settembre.

329 VERCELLI-BIANDRATE-FARA (1 aprile 1907)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	and. e rit. 2 cl.		111 mist 1.2.	113 mist 1.2.	115 mist 1.2.	117 mist 1.2.		Km dist.	(SOCIETÀ FERROVIE DEL TICINO-MILANO)		112 mist 1.2.	114 mist 1.2.	116 mist 1.2.	118 mist 1.2.		
»	»	»	...	5 5	8 35	12 25	17 30	p.	»	**Vercelli** (Staz. Tram)	a.	8 9	11 42	15 32	20 42	...	....
—	—	—	...	5 9	8 39	12 29	17 34		»	» Staz. ferrov.		8 5	11 38	15 28	20 38	...	....
0 15	0 10	—	...	5 20	8 50	12 40	17 45		2	» Bivio Cervetto		7 54	11 27	15 17	20 27	...	....
0 30	0 20	0 30	...	5 37	9 7	12 57	18 2		7	Borgo Vercelli		7 37	11 10	15 »	20 10	...	....
0 35	0 25	0 35	...	5 43	9 13	13 3	18 8		8	Strada per Villata		7 31	11 4	14 54	20 4	...	....
0 50	0 35	0 55	...	6 2	9 32	13 22	18 27		12	Casalvolone		7 12	10 45	14 35	19 45	...	....
0 70	0 50	0 75	...	6 21	9 51	13 41	18 46		17	Casalbeltrame		6 53	10 26	14 16	19 26	...	....
0 80	0 55	0 85	...	6 32	10 2	13 52	18 57	a.	19	**Biandrate**	p.	6 42	10 15	14 5	19 15	...	....
			...	6 42	10 15	14 5	19 15	p.			a.	6 32	10 2	13 52	18 57	...	....
0 90	0 65	0 95	...	6 58	10 31	14 21	19 31		21	Vicolungo		6 16	9 46	13 36	18 41	...	....
1 00	0 70	1 05	...	7 6	10 39	14 29	19 39		23	Mandello		6 8	9 38	13 28	18 33	...	....
1 15	0 80	1 20	...	7 20	10 53	14 43	19 53		27	Sillavengo		5 54	9 24	13 14	18 19	...	....
1 25	0 90	1 30	...	7 31	11 4	14 54	20 4		29	Carpignano		5 43	9 13	13 3	18 8	...	....
1 40	1 00	1 45	...	7 44	11 17	15 7	20 17	a.	33	**Fara**	p.	5 30	9 »	12 50	17 55	...	....

Fermate facoltative: Tre Croci, Molino Zanlongo, Cascina Ranza e Saino.

330 VERCELLI-CASALE (1 aprile 1907)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	and. e rit. 2 cl.	73 mist 1.2.	75 mist 1.2.	77 mist 1.2.	Q mist 1.2. +	79 mist 1.2.		Km dist.	(SOCIETÀ FERROVIE DEL TICINO-MILANO)		74 mist 1.2.	76 mist 1.2.	78 mist 1.2.	P mist 1.2. +	80 mist 1.2.
»	»	»	5 »	9 »	12 18	14 47	17 55	p.	»	**Vercelli** (Staz. Tram)	a.	7 38	11 »	14 18	17 25	19 55
—	—	—	5 4	9 4	12 22	14 51	17 59		»	» Staz. ferrovia		7 34	10 56	14 14	17 21	19 51
—	—	—	5 15	9 15	12 33	15 2	18 10		1	» Bivio Cervetto		7 23	10 45	14 3	17 10	19 40
0 15	0 10	—	5 26	9 26	12 44	15 13	18 21		4	Cappuccini Vecchi		7 12	10 34	13 52	16 59	19 29
0 35	0 25	0 35	5 38	9 38	12 56	15 25	18 33		7	Prarolo		7 »	10 22	13 40	16 47	19 17
0 45	0 30	0 45	5 47	9 47	13 5	15 34	18 42		10	Pezzana		6 51	10 13	13 31	16 38	19 8
0 55	0 40	0 60	6 »	10 »	13 18	15 47	18 55		13	Stroppiana		6 38	10 »	13 18	16 25	18 55
0 75	0 55	0 80	6 19	10 19	13 37	16 6	19 14		17	Caresana		6 19	9 41	12 59	16 6	18 36
0 90	0 65	0 95	6 36	10 36	13 54	16 23	19 31		21	Motta dei Conti		6 2	9 24	12 42	15 49	18 19
1 00	0 75	1 10	6 49	10 49	14 7	16 36	19 44		24	Villanova Monferrato		5 49	9 11	12 29	15 36	18 6
1 30	0 95	1 35	7 11	11 11	14 29	16 58	20 6		30	**Casale** Ponte sul Po		5 27	8 49	12 7	15 14	17 44
1 30	0 95	1 35	7 16	11 16	14 34	17 3	20 11		—	» Piazza Castel.		5 22	8 44	12 2	15 9	17 39
1 30	0 95	1 35	7 18	11 18	14 36	17 5	20 13	a.	31	» Staz. Tram	p.	5 20	8 42	12 »	15 7	17 37

+ Solo al martedì, venerdì e festivi.

Fermate facoltative: Röndò, Molinetto, Rinaldina, Uccellone, Fornaci Bellasio e Rampini.

331 VERCELLI-TRINO (1 giugno 1906)

PREZZI 1 cl.	2 cl.			2	4 ●	6	8		D. Km	(TRAMVIE VERCELLESI VERCELLI)		1	3 ●	5	7	
»	»	...	....	8 35	11 12	15 »	18 40	p.	»	**Vercelli**	a.	8 28	11 8	13 45	18 4	....
0 30	0 20	...	....	8 54	11 31	15 19	18 59		5	Larizzate		8 9	10 49	13 26	17 45	....
0 50	0 35	...	....	9 12	11 49	15 37	19 17		9	Desana		7 51	10 31	13 8	17 27	....
0 55	0 40	...	....	9 19	11 56	15 44	19 24		10	Costanzana		7 44	10 24	13 1	17 20	....
0 75	0 50	...	....	9 32	12 9	15 57	19 37		13	Tricerro		7 31	10 11	12 48	17 7	....
1 00	0 70	...	....	9 49	12 26	16 14	19 54	a.	18	**Trino**	p.	7 14	9 54	12 31	16 50	....

● I treni 3 e 4 si effettuano solo nei giorni di mercato, cadendo il mercato in giorno festivo restano soppressi.

332 CASALE-VIGNALE-ALTAVILLA-VIARIGI-MONTEMAGNO (1 dicembre 1906)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.		12 ●	8 +	2	14 ●	4	10 ★	6		Km	(Guidovie del Monferrato) Alessandria		13 ●	5 +	11 ★	1	3	7 +	9 +	15 ●
»	»	♦ Da e per Camagna aumento di cent 20	5 »	5 10	7 52	10 55	13 30	15 5	17 15	part.	»	Casale Stazione	arr.	6 36	7 6	8 7	11 8	16 40	18 52	...	20 27
0 20	0 10		5 10	5 15	8 »	11 2	13 37	15 12	17 22		»	Id. Porta Roma		6 30	7 »	8 »	11 2	16 33	18 46	...	20 21
0 30	0 20		5 23	5 28	8 13	11 15	13 50	15 25	17 35		5	S. Germano		6 16	6 42	7 47	10 45	16 20	18 31	...	20 8
0 40	0 25		5 30	5 35	8 20	11 22	13 57	15 32	17 42		6	Bivio Camagna		6 9	6 35	7 40	10 38	16 13	18 24	...	20 1
0 75	0 50		5 48	5 54	8 39	11 41	14 16	15 54	18 3		12	Roncaglia		5 50	6 16	7 22	10 19	15 54	18 4	...	19 42
0♦70	0♦60		6 »	6 4	8 50	11 52	14 27	16 5	18 14		15	Camagna		5 39	6 6	7 11	10 8	15 43	17 53	...	19 31
1 10	0 75		6 12	6 15	9 1	12 4	14 38	16 16	18 25		18	Frassinello		5 29	5 54	7 1	9 56	15 32	17 42	...	19 21
1 30	0 90		6 24	6 26	9 12	12 15	14 49	16 26	18 36		20	Vignale		5 18	5 43	6 50	9 44	15 21	17 32	...	19 10
1 50	1 05		6 36	6 37	9 24	12 27	15 1	16 37	18 47	arr.	22	Altavilla	part.	5 5	5 30	6 37	9 31	15 8	17 20	...	18 57
			6 45	6 45	9 40	12 30	15 4	16 50	19 »	part.			arr.	4 57	5 22	6 34	9 27	14 56	17 12	18 53	18 53
1 70	1 20		6 56	6 56	9 51	12 41	15 15	17 1	19 11	»	26	Viarigi	»	4 46	5 11	6 23	9 16	14 45	17 1	18 42	18 42
1 85	1 30		7 7	7 7	10 1	12 51	15 25	17 11	19 21	arr.	28	Montemagno	part.	4 35	5 »	6 12	9 6	14 34	16 50	18 31	18 31

● A datare dal 1° aprile. — + Sino a tutto marzo. — ★ Solo i martedì non festivi sino a tutto marzo.

333 NOVI-BASALUZZO-OVADA (10 giugno 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	15	1	17	3	5	19	7	21	9		Km	(Direzione: Novi)		2 +	16	18	4	6	8	20	22	10
»	»	5 15	6 15	7 45	9 »	11 23	...	14 41	17 20	19 15	part.	»	Novi	arr.	6 55	7 3	...	9 44	12 5	14 40	15 30	19 13	19 57
0 30	0 20	5 22	6 22	7 52	9 7	11 30	...	14 48	17 27	19 22		3	Cattanietta		6 47	6 56	...	9 36	11 57	14 32	15 23	19 6	19 49
0 35	0 25	5 25	6 24	7 55	9 9	11 32	...	14 50	17 30	19 24		4	Michelina		6 45	6 53	...	9 34	11 55	14 30	15 20	19 3	19 47
0 55	0 35	5 35	6 34	8 5	9 19	11 42		15 »	17 39	19 34	arr.	7	Basaluzzo (per	part.	6 35	6 43		9 24	11 45	14 20	15 10	18 53	19 37
		5 36	6 41	8 6	9 22	11 45	11 45	15 5	17 40	19 37	part.		Frugarolo 127)	arr.	6 33	6 40	9 10	9 22	11 43	14 18	15 2	18 50	19 35
0 85	0 55	per Frugarolo	6 51	per Frugarolo	9 29	11 52	per Frugarolo	15 12	per Frugarolo	19 44		10	Predosa		6 26	da Frugarolo	da Frugarolo	9 15	11 36	14 11	da Frugarolo	da Frugarolo	19 28
1 05	0 70		7 2		9 40	12 3		15 23		19 55		13	Capriata		6 17			9 6	11 27	14 »			19 17
1 35	0 90		7 13		9 51	12 14		15 34		20 6		16	Castelletto d'Orba		6 6			8 55	11 16	13 49			19 6
1 65	1 15		7 20		9 58	12 21		15 41		20 13		18	Silvano		6 »			8 49	11 10	13 42			18 59
1 95	1 30		7 30		10 8	12 31		15 51		20 23		20	Lerma		5 47			8 36	10 57	13 32			18 49
2 05	1 35		7 40		10 18	12 41		16 1		20 33		23	Tagliolo		5 37			8 26	10 47	13 22			18 39
2 05	1 35		7 42		10 20	12 43		16 3		20 35	arr.	24	Ovada	part.	5 35			8 24	10 45	13 20			18 37

+ Al lunedì non festivo anticipa di un'ora la partenza da Ovada per arrivare a Basaluzzo in coincidenza al treno per Frugarolo.
NB. — Sono facoltative le fermate di Cattanietta, Michelina e Tagliolo.

334 IVREA-SANTHIÀ (1 giugno 1904)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.		1 1.2.	3 1.2.	5 1.2.	7 1.2.	9 ♦ 1.2. ●	11 ◊ 1.2. ●	13 1.2. ●	15 1.2. ●		Km	(Società generale Ferrovie Economiche Biella)		2 1.2.	4 1.2.	6 1.2.	8 1.2.	10 ♦ 1.2. ●	12 ◊ 1.2. ●	14 1.2. ●	16 1.2. ●	
»	»	...	5 57	11 3	15 13	17 50	4 12	5 2	9 20	13 15	part.	»	Ivrea P. V.	arr.	8 39	11 51	16 45	20 2	5 50	6 45	10 57	14 56	...
0 30	0 25	...	6 21	11 27	15 37	18 14	4 36	5 26	9 44	13 39		5	Bollengo		8 16	11 28	16 22	19 39	5 27	6 22	10 34	14 33	...
0 45	0 40	...	6 34	11 40	15 50	18 27	4 49	5 39	9 57	13 52		8	Palazzo		8 3	11 15	16 9	19 26	5 14	6 9	10 21	14 20	...
0 65	0 55	...	6 43	11 49	15 59	18 36	4 58	5 48	10 6	14 1		11	Piverone		7 54	11 6	16 »	19 17	5 5	6 »	10 12	14 11	...
0 85	0 70	...	6 53	11 59	16 9	18 46	...	...	...	...		14	Anzasco		7 44	10 56	15 50	19 7	...	...	...	...	...
0 90	0 80	...	7 3	12 9	16 19	18 56	...	...	...	...		16	Viverone		7 34	10 46	15 40	18 57	...	...	...	...	...
1 20	1 00	...	7 19	12 25	16 35	19 12	...	...	...	...		20	Cavaglià		7 20	10 32	15 26	18 43	...	...	...	...	...
1 80	1 50	...	7 57	13 3	17 13	19 50	...	...	...	...	arr.	30	Santhià (R.M.)	part.	6 39	9 51	14 45	18 2	...	...	...	...	...

NB. — ● Treni suppletivi del venerdì. — ♦ Dal 1° maggio al 30 settembre. — ◊ Dal 1° marzo al 31 ottobre. — Fermate facoltative a Borgomasino, Cascinette, Burolo, Piane, Preazze, Roppolo, Cascina Goldida e La Mandria.

335 ALESSANDRIA-S. SALVATORE-CASALE (1 luglio 1905)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	1	3	5	7	9 +	9 ●		Km	(Tramvia della Prov. di Alessand.)		2	4	6	8	10 +	10 ●	
		5 »	8 40	11 10	14 »	17 25	18 »	p.	»	Alessandria St.	a.	7 52	10 22	13 26	16 24	19 2	20 16	...
0 15	0 10	5 9	8 49	11 19	14 9	17 34	18 9		»	Id. Porta T.		7 43	10 13	13 17	16 15	18 53	20 7	...
0 20	0 15	5 17	8 57	11 27	14 17	17 42	18 17		3	Bivio S. Michele		7 35	10 5	13 9	16 7	18 45	19 59	...
0 35	0 25	5 22	9 2	11 32	14 22	17 47	18 22		5	S. Michele		7 30	10 »	13 4	16 2	18 40	19 54	...
0 55	0 40	5 32	9 12	11 42	14 32	17 57	18 32		8	Strada Cerca		7 20	9 50	12 54	15 52	18 30	19 44	...
0 70	0 50	5 44	9 24	11 54	14 44	18 9	18 44		10	Castelletto Scazzoso		7 8	9 38	12 42	15 40	18 18	19 32	...
0 85	0 60	5 57	9 35	12 5	14 57	18 20	18 55		12	S. Salvatore		6 58	9 29	12 33	15 30	18 9	19 23	...
1 05	0 75	6 12	9 48	12 18	15 12	18 33	19 8		15	Cascina Nuova		6 40	9 14	12 18	15 12	17 54	19 8	...
1 25	0 90	6 26	10 »	12 30	15 26	18 45	19 20		18	Mirabello		6 26	9 2	12 6	14 58	17 42	18 56	...
1 55	1 10	6 42	10 14	12 44	15 42	18 59	19 34		22	Occimiano		6 10	8 48	11 52	14 42	17 28	18 42	...
1 80	1 30	6 59	10 28	12 58	15 59	19 13	19 48		26	Bivio Camagna		5 53	8 34	11 38	14 25	17 14	18 28	...
1 90	1 35	7 7	10 35	13 5	16 7	19 20	19 55		27	S. Germano		5 46	8 27	11 31	14 17	17 7	18 21	...
2 25	1 60	7 20	10 48	13 18	16 20	19 33	20 8		»	Casale P. Roma		5 33	8 14	11 18	14 4	16 54	18 8	...
2 25	1 60	7 24	10 52	13 22	16 24	19 37	20 12	a.	32	Casale Staz.	p.	5 28	8 10	11 14	14 »	16 50	18 4	...

I biglietti d'andata e ritorno sono stabiliti unicamente da e per Alessandria, da e per Casale.
Da *S. Salvatore* per *Lu Monferrato* havvi giornalmente coincidenza colla vettura ai treni 1, 2, 5, 6, 7, 9, 10 e da *Mirabello* ai treni 1, 2, 6, 10 del martedì e venerdì.
● Dal 1 aprile al 30 settembre. — + Dal 1 ottobre al 31 marzo.

336 ALESSANDRIA-CASTELCERIOLO-SALE (1 aprile 1906)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	12	18 (Lunedì non festivi)	14	16 (dal 1 ottobre al 31 marzo)	16 (dal 1 aprile al 30 settembre)	Dis K.	(Tr. della Provincia di Alessandria)	19 (Lunedì non festivo dal 1 maggio al 31 agosto)	11	13	17 (Lunedì non festivi)	15 (dal 1 ottobre al 31 marzo)	15 (dal 1 aprile al 30 settembre)
»	»	8 17	11 28	13 45	17 50	18 21	p. »	**Alessandria** St. a.	5 21	7 41	12 4	15 35	17 24	17 57
0 15	0 10	8 26	11 37	13 54	17 59	18 30	»	Id. P.d'Armi	5 12	7 32	11 55	15 26	17 16	17 49
0 20	0 15	8 35	11 46	14 3	18 8	18 39	3	Ponte Bormida...	5 3	7 23	11 46	15 17	17 10	17 43
—	—	8 42	11 53	14 10	18 15	18 46	»	Zuccherificio.....	4 56	7 16	11 39	15 10	17 4	17 37
0 40	0 30	8 44	11 55	14 12	18 17	18 48	6	Marengo........	4 54	7 14	11 37	15 8	17 2	17 35
0 65	0 45	8 59	12 10	14 27	18 32	19 4	9	**Castelceriolo**...	4 35	6 59	11 22	14 53	17 50	17 23
0 85	0 60	9 12	12 23	14 40	18 45	19 17	12	Lobbi..........	4 26	6 46	11 9	14 40	16 40	17 13
1 20	0 85	9 30	12 41	14 58	19 3	19 35	17	Piovera........	4 8	6 28	10 51	14 22	16 24	16 57
1 40	1 00	9 42	12 53	15 10	19 15	19 47	20	Grava..........	3 56	6 16	10 39	14 10	16 14	16 47
1 70	1 20	9 58	13 9	15 26	19 31	20 3	a. 24	**Sale**.......... p.	3 40	6 »	10 23	13 54	16 »	16 33

337 TORTONA-SALE (1 maggio 1907)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		2	4	6	8		Dis Km	(Direzione: Tortona)		1	3	5	7	
		....	7 30	11 10	16 15	19 15	part.	—	**Tortona**..........	arr.	6 20	9 20	14 40	18 40	....
0 15	0 10	....	7 42	11 22	16 27	19 27		3	Rondò..........		6 8	9 8	14 28	18 32	....
0 30	0 20	....	7 52	11 32	16 37	19 37		6	Passalacqua..........		5 58	8 58	14 18	18 22	....
0 35	0 25	....	7 56	11 36	16 41	19 41		7	Viscarda..........		5 54	8 54	14 14	18 14	....
0 50	0 40	....	8 3	11 43	16 48	19 48		10	San Romano..........		5 47	8 47	14 7	18 7	....
0 70	0 50	....	8 10	11 50	16 55	19 55	arr.	12	**Sale**..........	part.	5 40	8 40	14 »	18 »	....

338 TORTONA-MONLEALE (1 luglio 1907)

Prezzi andata 1 cl.	andata 2 cl.	and.-ritor 1 cl.	and.-ritor 2 cl.	12	14	16	18	20	22		Dis Km	(Dir.: Tortona)		11	13	15	17	19	21
				6 35	8 45	11 »	14 55	18 45	20 45	p.	»	**Tortona**.....	a.	6 15	8 5	10 15	12 35	16 50	20 15
0 20	0 15	»	»	6 44	8 54	11 9	15 4	18 54	20 54		3	Via Garbagna		6 6	7 56	10 1	12 26	16 41	20 6
0 35	0 25	0 55	0 40	6 50	9 »	11 15	15 10	19 »	21 »		5	Viguzzolo....		6 »	7 50	9 55	12 20	16 35	20 »
0 45	0 35	0 75	0 60	6 58	9 8	11 23	15 18	19 8	21 8		7	Castellaro....		5 52	7 42	9 47	12 12	16 27	19 52
0 55	0 40	0 90	0 70	7 4	9 14	11 29	15 24	19 14	21 14		9	Volpeglino...		5 46	7 36	9 41	12 6	16 21	19 46
0 65	0 50	1 05	0 80	7 10	9 20	11 35	15 30	19 20	21 20	a.	10	**Monleale**...	p.	5 40	7 30	9 35	12 »	16 15	19 40

339 ALESSANDRIA-SPINETTA-MANDROGNE (1 aprile 1907)

● Nei mesi da settembre a tutto aprile viene posticipato di un'ora.

★ Festivo fino a tutto il 31 maggio e dal 15 al 30 settem., giornaliero dal 1 giugno al 15 settem.

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			21	23	25	27	29	31	33 ★ festiv		Dis Km	(Tramvie della Provincia di Alessandria)
»	»	...	...	6 40	7 41	11 10	14 20	15 45	17 25	19 17	part.	»	**Alessandria** Stazione
0 15	0 10	...	...	6 49	7 50	11 19	14 29	15 54	17 34	19 26		1	Id. Piazza d'Armi
0 20	0 15	...	...	6 58	7 59	11 28	14 38	16 3	17 43	19 35		3	Ponte Bormida
0 40	0 30	...	...	7 5	8 6	11 35	14 45	16 10	17 50	19 42		»	Zuccherificio
0 55	0 35	...	...	7 7	8 8	11 37	14 47	16 12	17 52	19 44		6	Marengo
		...	...	7 13	8 14	11 43	14 53	16 18	17 58	19 50		7	**Spinetta**
0 65	0 45	...	...	7 18	8 19	11 48	14 58	...	18 3	19 55		9	Bettale
0 75	0 55	...	...	7 26	8 27	11 56	15 6	...	18 11	20 3		11	Parodi-Litta
0 85	0 60	...	...	...	8 31	12 3	15 13	...	18 18	...		12	Cascinagrossa
1 00	0 75	...	...	...	8 45	12 14	15 24	...	18 29	...	arr.	15	**Mandrogne**

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		20 ● (Lunedì non festivo)	22	24	26	28	30	32	34 ★ festiv		Dis Km	
»	»	...	3 »	5 20	...	9 »	12 40	...	17 53	...	part.	»	**Mandrogne**
0 20	0 15	...	3 11	5 31	...	9 11	12 51	...	18 4	...		3	Cascinagrossa
0 25	0 20	...	3 18	5 38	7 31	9 18	12 58	...	18 11	20 10		4	Litta-Parodi
0 35	0 30	...	3 26	5 46	7 39	9 26	13 6	...	18 19	20 18		6	Bettale
0 50	0 40	...	3 31	5 51	7 44	9 31	13 11	16 25	18 24	20 23		8	**Spinetta**
		...	3 37	5 57	7 50	9 37	13 17	16 31	18 30	20 29		9	Marengo
0 60	0 45	...	3 39	5 59	7 52	9 39	13 19	16 33	18 32	20 31		»	Zuccherificio
0 80	0 60	...	3 46	6 6	7 59	9 46	13 26	16 40	18 39	20 38		12	Ponte Bormida
—	—	...	3 55	6 15	8 8	9 55	13 35	16 49	18 48	20 47		»	**Alessandria** Piazza d'Armi
1 00	0 75	...	4 4	6 24	8 17	10 4	13 44	16 58	18 57	20 56	arr.	15	Id. Stazione

I biglietti d'andata e ritorno sono stabiliti unicamente da e per Alessandria.

340 ALESSANDRIA-ALTAVILLA-VIARIGI-MONTEMAGNO (1 dicembre 1906)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		26 (Dal 1° aprile 1907)	22 (A tutto marzo)	16	28 (Domenica, lunedì non festivo dal 1° aprile)	18	24 (Al lunedì non festivo a tutto marzo)	20		Dis Km	(Guidovie del Monferrato Alessandria)
»	»	...	5 10	...	7 52	11 »	13 30	15 2	17 15	part.	»	**Alessandria** Stazione
0 20	0 10	...	5 19	...	8 1	11 9	13 39	15 11	17 24		»	Id. Piazza Tanaro
0 20	0 15	...	5 27	...	8 10	11 17	13 47	15 20	17 32		3	Bivio San Michele
—	—	...	5 34	...	8 15	—	—	—	—		»	Bivio Solero
0 80	0 60	...	5 57	...	8 39	11 47	14 19	15 52	18 5		12	Quargnento
1 20	0 85	...	6 19	5 10	9 1	12 9	14 42	16 15	18 27		17	Fubine
1 60	1 15	...	6 36	5 27	9 18	12 26	15 »	16 35	18 44	arr.	23	**Altavilla**
		...	6 45	5 45	9 40	12 30	15 4	16 50	19 »	part.		
1 80	1 30	...	6 56	5 58	9 51	12 41	15 15	17 1	19 11	»	26	Viarigi
1 95	1 40	...	7 7	6 8	10 1	12 51	15 25	17 11	19 21	arr.	29	**Montemagno**

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	31 (Dal 1° aprile 1907)	23 (A tutto marzo)	29 ● (Al lunedì non festivo a tutto marzo)	19	21	25 (A tutto marzo)	27 (A tutto marzo)	33 (Dal 1° aprile 1907)		Dis Km	
»	»	4 35	5 »	6 12	9 6	14 34	16 50	18 31	18 31	part.	»	**Montemagno**
0 15	0 10	4 46	5 11	6 23	9 16	14 45	17 1	18 42	18 42	»	3	Viarigi
0 35	0 25	4 57	5 22	6 34	9 27	14 56	17 12	18 53	18 53	arr.	6	**Altavilla**
		5 15	5 36	7 10	9 32	15 12	17 25	19 »	19 »	part.		
0 75	0 55	5 34	5 54	7 27	9 49	15 30	17 42	19 18	19 19		11	Fubine
1 15	0 80	5 58	6 16	7 48	10 11	15 52	18 4	...	19 41		17	Quargnento
—	—	6 24	—	8 15	—	—	—	...	—		»	Bivio Solero
1 75	1 25	6 31	6 47	8 21	10 41	16 23	18 35	. .	20 11		25	Bivio San Michele
—	—	6 39	6 55	8 29	10 49	16 32	18 43	...	20 19		»	**Alessandria** Piazza Tanaro
1 95	1 40	6 48	7 4	8 38	10 58	16 40	18 52	...	20 28	arr.	29	Id. Stazione

● Il treno 29 è giornaliero dal 1° aprile.

341 ASTI-MONTECHIARO-CORTANZE (1 dicembre 1906)

(Tramvie Astigiane Asti)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	68 ●	60	62	64 ★	66		Dis. Km	Stazioni		77 ●	69 (A tutto aprile)	71	73 ♣	75 ❚	79 ●
»	»	4 13	8 »	11 25	14 53	18 »	part.	»	**Asti**	arr.	7 6	7 21	10 44	14 21	17 43	20 44
0 15	0 10	4 21	8 8	11 33	15 1	18 8	↓	2	Porta Torino	↑	6 58	7 13	10 37	14 13	17 35	20 37
0 20	0 15	4 25	8 12	11 37	15 5	18 12		3	Torretta		6 51	7 9	10 33	14 9	17 31	20 33
0 30	0 20	—	—	—	—	—		4	*Viatosto (Facolt.)*		—	—	—	—	—	—
0 35	0 25	—	—	—	—	—		5	*Valbella (Facolt.)*		—	—	—	—	—	—
0 40	0 30	4 35	8 22	11 47	15 15	18 22		5	Sessant		6 44	6 59	10 23	13 59	17 21	20 23
0 55	0 40	—	—	—	—	—		7	*Valmairone (Facolt.)*		—	—	—	—	—	—
0 65	0 45	4 47	8 34	11 59	15 27	18 34		8	Serravalle		6 32	6 47	10 12	13 48	17 9	20 12
0 70	0 50	4 53	8 40	12 5	15 33	18 40		10	Mombarone		6 26	6 41	10 5	13 41	17 3	20 5
0 75	0 55	4 58	8 45	12 10	15 38	18 45		11	Settime		6 21	6 36	10 »	13 36	16 57	20 »
0 85	0 60	5 2	8 49	12 14	15 42	18 49		12	Cinaglio		6 17	6 32	9 56	13 32	16 54	19 56
0 90	0 65	5 7	8 54	12 19	15 47	18 54		13	Chiusano		6 12	6 27	9 51	13 27	16 49	19 51
1 »	0 70	5 11	8 58	12 23	15 51	18 58		14	Cossombrato		6 8	6 23	9 47	13 23	16 45	19 47
1 10	0 80	5 20	9 6	12 31	15 59	19 6		15	**Montechiaro**		6 1	6 16	9 41	13 16	16 38	19 40
1 20	0 85	5 26	9 12	12 37	16 5	19 12		16	Soglio		5 53	6 8	9 33	13 8	16 30	19 32
1 20	0 85	—	—	—	—	—	↓	17	*Bocchette (Facolt.)*	↑	—	—	—	—	—	—
1 25	0 90	5 33	9 19	12 44	16 12	19 19	arr.	18	**Cortanze**	part.	5 45	6 »	9 25	13 »	16 22	19 24

● I treni **68**, **77** e **79** si effettueranno dal 1° maggio. — ★ Il treno **64** resta soppresso nei giorni di venerdì non festivi. — ♣ Il treno **73** resta soppresso nei giorni di venerdì non festivi a tutto aprile. — ❚ Il treno **75** resta soppresso nei giorni di venerdì non festivi dal 1° maggio.

342 ASTI-MONTEMAGNO-VIARIGI-ALTAVILLA (1 dicembre 1906)

(Tramvie Astigiane Asti)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	44 +	38 ● (Al lunedì, martedì e mercoledì non festivi)	42 ●	30	36 ●	46 +	48 +	40 ●	32	34		Dis. Km	Stazioni
		...	...	5 »	7 55	11 30	11 30	13 20	...	15 »	17 20	part.		**Asti**
0 15	0 10	...	...	5 6	8 1	11 36	11 36	13 26	...	15 6	17 26	↓	1	Porta Alessandria
0 20	0 15	...	...	5 11	8 5	11 40	11 40	13 31	...	15 10	17 31		3	Pilone
0 25	0 20	...	...	5 14	8 10	11 44	11 44	13 34	...	15 14	17 34		4	Castiglione
0 35	0 25	...	...	5 17	8 13	11 47	11 47	13 37	...	15 17	17 37		5	Valterza
0 40	0 30	...	...	5 21	8 17	11 51	11 51	13 41	...	15 21	17 41		6	Migliandolo
0 50	0 35	...	...	5 28	8 23	11 58	11 58	13 48	...	15 28	17 48		7	Quarto
0 60	0 40	...	...	5 33	8 28	12 4	12 4	13 55	...	15 33	17 53		8	Refrancore (Valenzani)
0 85	0 60	...	...	5 48	8 43	12 21	12 21	14 11	...	15 50	18 8		13	Scurzolengo
1 »	0 70	...	...	5 56	8 50	12 28	12 28	14 18	14 18	15 58	18 15		14	Castagnole
1 35	0 95	4 35	5 »	6 12	9 6	12 44	12 55	14 34	14 34	16 15	18 31		19	Montemagno
1 50	1 05	4 46	5 11	6 23	9 16	12 55	13 6	14 45	14 45	16 26	18 42	↓	21	Viarigi
1 70	1 20	4 57	5 22	6 34	9 27	13 6	13 17	14 56	14 56	16 37	18 53	arr.	24	**Altavilla**

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	51 +	43 ● (Al lunedì, martedì e mercoledì non festivi)	47 ●	37	53 +	45 ●	39	55 +	49 ● (al lunedì e martedì non festivi)	41		Dis. Km	Stazioni
		5 17	5 45	6 45	9 40	12 30	13 10	15 4	16 50	16 50	19 »	part.		**Altavilla**
0 20	0 15	5 28	5 56	6 56	9 51	12 41	13 21	15 15	17 1	17 1	19 11	↓	3	Viarigi
0 35	0 25	5 39	6 11	7 7	10 2	13 »	13 32	15 26	17 12	17 12	19 22		6	Montemagno
0 70	0 50	5 56	6 28	7 23	10 18	13 16	13 48	15 42	17 28	17 28	19 38		10	Castagnole
0 85	0 60	6 4	6 35	7 30	10 25	13 23	...	15 49	17 35	17 35	19 45		12	Scurzolengo
1 10	0 80	6 22	6 50	7 45	10 41	13 38	...	16 4	17 53		20 »		16	Refrancore (Valenzani)
1 20	0 85	6 30	6 55	7 50	10 46	13 48	...	16 9	17 58		20 5		17	Quarto
1 30	0 90	6 37	7 2	7 57	10 53	13 55	...	16 16	18 5		20 12		18	Migliandolo
1 35	0 95	6 41	7 6	8 1	10 57	13 59	...	16 20	18 9		20 16		20	Valterza
1 45	1 »	6 44	7 9	8 4	11 »	14 2	...	16 23	18 12		20 19		21	Castiglione
1 50	1 05	6 48	7 12	8 10	11 3	14 5	...	16 26	18 15		20 22		22	Pilone
1 55	1 10	6 53	7 17	8 15	11 8	14 10	...	16 31	18 20		20 27	↓	23	Porta Alessandria
1 70	1 20	7 »	7 23	8 21	11 14	14 16	...	16 37	18 26		20 33	arr.	24	**Asti**

NB. I treni **42** e **47** saranno resi giornalieri dal 1° aprile 1907.

● I treni **36**, **38**, **40**, **42**, **43**, **45**, **47** e **49** si effettueranno a tutto marzo. — + I treni **44**, **46**, **48**, **51**, **53** e **55** si effettueranno dal 1° aprile.

TRAMVIE DELLA LOMBARDIA

343 MILANO-SEDRIANO-CASTANO-MAGENTA (15 marzo 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		41	11	24	51 festiv	32	43	17	26		Dis. Km	(Direz.: Milano)		31	23	42	52 festiv	16	25	35	44	
»	»	...	5 20	7 43	9 50	11 20	13 35	15 49	17 35	19 40	p.	»	**Milano**	a.	7 30	8 51	10 58	13 30	15 17	17 31	19 17	21 50	...
0 15	0 10	...	5 27	7 50	9 57	11 27	13 42	15 56	17 42	19 47	↓	1	Barriera	a.	7 23	8 44	10 51	13 23	15 10	17 24	19 10	21 43	...
0 30	0 20	...	5 41	8 4	10 11	11 41	13 56	16 10	17 56	20 1	↓	5	Trenno ed Uniti	↑	7 9	8 30	10 37	13 9	14 56	17 0	18 56	21 29	...
0 60	0 40	...	5 54	8 17	10 24	11 54	14 9	16 23	18 9	20 14	↓	8	Bettola	↑	6 56	8 17	10 24	12 56	14 43	16 57	18 43	21 16	...
0 75	0 50	...	6 »	8 23	10 30	12 »	14 15	16 29	18 15	20 20	↓	9	Cascina Olona	↑	6 50	8 11	10 18	12 50	14 37	16 51	18 37	21 10	...
0 90	0 60	...	6 11	8 34	10 41	12 11	14 26	16 40	18 26	20 31	↓	12	S. Pietro all'Olmo	↑	6 39	8 »	10 7	12 39	14 26	16 40	18 26	20 59	...
1 05	0 70	...	6 21	8 44	10 51	12 21	14 36	16 50	18 36	20 41	↓	15	Roveda	↑	6 29	7 50	9 57	12 29	14 16	16 30	18 16	20 49	...
1 20	0 80	...	6 24	8 47	10 54	12 24	14 39	16 53	18 39	20 44	a.	16	**Sedriano**	p.	6 26	7 47	9 54	12 26	14 13	16 27	18 13	20 46	...
		...	6 25	↓	10 55	↓	↓	16 54	↓	20 45	p.			a.	6 24	↑	9 52	↑	↑	16 25	↑	20 44	...
1 35	0 90	...	6 33		11 3			17 2		20 53	↓	17	Vittuone	↑	6 16		9 44			16 17		20 36	...
1 50	1 00	...	6 51		11 21			17 20		21 11	↓	22	Ossona	↑	5 58		9 26			15 59		20 18	...
1 65	1 10	...	7 9		11 39			17 38		21 29	↓	27	Inveruno	↑	5 40		9 8			15 41		20 »	...
1 80	1 20	...	7 26		11 56			17 55		21 46	↓	30	Cuggiono	↑	5 23		8 51			15 24		19 43	...
1 95	1 30	...	7 43		12 13			18 12		22 3	↓	34	Buscate	↑	5 6		8 34			15 7		19 26	...
2 10	1 40	..	7 53		12 23			18 22		22 13	a.	37	**Castano**	p.	4 56		8 24			14 57		19 16	...

da Milano 1 cl.	2 cl.		22	↓	13	15 festiv	↓	34	↓	19		Dis. Km			21	↑	12	14 festiv	↑	33	↑	18	
1 20	0 80	...	6 26	8 49	10 56	12 26	14 41	16 55	18 41	20 46	p.	16	**Sedriano**	a.	6 24	7 45	9 52	12 24	14 11	16 25	18 11	20 44	...
1 35	0 90	...	6 33	8 56	11 3	12 33	14 48	17 2	18 48	20 53	↓	17	Vittuone palo	↑	6 17	7 38	9 45	12 17	14 4	16 18	18 4	20 37	...
1 35	0 90	...	6 44	9 7	11 14	12 44	14 59	17 13	18 59	21 4	↓	21	Corbetta	↑	6 6	7 27	9 34	12 6	13 53	16 7	17 53	20 26	...
1 50	1 »	...	6 52	9 15	11 22	12 52	15 7	17 21	19 7	21 12	a.	23	**Magenta**	p.	5 58	7 19	9 26	11 58	13 45	15 59	17 45	20 18	...

Avvertenze. — Sui treni si distribuiscono **Biglietti di andata-ritorno: Milano-Magenta:** 1ª cl. L. 2,30 - 2ª cl. L. 1,55. — **Milano-Castano**: 1ª cl. L. 3,20 — 2ª cl. L. 2,05. Essi sono valevoli soltanto per la giornata in cui furono emessi, quelli però acquistati in vigilia di giorni festivi od in festivo valgono pel ritorno fino a tutto il seguente i festivi. Nella stazione di **Castano** sono in vendita biglietti speciali di andata-rit. di 2ª cl. per **Milano** al prezzo di L. 1,70. — Si fanno abbonamenti personali fra Milano e tutte le Stazioni della linea

344 MILANO-MONZA-BARZANÒ-OGGIONO (1 luglio 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	4402	4404	1406	2454	316 ferial	316 a festiv	340 ferial	1412	4412		Km	(Direz.: Monza)		4401	333 ferial	4403 ferial	1403 festiv	1405	4405	4407	4409	4411
		5 30	8 »	10 25	13 20	16 25	16 25	16 45	17 35	20 15	p.		*Milano Ferr. (141)*	a.	7 41	9 10	9 31	10 »	12 »	15 50	17 40	20 40	23 [illegible]
		5 54	8 21	10 44	13 40	16 40	16 40	17 »	17 54	20 36	a.		*Monza Ferr.*	p.	7 16	8 53	9 8	9 42	11 39	15 24	17 17	20 14	22 [illegible]
da Monza		6 4	8 25	10 48	13 48	16 47	16 47	17 10	18 »	20 43	p.	»	**Monza** Tram	a.	7 7	8 45	9 2	9 34	11 30	15 18	17 5	20 10	22 31
»	»	6 9	8 30	10 53	13 53	16 52	16 52	17 15	18 5	20 48	↓		**Monza** P. Lecc	↑	7 2	8 40	8 58	9 29	11 25	15 13	17 »	20 5	22 26
0 25	0 15	6 19	8 40	11 3	14 3	—	17 2	17 25	18 15	21 »	↓	4	La Santa	↑	6 51	8 28	—	9 15	11 15	15 3	16 49	19 55	22 15
0 25	0 15	6 23	8 43	11 6	14 6	—	17 5	17 28	18 18	21 3	↓	4	Villa S. Fioran	↑	6 48	8 25	—	9 11	11 12	15 »	16 46	19 52	22 12
0 50	0 30	6 35	8 55	11 18	14 19	—	17 17	17 40	18 30	21 15	↓	7	Arcore	↑	6 35	8 13	—	8 55	10 59	14 47	16 33	19 40	22 »
0 75	0 45	6 44	9 2	11 26	14 27	—	17 25	17 48	18 38	21 23	↓	9	Peregallo	↑	6 28	8 6	—	8 48	10 52	14 40	16 26	19 33	21 53
1 00	0 60	6 51	9 9	11 33	14 33	—	17 32	17 54	18 44	21 31	↓	10	Lesmo	↑	6 22	8 »	—	8 42	10 44	14 33	16 18	19 26	21 46
1 25	0 75	6 59	9 16	11 41	14 42	—	17 40	18 1	18 52	21 39	↓	13	Campo Fiorenz	↑	6 15	7 53	—	8 35	10 36	14 26	16 10	19 19	21 39
1 50	0 90	7 10	9 26	11 50	14 52	17 31	17 50	18 10	19 2	21 48	↓	16	Casatenovo	↑	6 6	7 44	8 16	8 26	10 27	14 17	15 58	19 10	21 30
1 75	1 05	7 19	9 35	11 59	15 2	17 36	17 59	...	19 13	21 57	↓	18	Monticello	↑	5 57	...	8 11	8 17	10 17	14 7	15 47	19 1	21 21
2 00	1 20	7 23	9 39	12 3	15 6	17 39	18 4	...	19 17	22 1	↓	19	Torrevilla	↑	5 53	...	8 8	8 13	10 12	14 3	15 42	18 57	21 17
2 00	1 20	7 30	9 46	12 11	15 15	17 45	18 11	...	19 24	22 8	↓	21	**Barzanò**	↑	5 46	...	8 2	8 6	10 4	13 56	15 35	18 50	21 10
2 25	1 35	7 39	9 55	12 20	15 25	17 52	18 20	...	19 33	22 17	↓	23	Bevera	↑	5 37	...	7 55	7 57	9 55	13 47	15 25	18 41	21 1
2 50	1 50	7 48	10 6	12 29	15 34	17 59	18 30	...	19 42	22 26	↓	25	Brongio	↑	5 28	...	7 48	7 48	9 46	13 38	15 16	18 30	20 52
2 50	1 50	7 54	10 12	12 35	15 40	18 4	18 36	...	19 48	22 32	↓	28	Sirone	↑	5 22	...	7 43	7 42	9 40	13 32	15 10	18 22	20 46
2 75	1 65	8 2	10 20	12 43	15 48	18 12	18 44	...	19 56	22 40	↓	30	Dolzago	↑	5 14	...	7 37	7 34	9 32	13 24	15 2	18 12	20 38
3 »	1 80	8 10	10 28	12 51	15 56	18 19	18 52	...	20 4	22 48	a.	32	**Oggiono**	p.	5 6	...	7 30	7 26	9 24	13 16	14 54	18 4	20 30

344 a MILANO-DERGANO-AFFORI (giugno 1906)

(Società Generale Italiana Edison di Elettricità — Milano)

Partenze da **Milano** ogni mezz'ora: dalle 5 » alle 21 30.
Partenze da **Affori** ogni mezz'ora: dalle 5 30 alle 22 ».
Si effettuano due partenze straordinarie da **Milano** alle ore 23 e 24 e da **Affori** alle ore 23 30 e 0 30.

344 b MILANO-SESTO-MONZA (5 maggio 1907)

Partenze da Milano (Piazza Duomo) per Monza (Regio Parco) ogni mezz'ora dalle ore 6 alle 22.
Partenze da Monza (Regio Parco) per Milano (Piazza Duomo) » » dalle ore 6,15 alle 23,15.
Inoltre avranno luogo i seguenti servizi complementari:

Corse mattinali	Part. da Milano (P.Ven.) per Monza (R. P.) ore 5, 7	Part. da Monza (P. R.) per Milano (P.D.) ore 5,21
	" " " per Sesto » 5,37	» » » » » 5,51
	» » (P.Duomo) » (1) » 6.20	» da Sesto per » » » 6,11

(1) Treno facoltativo feriale per trasporto operai.

Corse serali	Part. da Milano (P. D.) per Monza (P. R.) ore 23 »	Part. da Monza (P. R.) per Milano (P. D.) ore 23 51
	» » » per Monza (R. P.) » 24 »	» da Milano (scambio Loreto) per Sesto » 17♦35
	" " " (P. R.) » 1 »	♦ Treno facoltat vo feriale per trasporto operai.

locale festivo Milano-Gorla	Part. da Milano (P. D.) per Gorla ogni mezz'ora dalle ore 8 15 alle ore 22 15.	Part. da Gorla per Milano (P. D.) ogni mezz'ora dalle ore 8 37 alle ore 22 37.

Locale festivo fra Milano e Sesto. — Partenza da Milano (Piazza Duomo) per Sesto alle ore 22 30.

344c MILANO-MUSOCCO (Municipio di Milano) (agosto 1907)

Partenze da Milano (Piazza Volta) per Musocco dalle 7 10 (nei festivi 6 50) alle 20 10 ogni 20 minuti
Partenze da Musocco per Milano (Piazza Volta) dalle 7 10 alle 20 30 » »

344d MILANO-CORSICO (giugno 1906)

(Società Generale Italiana Edison di Elettricità — Milano)

Part. da **Milano** ogni mezz'ora dalle 5 30 alle 21 30. — Part. da **Corsico** ogni mezz'ora dalle 6 alle 22. Nei giorni festivi, al giovedì e sabato le ultime partenze da **Milano** avranno luogo alle ore 23 e 24 e quelle da **Corsico** alle 23 30 e 0 30.

345 MILANO-GORGONZOLA-TREVIGLIO-(Caravaggio)-BERGAMO (29 marzo 1907)

(Tramvie Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona: Milano)

Dis. Km	Stazione	521 ●	23	29	523	31	525	33	527	35	37	529	41	531
p. »	**Milano** Stazione Tr.	4 10	4 42	7 7	7 32	9 31	10 43	12 25	13 43	14 41	16 45	17 16	19 34	20 25
2	**Milano** Porta Venezia	4 27	5 »	7 25	7 49	9 49	11 »	12 43	14 »	14 59	17 3	17 33	19 52	20 42
4	Loreto	4 40	5 14	7 39	8 3	10 3	11 13	12 57	14 13	15 13	17 17	17 47	20 6	20 55
5	Molino Nuovo	4 45	5 19	7 44	8 8	10 8	11 18	13 2	14 18	15 18	17 22	17 52	20 11	21 »
7	Crescenzago	4 52	5 26	7 51	8 15	10 15	11 25	13 9	14 26	15 25	17 29	17 59	20 18	21 6
8	Cascina Gobba	4 59	5 34	7 59	8 23	10 23	11 31	13 17	14 37	15 33	17 37	18 5	20 26	21 13
10	Vimodrone	5 7	5 42	8 7	8 31	10 31	11 39	13 25	14 45	15 41	17 45	18 13	20 34	21 21
14	**Cernusco**	5 20	5 54	8 19	8 43	10 43	11 51	13 37	14 57	15 53	17 57	18 25	20 46	21 33
17	Cascina Pecchi	....	6 11	8 35	Solo nelle domeniche e feste legali.	10 59	Solo nelle domeniche e feste legali.	13 53	Solo nelle domeniche e feste legali.	16 9	18 13	Solo nelle domeniche e feste legali.	21 1	Solo nelle domeniche e feste legali.
20	**Gorgonzola**	....	6 23	8 47		11 17		14 5		16 21	18 25		21 13	
24	Villa Fornaci	....	6 39	9 3		11 27		14 21		16 37	18 41		21 29	
27	Inzago (Piazza)	....	6 53	9 17		11 41		14 35		16 51	18 55		21 43	
32	**Cassano d'Adda**	....	7 7	9 31		11 55		14 49		17 5	19 9		21 57	
34	Cascina Poldi Pezzoli	—	7 18	9 42		12 6		15 »		17 16	19 20		22 8	
a. 36	**Treviglio**	25	7 29	9 53		12 17		15 11		17 27	19 31		22 19	
p. 36	**Treviglio**	5 40	7 50	10 20		12 50		15 40		17 50	20 2		—	
a. 41	**Caravaggio**	5 58	8 8	10 38		13 8		15 58		18 8	20 20		—	
		63 ●	**61**	**65**		**69**		**71**		**75**	**77**		**63 +**	
p. 36	**Treviglio**	4 20	7 36	10 10		13 »		16 20		17 50	20 20		5 7	
40	Castel Rozzone	4 38	7 54	10 28		13 18		16 38		18 8	20 38		5 25	
43	Arcene	4 48	8 4	10 38		13 28		16 48		18 18	20 48		5 35	
46	Verdello	5 4	8 21	10 55		13 45		17 5		18 34	21 4		5 52	
49	Levate	5 12	8 29	11 3		13 53		17 13		18 42	21 12		6 »	
51	Stezzano Sant.	5 25	8 42	11 15		14 6		17 26		18 55	21 22		6 13	
54	Colognola	5 40	8 52	11 26		14 16		17 36		19 5	21 32		6 23	
58	**Bergamo** P. Nuova	5 50	9 7	11 41		14 31		17 51		19 17	21 45		6 38	
a.	**Bergamo** Stazione	5 57	9 14	11 48		14 38		17 58		19 22	21 50		6 45	

Stazione	522 ●	24	26	524	30	526	32	528	34	530	36	38	532
Milano Stazione Tr. a.	6 42	7 32	9 31	10 7	11 55	13 9	15 45	16 10	18 29	19 44	20 36	22 51	23 12
Milano Porta Venezia	6 24	7 14	9 13	9 50	11 37	12 52	15 27	15 53	18 11	19 27	20 18	22 33	22 54
Loreto	6 12	7 2	9 1	9 38	11 25	2 40	15 15	15 41	17 59	19 15	20 6	22 21	22 42
Molino Nuovo	6 5	6 55	8 54	9 31	11 18	12 33	15 8	15 33	17 52	19 8	19 59	22 14	22 35
Crescenzago	5 58	6 48	8 47	9 24	11 11	12 26	15 1	15 27	17 45	19 1	19 52	22 7	22 28
Cascina Gobba	5 52	6 42	8 41	9 18	11 5	12 21	14 55	15 22	17 39	18 56	19 46	22 1	22 22
Vimodrone	5 42	6 32	8 31	9 8	10 55	12 12	14 45	15 14	17 29	18 47	19 36	21 52	22 12
Cernusco	5 30	6 20	8 19	8 56	10 43	12 »	14 33	15 2	17 17	18 35	19 24	21 40	22 »
Cascina Pecchi	....	6 7	8 6	Solo nelle domeniche e feste legali.	10 30	Solo nelle domeniche e feste legali.	14 20	Solo nelle domeniche e feste legali.	17 4	Solo nelle domeniche e feste legali.	19 11	21 27	Solo domeniche e feste legali.
Gorgonzola	....	5 52	7 51		10 15		14 5		16 49		18 56	21 13	
Villa Fornaci	....	5 38	7 37		10 1		13 51		16 35		18 42	20 59	
Inzago (Piazza)	....	5 22	7 21		9 45		13 35		16 19		18 26	20 41	
Cassano d'Adda	....	5 8	7 7		9 31		13 21		16 5		18 12	20 27	
Cascina Poldi Pezzoli	....	4 57	6 56		9 20		13 10		15 54		18 1	20 16	
Treviglio p.	....	4 46	6 45		9 9		12 59		15 43		17 50	20 5	
Treviglio a.	....	....	6 30		8 40		12 30		15 20		17 20	19 40	20 ♦50
Caravaggio p.	....	....	6 12		8 22		12 12		15 2		17 2	19 22	20 ♦32
			60		**68**		**70**		**72**		**74**	**76**	**78**
Treviglio a.	....	....	6 31		9 »		12 21		15 12		17 16	20 1	21 48
Castel Rozzone	....	....	6 13		8 42		12 3		14 54		16 58	19 43	21 30
Arcene	....	....	6 3		8 32		11 53		14 44		16 48	19 33	21 20
Verdello	....	....	5 49		8 18		11 39		14 30		16 34	19 19	21 6
Levate	....	....	5 38		8 5		11 28		14 19		16 23	19 8	20 56
Stezzano Sant.	....	....	5 25		7 52		11 15		14 6		16 10	18 55	20 46
Colognola	....	....	5 15		7 42		11 5		13 56		16 »	18 45	20 35
Bergamo P. Nuova	....	....	5 »		7 27		10 50		13 41		15 45	18 30	20 20
Bergamo Stazione p.	....	....	4 53		7 20		10 43		13 34		15 38	18 23	20 15

● Si effettua solo nei giorni di lunedì non festivi. — + Esclusi i giorni di lunedì non festivi. — ♦ Treno 42.

346 TREVIGLIO-LODI-SANT'ANGELO LODIGIANO (29 marzo 1907)

(Tramvie Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona: Milano)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			62	64	66	68	70	74		Dis Km	Stazione		61		65	65 S	67	71	73	79			
L. c.	L. c.	...	...	4 58	...	...	9 22	12 40	17 22	part.	»	**Treviglio**	arr.	7 2	Esclusi i sabati non festivi	9 52	11 29	...	16 6	19 30	...	...	...	...
0 20	0 10	...	...	5 13	...	...	9 37	12 55	17 37	↓	4	Casirate	↑	6 47		9 37	11 14	...	15 51	19 15	...	...	...	...
0 40	0 20	...	...	5 20	...	...	9 44	13 2	17 44	↓	5	Arzago	↑	6 40		9 30	11 7	...	15 44	19 8	...	...	...	...
0 60	0 30	...	...	5 38	...	...	10 2	13 20	18 2	arr.	9	Agnadello	part.	6 22		9 12	10 49	...	15 26	18 50	...	...	...	...
		...	...	5 41	...	...	10 5	13 23	18 5	part.	9	Agnadello	arr.	6 19		9 9	10 46	...	15 23	18 47	...	...	...	...
0 80	0 40	...	...	6 3	...	...	10 27	13 44	18 26	↓	13	Pandino	↑	6 »		8 50	10 27	...	15 4	18 28	...	...	...	...
1 00	0 50	...	...	6 22	...	...	10 46	14 3	18 45	↓	23	Dovera	↑	5 37		8 27	10 3	...	14 43	18 8	...	...	...	...
1 20	0 60	...	...	—	...	...	—	—	—	↓	—	Boldrasca	↑	—		—	—	...	—	—	...	...	...	...
1 40	0 70	...	...	6 38	...	...	11 »	14 19	19 3	↓	24	Riolo	↑	5 21		8 11	9 47	...	14 27	17 52	...	...	...	...
1 50	0 80	...	...	6 47	...	...	11 11	14 28	19 12	↓	26	**Lodi** P. Adda	↑	5 14		8 4	9 40	...	14 18	17 45	...	...	...	...
1 50	0 80	...	...	6 59	...	...	11 23	14 40	19 24	arr.	27	**Lodi** B. Pompea	part.	5 »		7 50	9 26	...	14 4	17 31	...	...	...	...
da Lodi		...	...	...	5 »	8 »	11 40	14 50	18 30	part.	27	**Lodi** B. Pompea	arr.	...		6 50	Solo i sabati non festivi.	10 10	13 50	17 5	21 15	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	5 12	8 12	11 52	15 2	19 42	↓	29	C. Gambarina	↑	...		6 38		9 58	13 38	16 53	21 3	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	5 21	8 21	12 1	15 11	19 51	↓	31	Muzza	↑	...		6 29		9 49	13 29	16 44	20 54	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	5 30	8 30	12 10	15 21	20 »	↓	34	Casenuove	↑	...		6 20		9 40	13 20	16 35	20 45	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	5 35	8 35	12 15	15 25	20 5	↓	35	Triulzina	↑	...		6 15		9 35	13 15	16 30	20 40	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	5 45	8 45	12 25	15 35	20 15	arr.	38	**Sant'Angelo Lodigiano**	part.	...		6 5		9 25	13 5	16 20	20 30	...	...	...

347 MILANO-SARONNO (1 giugno 1907)

PREZZI ✚ ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	and. ritor. 1 cl. L. c.	and. ritor. 2 cl. L. c.	121	123	125	127		Km DIS.	(FERROVIE NORD-MILANO)		122	126	128	130		
				7 30	12 5	16 5	19 50	p.	»	**Milano** (Arco della Pace)	a.	6 4	11 8	16 »	19 21	...	...
0 20	0 15	—	—	7 40	12 15	16 15	20 »		2	Cagnola (bivio)		5 55	10 59	15 51	19 12	...	...
0 20	0 15	0 50	0 35	7 48	12 23	16 23	20 8		5	Musocco		5 39	10 43	15 35	18 56	...	...
0 35	0 25	0 70	0 55	7 54	12 29	16 29	20 14		6	Roserio		5 33	10 37	15 29	18 50	...	...
0 50	0 35	0 90	0 60	7 59	12 34	16 34	20 19		7	Baranzate		5 28	10 32	15 24	18 45	...	...
0 50	0 35	0 90	0 60	8 5	12 40	16 40	20 25		9	Ospiate		5 22	10 26	15 18	18 39	...	...
0 60	0 40	1 10	0 80	8 11	12 46	16 46	20 31		11	Torretta		5 16	10 20	15 12	18 33	...	...
0 75	0 55	—	—	8 18	12 53	16 53	20 38		12	Colombina		5 10	10 14	15 6	18 27	...	...
0 75	0 55	1 25	0 85	8 24	12 59	16 59	20 44		14	Garbagnate		5 3	10 7	14 59	18 20	...	...
0 95	0 65	1 60	1 20	8 36	13 11	17 11	20 56		17	Caronno		4 51	9 55	14 47	18 8	...	...
1 15	0 85	2 00	1 40	8 47	13 22	17 22	21 7	a.	20	**Saronno**	p.	4 39	9 43	14 35	17 56	...	...

✚ I prezzi indicati sono per i biglietti da e per Milano. Per i percorsi fra stazioni intermedie vige apposita tariffa affissa nelle vetture.

348 Milano-MONZA-VIMERCATE-BERGAMO (1 giugno 1907)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	A ✤ lunedì	1	3	5	7	9	11		DIST. Km	(Direzione: MONZA)		2	4	6	8	10	12	B ※ festivo
		....	5 10	8 »	10 25	13 20	16 25	19 45	part.		*Milano (141)*	arr.	7 41	10 »	12 »	15 50	18 42	21 45	23 3
		....	5 30	8 21	10 44	13 40	16 40	19 37	arr.		*Monza*	part.	7 16	9 42	11 39	15 24	18 20	21 19	22 40
		4 20	5 38	8 28	10 48	13 45	16 48	19 44	part.		**Monza**	arr.	7 13	9 31	11 30	15 15	18 17	21 15	22 37
»	»	—	—	—	—	—	—	—		»	Borgo Bergamo (Monza)		—	—	—	—	—	—	—
0 30	0 20	4 40	6 »	8 48	11 9	14 5	17 8	20 4		6	Concorezzo		6 53	9 11	11 9	14 55	17 58	20 56	22 17
0 55	0 35	4 51	6 11	9 »	11 20	14 16	17 19	20 15		9	**Vimercate**		6 42	9 »	10 58	14 44	17 47	20 45	22 6
0 85	0 55	5 5	6 28	9 14	11 34	14 30	17 33	20 30		13	Bellusco		6 28	8 44	10 44	14 30	17 33	20 30	21 52
1 00	0 65	5 11	6 34	9 20	11 40	14 36	17 39	20 36		15	Mezzago		6 22	8 38	10 38	14 24	17 26	20 24	21 46
1 15	0 75	5 19	6 42	9 28	11 48	14 44	17 47	20 44		17	Busnago		6 14	8 30	10 30	14 16	17 18	20 16	21 38
1 45	0 85	5 35	7 »	9 45	12 4	15 »	18 3	21 »		22	**Trezzo**		5 58	8 14	10 14	14 »	17 2	20 »	21 22
1 45	0 95	5 39	7 5	9 50	12 7	15 5	18 6	21 3		22	Capriate		5 55	8 8	10 8	13 57	16 58	19 57	21 19
1 65	1 05	5 47	7 13	10 »	12 15	15 13	18 14	21 11		25	Brembate		5 47	8 »	10 »	13 49	16 50	19 49	21 11
1 80	1 15	5 54	7 20	10 7	12 22	15 20	18 21	21 18		27	Boltiere		5 40	7 52	9 52	13 42	16 43	19 42	21 2
1 95	1 25	5 58	7 25	10 12	12 27	15 25	18 26	21 23		29	Osio sotto		5 35	7 47	9 47	13 37	16 38	19 37	20 57
2 10	1 35	6 3	7 29	10 16	12 31	15 29	18 30	21 27		30	Osio sopra		5 31	7 43	9 43	13 33	16 34	19 33	20 53
2 25	1 45	6 10	7 36	10 23	12 38	15 36	18 37	21 34		32	Sforzatica		5 24	7 36	9 36	13 26	16 27	19 26	20 46
2 45	1 55	6 19	7 45	10 32	12 47	15 45	18 46	21 43		35	Grumello		5 15	7 27	9 27	13 17	16 18	19 17	20 37
2 75	1 75	6 34	8 »	10 47	13 2	16 »	19 1	21 58	arr.	39	**Bergamo**	part.	5 »	7 12	9 12	13 2	16 3	19 2	20 22

✤ Tutti i lunedì e nei giorni 30 giugno e 16 agosto.

※ Tutte le domeniche e nei giorni 29 giugno e 15 agosto.

349 MILANO-CONCOREZZO-VIMERCATE (29 marzo 1907)

PREZZI ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	and. e rit. 1 cl. L. c.	and. e rit. 2 cl. L. c.		99	101	103	105	107		Km DIS.	(TRAMVIE INTERPROVINCIALI MILANO-BERGAMO-CREMONA: MILANO)		100	102	104	106	108		
				...	5 48	8 40	13 14	16 7	18 55	part.	»	**Milano** Stazione	arr.	8 6	10 22	14 55	17 48	21 19	...	...
				...	6 5	8 58	13 32	16 25	19 13		2	**Milano** P. Venezia		7 48	10 4	14 37	17 30	21 1	...	...
—	—	—	—	...	6 20	9 12	13 46	16 40	19 27		4	Loreto		7 36	9 52	14 25	17 18	20 49	...	...
0 15	0 10	—	—	...	6 25	9 17	13 51	16 45	19 32		5	Molino Nuovo		7 29	9 45	14 18	17 11	20 42	...	...
0 30	0 20	0 50	0 30	...	6 32	9 24	13 58	16 52	19 39		7	Crescenzago		7 22	9 38	14 11	17 4	20 35	...	...
0 30	0 20	—	—	...	6 40	9 32	14 6	17 »	19 47		8	Cascina Gobba		7 16	9 32	14 5	16 58	20 29	...	...
0 45	0 30	—	—	...	6 49	9 41	14 15	17 9	19 56		11	Cologno Monzese		7 7	9 21	13 54	16 47	20 17	...	...
0 45	0 30	—	0 50	...	7 1	9 53	14 27	17 21	20 8		13	Brugherio Moncucco		6 58	9 12	13 45	16 38	20 8	...	...
0 60	0 40	—	—	...	7 11	10 3	14 37	17 31	20 18		16	S. Albino		6 45	8 59	13 32	16 25	19 55	...	...
0 75	0 50	1 05	0 65	...	7 26	10 18	14 52	17 46	20 33		19	Concorezzo		6 30	8 44	13 17	16 10	19 40	...	...
0 90	0 60	1 35	0 85	...	7 43	10 35	15 9	18 3	20 50	arr.	24	**Vimercate**	part.	6 13	8 27	13 »	15 53	19 23	...	...

350 VIMERCATE-MONZA-TREVIGLIO-SANTUARIO DI CARAVAGGIO (29 marzo 1907)

PREZZI da Monza 1 cl. L. c.	da Monza 2 cl. L. c.	da Vimercate 1 cl. L. c.	da Vimercate 2 cl. L. c.	82 23	100 84 29	102 86 31	88 33	90 35	106 37	108 94 41		DIST. Km	(TRAMVIE INTERPROVINCIALI MILANO-BERGAMO-CREMONA: MILANO)		24 99	26 101	30 85	32 89	34 91	36 107 93
0 30	0 20	0 75	0 50	—	6 13	8 27	—	13 »	15 53	19 23	p.	»	**Vimercate**	a.	7 43	10 35	15 9	18 3	—	20 50
				4 47	6 59	9 38	12 28	14 47	—	19 38		»	**Monza**	a.	8 28	—	11 47	16 31	19 4	20 35
0 60	0 40	1 05	0 70	5 34	7 59	10 23	13 17	15 33	17 37	20 26		9	Cascina Gobba	a.	6 40	8 39	11 3	14 53	17 37	19 44
1 05	0 70	1 50	—	5 54	8 19	10 43	13 37	15 53	17 57	20 46		15	Cernusco		6 20	8 19	10 43	14 33	17 17	19 24
				6 23	8 47	11 11	14 5	16 21	18 25	21 13		21	**Gorgonzola**		5 52	7 51	10 15	14 5	16 49	18 56
1 95	1 30	2 40	1 60	7 50	10 20	12 50	15 40	17 50	20 2	22 19		37	**Treviglio**		4 46	6 45	9 9	12 59	15 43	17 50
2 25	1 50	2 70	1 80	8 8	10 38	13 8	15 58	18 8	20 20	—	a.	42	**Caravaggio (Santuario)**	p.	—	6 12	8 22	12 12	15 2	17 2

♦ Valevoli due giorni in via ordinaria.

NB. Per tutti i treni si effettua il trasbordo alla Cascina Gobba.

351 MILANO-SEREGNO-CARATE-GIUSSANO (1 giugno 1907)

Dis Km	(The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano)		42	1	3	5	7	9	11	52	13	15	17	19	21	23	25
»	Milano Porta Volta	p.	....	....	6 40	7 40	8 40	10 »	11 40	...	13 30	14 40	15 50	16 50	18 »	20 »	21 30
1	Milano Rondò (Dazio)	↓	....	....	6 49	7 49	8 49	10 9	11 49	...	13 39	14 49	15 59	16 59	18 9	20 9	21 39
2	Isola Vittoria		....	....	6 52	7 52	8 52	10 12	11 52	...	13 41	14 52	16 2	17 2	18 12	20 12	21 42
4	Niguarda		....	....	6 59	7 58	8 58	10 19	11 59	...	13 49	14 58	16 9	17 8	18 19	20 19	21 49
7	Bresso		....	....	7 8	8 8	9 8	10 28	12 8	...	13 58	15 8	16 18	17 18	18 28	20 28	21 58
8	Cusano Bivio		....	....	7 13	8 12	9 12	10 32	12 12	...	14 2	15 12	16 23	17 23	18 32	20 32	22 2
9	Cusano Stazione		....	....	7 14	8 14	9 14	10 34	12 14	...	14 4	15 13	16 25	17 24	18 34	20 34	22 3
11	Calderara		....	....	7 21	8 21	9 21	10 41	12 21	...	14 11	15 19	16 31	17 31	18 41	20 41	22 10
13	Nova		....	....	7 28	8 28	9 28	10 48	12 28	...	14 18	15 26	16 38	17 38	18 48	20 48	22 17
14	Cascina Meda		....	....	7 31	8 31	9 31	10 51	12 31	...	14 21	15 29	16 41	17 41	18 51	20 51	22 20
17	Desio		....	6 »	7 42	8 42	9 42	11 3	12 43	...	14 32	15 40	16 55	17 52	19 4	21 4	22 30
19	Cascina Gavazzi		....	6 6	7 48	8 48	9 48	11 8	12 48	...	14 38	15 46	17 1	17 58	19 10	21 10	...
21	Seregno Stazione		....	6 14	7 56	8 59	9 56	11 16	12 56	...	14 46	15 54	17 9	18 5	19 19	21 19	...
	Seregno Bivio		....	6 54	8 3	9 6	10 3	11 24	13 4	13 45	14 54	16 2	17 16	18 12	19 26	21 26	...
22	Pajna		....	7 2	8 11	9 14	10 11	11 32	13 12	13 53	15 2	16 10	17 24	18 20	19 34	21 34	...
30	Giussano Stazione		....	7 9	8 18	9 22	10 18	11 40	13 20	14 »	15 10	16 17	17 31	18 27	19 41	21 41	...
	Giussano Piazza		....	7 13	—	9 26	...	11 44	...	...	—	16 21	—	18 30	—	—	...
22	Seregno Bivio	↓	5 16	6 22	8 3	9 6	...	11 24	...	...	14 54	16 2	17 16	18 12	19 26	21 26	...
24	F. Pozzone		5 23	6 29	8 10	9 13	...	11 31	...	...	15 1	16 9	17 23	18 19	19 33	21 33	...
26	Carate Brianza	a.	5 28	6 34	8 15	9 18	...	11 36	...	...	15 6	16 14	17 28	18 24	19 38	21 38	...

Dis Km	(The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano)		2	4	6	8	10	12	14	16	55	18	20	61	22	24
»	Milano Porta Volta	a.	6 37	8 15	9 15	10 8	11 9	12 5	13 52	15 5	...	17 22	18 24	...	20 36	22 35
1	Milano Rondò (Dazio)	↑	6 29	8 7	9 7	10 1	11 1	11 57	13 44	14 57	...	17 15	18 16	...	20 28	22 27
2	Isola Vittoria		6 26	8 4	9 4	—	10 58	11 54	13 41	14 53	...	—	18 13	...	20 25	22 24
4	Niguarda		6 19	7 57	8 57	—	10 51	11 47	13 34	14 47	...	17 7	18 6	...	20 18	22 17
7	Bresso		6 10	7 48	8 48	—	10 40	11 38	13 25	14 38	...	16 58	17 57	...	20 9	22 8
8	Cusano Bivio		6 6	7 44	8 44	—	— —	11 34	13 21	14 34	...	16 53	17 53	...	20 4	22 4
9	Cusano Stazione		6 5	7 42	8 42	—	10 35	11 32	13 19	14 32	...	16 52	17 52	...	20 2	22 3
11	Calderara		5 58	7 35	8 35	—	10 29	11 25	13 12	14 25	...	16 45	17 45	...	19 55	21 55
13	Nova		5 51	7 28	8 28	9 28	10 23	11 18	13 5	14 18	...	16 38	17 38	...	19 48	21 48
14	Cascina Meda		5 48	7 25	8 25	9 25	10 20	11 15	13 2	14 15	...	16 35	17 35	...	19 45	21 45
17	Desio		5 37	7 14	8 14	9 14	10 10	11 3	12 51	14 4	...	16 24	17 24	...	19 34	21 34
19	Cascina Gavazzi		5 31	7 8	8 8	9 8	10 4	10 58	12 38	13 58	...	16 18	17 18	...	19 28	21 28
21	Seregno Stazione		5 23	7 »	8 »	9 »	9 56	10 50	12 30	13 50	...	16 10	17 10	...	19 20	21 20
	Seregno Bivio		5 15	6 51	7 51	8 51	9 46	10 41	12 22	13 41	14 51	16 1	17 1	...	19 11	21 11
22	Pajna		5 8	6 44	7 44	8 44	9 38	10 34	12 14	13 34	14 44	15 54	16 54	...	19 4	21 4
30	Giussano Stazione		5 »	6 36	7 36	8 36	9 30	10 26	12 6	13 26	14 36	15 46	16 46	...	18 56	20 56
	Giussano Piazza		—	—	7 30	—	9 25	—	12 »	—	...	—	16 40	...	18 50	—
22	Seregno Bivio		5 15	6 52	7 52	8 52	...	10 42	...	13 42	...	16 2	17 2	18 7	19 12	21 12
24	F. Pozzone		5 8	6 45	7 45	8 45	...	10 35	...	13 35	...	15 55	16 55	18 »	19 5	21 5
26	Carate Brianza	p.	5 3	6 40	7 40	8 40	...	10 30	...	13 30	...	15 50	16 50	17 55	19 »	21 »

352 MILANO-MONZA-CARATE BRIANZA (1 giugno 1907)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				27	29	31	33	35	37	39	39		Dis Km	(The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano)
L. c.	L. c.	...	...	...	5 33	8 10	11 »	12 55	15 20	17 20	18 40	19 30	part.	»	Milano Porta Volta
0 15	0 10	...	...	...	5 42	8 19	11 9	13 5	15 29	17 29	18 49	19 39	↓	1	Milano Rondò (Dazio)
0 15	0 10	...	...	...	5 45	8 22	11 12	13 8	15 32	17 33	18 52	19 42		2	Isola Vittoria
0 25	0 15	...	...	...	5 52	8 29	11 19	13 15	15 39	17 39	18 59	19 49		4	Niguarda
0 40	0 25	...	...	...	6 1	8 38	11 28	13 24	15 48	17 48	19 8	19 58		7	Bresso
0 50	0 30	...	...	...	6 5	8 44	11 34	13 28	15 52	17 52	19 12	20 4		8	Cusano Bivio
0 60	0 35	...	...	...	6 14	8 53	11 43	13 37	16 »	18 »	19 20	20 12		11	Cinisello Balsamo
0 70	0 40	...	...	...	6 22	9 1	11 51	13 45	16 8	18 8	19 28	20 20		13	Cascina Robecco
0 80	0 45	...	...	...	6 26	9 5	11 55	13 49	16 12	18 12	19 32	20 25	↓	14	Cascina Bovati
0 90	0 50	...	...	...	6 39	9 18	12 8	14 2	16 25	18 25	19 45	20 38	arr.	17	Monza S. Biagio
		...	...	...	6 40	9 20	12 15	14 5	16 30	18 29	19 50	...	part.		
1 00	0 60	...	...	...	6 48	9 28	12 23	14 13	16 38	18 38	19 58	...	↓	19	Monza R. Parco
1 10	0 70	...	...	...	6 57	9 37	12 32	14 22	16 47	18 47	20 7	...		21	Vedano
1 20	0 75	...	...	...	7 1	9 41	12 36	14 26	16 51	18 51	20 11	...		22	Cascina S. M. delle Selve
1 20	0 75	...	...	...	7 7	9 47	12 42	14 32	16 57	18 57	20 17	...		23	Biassono
1 30	0 80	...	...	...	7 12	9 52	12 47	14 37	17 2	19 2	20 22	...		24	Macherio
1 30	0 80	...	...	...	7 19	9 59	12 54	14 44	17 9	19 9	20 29	...		25	Sovico
1 30	0 80	...	...	...	7 26	10 6	13 1	14 51	17 16	19 16	20 36	...	↓	26	Albiate
1 30	0 80	...	...	...	7 39	10 19	13 14	15 4	17 29	19 29	20 49	...	arr.	29	Carate Brianza

Dis Km	(The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano)		26	28	30	32	34	36	38	40					
»	Milano Porta Volta	arr.	6 27	7 45	9 5	11 36	14 32	17 46	19 36	22 26	...	...	...	...	...
1	Milano Rondò (Dazio)	↑	6 19	7 37	8 57	11 28	14 24	17 38	19 28	22 18	...	...	...	...	...
2	Isola Vittoria		6 16	7 34	8 53	11 25	14 21	17 34	19 25	22 15	...	...	...	...	...
4	Niguarda		6 9	7 27	8 47	11 18	14 14	17 28	19 18	22 8	...	...	...	...	...
7	Bresso		6 »	7 18	8 38	11 9	14 5	17 19	19 9	21 59	...	...	...	...	...
8	Cusano Bivio		5 55	7 13	8 34	11 5	14 1	17 15	19 5	21 55	...	...	...	...	...
11	Cinisello Balsamo		5 46	7 5	8 26	10 56	13 52	17 6	18 56	21 46	...	...	...	...	...
13	Cascina Robecco		5 38	6 57	8 18	10 48	13 44	16 58	18 48	21 38	...	...	...	...	...
14	Cascina Bovati		5 34	6 53	8 14	10 44	13 40	16 54	18 44	21 34	...	...	...	...	...
17	Monza S. Biagio	part.	5 20	6 39	8 1	10 30	13 26	16 40	18 30	21 20	...	...	...	...	...
		arr.	...	6 29	7 56	10 24	13 19	16 29	18 29	21 7	...	...	...	...	...
19	Monza R. Parco	↑	...	6 22	7 49	10 17	13 12	16 22	18 22	21 »	...	...	...	...	...
21	Vedano		...	6 13	7 40	10 8	13 3	16 13	18 13	20 51	...	...	...	...	...
22	Cascina S. M. delle Selve		...	6 9	7 36	10 4	12 59	16 9	18 9	20 47	...	...	...	...	...
23	Biassono		...	6 3	7 30	9 58	12 53	16 3	18 3	20 41	...	...	...	...	...
24	Macherio		...	5 58	7 25	9 53	12 48	15 58	17 58	20 36	...	...	...	...	...
25	Sovico		...	5 51	7 18	9 46	12 41	15 51	17 51	20 29	...	...	...	...	...
26	Albiate		...	5 44	7 10	9 39	12 34	15 44	17 44	20 22	...	...	...	...	...
29	Carate Brianza	part.	...	5 30	6 56	9 25	12 20	15 30	17 30	20 8	...	...	...	...	...

NB. — I Signori passeggieri che non intendono fare l' intiero percorso delle dodici tratte e che al Bivio di Cusano, o a quello di Seregno, o in altre Stazioni della linea cambiano treno, saranno muniti di biglietto solo fino al punto ove ha luogo il cambiamento, e sull'altro treno dovranno provvedersi di un secondo biglietto. — Il viaggiatore deve acquistare il biglietto per quella Stazione della linea ove discende dal treno ed in caso che egli chieda un secondo biglietto per proseguire col medesimo treno ad altra destinazione, questo gli sarà fornito dal libretto-scontrini del Capo-treno contro pagamento addizionale di Centesimi 10.

353 MILANO-BRUGHERIO-MONZA (23 marzo 1907)

(Tramvie Interprovinc. Milano-Bergamo-Cremona: Milano.)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.				81	83	85	87	89	91	107 93		DIST. Km			82	84	86	88	90	92	94 108				
...	...	...	...	...	4 55	6 52	10 11	11 42	14 55	17 28	● 18 55	part.	»	Milano.. Stazione	arr.	6 23	8 35	11 12	14 4	16 23	19 10	● 21 19	...	...	...	...
»	»	...	...	...	5 13	7 10	10 29	12 »	15 13	17 46	19 13		2	Milano.. P. Venezia..		6 5	8 17	10 54	13 46	16 5	18 52	21 1	...	...	...	...
—	—	...	...	...	5 27	7 24	10 43	12 14	15 27	18 »	19 27		4	Loreto		5 53	8 5	10 42	13 34	15 53	18 40	20 49	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	5 32	7 29	10 48	12 19	15 32	18 5	19 32		5	Molino Nuovo...........		5 46	7 58	10 35	13 27	15 46	18 33	20 42	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	5 39	7 36	10 55	12 26	15 39	18 12	19 39		7	Crescenzago		5 39	7 51	10 28	13 20	15 39	18 26	20 35	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	5 47	7 44	11 3	12 34	15 47	18 20	19 47		8	Cascina Gobba..........		5 33	7 45	10 22	13 15	15 33	18 20	20 29	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	5 56	7 53	11 12	12 43	15 56	18 29	19 56		11	Cologno Monzese		5 22	7 34	10 12	13 3	15 22	18 9	20 17	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	6 8	8 5	11 24	12 55	16 8	18 41	20 12		13	Brugherio..............		5 13	7 25	10 3	12 54	15 13	18 »	20 8	...	...	...	...
0 60	0 30	...	...	...	6 31	8 28	11 47	13 18	16 31	19 4	20 35	arr.	18	**Monza P. Lecco**	part.	4 47	6 59	9 38	12 28	14 47	17 34	19 38	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	*8 30*	...	*13 53*	*16♦52* *16◊52*	...	*20 48*	part.		*Monza P. Lecco (344)*	arr.	...	...	*8♦58* *9◊29*	*11 25*	...	*17 »*	...	♦ feriale	...	..	....
...	...	...	...	...	...	*10 28*	...	*15 56*	*18♦19* *18◊52*	...	*22 48*	arr.		*Oggiono*	part.	...	...	*7♦30* *7◊26*	*9 24*	...	*14 54*	...	◊ festivi	...	...	....

● Con questi treni si effettua il trasbordo a **Brugherio.**

354 BERGAMO-TREVIGLIO-CARAVAGGIO (29 marzo 1907)

● (Tramvie Interprovinc. Milano-Bergamo-Cremona: Milano.)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.					60 23	68 29	70 31	72 33	74 35	76 37	78		DIS. Km			63 ●	63 +	61 26	65 30	69 32	71 34	75 36	77 38			
		...	...	...	...	4 53	7 20	10 43	13 34	15 38	18 23	20 15	part.	»	**Bergamo** F. V. S......	arr.	5 57	6 45	9 14	11 48	14 38	17 58	19 27	21 50	...	....	....
»	»	...	...	...	...	5 »	7 27	10 50	13 41	15 45	18 30	20 20			**Bergamo** P. Nuova ...	arr.	5 50	6 38	9 7	11 41	14 31	17 51	19 20	21 45	...	....	....
0 15	0 10	...	...	...	...	5 15	7 42	11 5	13 56	16 »	18 45	20 35		4	Colognola		5 40	6 23	8 52	11 26	14 16	17 36	19 5	21 36	...	....	...
0 30	0 20	...	...	...	...	5 25	7 52	11 15	14 6	16 10	18 55	20 46		7	Stezzano................		5 25	6 13	8 42	11 15	14 6	17 26	18 55	21 22	...	...	....
0 45	0 30	...	...	...	...	5 38	8 5	11 28	14 19	16 23	19 8	20 56		9	Levate..................		5 12	6 »	8 29	11 3	13 53	17 13	18 42	21 12	...	....	....
0 60	0 40	...	...	...	...	5 46	8 15	11 36	14 27	16 31	19 16	21 4	arr.	12	**Verdello**	part.	5 6	5 52	8 21	10 55	13 45	17 5	18 34	21 4	...	....	....
		...	...	...	...	5 49	8 18	11 39	14 30	16 34	19 19	21 6	part.			arr.	5 4	5 49	8 18	10 52	13 42	17 2	18 32	21 2	...	....	...
0 75	0 50	...	..	...	...	6 3	8 32	11 53	14 44	16 48	19 33	21 20		15	Arcene		4 48	5 35	8 4	10 38	13 28	16 48	18 18	20 48	...	....	....
0 90	0 60	...	...	...	...	6 13	8 42	12 3	14 54	16 58	19 43	21 30		18	Castel Rozzone		4 38	5 25	7 54	10 28	13 18	16 38	18 8	20 38	...	....	....
1 05	0 70	...		...	...	6 31	9 »	12 21	15 12	17 16	20 1	21 48	arr.	22	**Treviglio**..............	part.	4 20	5 7	7 36	10 10	13 »	16 20	17 50	20 20	...	....	....
—	—	...	...	...	...	7 50	10 20	12 50	15 40	17 50	20 2	...	part.			arr.	...	...	6 30	8 40	12 30	15 20	17 20	19 40	...	....	....
1 35	0 90	...	...	...	...	8 8	10 38	13 8	15 58	18 8	20 20	...	arr.	27	**Caravaggio**	part.	...	...	6 12	8 22	12 12	15 2	17 2	19 22	...	....	....

● Solo nei giorni di lunedì non festivi.
+ Esclusi i giorni di lunedì non festivi.

355 MILANO-SANT'ANGELO LODIGIANO (29 marzo 1907)

(Tramvie Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona: Milano.)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	1 111	7 113 ferial	125 festiv	9 115G (Solo i giovedì non festivi)	127 festiv	129 festiv	15 117 ferial	131 festiv	17 119 S (Solo i sabati e vigilie di sabati festivi.)	21 121		DIS. Km			112 2	114 4 ferial	126 festiv	116 G 8 (Solo i giovedì non festivi.)	128 festiv	130 festiv	118 14 ferial	132 festiv	120 S 16 (Solo i sabati non festivi e vigilie di sabati festivi.)	122 22
		4 50	7 30	8 20	10 20	11 10	13 46	15 »	16 30	17 20	20 »	part.	»	**Milano..** Stazione (q. 356) ...	arr.	7 »	9 40	10 30	12 30	13 6	15 54	17 15	18 40	20 13	22 »
»	»	5 »	7 40	8 30	10 30	11 20	13 54	15 10	16 40	17 30	20 10	»		**Milano..** P. Romana........	»	6 50	9 30	10 20	12 20	12 59	15 44	17 5	18 30	20 3	21 50
1 00	0 60	5 49	8 29	9 20	11 19	12 10	14 44	15 59	17 30	18 19	20 59	arr.	15	**Melegnano**	part.	6 1	8 41	9 30	11 31	12 10	14 55	16 16	17 40	19 14	21 1
		6 8	8 44	9 30	11 30	12 15	14 55	16 10	17 40	18 30	21 1	part.			arr.	5 59	8 35	9 21	11 19	12 2	14 49	15 59	17 34	18 19	20 49
1 15	0 70	6 18	8 54	9 40	11 40	12 25	15 5	16 20	17 50	18 40	21 11		17	Riozzo......................		5 49	8 25	9 11	11 9	11 52	14 39	15 49	17 24	18 9	20 39
1 30	0 80	6 21	9 »	9 46	11 46	12 31	15 11	16 26	17 56	18 46	21 17		19	Cerro al Lambro		5 43	8 19	9 5	11 3	11 46	14 33	15 43	17 18	18 3	20 33
1 30	0 80	6 30	9 6	9 52	11 52	12 37	15 17	16 32	18 2	18 52	21 23		20	Gazzera.....................		5 37	8 13	8 59	10 57	11 41	14 27	15 37	17 12	17 57	20 27
1 45	0 90	6 37	9 13	9 59	11 59	12 44	15 24	16 39	18 9	18 59	21 30		21	Mairano.....................		5 30	8 6	8 52	10 50	11 34	14 20	15 30	17 5	17 50	20 20
1 60	1 00	6 44	9 20	10 6	12 6	12 52	15 31	16 46	18 16	19 6	21 37		24	Salerano Casaletto		5 23	7 59	8 45	10 43	11 27	14 13	15 23	16 58	17 43	20 13
1 75	1 10	6 54	9 30	10 16	12 16	13 1	15 41	16 56	18 26	19 16	21 47		27	Cusanina....................		5 13	7 49	8 35	10 33	11 17	14 3	15 13	16 48	17 33	20 3
1 90	1 20	7 7	9 43	10 29	12 29	13 14	15 54	17 9	18 39	19 29	22 »	arr.	30	**Sant'Angelo Lodigiano**......	part.	5 »	7 36	8 22	10 20	11 4	13 50	15 »	16 35	17 20	19 50

356 MILANO-LODI-CREMA-SONCINO

(29 marzo 1907)

(Tramvie Interpr. Milano-Berg.-Cremona: Milano.)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.	1	5	● 125 fest	7	9	127	11	13	129	15	131	17	19	21	Km	Stazioni
»	»	4 50	5 54	8 20	7 30	10 25	11 10	11 46	13 10	13 46	15 10	16 30	17 20	18 55	20 »	»	Milano Staz. Centr. p.
		5 »	6 4	8 30	7 40	10 35	11 20	11 56	13 20	13 54	15 20	16 40	17 30	19 5	20 10		Milano Porta Rom.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	Ricevitoria Lodi
0 25	0 15	5 6	6 10	8 36	7 46	10 41	11 26	12 2	13 26	14 »	15 26	16 46	17 36	19 11	20 16	2	Gambaloita
0 25	0 15	5 12	6 16	8 42	7 52	10 47	11 32	12 13	13 32	14 6	15 32	16 52	17 42	19 17	20 22	4	Rogoredo
0 50	0 30	5 20	6 24	8 50	8 »	10 55	11 40	12 21	13 40	14 14	15 40	17 »	17 50	19 25	20 30	7	S. Donato
—	—	5 23	6 27	8 55	8 3	10 58	11 45	12 24	13 43	14 18	15 43	17 5	17 53	19 28	20 33	8	Cascina Nuova
0 75	0 45	5 29	6 33	9 1	8 9	11 4	11 51	12 30	13 49	14 24	15 49	17 11	17 59	19 34	20 39	10	S. Giuliano
1 00	0 60	5 49	6 53	9 20	8 29	11 24	12 10	12 50	14 9	14 44	16 9	17 30	18 19	19 54	20 59	15	Melegnano a.
		5 59	7 5	....	8 39	11 29	Solo domeniche e feste legali.	13 »	14 15	Solo domeniche e feste legali.	16 14	Solo sabato e vigilia di sabato festivo, domeniche e feste legali.	18 29	...	21 9	15	Melegnano p.
1 25	0 75	6 17	7 23	....	8 57	11 47		13 18	14 33		16 32		18 47	...	21 27	19	Villa Bissone
1 50	0 90	6 27	7 33	—	9 7	11 57		13 28	14 43		16 42		18 57	...	21 37	23	Tavazzano
1 75	1 05	6 42	7 48		9 22	12 12		13 43	14 58		16 57		19 12	...	21 52	28	S. Grato
2 00	1 20	6 50	7 56	**3**	9 30	12 20		13 51	15 6		17 5		19 20	...	22 »	30	Lodi P. Milano a.
		7 16	—	5 »	9 50	12 30		...	15 20		..		19 40	...	...	30	Lodi P. Milano p.
2 15	1 30	7 20	● Solo domeniche e feste legali.	5 4	9 54	12 34		...	15 24		...		19 44	...	...	31	Lodi P. Adda
2 30	1 40	7 27		5 11	10 1	12 41		...	15 31		...		19 51	...	...	33	Fontana
2 45	1 50	7 37		5 21	10 11	12 51		...	15 41		...		20 1	...	...	36	Tormo
2 60	1 60	7 46		5 30	10 20	13 »		...	15 50		...		20 10	...	...	39	Benzona
2 75	1 70	7 52		5 36	10 26	13 6		...	15 56		...		20 16	...	...	40	Bagnolo
2 90	1 80	8 1		5 45	10 35	13 15		...	16 5		...		20 25	...	...	43	Ombriano
3 05	1 90	8 15		5 59	10 49	13 29		...	16 19		...		20 39	...	...	44	Crema P. Ombriano
3 20	2 00	8 19		6 3	10 53	13 33		...	16 23		...		20 43	...	...	45	Crema Stazione a.
		8 23		6 14	11 »	13 40		...	16 30		...		20 50	...	...	45	Crema Stazione p.
3 35	2 10	8 35		6 28	11 14	13 54		...	16 44		...		21 4	...	...	46	Villa Premoli
3 50	2 20	8 41		6 34	11 20	14 »	...	...	16 50	...	...		21 10	...	...	47	Offanengo
3 65	2 30	8 47		6 40	11 26	14 6	...	...	16 56	...	...		21 16	...	...	48	Respaglie
3 80	2 40	8 55		6 48	11 34	14 15	...	...	17 5	...	...		21 25	...	...	50	Romanengo
3 95	2 50	9 »		6 53	11 39	14 20	...	...	17 10	...	...		21 30	...	...	51	Cittadina
4 10	2 60	9 11		7 4	11 50	14 31	...	...	17 21	...	...	...	21 41	...	...	52	Ticengo
4 25	2 70	9 20		7 13	11 59	14 40	...	...	17 30	...	...	...	21 50	...	...	53	Casa Civico
4 25	2 80	9 27		7 20	12 6	14 47	...	...	17 37	...	...	...	21 57	...	...	53	Soncino a.
....	....	....	....	*10 »*	*14 34*	...	...	...	*20 14*	...	...	...	*6 58*	...	...		arr. *Brescia (368)* part.

Km	Stazioni	2	4	126	6	8	128	10	130	12	14	132	16	18	22
»	Milano Staz. Centr. a.	7 »	9 40	10 30	11 9	12 30	13 6	14 28	15 54	16 34	17 15	18 40	20 13	21 18	22 »
	Milano Porta Rom.	6 50	9 30	10 20	10 59	12 20	12 59	14 18	15 44	16 24	17 5	18 30	20 3	21 8	21 50
»	Ricevitoria Lodi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gambaloita	6 44	9 24	10 14	10 53	12 14	12 54	14 12	15 38	16 18	16 59	18 24	19 57	21 2	21 44
4	Rogoredo	6 38	9 18	10 8	10 47	12 8	12 48	14 6	15 32	16 12	16 53	18 18	19 51	20 56	21 38
7	S. Donato	6 30	9 10	10 »	10 39	12 »	12 40	13 59	15 24	16 4	16 45	18 10	19 43	20 48	21 30
8	Cascina Nuova	6 27	9 7	9 56	10 36	11 57	12 36	13 55	15 21	16 1	16 42	18 5	19 40	20 45	21 27
10	S. Giuliano	6 21	9 1	9 50	10 30	11 51	12 30	13 49	15 15	15 55	16 36	17 59	19 34	20 39	21 21
15	Melegnano p.	6 1	8 41	9 30	10 10	11 31	12 10	13 29	14 55	15 30	16 16	17 40	19 14	20 14	21 1
15	Melegnano a.	5 51	8 31	Solo domeniche e feste legali.	10 5	11 21	Solo domeniche e feste legali.	13 16	Solo domeniche e feste legali.	15 11	16 6	Solo sabato e vigilia di sabato festivo, domeniche e feste legali.	19 5	...	20 48
19	Villa Bissone	5 33	8 13		9 47	11 3		12 58		14 53	15 48		18 47	...	20 30
23	Tavazzano	5 23	8 3		9 37	10 53		12 48		14 43	15 38		18 37	—	20 20
28	S. Grato	5 8	7 48		9 22	10 38		12 33		14 28	15 23		18 22		20 5
30	Lodi P. Milano p.	5 5	7 40		9 14	10 30		12 25		14 20	15 15		18 14	**20**	19 57
30	Lodi P. Milano a.	....	7 14		...	10 13		12 11		...	14 51		17 49	21 56	...
31	Lodi P. Adda	....	7 10		...	10 9		12 7		...	14 47		17 45	21 52	...
33	Fontana	....	7 3		...	10 2		12 »		...	14 40		17 38	21 46	...
36	Tormo	....	6 53		...	9 52		11 50		...	14 30		17 28	21 36	...
39	Benzona	....	6 44		...	9 43		11 41		...	14 21		17 19	21 27	...
40	Bagnolo	....	6 38		...	9 37		11 35		...	14 15		17 13	21 21	...
43	Ombriano	....	6 29		...	9 28		11 26		...	14 6		17 4	21 12	...
44	Crema P. Ombriano	....	6 15		...	9 14		11 12		...	13 52		16 50	20 58	...
45	Crema Stazione p.	....	6 11		...	9 10		11 8		...	13 48		16 46	20 54	...
45	Crema Stazione a.	....	6 6		...	9 2		11 »		...	13 40		16 30	20 46	...
46	Villa Premoli	....	5 52		...	8 48		10 46		...	13 26		16 16	20 32	...
47	Offanengo	....	5 46	...	...	8 42	...	10 40	...	...	13 20		16 10	20 26	...
48	Respaglie	....	5 40	...	...	8 36	...	10 34	...	...	13 14		16 4	20 20	...
50	Romanengo	....	5 32	...	...	8 28	...	10 26	...	...	13 6		15 56	20 12	...
51	Cittadina	....	5 27	...	...	8 23	...	10 21	...	...	13 1		15 51	20 7	...
52	Ticengo	....	5 16	...	...	8 12	...	10 10	...	...	12 50	...	15 40	19 56	...
53	Casa Civico	....	5 7	...	...	8 3	...	10 1	...	...	12 41	...	15 31	19 47	...
53	Soncino p.	....	5 »	...	...	7 56	...	9 54	...	...	12 34	...	15 24	19 40	...
	arr. *Brescia (368)* part.	....	....	...	...	*5 »*	...	...	...	...	*9 18*		*12 40*	*17 20*	...

357 MILANO-VILLA FORNACI-VAPRIO

(29 marzo 1907)

(Tramvie Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona: Milano)

Prezzi ordinari 1 cl.	Prezzi ordinari 2 cl.	Prezzi and.-rit. 1 cl.	Prezzi and.-rit. 2 cl.				23-43	29-45	31-47	33-49	35-51	37-53	41-55		Km	Stazioni		24-44	46-26	48-28	50-32	52-34	54-36	56-38			
				...	...	...	4 42	7 7	9 31	12 25	14 41	16 45	19 34	part.	»	Milano Stazione	arr.	7 32	9 31	11 55	15 45	18 29	20 36	22 51	...	...	...
»	»	»	»	...	...	...	5 »	7 25	9 49	12 43	14 59	17 3	19 52			Milano P. Venezia (*345*)		7 14	9 13	11 37	15 27	18 11	20 18	22 33	...	...	...
1 35	0 90	2 25	1 40	...	...	...	6 41	9 5	11 29	14 23	16 41	18 45	21 33		24	Villa Fornaci		5 38	7 37	10 1	13 51	16 35	18 42	20 59	...	...	...
1 65	1 10	—	—	...	...	...	6 54	9 18	11 42	14 36	16 54	18 58	21 46		28	Bettola		5 19	7 20	9 44	13 32	16 16	18 23	20 37	...	...	...
1 80	1 20	2 70	1 70	...	...	...	7 4	9 28	11 52	14 46	17 4	19 8	21 56	arr.	31	Vaprio d'Adda	part.	5 9	7 10	9 34	13 22	16 6	18 13	20 27	...	...	...

NB. Il servizio **Milano-Villa Fornaci-Vaprio** e viceversa, si effettua col trasbordo dei viaggiatori a **Villa Fornaci.**

358 MILANO-GALLARATE (1 aprile 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Andata-ritorno 1 cl. L. c.	Andata-ritorno 2 cl. L. c.	2 cl. L. c. Biglietti festivi	1	3	5	7	19 festiv	9	11	13	15	Dis Km	(Direzione: Milano)	16	14	2	4	6	8	10	12	20 festiv
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	p. »	**Milano** (Arena) a.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	»	»	»		5 47	8 13	11 11	14 9	15 25	16 35	18 44	19 33	20 21	1	Arco della Pace	5 27	5 57	7 27	9 36	12 2	15 »	17 26	20 24	21 43
0 25	0 15	0 30	0 20		5 56	8 22	11 20	14 18	15 34	16 44	18 53	19 41	20 30	4	Cagnola	5 19	5 49	7 19	9 28	11 54	14 52	17 18	20 16	21 35
0 30	0 20	0 40	0 30		6 4	8 30	11 28	14 26	15 42	16 52	19 1	19 49	20 38	6	Cimitero di Musocco (facol.)	5 10	5 40	7 10	9 19	11 45	14 43	17 9	20 7	21 26
0 45	0 30	0 70	0 50		6 13	8 39	11 37	14 35	15 51	17 1	19 10	20 »	20 47	9	Cascina Pero	5 2	5 32	7 2	9 11	11 37	14 35	17 1	19 59	21 18
0 55	0 35	0 90	0 55		6 29	8 55	11 53	14 51	16 7	17 17	19 26	20 16	21 3	14	Rho (Santuario Madonna)	4 46	5 16	6 46	8 55	11 21	14 19	16 45	19 43	21 2
—	—	—	—		6 37	9 3	12 1	14 59	16 15	17 25	19 34	20 25	21 11	16	Barbajana (facolt.)	4 37	5 7	6 37	8 46	11 12	14 10	16 36	19 34	20 50
0 75	0 50	1 20	0 75		6 39	9 5	12 3	15 1	16 17	17 27	19 36	20 27	21 13	17	Bettola di Pogliano	4 36	5 6	6 36	8 45	11 11	14 9	16 35	19 33	20 49
0 85	0 60	1 30	0 90		6 48	9 14	12 12	15 10	16 26	17 36	19 45	20 40	21 22	19	Nerviano Olona	4 27	4 57	6 27	8 36	11 2	14 »	16 26	19 24	20 40
0 85	0 60	1 30	0 90	·	6 55	9 21	12 19	15 17	16 33	17 43	19 52	20 47	21 29	21	San Lorenzo (Parabiago)	4 20	4 50	6 20	8 29	10 55	13 53	16 19	19 17	20 33
1 »	0 70	1 40	1 »	0 90	7 3	9 29	12 27	15 25	16 41	17 51	20 »	20 55	21 37	24	San Vittore Olona	4 12	4 42	6 12	8 21	10 47	13 45	16 11	19 9	20 25
1 10	0 80	1 50	1 05	0 90	7 14	9 40	12 38	15 36	16 52	18 2	20 11	21 6	21 48	26	**Legnano** (S. Melzi)	4 »	4 30	6 »	8 9	10 35	13 33	15 59	18 57	20 13
					7 17	9 43	12 41	15 39	16 55	18 5	20 14	...	...		**Legnano** (Corso V. E.)	....	....	5 57	8 6	10 32	13 30	15 56	18 54	20 10
1 20	0 90	1 60	1 10	0 90	7 26	9 52	12 50	15 48	17 4	18 14	20 23	...	...	28	Castellanza	....	....	5 49	7 58	10 24	13 22	15 48	18 46	20 2
1 30	1 00	—	—	—	7 32	9 58	12 56	15 54	17 10	18 20	20 29	...	...	30	Cascina Buon Gesù	....	....	5 43	7 52	10 18	13 16	15 42	18 40	19 56
1 30	1 00	1 70	1 20	0 90	7 39	10 5	13 3	16 1	17 17	18 27	20 36	...	...	32	Busto Arsizio (Piazza Garibaldi)	....	....	5 36	7 45	10 11	13 9	15 35	18 33	19 49
1 30	1 00	1 70	1 20	0 90	7 42	10 8	13 6	16 4	17 20	18 30	20 39	...	...	33	Busto Arsizio (via Mazzini)	....	....	5 33	7 42	10 8	13 6	15 32	18 30	19 46
1 45	1 10	2 00	1 30	1 »	8 7	10 33	13 31	16 29	17 45	18 55	21 4	...	...	a. 39	**Gallarate** (Piazzale S. Lorenz.) p.	....	....	5 7	7 16	9 42	12 40	15 6	18 4	19 20

Treno 19: Sospeso nei mesi di aprile e ottobre.
Treno 13: Solo nei giorni festivi e vigilia feste nei mesi di aprile e ottobre.
Treno 15: Solo nella vigilia di giorni festivi e festivi dal 1 maggio a tutto settembre.
Treno 16: Solo nei giorni successivi ai festivi dal maggio a fine agosto.
Treno 14: Solo giorni successivi ai festivi nei mesi di aprile, settembre e ottobre.
Treno 20: Sospeso nei mesi di aprile e ottobre.

359 PAVIA-SANT'ANGELO LODIGIANO (8 aprile 1907)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.	And. Rit. 2 cl. L.c.	21 mist 1.2.	23 mist 1.2.	107★ mist 1.2.	25 mist 1.2.	27 mist 1.2.	Dis Km	(Società Ferrovie del Ticino: Milano)	22 mist 1.2.	24 mist 1.2.	26 mist 1.2.	108★ mist 1.2.	28 mist 1.2.
			6 »	10 »	12 28	14 30	18 44	p. »	**Pavia** Piazza Petr. a.	7 52	9 52	14 20	17 39	19 34
»	»	»	6 6	10 6	12 34	14 36	18 50	»	**Pavia** Porta Milano	7 46	9 46	14 15	17 35	19 30
			6 10	10 10	12 38	14 40	18 54	1	**Pavia** Porta Cairoli	7 41	9 41	14 9	17 29	19 25
0 15	0 10	....	6 17	10 17	12 45	14 47	19 1	3	Villa Flavia (facolt.)	7 34	9 31	14 2	17 22	19 18
0 25	0 20	0 35	6 26	10 26	12 54	14 56	19 10	6	Trovamala (id.)	7 25	9 25	13 53	17 13	19 9
0 40	0 30	0 50	6 35	10 35	13 3	15 5	19 19	8	Albuzzano (id.)	7 16	9 16	13 44	17 4	18 59
0 50	0 40	0 65	6 46	10 46	13 14	15 16	19 30	11	Vigalfo	7 7	9 7	13 35	16 55	18 50
0 65	0 50	0 80	6 57	10 57	13 25	15 27	19 41	12	Buttirago (facolt.)	6 56	8 56	13 24	16 44	18 40
0 65	0 50	0 85	7 »	11 »	13 28	15 30	19 44	14	Copiano	6 53	8 53	13 21	16 41	18 37
0 75	0 60	1 05	7 15	11 15	13 43	15 45	19 59	18	Villanterio	6 38	8 38	13 6	16 25	18 20
0 95	0 75	1 30	7 34	11 34	14 2	16 4	20 18	a. 23	**S. Angelo Lodig.** p.	6 18	8 18	12 46	16 5	18 »

★ Si effettua nei giorni di mercoledì e sabati non festivi.

359 a BERGAMO-ROMANO-SONCINO (21 gennaio 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	21 mis. 1.2.	23 mist 1.2.	25 mist 1.2.	27 mist 1.2.	Dis. k.	(Società Generale Ferrovie Econ.- Bergamo)	22 mis. 1.2.	24 mist 1.2.	26 mist 1.2.	28 mist 1.2.
»	»	6 20	10 20	14 10	17 »	p. »	**Bergamo** Staz. a.	9 15	13 50	17 39	20 37
0 15	0 10	6 27	10 28	14 17	17 7	2	Bergamo (Borgo P.)	9 10	13 44	17 33	20 32
0 25	0 15	6 39	10 40	14 30	17 20	5	Seriate	8 56	13 32	17 21	20 19
0 40	0 25	6 48	10 49	14 40	17 30	7	Cascina Tiranaso	8 45	13 22	17 11	20 9
0 65	0 45	7 4	11 5	14 58	17 48	12	Cavernago	8 28	13 4	16 53	19 52
0 70	0 50	7 8	11 9	15 2	17 52	13	Bettola di Caver.	8 24	13 »	16 49	19 48
0 90	0 65	7 18	11 19	15 14	18 4	16	Ghisalba	8 15	12 48	16 38	19 36
1 05	0 75	7 28	11 30	15 26	18 16	19	Martinengo	8 3	12 35	16 25	19 24
1 35	0 95	8 15	12 15	16 5	19 5	25	Romano (quadro 60)	7 45	12 15	16 5	19 5
1 50	1 05	8 34	12 34	16 21	19 24	28	Covo	6 58	11 31	15 21	18 28
1 65	1 15	8 47	12 47	16 34	19 37	30	Antegnate	6 46	11 19	15 9	18 17
1 75	1 20	8 58	12 59	16 44	19 47	32	Fontanella	6 34	11 7	14 57	18 6
2 00	1 35	9 13	13 16	16 59	20 2	36	Gallignano	6 18	10 53	14 42	17 51
2 25	1 50	9 35	13 37	17 20	20 22	a. 42	**Soncino** Stazione p.	5 54	10 30	14 20	17 30

Fermate facoltat.: *Maddalena, Manicomio, Daste, Portone del Diavolo, Cascinetto Mauri, Cascinone, Palazzina, Canzona, Marnole, Zermignano e S. Pietro.*

359 b BRESCIA-CELLATICA-GUSSAGO (1 agosto 1907)

Fermate facoltative: *Ponte Grotte, Ospitaletto Urago, Imbocco Strada S. Em., Fantasina, Cantone di Cellatica, Carobioli di Cellatica, Caporalino e Croce di Gussago*

Prezzi	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	Facoltativo 43	Dis k.	(Società Elettrica Bresciana)
»	5 »	5 47	6 30	7 17	8 »	8 47	9 30	10 17	11 »	11 47	12 30	13 17	14 »	14 47	15 30	16 17	17 »	17 47	18 30	19 17	20 »	20 47	part.	**Brescia** (Porta Trento)
0 10	5 7	5 54	6 37	7 24	8 7	8 54	9 37	10 24	11 7	11 54	12 37	13 24	14 7	14 54	15 37	16 24	17 7	17 54	18 37	19 24	20 7	20 54	2	S. Eustacchio
0 20	5 16	6 3	6 46	7 33	8 16	9 3	9 46	10 33	11 16	12 3	12 46	13 33	14 16	15 3	15 46	16 33	17 16	18 3	18 46	19 33	20 16	21 3	4	Torricella
0 20	5 25	6 12	6 55	7 42	8 25	9 12	9 55	10 42	11 25	12 12	12 55	13 42	14 25	15 12	15 55	16 42	17 25	18 12	18 55	19 42	20 25	21 12	7	Cellatica
0 30	5 35	6 22	7 5	7 52	8 35	9 22	10 5	10 52	11 35	12 22	13 5	13 52	14 35	15 22	16 5	16 52	17 35	18 22	19 5	19 52	20 35	21 22	arr. 10	**Gussago**

Prezzi	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	Facoltativo 44	Dis k.	
»	5 45	6 28	7 15	7 58	8 45	9 28	10 15	10 58	11 45	12 28	13 15	13 58	14 45	15 28	16 15	16 58	17 45	18 28	19 15	19 58	20 45	21 28	part.	**Gussago**
0 10	5 55	6 38	7 25	8 8	8 55	9 38	10 25	11 8	11 55	12 38	13 25	14 8	14 55	15 38	16 25	17 8	17 55	18 38	19 25	20 8	20 55	21 38	3	Cellatica
0 15	6 4	6 47	7 34	8 17	9 4	9 47	10 34	11 17	12 4	12 47	13 34	14 17	15 4	15 47	16 34	17 17	18 4	18 47	19 34	20 17	21 4	21 47	6	Torricella
0 20	6 13	6 56	7 43	8 26	9 13	9 56	10 43	11 26	12 13	12 56	13 43	14 26	15 13	15 56	16 43	17 26	18 13	18 56	19 43	20 26	21 13	21 56	8	S. Eustacchio
0 30	6 20	7 3	7 50	8 33	9 20	10 3	10 50	11 33	12 20	13 3	13 50	14 33	15 20	16 3	16 50	17 33	18 20	19 3	19 50	20 33	21 20	22 3	arr. 10	**Brescia** (Porta Trento)

360 MILANO-BINASCO-CERTOSA-PAVIA

(8 aprile 1907)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 accel 1.2.	7 mist 1.2.	9 mist 1.2.	11 mist 1.2.	13 accel 1.2.	15 mist 1.2.	17 accel 1.2.		Dis. Km	(Ferrovie del Ticino Milano)		102 mist 1.2.	104 mist 1.2.3	2 accel 1.2.	106 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.	8 accel 1.2.	10 mist 1.2.	12 mist 1.2.	14 mist 1.2.	16 mist 1.2.
		5 30	7 30	9 30	11 55	14 »	16 16	18 2	19 32	20 16	part.	»	Milano Porta Lodovica	arr.	6 »	6 30	7 38	8 53	9 40	11 40	13 36	16 10	18 30	20 6	22 »
		5 36	7 36	9 34	12 1	14 6	16 22	18 6	19 38	20 20		1	Milano Porta Ticinese		5 54	6 24	7 34	8 47	9 34	11 34	13 32	16 4	18 24	20 »	21 54
»	»	5 44	7 44	9 38	12 9	14 14	16 30	18 10	19 46	20 24		1	Milano Montagnetta..		5 46	6 16	7 30	8 39	9 26	11 26	13 28	15 56	18 16	19 52	21 46
		5 55	7 55	9 49	12 20	14 25	16 41	18 21	19 57	—		4	Conca Fallata		5 33	6 3	7 19	8 26	9 13	11 13	13 15	15 43	18 3	19 39	21 33
0 15	0 10	5 59	7 59	9 53	12 24	14 29	16 45	18 25	20 1	—		—	Gratosoglio		5 29	5 59	7 15	8 22	9 9	11 9	13 11	15 39	17 59	19 35	21 29
0 45	0 30	6 5	8 5	9 59	12 30	14 35	16 51	18 31	20 7	—		6	Valle Ambrosia		5 23	5 53	7 9	8 16	9 3	11 3	13 5	15 33	17 53	19 29	21 23
0 45	0 30	6 10	8 10	10 4	12 35	14 40	16 56	18 36	20 12	20 50		8	Cassino Scanasio		5 18	5 48	7 4	8 11	8 58	10 58	13 »	15 28	17 48	19 24	21 18
0 60	0 40	6 16	8 16	10 10	12 41	14 46	17 2	18 42	20 18	—		10	Moirago		5 12	5 42	6 58	8 5	8 52	10 52	12 54	15 22	17 42	19 18	21 12
0 75	0 50	6 23	8 24	10 18	12 49	14 54	17 10	18 50	20 26	21 4		12	Badile		5 5	5 35	6 51	7 58	8 45	10 45	12 47	15 15	17 35	19 11	21 5
0 90	0 60	6 34	8 34	10 28	12 57	15 4	17 20	19 »	20 36	21 14	arr.	16	Binasco	part.	4 54	5 24	6 40	7 47	8 34	10 34	12 38	15 4	17 24	19 »	20 54
		6 38	8 38	10 31	13 3	15 8	17 24	19 3	...	21 17	part.	16	Binasco	arr.	Sino a tutto settembre	A datare dall'ottobre	6 37	Si effettua nei sabati non festivi	8 30	10 30	12 33	15 »	17 20	18 54	20 50
1 05	0 7-	6 44	8 44	10 37	13 9	15 14	17 30	19 9	..	21 23		17	Casarile				6 31		8 24	10 24	12 27	14 54	17 14	18 48	20 44
1 20	0 80	6 52	8 52	10 45	13 17	15 22	17 38	19 17	...	21 31		21	Nivolto				6 23		8 16	10 16	12 19	14 46	17 6	18 40	20 36
1 35	0 90	6 56	8 56	10 48	13 21	15 26	17 42	19 20	...	21 34		22	Giovenzano				6 20		8 12	10 12	12 16	14 42	17 2	18 36	20 32
1 45	1 00	7 3	9 3	10 54	13 28	15 33	17 49	19 26	...	21 40		25	Torre Mangano-*Certosa*				6 15		8 6	10 6	12 11	14 36	16 56	18 30	20 26
1 75	1 26	7 12	9 12	11 2	13 37	15 42	17 58	19 34	...	21 48		28	Cassinino				6 7		7 56	9 56	12 3	14 26	16 46	18 20	20 16
1 75	1 30	7 23	9 23	11 12	13 48	15 53	18 9	19 44	.	21 56		32	Pavia Porta Milano				5 57		7 46	9 46	11 53	14 16	16 36	18 10	20 6
1 75	1 30	7 28	9 28	11 16	13 53	15 58	18 14	19 48	...	22 »	arr.	32	Pavia Piazza Petrarca	part.			5 54		7 40	9 40	11 50	14 10	16 30	18 4	20 »

I treni accelerati non eseguiranno le fermate facoltative di Isola Pescatori, Cascina Annone, Rozzano, Villarasca, Torriano e Cascina Campeggi.

361 VOGHERA-STRADELLA

(1 maggio 1907)

Andata 1 cl. L. c.	Andata 2 cl. L. c.	And. rit. 1 cl. L. c.	And. rit. 2 cl. L. c.			125 mist 1.2.	127 mist 1.2.	129 mist 1.2.	131 mist 1.2.	133 mist 1.2.	135 mist 1.2.		Dist. Km	(Ferrovie del Ticino Milano)		126 mist 1.2.	128 mist 1.2.	130 mist 1.2.	132 mist 1.2.	134 mist 1.2.	136 mist 1.2.		
»	»	...	...	...	...	5 5	7 10	10 50	12 10	17 10	19 20	part.	»	Voghera	arr.	6 25	8 14	10 10	13 52	16 11	20 40	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	5 15	7 20	11 »	12 20	17 20	19 30		3	Campoferro		6 15	8 4	10 »	13 42	16 1	20 30	...	...
0 35	0 25	...	...	. .	...	5 29	7 34	11 14	12 34	17 34	19 44		7	Montebello		6 1	7 50	9 46	13 28	15 47	20 16	...	...
0 40	0 30	...	...	...	...	5 37	7 42	11 22	12 42	17 42	19 52		10	Casteggio		5 53	7 42	9 38	13 20	15 39	20 8	...	...
0 55	0 40	...	...	...	...	5 45	7 50	11 30	12 50	17 50	20 »		12	Fumo		5 45	7 34	9 30	13 12	15 31	20 »	...	...
0 55	0 40	...	...	...	...	5 52	7 57	11 37	12 57	17 57	20 7		15	Santa Giuletta		5 38	7 27	9 23	13 5	15 24	19 53	...	...
0 70	0 50	...	...	...	...	5 56	8 1	11 41	13 1	18 1	20 11		17	Redavalle		5 34	7 23	9 19	13 1	15 20	19 49	...	...
0 90	0 65	1 75	1 15	...	...	6 15	8 20	12 »	13 20	18 20	20 30		22	Broni		5 15	7 4	9 »	12 42	15 1	19 30	...	...
1 05	0 75	2 »	1 35	...	...	6 26	8 31	12 11	13 31	18 31	20 41	arr.	25	Stradella	part.	5 4	6 53	8 49	12 31	14 50	19 19	...	...

Fermate facoltative: Lungavilla, Verzate e Vicomune. I viaggiatori, sia per salirvi che per discenderne, dovranno avvisarne il personale di servizio.

362 VOGHERA-RIVANAZZANO

(1 maggio 1907)

Prezzi dei Biglietti 1 cl. L. c.	Prezzi dei Biglietti 2 cl. L. c.	81 mist 1.2.	83 mist 1.2.	85 ● mist 1.2.	87 mist 1.2.	89 mist 1.2.	91 mist 1.2.	93 mist 1.2.	95 mist 1.2.	97 ● mist 1.2.		Dist. Km	(Ferrovie del Ticino Milano)		82 mist 1.2.	84 mist 1.2.	86 ● mist 1.2.	88 mist 1.2.	90 mist 1.2.	92 mist 1.2.	94 mist 1.2.	96 mist 1.2.	98 ● mist 1.2.	
		5 35	7 5	8 40	10 52	12 15	14 45	17 15	18 30	20 10	part.	»	Voghera Stazione Tram.	arr.	6 35	8 5	10 12	11 52	13 40	15 55	18 15	19 35	21 10	
»	»	5 40	7 10	8 45	10 57	12 20	14 50	17 20	18 35	20 15	»	»	Voghera P. Cavour (Dazio).	»	6 30	8 »	10 7	11 47	13 35	15 50	18 10	19 30	21 5	...
0 35	0 25	6 »	7 30	9 5	11 17	12 40	15 10	17 40	18 55	20 35	arr.	8	Rivanazzano	part.	6 10	7 40	9 47	11 27	13 15	15 30	17 50	19 10	20 45	

● I treni **85**, **86**, **97** e **98** si effettuano dal 1° giugno al 30 settembre.
Fermate facoltative: Manicomio Provinciale, Benvenuti, Casalnoceto, Altomazzo Strada per Arcone, Cantarana, Molinetti.

362 a Tramvie ELETTRICHE COMENSI

(Società Tram Elettrici - Como) (1 giugno 1907)

Da Como S. Giov. alla staz. funic. di Brunate prima part. ore 6 6 ultima 21 36 ad intervalli di 30 minuti.
Dalla staz. funic. di Brunate a Como S. Giov. » » 6 22 » 21 52 » » »
Da Como P. Cavour a Camerlata.............. » » 6 15 » 21 30 » di 15 minuti.
Da Camerlata a Como P. Cavour.............. » » 6 36 » 21 51 » » »
Da Como P. Cavour a Ponte Chiasso .... » » 6 » » 21 30 ad intervalli di 30 minuti dalle 6 » alle 9 » e dalle 18 » alle 21 30 e ad intervalli di 15 minuti dalle 9 » alle 18 ».
Da Ponte Chiasso a Como P. Cavour prima part. ore 6 30 ultima 22 » ad intervalli di 30 minuti dalle 6 30 alle 9 30 e dalle 18 30 alle 22 » e ad intervalli di 15 minuti dalle 9 30 alle 18 30.
Da Como P. Cavour a Villa Salazar part. ogni 30 minuti dalle 6 15 alle 8 45 e dalle 18 15 alle 21 45.
Da Villa Salazar a Como P. Cavour » » 30 » » 6 30 » 9 » » 18 30 » 22 ».

364 BERGAMO-TRESCORE-SARNICO (20 giugno 1907)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	A	1	3	5	7	9	Dis. Km		B	2	4	6	8	10	
L. c.	L. c.	5 15	6 37	10 »	13 8	16 22	18 33	p	» **Bergamo** a.	7 27	8 49	12 6	15 19	19 7	21 47	...
»	»	5 22	6 44	10 7	13 15	16 29	18 40		» Borgo Palazzo	7 20	8 42	11 59	15 12	19 »	21 40	...
0 30	0 20	5 32	6 54	10 17	13 25	16 39	18 50		5 Gorle	7 10	8 32	11 49	15 2	18 50	21 30	...
0 45	0 30	5 38	7 »	10 23	13 31	16 45	18 56		» Villa di Serio	7 4	8 26	11 43	14 56	18 44	21 24	...
0 45	0 30	5 40	7 2	10 25	13 33	16 47	18 58		6 Scanzo Rosciate	7 2	8 24	11 41	14 54	18 42	21 22	...
0 60	0 40	5 47	7 9	10 32	13 40	16 54	19 5		8 Negrone	6 55	8 17	11 34	14 47	18 35	21 15	...
0 70	0 45	5 52	7 14	10 37	13 45	16 59	19 10		9 Torre de' Roveri	6 50	8 12	11 29	14 42	18 30	21 10	...
0 75	0 50	5 57	7 19	10 42	13 50	17 4	19 15		11 Albano S. Alessandro	6 45	8 7	11 24	14 37	18 25	21 5	...
0 90	0 60	6 8	7 30	10 53	14 1	17 15	19 26		14 S. Paolo d'Argon	6 34	7 56	11 13	14 26	18 14	20 54	...
1 00	0 70	6 17	7 39	11 2	14 10	17 24	19 35	a.	17 **Trescore** *(371a)* p.	6 25	7 47	11 4	14 17	18 5	20 45	...
		...	7 44	11 7	14 17	17 29	19 40	p.	a.	....	7 42	10 59	14 12	18 »	20 40	...
1 00	0 70	...	7 46	11 9	14 19	17 31	19 42		» Trescore Bagni	....	7 40	10 57	14 10	17 58	20 38	...
1 15	0 75	...	7 53	11 16	14 26	17 38	19 49		» Gorlago	....	7 33	10 50	14 3	17 51	20 31	...
1 15	0 75	...	8 »	11 23	14 33	17 45	19 56		20 Carobbio	....	7 30	10 47	14 »	17 48	20 28	...
1 25	0 80	...	8 8	11 31	14 41	17 53	20 4		» Cicola	....	7 22	10 35	13 48	17 36	20 16	...
1 35	0 85	...	8 14	11 37	14 47	17 59	20 10		23 Chiuduno	....	7 16	10 29	13 42	17 30	20 10	...
1 45	0 90	...	8 23	11 46	14 56	18 8	20 19		26 Grumello	....	7 7	10 20	13 33	17 21	20 1	...
1 60	1 00	...	8 34	11 57	15 7	18 19	20 30		28 Tagliuno	....	6 56	10 9	13 22	17 10	19 50	...
1 75	1 10	...	8 43	12 6	15 16	18 28	20 39		30 Caleppio	....	6 47	10 »	13 13	17 1	19 41	...
1 90	1 20	...	8 50	12 13	15 23	18 35	20 46		32 Credaro	....	6 40	9 53	13 6	16 54	19 34	...
2 05	1 30	...	8 53	12 16	15 26	18 38	20 49		» Villongo S. Alessandr	....	6 37	9 50	13 3	16 51	19 31	...
2 20	1 40	...	8 59	12 22	15 32	18 44	20 55		» Castione	....	6 31	9 41	12 57	16 45	19 25	...
2 20	1 40	...	9 4	12 27	15 37	18 49	21 »	a.	36 **Sarnico** p.	....	6 26	9 39	12 52	16 40	19 20	

365 CREMONA-LUGAGNANO (1 maggio 1907)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.		302 (Venerdì)	310 (Nei giorni di Mercatone a Fiorenzuola)	304	306	308	(Soc. di S. F. e Tramvie nella Prov. di Piacenza) Km	301 (Mercoledì)	309 (Nei giorni di Mercatone a Fiorenzuola)	303	305	307		
L. c.	L. c.	...	3 45		5 45	11 40	16 14	p. » **Cremona** St. a.	5 11		9 41	15 34	20 13	...	...
0 15	0 10	...	3 58		5 58	11 53	16 27	2 Cremona P. Po	4 58		9 28	15 21	20 »	...	...
0 60	0 40	...	4 7		6 17	12 12	16 46	7 Croce S. Spirito	4 39		9 9	15 2	19 41	...	...
0 75	0 50	...	4 23		6 23	12 18	16 52	8 Castelvetro	4 33		9 3	14 56	19 35	...	...
0 90	0 60	...	4 30		6 30	12 23	16 57	9 Cristo	4 28		8 58	14 51	19 30	...	...
1 05	0 70	...	4 37		6 37	12 30	17 4	11 S. Pedretto	4 21		8 51	14 44	19 18	...	...
1 65	1 10	...	5 1		7 1	12 54	17 28	18 S. Pietro in Cerro	3 57		8 27	14 20	18 54	...	...
1 95	1 30	...	5 15		7 15	13 8	17 42	22 Cortemaggiore	3 43		8 13	14 6	18 40	...	...
2 70	1 80	...	5 44		7 44	13 37	18 11	a. 30 **Fiorenzuola** p.	3 14		7 44	13 37	18 11	...	...
		...		5 44	7 54	13 47	18 16	p. a.	3 11	5 28	7 39	13 32	18 6	...	...
3 »	2 »	...	6 1	6 1	8 11	14 4	18 33	35 Lusurasco	2 54	5 11	7 22	13 15	17 49	...	...
3 45	2 30	...	6 20	6 20	8 33	14 26	18 55	40 Castellarquato	2 35	4 52	7 3	12 54	17 30	...	...
3 90	2 60	...	6 36	6 36	8 49	14 42	19 11	a. 45 **Lugagnano** p.	2 19	4 36	6 44	12 37	17 11	...	...

366 LOVERE-CIVIDATE (1 maggio 1907)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	2	4	6	12 +	8	10 ※	Dis Km (Società Anonima della Guidovia Camuna)	1	3	5	7	13 +	9 ※
		5 24	8 »	12 50	— —	18 10	21 55	p » **Lovere** Porto *(152)* a.	7 15	10 »	11 45	17 25	— —	21 40
L. c.	L. c.	5 29	8 5	12 55	15 25	18 15	22 »	» **Lovere** Stazione	7 10	9 55	11 40	17 20	19 57	21 35
0 15	0 10	5 39	8 15	13 5	15 35	18 25	22 10	» Ponte Barcotto	7 »	9 45	11 30	17 10	19 47	21 25
0 25	0 15	5 42	8 18	13 8	15 38	18 28	22 13	4 *Volpino (facoltativa)*	6 57	9 42	11 27	17 7	19 44	21 22
0 35	0 25	5 46	8 22	13 12	15 42	18 32	22 17	5 Castello	6 53	9 38	11 23	17 3	19 40	21 18
0 50	0 35	5 57	8 33	13 23	15 53	18 43	22 28	7 Rogno	6 42	9 27	11 12	16 52	19 29	21 7
0 60	0 40	6 3	8 39	13 29	15 59	18 49	22 31	9 Bessimo	6 36	9 21	11 6	16 46	19 23	21 1
0 75	0 50	6 19	8 55	13 45	16 15	19 4	22 49	a. 12 **Corna** Staz. p	6 20	9 5	10 50	16 30	19 7	20 45
		6 25	9 »	13 50	16 31	19 5	22 50	p. a.	6 15	8 55	10 45	16 25	18 50	20 44
0 85	0 55	6 27	9 2	13 52	16 33	19 7	22 52	13 *Boario (facoltativa)*	6 13	8 53	10 43	16 23	18 48	20 43
0 95	0 65	6 31	9 6	13 56	16 37	19 11	22 56	14 S. Martino-Erbanno	6 9	8 49	10 39	16 19	18 44	20 39
1 05	0 70	6 36	9 11	14 1	16 42	19 16	23 1	15 *Angone (facoltativa)*	6 4	8 44	10 34	16 14	18 39	20 34
1 20	0 80	6 49	9 24	14 14	16 55	19 29	23 14	17 Pianborno	5 51	8 31	10 21	16 1	18 26	20 21
1 30	0 85	6 56	9 31	14 21	17 2	19 36	23 21	19 Colombera	5 44	8 24	10 14	15 54	18 19	20 14
1 40	0 90	7 »	9 35	14 25	17 6	19 40	23 25	20 *Cogno (facoltativa)*	5 40	8 20	10 10	15 50	18 15	20 10
1 50	1 00	7 10	9 45	14 35	17 16	19 50	23 35	a. 22 **Cividate** Staz. p	5 30	8 10	10 »	15 40	18 5	20 »

※ I treni **9** e **10** si effettueranno dal 1° luglio al 15 settembre. — + Treni facoltativi pel sabato.

367 BRESCIA-TORMINI-SALÒ-PONTE TOSCOLANO (1 aprile 1907)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	2	4	6	8	10	Dis Km (Tramvie a Vapore della Provincia di Brescia)	1	3	5	7	9
L. c.	L. c.	4 50	8 22	13 15	15 11	18 36	p. » **Brescia** (Centr.) a.	8 36	12 8	17 1	20 26	22 22
0 20	0 15	5 59	8 31	13 24	15 20	18 45	3 Porta Venezia	8 29	12 1	16 54	20 19	22 15
0 40	0 30	4 13	8 45	13 38	15 34	18 59	6 Sant'Eufemia	8 14	11 46	16 39	20 4	22 »
0 60	0 45	5 25	8 57	13 50	15 46	19 11	10 Rezzato	8 2	11 34	16 27	19 52	21 48
—	—	5 33	9 5	13 58	15 54	19 19	12 Virle	7 53	11 25	16 18	19 43	21 39
0 80	0 60	5 43	9 15	14 8	16 4	19 29	a. 15 **Nuvolera** p.	7 43	11 15	16 8	19 33	21 29
		5 45	9 17	14 10	16 6	19 31	p. a.	7 41	11 13	16 6	19 31	21 27
1 00	0 75	6 1	9 33	14 26	16 22	19 47	19 Paitone	7 26	10 58	15 51	19 16	21 12
1 20	0 90	6 17	9 49	14 42	16 38	20 3	24 Gavardo	7 10	10 42	15 35	19 »	20 56
1 40	1 05	6 31	10 3	14 56	16 52	20 17	27 Villanuova	6 56	10 28	15 21	18 46	20 42
1 60	1 20	6 38	10 10	15 3	16 59	20 24	a. 29 **Tormini** p.	6 48	10 20	15 13	18 38	20 34
		6 48	10 20	15 13	17 1	20 34	p. a.	6 38	10 10	15 3	18 36	20 24
1 80	1 35	7 »	10 32	15 25	17 13	20 46	33 **Villa Salò**	6 25	9 57	14 50	18 23	20 11
1 80	1 35	7 4	10 36	15 29	17 17	20 50	33 Cunettone	6 21	9 53	14 46	18 19	20 7
2 00	1 50	7 27	10 59	15 52	17 40	21 13	38 Salò-Piazza	5 59	9 31	14 24	17 57	19 45
2 10	1 55	7 34	11 6	15 59	17 47	21 20	a. 39 **Salò-Carmine** p.	5 50	9 22	14 15	17 48	19 36
		7 35	11 7	16 »	17 48	21 21	p. a.	5 49	9 21	14 14	17 47	19 35
2 20	1 65	7 42	11 14	16 7	17 55	21 28	a. 42 **Gardone Riviera** p.	5 42	9 14	14 7	17 40	19 28
		7 43	11 15	16 8	17 56	21 29	p. a.	5 41	9 13	14 6	17 39	19 27
2 60	1 95	8 5	11 37	16 30	18 18	21 51	p. 46 Maderno (Piazza) a.	5 20	8 52	13 45	17 18	19 6
2 60	1 95	8 10	11 42	16 35	18 23	21 56	a. 47 **Ponte Toscolano** p.	5 14	8 46	13 39	17 12	19 »

NB. I treni fermano inoltre a Treponti, Mazzano, Nuvolento e Ponte Gavardo. *Fermate facoltative*: Porta Cremona, San Francesco di Paola (pei treni **1**, **2**, **9** e **10**), Ponte Nuvolera, Goglione, Bostone, Zette, Sant'Anna, Barbarano, Hôtel Wimmer, Fasano e Chiesa Evangelica.

368 BRESCIA-ORZINUOVI-SONCINO (1 aprile 1907)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		42	44	46	48		Dis Km	Tramvie a Vapore (della Provincia di Brescia)		41	43	45	47	
L. c.	L. c.	...	5 »	9 18	12 40	17 20	p.	»	**Brescia** (Centr.)	a.	6 58	10 »	14 34	20 14	...
0 20	0 15	...	5 20	9 38	13 »	17 40		6	Roncadelle		6 35	9 37	14 11	19 51	...
0 40	0 30	...	5 33	9 51	13 13	17 53		9	Torbole		6 22	9 24	13 58	19 38	...
0 60	0 45	...	5 46	10 4	13 26	18 6		12	Navate		6 9	9 11	13 45	19 25	...
0 80	0 60	...	5 55	10 13	13 35	18 15	a.	15	**Lograto**	p.	5 59	9 1	13 35	19 15	...
		...	5 57	10 15	13 37	18 17	p.			a.	5 57	8 59	13 33	19 13	...
1 00	0 75	...	6 6	10 24	13 46	18 26		17	Bettolino		5 49	8 51	13 25	19 5	...
1 20	0 90	...	6 25	10 43	14 5	18 45		22	Pompiano		5 30	8 32	13 6	18 46	...
1 40	1 05	...	6 37	10 55	14 17	18 57		25	Orzivecchi		5 18	8 20	12 54	18 34	...
1 60	1 20	...	6 57	11 15	14 37	19 17		29	Orzinuovi		5 »	8 2	12 36	18 16	...
1 80	1 35	...	7 17	11 35	14 57	19 37	a.	33	**Soncino**	p.	4 40	7 42	12 16	17 56	...

NB. — I treni fermano inoltre a *Roncadelle* (Paese) *Corzano*, *Orzinuovi* (Piazza) e *Caffè dell'Aria*.

Fermate facoltative: Chiesanuova, Ponte Mella, Casaglio, Navate, Maclodio, Madonnina e Pont'Oglio

369 BRESCIA-GARDONE VALTROMPIA-BROZZO (1 aprile 1907)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		22	24	26	28	30		Dis Km	Tramvie a Vapore (della Provincia di Brescia)		21	23	25	27	29	
L. c.	L. c.	...	4 55	9 »	13 20	16 40	20 40	p.	»	**Brescia** Centrale	a.	6 41	8 53	12 58	17 33	21 33	...
0 20	0 15	...	5 3	9 8	13 28	16 48	20 48		2	Porta Trento		6 35	8 47	12 52	17 27	21 27	...
—	—	...	—	—	—	—	—		—	Borgo-Trento		—	—	—	—	—	...
0 40	0 30	...	5 20	9 25	13 45	17 5	21 5		7	Stocchetta		6 13	8 25	12 30	17 5	21 5	...
0 60	0 45	...	5 33	9 38	13 58	17 18	21 18		10	Concesio		6 »	8 12	12 17	16 52	20 52	...
0 80	0 60	...	5 45	9 50	14 10	17 30	21 30	a.	13	**Pregno**	p.	5 47	7 59	12 4	16 39	20 39	...
		...	5 47	9 52	14 12	17 32	21 32	p.			a.	5 45	7 57	12 2	16 37	20 37	...
—	—	...	5 52	9 57	14 17	17 37	21 37		14	Cogozzo		5 40	7 52	11 57	16 32	20 32	...
—	—	...	5 54	9 59	14 19	17 39	21 39		15	Crocevia-Lumezzane ..		5 38	7 50	11 55	16 30	20 30	...
—	—	...	5 56	10 1	14 21	17 41	21 41		16	Sarezzo		5 36	7 48	11 53	16 28	20 28	...
1 00	0 75	...	6 2	10 7	14 27	17 47	21 47		17	Zanano		5 31	7 43	11 48	16 23	20 23	...
1 20	0 90	...	6 20	10 25	14 45	18 5	22 5	a.	20	**Gardone Valtr.**	p.	5 18	7 30	11 35	16 10	20 10	...
		...	6 25	10 30	14 50	18 10	...	p.			a.	...	7 25	11 30	16 5	20 5	...
1 35	1 »	...	6 29	10 34	14 54	18 14	...		21	Inzino		...	7 21	11 26	16 1	20 1	...
1 40	1 05	...	6 39	10 44	15 4	18 24	...		24	Marcheno		...	7 12	11 17	15 52	19 52	...
1 55	1 15	...	6 45	10 50	15 10	18 32	...	p.	26	**Brozzo**	a.	...	7 5	11 10	15 45	19 45	...

NB. — I treni fermano inoltre a *Borgo Trento*, *Carcina* e *Ponte Zanano*.

Fermate facoltative: Porta Milano, Grazzine (pei treni **21**, **22**, **29** e **30**), Crocevia-Nave, Stocchetta (Paese), Campagnola Inferiore, Campagnola Superiore, Carcina (Stabilimento), Villa Cogozzo, Cogozzo (Stabilimento), Stabilimento Coduri e Fabbrica d'Armi.

370 TORMINI-VESTONE (1 aprile 1907)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		82	84	86	90		Dis Km	Tramvie a Vapore della Provincia di Brescia		81	83	85	89	
L. c.	L. c.	...	6 51	10 23	15 16	20 37	part.	»	**Tormini**	arr.	6 38	10 10	15 3	20 24	...
0 20	0 15	...	7 11	10 43	15 36	20 57		5	Vobarno		6 20	9 52	14 45	20 6	...
0 40	0 30	...	7 34	11 6	15 59	21 20		11	Pavone		5 54	9 26	14 19	19 40	...
0 60	0 45	...	7 40	11 12	16 5	21 26		13	Sabbio		5 48	9 20	14 13	19 34	...
0 80	0 60	...	7 50	11 22	16 15	21 36		16	Barghe		5 38	9 10	14 3	19 24	...
1 00	0 75	...	8 4	11 36	16 29	21 50		19	Nozza		5 24	8 56	13 49	19 10	...
1 20	0 90	...	8 13	11 45	16 34	21 59	arr.	20	**Vestone**	part.	5 16	8 48	13 41	19 2	...

NB. I treni fermano inoltre a *Vobarno-Paese* e *Ponte Nozza*. - *Fermate facolt.:* Roe, Collio e Vobarno-Ferriera.

371 BRESCIA-MANTOVA (1 maggio 1907)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		1	3 diret	5	7	9 diret	11		Dis Km	(Dir.: Mantova)		2	4 diret	6	8	10 diret	12
L. c.	L. c.	...	...	5 16	8 48	12 39	17 32	18 31	p.	»	**Brescia** P. V. ...	a.	7 7	8 42	11 45	16 22	20 22	...
0 45	0 35	...	...	5 39	9 19	13 10	17 55	19 3		9	Castenedolo		6 37	8 20	11 15	15 52	20 »	...
1 00	0 70	...	...	6 »	9 51	13 42	18 16	19 35		19	Montichiari		6 4	7 59	10 42	15 19	19 39	...
1 40	1 00	...	...	6 23	10 16	14 7	18 39	20 1		27	Castiglione		5 34	7 34	10 17	14 54	19 14	...
1 80	1 30	...	...	6 39	10 40	14 29	18 55	20 23	a.	35	**Medole**	p.	5 9	7 17	9 52	14 29	18 57	...
		...	4 »	6 40	10 41	14 32	18 56	...	p.			a.	....	7 16	9 51	14 27	18 56	20 12
1 95	1 40	...	4 9	6 46	10 50	14 41	19 2	...		38	Crocevia Solferino		....	7 10	9 41	14 17	18 50	19 57
2 15	1 55	...	4 22	6 54	11 3	14 54	19 10	...	a.	42	**Guidizzolo**	p.	....	7 2	9 29	14 5	18 42	19 45
		...	4 23	6 57	11 6	14 57	19 13	...	p.			a.	....	6 57	9 26	14 2	18 37	19 43
2 35	1 75	...	4 42	7 10	11 25	15 16	19 26	...		48	Volta Mantovana		....	6 45	9 8	13 44	18 25	19 25
2 75	2 00	...	5 7	7 27	11 50	15 41	19 43	...		55	Goito		....	6 27	8 43	13 19	18 8	18 56
3 15	2 30	...	5 32	7 43	12 15	16 6	19 59	...		63	Marmirolo		....	6 11	8 18	12 55	17 52	18 32
3 50	2 55	...	5 55	—	12 34	16 26	—	...		69	**Mantova** Cittadel		....	—	7 58	12 35	—	18 12
3 55	2 60	...	6 1	8 2	12 40	16 32	20 18	...	a.	70	**Mantova** Città .	p.	....	5 51	7 49	12 26	17 32	18 5

Fermate facoltative: Santa Maria, Sant'Antonio, Case, S. Polo, Bettole Buffalora, Crocevia Calvisano, Campagna, Vighizzolo, Novagli, S. Giuseppe, Gozzolina, S. Vigilio, S. Giacomo, Foresto, Trivio Cereta, Cerlongo, Valle di Burato, Bertone, Bosco Fontana, Gombetto e Ponte Gambarara.

I treni diretti non si fermano che nelle stazioni e non nelle fermate facoltative.

371a TRESCORE-LOVERE (20 giugno 1907)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	A	1	3	5	7	9		Dis Km	(Tramvia di Valle Cavallina)		B	2	4	6	8	10
L. c.	L. c.	4 28	7 43	11 3	14 17	17 25	19 42	p	»	**Trescore** (*Bergamo 364*)	a.	6 22	7 42	11 1	14 16	17 59	20 44
...	...	4 31	7 46	11 6	14 20	17 28	19 45		—	Via Zandobbio		6 19	7 39	10 58	14 13	17 56	20 41
...	...	4 35	7 50	11 10	14 24	17 32	19 49		1	Fornaci		6 15	7 35	10 54	14 9	17 52	20 37
...	...	4 38	7 53	11 13	14 27	17 35	19 52		3	Entratico		6 12	7 32	10 51	14 6	17 49	20 34
...	...	4 41	7 56	11 16	14 30	17 38	19 55		4	Luzzana		6 9	7 29	10 48	14 3	17 46	20 31
0 45	0 30	4 45	8 »	11 20	14 34	17 42	19 59		5	Borgo di Terzo		6 5	7 25	10 44	13 59	17 42	20 27
0 75	0 50	4 59	8 14	11 34	14 48	17 56	20 13		9	Casazza		5 51	7 11	10 30	13 45	17 28	20 13
0 90	0 60	5 5	8 20	11 40	14 54	18 2	20 19		11	Spinone		5 45	7 5	10 24	13 39	17 22	20 7
1 15	0 75	5 18	8 33	11 53	15 7	18 15	20 32		15	Casotto di Ranzanico ..		5 32	6 52	10 11	13 26	17 9	19 54
1 35	0 90	5 25	8 40	12 »	15 14	18 22	20 39		17	Endine		5 25	6 45	10 4	13 19	17 2	19 47
1 50	1 »	5 31	8 46	12 6	15 20	18 28	20 45		19	Piangaiano		5 19	6 39	9 58	13 13	16 56	19 41
1 80	1 30	5 42	8 57	12 17	15 31	18 39	20 56		23	Sovere Pianico		5 11	6 31	9 50	13 5	16 48	19 33
1 95	1 35	5 54	9 9	12 29	15 43	18 51	21 8		26	Castro		4 56	6 16	9 35	12 50	16 33	19 18
...	...	6 2	9 17	12 37	15 51	18 59	21 16	a.	28	**Lovere Alto**	p.	4 48	6 8	9 27	12 42	16 25	19 10

372 MANTOVA-OSTIGLIA (1 maggio 1907)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		13	15	17	19		Dis Km	(Direzione: Mantova)		14	16	18	20	
»	»	...	4 44	9 6	13 5	17 39	part.	»	**Mantova** Città	arr.	7 19	10 46	14 46	19 24	...
0 10	0 05	...	5 »	9 19	13 19	17 55		2	**Mantova** Stazione ferr.		7 4	10 33	14 33	19 11	...
0 30	0 20	...	5 12	9 31	13 31	18 7		6	Cerese		6 53	10 22	14 22	19 »	...
0 40	0 30	...	5 20	9 39	13 39	18 15		8	Pietole		6 44	10 13	14 13	18 51	...
0 70	0 50	...	5 38	9 57	13 57	18 33		14	Bagnolo S. Vito (P. Travetti)		6 27	9 56	13 56	18 34	...
1 10	0 80	...	6 3	10 22	14 22	18 58		22	Governolo		6 2	9 31	13 31	18 9	...
1 40	1 00	...	6 21	10 40	14 40	19 16		28	Sustinente		5 44	9 13	13 13	17 51	...
1 65	1 20	...	6 36	10 55	14 55	19 31		33	Grola		5 28	8 57	12 57	17 35	...
1 75	1 30	...	6 43	11 2	15 2	19 38		35	Serravalle		5 22	8 51	12 51	17 29	...
1 90	1 40	...	6 53	11 12	15 12	19 48	arr.	?8	**Ostiglia**	part.	5 11	8 40	12 40	17 18	...

Fermate facoltative: Attraversamento della ferrovia per Legnago, Strada per Parenza, Mattarella, Palazzina, San Biagio, Strada per Levatella, Bolognina, Canfore, Sacchetta, Bastia, Strada per Libiola e Torriana.

373 MANTOVA-ASOLA (1 maggio 1907)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		1	3	5		Dis Km	(Direzione: Mantova)		2	4	6	
		...	5 12	12 32	16 57	part.	»	**Mantova**	arr.	7 41	13 32	19 25	...
0 20	0 15	...	5 22	12 42	17 7		3	Castelnuovo di Curtatone		7 31	13 22	19 15	...
0 45	0 30	...	5 39	13 2	17 24		7	Grazie		7 14	13 2	18 58	...
0 65	0 45	...	5 53	13 16	17 38		11	Rivalta		7 »	12 48	18 44	...
0 95	0 60	...	6 11	13 34	17 56		16	Rodigo		6 42	12 30	18 26	...
1 15	0 75	...	6 26	13 49	18 11	arr.	19	**Gazoldo** Ippoliti	part.	6 27	12 15	18 11	...
		...	6 32	13 58	18 18	part.			arr.	6 20	12 5	18 5	...
1 45	0 95	...	6 51	14 17	18 37		25	Piubega		6 1	11 46	17 46	...
1 65	1 10	...	7 4	14 30	18 50		28	Molinello		5 48	11 33	17 33	...
1 80	1 20	...	7 11	14 37	18 57		30	Casaloldo		5 41	11 26	17 26	...
1 95	1 30	...	7 20	14 46	19 6		32	Castelnuovo d'Asola		5 32	11 17	17 17	...
2 25	1 45	...	7 34	15 »	19 20	arr.	36	**Asola** (*Brescia 158*)	part.	5 18	11 3	17 3	...

Fermate facoltative: Cimitero, Villa Margherita, Curtatone, Catenaccio, Trivio Pastella e Levriero.

374 MANTOVA-VIADANA (1 maggio 1907)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	7	9	11		Dis Km	(Direzione: Mantova)		8	10 (Non si effettua nel venerdì)	X (Si effettua solo il venerdì)	12
		5 28	12 42	17 7	part.	»	**Mantova**	arr.	7 55	13 22	15 10	19 40
0 35	0 20	5 48	13 2	17 27		6	Montanara		7 35	13 2	14 50	19 20
0 55	0 30	6 »	13 14	17 39		9	S. Lorenzo		7 23	12 50	14 38	19 8
0 80	0 45	6 13	13 27	17 52		12	Gabbiana		7 10	12 37	14 25	18 55
1 00	0 60	6 26	13 40	18 5		16	Campitello		6 57	12 24	14 12	18 42
1 20	0 70	6 41	13 55	18 20	arr.	19	**Gazzuolo**	part.	6 42	12 9	13 57	18 27
		6 48	14 5	18 26	part.			arr.	6 36	12 »	13 50	18 20
1 45	0 90	7 3	14 20	18 41		24	Commessaggio		6 21	11 45	13 35	18 5
1 65	1 00	7 16	14 33	18 54		27	Breda Cisoni		6 8	11 32	13 22	17 52
1 80	1 10	7 26	14 43	19 4		30	Villa Pasquali		5 58	11 22	13 12	17 42
1 95	1 20	7 31	14 48	19 9		31	Sabbioneta		5 53	11 17	13 7	17 37
2 15	1 30	7 40	14 57	19 18		34	Ponte Maiocche (*379*)		5 44	11 8	12 58	17 28
2 25	1 40	7 46	15 3	19 24		36	Casalbellotto		5 38	11 2	12 52	17 22
2 40	1 50	7 55	15 12	19 33		38	Cicognara		5 29	10 53	12 43	17 13
2 50	1 60	8 3	15 20	19 41		40	Cogozzo		5 21	10 45	12 35	17 5
2 65	1 70	8 10	15 27	19 48	arr.	42	**Viadana**	part.	5 14	10 38	12 28	16 58

Fermate facoltative: Palazzina Prati, La Santa, Chiericasso, Campo dell'Olmo, Due Pilastri, Cà d'Amici, Cascina Pomati e Tagliavini.

375 ISEO-ROVATO-CHIARI (10 luglio 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	11+ (Facoltativo pel lunedì)	1	13 (Facoltativo pel lunedì)	3	5	7		Dis Km	(Dir.: Iseo)		12※ (Facoltativo pel lunedì)	2	14 (Facoltativo pel lunedì)	4	6	8
		...	3 15	...	8 20	13 45	17 50	p.		*Lovere* (152)	a.	...	12 2	...	17 42	21 15	7 44
		...	5 35	...	10 11	15 50	19 20	a.		*Iseo*	p.	...	10 »	...	15 55	19 17	5 47
»	»	4 »	6 5	9 15	11 15	16 15	19 45	p.	»	**Iseo** (*153-232*)	a.	7 45	9 2	12 52	15 42	19 2	22 32
0 15	0 10	4 7	6 12	9 22	11 22	16 22	19 52		2	Crocevia Clusane		7 38	8 55	12 45	15 35	18 55	22 25
0 30	0 20	4 14	6 19	9 29	11 29	16 29	19 59		4	Timoline		7 32	8 49	12 39	15 29	18 49	22 19
0 30	0 20	4 18	6 23	9 33	11 33	16 33	20 3		5	Nigoline		7 27	8 44	12 34	15 24	18 44	22 14
0 45	0 30	4 22	6 27	9 37	11 37	16 37	20 7		6	Borgonato		7 24	8 41	12 31	15 21	18 41	22 11
0 60	0 40	4 27	6 32	9 42	11 42	16 42	20 12		7	Torbiato		7 18	8 35	12 25	15 15	18 35	22 5
0 60	0 40	4 32	6 37	9 47	11 47	16 47	20 17		9	Calino		7 13	8 30	12 20	15 10	18 30	22 »
0 60	0 40	4 37	6 42	9 52	11 52	16 52	20 22		10	Pedergnano		7 8	8 25	12 15	15 5	18 25	21 55
0 75	0 50	4 40	6 45	9 55	11 55	16 55	20 25		11	Villa d'Erbusco		7 5	8 22	12 12	15 2	18 22	21 52
0 75	0 50	4 48	6 53	10 3	12 3	17 3	20 33	a.	12	**Rovato** (paese)	p.	6 57	8 14	12 4	14 54	18 14	21 44
		4 49	6 54	10 40	12 4	17 4	20 34	p.			a.	5 53	8 13	11 53	14 43	18 13	21 43
0 75	0 50	4 55	7 »	10 46	12 10	17 10	20 40	»	13	Rovato capo	»	5 47	8 7	11 47	14 37	18 7	21 37
0 90	0 60	5 »	7 5	10 51	12 15	17 15	20 45	»	14	Coccaglio	»	5 43	8 3	11 43	14 33	18 3	21 33
1 20	0 80	5 17	7 22	11 8	12 32	17 32	21 2	a.	19	**Chiari**	p.	5 25	7 45	11 25	14 15	17 45	21 15

+ Dal 2 settembre part. da *Iseo* alle 5 e arr. a *Chiari* a 6 17. ※ Dal 2 sett. part. da *Chiari* a 6 25 e arr. a *Rovato* alle 6 53.

376 CREMONA-OSTIANO (1 aprile 1907)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	And.-Rit. 1 cl. L. c.	And.-Rit. 2 cl. L. c.	A ✤	22	24	26	28		Dis Km	(Direz.: Cremona)		B ✤	21	23	25	27	
				3 40	7 5	11 5	15 »	19 10	p.	»	**Cremona** Stazione	a.	5 19	6 50	10 15	14 25	18 25	....
0 15	0 10	...	...	3 44	7 9	11 9	15 4	19 14		1	Cremona (P. Ven.)		5 15	6 46	10 11	14 21	18 21	....
0 30	0 20	...	...	3 52	7 17	11 17	15 12	19 22		5	San Felice		5 7	6 38	10 3	14 13	18 13	....
0 45	0 30	...	...	4 2	7 27	11 27	15 22	19 32		7	San Marino		4 57	6 28	9 53	14 3	18 3	....
—	—	...	...	4 5	7 30	11 30	15 25	19 35		8	Cà de' Mari (*facolt.*)		4 54	6 25	9 50	14 »	18 »	....
0 50	0 35	...	...	4 8	7 33	11 33	15 28	19 38		9	Gadesco		4 51	6 22	9 47	13 57	17 57	....
0 60	0 40	...	...	4 12	7 37	11 37	15 32	19 42		10	Cà de' Quinzani		4 47	6 18	9 43	13 53	17 53	....
0 70	0 45	...	...	4 18	7 43	11 43	15 38	19 48		11	Montanara		4 41	6 12	9 37	13 47	17 47	....
0 75	0 50	1 55	0 95	4 23	7 48	11 48	15 43	19 53		12	Cà de' Stefani		4 36	6 8	9 32	13 42	17 42	....
0 80	0 55	1 55	0 95	4 29	7 54	11 54	15 49	19 59		13	Vescovato		4 30	6 1	9 26	13 36	17 36	....
1 00	0 65	1 80	1 10	4 44	8 9	12 9	16 4	20 14		17	Pescarolo		4 15	5 46	9 11	13 21	17 21	....
1 20	0 80	2 15	1 35	4 57	8 22	12 22	16 17	20 27		21	Gabbioneta		4 2	5 33	8 58	13 8	17 8	....
1 40	0 95	2 50	1 60	5 5	8 30	12 30	16 25	20 35	a.	23	**Ostiano**	p.	3 54	5 25	8 50	13 »	17 »	....

✤ I treni A e B si effettuano tutti i mercoledì mercato a Cremona, a cominciare dal 1° maggio, negli altri giorni sono considerati facoltativi.

378 CREMONA-CÀ DE' SORESINI-(S. Giov. in Croce)-CASALMAGGIORE (1 aprile 1907)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.			1	3	5 ✻	7	9		Dis. Km	(Direzione: Cremona)		2	4	6 ✻	8	10
		...	...	5 10	9 »	11 50	15 15	18 55	part.	»	Cremona (Stazione)	arr.	7 44	11 36	14 46	18 11	21 29
0 15	0 10	...	...	5 14	9 4	11 54	15 19	18 59	↓	»	» P. Venezia	↑	7 40	11 30	14 42	18 7	21 25
0 25	0 15	...	...	5 26	9 16	12 6	15 31	19 11	↓	4	S. Sigismondo (facoltativa)	↑	7 28	11 18	14 30	17 55	21 13
0 40	0 25	...	...	5 34	9 24	12 14	15 39	19 19	↓	6	Bonemerse (facoltativa)	↑	7 20	11 10	14 22	17 47	21 5
0 55	0 35	...	...	5 41	9 31	12 21	15 46	19 26	↓	8	Malagnino (facoltativa)	↑	7 13	11 3	14 15	17 40	20 58
0 70	0 45	...	...	5 49	9 39	12 29	15 54	19 34	↓	10	Longardore (facoltativa)	↑	7 5	10 55	14 7	17 32	20 50
0 80	0 50	...	...	5 54	9 44	12 34	15 59	19 39	↓	12	Sospiro	↑	7 »	10 50	14 2	17 27	20 45
0 95	0 60	...	...	6 »	9 50	12 40	16 5	19 45	↓	14	Pieve S.Giac.-S. Salvat. (fac.)	↑	6 54	10 44	13 56	17 21	20 39
1 15	0 70	...	...	6 9	9 59	12 49	16 14	19 54	↓	17	Cella Dati	↑	6 45	10 35	13 47	17 12	20 30
1 30	0 80	...	...	6 16	10 6	12 56	16 21	20 1	↓	20	Vidiceto (facoltativa)	↑	6 38	10 28	13 40	17 5	20 23
1 45	0 90	...	...	6 28	10 18	13 7	16 32	20 13	↓	22	Cingia de' Botti	↑	6 29	10 19	13 31	16 56	20 14
1 65	1 00	...	...	6 38	10 28	13 17	16 42	20 23	arr.	25	**Cà de' Soresini**	part.	6 16	10 6	13 19	16 44	20 1

378a CÀ DE' SORESINI-S. GIO. IN CROCE

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.			12	14	16 ✻	18	20		Dis. Km			11	13	15 ✻	17	19
1 65	1 00	...	...	6 41	10 31	13 21	16 46	20 26	part.	25	**Cà de' Soresini**	arr.	6 13	10 3	13 15	16 40	19 58
1 85	1 15	...	...	6 52	10 42	13 32	16 57	20 37	»	28	Solarolo Rainerio	»	6 2	9 52	13 4	16 29	19 47
1 95	1 20	...	...	6 59	10 49	13 39	17 4	20 44	arr.	30	**S. Gio. in Croce**	part.	5 55	9 45	12 57	16 22	19 40
1 65	1 00	...	...	6 40	10 30	13 20	16 45	20 25	part.	»	**Cà de' Soresini**	arr.	6 14	10 4	13 16	16 41	19 59
1 70	1 05	...	...	6 48	10 38	13 28	16 53	20 33	↓	26	S. Martino del Lago	↑	6 6	9 56	13 8	16 33	19 51
1 80	1 10	...	...	6 54	10 44	13 34	16 59	20 39	↓	28	Castelponzone	↑	6 »	9 50	13 2	16 27	19 45
1 95	1 20	...	...	7 »	10 50	13 40	17 5	20 45	↓	29	Scandolara Ravara	↑	5 54	9 44	12 56	16 21	19 39
2 10	1 30	...	...	7 8	10 58	13 48	17 13	20 53	↓	32	Torricella del Pizzo (facolt.)	↑	5 46	9 36	12 48	16 13	19 31
2 35	1 45	...	...	7 21	11 14	14 4	17 29	21 9	↓	36	Gussola	↑	5 30	9 20	12 32	15 57	19 15
2 50	1 55	...	...	7 35	11 25	14 15	17 40	21 20	↓	38	Martignana Po	↑	5 19	9 9	12 21	15 46	19 4
2 70	1 65	...	...	7 43	11 33	14 23	17 48	21 28	↓	41	Vico Bellignano	↑	5 11	9 1	12 13	15 38	18 56
2 85	1 75	...	...	7 50	11 40	14 30	17 55	21 35	arr.	43	**Casalmaggiore**	part.	5 4	8 54	12 6	15 31	18 49

✻ I treni 5, 6, 15 e 16 si effettuano solo nei giorni festivi ed in quelli di mercato a Cremona a cominciare dal 1° maggio, negli altri giorni sono considerati facoltativi.

Le fermate facoltative di Porta Romana, Baraccone, S. Sigismondo, Bonemerse, Carettolo, Malagnino, Pieve S. Giacomo, S. Salvatore, Vidiceto, Torricella del Pizzo, Vico Bellignano, Vicomoscano, Staffolo, Strada Costa, Ca' de' Mari, ed altre non designate nel presente orario, non vengono effettuate che allorquando vi si scorgono persone che accennano a voler prendere posto sul treno, oppure se qualcuno voglia discendere. In quest'ultimo caso è obbligato il viaggiatore avvertire il personale del treno.

BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO

Da Cremona a		1 cl.	2 cl.
Sospiro		1 50	0 90
Cingia de' Botti		2 70	1 60
Solarolo-S. Gio. in Croce		3 50	2 »
Castelponzone		3 30	1 80
Da Cremona a...	Gussola	4 15	2 35
	Casalmaggiore	5 05	2 85
Da Casalmaggiore a	Gussola	0 90	0 50
	Castelponzone	1 90	1 10

(bollo compreso)

379 CASALMAGGIORE-PONTE MAIOCCHE (1 maggio 1907)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	41	43	45 (Escluso il venerdì)	A (Solo il venerdì)	47	49	51		Dis. Km	(Direzione: Cremona) (Brescia-Parma 158)		42	44	46 (Escluso il venerdì)	B (Solo il venerdì)	48	50	52
»	»	5 6	7 2	10 30	12 20	14 19	16 50	18 40	p.	»	**Casalmaggiore**	a.	6 22	8 18	11 46	13 36	15 35	18 6	19 56
0 15	0 10	5 27	7 23	10 51	12 41	14 40	17 11	19 1	↓	3	Vicomoscano (facoltativa)	↑	6 1	7 57	11 25	13 15	15 14	17 45	19 35
0 20	0 15	5 31	7 27	10 55	12 45	14 44	17 15	19 5	↓	4	Staffolo (facoltativa)	↑	5 57	7 53	11 21	13 11	15 10	17 41	19 31
0 25	0 20	5 37	7 33	11 1	12 51	14 50	17 21	19 11	↓	5	Strada Costa (facoltativa)	↑	5 51	7 47	11 15	13 5	15 4	17 35	19 25
0 30	0 25	5 41	7 37	11 5	12 55	14 54	17 25	19 15	a.	6	**Ponte Maiocche** (374)	p.	5 47	7 43	11 11	13 1	15 »	17 31	19 21

380 VARESE-PRIMA CAPPELLA SACRO MONTE (orario estivo)

(Società Varesina per Imprese Elettriche)

Partenze da **Varese** e da **Prima Cappella** ogni 20 minuti dalle ore 5 30 alle ore 22.

ASCESA				DISCESA			
Varese-Bettole	cent. 10	P. Beccaria-Robarello	cent. 30	I Cappella-Robarello	cent. 10	Robarello-Bettole	cent. 10
Varese-Robarello	» 40	Bettole-I Cappella	» 40	I Cappella-Bettole	» 20	Robarello-Varese	» 20
Varese-I Cappella	» 50	Robarello-I Cappella	» 20	I Cappella-Varese	» 30	Bettole-Varese	» 10

380a VARESE-MASNAGO (orario estivo)

(Società Varesina per Imprese Elettriche)

Partenze da **Varese** e da **Masnago** ogni 10 minuti dalle ore 5 15 alle ore 23.

TRAMVIE DEL VENETO

381 VERONA-CALDIERO-(Tregnago)-SOAVE-LONIGO-COLOGNA VENETA

(15 maggio 1907)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.		1		3	5	7	9	11	13	15		Km Dis.	(Tramvie a Vapore delle Provincie di Verona e Vicenza - Verona)	2		4	6	8	10	12	14		16		
L. c.	L. c.		accel		diret	accel	accel	accel	accel	diret	accel				accel		diret	accel	accel	accel	accel	diret		accel		
›	›	...	6 5	...	8 2	9 37	11 8	12 24	14 30	16 8	18 5	...	p. ›	Verona a.	7 10	...	9 5	10 42	11 58	12 57	14 10	17 11	...	19 10	...	...
0 15	0 10	...	6 11	...	8 8	9 43	11 14	12 30	14 36	16 14	18 11	...	3	San Michele	7 4	...	8 59	10 36	11 52	12 51	14 4	17 5	...	19 4	...	...
0 30	0 20	...	6 17	...	—	9 49	11 20	12 36	14 42	—	18 17	...	5	Campagnetta	6 58	...	—	10 30	11 46	12 45	13 58	→	...	18 58	...	...
0 45	0 30	...	6 21	...	8 18	9 53	11 24	12 40	14 46	16 24	18 21	...	a. 7	San Martino p.	6 54	...	8 49	10 26	11 42	12 41	13 54	16 55	...	18 54	...	...
		...	6 22	...	8 19	9 54	11 25	12 41	14 47	16 25	18 22	...	p. 7	San Martino a.	6 53	...	8 48	10 25	11 41	12 40	13 53	16 54	...	18 53	...	...
0 60	0 40	...	6 27	...	—	9 59	11 30	12 46	14 52	—	18 27	...	9	Fracanzana	6 48	...	—	10 20	11 36	12 35	13 48	—	...	18 48	...	...
0 75	0 50	...	6 30	...	8 27	10 2	11 33	12 49	14 55	16 33	18 30	...	10	Vago-Zevio	6 45	...	8 40	10 17	11 33	12 32	13 45	16 46	...	18 45	...	...
0 90	0 60	...	6 37	...	8 33	10 9	11 40	12 56	15 2	16 39	18 37	...	a. 13	Caldiero p.	6 38	...	8 34	10 10	11 26	12 25	13 38	16 40	...	18 38	...	..
da Verona			18		52 facol	↓	↓	20	↓	22	24			**381 a CALDIERO-TREGNAGO**	17		51 facol	↑	19	↑	↑	21		23		
0 90	0 60	...	6 38	...	8 34			12 57		16 40	18 38	...	p. 13	Caldiero a.	6 37	...	8 33		11 25			16 39	...	18 37	...	...
1 05	0 70	...	6 49	...	8 45			13 8		16 51	18 49	...	16	Colognola	6 26	...	8 22		11 14			16 28	...	18 26	...	...
1 25	0 85	...	7 5	...	9 1			13 24		17 7	19 5	...	20	Illasi	6 10	...	8 6		10 58			16 12	...	18 10	...	...
1 40	0 95	...	7 13	...	9 9			13 32		17 15	19 13	...	22	Cellore	6 2	...	7 58		10 50			16 4	...	18 2	...	...
1 60	1 10	...	7 23	...	9 19	↓	↓	13 42	↓	17 25	19 23	...	a. 25	Tregnago p.	5 52	...	7 48	↑	10 40	↑	↑	15 54	...	17 52	...	...
da Verona		...	6 38	...	8 34	10 10	11 41	...	15 3	16 40	18 38	...	p. 13	Caldiero a.	6 37	...	8 33	10 9	...	12 24	13 37	16 39	...	18 37	...	...
1 05	0 70	...	6 45	...	—	10 17	11 48	...	15 10	—	18 45	...	16	San Vittore	6 30	...	—	10 2	...	12 17	13 30	—	...	18 30	...	...
1 20	0 80	...	6 52	...	8 47	10 24	11 55	...	15 17	16 53	18 52	...	20	Soave	6 23	...	8 20	9 55	...	12 10	13 23	16 26	...	18 23	...	...
1 35	0 90	...	6 59	...	8 53	10 31	12 2	...	15 24	16 59	18 59	...	a. 23	San Bonifacio p.	6 16	...	8 14	9 48	...	12 3	13 16	16 20	...	18 16	...	...
		...	7 »	...	8 54	10 32	12 3	...	15 25	17 »	19 »	...	p. 23	San Bonifacio a.	6 15	...	8 13	9 47	...	12 2	13 15	16 19	...	18 15	...	...
1 50	1 00	...	7 7	...	—	10 39	12 10	...	15 32	—	19 7	...	25	Prova	6 8	...	—	9 40	...	11 55	13 8	—	...	18 8	...	...
1 65	1 10	...	7 12	...	9 4	10 44	12 15	...	15 37	17 10	19 12	...	27	Lobia	6 3	...	8 3	9 35	...	11 50	13 3	16 9	...	18 3	...	...
1 80	1 20	...	7 17	...	—	10 49	12 20	...	15 42	—	19 17	...	30	Madonna	5 58	...	—	9 30	...	11 45	12 58	—	...	17 58	...	...
1 95	1 30	...	7 22	...	9 13	10 54	12 25	...	15 47	17 19	19 22	...	a. 32	Lonigo S. Giovanni p.	5 53	...	7 54	9 25	..	11 40	12 53	16 »	...	17 53	...	..
da Lonigo (ferrovia)		26	28	30	32	34	36		38	40	42	44			25	27	29	31	33	35		37 ●	39	41	43	
›	›	6 10	7 7	8 35	9 15	11 15	12 10	...	15 50	17 5	19 »	21 55	p. ›	Lonigo (ferrovia) a.	6 »	6 50	8 15	9 5	11 »	11 55	...	15 30	16 50	18 15	21 5	...
0 30	0 40	6 25	7 22	—	—	11 30	12 25	...	—	17 20	19 15	—	a. ›	Lonigo S. Giov. p.	5 45	6 35	8 »	8 50	10 45	11 40	...	—	16 35	18 »	20 50	...
—	—	...	7 24	8 50	9 30	...	12 27	...	16 5	17 23	19 24	22 10	p. ›	Lonigo S. Giovanni a.	5 45	...	7 52	—	—	11 38	...	15 15	...	17 51	—	...
—	—	...	7 26	8 52	9 32	...	12 29	...	16 7	17 25	19 26	22 12	›	Id. Città	5 43	...	7 50	8 48	10 43	11 36	...	15 13	...	17 49	20 48	..
—	—	...	—	—	—	...	—	...	—	—	—	—	›	Id. Ippodr.	—	...	—	—	—	—	...	—	...	—	—	...
0 65	0 50	...	7 32	8 58	9 38	...	12 35	...	16 13	17 31	19 32	22 18	34	Rotonda	5 37	...	7 44	8 42	10 37	11 30	...	15 7	...	17 43	20 42	...
0 80	0 60	...	7 38	9 4	9 44	...	12 41	...	16 19	17 37	19 38	22 24	36	Bagnolo	5 31	...	7 38	8 36	10 31	11 24	...	15 1	...	17 37	20 36	...
0 95	0 70	...	7 47	9 13	9 53	...	12 50	...	16 28	17 46	19 47	22 33	38	Zimella	5 22	...	7 29	8 27	10 22	11 15	...	14 52	...	17 28	20 27	...
1 10	0 80	...	7 54	9 20	10 »	...	12 57	...	16 35	17 53	19 54	22 40	a. 41	Cologna Veneta p.	5 15	...	7 22	8 20	10 15	11 8	...	14 45	...	17 21	20 20	...

● Nei giorni di lunedì e venerdì il tr. 37 da *Cologna* a *Lonigo ferr.* sarà anticipato di 30 min. partendo da *Cologna* alle 14 15 e da *Lonigo S. Giov.* alle 14 45, con arrivo a *Lonigo ferr.* alle 15.

382 Orario speciale dei treni festivi fra VERONA-S. MICHELE-S. MARTINO

11	53	13	55	57	15	59	61	63		12	54	14	56	58	16	60	62	64	
14 30	15 10	16 8	16 30	17 20	18 5	18 30	19 30	20 30	p. Verona... a.	14 10	15 57	17 11	17 20	18 5	19 10	19 20	20 20	21 22	...
14 36	15 17	16 14	16 37	17 27	18 11	18 37	19 37	20 37	S. Michele	14 4	15 50	17 5	17 13	17 58	19 4	19 13	20 13	21 15	...
14 46	15 32	16 24	16 52	17 42	18 21	18 52	19 52	20 52	a. S. Martino p.	13 54	15 35	18 55	16 58	17 43	18 54	18 58	19 58	21 »	...

NB. — I biglietti ordinari di andata e ritorno sono valevoli dal **primo treno** della vigilia di qualsiasi giorno festivo governativo sino all'ultimo treno del giorno a questo successivo. Le corse festive, che sono facoltative, si eseguiranno sino a tutto novembre, e potranno essere sospese in caso di cattivo tempo.

NB. — Biglietti speciali festivi di **andata-ritorno** fra **Verona** e **S. Martino** a partire dal primo treno dopo mezzogiorno. — 1ª cl. Cent. 60 - 2ª cl. Cent. 40.

Prezzi dei Biglietti ordinari di Andata e Ritorno (Bollo compreso)

381 e viceversa

	1ª Cl.	2ª Cl.
Da *S. Bonifacio* a *Verona*	L. 1 50	1 10
» *Lonigo* a *Verona*	» 2 20	1 60
» *Cologna* a *Verona*	» 2 80	2 20
» *Soave* a *Verona*	» 1 45	1 05
» *Caldiero* a *Verona*. — Vendita nel paese di *Caldiero* presso il Signor Fittà Sante	» 1 20	0 80
» *Vago* a *Verona*. — Vendita a S. Pietro di Lavagno presso i signori Fratelli Felisi	» 0 85	0 60
» *Illasi* a *Verona*	» 1 90	1 30
» *Tregnago* a *Verona*	» 2 60	1 80

383 VICENZA-S. VITALE-(Chiampo)-VALDAGNO

(1 luglio 1907)

PREZZI Speciali 1 cl. L. c.	Speciali 2 cl. L. c.	Ordinari 1 cl. L. c.	Ordinari 2 cl. L. c.			27 vener	1	3	5 spec.	7 spec.	9	29 festiv	11 spec.	33 festiv	13		Dis Km	(Direz.: Vicenza)		2	4	6 spec.	28 vener	8	10 spec.	30 festiv	12 spec.		14	34 festiv		
				...	...	22 8	...	5 28	8 36	...	...	11 19	13 22	14 4	16 26	p		.... Treviso (62-165)	a.	10 13	11 30	13 30	14 51	...	19 23	19 58	19 58	...	0 12	5 28	...	...
				...	...	23 20	...	—	7 45	7 45	...	6 10	—	13 »	13 »	p.		.... Milano (60)	a.	12 »	12 »	15 5	19 45	19 45	—	—	22 40	...	—	6 5	...	...
				...	...	23 5	4 »	7 20	9 25	9 25	...	11 55	11 »	14 »	17 10	p.		.... Venezia (60)	a.	9 4	—	12 10	11 35	18 55	18 55	18 55	18 55	...	23 5	23 35	...	...
				...	...	—	5 »	7 22	9 45	—	...	13 53	16 5	—	16 9	p.		.... Schio (162)	a.	7 55	9 20	12 16	11 37	16 36	—	—	18 38	...	21 48	—	...	...
»	»	»	»	...	...	4 10	6 25	8 50	11 6	12 »	12 30	14 53	17 6	17 52	18 40	p.	»	Vicenza ✕	a	6 »	8 20	10 39	12 »	14 24	15 47	16 41	17 29	...	20 31	21 17	...	...
—	—	0 20	0 10	...	...	4 22	6 37	9 2	—	—	12 42	15 5	17 18	18 4	18 52		3	Ponte Alto		5 49	8 9	—	11 49	14 13	—	16 30	17 18	...	20 20	21 6	...	...
—	—	0 40	0 20	...	...	4 27	6 42	9 7	—	—	12 47	15 10	—	18 9	18 57		5	Olmo		5 44	8 4	—	11 44	14 8	—	16 25	—	...	20 15	21 1	...	...
0 80	0 50	0 60	0 30	...	...	4 38	6 53	9 18	11 32	12 26	12 58	15 21	17 31	18 20	19 8	a.	7	Tavernelle	p	5 32	7 52	10 13	11 32	13 56	15 21	16 13	17 2	...	20 3	20 49	...	...
—	—	—	—	...	...	—	—	—	—	7 45	7 45	—	13 »	13 »	13 »	p		.... Milano (60)	a.	12 »	15 5	15 5	19 45	19 45	19 45	22 40	22 40	...	—	—	...	...
—	—	—	—	...	...	—	4 »	7 20	9 25	—	9 25	11 55	14 »	—	17 10	p.		.... Venezia	a.	9 4	12 10	—	14 35	18 55	18 55	18 55	18 55	...	23 35	23 35	...	...
0 80	0 50	0 60	0 30	...	...	4 39	6 57	9 20	11 35	12 31	13 1	15 22	17 36	18 21	19 10	p	7	Tavernelle	a.	5 31	7 51	10 10	11 9	13 55	15 19	16 12	17 »	...	20 2	20 47	...	...
—	—	0 80	0 40	...	...	4 53	7 11	9 34			13 15	15 36	—	18 35	19 24	p.	10	Montecchio (S. P.)	p	5 18	7 38	—	10 56	13 42		15 58		...	19 49	20 34	...	...
				...	...	4 57	7 15	9 38			13 19	15 40	—	18 39	19 28	p.	11	Montecchio (Posta)	p.	5 14	7 34	—	10 52	13 38		15 54		...	19 45	20 30	...	...
1 20	0 70	1 00	0 50	...	...	5 3	7 21	9 44			13 25	15 46	17 58	18 45	19 34	a.	13	San Vitale	p	5 7	7 27	9 48	10 45	13 31		15 47		...	19 38	20 23	...	...
da Vicenza						15	17	19			21	31 festiv	23 spec.	33 festiv	25			383 a S. VIT.-CHIAMPO		16	18	20		22		32 festiv		24 spec.	26	34 festiv		
1 20	0 70	1 00	0 50	...	...	5 6	7 29	9 49			13 31	15 48	18 1	18 46	19 39	p.	13	San Vitale	a.	5 3	7 24	9 47		13 26		15 46		17 57	19 32	20 21	...	...
—	—	1 20	0 60	...	...	5 15	7 38	9 58			13 40	15 57	—	18 55	19 48		15	Madonnetta		4 55	7 16	9 39		13 18		15 38		—	19 24	20 13	...	...
1 70	1 00	1 40	0 70	...	...	5 23	7 46	10 6			13 48	16 5	18 17	19 3	19 56	a.	18	Arzignano	p.	4 46	7 7	9 30		13 9		15 29		17 41	19 15	20 4	...	...
				...	...	5 33	7 56	10 7			13 58	16 7	18 18	19 5	20 6	p.		Arzignano	a.	4 36	6 57	9 26		12 59		15 27		17 40	19 5	20 »	...	...
—	—	1 60	0 80	...	...	5 39	8 2	10 13			14 4	16 13	—	19 11	20 12		21	S. Rocco		4 31	6 52	9 21		12 54		15 22		—	19 »	19 55	...	...
—	—	1 80	0 90	...	...	5 46	8 9	10 20			14 11	16 20	—	19 18	20 19		22	Valle Mistr.		4 24	6 45	9 14		12 47		15 15		—	18 53	19 48	...	...
2 40	1 40	2 00	1 00	...	...	5 53	8 16	10 27			14 18	16 27	18 36	19 25	20 26	a.	24	Chiampo	p.	4 16	6 37	9 6		12 39		15 7		17 22	18 45	19 40	...	...
1 20	0 70	1 00	0 50	...	...	5 6	7 26	9 47			13 28	...	18 »	...	19 37	p.	13	San Vitale	a.	5 4	7 26	9 47	10 44	13 28		...		...	19 33	...	...	...
—	—	1 20	0 60	...	...	5 16	7 36	9 57			13 38	...		...	19 47		16	Ghisa		4 55	7 17		10 35	13 19		...		...	19 24	...	...	...
1 80	1 10	1 40	0 70	...	...	5 25	7 45	10 6		13 11	13 47	...		...	19 56		18	Trissino		4 46	7 8		10 26	13 10		...		...	19 15	...	...	...
2 20	1 30	1 60	0 80	...	...	5 32	7 54	10 15	12 23		13 56	...		...	20 5	a.	22	Palazzetto (Cast)	p.	4 36	6 58		10 16	13 »	14 31	...	16 13	...	19 5	...	...	...
				...	...	5 35	7 55	10 16	12 24		13 57	...		...	20 6	p.		Palazzetto (Cast)	a.	4 35	6 57		10 15	12 59	14 30	...	16 12	...	19 3	...	...	...
—	—	1 80	0 90	...	...	5 43	8 3	10 24	—		14 5	...		...	20 14		24	Cereda		4 28	6 50		10 8	12 52	—	...		...	18 56	...	...	...
2 60	1 50	2 00	1 00	...	...	5 53	8 13	10 34	12 41		14 15	...	18 11	...	20 24		26	Cornedo		4 18	6 40		9 58	12 42	14 14	...		...	18 46	...	...	...
—	—	2 20	1 10	...	...	6 2	8 22	10 43	—		14 24	...	—	...	20 33		28	Spagnago		4 9	6 31		9 49	12 33	—	...		...	18 36	...	...	...
3 15	1 80	2 40	1 20	...	...	6 10	8 30	10 51	12 57	13 52	14 32	...	19 »	...	20 41	a.	31	Valdagno	p.	4 »	6 22	8 49	9 40	12 21	13 57	...	15 40	...	18 27	...	...	...

Fermate facoltative a Capitello e Grumello a richiesta dei viaggiatori.

NB. — I treni festivi e del venerdì sono composti di sole carrozze di 2ª classe. Il treno del venerdì non verrà effettuato nei giorni festivi e qualora non abbia luogo il mercato di *Valdagno*.

Biglietti Andata-Ritorno di Prima Classe (Bollo non compreso): Vicenza-Arzignano, L. 2,10 - Vicenza-Chiampo, L. 3,00 - Vicenza-Valdagno, L. 3,60 - Arzignano-Valdagno, L. 2,70 - Chiampo-Valdagno, L. 3,60.

Biglietti Festivi Andata-Ritorno di Seconda Classe (Bollo non compreso): Vicenza-Tavernelle, L. 0.35 - Vicenza-Montecchio, L. 0,50 - Vicenza-Arzignano, L. 0,80 - Vicenza-Chiampo, L. 1,20 - Vicenza-Trissino, L. 0,80 - Vicenza-Palazzetto, L. 1,00 - Vicenza-Cornedo, L. 1,30 - Vicenza-Valdagno, L. 1,50 - Arzignano-Valdagno, L. 1,10 - Chiampo-Valdagno, L. 1,50.

I biglietti di andata e ritorno si dispensano esclusivamente presso i rispettivi uffici della Tramvia.

Libretti a serie di N. 100 contromarche al prezzo di L. 15 — Abbonamenti a prezzi ridotti. — Servizio cumulativo colle Ferrovie dello Stato e della Società Veneta.

384 ESTE-SANT' ELENA

(*Direzione*: Este) — (5 novembre 1906)

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27		(*Legnago 155*)		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
5 37	6 8	7 26	9 8	10 30	11 52	12 7	13 21	15 34	16 54	18 43	19 50	20 55	23 43	part.	Este (Via Massimo d'Azeglio)	arr.	6 57	7 7	8 25	10 7	11 29	12 57	13 10	14 20	16 33	17 53	19 42	20 49	21 56	0 42
5 42	6 13	7 31	9 13	10 35	11 57	12 12	13 26	15 39	16 59	18 48	19 55	21 »	23 48		Este (Piazza Vittorio Emanuele)		6 54	7 4	8 22	10 4	11 26	12 54	13 7	14 17	16 30	17 50	19 39	20 46	21 53	0 39
6 2	6 33	7 51	9 33	10 55	12 17	12 32	13 46	15 59	17 19	19 8	20 15	21 20	0 8	arr.	S. Elena (*Rovigo 69*)	part.	6 34	6 44	8 2	9 44	11 6	12 34	12 47	13 57	16 10	17 30	19 19	20 26	21 33	0 19

Tariffa pei viaggiatori: Biglietto per una sola corsa: 1ª cl. L. **0,75**, 2ª cl. L. **0.50**. - And.-rit. 1ª cl. L. **1,20**, 2ª cl. L. **0,75**. - Abbon. ann. 1ª cl. L. **150**, 2ª cl. L. **100**. - Mens. 1ª cl. L. **21**, 2ª cl. L. **14**.

NB. — A richiesta del viaggiatore, oltre la fermata di Piazza Vittorio Emanuele sono autorizzate per intanto ed' in via di esperimento anche le fermate: in via Vittorio Emanuele; — in via Principe Umberto; — in via Principe Amedeo e di fronte alla Stazione di Este.

384a MESTRE-S. GIULIANO (VENEZIA) (1 luglio 1905

Partenze da **Mestre** alle ore 5 15, 6 15, 7 15, 8 15, 9 15, 10 15, 11 15, 12 15, 13 15, 14 15, 15 15, 16 15, 17 15, 18 15, 19 15, 20 15, 21 15, 22 15, 23 15, 0 15 facoltativa.
Partenze da **S. Giuliano** alle ore 5 37, 6 37, 7 37, 8 37, 9 37, 10 37, 11 37, 12 37, 13 37, 14 37, 15 37, 16 37, 17 37, 18 37, 19 37, 20 37, 21 37, 22 37, 23 37, 0 37 facoltativa.

Durata del viaggio 18 minuti. — **NB.** Tutte le corse da **S. Giuliano** sono in coincidenza con i vapori della **Società Veneta Lagunare** (veggasi *quadro 3078 b*).

385 VERONA-ZEVIO-ALBAREDO D'ADIGE-CORIANO (1 marzo 1907)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.				1	3	5		DIS Km	(*Direzione:* VERONA)		2	4	6				
		...	...	...	7 17	13 25	17 40	part.		**Verona P. N.**	arr.	8 15	15 30	19 45	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	7 25	13 33	17 48		2	Tombetta		8 7	15 22	19 37	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	7 32	13 40	17 55		4	Palazzina		8 »	15 15	19 30	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	7 46	13 54	18 9		7	S. Giovanni Lupatoto		7 46	15 1	19 16	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	7 51	13 59	18 14		9	Pontoncello		7 41	14 56	19 11	...	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	7 56	14 4	18 19		10	Molino		7 36	14 51	19 6	...	...	...	...
0 90	0 60	...	...	...	8 6	14 14	18 29		13	S. Maria di Zevio		7 26	14 41	18 56	...	...	...	...
1 05	0 70	...	...	...	8 17	14 25	18 40	arr.	16	**Zevio**	part.	7 15	14 30	18 45	...	...	...	...
		...	...	...	8 22	14 30	18 45	part.			arr.	7 10	14 25	18 40	...	...	...	...
1 20	0 80	...	...	...	8 38	14 46	19 1		19	Riccadonna		6 54	14 9	18 24	...	...	...	...
1 35	0 90	...	...	...	8 46	14 54	19 9		21	Albaro		6 46	14 1	18 16	...	...	...	...
1 50	1 00	...	...	...	8 54	15 2	19 17		23	Canton		6 38	13 53	18 8	...	...	...	...
		...	...	...	9 3	15 11	19 26		25	Casotti di Ronco		6 29	13 44	17 59	...	...	...	...
1 65	1 10	...	...	...	9 11	15 19	19 34		26	Ronco		6 21	13 36	17 51	...	...	...	...
1 80	1 20	...	...	...	9 26	15 34	19 49		30	**Albaredo d'Adige**		6 6	13 21	17 36	...	...	...	...
1 95	1 30	...	...	...	9 33	15 41	19 56		33	Motta		5 59	13 14	17 29	...	...	...	...
2 10	1 40	...	...	...	9 40	15 48	20 3		34	S. Tomio		5 52	13 7	17 22	...	...	...	...
2 25	1 50	...	...	...	9 47	15 55	20 10	arr.	36	**Coriano Veronese**	part.	5 45	13 »	17 15	...	...	...	...

Prezzo minimo per qualsiasi percorso L. **0,15** in 1ª classe e L. **0,10** in 2ª classe.

A **Verona P. N.** la Stazione della *Tramvia* trovasi di fianco a quella ferroviaria.

385a VERONA-TOMBETTA-S. GIACOMO DI TOMBA (Manicomio Provinciale) (1 marzo 1907)

1 cl.	2 cl.		7	9	11		Km			8	10	12			
»	»	...	8 30	15 45	20 »	part.	»	**Verona P. N.**	arr.	6 54	12 55	17 14	...	...	...
0 10	0 05	...	8 38	15 53	20 8		2	Tombetta		6 46	12 47	17 6	...	...	...
0 15	0 10	...	8 41	15 56	20 11		3	Tomba (Deposito Tram)		6 43	12 44	17 3	...	...	...
0 15	0 10	...	8 44	15 59	20 14	arr.	4	**S. Giacomo** (Manicomio)	part.	6 40	12 41	17 »	...	...	...

NB. In via di esperimento le corse **8** e **11** prima e ultima da e per **San Giacomo** per qualsiasi percorso L. **0,10** in 1ª classe e L. **0,05** in 2ª cl.

386 PADOVA S. SOFIA-FUSINA-VENEZIA (Riva Schiavoni) (1 agosto 1907)

PREZZI ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and. rit. 1 cl.	and. rit. 2 cl.		372 mist 1.2.	52 acc 1.2.	54 accel 1.2.	374 mist 1.2.	376 mist 1.2.	56 accel 1.2.	58 accel 1.2.		DIS Km	Soc. VENETA: PADOVA		373 mist 1.2.	51 acc. 1.2.	53 accel 1.2.	375 mist 1.2.	377 mist 1.2.	55 accel 1.2.	379 mist 1.2.	57 accel 1.2.	
				...	5 »	7 »	8 40	11 35	14 20	17 50	19 45	p.	»	**Padova S. Sofia**	a.	6 58	8 36	10 16	13 35	16 56	19 26	...	23 »	...
0 35	0 25	0 60	0 40	...	5 17	7 13	8 53	11 52	14 37	18 3	19 58		6	Ponte di Brenta		6 42	8 24	10 4	13 19	16 40	19 14	...	22 48	...
0 40	0 30	0 65	0 50	...	5 21	7 17	8 57	11 56	14 41	18 7	20 2		7	Noventa		6 37	8 20	10 »	13 14	16 35	19 10	...	22 44	...
0 55	0 40	0 90	0 65	...	5 32	7 24	9 4	12 7	14 52	18 14	20 9		11	*Cas. N. 7 (per Vigon.)*		6 26	8 12	9 52	13 3	16 24	19 2	...	22 36	...
0 55	0 40	0 90	0 65	...	5 35	7 27	9 7	12 9	14 55	18 17	20 12		11	Stra		6 24	8 10	9 50	13 1	16 22	19 »	...	22 34	...
0 70	0 50	1 20	0 85	...	5 43	7 33	9 13	12 18	15 3	18 23	20 18		14	Fiesso d'Artico		6 15	8 3	9 43	12 52	16 13	18 53	...	22 27	...
0 80	0 60	1 35	0 95	...	5 48	7 37	9 17	12 23	15 8	18 27	20 22		16	*Casello N. 9*		6 10	7 59	9 39	12 47	16 8	18 49	...	22 23	...
0 95	0 65	1 60	1 05	...	6 »	7 48	9 28	12 35	15 20	18 38	20 33		18	**Dolo**		5 59	7 49	9 29	12 36	15 57	18 39	20 30	22 13	...
1 05	0 70	1 80	1 20	...	6 6	7 53	9 33	12 41	15 26	18 43	20 38		20	*Casello N. 12*		....	7 44	9 24	12 29	15 50	18 34	20 24	22 8	...
1 30	0 85	2 15	1 40	...	6 13	7 58	9 38	12 48	15 33	18 48	20 43		22	Mira Taglio		....	7 39	9 19	12 23	15 44	18 29	20 18	22 3	...
1 30	0 85	2 15	1 40	...	6 18	8 2	9 42	12 53	15 38	18 52	20 47		24	Mira Porte		....	7 35	9 15	12 18	15 39	18 25	20 13	21 59	...
1 40	0 90	2 35	1 50	...	6 30	8 14	9 54	13 5	15 50	19 4	20 59		26	Oriago		....	7 23	9 3	12 5	15 26	18 13	20 »	21 47	...
1 50	1 00	2 65	1 65	...	6 40	8 23	10 3	13 15	16 »	19 13	21 8		30	Malcontenta		....	7 14	8 54	11 55	15 16	18 4	19 50	21 38	...
1 70	1 10	3 00	1 55	...	6 56	8 35	10 15	13 31	16 16	19 25	21 20	a.	35	**Fusina**	p.	....	7 1	8 41	11 39	14 59	17 51	19 34	21 25	...
				...	7 5	8 41	10 21	13 35	16 25	19 31	21 26	p.			a.	....	6 54	8 34	11 35	14 50	17 44	19 25	21 19	...
2 10	1 35	3 10	1 85	...	7 30	9 5	10 45	14 »	16 50	19 55	21 50	»	40	Venezia Zattere	p.	....	6 31	8 11	11 11	14 26	17 20	19 1	20 56	...
2 10	1 35	3 10	1 85	...	7 40	9 15	10 55	14 10	17 »	20 5	22 »	a.	42	**Venezia** (R. Schiav.)	p.	....	6 20	8 »	11 »	14 15	17 10	18 50	20 45	...

NB. Il servizio fra *Venezia* e *Fusina* viene fatto a mezzo dei Piroscafi della Società Veneta Lagunare. — In caso di soppressione per causa di nebbia dei piroscafi, sarà sospeso il servizio sul tratto *Malcontenta-Fusina*, ed i treni col medesimo orario percorreranno la linea *Malcontenta-Mestre*. — Tutti i treni faranno un minuto di fermata fra il *Caffè Commercio* ed il *Caffè Vittoria* a *Dolo*. — Sono facoltative le fermate alle seguenti località: *S. Lazzaro, Strada Barbariga, Riscossa* e *Gambarare (Piazza del Mercato)*. In dette località i treni si arresteranno quando vi debbano salire o discendere viaggiatori.

387 PADOVA S. SOFIA-PIOVE (1 agosto 1907)

PREZZI DEI BIGLIETTI ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and. e rit. 1 cl.	and. e rit. 2 cl.	390 mist 1.2.	70 accel 1.2.	392 mist 1.2.	72 accel 1.2.	394 mist 1.2.		DIST. Km	(SOCIETÀ VENETA PADOVA)		69 accel 1.2.	71 accel 1.2.	389 mist 1.2.	391 mist 1.2.	393 mist 1.2.
				5 »	7 »	11 20	17 »	19 40	p.	»	**Padova S. Sofia**	a.	6 50	8 38	13 30	19 »	22 »
0 15	0 10	0 20	0 15	5 6	7 6	11 26	17 6	19 46		2	Ponte Corvo		6 45	8 33	13 24	18 54	21 54
0 30	0 20	0 45	0 30	5 14	7 13	11 34	17 13	19 54		4	Volta Barozzo		6 38	8 26	13 16	18 46	21 46
0 60	0 40	0 85	0 60	—	—	—	—	—		6	*Roncaglia (facolt.)*		—	—	—	—	—
0 60	0 40	0 85	0 60	5 26	7 21	11 46	17 21	20 6		8	Ponte San Nicolò		6 29	8 17	13 4	18 34	21 34
0 80	0 55	1 20	0 85	5 37	7 29	11 57	17 29	20 17		11	Legnaro		6 22	8 10	12 54	18 24	21 24
0 95	0 65	1 40	1 00	5 45	7 34	12 5	17 34	20 25		13	Vigorovea		6 16	8 4	12 45	18 15	21 15
1 05	0 75	1 60	1 15	—	—	—	—	—		15	*Brugine (facolt.)*		—	—	—	—	—
1 30	0 90	1 90	1 35	6 »	7 45	12 20	17 45	20 40	a.	18	**Piove**	p.	6 5	7 53	12 30	18 »	21 »

388 PADOVA S. SOFIA-CONSELVE-BAGNOLI (1 agosto 1907)

PREZZI DEI BIGLIETTI ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and. e rit. 1 cl.	and. e rit. 2 cl.		84 accel 1.2.	404 mist 1.2.	406 mist 1.2.		DIST. Km	(Società Veneta Padova)		405 mist 1.2.	85 accel 1.2.	407 mist 1.2.	
»	»	»	»	...	7 10	14 »	19 30	part.	»	**Padova S. Sofia**	arr.	6 55	9 35	18 40	....
0 15	0 10	0 20	0 15	...	7 15	14 6	19 36		2	Ponte Corvo		6 49	9 30	18 34	....
0 20	0 15	0 30	0 20	..	7 22	14 15	19 45		4	Bassanello		6 41	9 24	18 26	....
0 20	0 15	0 30	0 20	...	7 28	14 23	19 53		6	Guizza (*Casello 1*)		6 32	9 17	18 17	....
0 35	0 25	0 55	0 45	...	7 34	14 32	20 2		9	Albignasego		6 23	9 11	18 8	....
0 50	0 35	0 85	0 60	...	—	—	—		10	*Carpanedo* ★		—	—	—	....
0 50	0 35	0 85	0 60	...	7 40	14 42	20 12		11	Maserà di Padova		6 14	9 5	17 59	....
0 70	0 55	1 15	0 85	...	7 48	14 54	20 24		15	Cagnola		6 1	8 57	17 46	....
0 80	0 60	1 35	1 00	...	7 54	15 2	20 32		18	Cartura		5 53	8 51	17 38	....
1 05	0 70	1 75	1 10	...	8 2	15 15	20 45		21	Conselve Stazione		5 41	8 43	17 26	....
1 10	0 75	1 85	1 20	...	8 7	15 21	20 51		22	Conselve Fermata		5 34	8 38	17 19	....
1 25	0 80	2 05	1 30	..	—	—	—		24	*Arre (Casello 6)* ★		—	—	—	....
1 40	0 90	2 40	1 50		8 20	15 40	21 10	arr.	28	**Bagnoli**	part.	5 15	8 25	17 »	....

★ Fermate facoltative e cioè i treni si arresteranno soltanto quando vi debbano salire o discendere viaggiatori. — È pure facoltativa la fermata di *Palù* compresa fra Arre e Bagnoli.

389 UDINE-SAN DANIELE (1 maggio 1907)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.				351 1.2.	353 1.2.	355 1.2.	357 1.2.	359 1.2.	361 1.2.	363 1.2.	365 festiv +		DIS. Km	(Società Veneta Padova)
»	»	....	...	...	...	8 30	11 10	15 »	17 5	18 15	20 »	...	part.	»	**Udine** Stazione Ferroviaria
		....	...	...	...	8 45	11 25	15 15	17 20	18 30	20 15	...	arr.	3	**Udine** Stazione P. G.
—	—	....	...	...	6 40	8 54	11 35	15 20	...	18 35	...	22 10	part.		
0 70	0 45	....	...	...	7 9	9 23	12 4	15 49	...	19 4	...	22 39		10	Torreano
1 05	0 60	....	...	...	7 18	9 32	12 13	15 58	...	19 13	...	22 48		13	Martignacco
1 30	0 85	....	...	...	7 38	9 52	12 33	16 18	...	19 33	...	23 8		18	Fagagna
2 10	1 35	....	...	...	8 12	10 26	13 7	16 52	...	20 7	...	23 42	arr.	29	**S. Daniele**

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.					352 1.2.	354 1.2.	356 1.2.	358 1.2.	360 1.2.	362 1.2.	364 festiv +		DIS. Km	
		....	...	...	...	6 4	8 36	10 59	15 4	...	17 59	20 20	part.	»	**S. Daniele**
...	...	....	...	...	...	6 39	9 11	11 34	15 39	...	18 34	20 55		11	Fagagna
...	...	....	...	...	...	6 59	9 31	11 54	15 59	...	18 54	21 15		16	Martignacco
...	...	....	...	...	...	7 8	9 40	12 3	16 8	...	19 3	21 24		19	Torreano
...	...	....	...	...	...	7 36	10 8	12 31	16 36	..	19 31	21 52	arr.	26	**Udine** Stazione P. G.
...	...	....	...	...	...	7 39	10 15	12 35	16 40	17 50	19 35	...	part.		
...	...	....	...	...	...	7 54	10 30	12 50	16 55	18 5	19 50	...	arr.	29	**Udine** Stazione Ferroviaria

+ I treni **364** e **365** si effettuano dal 1° giugno a tutto settembre nei giorni festivi riconosciuti dallo Stato.

NB. — Tutti i treni fermeranno alle seguenti località: Chiavris, Rizzi-Colugna, Cormor (Cotonificio), Plaino, Ceresetto (S. Margherita), Villalta, Ciconicco, Madrisio, Coseano S. Vito, Rivotta, Giavons.

389a TRAMVIE DELLA LIGURIA

VENTIMIGLIA-BORDIGHERA (1 luglio 1907)

PARTENZE	Ogni mezz'ora	Ogni quarto d'ora	Ogni mezz'ora	Ogni quarto d'ora	Ogni mezz'ora
da **Ventimiglia**	dalle 6 » alle 8	dalle 8 » alle 12 »	dalle 12 » alle 15 »	dalle 15 alle 20	dalle 20 alle 23
da **Bordighera**	» 6 » » 8	» 8 » » 12 »	» 12 » » 15 »	» 15 » 20	» 20 » 23

L'intiera tratta, tanto di andata quanto di ritorno, viene percorsa in 27 minuti.

Alle domeniche ed altri giorni festivi il servizio ogni mezz'ora continua fino alla mezzanotte.

NB. La Società si riserva di fare modificazioni nel presente orario a seconda delle esigenze del servizio.

TARIFFA

	1 cl.	2 cl.		1 cl.	2 cl.
Da Ventimiglia a Ponte Nervia ....L.	0 15	0 10	Da Bordighera a Torrione (Istituto Sales)... L.	0 15	0 10
Id. scambio di mezzo (Casa Sal.) »	....	0 15	Id. scambio di mezzo (Casa Salom.) »	....	0 15
Id. Torrione (Lago d'Anselmo)..»	0 30	0 20	Id. Ponte Nervia (Dazio)........»	0 30	0 30
Id. Bordighera ....»	0 45	0 30	Id. Ventimiglia...................»	0 45	0 45

I bagagli, le ceste e simili cent. 10 o 15 secondo il volume e percorso. — Per abbonamenti rivolgersi alla Direzione.

389b GENOVA-MOLASSANA-PRATO (Valle del Bisagno) (1 aprile 1907)

Unione Italiana tramways elettrici (Genova)

Partenze ordinarie	prima	ultima	
Da **Genova** (Piazza De Ferrari) a **Prato**.....	ore 6 12	ore 22 »	Le partenze ad intervalli 18 minuti.
Da **Prato** a **Genova** (Piazza De Ferrari).....	» 5 28	» 22 3	
Da **Molassana** a **Genova** (Piazza De Ferrari).	» 5 25	» 22 25	Idem idem 18 »
Da **Genova** (Piazza De Ferrari) a **Staglieno** (Camposanto)	» 6 »	» 24 »	Idem idem 10 »
Da **Staglieno** a **Prato**........	» 5 7	» 22 25	Idem idem 18 »

Partenze straordinarie: Da Genova per Prato ore 23 e 24. Da Prato per Genova ore 4 40 feriale; 23 ». Da Staglieno a Prato ore 0 24.

Nelle prime ore del mattino si effettuano corse per gli operai.

390 GENOVA-SAMPIERDARENA-PONTEDECIMO (1 aprile 1907)

UNIONE ITALIANA TRAMWAYS ELETTRICI (GENOVA)

Prime partenze da

Stazione	ore	
Sampierdarena	ore 5 20	per Genova
Pontedecimo	» 5 50	per Genova
San Quirico	» 5 58	per Genova
Bolzaneto	» 6 3	per Genova
Rivarolo	» 6 16	per Genova
Genova	» 5 45	per Bolzaneto
Sampierdarena	» 5 33	per Bolzaneto
Rivarolo	» 6 57	per Bolzaneto
Pontedecimo	» 5 50	per Bolzaneto
S. Quirico	» 5 58	per Bolzaneto
Genova	» 5 45	per Pontedecimo
Sampierdarena	» 6 8	per Pontedecimo
Rivarolo	» 6 22	per Pontedecimo
Bolzaneto	» 6 35	per Pontedecimo
San Quirico	» 6 50	per Pontedecimo

Intervallo fra una partenza e l'altra da Genova a Bolzaneto minuti 10 e da Genova a Pontedecimo minuti 20. Nelle prime ore del mattino e nelle ultime della sera, tale intervallo potrà essere modificato.

Fra Pontedecimo e Genova al mattino ed alla sera si effettuano corse operaie.

Ultime partenze da

Stazione	ore	
Pontedecimo	ore 22 40	per Genova
San Quirico	» 22 48	per Genova
Bolzaneto	» 22 53	per Genova
Rivarolo	» 23 6	per Genova
Sampierdarena	» 24 »	per Genova
Genova	» 23 »	per Bolzaneto
Sampierdarena	» 23 23	per Bolzaneto
Rivarolo	» 23 37	per Bolzaneto
S. Quirico	» 22 48	per Bolzaneto
Pontedecimo	» 22 40	per Bolzaneto
Genova	» 23 »	per Pontedecimo
Sampierdarena	» 23 23	per Pontedecimo
Rivarolo	» 23 37	per Pontedecimo
Bolzaneto	» 23 50	per Pontedecimo
San Quirico	» 0 5	per Pontedecimo
Pontedecimo	» 22 40	per Sampierdarena
San Quirico	» 22 48	per Sampierdarena
Bolzaneto	» 22 53	per Sampierdarena
Rivarolo	» 23 6	per Sampierdarena
Genova	» 24 »	per Sampierdarena

Partenze straordinarie

Da Genova per Bolzaneto ore 23 35.
Da Genova per Sampierdar. ore 0 10 - 0 20 - 0 30
Da Genova per Pontedecimo ore 0 15.
Da Genova per Rivarolo ore 23 25.
Da Genova per Sestri ore 23 30.
Da Bolzaneto per Genova ore 23 23.
Da Pontedecimo per Genova ore 23 ».

390a GENOVA-SAMPIERDARENA-VOLTRI (1 aprile 1907)

UNIONE ITALIANA TRAMWAYS ELETTRICI (GENOVA)

Prime partenze da

Stazione	ore	
Sestri	ore 6 15	per Genova
Pegli	» 6 2	per Genova
Pra	» 6 23	per Genova
Voltri	» 6 5	per Genova
Genova	» 5 50	per Pegli
Sampierdarena	» 5 53	per Pegli
Sestri	» 6 13	per Pegli
Pra	» 6 23	per Pegli
Voltri	» 6 5	per Pegli
Genova	» 5 50	per Voltri
Sampierdarena	» 5 53	per Voltri
Sestri	» 6 13	per Voltri
Pegli	» 6 26	per Voltri
Pra	» 6 35	per Voltri

Partenze straordinarie
Da Genova per Pegli ore 23 40.
Da Genova per Sampierdarena alle ore 0 10, 0 20, 0 30.
Da Genova per Voltri ore 0 15.
Da Pegli per Genova ore 23 18.
Da Voltri per Genova ore 22 53.

Ultime partenze da

Stazione	ore	
Voltri	ore 22 25	per Genova
Pra	» 22 43	per Genova
Pegli	» 22 22	per Genova
Sestri	» 22 55	per Genova
Genova	» 24 »	per Sampierdarena
Sestri	» 22 55	per Sampierdarena
Pegli	» 22 42	per Sampierdarena
Pra	» 22 43	per Sampierdarena
Voltri	» 22 25	per Sampierdarena
Genova	» 23 »	per Pegli
Sampierdarena	» 23 23	per Pegli
Sestri	» 23 43	per Pegli
Pra	» 22 43	per Pegli
Voltri	» 22 25	per Pegli
Genova	» 23 »	per Voltri
Sampierdarena	» 23 23	per Voltri
Sestri	» 23 43	per Voltri
Pegli	» 23 56	per Voltri
Pra	» 0 5	per Voltri

Da Genova a Voltri e vicev. part. ogni 20 min. — Da Genova per Pegli e vicev. part. ogni 10 min.. Fra Voltri e Genova al mattino ed alla sera si effettuano corse operaie.

391 GENOVA-NERVI (1 aprile 1907)

UNIONE ITALIANA TRAMWAYS ELETTRICI (GENOVA)

Partenze ordinarie	prima	ultima
Da **Genova** (P. De Ferrari) a **Nervi**	ore 5 55	ore 23 10
Da **Genova** (P. De Ferrari) a **Sturla**	» 5 55	» 23 10
Da **S. Martino** a **Genova** (P. De Ferr.)	» 5 57	» 23 10
Da **Nervi** (P. Vitt. Em.) a **Genova**	» 6 3	» 23 3
Da **Sturla** per **Genova** (via Albaro)	» 6 3	» 23 2
Da **Sturla** a **Genova** (via S. Martino)	» 6 8	» 23 4

Nelle prime ore del mattino e nelle ultime ore della sera, gl'intervalli stabiliti per la partenza potranno essere modificati.

Partenze straordinarie

Da **Genova** a **Sturla** 23 40, 0 10, 0 20.
Da **Genova** a **Nervi** 0 20.
Da **Genova** a **S. Martino** 23 50, 24 », 0 15.
Da **Sturla** a **Genova** 23 35, 23 50, 0 5, 0 30.

Da **Genova** a **Sturla** e vicev. le part. avvengono ogni 8 minuti, e da **Genova** a **Nervi** e vicev. ogni 15 min.

Nelle prime ore del mattino si effettuano corse operaie.

391a TRAMVIE ELETTRICHE DELLA SPEZIA (3 dicembre 1906)

SOCIETÀ INDUSTRIE ELETTRICHE (SPEZIA)

Partenze ordinarie	prima	ultima
Da **Spezia** (Porta Rocca) a **Pegazzano**	ore 6 5	ore 19 59
Da **Spezia** (v. Chiodo) a **S. Bartolomeo**	» 6 23	» 19 59
Da **Spezia** (Viale Umb. I) a **Chiappa**	» 6 5	» 19 45
Da **Spezia** (Stazione) a **Migliarina al Monte**	» 6 34	» 20 58
Da **Pegazzano** a **Spezia** (Porta Rocca)	ore 6 20	ore 20 5
Da **S. Bartolomeo** a **Spezia** (v. Chiodo)	» 6 17	» 20 30
Da **Chiappa** a **Spezia** (Viale Umb. I)	» 6 22	» 20 7
Da **Migliarina al Monte** a **Spezia** (Stazione)	» 6 14	» 21 35

Nei giorni festivi si effettuano alcune partenze straordinarie dai capilinea. — Le partenze rispettivamente ad intervallo di 15 e 12 minuti.

392 PIACENZA-BORGONOVO-PIANELLO (1 maggio 1907)

PREZZI 1 cl.	2 cl.		102	104	110 accel	106	108	DIS Km (SOCIETA' DI S. F. E TRAMVIE NELLA PROVINCIA DI PIACENZA)	101	103	105	107	
L. c.	L. c.	...	4 33	8 50	12 »	15 5	18 15	part. » **Piacenza** Staz. P. N. .... arr.	7 38	10 15	15 30	20 48	...
0 15	0 10	...	4 45	9 2	12 12	15 17	18 27	2 Châlet S.Raimondo	7 26	10 3	15 18	20 36	...
0 30	0 20	...	4 52	9 9	12 19	15 24	18 34	3 Barriera Sant'Antonio ..	7 19	9 56	15 9	20 29	...
0 45	0 30	...	5 2	9 19	12 27	15 34	18 44	6 Sant'Antonio di Trebbia.	7 9	9 46	14 59	20 19	...
0 75	0 50	...	5 15	9 32	12 36	15 47	18 57	9 San Nicolò	6 56	9 33	14 46	20 6	...
1 05	0 70	...	5 32	9 49	12 48	16 4	19 14	14 Rottofreno	6 39	9 16	14 29	19 49	...
1 35	0 90	...	5 53	10 11	13 5	16 25	19 35	18 Sarmato	6 23	9 »	14 13	19 33	...
1 65	1 10	...	6 11	10 29	13 20	16 43	19 53	22 **Castel San Giovanni**.	6 8	8 45	13 58	19 18	...
1 95	1 30	...	6 32	10 50	13 41	17 4	20 14	27 **Borgonovo**	5 47	8 24	13 37	18 57	...
2 10	1 40	...	6 46	11 4	...	17 18	20 28	31 Castelnovo Val Tidone ..	5 30	8 7	13 20	18 40	...
2 25	1 50	...	6 52	11 10	...	17 24	20 34	32 Fabbiano	5 24	8 1	13 14	18 34	...
2 40	1 60	...	6 59	11 17	...	17 31	20 41	34 Spada............	5 17	7 54	13 7	18 27	...
2 55	1 70	...	7 4	11 22	...	17 36	20 46	36 Strà	5 12	7 49	13 2	18 22	...
2 70	1 80	...	7 10	11 28	...	17 42	20 52	arr. 37 **Pianello** .... part.	5 6	7 43	12 56	18 16	...

NB. A richiesta dei passeggieri i treni faranno fermata in tutte le stazioni intermedie. — I treni accelerati non faranno fermata a S. Agostino, Foro Boario vecchio, Fornace Zangrandi, Brugnata, Vignazza, Caserma, Sacchello, Poggio, Cappuccine, Parasacca, Ponte del Rio, S. Rocco, Stradone Taffini, Scambio Castelnuovo, Colombara, Strada per Corano, Cà Borghi, Battibò, Cà Moi, per Trevozzo.

393 PIACENZA-LUGAGNANO (1 maggio 1907)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	201 accel	203	205	207	209 accel	DIS Km (SOCIETÀ DI S. F. E TRAMVIE NELLA PROVINCIA DI PIACENZA)	202 accel	204 accel	206	208	210
L. c.	L. c.	4■16	5 3	9 10	13 30	17 15	p. » **Piacenza** (Porta Nuova) a.	6■17	8 7	10 36	15 54	20 19
0 45	0 30	4■31	5 23	9 30	13 50	17 30	5 Mucinasso............	6■ 2	7 52	10 16	15 34	19 59
0 90	0 60	4■42	5 39	9 46	14 6	17 41	9 San Polo............	5■51	7 41	10 »	15 18	19 43
—	—	4■46	5 46	9 53	14 13	17 45	10 Fornace Fioruzzi.......	5■47	7 37	9 53	15 11	19 36
1 05	0 70	4■49	5 50	9 57	14 17	17 48	12 Municipio di S. Giorgio	5■42	7 34	9 49	15 7	19 32
1 50	1 00	5■ »	6 5	10 12	14 32	17 59	16 Case Nuove (*per Viustino*)	5■31	7 23	9 34	14 52	19 17
...	1 40	—	*7 50*	—	*16 17*	—	a. *Valle di Gropparello* p.	—	*5 38*	—	—	*17 32*
1 65	1 10	5■ 8	6 20	10 27	14 47	18 12	p. 19 **Carpaneto**	5■23	7 15	9 24	14 42	19 7
1 80	1 20	....	6 29	10 36	14 56	18 21	21 Ciriano	....	7 1	9 10	14 28	18 53
2 25	1 50	....	6 45	10 52	15 12	18 37	26 Vigolo............	....	6 45	8 54	14 12	18 37
2 70	1 80	....	7 16	11 23	15 43	19 5	32 **Castellarquato**........	....	6 20	8 26	13 44	18 9
3 15	2 10	....	7 32	11 39	15 59	19 21	a. 37 **Lugagnano**............ p.	....	6 4	8 7	13 25	17 50

■ Al mercoledì e sabato.

NB. A richiesta dei passeggieri i treni faranno fermata in tutte le stazioni intermedie. — I treni accelerati non faranno fermata a Municipio S. Lazzaro, Bastione Molini, Villa Pallastrella, Strada per S. Lazzaro, Ivaccari, Fornace Fioruzzi, Tre Santi, Pozzo Pagano, Strada per Casturzano, Ponte Riglio, Negrano, Scuola di Ciriano, Gavina, Strada Pelosa e Madonna d'Arda.

394 PIACENZA-CREMONA (1 maggio 1907)

PREZZI 1 cl.	2 cl.		54 ●	22	2 accel	24	4 accel	26	DIS Km (*Direz.:* PIACENZA)	21	23	1 accel	59 ●	25	3 accel
L. c	L. c	...	3 »	4 45	8 40	12 21	15 38	18 29	p. » **Piacenza** (Stz.) a.	7 54	10 29	13 24	15 31	17 57	20 48
0 30	0 20	...	3 20	5 5	8 58	12 41	15 56	18 49	5 Le Mose	7 34	10 9	13 6	15 11	17 37	20 30
0 60	0 40	...	3 35	5 20	9 7	12 58	16 5	19 4	9 Roncaglia	7 19	9 54	12 57	14 56	17 22	20 21
1 05	0 70	.	4 4	5 49	9 30	13 27	16 28	19 33	15 Caorso	6 55	9 30	12 39	14 32	16 58	20 3
....	1 20	...	—	6 20	—	—	17 »	—	a. *Cortemaggiore* p.	5 35	—	—	—	15 35	—
1 35	0 90	...	4 17	6 2	9 41	13 40	16 39	19 46	p. 18 San Nazzaro...	6 37	9 12	12 23	14 14	16 40	19 47
1 65	1 10	...	4 34	6 19	9 53	13 57	16 51	20 3	22 Monticelli	6 20	8 55	12 11	13 54	16 21	19 33
1 80	1 20	...	4 43	6 28	9 59	14 6	16 57	20 12	— Cristo..........	6 9	8 46	12 5	13 48	16 12	19 27
1 95	1 30	...	4 48	6 33	10 2	14 11	17 »	20 17	25 Castelvetro	6 4	8 41	12 2	13 43	16 7	19 24
2 25	1 50	...	4 59	6 44	10 10	14 22	17 8	20 28	28 Ponte sul Po...	5 53	8 30	11 54	13 32	15 56	19 16
2 55	1 70	...	5 13	6 58	10 21	14 36	17 19	20 42	31 **Cremona** P.Po	5 39	8 16	11 43	13 18	15 42	19 5
2 70	1 80	...	5 26	7 11	10 34	14 49	17 32	20 55	a. 33 » Staz. Ferr. p.	5 26	8 3	11 30	13 5	15 29	18 52

● Al mercoledì.

NB. A richiesta dei passeggieri i treni faranno fermata in tutte le stazioni intermedie — I treni accelerati non faranno fermata a Municipio S. Lazzaro, Granelli, Viale Po e Strada Pizzighettone.

395 PIACENZA-BETTOLA (1 maggio 1907)

PREZZI 1 cl	2 cl		32	12 accel	34	14 accel	36	DIS. (*Direzione:* PIACENZA)	11 accel	31	33	35	37	13 accel
L. c	L. c	...	4 4	8 20	11 46	16 »	17 23	part. Km **Piacenza** (Stazione) arr.	6 4	8 14	10 22	14 2	18 2	20 39
0 15	0 10	...	4 16	8 32	11 58	16 12	17 45	3 Piacenza B. S. R....	5 52	8 2	10 10	13 50	17 50	20 27
0 60	0 40	...	4 33	8 45	12 15	16 25	18 4	7 S. Bonico...........	5 39	7 42	9 53	13 33	17 33	20 14
1 20	0 80	...	4 55	9 1	12 37	16 41	18 26	13 Podenzano..........	5 23	7 16	9 31	13 11	17 11	19 58
1 35	0 90	...	5 6	9 8	12 48	16 48	18 37	16 **Grazzano** (*Riv. 398*)	5 11	7 3	9 13	12 53	16 53	19 46
1 50	1 00	...	5 19	9 19	13 1	16 59	18 50	18 Vigolzone..........	5 5	6 53	9 5	12 45	16 45	19 40
1 95	1 30	...	5 51	9 40	13 33	17 20	19 22	24 Ponte dell'Olio	4 44	6 25	8 36	12 16	16 16	19 19
2 40	1 60	...	6 24	10 4	14 6	17 44	19 55	30 Biana...............	4 20	5 51	8 »	11 40	15 40	18 55
3 00	2 00	...	6 54	10 24	14 36	18 4	20 25	arr. 36 **Bettola** .... part.	4 »	5 21	7 30	11 10	15 10	18 35

NB. A richiesta dei passeggieri i treni faranno fermata in tutte le stazioni intermedie. — I treni accelerati non faranno fermata a Torrano e Follo Caneva.

396 PIACENZA-AGAZZANO (1 maggio 1907)

PREZZI 1 cl.	2 cl.			402	404	406	DIS.	401	403	407		
L. c.	L. c.	...	...	4 20	11 »	16 30	part. Km **Piacenza** .... arr.	8 19	15 5	21 »	...	...
0 75	0 50	...	...	5 1	11 41	17 11	.. S. Nicolò..............	7 38	14 24	20 19	...	...
1 20	0 80	...	...	5 22	12 2	17 32	.. Gragnanino	7 17	14 3	19 58	...	...
1 35	0 90	...	...	5 29	12 9	17 39	.. Gragnano	7 10	13 56	19 51	...	...
1 50	1 00	...	...	5 38	12 18	17 48	.. Casaliggio	7 1	13 47	19 42	...	...
1 65	1 10	...	...	5 43	12 23	17 53	.. Tuna	6 56	13 42	19 37	...	...
1 95	1 30	...	...	5 55	12 35	18 5	.. Gazzola..............	6 45	13 30	19 25	...	...
2 25	1 50	...	...	6 11	12 51	18 21	arr. .. **Agazzano** .... part.	6 31	13 17	19 14	...	...

NB. A richiesta dei passeggieri i treni faranno fermata a: Barriera S. Lazzaro, S. Agostino, Foro Boario, Bosella, Case di Rocco, Madonnina, Mamago, Famiglia e Bottarone.

398 PIACENZA-GRAZZANO-RIVERGARO (1 maggio 1907)

PREZZI 1 cl.	2 cl.			42	44	46	48	50	52	54		Km	(Direzione: PIACENZA)		41	43	45	47	49	51	53		
L. c.	L. c.	...	...	4 4	...	8 20	11 46	16 »	17 23	...	part.	»	**Piacenza** Stazione	arr.	6 4	8 14	10 22	14 2	18 2	...	20 39	...	....
0 15	0 10	...	...	4 16	...	8 32	11 58	16 12	17 45	...	»	2	Piacenza Châlet S. Raim.	»	5 52	8 2	10 10	13 50	17 50	...	20 27	...	....
1 35	0 90	...	...	5 6	...	9 8	12 48	16 48	18 37	...	arr.	16	**Grazzano** (Bettola 395)	part.	5 16	7 6	9 20	13 »	17 »	...	19 51	...	....
		...	...	5 26	7 12	9 28	13 8	17 8	18 40	20 10	part.			arr.	5 9	7 2	9 11	12 51	16 51	18 29	19 48	...	....
1 50	1 »	...	...	5 34	7 20	9 36	13 16	17 16	18 48	20 18		18	Trebbiola		5 1	6 54	9 3	12 43	16 43	18 21	19 40	...	....
1 65	1 10	...	...	5 42	7 28	9 44	13 24	17 24	18 56	20 26		20	Niviano (Chiesa)		4 53	6 46	8 55	12 35	16 35	18 13	19 32	...	....
1 80	1 20		...	5 49	7 35	9 51	13 31	17 31	19 3	20 33		22	Pieve Dugliara		4 46	6 39	8 48	12 28	16 28	18 6	19 25	...	....
1 95	1 30	...	...	5 55	7 41	9 57	13 37	17 37	19 9	20 39	arr.	24	**Rivergaro**	part.	4 40	6 33	8 42	12 22	16 22	18 »	19 19	...	....
da PIAC. B.S.R.		...	...	*6 15*	...	...	...	*17 57*	...	...	part.	*Diligenza*	*Rivergaro (716)*	arr.	...	*6 25*	...	...	*16 7*	...	...	...	....
...	1 50	...	...	*7 15*	...	...	...	*19 27*	...	...	»		*Perino*	»	...	*4 45*	...	...	*14 10*	...	...	...	....
...	2 25	...	...	*9 15*	...	...	...	*20 57*	...	...	arr.		*Bobbio*	part.	...	*3 30*	...	...	*12 55*	...	...	...	....
...		...	...	*12 30*	...	...	...	*4 »*	...	...	part.			arr.	...	*20 »*	...	...	*7 30*	...	...	...	....
...	3 75	...	...	*16 »*	...	...	...	*8 »*	...	...	arr.		*Ottone (598)*	part.	...	*16 30*	...	...	*4 »*	...	...	-	....

NB. — *Fermate facoltative:* Colonese, Niviano Castello, Ancarano e Diara.

399 PARMA-(Borgo S. Donnino)-SORAGNA-BUSSETO (15 aprile 1907)

1 cl.	2 cl.		52	54		56			58	60 festiv		DIS Km	(Società Anonima Nazionale Tramvie e Ferrovie: Milano)		51		53	55	57	59 festiv			
L. c.	L. c.	....	5 55	7 45	...	12 30	...	...	16 50	19 20	p.	»	**Parma** Stazione	a.	7 15	...	11 32	16 5	18 12	20 58	...	...	...
0 15	0 10	....	6 2	7 52	...	12 37	...	...	16 57	19 27		2	Parma B. M. d'Azeglio		7 9	..	11 26	15 59	18 6	20 52	...	...	...
0 35	0 20	....	6 7	7 57	...	12 42	...	...	17 3	19 32		3	Crocetta		7 4	...	11 21	15 54	18 1	20 47	...	...	...
0 50	0 30	....	6 16	8 6	...	12 52	...	...	17 13	19 41		6	S. Pancrazio		6 55	...	11 12	15 45	17 52	20 38	...	...	...
—	—	....	6 21	8 11	...	12 57	...	...	17 18	19 46		—	Guareschi ✶		6 49	...	11 6	15 39	17 46	20 32	...	...	...
0 70	0 45	....	6 27	8 17	...	13 4	...	...	17 25	19 52		9	Madregolo ✶		6 44	...	11 1	15 34	17 41	20 27	...	...	...
0 85	0 55	....	6 30	8 20	...	13 7	...	...	17 28	19 55		—	Ponte Taro ✶		6 40	..	10 55	15 30	17 37	20 23	...	...	...
0 85	0 55	....	6 37	8 26	...	13 14	...	...	17 37	19 58		11	Fornace Bizzi		6 37	...	10 52	15 27	17 34	20 20	...	...	...
—	—	....	6 42	8 31	...	13 16	...	...	17 39	...		—	Strada Farnese ✶		6 31	...	10 44	15 19	17 22	...	...	...	...
1 00	0 65	....	6 44	8 33	...	13 18	...	...	17 40	...		12	Bianconese ✶		6 29	...	10 42	15 17	17 20	...	...	...	...
1 15	0 75	....	6 48	8 37	...	13 22	...	...	17 44	...		13	Bellena (Pratichera) ✶		6 25	...	10 38	15 13	17 16	...	...	...	...
1 30	0 85	....	6 53	8 46	...	13 31	...	...	17 53	...		16	Fontevivo		6 17	...	10 30	15 5	17 8	...	...	...	...
1 60	1 05	....	7 5	8 58	...	13 43	...	...	18 5	...	a.	20	**Fontanellato**	p.	6 4	...	10 17	14 52	16 55	...	...	...	...
		....	7 10	9 5	...	13 48	...	...	18 10	...	p.			a.	6 2	...	10 12	14 47	16 52	...	...	...	...
1 80	1 20	....	7 21	9 16	...	13 59	...	...	18 21	...		22	Paroletta		5 52	...	10 2	14 37	16 42	...	...	...	...
1 95	1 30	....	7 28	9 23	...	14 6	...	...	18 28	...		24	Rovacchia ✶		5 44	...	9 54	14 29	16 34	...	...	...	...
2 10	1 40	....	7 32	9 27	...	14 10	...	...	18 32	...		26	Pongennaro ✶		5 40	...	9 50	14 25	16 30	...	...	...	...
2 25	1 50	....	7 39	9 34	...	14 17	...	...	18 39	...	a.	28	**Soragna**	p.	5 33	...	9 43	14 18	16 23	...	...	...	...

399 a

da Borgo S. D.				71	73		75	77								70	72	74	76				
»	»	....		9 5	10 50		15 10	17 20		...	p.	»	**Borgo S. Donnino**	a.		8 17	10 25	14 55	16 55	...	...	...	...
0 30	0 20	....		9 20	11 5		15 25	17 35		...		4	Castelletto			8 2	10 10	14 40	16 40	...	...	...	...
0 45	0 30	....		9 26	11 11		15 31	17 41		...		6	Chiusa Ferranda			7 56	10 4	14 34	16 34	...	...	...	...
0 60	0 40	....		9 32	11 17		15 37	17 47		...		8	Castellina			7 50	9 58	14 28	16 28	...	...	...	...
0 75	0 50	....		9 40	11 25		15 45	17 55		...	a.	10	**Soragna**	p.		7 42	9 50	14 20	16 20	...	...	...	...

da Parma			52	54		56		77	58						51	70	53	55	57				
2 25	1 50	....	7 45	9 42	...	14 27	...	18 »	18 44	...	p.	28	**Soragna**	a.	5 23	7 30	9 38	14 13	16 18	...	...	...	...
2 40	1 60	....	7 52	9 49	...	14 34	...	18 7	18 51	...		30	Cascina Fontana ✶		5 16	7 22	9 31	14 6	16 11	...	...	...	...
2 60	1 75	....	8 2	9 58	...	14 43	...	18 16	19 »	...		33	Roncole		5 8	7 14	9 23	13 58	16 3	...	...	...	...
—	—	....	8 8	10 4	...	14 49	...	18 22	19 6	...		—	Semoriva ✶		5 1	7 6	9 16	13 51	15 56	...	...	...	...
2 75	1 85	....	8 12	10 8	...	14 53	...	18 26	19 10	...		36	Spigarolo ✶		4 57	7 2	9 12	13 47	15 52	...	...	...	...
2 95	2 00	....	8 20	10 15	...	15 »	...	18 33	19 17	...	a.	38	**Busseto**	p.	4 50	6 55	9 5	13 40	15 45	...	...	...	...

NB. — Le fermate segnate con asterisco ✶ si effettuano soltanto se richieste.

400 PARMA-TRAVERSETOLO (15 aprile 1907)

PREZZI 1 cl.	2 cl.		22	24	26	28	30		DIS Km	(Società Anonima Nazionale di Tramvie e Ferrovie: Milano)		21	23	25	27	29	
L. c.	L. c.	....	7 25	10 35	12 5	16 50	19 »	p.	»	**Parma** Staz. P. G.	a.	6 59	10 15	13 19	16 5	19 55	....
0 15	0 10	....	7 30	10 40	12 10	16 55	19 5		1	Parma Barr. V. E.		6 55	10 11	13 15	16 1	19 51	....
0 30	0 20	..	7 33	10 43	12 13	16 58	19 8		2	San Lazzaro		6 51	10 7	13 12	15 57	19 47	....
0 45	0 30	....	7 44	10 54	12 24	17 9	19 19		4	Marore e Mariano		6 40	9 56	13 1	15 46	19 36	....
0 60	0 40	....	7 52	11 2	12 32	17 17	19 29		6	Porporano p. Malandriano		6 32	9 48	12 53	15 38	19 28	....
0 90	0 60	.	7 59	11 9	12 39	17 24	19 36	a.	9	**Pilastrello**	p.	6 24	9 39	12 45	15 30	19 19	....
		..	8 »	11 10	12 43	17 25	19 38	p.			a.	6 22	9 37	12 37	15 27	19 17	....
1 05	0 70	...	8 5	11 15	12 48	17 30	19 43		11	Marano		6 18	9 33	12 33	15 23	19 13	....
—	—	...	8 14	11 24	12 57	17 39	19 52		—	Basilicanova		6 8	9 23	12 23	15 13	19 3	....
1 25	0 85	....	8 18	11 28	13 1	17 43	19 56		15	Piazza		6 5	9 20	12 20	15 10	19 »	....
1 40	0 95	....	8 28	11 38	13 11	17 53	20 6		18	Pontiroli-Masdone		5 55	9 10	12 10	15 »	18 50	....
1 60	1 10	....	8 37	11 47	13 20	18 2	20 15	a.	21	**Traversetolo**	p.	5 45	9 »	12 »	14 50	18 40	....

NB. — *Fermate facoltative:* Parma Barriera Aurelio Saffi, Castelletto, S. Margherita, Simonetta, Malandriano, Madonna di Monticelli, Basilicanova, Tortiano e Mazzola.

401 BORGO SAN DONNINO-SALSOMAGGIORE (1° giugno 1907)

PREZZI spec.	1 cl.	2 cl.	5	9	11	13	15	19	21	25	27	29	Km Dir. Borgo S. Donnino	6	8	10	12	14	18	20	22	24	26
»	»	»	6 »	7 38	8 12	9 10	10 10	11 46	12 20	16 »	17 20	20 40	p. » Borgo S. Donn. ferr. a.	7 30	8 45	9 44	11 20	11 45	15 40	17 5	19 5	20 20	21 50
»	»	»	6 3	7 41	—	9 13	—	—	12 23	—	17 23	20 43	» » (piazza)	7 27	8 42	—	—	11 42	15 37	—	19 2	—	21 47
—	—	—	6 5	7 43	—	9 15	—	—	12 25	—	17 25	20 45	» Lodesana	7 25	8 40	—	—	11 40	15 35	—	19 »	—	21 45
0 75	0 40	0 20	6 11	7 49	—	9 21	—	—	12 31	—	17 31	20 51	3 Vaio	7 19	8 34	—	—	11 34	15 29	—	18 54	—	21 39
1 25	0 60	0 30	6 16	7 54	8 29	9 28	—	—	12 36	—	17 36	20 56	5 Ghiara	7 14	—	—	—	11 29	15 24	—	18 49	—	21 34
2 10	0 90	0 45	6 22	8 »	—	9 34	—	—	12 42	—	17 42	21 2	7 Campore	7 8	8 23	—	—	11 23	15 18	—	18 43	—	21 28
2 50	1 20	0 60	6 30	8 8	8 43	9 42	10 40	12 16	12.50	16 30	17 50	21 10	a. 10 **Salsomaggiore** p.	7 »	8 15	9 14	10 50	11 15	15 10	16 35	18 35	19 50	21 20

402 PARMA-RAGAZZOLA-BUSSETO (15 aprile 1907)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	70	82	84	86	88	Km (Società Anonima Nazionale Tramways e Ferrovie: Milano)	81	83	85	87	89	77
»	»	...	5 3	7 52	12 40	17 20	part. » **Parma** Stazione arr.	7 20	11 24	14 55	16 12	19 2	...
0 15	0 10	...	5 11	7 59	12 48	17 27	2 » B. M. d'Azeglio	7 13	11 18	14 49	16 6	18 56	...
0 30	0 20	...	5 17	8 6	12 54	17 31	3 Crocetta	7 8	11 14	14 44	16 2	18 52	...
0 45	0 30	...	5 26	8 16	13 2	17 41	6 Osteriaccia	6 58	11 3	14 33	15 51	18 41	...
0 65	0 45	...	5 28	8 19	13 5	17 44	7 Eia ★	6 56	11 »	14 30	15 48	18 38	...
0 65	0 45	...	5 33	8 25	13 11	17 50	8 Fontana per Ronco	6 52	10 55	14 25	15 43	18 33	...
0 90	0 65	...	5 42	8 37	13 22	18 2	12 Viarolo II ★	6 39	10 42	14 12	15 29	18 20	...
1 05	0 75	...	5 52	8 47	13 30	18 13	14 Ronco Campo Canneto	6 31	10 34	14 4	15 21	18 12	...
1 20	0 85	...	5 58	8 53	13 36	18 19	16 Martorano	6 24	10 27	13 58	15 13	18 4	...
1 40	1 »	...	6 12	9 5	13 47	18 33	19 **San Secondo** Parmense	6 14	10 17	13 48	15 2	17 54	...
1 55	1 10	...	6 18	9 10	13 53	18 39	20 Molino Antonioli	6 5	10 8	13 39	14 52	17 45	...
1 70	1 20	...	6 25	9 17	14 »	18 46	22 Strada per Pizzo	5 56	9 59	13 31	14 42	17 36	...
—	—	...	6 30	9 22	14 5	18 51	— Ponte Stirone ★	5 51	9 54	13 26	14 37	17 31	...
1 90	1 35	...	6 32	9 24	14 7	18 53	24 Fontanelle	5 50	9 53	13 25	14 36	17 30	...
2 10	1 50	5 47	6 47	9 40	14 23	19 8	27 Mano per Roccabianca	5 36	9 39	13 11	14 22	17 16	19 45
—	—	5 49	6 49	9 42	14 25	19 10	— Ponte Rigosa ★	5 32	9 34	13 7	14 17	17 12	19 43
2 30	1 65	5 54	6 54	9 47	14 30	19 15	30 **Ragazzola**	5 28	9 30	13 3	14 13	17 8	19 39
—	—	6 3	7 3	9 56	14 39	19 24	— Signora ★	5 18	9 20	12 53	14 3	16 58	19 29
2 50	1 80	6 6	7 6	9 59	14 42	19 28	32 Pieve Ottoville	5 16	9 18	12 51	14 1	16 56	19 27
2 70	1 95	6 15	7 15	10 8	14 51	19 36	35 Zibello	5 7	9 9	12 42	13 52	16 47	19 15
—	—	6 18	7 18	10 11	14 54	19 39	— Santa Croce Motta	5 3	9 5	12 38	13 48	16 43	19 11
3 —	2 15	6 27	7 27	10 21	15 3	19 48	38 **Polesine**	4 55	8 57	12 30	13 40	16 35	19 3
3 15	2 25	6 34	7 34	10 28	15 10	19 55	41 Martello (al Ponte Stradazza) ★	4 47	8 49	12 22	13 32	16 27	18 55
3 35	2 40	6 41	7 41	10 35	15 17	20 2	43 Brè ★	4 40	8 42	12 15	13 25	16 20	18 48
3 50	2 50	6 46	7 46	10 40	15 22	20 7	arr. 45 **Busseto** part.	4 35	8 37	12 10	13 20	16 15	18 43

Treno 85: Solo il martedì. — Treno 87: Meno il martedì.

NB. Le fermate segnate con asterisco ★ si effettuano soltanto se richieste.

403a PARMA-PILASTRELLO-MONTECCHIO (15 aprile 1907)

PREZZI 1 cl.	2 cl.			32	34	26 36	28 38	30 40	Km (Tramvie Parmensi)	31	33	35 25	37 27	39 29	
L. c.	L. c.	...	....	7 »	10 6	12 5	16 50	19 »	part. » **Parma** Stazione arr.	6 5	9 30	13 19	16 5	19 55	....
0 15	0 10	...	....	7 5	10 12	12 10	16 55	19 5	1 Id. Barr. V. Em. II	6 1	9 26	13 15	16 1	19 51	....
0 30	0 20	...	....	7 8	10 15	12 13	16 58	19 8	2 S. Lazzaro	5 58	9 23	13 12	15 57	19 47	...
0 45	0 30	...	....	7 19	10 26	12 24	17 9	19 19	5 Marore e Mariano	5 47	9 12	13 1	15 46	19 36	...
0 60	0 40	...	....	7 27	10 34	12 32	17 17	19 29	7 Porporano per Malandr.	5 39	9 4	12 53	15 38	19 28	...
0 90	0 60	...	....	7 35	10 42	12 44	17 28	19 39	10 **Pilastrello**	5 31	8 56	12 45	15 30	19 19	...
1 »	0 65	...	....	7 44	10 51	12 53	17 37	19 48	12 Monticelli	5 22	8 47	12 28	15 17	19 7	....
1 15	0 75	...	....	7 51	10 58	13 »	17 44	19 55	14 Basilicagoiano	5 15	8 40	12 21	15 10	19 »	...
1 25	0 80	...	....	7 58	11 5	13 7	17 51	20 2	16 Montechiarugolo	5 8	8 33	12 14	15 3	18 53	...
1 40	0 90	...	....	8 5	11 12	13 14	17 58	20 9	arr. 18 **Montecchio** part.	5 »	8 25	12 6	14 55	18 45	....

403b STAGNO-ROCCABIANCA-MANO (15 aprile 1907)

PREZZI 1 cl.	2 cl.				A	B	C		D	E	F	G	Km
...	...	....	....	...	...	6 16	9 7	solo al martedì	12 40	13 50	16 45	18 35	part. » **Stagno**
...	0 10	....	....	...	5 22	6 33	9 24		12 56	14 7	17 2	18 52	2 Roccabianca
...	0 15	....	....	...	5 31	6 45	9 36		13 8	14 19	17 14	19 4	arr. 4 **Mano**

PREZZI 1 cl.	2 cl.				H	I		L	M	N	O	P	Km
...	...	....	....	...	6 50	9 45	solo al martedì	13 12	14 25	17 20	19 10	19 50	part. » **Mano**
...	0 10	....	....	...	7 4	9 59		13 25	14 39	17 34	19 24	20 5	2 Roccabianca
...	0 15	....	....	...	7 19	10 14		13 40	14 51	17 49	19 39	...	arr. 4 **Stagno**

403 PARMA-LANGHIRANO (15 aprile 1907)

PREZZI 1 cl.	2 cl.		2	4	6	8	10	Km Dis. (Società Anonima Nazionale Tramways e Ferrovie: Milano)	1	3	5	7	9		
L. c.	L. c.	...	5 20	7 40	12 10	15 30	18 »	part. » **Parma** Stazione arr.	6 55	9 15	11 15	17 5	19 35	....	...
0 15	0 10	...	5 21	7 41	12 11	15 31	18 1	» — Barr. A. Saffi	6 54	9 14	11 14	17 4	19 34	....	...
		...	5 26	7 45	12 16	15 36	18 6	1 — Barr. V. E.	6 51	9 11	11 11	17 1	19 31	....	...
0 30	0 15	...	5 31	7 49	12 21	15 40	18 11	2 — Barr. Farini	6 46	9 6	11 6	16 56	19 26	....	...
0 40	0 25	...	5 38	7 55	12 28	15 48	18 18	4 Ponte Dattaro	6 39	8 59	10 59	16 49	19 19	....	...
0 50	0 35	...	5 45	8 2	12 35	15 55	18 25	6 S. Prosp. Ferreria	6 30	8 50	10 50	16 40	19 10	....	...
0 70	0 45	...	5 52	8 9	12 42	16 2	18 32	8 Fontanini	6 24	8 44	10 44	16 34	19 4	....	...
0 95	0 60	...	6 4	8 21	12 54	16 14	18 44	arr. 12 **Corcagnano** part.	6 10	8 30	10 30	16 20	18 50	....	...
		...	6 9	8 26	12 59	16 19	18 49	part. arr.	6 7	8 25	10 27	16 17	18 47	....	...
1 30	0 85	...	6 26	8 43	13 16	16 36	19 6	16 Pilastro-Felino	5 52	8 10	10 12	16 2	18 32	....	...
1 40	1 »	...	6 30	8 47	13 20	16 40	19 10	— Arola	5 45	8 5	10 5	15 55	18 25	....	...
1 50	1 »	...	6 37	8 57	13 27	16 47	19 17	19 Torrechiara	5 40	8 »	10 »	15 50	18 20	....	...
1 85	1 20	...	6 53	9 13	13 43	17 3	19 33	arr. 24 **Langhirano** part.	5 22	7 42	9 42	15 32	18 2	....	...

NB. — *Fermate facoltative:* Parma Barriera Aurelio Saffi, S. Prospero, Antognano, Alberi, Vigatto, Cascina Costa, Olmazzoli, Arola, Casetta e Cascina Piano.

I biglietti di andata e ritorno hanno validità a tutto l'ultimo treno del giorno di emissione; e nei giorni festivi dal giorno precedente a tutto il giorno successivo. — I biglietti di andata e ritorno *Parma-Busseto* e viceversa hanno validità tanto via *Soragna* che via *S. Secondo*.

404 MODENA-MARANELLO ✻ (1 giugno 1907)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		502 mist	514 festiv	506 mist	508 mist	510 mist	DIS Km	(Direzione: Modena)	501 mist	503 mist	515 festiv	507 mist	509 mist	521 festiv		
L.c.	L.c.	...	6 45	10 30	13 »	16 20	20 5	p. »	Modena..... a.	6 35	8 55	12 45	15 25	19 50	22 15	...	....
0 15	0 10	...	6 51	10 36	13 6	16 26	20 11	2	S. Agnese....	6 29	8 49	12 39	15 19	19 44	22 9	...	....
0 15	0 10	...	6 55	10 40	13 10	16 30	20 15	3	Collegarola★	6 25	8 45	12 35	15 15	19 40	22 5	...	....
0 20	0 15	...	7 »	10 45	13 15	16 35	20 20	4	Vaciglio.....	6 20	8 40	12 30	15 10	19 35	22 »	...	....
0 35	0 25	...	7 6	10 51	13 21	16 41	20 26	6	Cantone ★...	6 14	8 34	12 24	15 4	19 29	21 54	...	....
0 45	0 30	...	7 12	10 57	13 27	16 47	20 32	7	S.MartinoM.★	6 8	8 28	12 18	14 58	19 23	21 48	...	....
0 55	0 35	...	7 16	11 1	13 31	16 51	20 36	8	S. Lucia ★..	6 4	8 24	12 14	14 54	19 19	21 44	...	....
0 55	0 35	...	7 18	11 3	13 33	16 53	20 38	9	Montale......	6 2	8 22	12 12	14 52	19 17	21 42	...	....
0 60	0 40	..	7 21	11 6	13 36	16 56	20 41	10	S. Zeno★....	5 59	8 19	12 9	14 49	19 14	21 39		....
0 75	0 50	...	7 29	11 14	13 44	17 4	20 49	14	Colombaro...	5 51	8 11	12 1	14 41	19 6	21 31	...	....
0 90	0 60	...	7 38	11 23	13 53	17 13	20 58	15	Pozza........	5 42	8 2	11 52	14 32	18 57	21 22		....
1 00	0 70	...	7 45	11 30	14 »	17 20	21 5	a.17	**Maranello** .. p.	5 35	7 55	11 45	14 25	18 50	21 15		....

✻ Pel servizio dell'automobile fra **Maranello** e **Pavullo** vedasi quadro **480**.
★ Fermate facoltative. I treni sosteranno nelle fermate facoltative a richiesta dei viaggiatori.

405 BOLOGNA-PIEVE DI CENTO (1 maggio 1906)

Prezzi ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and.-rit. 1 cl.	and.-rit. 2 cl.	2	4	6	8 ●	10 +	12 ✻ festiv	DIS Km	(Direz.: Bologna)	1	3	5	7	11 ✻ festiv
				6 5	8 30	14 20	17 »	17 40	19 40	p. »	**Bologna**.......... a.	7 45	10 10	13 »	17 59	22 35
0 20	0 15	0 35	0 30	6 15	8 40	14 30	17 10	17 50	19 50	3	Dozza..............	7 35	10 »	12 50	17 49	22 25
0 40	0 30	0 55	0 45	6 22	8 47	14 37	17 17	17 57	19 57	5	*Viscardi*★........	7 28	9 53	12 43	17 41	22 18
0 40	0 30	0 55	0 45	6 25	8 50	14 40	17 20	18 »	20 »	6	Corticella.........	7 24	9 49	12 39	17 39	22 14
0 60	0 45	1 05	0 75	6 35	9 »	14 50	17 30	18 10	20 10	9	Trebbo............	7 14	9 39	12 29	17 29	22 4
0 80	0 60	1 40	1 05	6 48	9 13	15 3	17 43	18 23	20 23	13	*Boschetto* ★.......	7 1	9 26	12 16	17 16	21 51
1 00	0 75	1 65	1 20	6 54	9 19	15 9	17 50	18 30	20 29	15	*Casadio*★.........	6 55	9 20	12 10	17 10	21 45
1 20	0 90	2 10	1 45	7 7	9 32	15 22	18 3	18 43	20 42	19	Argelato..........	6 42	9 7	11 57	16 57	21 32
1 40	1 05	2 40	1 65	7 19	9 44	15 34	18 15	18 55	20 54	22	*S. Giacomo*★	6 30	8 55	11 45	16 45	21 20
1 60	1 20	2 60	1 85	7 25	9 49	15 39	18 20	19 »	21 »	24	*S. Donino*★	6 25	8 50	11 40	16 40	21 15
1 80	1 35	2 85	2 00	7 32	9 56	15 46	18 27	19 7	21 7	26	Argile.	6 18	8 43	11 33	16 33	21 8
2 00	1 50	3 20	2 30	7 45	10 10	16 »	18 40	19 20	21 20	30	**Pieve di Cento**...	6 5	8 30	11 20	16 20	20 55
2 25	1 65	3 45	2 55	7 55	10 20	16 10	18 50	19 30	21 30	a. »	**Cento** (con vett.). p.	5 45	8 10	11 »	16 »	20 35

★ Fermate facoltative.

● Il treno **8** si effettua dal 1° novembre al 30 aprile. — + Il treno **10** dal 1° maggio al 31 ottobre — ✻ I treni **11** e **12** hanno luogo nei giorni festivi dei mesi di giugno, luglio, agosto e settembre.

406 BOLOGNA-MALALBERGO (1 maggio 1906)

Prezzi ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and.-rit. 1 cl.	and.-rit. 2 cl.	52	54	56	58 +	60 ●	62 ✻ festiv	DIS Km	(Dir.: Bologna)	51	53	55	57 +	59 ●	61 ✻ festiv	
				5 30	8 20	13 20	16 50	17 20	19 50	p. »	**Bologna** ...... a.	7 35	10 25	13 10	18 11	18 41	23 8	..
0 20	0 15	0 35	0 30	5 40	8 30	13 30	17 »	17 30	20 »	3	Dozza............	7 25	10 15	13 »	18 1	18 31	22 58	..
0 40	0 30	0 35	0 30	5 46	8 36	13 36	17 6	17 36	20 6	5	*Cadriano*★....	7 19	10 9	12 54	17 55	18 25	22 52	
0 60	0 45	0 80	0 60	5 52	8 42	13 42	17 12	17 42	20 12	7	*S. Sisto*★......	7 13	10 3	12 48	17 49	18 19	22 46	
0 60	0 45	0 90	0 65	5 56	8 46	13 46	17 16	17 46	20 15	8	*Quarto*★	7 9	9 59	12 44	17 45	18 15	22 42	
0 80	0 60	1 35	0 95	6 10	9 »	14 »	17 30	18 »	20 30	12	Granarolo......	6 55	9 45	12 30	17 31	18 1	22 28	
1 00	0 75	1 55	1 10	6 16	9 6	14 6	17 36	18 6	20 36	14	*Ramello*★	6 49	9 39	12 24	17 25	17 55	22 22	
1 20	0 90	1 85	1 35	6 25	9 15	14 15	17 45	18 15	20 46	17	*Armarolo*★....	6 40	9 30	12 15	17 16	17 46	22 13	
1 40	1 05	2 10	1 45	6 32	9 22	14 22	17 52	18 22	20 52	19	*Cà de' Fabbri*★	6 33	9 23	12 8	17 9	17 39	22 6	
1 60	1 20	2 15	1 50	6 40	9 30	14 30	18 »	18 30	21 5	21	Minerbio	6 27	9 17	12 2	17 3	17 33	22 »	
1 80	1 35	2 30	1 60	6 43	9 33	14 33	18 3	18 33	21 8	22	*Canaletto*★....	6 19	9 9	11 54	16 55	17 25	21 52	
1 80	1 35	2 30	1 60	6 50	9 40	14 40	18 10	18 40	21 15	24	*Tintoria*★.....	6 12	9 2	11 47	16 48	17 18	21 45	
2 00	1 50	2 60	1 85	6 58	9 48	14 48	18 18	18 48	21 28	25	*Corso*★	6 4	8 54	11 39	16 40	17 10	21 37	
2 00	1 50	2 60	1 85	7 2	9 52	14 52	18 22	18 52	21 32	26	Baricella	6 »	8 50	11 35	16 36	17 6	21 33	
2 20	1 65	3 05	2 15	7 17	10 7	15 7	18 37	19 7	21 47	31	Altedo	5 45	8 35	11 20	16 21	16 51	21 18	★
2 40	1 80	3 20	2 25	7 24	10 14	15 14	18 44	19 14	21 54	33	*Boschi*★.......	5 38	8 28	11 13	16 14	16 44	21 11	..
2 40	1 80	3 35	2 35	7 27	10 17	15 17	18 47	19 17	21 57	34	*Pegola*★.......	5 35	8 25	11 10	16 11	16 41	21 8	..
2 60	1 95	3 75	2 60	7 40	10 30	15 30	19 »	19 30	22 10	a.38	**Malalbergo** ..p.	5 22	8 12	10 57	15 58	16 28	20 55	..

★ Fermate facoltative.

+ I treni **57** e **58** si effettuano solo dal 1° novembre al 30 aprile. — ● I treni **59** e **60** dal 1° maggio al 31 ottobre. — ✻ I treni **61** e **62** hanno luogo nei giorni festivi dei mesi di giugno, luglio, agosto e settembre.

407 BOLOGNA Porta Mazzini-IMOLA (1 luglio-30 settembre 1907)

Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl. L.c.	ordinari 2 cl. L.c.	ordinari 3 cl. L.c.	andata-ritorno 1 cl. L.c.	andata-ritorno 2 cl. L.c.	andata-ritorno 3 cl. L.c.				150 accel 1.2.3	152 accel 1.2.3	154 mist 1.2.3	156 mist 1.2.3	158 accel 1.2.3	160 accel 1.2.3	DIS. Km	(Società Veneta Padova)
						...	...	....	6 »	8 52	10 40	14 30	17 30	19 10	part. »	**Bologna P. M.**
0 40	0 30	0 20	0 70	0 55	0 35	...	...	....	6 14	9 6	10 58	14 48	17 44	19 24	5	San Lazzaro
0 90	0 70	0 45	1 55	1 20	0 80	...	...	....	6 29	9 21	11 18	15 8	17 59	19 39	11	Ozzano
1 70	1 30	0 85	2 90	2 25	1 45	...	...	....	6 54	9 46	11 54	15 44	18 24	20 4	22	Castel San Pietro
2 20	1 65	1 10	3 75	2 85	1 90	...	...	....	7 8	10 »	12 12	16 2	18 38	20 18	27	Dozza
2 65	2 »	1 35	4 55	3 40	2 30	...	...	....	7 20	10 12	12 28	16 18	18 50	20 30	arr. 33	**Imola**

Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl. L.c.	ordinari 2 cl. L.c.	ordinari 3 cl. L.c.	andata-ritorno 1 cl. L.c.	andata-ritorno 2 cl. L.c.	andata-ritorno 3 cl. L.c.				151 accel 1.2.3	153 accel 1.2.3	155 mist 1.2.3	157 mist 1.2.3	159 accel 1.2.3	161 accel 1.2.3	DIS. Km	(Società Veneta Padova)
						...	....	....	6 26	8 30	11 20	15 10	17 8	20 40	part. »	**Imola**
0 50	0 40	0 25	0 85	0 70	0 45	...	....	....	6 39	8 43	11 37	15 27	17 21	20 53	6	Dozza
1 »	0 75	0 50	1 70	1 30	0 85	...	...	....	6 53	8 57	11 55	15 45	17 35	21 7	11	Castel San Pietro
1 80	1 35	0 90	3 10	2 30	1 55	...	....	....	7 18	9 22	12 31	16 21	18 »	21 32	22	Ozzano
2 25	1 70	1 15	3 85	2 90	2 »	...	....		7 33	9 37	12 51	16 41	18 15	21 47	28	San Lazzaro
2 65	2 »	1 35	4 55	3 40	2 30	...	....	....	7 46	9 50	13 8	16 58	18 28	22 »	arr. 33	**Bologna P. M.**

NB. Nelle seguenti località i treni si arresteranno soltanto quando vi siano viaggiatori in arrivo od in partenza: *Pontevecchio Crociali, Pontevecchio, Due Madonne, Savena, Cicogna, Idice, Marescotta, Maggio, S. Nicolò, Gallo, Magione, Toscanella, Piratello* e *Fornace Galotti*. I treni per Bologna P. M. fermeranno un minuto alla *Chiesa degli Alemanni*.

408 BOLOGNA-CASALECCHIO-BAZZANO-VIGNOLA (Servizio a vapore) (11 giugno 1907)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.		101 ferial 2 cl.	1 1.2.	3 1.2.	5 1.2.	7 1.2.	103 ferial 2 cl.	103s 1.2.	9 1.2.		Km dis.	Direzione: Bologna)		102 ferial 2 cl.	102s 1.2.	2 1.2.	4 1.2.	6 1.2.	8 1.2.	104 ferial 2 cl.	10 1.2.
L. c.	L. c.	....	—	5 »	7 45	13 »	17 30	18 30	Treno operaio solo al sabato.	19 15	part.	»	**Bologna** P. Malpighi	arr.	5 28	5 44	6 58	9 43	13 58	18 29	21 12	22 17
0 15	0 10	....	3 35	5 8	7 53	13 8	17 38	18 38		19 23		1	**Bologna** P. Saragozza		5 21	5 37	6 51	9 36	13 51	18 22	21 5	22 10
0 30	0 15	....	3 41	5 14	7 59	13 14	17 44	18 44		19 29		3	Meloncello		5 15	5 31	6 45	9 30	13 45	18 15	20 58	22 4
0 35	0 25	....	3 48	5 21	8 6	13 21	17 51	18 51		19 36		4	Croce		5 6	5 21	6 35	9 20	13 35	18 5	20 54	21 54
0 35	0 25	....	3 53	5 26	8 11	13 26	17 56	18 56		19 41	arr.	6	**Casalecchio**	part.	4 59	5 14	6 29	9 14	13 29	17 59	20 48	21 48
		....	3 55	5 30	8 15	13 30	18 »	19 »		19 45	part.			arr.	4 57	5 12	6 27	9 12	13 27	17 57	20 40	21 46
0 45	0 30	....	4 1	5 36	8 21	13 36	18 6	19 6		19 51		8	Ceretolo		4 52	5 7	6 22	9 7	13 22	17 52	20 35	21 41
0 60	0 40	....	4 6	5 41	8 26	13 41	18 11	19 11		19 56		9	Reale		4 47	5 2	6 17	9 2	13 17	17 47	20 30	21 36
0 75	0 50	....	4 13	5 48	8 33	13 48	18 18	19 18		20 3		11	Lavino di Zola Predosa		4 40	4 55	6 10	8 55	13 10	17 40	20 23	21 29
0 90	0 60	....	4 17	5 52	8 37	13 52	18 22	19 22		20 7		12	Chiesa di Zola Predosa		4 36	4 51	6 6	8 51	13 6	17 36	20 19	21 25
0 90	0 60	....	4 22	5 58	8 44	13 59	18 29	19 27	19 30	20 14		13	**Ponte Ronca**		4 30	4 45	6 »	8 45	13 »	17 30	20 13	21 19
1 05	0 70	....	Treno operaio.	6 5	8 50	14 5	18 35	Treno operaio.	19 36	20 20		15	Chiesa Nuova		Treno operaio.	4 35	5 53	8 38	12 53	17 23	Treno operaio.	21 12
1 20	0 80	....		6 15	9 »	14 15	18 45		19 46	20 30		18	Pragatto			4 25	5 43	8 28	12 43	17 13		21 2
1 20	0 80	....		6 18	9 3	14 18	18 48		19 49	20 33		19	Crespellano			4 22	5 40	8 25	12 40	17 10		20 59
1 35	0 90	....		6 22	9 7	14 22	18 52		19 53	20 37		20	Muffa			4 18	5 36	8 21	12 36	17 6		20 55
1 50	1 00	....		6 29	9 14	14 29	18 59		20 »	20 44	arr.	23	**Bazzano**	part.		4 10	5 28	8 13	12 28	16 58		20 47
		....		6 31	9 16	14 31	19 1		...	20 46	part.			arr.		Treno operaio solo il lunedì	5 26	8 11	12 26	16 56		20 44
1 65	1 10	....		6 38	9 23	14 38	19 8		...	20 53		25	Confine Modenese				5 20	8 5	12 20	16 50		20 38
1 80	1 20	....		6 45	9 30	14 45	19 15		...	21 »		27	Savignano Comune				5 13	7 58	12 13	16 43		20 31
1 95	1 30	....		6 51	9 36	14 51	19 21		...	21 6		28	Savignano Doccia				5 7	7 52	12 7	16 37		20 25
2 10	1 40	....		6 59	9 44	14 59	19 29		...	21 14		31	Bivio Zocca				4 59	7 44	11 59	16 29		20 17
2 25	1 50	...		7 5	9 50	15 5	19 35		...	21 20	arr.	32	**Vignola**	part.			4 52	7 37	11 52	16 22		20 10

NB. — I treni da e per **Vignola** non faranno servizio alle fermate facoltative del tronco **Bologna-Casalecchio.**

Fermate facoltative che si effettueranno soltanto quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare: *Villa Giovannini, Villa Ranuzzi, Pilastrino, S. Pancrazio, Villa Beccadelli, Oppio, Fornace, S. Francesco, Gandolfo, Villa Rossi, Villa Trenti.*

408a BOLOGNA-CASALECCHIO (servizio a trazione elettrica) (11 giugno 1907)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	11	13 ♦	15	17	19	21	23	25	27 ♦	29	31	33	35	37 ♦	39	41	43	45	47	49		Km	(Direz.: Bologna)
		6 »	7 14	8 15	9 15	10 15	11 »	12 »	12 30	13 30	14 15	15 »	15 30	16 »	16 45	18 »	18 45	19 45	20 15	20 45	21 45	part.	»	**Bologna** P. Malpighi
0 15	0 10	6 7	7 21	8 22	9 22	10 22	11 7	12 7	12 37	13 37	14 22	15 7	15 37	16 7	16 52	18 7	18 52	19 52	20 22	20 52	21 52		1	**Bologna** P. Saragozza
0 30	0 15	6 13	7 27	8 28	9 28	10 28	11 13	12 13	12 43	13 43	14 28	15 13	15 43	16 13	16 58	18 13	18 58	19 58	20 28	20 58	21 58		3	Meloncello
0 35	0 25	6 20	7 34	8 35	9 35	10 35	11 20	12 20	12 50	13 50	14 35	15 20	15 50	16 20	17 5	18 20	19 5	20 5	20 35	21 5	22 5		4	Croce
0 35	0 25	6 25	7 39	8 40	9 40	10 40	11 25	12 25	12 55	13 55	14 40	15 25	15 55	16 25	17 10	18 25	19 10	20 10	20 40	21 10	22 10	arr.	6	**Casalecchio**

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	12	14 ♦	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50		Km	
		7 »	8 15	8 45	9 45	11 »	12 »	13 »	13 45	14 15	15 »	15 30	16 »	16 45	17 30	18 45	19 15	20 15	21 »	21 15	22 15	part.	»	**Casalecchio**
...	...	7 6	8 21	8 51	9 51	11 6	12 6	13 6	13 51	14 21	15 6	15 36	16 6	16 51	17 36	18 51	19 21	20 21	21 6	21 21	22 21		3	Croce
...	...	7 14	8 29	8 59	9 59	11 14	12 14	13 14	13 59	14 29	15 14	15 44	16 14	16 59	17 44	18 59	19 29	20 29	21 14	21 29	22 29		4	Meloncello
...	...	7 20	8 35	9 5	10 5	11 20	12 20	13 20	14 5	14 35	15 20	15 50	16 20	17 5	17 50	19 5	19 35	20 35	21 20	21 35	22 35		5	**Bologna** P. Saragozza
...	...	7 26	8 41	9 11	10 11	11 26	12 26	13 26	14 11	14 41	15 26	15 56	16 26	17 11	17 56	19 11	19 41	20 41	21 26	21 41	22 41	arr.	6	**Bologna** P. Malpighi

Fermate facoltative: *Orbi, Villa Spada, Villa Pardo, Villa Adelaide, Sole, Villa Aldini, Comune.* — ♦ Fanno capo a *Casalecchio* ferr.

Per favorire i signori viaggiatori la Direzione ha messo in attività dei **biglietti speciali di andata e ritorno** da Bologna P. M. per tutte le stazioni comprese fra Ponte Ronca-Vignola e viceversa. — Il prezzo dei biglietti è il seguente (bollo compreso), da:

Bologna P. M. a Ponte Ronca	e vicev. 1ª cl.	L. 1,45;	2ª cl.	L. 1,05	Bologna P. M. a Confine Modenese	e vicev. 1ª cl.	L. 2,60;	2ª cl.	L. 1,75
» » a Chiesa Nuova	» »	» 1,75;	»	» 1,25	» » a Savignano	» »	» 2,90;	»	» 1,95
» » a Pragatto	» »	» 2,05;	»	» 1,45	» » a Doccia	» »	» 3,20;	»	» 2,15
» » a Muffa-Bazzano	» »	» 2,30;	»	» 1,55	» » a Bivio Zocca-Vignola	» »	» 3,45;	»	» 2,30

Bazzano a Vignola e viceversa 1ª cl. L. 1 20 — 2ª cl. L. 0 80.

I biglietti sono validi per il solo giorno in cui furono venduti, quelli però distribuiti nel Sabato o nella vigilia d'un giorno festivo valgono per il ritorno fino alla 2ª corsa del giorno susseguente al festivo. — La Direzione accorda pure biglietti d'abbonamento per qualunque stazione e fermata della linea.

TRAMVIE DELLA ROMAGNA

409 FORLÌ-RAVENNA (1 agosto 1907)

1 cl.	2 cl.	10	12		C	14	16		Km	(Tram. delle Romagne - Forlì)		9 ■	9 ◊		B	11	13	15
L. c.	L. c.	5 25	8 10	lunedì non festivo	12 15	15 30	19 25	p.	»	Forlì (B. M.)	a.	6 26	7 9	lunedì non festivo	9 12	12 31	18 12	20 9
0 15	0 10	5 29	8 14		12 19	15 34	19 29	↓	1	Camposanto	↑	6 22	7 5		9 8	12 27	18 8	20 5
0 25	0 15	5 32	8 17		12 22	15 37	19 32		2	Ospedaletto		6 19	7 2		9 5	12 24	18 5	20 2
0 50	0 30	5 47	8 32		12 39	15 52	19 47		7	Sisa		6 4	6 47		8 50	12 9	17 50	19 44
0 75	0 45	5 56	8 41		12 48	16 1	19 56		10	Coccolia		5 46	6 38		8 40	12 »	17 41	19 35
1 00	0 60	6 7	8 52		12 59	16 12	20 7		13	Chiavicone		5 35	6 27		8 29	11 49	17 30	19 24
1 25	0 75	6 17	9 2		13 9	16 22	20 17		16	Ghibullo		5 25	6 14		8 19	11 39	17 20	19 14
1 40	0 85	6 23	9 8		13 15	16 28	20 23		18	Longana		5 19	6 8		8 13	11 33	17 14	19 8
1 50	0 90	6 26	9 11		13 18	16 31	20 26		19	S. Bartolo		5 16	6 5		8 10	11 30	17 11	19 5
1 75	1 05	6 36	9 21		13 28	16 41	20 36		22	Ponte della Cella		5 6	5 55		8 »	11 20	17 1	18 55
2 00	1 20	6 46	9 31		13 38	16 51	20 46	↓	25	Ravenna { Stazione	↑	4 56	5 45		7 50	11 10	16 51	18 45
2 15	1 30	6 56	9 41		13 48	17 1	20 56	a.	27	Ravenna { Piazza Gar.	p.	4 40	5 35		7 40	11 »	16 40	18 35

■ Dal 15 al 30 giugno. — ◊ Dal 1 luglio al 14 giugno.

NB. La partenza dei treni da Forlì per Ravenna verrà ritardata fino a 30 minuti da quella segnata nel presente orario in caso di eventuali ritardi dei treni della ferrovia, salvo per il treno **16** il cui limite di attesa sarà protratto fino a 45 minuti.

410 FORLÌ-MELDOLA (1 agosto 1907)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	2	4 ♦	4 ★	A +	6	8		Km			1	3	5 ★	5 ♦	D +	7
1 cl.	2 cl.	6 20	9 10	10 30	13 15	15 30	19 25	part.	»	**Forlì** (B. M.)	arr.	5 24	8 9	12 29	14 34	14 59	18 29
0 25	0 15	6 33	9 23	10 43	13 28	15 43	19 38	↓	4	Ronco	↑	5 11	7 56	12 16	14 21	14 46	18 16
0 45	0 25	6 44	9 34	10 54	13 39	15 54	19 49		7	Carpena		5 »	7 45	12 5	14 10	14 35	18 5
0 65	0 35	6 55	9 45	11 5	13 50	16 5	20 »		10	Magliano		4 49	7 34	11 54	13 59	14 24	17 54
0 85	0 50	7 4	9 54	11 14	13 59	16 14	20 9	arr.	13	**Meldola**	part.	4 40	7 25	11 45	13 50	14 15	17 45

♦ Al martedì non festivo. — ★ Escluso il martedì non festivo — + Solo al lunedì non festivo.

NB. La partenza dei treni da Forlì per Meldola verrà ritardata fino a 30 minuti da quella segnata nel presente orario in caso di eventuali ritardi dei treni della ferrovia, salvo per il treno **8** il cui limite di attesa sarà protratto fino a 45 minuti.

410a RAVENNA-CLASSE (1 agosto-31 ottobre 1907)

PREZZI 2 cl.			18	22 ★	20		DIS Km			17	21 ★	19		
L. c.	...	...	5 20	11 20	17 20	part.	»	**Ravenna** { Piazza Anita Gar.	arr.	6 40	12 40	18 49	..	..
»	...	...	5 28	11 28	17 28	↓	2	**Ravenna** { » Passeggi..	↑	6 32	12 32	18 41	...	...
0 10	...	...	5 32	11 32	17 32		3	Ponte Nuovo		6 28	12 28	18 37	..	
0 25	...	...	5 44	11 44	17 44	arr.	6	**Classe**	part.	6 16	12 16	18 25		...

★ Solo alla domenica.

410b FERRARA-CODIGORO (1 giugno 1907)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	51	53	55	57		DIS Km	(Tramvie Ferraresi a vapore)		52	54	56	58	
1 cl.	2 cl.	5 13	9 16	14 59	18 11	part.	»	**Ferrara**	arr.	7 33	9 51	16 45	20 32	...
L. c.	L. c.	5 22	9 26	15 9	18 20	↓	2	Borgo S. Paolo	↑	7 25	9 43	16 37	20 24	...
0 15	0 10	5 31	9 36	15 19	18 29		4	Borgo S. Giorgio		7 16	9 34	16 28	20 15	...
0 30	0 15	5 37	9 42	15 25	18 35		6	*Aguscello*		7 9	9 27	16 21	20 8	...
0 45	0 25	5 47	9 52	15 35	18 45		9	*Cocomaro di Cona*		7 »	9 18	16 12	19 58	...
0 65	0 40	5 56	10 1	15 44	18 54		11	Cona		6 51	9 9	16 3	19 49	...
0 80	0 45	6 5	10 10	15 53	19 3		13	Quartesana		6 42	9 »	15 54	19 40	...
0 95	0 50	6 15	10 20	16 3	19 13		16	*Masi S. Giacomo*		6 31	8 49	15 43	19 29	...
1 15	0 65	6 24	10 29	16 12	19 22		18	Masi Torello		6 23	8 41	15 35	19 21	...
1 30	0 70	6 39	10 44	16 27	19 37		21	Bivio Medelana		6 8	8 26	15 20	19 6	...
1 50	0 85	6 57	11 2	16 45	19 55		26	Rovereto		5 56	8 14	15 8	18 54	...
1 85	1 05	7 3	11 8	16 51	20 1		27	S. Vito		5 44	8 2	14 56	18 42	...
1 90	1 10	7 7	11 12	16 55	20 5		29	*Dogato*		5 40	7 58	14 52	18 38	...
2 05	1 15	7 12	11 17	17 »	20 10		—	*Libola*		5 34	7 52	14 46	18 32	...
—	—	7 24	11 27	17 12	20 22		32	Ostellato (Vett. per Comacchio **1069**)		5 27	7 45	14 39	18 25	...
2 25	1 30	7 35	11 38	17 24	20 33		35	Migliarino		5 13	7 33	14 27	18 11	...
2 45	1 40	7 57	12 »	17 47	20 55		40	Migliaro		4 51	7 11	14 5	17 49	...
2 80	1 60	8 13	12 16	18 3	21 11		44	Massafiscaglia		4 35	6 55	13 49	17 33	...
3 10	1 80	8 23	12 26	18 13	21 21		47	Sostegno di Tieni		4 24	6 44	13 38	17 23	...
3 35	1 90	8 36	12 39	18 26	21 34		49	*Ponte Galvano*		4 11	6 31	13 25	17 10	...
—	—	—	—	—	—	↓	—	*Fermata Eridania*	↑	—	—	—	—	...
3 75	2 15	8 46	12 49	18 36	21 44	arr.	53	**Codigoro**	part.	4 »	6 20	13 14	16 59	...

NB. Nelle località segnate in *corsivo* i treni sosteranno solo quando vi siano viaggiatori o merci da prendere o da lasciare.

TARIFFA OPERAIA

da Poggio a Caiano..... a Firenze (P. Staz.) L. 0,35
» S. Angelo............ » » » » 0,30
dai Colli .... » » » » 0,25
» Brozzi (C. Bargiacchi) » » » » 0,20
» Quaracchi........... » » » » 0,15
» Ponte alle Mosse.... » » » » 0,05

Al servizio operaio verrà adibito il treno N. **38** formato di sole vetture di 2ª classe.

In via di esperimento sono messi in vendita biglietti di andata e ritorno: da *Firenze* a *Poggio a Caiano* e viceversa L. **1,30** per la 1ª classe; L. **0,95** per la 2ª, oltre la tassa di bollo di L. 0,05.

411 FIRENZE (Piazza Stazione)-BROZZI-POGGIO A CAIANO (1 aprile 1907)

● Il treno N. 87 parte dal Deposito.

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	37	39	41	43	47	49	51		Km dis.	Società Generale Tramvie Fiorentine Firenze		38	40	42	44	48	50	52	
		●	6 5	8 5	11 »	14 25	16 25	18 50	p.	»	**Firenze**..........	a.	5 50	7 45	9 45	11 40	16 15	18 5	20 30	...
0 15	0 10	5 5	6 20	8 20	11 20	14 42	16 40	19 5		3	Ponte alle Mosse.		5 30	7 30	9 30	11 20	16 »	17 50	20 15	...
0 35	0 25	5 17	6 32	8 32	11 33	14 55	16 52	19 17		6	Peretola..........		5 17	7 17	9 17	11 5	15 46	17 37	20 2	...
0 40	0 30	5 30	6 45	8 45	11 47	15 9	17 5	19 30		7	Quaracchi.........		5 5	7 5	9 5	10 51	15 32	17 25	19 50	...
0 45	0 35	—	—	—	—	—	—	—		8	Brozzi (Municipio)		—	—	—	—	—	—	—	...
0 45	0 35	5 40	6 55	8 55	11 58	15 20	17 15	19 40		9	Brozzi (Cap. Bar.)		4 55	6 55	8 55	10 39	15 20	17 15	19 40	...
—	—	—	—	—	—	—	—	—		10	San Donnino......		—	—	—	—	—	—	—	...
0 60	0 40	5 55	7 10	9 10	12 14	15 36	17 30	19 55		12	San Piero a Ponti		4 40	6 40	8 40	10 21	15 4	17 »	19 25	...
0 65	0 45	6 »	7 15	9 15	12 19	15 42	17 35	20 »		13	Colli Alti.........		4 35	6 35	8 35	10 14	14 58	16 55	19 20	...
0 75	0 55	6 10	7 25	9 25	12 30	15 54	17 45	20 10		15	Sant'Angelo.......		4 25	6 25	8 25	10 2	14 46	16 45	19 10	...
0 85	0 65	6 15	7 30	9 30	12 35	16 »	17 50	20 15	a.	17	**Poggio a Caiano**	p.	4 20	6 20	8 20	9 55	14 40	16 40	19 5	...

TARIFFA OPERAIA

da Prato............ a Firenze (P. Staz.) L. 0,40
» Mezzana......... » » » » 0,35
» Capalle.......... » » » » 0,30
» Campi........... » » » » 0,25
» Strada di Sesto.. » » » » 0,15
» Ponte alle Mosse » » » » 0,05

Al servizio operaio sarà adibito il treno N. **20** formato di sole vetture di 2ª classe.

Biglietti di andata e ritorno valevoli soltanto per partire dai luoghi in essi indicati: da *Firenze* a *Prato* e viceversa L. **1,60** per la 1ª classe e L. **0,95** per la 2ª; da *Firenze* a *Campi* e viceversa L. **1,10** per la 1ª classe e L. **0,75** per la 2ª, oltre la tassa di bollo di 0,05.

412 FIRENZE (Piazza Stazione)-CAMPI-PRATO (1 aprile 1907)

● Partenza dal Deposito.

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	19	21	23	25	29	31	33		Km dis.	Società Generale Tramvie Fiorentine Firenze		20	22	24	26	30	32	34	
		●	6 50	9 15	12 10	15 10	17 35	19 35	p.	»	**Firenze**..........	a.	6 35	8 35	10 55	13 15	16 55	19 20	21 15	...
0 15	0 10	5 5	7 5	9 30	12 25	15 25	17 50	19 50		3	Ponte alle Mosse.		6 15	8 20	10 40	12 50	16 40	19 »	21 »	...
0 35	0 25	5 17	7 17	9 42	12 37	15 37	18 2	20 2		6	Peretola..........		6 2	8 7	10 27	12 37	16 27	18 47	20 47	...
0 50	0 35	5 27	7 27	9 52	12 47	15 47	18 12	20 12		8	Strada di Sesto...		5 52	7 57	10 17	12 25	16 17	18 37	20 37	...
0 65	0 50	5 40	7 40	10 5	13 »	16 »	18 25	20 25	a.	12	**Campi**	p.	5 40	7 45	10 5	12 12	16 5	18 25	20 25	...
		5 41	7 46	10 6	13 1	16 6	18 26	20 26	p.			a.	5 39	7 39	10 4	12 10	15 59	18 24	20 24	...
0 80	0 60	5 50	7 55	10 15	13 10	16 15	18 35	20 35		14	Capalle...........		5 30	7 30	9 55	11 59	15 50	18 15	20 15	...
0 90	0 65	6 5	8 10	10 30	13 25	16 30	18 50	20 50		17	Mezzana..........		5 15	7 15	9 40	11 42	15 35	18 »	20 »	...
1 00	0 75	6 15	8 25	10 40	13 35	16 45	19 »	21 »	a.	20	**Prato**............	p.	5 5	7 5	9 30	11 30	15 25	17 50	19 50	...

TARIFFA OPERAIA

da Porto di Mezzo a Firenze (P. Cestello) e vicev. L. 0,30
» Lastra a Signa » » » » 0,25
» Capannuccia » » » » 0,20
» Casellina » » » » 0,15
» Ponte a Greve » » » » 0,10
» Monticelli » » » » 0,05

Al servizio operaio sarà adibito il treno N. **2** formato di sole vetture di 2ª cl. ed una vettura di 2ª cl. al tr. **4**.

Biglietti di andata e ritorno valevoli soltanto per partire dai luoghi in essi indicati:

		1 cl.		2 cl.
da *Firenze* a *Porto di Mezzo* e viceversa	L.	1 20	—	0 80
da *Firenze* a *Signa* e viceversa	»	1 10	—	0 75
da *Firenze* a *Capannuccia* e viceversa	»	1 10	—	0 75

oltre la tassa di bollo di L. 0,05.

● Il treno N. **1** parte dal Deposito.

413 FIRENZE (P. Cestello)-SIGNA-PORTO DI MEZZO (1 aprile 1907)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.	1	3	5	7	9	11	13	15	17		Km dis.	Società Generale Tramvie Fiorentine Firenze		2	4	6	8	10	12	14	16	18
		●	6 »	7 50	9 55	12 5	15 »	16 35	18 10	19 45	p.	»	**Firenze**........	a.	5 30	7 »	8 50	11 10	14 40	16 »	17 35	19 10	20 45
0 15	0 10	4 39	6 9	7 59	10 6	12 14	15 9	16 44	18 19	19 54		2	Monticelli......		5 21	6 51	8 41	11 »	14 31	15 51	17 26	19 1	20 36
0 20	0 15	4 43	6 13	8 3	10 12	12 18	15 13	16 48	18 23	19 58		3	Legnaia		5 17	6 47	8 37	10 55	14 27	15 47	17 22	18 57	20 32
0 25	0 20	4 48	6 19	8 8	10 18	12 23	15 18	16 53	18 28	20 3		4	San Quirico		5 12	6 42	8 32	10 48	14 22	15 42	17 17	18 52	20 27
0 35	0 25	4 54	6 24	8 14	10 27	12 29	15 24	16 59	18 34	20 9		5	Ponte a Greve..		5 6	6 36	8 26	10 40	14 16	15 36	17 11	18 46	20 21
0 40	0 30	4 59	6 29	8 18	10 32	12 34	15 29	17 4	18 39	20 14	a.	7	**Casellina**	p.	5 1	6 31	8 21	10 33	14 11	15 31	17 6	18 41	20 16
		5 »	6 30	8 20	10 33	12 35	15 30	17 5	18 40	20 15	p.			a.	5 »	6 30	8 20	10 32	14 10	15 30	17 5	18 40	20 15
0 45	0 35	5 4	6 34	8 24	10 38	12 39	15 34	17 9	18 44	20 19		8	Piscetto.........		4 56	6 26	8 16	10 28	14 6	15 26	17 1	18 36	20 11
0 55	0 40	5 11	6 41	8 31	10 46	12 46	15 41	17 16	18 51	20 26		9	Fornaci.........		4 49	6 19	8 9	10 19	13 59	15 19	16 54	18 29	20 4
0 60	0 45	5 15	6 45	8 35	10 51	12 50	15 45	17 20	18 55	20 30		10	Capannuccia....		4 45	6 15	8 5	10 14	13 55	15 15	16 50	18 25	20 »
0 65	0 50	5 23	6 53	8 43	11 1	12 58	15 53	17 28	19 3	20 38		12	Lastra		4 37	6 7	7 57	10 4	13 47	15 7	16 42	18 17	19 52
0 70	0 50	5 30	7 »	8 50	11 9	13 5	16 »	17 35	19 10	20 45		13	Ponte a Signa..		4 30	6 »	7 50	9 56	13 40	15 »	16 35	18 10	19 45
0 75	0 55	5 35	7 5	8 55	11 15	13 10	16 5	17 40	19 15	20 50	a.	14	**Porto di Mezzo**	p.	4 25	5 55	7 45	9 50	13 35	14 55	16 30	18 5	19 40

NB. — Per le corse serali (ritorno) il possessore del biglietto operaio, purchè munito della tessera di riconoscimento potrà valersi di qualunque vettura di 2ª classe in partenza da Firenze nelle ore pomeridiane. — Gli operai non muniti del biglietto che provi la corsa fatta al mattino, purchè muniti della regolare tessera di riconoscimento, potranno prendere posto sulla vettura di 2ª classe appositamente destinata ai treni **15**, **17**, **25**, **33**, **49** e **51**.

414 FIRENZE (Porta Romana)-GREVE (dal 1 giugno al 31 agosto 1907)

PREZZI 1 cl. L.c.	PREZZI 2 cl. L.c.	1	3	5 m.v.	7 m.v.	9	11	13	15	17 m.ev.	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	Dis. Km	(Soc. Anon. « Les Tramways Florentins »-Firenze.)
»	»	....	....	5 50	6 24	7 50	8 50	....	9 18	10 20	11 20	12 20	12 50	13 50	14 50	15 50	16 58	17 52	18 20	19 20	20 30	21 »	21 46	22 16	p. »	**Firenze** P. Rom.
0 20	0 10	4 34	5 4	5 58	6 32	7 58	8 58	....	9 26	10 28	11 28	12 28	12 58	13 58	14 58	15 58	17 6	18 »	18 28	19 28	20 38	21 8	21 54	22 24	1	Gelsomino
0 20	0 10	4 38	5 8	6 2	6 36	8 2	9 2	....	9 30	10 32	11 32	12 32	13 2	14 2	15 2	16 2	17 10	18 4	18 32	19 32	20 42	21 12	...	...	2	Due Strade
0 25	0 15	4 45	5 15	6 9	6 43	8 9	9 9	....	9 37	10 39	11 39	12 39	13 9	14 9	15 9	16 9	17 17	18 11	18 39	19 39	20 49	21 19	...	...	4	Galluzzo
0 35	0 20	4 49	5 19	6 13	6 47	8 13	9 13	....	9 41	10 43	11 43	12 43	13 13	14 13	15 13	16 13	17 21	18 15	18 43	19 43	20 53	21 23	...	...	5	Certosa
0 35	0 20	4 53	5 23	6 17	6 51	8 17	9 17	....	....	10 47	11 47	12 47	13 17	14 17	15 17	16 17	17 25	18 19	18 47	19 47	20 57	21 27	...	...	6	Le Rose
0 45	0 30	5 »	5 30	6 24	6 58	8 24	9 24	....	....	10 54	11 54	12 54	13 24	14 24	15 24	16 24	17 34	18 26	18 54	19 54	21 4	21 34	...	...	7	**Tavarnuzze**
0 75	0 55	....	....	6 41	7 15	....	9 42	9 44	....	...	...	...	...	...	...	16 42	17 52	...	19 12	20 14	...	...	...	...	13	**Ponte Falciani**
1 20	0 90	....	....	—	7 40	....	—	10 9	....	...	...	...	...	...	...	—	18 17	...	—	20 39	...	...	...	...	17	Sancasciano
0 90	0 65	....	....	6 51	....	....	9 54	...	....	...	...	...	...	...	...	16 54	...	...	19 24	...	...	...	...	...	16	Ponte di Cappello
1 00	0 75	....	....	6 58	....	....	10 1	....	....	...	...	...	...	...	...	17 1	...	...	19 31	...	...	...	...	...	18	Ferrone (Poneta)
1 25	0 95	....	....	7 9	....	....	10 12	....	....	...	...	...	...	...	...	17 12	...	...	19 42	...	...	...	...	...	21	Gabbiano
1 30	1 00	....	....	7 14	....	....	10 17	....	....	...	...	...	...	...	...	17 17	...	...	19 47	...	...	...	...	...	23	Passo dei Pecorai
1 70	1 30	....	....	7 41	....	....	0 44	....	....	...	...	...	...	...	...	17 44	...	...	20 14	...	...	...	...	...	a. 30	**Greve**

PREZZI 1 cl. L.c.	PREZZI 2 cl. L.c.			2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30 m.ev.	32	34 m.ev.	36	38	40	42	Dis. Km	
»	»	....	....	....	....	....	6 11	....	...	8 41	...	...	...	...	...	...	...	15 41	...	...	18 11	...	...	...	p. »	**Greve**
0 40	0 30	....	....	....	....	....	6 39	....	...	9 8	...	...	...	...	...	...	...	16 8	...	...	18 38	...	...	...	8	Passo dei Pecorai
0 50	0 40	....	....	....	....	....	6 45	....	...	9 13	...	...	...	...	...	...	...	16 13	...	...	18 43	...	...	...	9	Gabbiano
0 75	0 60	....	....	....	....	....	6 58	....	...	9 24	...	...	...	...	...	...	...	16 24	...	...	18 54	...	...	...	12	Ferrone (Poneta)
0 85	0 65	....	....	....	....	....	7 4	....	...	9 31	...	...	...	...	...	...	...	16 31	...	...	19 1	...	...	...	15	Ponte di Cappello
1 55	1 15	....	...	..	....	6 15	—	....	...	—	9 17	...	...	...	...	...	...	—	16 49	...	—	19 11	...	...	22	Sancasciano
0 95	0 75	....	....	....	....	6 40	7 15	....	...	9 42	9 42	...	...	...	...	...	...	16 42	17 14	...	19 12	19 36	...	...	18	**Ponte Falciani**
1 25	1 00	....	....	5 »	5 32	6 58	7 32	8 32	...	10 2	...	11 2	12 2	13 2	13 32	14 32	15 32	17 2	17 34	18 32	19 32	19 54	21 12	21 42	23	**Tavarnuzze**
1 35	1 10	....	....	5 7	5 39	7 5	7 39	8 39	...	10 9	...	11 9	12 9	13 9	13 39	14 39	15 39	17 9	17 41	18 39	19 39	20 3	21 19	21 49	25	Le Rose
1 35	1 10	....	....	5 11	5 43	7 9	7 43	8 43	9 43	10 13	...	11 13	12 13	13 13	13 43	14 43	15 43	17 13	17 45	18 43	19 43	20 7	21 23	21 53	26	Certosa
1 45	1 15	....	....	5 15	5 47	7 13	7 47	8 47	9 47	10 17	...	11 17	12 17	13 17	13 47	14 47	15 47	17 17	17 49	18 47	19 47	20 11	21 27	21 57	27	Galluzzo
1 55	1 25	....	....	5 22	5 54	7 20	7 54	8 54	9 54	10 24	...	11 24	12 24	13 24	13 54	14 54	15 54	17 24	17 56	18 54	19 54	20 18	21 34	22 4	28	Due Strade
1 55	1 25	....	....	5 26	5 58	7 24	7 58	8 58	9 58	10 28	...	11 28	12 28	13 28	13 58	14 58	15 58	17 28	18 »	18 58	19 58	20 22	21 38	22 8	29	Gelsomino
1 70	1 30	....	....	5 34	6 6	7 32	8 6	9 6	10 6	10 36	...	11 36	12 36	13 36	14 6	15 6	16 6	17 36	18 8	19 6	20 6	20 30	21 49	22 16	a. 30	**Firenze** P. Rom.

NB. Il servizio da Piazza del Duomo a Porta Romana avrà luogo sempre con trasbordo al Gelsomino, ove saranno unicamente distribuiti biglietti per i percorsi Gelsomino-Porta Romana e Gelsomino-Piazza del Duomo, limitatamente ai posti disponibili nelle vetture.

Per i treni **2** e **4**, verrà applicata la tariffa ridotta, e anticipata o posticipata l'ora di partenza a seconda dell'esigenze del pubblico, con semplice avviso. Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrà diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa. — Rimane ferma la riduzione del prezzo del biglietto di andata e ritorno, 2ª classe, da Sancasciano e da Greve a Firenze.

Nei giorni festivi ed in quelli di eccezionale concorso potranno essere fatte partenze straordinarie da Porta Romana per Tavarnuzze e viceversa. — Secondo le esigenze del pubblico, con semplice avviso, potranno essere soppresse o fatte da Porta Romana per Tavarnuzze delle partenze di ora in ora, prima o dopo l'ultima di quelle portate dall'orario. — Coi treni **7** e **31** si trova a Sancasciano servizio di coincidenza postale per Tavarnelle e Barberino.

Verificandosi la necessità di corse straordinarie nelle ore notturne, l'Amministrazione si riserva di aumentare fino al 50 per 100 le tariffe per tali corse.

414a FIRENZE (Piazza del Duomo)-GELSOMINO (dal 1 giugno al 31 agosto 1907)

PREZZI 1 cl. L.c.	PREZZI 2 cl. L.c.	47	49	51	53	55	57	59	Dis Km		48	50	52	54	56	58	60
		5 25	5 55	8 25	15 25	16 25	17 55	18 55	p. »	**Piazza del Duomo.** a.	8 3	8 33	11 3	18 3	18 33	20 33	21 3
0 15	0 10	5 36	6 6	8 36	15 36	16 36	18 6	19 6	3	Barriera S. Niccolò..	7 52	8 22	10 52	17 52	18 22	20 22	20 52
0 25	0 20	5 44	6 14	8 44	15 44	16 44	18 14	19 14	5	Piazzale Michelangelo	7 44	8 14	10 44	17 44	18 14	20 14	20 44
0 30	0 25	5 49	6 19	8 49	15 49	16 49	18 19	19 19	6	Torre al Gallo	7 39	8 9	10 39	17 39	18 9	20 .9	20 39
0 35	0 30	5 55	6 25	8 55	15 55	16 55	18 25	19 25	a. 7	**Gelsomino** .... p.	7 33	8 3	10 33	17 33	18 3	20 3	20 33

Tutti i treni predetti in partenza da Piazza del Duomo per il Gelsomino sono in coincidenza con quelli che partono da Porta Romana per Sancasciano o Greve, e viceversa tutti i treni in partenza da Sancasciano e Greve, trovano al Gelsomino coincidenza per Piazza del Duomo.

414b VIAREGGIO-CAMAIORE (1 luglio 1907)

2 ★	4	6	8	10	12 ● ◊	14 ●	16 ♦	Km		1 ★	3 ★	5	7	9	11	13 ●	15 ●
5 45	7 40	10 »	11 40	14 50	17 »	19 30	21 15	p. —	**Viareggio** .... a.	5 36	7 6	9 16	11 26	14 6	16 16	19 16	20 56
5 51	7 46	10 6	11 46	14 56	17 6	19 36	21 21	—	Via Em. Casello	5 30	7 »	9 10	11 20	14 »	16 10	19 10	20 50
5 58	7 53	10 13	11 53	15 3	17 13	19 43	21 28	—	Cateratte.......	5 23	6 53	9 3	11 13	13 53	16 3	19 3	20 43
6 8	8 3	10 23	12 3	15 13	17 23	19 53	21 38	—	Ponte di Sasso.	5 13	6 43	8 53	11 3	13 43	15 53	18 53	20 33
6 12	8 7	10 27	12 7	15 17	17 27	19 57	21 42	—	Fabbrica	5 9	6 39	8 49	10 59	13 39	15 49	18 49	20 29
6 21	8 16	10 36	12 16	15 26	17 36	20 6	21 51	a. 11	**Camaiore**.... p.	5 »	6 30	8 40	10 50	13 30	15 40	18 40	20 20

♦ Dal 14 luglio al 16 settembre nei giorni di giovedì, domenica ed altri festivi, il treno **16** partirà da *Viareggio* alle ore 0 30, ed arriverà a *Camaiore* alle 1 6. — ★ Col 15 settembre verranno soppressi i treni **1** e **2**, ed il treno **3** partirà da *Camaiore* alle ore **6** ». — ● Col 16 settembre saranno soppressi i treni **14** e **15**, ed il treno **12** partirà da *Viareggio* alle 18 15, ed il treno **13** partirà da *Camaiore* alle 19 30. — ◊ Col 14 ottobre il treno **12** partirà da *Viareggio* alle 17 30.

NB. — Dal 16 settembre al 13 ottobre nei giorni festivi sarà attivato un treno da *Viareggio* alle 16 25, e da *Camaiore* alle 17 3.

415 FIRENZE-FIESOLE (Società Anonima « Les Tramways Florentins » — Firenze). (dal 1 aprile al 30 settembre 1907)

(Piazza del Duomo - Barriera Querce - S. Gervasio - Le Lune - S. Domenico - Regresso di Maiano - Fiesole).

Dal 1 aprile al 30 giugno e dal 15 al 30 settembre. — Partenze ogni 20 minuti. — Da **Firenze** per **Fiesole** dalle ore 6 20 alle 20 ». — Da **Fiesole** per **Firenze** dalle ore 7 10 alle 20 50.
Dal 1 luglio al 14 sett. — Part. ogni 20 min. — Da **Firenze** per **Fiesole** dalle 6 20 alle 13 » e dalle 15 40 alle 19 40. — Da **Fiesole** per **Firenze** dalle 7 10 alle 13 50 e dalle 16 30 alle 20 30.
Partenze ogni 40 minuti. — Da **Firenze** per **Fiesole** dalle ore 13 » alle 15 40 e dalle 19 40 alle 21 ». — Da **Fiesole** per **Firenze** dalle ore 13 50 alle 16 30 e dalle 20 30 alle 21 50.
In caso di bisogno, le corse da e per **Fiesole** verranno effettuate ogni 10 minuti.
Dal 1 aprile al 30 settembre verrà effettuata una partenza straordinaria da **Fiesole** per **Firenze** ad ore 6 30.

415a FIRENZE-SESTO FIORENTINO — (P. del Duomo-Porta Prato-Barr. Romito-Rifredi-Sodo-Castello-Quinto-Doccia-Sesto). (dal 1 aprile al 30 settembre 1907)

Dal 1 aprile al 30 giugno e dal 15 al 30 settembre. — Partenze ogni 10 minuti. — Da **Firenze** per **Sesto** dalle ore 5 50 alle 21 ». — Da **Sesto** per **Firenze** dalle ore 5 55 alle 21 55.
Dal 1 luglio al 14 settembre. — Part. ogni 10 min. — Da **Firenze** per **Sesto** dalle 5 50 alle 12 40 e dalle 17 » alle 21 ». — Da **Sesto** per **Firenze** dalle 5 45 alle 12 45 e dalle 17 5 alle 21 25.
Partenze ogni 20 minuti. — Da **Firenze** per **Sesto** dalle ore 12 40 alle 17 ». — Da **Sesto** per **Firenze** dalle ore 12 45 alle 17 5.

415b FIRENZE-ROVEZZANO — (Piazza del Duomo-Piazza Beccaria-Barriera Aretina-Bellariva-Varlungo-Rovezzano). (dal 1 aprile al 30 settembre 1907)

Dal 1 aprile al 30 giugno e dal 15 al 30 settembre — Partenze ogni 10 min. — Da **Firenze** per **Rovezzano** dalle 7 » alle 21 ». — Da **Rovezzano** per **Firenze** dalle 7 25 alle 21 25.
Partenze ogni 20 minuti. — Da **Firenze** per **Rovezzano** dalle ore 6 20 alle 7 » — Da **Rovezzano** per **Firenze** dalle ore 6 45 alle 7 25.
Dal 1 luglio al 14 sett. — Part. ogni 10 min. — Da **Firenze** per **Rovezzano** dalle 6 40 alle 10 20 e dalle 16 » alle 21 ». — Da **Rovezzano** per **Firenze** dalle 7 5 alle 10 45 e dalle 16 25 alle 21 25.
Part. ogni 20 min. — Da **Firenze** per **Rovezzano** dalle ore 6 » alle 6 40 e dalle 10 20 alle 16 ». — Da **Rovezzano** per **Firenze** dalle ore 6 25 alle 7 5 e dalle 10 45 alle 16 25.

415c LINEA DEL VIALE DEI COLLI (dal 1 aprile al 31 ottobre 1907)

(Piazza del Duomo-Barriera S. Niccolò-Piazzale Michelangiolo-S. Miniato-Torre al Gallo-Gelsomino).

Dal 1 aprile al 31 maggio e dal 1 settembre al 31 ottobre. — Partenze ogni 30 minuti. — Da **Piazza del Duomo** per **Gelsomino** dalle ore 6 10 alle 19 40. — Dal **Gelsomino** per **Piazza del Duomo** dalle ore 6 45 alle 20 15.
Dal 1 giugno al 31 agosto. — Part. ogni 30 min. — Da **Piazza del Duomo** per **Gelsomino** dalle 5 25 alle 20 25. — Dal **Gelsomino** per **Piazza del Duomo** dalle 6 » alle 21 ».
In caso di bisogno le partenze da e per **Gelsomino** verranno effettuate ogni 15 minuti.

415d FIRENZE-SETTIGNANO — (Piazza del Duomo-Piazza Beccaria-Barriera Africo-Fontebuoni-Ponte Mensola-Settignano). (Dal 1 aprile al 30 settembre 1907)

Dal 1 aprile al 30 giugno e dal 15 al 30 settembre. — Partenze ogni 20 minuti. — Da **Firenze** per **Settignano** dalle ore 6 30 alle 9 10 e dalle 14 10 alle 20 10. — Da **Settignano** per **Firenze** dalle ore 6 45 alle 9 45 e dalle 14 45 alle 20 45.
Partenze ogni 20 minuti. — Da **Firenze** per **Ponte a Mensola** dalle ore 6 30 alle 20 10. — Da **Ponte a Mensola** per **Firenze** dalle ore 6 55 alle 20 55.
Partenze ogni ora. — Da **Firenze** per **Settignano** dalle ore 9 10 alle 14 10. — Da **Settignano** per **Firenze** dalle ore 9 45 alle 14 45.
Dal 1 luglio al 14 sett. — Part. ogni 20 min. — Da **Firenze** per **Settignano** dalle 6 30 alle 9 10 e dalle 16 10 alle 20 10. — Da **Settignano** per **Firenze** dalle 6 45 alle 9 45 e dalle 16 45 alle 20 45.
Partenze ogni 20 minuti. — Da **Firenze** per **Ponte a Mensola** dalle ore 6 30 alle 20 10. — Da **Ponte a Mensola** per **Firenze** dalle ore 6 55 alle 20 55.
Partenze ogni ora. — Da **Firenze** per **Settignano** dalle ore 9 10 alle 16 10. — Da **Settignano** per **Firenze** dalle ore 9 45 alle 16 45.

415e FIRENZE-BAGNO A RIPOLI — (Piazza del Duomo-Barriera S. Niccolò-Colonna-Bandino-Badia a Ripoli-Bagno a Ripoli). (dal 1 aprile al 30 settembre 1907)

Partenze ogni 15 minuti. — Da **Firenze** per **Bagno a Ripoli** dalle ore 6 15 alle 21 ». — Partenze da **Bagno a Ripoli** per **Firenze** dalle ore 6 25 alle 20 55.
NB. — In caso di bisogno le partenze da e per il Bagno a Ripoli saranno effettuate ogni 8 minuti.

415f LINEA DEI VIALI DI CIRCONVALLAZIONE — (Piazza Duomo-Piazza Giudici-Piazza Beccaria-Piazza Cavour-Piazza Zuavi-Staz. Centr.) (1 aprile - 30 sett. 1907)

Partenze ogni 10 minuti dalle ore 6 20 alle 22 ». — Partenze ogni 20 minuti dalle ore 22 alle 24 ».

415g LINEA DELLE CASCINE — (Piazza del Duomo-Porta al Prato-Barriera-Ponte alle Mosse-Cascine). (dal 1 aprile al 30 settembre 1907)

Partenze ogni 20 minuti — Da **Piazza del Duomo** per le **Cascine** dalle ore 6 20 alle 21 ». — Dalle **Cascine** per **Piazza del Duomo** dalle ore 6 20 alle 21 30.

Nei giorni festivi, dal 1 giugno al 31 agosto, sulle intere linee a trazione elettrica, verranno eseguite alcune corse straordinarie, l'ultima delle quali in partenza da Piazza del Duomo alle ore 24 ». — Su tutte le linee verranno effettuate due corse operaie con le ore di partenza da destinarsi dal Comune di **Firenze**. — Verificandosi la necessità di corse straordinarie nelle ore notturne, l'Amministrazione si riserva la facoltà di aumentare fino al 50 0/0 le tariffe in vigore.

416 TRAMVIA LUCCHESE (1 aprile 1907)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	1 ferial	3 +	5	7	9	11	13	15	17 ferial	17 festiv	19 ferial	19 festiv	21 ※ festiv	D. Km	(Ponte a Moriano)	2 ferial	4 +	6	8	10	12	14	16	18 ferial	18 festiv	20 ferial	20 festiv	22 ※ festiv	
L.c.	L.c.																													
		4 40	6 40	7 55	9 35	11 15	12 25	14 55	16 15	17 32	17 35	18 45	19 10	20 20	p.	» **Ponte a Moriano** ....a.	5 50	7 45	9 25	10 45	12 20	13 57	16 »	17 20	18 38	19 7	19 55	20 15	21 50	....
0 20	0 15	4 55	6 55	8 10	9 50	11 30	12 40	15 10	16 30	17 47	17 50	19 »	19 25	20 35	5	**San Pier a Vico**	5 35	7 30	9 10	10 30	12 5	13 42	15 45	17 5	18 23	18 52	19 40	20 »	21 35	....
0 40	0 30	5 10	7 10	8 25	10 5	11 45	12 55	15 25	16 45	18 2	18 5	19 15	19 40	20 50	8	Lucca (Porta S. Maria)	5 20	7 15	8 55	10 15	11 50	13 27	15 30	16 50	18 8	18 37	19 25	19 45	21 20	....
....	....	...	....	8 30	....	...	13 »	...	...	...	18 10	...	...	20 55	..	» (Porta S. Elisa).	...	....	8 50	...	...	13 22	...	...	...	18 32	...	...	21 15	....
0 55	0 40	...	....	8 35	....	...	13 5	...	...	...	18 15	...	...	21 »	a. 9	**Lucca** (Stazione)......p.	...	....	8 45	...	...	13 17	...	...	...	18 27	...	...	21 10	....

※ I treni festivi **21** e **22** col 1 maggio saranno resi giornalieri — + I treni **3** e **4** si faranno solo al sabato e nei giorni festivi. — **NB.** I treni **5**, **6**, **11**, **12**, **17**, **18**, **21** e **22** coincidono con quelli in partenza ed arrivo nella stazione ferroviaria di Lucca e i treni **5**, **6**, **11** e **12** coincidono alla stazione ferroviaria di Ponte a Moriano coll'arrivo e partenza pei Bagni di Lucca.

417 MASSA-FORNO (1 luglio 1907)

1 +	7 ★	3 +	9 ★	11 ★	5 +	13 ★		Dis Km			2 +	8 ★	4 +	10 ★	12 ★	6 +	14 ★
5 »	6 »	8 30	13 »	15 30	18 »	18 »	part.		Massa	arr.	6 50	7 50	10 20	14 50	17 20	19 50	19 50
5 50	6 50	9 20	13 50	16 20	18 50	18 50	arr.	7	Forno	part.	6 »	7 »	9 30	14 »	16 30	19 »	19 »

+ Si effettuano al martedì e venerdì non festivi (giorni di mercato a Massa).
★ Si effettuano solo nei giorni festivi.

418 MASSA-MARINA (1 luglio 1907)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1	3	5	7	9	13	15	17	19	21	23	25	Dis Km (Tr. di Massa)
L. c.	L. c.	6 »	7 »	9 10	11 30	14 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 30	22 30	p. » Massa
0 25	0 20	6 20	7 20	9 30	11 50	14 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 20	21 50	22 50	a. 5 Marina

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	2	4	6	8	10	14	16	18	20	22	24	26	Dis Km
L. c.	L. c.	6 30	7 30	9 40	12 »	14 30	16 30	17 30	18 30	19 30	20 30	22 »	23 »	p. » Marina
0 25	0 20	6 50	7 50	10 »	12 20	14 50	16 50	17 50	18 50	19 50	20 50	22 20	23 20	a. 5 Massa

419 PISA-NAVACCHIO-(Calci)-PONTEDERA (1 maggio 1907)

(Soc. Ital. per le Ferr. economic. e Tramvie a vap. della Pr. di Pisa)

✳ Nei giorni festivi di luglio e agosto il treno 13 sarà sostituito dal tr. 15.

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1 accel	3	5	7	9	11	13 ✳	15 ✳		Dis Km	Stazioni
		5 25	7 20	9 20	11 40	14 »	17 20	19 25	20 30	part.	»	Pisa Stazione Centrale
L. c.	L. c.	5 27	7 22	9 22	11 42	14 2	17 22	19 27	20 32		»	Pisa Barriera Vitt. Eman.
»	»	5 30	7 25	9 25	11 45	14 5	17 25	19 30	20 35		»	Pisa Barriera Fiorentina
0 15	0 10	—	7 30	9 30	11 50	14 10	17 30	19 35	20 40		2	San Marco
0 15	0 10	5 38	7 37	9 37	11 57	14 17	17 37	19 42	20 47		4	Putignano
0 20	0 10	5 42	7 42	9 42	12 2	14 22	17 42	19 47	20 52		5	Oratoio-Riglione
0 35	0 20	—	7 45	9 45	12 5	14 25	17 45	19 50	20 55		7	Badia
0 35	0 20	5 47	7 50	9 50	12 10	14 30	17 50	19 55	21 »	arr.	8	Navacchio

419a NAVACCHIO-CALCI

da Navacch 1 cl.	2 cl.	51	53	55	57	59	61	63	65 ●		Km	
»	»	5 51	7 55	9 55	12 15	14 35	17 55	20 »	21 5	part.	»	Navacchio
0 25	0 20	6 5	8 9	10 9	12 29	14 49	18 9	20 14	21 19		4	Caprona
0 40	0 25	6 13	8 17	10 17	12 37	14 57	18 17	20 22	21 27	arr.	6	Calci

● I treni 64 e 65 avranno luogo soltanto nei giorni festivi di luglio e agosto.

da Pisa 1 cl.	2 cl.	1 accel	3	5	7	9	11	13	15		Km	
		5 49	7 54	9 54	12 14	14 34	17 54	19 59	21 4	part.	»	Navacchio
0 40	0 25	5 56	8 1	10 1	12 21	14 41	18 1	20 6	21 11		10	Sant'Anna
0 50	0 30	6 3	8 8	10 8	12 28	14 48	18 8	20 13	21 18		12	San Benedetto
0 55	0 35	6 8	8 13	10 13	12 33	14 53	18 13	20 18	21 23		14	Cascina
0 65	0 45	—	8 19	10 19	12 39	14 59	18 19	20 24	21 29		15	Madonna dell'Acqua
0 65	0 45	—	8 24	10 24	12 44	15 4	18 24	20 29	21 34		17	Fornacette
0 75	0 50	6 22	8 28	10 28	12 48	15 8	18 28	20 33	21 38		19	Chiesino
0 85	0 50	6 27	8 32	10 32	12 52	15 12	18 32	20 37	21 42		21	Pontedera (Stazione)
		6 30	8 35	10 35	12 55	15 15	18 35	20 40	21 45	arr.		Pontedera (Città)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	2	4	6	8	10	12	14			Dis Km	
		5 7	7 5	9 5	11 25	13 45	17 5	19 10	...	part.	»	Pontedera (Città)
L. c.	L. c.	5 11	7 9	9 9	11 29	13 49	17 9	19 14	...			Pontedera (Stazione)
0 15	0 10	5 15	7 13	9 13	11 33	13 53	17 13	19 18	...		2	Chiesino
0 20	0 10	—	7 17	9 17	11 37	13 57	17 17	19 22	...		4	Fornacette
0 30	0 20	—	7 22	9 22	11 42	14 2	17 22	19 27	...		6	Madonna dell'Acqua
0 30	0 20	5 29	7 28	9 28	11 48	14 8	17 28	19 33	...		7	Cascina
0 40	0 25	5 34	7 33	9 33	11 53	14 13	17 33	19 38	...		9	San Benedetto
0 45	0 30	5 41	7 40	9 40	12 »	14 20	17 40	19 45	...		11	Sant'Anna
0 55	0 35	5 48	7 47	9 47	12 7	14 27	17 47	19 52	...	arr.	13	Navacchio

da Calci 1 cl.	2 cl.	50	52	54	56	58	60	62	64 ●		Km	
»	»	5 24	7 24	9 24	11 44	14 4	17 24	19 29	20 34	part.	»	Calci
0 20	0 10	5 32	7 32	9 32	11 52	14 12	17 32	19 37	20 42		2	Caprona
0 40	0 15	5 46	7 46	9 46	12 6	14 26	17 46	19 51	20 56	arr.	6	Navacchio

da Ponteder 1 cl.	2 cl.	2	4	6	8	10	12	14			Km	
		5 50	7 51	9 51	12 11	14 31	17 51	19 56		part.	»	Navacchio
0 65	0 45	5 56	7 56	9 56	12 16	14 36	17 56	20 1	...		14	Badia
0 65	0 45	5 59	7 59	9 59	12 19	14 39	17 59	20 4	...		16	Oratoio-Riglione
0 75	0 50	6 4	8 4	10 4	12 24	14 44	18 4	20 9	...		17	Putignano
0 85	0 50	6 11	8 11	10 11	12 31	14 51	18 11	20 16	...		19	San Marco
		6 15	8 15	10 15	12 35	14 55	18 15	20 20	...			Pisa Barriera Fiorentina
0 85	0 50	6 18	8 18	10 18	12 38	14 58	18 18	20 23	...		21	Pisa Barriera Vitt. Eman.
		6 20	8 20	10 20	12 40	15 »	18 20	20 25	...	arr.		Pisa Stazione Centrale

420 MARINA-PISA (1 luglio 1907)

(Società italiana per le ferrovie economiche e tramvie a vapore della provincia di Pisa).

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39 festivo		Dis Km	
		6 32	8 25	10 45	12 40	14 20	16 18	18 23	19 31	20 38	21 53	22 50	p.		Marina
0 35	0 25	6 57	8 50	11 10	13 5	14 45	16 42	18 47	19 57	21 4	22 17	23 15		6	S. Piero
0 80	0 50	7 9	9 2	11 22	13 17	14 57	16 54	18 59	20 8	21 16	22 29	23 27		11	S. Giov. al Gatano
0 80	0 50	7 15	9 8	11 28	13 23	15 3	17 1	19 6	20 14	21 21	22 36	23 33	a.	13	Pisa St. Centr.

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38 festivo		Km	
		5 40	7 35	8 31	9 30	11 45	15 20	16 23	18 30	19 38	20 45	22 »	p.	»	Pisa St. Centr.
0 15	0 10	5 46	7 41	8 37	9 36	11 51	15 26	16 29	18 36	19 44	20 51	22 6		2	S. Giov. al Gatano
0 45	0 30	5 58	7 53	8 49	9 48	12 3	15 38	16 41	18 48	19 56	21 3	22 18		7	S. Piero
0 80	0 50	6 23	8 18	9 15	10 13	12 28	16 3	17 6	19 13	20 21	21 28	22 43	a.	13	Marina

421 TRAMVIE DI LIVORNO (15 luglio 1907)

	Prima part.	Ultima part.		Prima part.	Ultima part.
Da S. Marco per Piazza V. Emanuele.	6 50	23 55	Da Piazza V. Emanuele per S. Marco.	6 40	23 45
Da S. Marco Corso Umberto S. Jacopo.	7 »	23 30	Da S. Jacopo Corso Umberto S. Marco.	7 30	24 »
Da Piazza V. E. per Antignano	7 »	23 10	Da Antignano per Piazza V. E.	7 »	23 40
» » » » Montenero	7 »	22 »	Da Montenero » » »	7 »	22 35
» » » » Barr. Garibaldi	6 45	21 45	Da Barr. Garibaldi per Piazza V. E.	7 »	22 »
» » » » l'Acque della Salute	5 45	21 30	Dalle Acque della Salute per P. V. E.	6 »	21 45

TRAMVIE DEL LAZIO E DELL'UMBRIA

422 ROMA-CAMPO VERANO (Cimitero).

(Società anonima delle tramvie e ferrovie economiche elettriche; Roma).

Da **Roma** Piazza Termini a **Campo Verano**: prima part. 5 30 – ultima part. 21 30.
Da **Campo Verano** a **Roma** Piazza Termini: prima part. 5 30 – ultima part. 21 30.
Le partenze ad intervallo di 10 minuti.

423 ROMA-TIVOLI (1 luglio 1907)

(Società anonima delle tramvie e ferrovie economiche Roma-Milano-Bologna; Roma)

Ordinari 1 cl.	Ordinari 2 cl.	And. e rit. 1 cl.	And. e rit. 2 cl.				1 accel	3 diret	5 accel	7 diret	9 mist	11 diret	13 mist	15 accel		Dis. Km	(Soc. Tram. e Ferr. elettr. di Roma)
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	p		» *Roma (P. Termini)*
»	»	»	»	...	...	...	5 35	6 30	8 7	9 30	11 20	15 40	...	19 »			» **Roma** St.S.Lorenzo
0 25	0 20	—	—	...	...	...	—	—	—	—	—	—	...	—		2	Portonaccio
0 50	0 40	0 75	0 60	...	...	...	5 51	—	—	—	11 40	—	...	19 17		6	Ponte Mammolo
1 00	0 80	1 55	1 05	...	...	...	6 2	—	8 31	—	11 56	—	...	19 28		11	Settecamini
1 35	0 95	1 60	1 15	...	...	...	6 23	7 13	8 52	10 13	12 28	16 25	...	19 52	a.	20	**Bagni**
				...	...	...	6 29	7 19	8 57	10 17	12 30	16 32	17 29	19 55	p.	20	(Acque Albule)
1 85	1 30	—	—	...	...	...	—	—	—	—	12 41	16 40	—	20 3		23	Ponte Lucano
2 30	1 70	—	—	...	...	...	6 40	7 30	9 8	10 28	12 48	16 46	17 45	20 9		25	Villa Adriana
2 50	1 85	—	—	...	...	...	6 47	7 37	9 16	10 35	12 56	16 53	17 53	20 16		27	Regresso
2 50	1 85	3 00	2 20	...	...	...	6 55	7 45	9 24	10 43	13 5	17 1	18 2	20 24	a.	29	**Tivoli**

Ordinari 1 cl.	Ordinari 2 cl.	And. e rit. 1 cl.	And. e rit. 2 cl.			2 mist	4 diret	6 diret	8 accel	10 accel	12 mist	14 diret	16 mist	22 festiv		Km	Stazioni
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	...	...	5 45	7 18	8 25	9 45	11 7	15 45	17 32	18 21	20 39	p.		» **Tivoli**
0 25	0 20	—	—	...	...	5 52	7 23	8 31	9 50	11 12	15 52	17 38	18 28	20 45		2	Regresso
0 50	0 40	—	—	...	...	6 1	7 31	8 39	9 58	11 20	16 1	17 46	18 37	20 53		4	Villa Adriana
0 75	0 60	—	—	...	...	6 8	—	8 45	—	—	—	—	18 44	—		6	Ponte Lucano
1 00	0 80	1 00	0 80	...	...	6 20	7 43	8 51	10 10	11 32	16 18	17 58	18 46	21 5	a.	9	**Bagni**
				...	...	6 23	8 13	8 58	10 15	11 35	...	18 5	18 59	21 7	p.	9	(Acque Albule)
1 55	1 15	—	—	...	...	6 54	—	—	10 35	11 57	...	—	19 30	21 27		18	Settecamini
2 00	1 50	—	—	...	...	7 10	—	—	—	12 8	...	—	19 46	21 38		23	Ponte Mammolo
2 35	1 75	—	—	...	...	7 24	—	9 36	—	—	...	—	20 »	21 48		27	Portonaccio
2 50	1 85	3 00	2 20	...	...	7 35	8 56	9 45	11 »	12 25	...	18 48	20 10	21 56	a.	29	**Roma** St.S.Lorenzo
0 20	0 20	0 40	0 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a.	29	*Roma (P. Termini)*

Biglietti festivi. — Biglietti speciali di andata e ritorno verranno distribuiti in Roma, nei dì festivi; essi sono validi per la sola giornata festiva, ed il loro prezzo per l'intero percorso Roma-Tivoli e viceversa, è di L. 2,55 per la 1ª classe e di L. 1,90 per la 2ª. — **Fermate.** – I viaggiatori muniti di biglietto Roma-Tivoli o viceversa, possono fermarsi ai *Bagni* e *Villa Adriana*, e proseguire la corsa coi treni successivi della giornata.

Biglietti di andata e ritorno cumulativi col bagno alle ACQUE ALBULE	Prezzi per una volta 1 cl. L. c.	Prezzi per una volta 2 cl. L. c.
ROMA-BAGNI, con bagno in vasca comune (compresa la biancheria)	2 20	1 90
Id. » camerino Id.	3 »	2 70
TIVOLI-BAGNI, con bagno in vasca comune Id.	1 10	0 95
Id. » camerino Id.	1 50	1 35

OSSERVAZIONI

Nei prezzi contro indicati non è compresa la tassa di bollo di cent. 5 sui biglietti di andata e ritorno e di cent. 60 sui libretti d'abbonamento.

STAZIONI	Abbonamenti Un anno 1 cl.	Un anno 2 cl.	Sei mesi 1 cl.	Sei mesi 2 cl.	Tre mesi 1 cl.	Tre mesi 2 cl.	Un mese 1 cl.	Un mese 2 cl.	Biglietti a serie Per 20 viaggi in 6 mesi 1 cl.	Biglietti a serie 2 cl.
Da **Roma** a **Tivoli** e *viceversa*	361.20	259.90	186.45	135.60	113 »	79.10	67.80	47.50	27.10	20.10

NB. I biglietti a serie, sono validi anche per la moglie ed i figli del titolare, purchè siano accompagnati dal medesimo.

424 ROMA-FRASCATI (18 giugno 1907)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			1	3	5	7	9	11	13	15	17	19		Dis. Km	(Società Tramvie e Ferrovie elettriche di Roma)
		...	...	6 2	7 47	9 32	11 17	13 2	14 47	16 32	18 17	20 2	21 47	part.		» **Roma** (Termini) ✶
0 15	0 10	...	...	6 15	8 »	9 45	11 30	13 15	15 »	16 45	18 30	20 15	22 »		3	**Roma** (Porta S. Giovanni)
0 30	0 20	...	...	6 25	8 10	9 55	11 40	13 25	15 10	16 55	18 40	20 25	22 10		5	Via delle Cave ✶
0 75	0 50	...	...	6 42	8 27	10 12	11 57	13 42	15 27	17 12	18 57	20 42	22 27		11	Osteria del Curato
1 15	0 75	...	...	7 3	8 48	10 33	12 18	14 3	15 48	17 33	19 18	21 3	22 48		17	Villa Senni
1 40	0 90	...	...	7 18	9 3	10 48	12 33	14 18	16 3	17 48	19 33	21 18	23 3		20	Grottaferrata (Bivio)
1 55	1 »	...	...	7 26	9 11	10 56	12 41	14 26	16 11	17 56	19 41	21 26	23 11	arr.	23	**Frascati**

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			2	4	6	8	10	12	14	16	18	20		Km	Stazioni
		...	...	5 56	7 41	9 26	11 11	12 56	14 41	16 26	18 11	19 56	21 41	part.		» **Frascati**
....	....	...	...	6 9	7 54	9 39	11 24	13 9	14 54	16 39	18 24	20 9	21 54		3	Grottaferrata (Bivio)
....	....	...	...	6 24	8 9	9 54	11 39	13 24	15 9	16 54	18 39	20 24	22 9		6	Villa Senni
....	....	...	...	6 41	8 26	10 11	11 56	13 41	15 26	17 11	18 56	20 41	22 26		12	Osteria del Curato
....	....	...	...	7 »	8 45	10 30	12 15	14 »	15 45	17 30	19 15	21 »	22 45		18	Via delle Cave ✶
....	....	...	...	7 11	8 56	10 41	12 26	14 11	15 56	17 41	19 26	21 11	22 56		20	**Roma** (Porta S. Giovanni)
....	....	...	...	7 20	9 5	10 50	12 35	14 20	16 5	17 50	19 35	21 20	23 5	arr.	23	**Roma** (Termini) ✶

Biglietto d'andata e ritorno **Roma-Frascati** e viceversa: 1ª classe L. **2,35**; 2ª classe L. **1,50**.

✶ Fra **Roma** P. S. Giovanni e **Via delle Cave** si effettuano corse locali con l'intervallo di 10 minuti dalle 6 40 alle 22 » in partenza da **Roma** e dalle 6 35 alle 21 45 in partenza da **Via delle Cave**.

425 FRASCATI-GENZANO (1 luglio 1907)

(Società Tramvie e Ferrovie elettriche di Roma)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81		DIS Km	
		...	7 »	8 45	10 30	12 15	14 »	15 45	17 30	19 15	21 »	22 10	part.	»	**Frascati**
0 15	0 10	...	7 17	9 2	10 47	12 32	14 17	16 2	17 47	19 32	21 17	22 27		3	Grottaferrata (Bivio)
0 25	0 15	...	7 20	9 5	10 50	12 35	14 20	16 5	17 50	19 35	21 20	22 30		3	Grottaferrata (Città)
—	—	...	7 28	9 13	10 58	12 43	14 28	16 13	17 58	19 43	21 28	...		—	B. Squarciarelli (V.Violata)
0 55	0 30	5 51	7 36	9 21	11 6	12 51	14 36	16 21	18 6	19 51	21 36	...		7	Marino
0 80	0 50	6 8	7 53	9 38	11 23	13 8	14 53	16 38	18 23	20 8	21 53	...		11	Castel Gandolfo
0 95	0 60	6 18	8 3	9 48	11 33	13 18	15 3	16 48	18 33	20 18	22 3	...		13	Albano
1 05	0 65	6 25	8 10	9 55	11 40	13 25	15 10	16 55	18 40	20 25	22 10	...		15	Ariccia
1 25	0 80	6 35	8 20	10 5	11 50	13 35	15 20	17 5	18 50	20 35	22 20	...	arr.	18	**Genzano**

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.		60	62	64	66	68	70	72	74	76	78		Km	
		....	...	6 50	8 35	10 20	12 5	13 50	15 35	17 20	19 5	20 50	part.	»	**Genzano**
0 20	0 15	....	...	7 »	8 45	10 30	12 15	14 »	15 45	17 30	19 15	21 »		3	Ariccia
0 30	0 20	....	...	7 5	8 50	10 35	12 20	14 5	15 50	17 35	19 20	21 5		5	Albano
0 45	0 30	....	...	7 17	9 2	10 47	12 32	14 17	16 2	17 47	19 32	21 17		7	Castel Gandolfo
0 70	0 50	....	...	7 35	9 20	11 5	12 50	14 35	16 20	18 5	19 50	21 35		11	Marino
—	—	....	...	7 39	9 24	11 9	12 54	14 39	16 24	18 9	19 54	21 39		—	B. Squarciarelli (V.Violata)
1 »	0 65	....	6 38	7 47	9 32	11 17	13 2	14 47	16 32	18 17	20 2	21 47		15	Grottaferrata (Città)
1 10	0 70	....	6 41	7 56	9 41	11 26	13 11	14 56	16 41	18 26	20 11	21 56		15	Grottaferrata (Bivio)
1 25	0 80	....	6 50	8 5	9 50	11 35	13 20	15 5	16 50	18 35	20 20	22 5	arr.	18	**Frascati**

425a ROMA-GENZANO (1 giugno 1907)

(Società Tramvie e Ferrovie elettriche di Roma)

PREZZI ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and.-rit. 1 cl	and.-rit. 2 cl.	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51		DIS Km	
				...	...	7 2	8 47	10 32	12 17	14 2	15 47	17 32	19 17	21 2	p.	»	**Roma** (Termini)
				...	...	7 15	9 »	10 45	12 30	14 15	16 »	17 45	19 30	21 15		»	**Roma** (Porta S.Giovanni)
1 40	0 90	2 10	1 35	...	...	8 22	10 7	11 52	13 37	15 22	17 7	18 52	20 37	22 22		20	Grottaferrata (Bivio)
1 40	0 90	2 10	1 35	...	...	8 26	10 11	11 56	13 41	15 26	17 11	18 56	20 41	22 25		21	Grottaferrata (Città)
1 65	1 05	2 50	1 60	...	...	8 37	10 22	12 7	13 52	15 37	17 22	19 7	20 52	...		23	B.Squarciarelli(V.Viol.)
1 65	1 05	2 50	1 60	5 24	6 59	8 44	10 29	12 14	13 59	15 44	17 29	19 14	20 59	...		25	Marino
1 90	1 20	2 85	1 80	5 41	7 16	9 1	10 46	12 31	14 16	16 1	17 46	19 31	21 16	...		29	Castel Gandolfo
2 10	1 35	3 15	2 05	5 50	7 25	9 10	10 55	12 40	14 25	16 10	17 55	19 40	21 25	...		31	Albano
2 25	1 40	3 30	2 10	5 55	7 30	9 15	11 »	12 45	14 30	16 15	18 »	19 45	21 30	...		32	Ariccia
2 40	1 50	3 60	2 25	6 5	7 40	9 25	11 10	12 55	14 40	16 25	18 10	19 55	21 40	...	a.	35	**Genzano**

PREZZI ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and.-rit. 1 cl.	and.-rit. 2 cl.		30	32	34	36	38	40	42	44	46	48		Km	
				...	6 15	8 »	9 45	11 30	13 15	15 »	16 45	18 30	20 15	22 »	p.	»	**Genzano**
0 20	0 15	—	—	...	6 26	8 11	9 56	11 41	13 26	15 11	16 56	18 41	20 26	22 11		3	Ariccia
0 30	0 20	—	—	...	6 32	8 17	10 2	11 47	13 32	15 17	17 2	18 47	20 32	22 17		4	Albano
0 45	0 30	—	—	...	6 45	8 30	10 15	12 »	13 45	15 30	17 15	19 »	20 45	22 30		6	Castel Gandolfo
0 70	0 50	—	—	...	7 1	8 46	10 31	12 16	14 1	15 46	17 31	19 16	21 1	22 43		10	Marino
0 90	0 60	—	—	...	7 4	8 49	10 34	12 19	14 4	15 49	17 34	19 19	21 4	...		12	B.Squarciarelli V.Viol.)
1 »	0 65	—	—	...	7 14	8 59	10 44	12 29	14 14	15 59	17 44	19 29	21 14	...		14	Grottaferrata (Città)
1 10	0 70	—	—	...	7 19	9 4	10 49	12 34	14 19	16 4	17 49	19 34	21 19	...		15	Grottaferrata (Bivio
—	—	—	—	...	8 11	9 56	11 41	13 26	15 11	16 56	18 41	20 26	22 11	...		32	**Roma** (Porta S. Giovanni)
2 40	1 50	3 60	2 25	...	8 20	10 5	11 50	13 35	15 20	17 5	18 50	20 35	22 20	...	a.	35	**Roma** (Termini)

425b BIVIO SQUARCIARELLI-ROCCA DI PAPA (Valleoscura) (1 luglio 1907)

(Società Tramvie e Ferrovie elettriche di Roma)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	91	93	95	97	99	101	103	105	107	109	111	113		
L.c.	L.c.	6 26	7 6	7 46	8 40	9 20	9 56	10 36	11 16	12 10	12 50	13 26	14 6	part.	**Bivio Squarciarelli**
0 25	0 20	6 38	7 18	7 58	8 52	9 32	10 8	10 48	11 28	12 22	13 2	13 38	14 18	arr.	**Rocca di Papa** (Valleoscura)

	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133		
....	14 46	15 40	16 20	16 56	17 36	18 16	19 10	19 50	20 26	21 6	part.	**Bivio Squarciarelli**
....	14 58	15 52	16 32	17 8	17 48	18 28	19 22	20 2	20 38	21 18	arr.	**Rocca di Papa** (Valleoscura)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	92	94	96	98	100	102	104	106	108	110	112	114		
		6 46	7 26	8 20	9 »	9 40	10 16	10 56	11 50	12 30	13 10	13 46	14 26	part.	**Rocca di Papa** (Valleoscura)
0 25	0 20	6 58	7 38	8 32	9 12	9 52	10 28	11 8	12 2	12 42	13 22	13 58	14 38	arr.	**Bivio Squarciarelli**

	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134		
....	15 20	16 »	16 40	17 16	17 56	18 50	19 30	20 10	20 46	21 26	part.	**Rocca di Papa** (Valleoscura)
....	15 32	16 12	16 52	17 28	18 8	19 2	19 42	20 22	20 58	21 38	arr.	**Bivio Squarciarelli**

425c ROMA-CIVITA CASTELLANA (1 luglio 1907)

	1 ※	3	5	17 festiv	13		DIS. Km	(Tramvia Elettrica)		2	4 ※	8	10	12 festiv
...	5 20	6 »	9 20	15 »	17 30	part.		**Roma** (Piazza della Libertà)	arr.	8 52	....	17 2	20 23	20 36
...	—	—	—	—	—		4	» Ponte Milvio		—	14 34	—	—	—
...	5 39	6 19	9 39	15 19	17 49		5	» Tor di Quinto		8 32	14 31	16 42	20 2	20 15
...	5 44	6 24	9 44	15 24	17 54		7	Ippodromo		8 26	14 25	16 36	19 57	20 10
..	—	—	—	—	—		12	Due Case-Cave (C. Giubileo)		—	—	—	—	—
...	6 1	6 41	10 1	15 43	18 11		13	Prima Porta		8 8	14 6	16 18	19 40	19 53
...	6 17	6 56	10 16	16 3	18 26		20	Scrofano		7 53	13 50	16 3	19 25	19 38
...	...	7 16	10 36	16 22	18 46		26	**Riano**		7 37	...	15 46	19 5	19 18
...	...	7 25	10 43	16 30	18 55	arr.	29	**Castelnuovo di Porto**	part.	7 28	...	15 36	18 56	19 11
...	...	7 27	10 4	16 31	18 57	part.			arr.	7 26	...	15 35	18 55	19 10
...	...	7 32	10 50	16 37	19 2		31	Morlupo		7 19	...	15 30	18 49	19 5
...	...	7 38	10 57	...	19 8		32	Magliano Romano		7 14	...	15 25	18 44	...
...	...	8 3	11 22	...	19 33		40	Rignano Flaminio		6 51	...	15 2	18 21	...
...	...	8 12	11 31	...	19 42		42	Sant'Oreste		6 43	...	14 54	18 13	...
...	...	8 26	11 45	...	19 56		47	Faleria		6 28	...	14 39	17 58	...
...	...	8 36	11 55	...	20 7		50	Ponzano-Cave		6 16	...	14 27	17 46	...
...	...	8 54	12 14	...	20 25	arr.	54	**Civita Castellana**	part.	5 54	...	14 5	17 25	...

※ Dal 10 agosto nei giorni di giovedì, domenica e festivi.

426 ROMA-S. PAOLO — Società Romana Tramways-Omnibus). (luglio 1907)

Da **Roma** (P. Venezia) a **S. Paolo**: prima partenza 7 »; ultima part. 20 30 (giorni festivi 22 »)
Da **S. Paolo a Roma** (P. Venezia): prima partenza 7 28; ultima part. 21 » (» » 22 30)
NB. — Dalle 20 45 alle 22 il servizio viene limitato a Testaccio.
Le partenze hanno l'intervallo di 15 minuti.

427 ROMA-S. AGNESE — (Società Romana Tramways-Omnibus). (luglio 1907)

Da **Roma** (P. S. Silvestro) a **S. Agnese**: prima part. ore 7 »; ultima part. 22 » ⎫ Le partenze hanno
Da **S. Agnese a Roma** (P. S. Silvestro): prima part. ore 7 »; ultima part. 22 » ⎭ l'intervallo di 9 minuti.
Nei giorni festivi ultima partenza da **S. Agnese** alle ore 22 30.

428 ROMA-PONTE MILVIO — (Società Romana Tramways-Omnibus). (luglio 1907)

Da **Roma** (P. del Popolo) a **Ponte Milvio**: prima part. 6 45; ultima part. 21 35 (giorni festivi 22 »)
Da **Ponte Milvio a Roma** (P. del Popolo): » » 7 » » » 21 50 (» » 22 18)
Le partenze hanno l'intervallo di 9 minuti.

429 PERUGIA-STAZIONE FERROVIARIA (1 luglio 1907)

(Società Anonima Elettricità Umbra)

		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22		Km	
	....	0 35	1 35	4 40	5 35	9 »	11 40	13 »	13 55	14 45	17 »	21 5	p	»	**Stazione Ferrovia**
	....	0 55	2 »	5 5	6 »	9 25	12 5	13 25	14 20	15 10	17 25	21 30	a.	4	**Perugia** Piazza Danti

					1	3	5	7	9	11	13	15	17	19			
...	...	...	...	....	0 »	1 »	4 45	8 10	9 40	12 15	13 15	14 »	16 10	20 25	p.	»	**Perugia** Piazza Danti
...	...	...	...	....	0 30	1 25	5 15	8 40	10 10	12 45	13 45	14 30	16 40	20 55	a.	4	**Stazione Ferrovia**

430 TERNI-CASCATE MARMORE-COLLESTATTE

(Società per le tramvie elettriche di Terni) (5 luglio 1903)

101	103	105	301	303	107	305	401	109	111	501	113	503	115	307	309	117	311	313	315		(Dir.: Terni)
..	..	6 35	..	..	10 5	....	....	13 40	14 32	....	16 11	....	18 25	....	....	21 48	....	..	..	p.	Terni Piazza V. E.
..	..	..	..	..	....	....	....	....	14 31	....	....	....	....	....	....	....	....	..	..		Terni Staz. R. A.
5 3	5 51	6 40	..	..	10 10	....	....	13 45	14 35	....	16 16	....	18 30	....	....	21 53	....	..	..		Terni Bar. Valner.
5 10	6 2	6 50	7 41	9 2	10 17	11 50	....	13 52	14 45	15 50	16 25	17 36	18 37	19 23	20 40	22 »	22 50	0 20	1 50		Terni Acciaierie
5 15	6 7	6 55	..	..	10 22	....	....	13 57	14 50	....	16 30	....	18 42	....	....	22 5	....	..	..		Cervara
5 21	6 13	7 1	..	..	10 28	....	....	14 3	14 56	....	16 36	....	18 48	....	....	22 11	....	..	..		Papigno Ponte
5 23	6 15	7 3	8 5	9 25	10 31	12 15	13 »	14 5	14 58	16 3	16 38	17 51	18 50	19 40	21 5	22 13	23 15	0 45	2 15		Papigno Bivio
5 28	6 20	7 8	..	..	10 36	....	....	14 10	15 3	....	16 43	....	18 55	....	....	22 18	....	..	..		Marmore
5 30	6 22	7 10	8 15	9 35	10 38	12 25	13 10	14 12	15 5	....	16 45	....	18 57	19 50	21 15	22 20	23 25	0 55	2 25		Collestatte Bivio
5 31	6 23	7 11	..	..	10 39	....	....	14 13	15 6	....	16 46	....	18 58	....	....	22 21	....	..	..	a.	**Collestatte**

102	104	106	302	304	108	402	306	110	112	502	114	504	116	308	310	118	312	314	316		
5 33	6 26	7 17	..	..	11 24	....	....	14 22	15 27	....	17 12	....	19 »	....	....	22 25	....	..	..	p.	**Collestatte**
5 34	6 27	7 18	8 25	9 40	11 25	12 39	13 15	14 23	15 28	....	17 13	....	19 1	20 »	21 20	22 26	23 35	1 5	2 35		Collestatte Bivio
5 36	6 29	7 20	..	..	11 27	....	....	14 25	15 30	....	17 15	....	19 3	....	....	22 28	....	..	..		Marmore
5 42	6 35	7 26	8 40	9 55	11 33	12 50	13 30	14 31	15 36	16 5	17 21	18 10	19 9	20 18	21 35	22 35	23 55	1 25	2 55		Papigno Bivio
5 43	6 36	7 28	..	..	11 34	....	....	14 32	15 37	....	17 22	....	19 10	....	....	22 36	....	..	..		Papigno Ponte
5 49	6 42	7 34	..	..	11 40	....	....	14 38	15 43	....	17 28	....	19 16	....	....	22 42	....	..	..		Cervara
5 54	6 49	7 40	9 »	10 15	11 45	....	13 50	14 44	15 50	16 25	17 34	18 32	19 22	20 38	21 55	22 47	0 15	1 45	3 15		Terni Acciaierie
..	6 55	7 46	..	..	....	....	....	14 50	15 56	....	17 40	....	19 28	....	....	22 53	....	..	..		Terni Bar. Valner.
..	..	..	..	..	11 55	....	....	....	16 »	....	....	....	....	....	....	....	....	..	..		Terni Staz. R. A.
..	7 »	7 52	..	..	....	....	....	14 55	....	....	17 47	....	19 33	....	....	22 58	....	..	..		Terni Piazza V. E.
..	..	7 57	..	..	....	....	....	....	....	....	17 52	....	....	....	....	....	....	..	..	a.	Terni Staz. R. A.

431 TRAMVIE DELLA CAMPANIA (dal 16 maggio al 15 ottobre 1907)

(Società Tramvie di Capodimonte) **NAPOLI MUSEO-MIANO-SECONDIGLIANO**

Partenze pel Museo	Prima	Ultima		*Partenze dal Museo*	Prima	Ultima	
Da **Miano**	5 21	23 12	....	Per **Miano**	5 45	24 »	....
» **Mugnano**	5 12	23 3	....	» **Mugnano**	6 2	22 8	....
» **Capodimonte** (Porta Grande)	5 25	23 37	....	» **Capodimonte** (Porta Grande)	5 48	24 »	....
» **Marianella**	5 27	23 18	....	» **Marianella**	6 2	23 55	....
» **Giugliano**	4 55	22 46	....	» **Giugliano**	6 2	22 8	....
» **Secondigliano**	5 15	23 6	....	» **Secondigliano**	5 45	24 »	....

Le corse su ciascuna linea si succedono ad intervalli di circa 20 minuti.

432 NAPOLI PIAZZA DANTE-NAPOLI TORRETTA (Società Anonima Tramways Napoli: Napoli). (1° luglio 1907)

Da **Napoli (Piazza Dante)** a **Napoli (Torretta)** part. dalle 6,46 alle 23,46. — Da **Napoli (Torretta)** a **Napoli (Piazza Dante)** part. dalle 6 » alle 23 » con intervallo di 12 minuti ogni corsa. — Durata del percorso un'ora e 36 minuti — Prezzi: 1ª classe cent. **25** — 2ª classe cent. **20**.

433 NAPOLI PIAZZA DANTE-NAPOLI VOMERO-S. MARTINO (1° luglio 1907)

Da **Napoli (Piazza Dante)** a **Napoli (S. Martino)** partenza dalle 6,13 alle 23 ». — Da **Napoli (S. Martino)** a **Napoli (Piazza Dante)** part. dalle 6,55 alle 23,40 con intervallo di 12 minuti ogni corsa. — Durata del percorso un'ora e 24 minuti. — Prezzi: 1ª classe cent. **20** — 2ª classe cent. **15**.

433 a NAPOLI-S. FERDINANDO-DUOMO-MARINA-VERGINI (1° luglio 1907)

Da **Napoli (S. Ferdinando)** ai **Vergini** partenza dalle 6 14 alle 23 11. — Dai **Vergini** a **Napoli (S. Ferdinando)** partenza dalle 6,4 alle 23 » con intervallo di 10 minuti ogni corsa. — Durata del percorso 57 minuti.

433 b NAPOLI PIAZZA DANTE-CONFALONE (1° luglio 1907)

Da **Napoli (Piazza Dante)** a **Napoli (Confalone)** partenza dalle 6,45 alle 22,9. — Da **Napoli (Confalone)** a **Napoli (Piazza Dante)** partenza dalle 7,1 alle 22,25 con intervallo di 12 minuti ogni corsa. — Durata del percorso 36 minuti.

434 NAPOLI-CAIVANO (Società Anonima Tramvie Provinciali di Napoli: Napoli) (1 luglio 1905)

Km.			110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144	146	148	150	152	154	156	158
p. »	**Napoli**	Pª. Capuana	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	10 10	10 40	11 10	11 40	12 10	12 40	13 10	13 40	14 10	14 40	15 10	15 40	16 10	16 40	17 10	17 40	18 10	18 40	19 10
1		Tiro a Segno	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46	10 16	10 46	11 16	11 46	12 16	12 46	13 16	13 46	14 16	14 46	15 16	15 46	16 16	16 46	17 16	17 46	18 16	18 46	19 16
2		Cotugno	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	10 50	11 20	11 50	12 20	12 50	13 20	13 50	14 20	14 50	15 20	15 50	16 20	16 50	17 20	17 50	18 20	18 50	19 20
3		Deposito Sc.	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	10 25	10 55	11 25	11 55	12 25	12 55	13 25	13 55	14 25	14 55	15 25	15 55	16 25	16 55	17 25	17 55	18 25	18 55	19 25
5		Capodichino	7 31	8 1	8 31	9 1	9 31	10 1	10 31	11 1	11 31	12 1	12 31	13 1	13 31	14 1	14 31	15 1	15 31	16 1	16 31	17 1	17 31	18 1	18 31	19 1	19 31
6	**S. Pietro**	Pal. Colella	7 34	8 4	8 34	9 4	9 34	10 4	10 34	11 4	11 34	12 4	12 34	13 4	13 34	14 4	14 34	15 4	15 34	16 4	16 34	17 4	17 34	18 4	18 34	19 4	19 34
6		Scambio	7 36	8 6	8 36	9 6	9 36	10 6	10 36	11 6	11 36	12 6	12 36	13 6	13 36	14 6	14 36	15 6	15 36	16 6	16 36	17 6	17 36	18 6	18 36	19 6	19 36
7	**Casoria**	Dazio Scambio	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	10 10	10 40	11 10	11 40	12 10	12 40	13 10	13 40	14 10	14 40	15 10	15 40	16 10	16 40	17 10	17 40	18 10	18 40	19 10	19 40
8		P. Municipio	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	11 43	12 13	12 43	13 13	13 43	14 13	14 43	15 13	15 43	16 13	16 43	17 13	17 43	18 13	18 43	19 13	19 43
10	**Afragola**	P. Belvedere	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	10 50	11 20	11 50	12 20	12 50	13 20	13 50	14 20	14 50	15 20	15 50	16 20	16 50	17 20	17 50	18 20	18 50	19 20	19 50
10		P. De Rosa	7 53	8 23	8 53	9 23	9 53	10 23	10 53	11 23	11 53	12 23	12 53	13 23	13 53	14 23	14 53	15 23	15 53	16 23	16 53	17 23	17 53	18 23	18 53	19 23	19 53
13		Dazio Scambio	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	10 25	10 55	11 25	11 55	12 25	12 55	13 25	13 55	14 25	14 55	15 25	15 55	16 25	16 55	17 25	17 55	18 25	18 55	19 25	19 55
14	**Cardito**	Dazio	8 2	8 32	9 2	9 32	10 2	10 32	11 2	11 32	12 2	12 32	13 2	13 32	14 2	14 32	15 2	15 32	16 2	16 32	17 2	17 32	18 2	18 32	19 2	19 32	20 2
14		Via Nulleto	8 7	8 37	9 7	9 37	10 7	10 37	11 7	11 37	12 7	12 37	13 7	13 37	14 7	14 37	15 7	15 37	16 7	16 37	17 7	17 37	18 7	18 37	19 7	19 37	20 7
14	**Caivano**	Cappuccini Sc.	8 10	8 40	9 10	9 40	10 10	10 40	11 10	11 40	12 10	12 40	13 10	13 40	14 10	14 40	15 10	15 40	16 10	16 40	17 10	17 40	18 10	18 40	19 10	19 40	20 10
15		V. Margherita	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 15	11 45	12 15	12 45	13 15	13 45	14 15	14 45	15 15	15 45	16 15	16 45	17 15	17 45	18 15	18 45	19 15	19 45	20 15
a. 15		Stazione	8 18	8 48	9 18	9 48	10 18	10 48	11 18	11 48	12 18	12 48	13 18	13 48	14 18	14 48	15 18	15 48	16 18	16 48	17 18	17 48	18 18	18 48	19 18	19 48	20 18

Km			109	111	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157
p. »	**Caivano**	Stazione	6 2	6 32	7 2	7 32	8 2	8 32	9 2	9 32	10 2	10 32	11 2	11 32	12 2	12 32	13 2	13 32	14 2	14 32	15 2	15 32	16 2	16 32	17 2	17 32	18 2
1		V. Margherita	6 5	6 35	7 5	7 35	8 5	8 35	9 5	9 35	10 5	10 35	11 5	11 35	12 5	12 35	13 5	13 35	14 5	14 35	15 5	15 35	16 5	16 35	17 5	17 35	18 5
1		Cappuccini Sc.	6 10	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	10 10	10 40	11 10	11 40	12 10	12 40	13 10	13 40	14 10	14 40	15 10	15 40	16 10	16 40	17 10	17 40	18 10
2	**Cardito**	Via Nulleto	6 13	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	11 43	12 13	12 43	13 13	13 43	14 13	14 43	15 13	15 43	16 13	16 43	17 13	17 43	18 13
2		Dazio	6 18	6 48	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	9 48	10 18	10 48	11 18	11 48	12 18	12 48	13 18	13 48	14 18	14 48	15 18	15 48	16 18	16 48	17 18	17 48	18 18
4	**Afragola**	DazioScambio	6 25	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	10 25	10 55	11 25	11 55	12 25	12 55	13 25	13 55	14 25	14 55	15 25	15 55	16 25	16 55	17 25	17 55	18 25
5		P. De Rosa	6 27	6 57	7 27	7 57	8 27	8 57	9 27	9 57	10 27	10 57	11 27	11 57	12 27	12 57	13 27	13 57	14 27	14 57	15 27	15 57	16 27	16 57	17 27	17 57	18 27
5		P. Belvedere	6 30	7 »	7 30	8 »	8 30	9 »	9 30	10 »	10 30	11 »	11 30	12 »	12 30	13 »	13 30	14 »	14 30	15 »	15 30	16 »	16 30	17 »	17 30	18 »	18 30
7	**Casoria**	P. Municipio	6 37	7 7	7 37	8 7	8 37	9 7	9 37	10 7	10 37	11 7	11 37	12 7	12 37	13 7	13 37	14 7	14 37	15 7	15 37	16 7	16 37	17 7	17 37	18 7	18 37
8		DazioScambio	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	10 10	10 40	11 10	11 40	12 10	12 40	13 10	13 40	14 10	14 40	15 10	15 40	16 10	16 40	17 10	17 40	18 10	18 40
9	**S. Pietro**	Scambio	6 44	7 14	7 44	8 14	8 44	9 14	9 44	10 14	10 44	11 14	11 44	12 14	12 44	13 14	13 44	14 14	14 44	15 14	15 44	16 14	16 44	17 14	17 44	18 14	18 44
9		Pal. Colella	6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46	10 16	10 46	11 16	11 46	12 16	12 46	13 16	13 46	14 16	14 46	15 16	15 46	16 16	16 46	17 16	17 46	18 16	18 46
11		Capodichino	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	10 21	10 51	11 21	11 51	12 21	12 51	13 21	13 51	14 21	14 51	15 21	15 51	16 21	16 51	17 21	17 51	18 21	18 51
12	**Napoli**	Deposito	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	10 25	10 55	11 25	11 55	12 25	12 55	13 25	13 55	14 25	14 55	15 25	15 55	16 25	16 55	17 25	17 55	18 25	18 55
13		Cotugno	7 »	7 30	8 »	8 30	9 »	9 30	10 »	10 30	11 »	11 30	12 »	12 30	13 »	13 30	14 »	14 30	15 »	15 30	16 »	16 30	17 »	17 30	18 »	18 30	19 »
14		Tiro a Segno	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	9 34	10 4	10 34	11 4	11 34	12 4	12 34	13 4	13 34	14 4	14 34	15 4	15 34	16 4	16 34	17 4	17 34	18 4	18 34	19 4
a. 15		Pª. Capuana	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	10 10	10 40	11 10	11 40	12 10	12 40	13 10	13 40	14 10	14 40	15 10	15 40	16 10	16 40	17 10	17 40	18 10	18 40	19 10

435 NAPOLI-GIUGLIANO-S.ANTIMO-AVERSA (1° luglio 1905)

(Società Anonima Tramvie Provinciali di Napoli: Napoli)

Da **Napoli** (Porta Capuana) per **Aversa** partenze ogni mezz'ora dalle 7 » alle 19 30.
Da **Aversa** per **Napoli** (Porta Capuana) partenze ogni mezz'ora dalle 6 20 alle 18 55.
Da **Colonne Giugliano** per **Giugliano** partenze ogni mezz'ora dalle 7 45 alle 20 15.
Da **Giugliano** per **Colonne Giugliano** partenze ogni mezz'ora dalle 6 42 alle 19 12.
Da **Colonne Giugliano** per **S. Antimo** partenze ogni ora dalle 8 15 alle 20 15.
Da **S. Antimo** per **Colonne Giugliano** partenze alle 6 33; 7 6 e dalle 7 36 alle 18 36 ogni ora.

Prezzi: **Napoli-Aversa** 1ª cl. L. 0 70, 2ª cl. L. 0 45, 3ª cl. L. 0 30. — **Napoli-S- Antimo** 1ª cl. L. 0 55, 2ª cl. L. 0 35, 3ª cl. L 0 25. — **Napoli-Giugliano** 1ª cl. L. 0 55, 2ª cl. L. 0 40, 3ª cl. L. 0 25.

436 NAPOLI-FRATTA (1 luglio 1905)

Da **Napoli** (Porta Capuana) per **Fratta** P. R. partenze ogni mezz'ora dalle 7 20 alle 19 20.
Da **Fratta** P. R. per **Napoli** (Porta Capuana) partenze ogni mezz'ora dalle 6 24 alle 18 24.

Prezzi: **Napoli-Fratta** 1ª classe L. 0 65 — 2ª classe L. 0 40 — 3ª classe L. 0 25.

437 NAPOLI-CAPO POSILLIPO (1° luglio 1907)

Da **Napoli** (Piazza Sette Settembre) prima part. 6 »; ultima part. 23 36
Da **Posillipo** (Capo) id. » 6 28; id. » 23 4
Le partenze hanno l'intervallo di 20 minuti. 1 cl. 0 40 — 2 » 0 35

438 NAPOLI-S. GIORGIO A CREMANO (1° luglio 1907)

Da **Napoli** (Gall. Umberto) a **S. Giorgio Cremano** prima partenza ore 6 » ultima partenza ore 23 »
Da **S. Giorgio a Cremano Napoli** (Gall. Umberto) » » » 5 10 » » » 22 10
Intervallo di 20 minuti circa ogni corsa.

439 NAPOLI-TORRE DEL GRECO (1° luglio 1907)

Da **Napoli** (Gall. Umb.) a **Torre del Greco** prima part. 6 » ultima part. ore 22 8
Da **Torre del Greco** a **Napoli** (Gall. Umb.) » » 5 16 » » » 21 57
Le partenze hanno l'intervallo di 10 minuti
1ª classe cent. **35** — 2ª classe cent. **30**.

440 NAPOLI (Torretta)-POZZUOLI (1° luglio 1907)

Da **Napoli** (Torretta) prima part. 5 »; ultima part. 22 »
Da **Pozzuoli** id. id. 6 »; id. » 23 »
Le partenze hanno l'intervallo di 30 minuti. 1 classe 0 30 — 2 » 0 25

441 NAPOLI-POGGIOREALE (1° luglio 1907)

Da **Napoli (Porta Capuana)** prima part. 6, » - ultima part. 20,28
Da **Poggioreale** » » 6,21 - » » 21, 2
Le partenze hanno l'intervallo di 10 minuti. 1 classe 0 15 — 2 » 0 10

442 NAPOLI-S GIOVANNI A TEDUCCIO-PORTICI (1° luglio 1907)

Da **Napoli** (Museo) per **Portici** prima part. ore 6.46 - ultima part. ore 20.15
Da **Portici** per **Napoli** (Museo) » » » 5.40 - » » » 19.42
Le partenze hanno l'intervallo di 10 minuti.

443 NAPOLI-BELLAVISTA (1° luglio 1907)

Da **Napoli** (Gall. Umb.) a **Bellavista** prima part 7 »; ultima part. 22 »
Da **Bellavista** a **Napoli** (Gall. Umb.) » » 6 40, » » 22 10
Partenze ad intervalli di 30 minuti. 1 classe 0 30 — 2 » 0 25

443 a NAPOLI-BARRA (1° luglio 1907)

Da **Napoli** a **Barra** prima partenza ore 6 45 ultima part. 21 15
Da **Barra** a **Napoli** » » » 6 » » » 21 15
Partenze ad intervalli di 30 minuti.

444 CASTELLAMMARE DI STABIA-SORRENTO (1° luglio 1907)

(Societa' Anonima delle Ferrovie Sorrentine)

Da **Castellammare di Stabia** (Ferrovia) per **Sorrento** partenze ogni mezz'ora dalle 6 45 alle 22 15 ed una partenza alle 22 50. — Da **Sorrento** per **Castellammare Stabia** (Ferrovia) partenze ogni mezz'ora dalle 5 25 al e 20 55 ed una partenza alle 5 14 dal **Deposito** per **Castellammare.**

Durata del percorso un'ora e 30 minuti.

Vi sono inoltre partenze dal **Deposito** per **Sorrento** ogni mezz'ora dalle 4 56 alle 7 26 e da **Sorrento** pel **Deposito** ogni mezz'ora dalle 21 25 alle 0 25. — Durata del percorso 19 minuti.

Fermate intermedie: Scambio Piazza **Municipio**, id. Cosenza, id. Vico, id. Seiano, id. Gab-Meta, Deposito, Scambio Sant'Agnello.

Prezzo dei biglietti da **Castellammare** a **Sorrento:** L. 1,00 in 1ª classe — L. 0,80 in 2ª classe.

TRAMVIE DELLE PUGLIE

445 BARI-BARLETTA (1 febbraio 1907)

(Società Anonima Tramvie Bari-Barletta.)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	3 cl.		2 mist 1.2.3	4 accel 1.2.3	6 mist 1.2.3	8 mist 1.2.3	10 accel 1.2.3		Dist. Km			1 mist 1.2.3	3 accel 1.2.3	5 mist 1.2.3	7 mist 1.2.3	9 accel 1.2.3	
L. c.	L. c.	L. c.	....	5 46	8 52	12 50	15 8	18 13	part.	»	Bari	arr.	8 46	11 4	15 53	18 52	21 40	....
0 70	0 50	—	....	—	—	—	15 32	18 31	↓	»	*Quattro Strade*	↑	—	—	15 31	18 30	—	....
1 05	0 75	0 45	....	6 35	9 27	13 38	15 59	18 51		15	**Bitonto**		7 59	10 30	15 4	18 3	21 6	....
2 10	1 50	0 90	....	7 18	9 59	14 21	16 41	19 22		28	Terlizzi		7 17	9 58	14 22	17 21	20 35	....
2 45	1 75	1 05	....	7 36	10 12	14 40	17 2	19 36		33	Ruvo		6 58	9 44	14 3	17 3	20 22	....
3 15	2 25	1 35	....	8 2	10 34	15 6	17 28	19 59		41	Corato		6 32	9 22	13 35	16 36	20 »	....
4 20	3 00	1 80	....	8 48	11 7	15 52	18 13	20 32		55	Andria		5 47	8 49	12 47	15 51	19 26	....
4 90	3 50	2 10	....	9 19	11 31	16 23	18 44	20 56	arr.	65	**Barletta**	part.	5 15	8 23	12 15	15 16	19 1	....

Fermate intermedie: *Fesca, Palese, Tuppetto, Sovereto, Strada Bisceglie, S. Elia, S. Angelo, Casello 17.*

446 Tramvia Elettrica LECCE-S. CATALDO (14 luglio 1907)

(Arthur Koppel — Berlino)

....	....	...	...	...	6 30	8 54	9 30	10 6	10 42	11 18	12 30	14 »	15 12	16 24	part.	**Lecce**
....	....	...	...	...	7 4	9 28	10 4	10 40	11 16	11 52	13 4	14 34	15 46	16 58	arr.	**S. Cataldo**
....	....	...	...	...	8 16	9 28	10 4	10 40	11 52	12 28	13 4	14 34	15 46	18 10	part.	**S. Cataldo**
....	....	...	...	...	8 50	10 2	10 38	11 14	12 26	13 2	13 38	15 8	16 20	18 44	arr.	**Lecce**

TRAMVIE DELLA SICILIA

447 PALERMO-MONREALE

Prezzi salita	Prezzi discesa	Km	(Società Sicula Tramways-Omnibus Palermo)	prima partenza	ultima partenza
—	0 30	»	Piazza Bologni	6 30	20 30
0 10	0 25	1.0	» Indipendenza	6 30	23 30
0 40	0 20	2.0	Via Cuba	per	per
0 10	0 20	2.5	» Porrazzi	Rocca	Rocca
0 15	0 20	1.0	Regia Riserva		
0 20	0 10	5.1	Rocca	6 30	24 »
0 40	—	7.1	Monreale	6 20	20 50

Le partenze da P. Bologni per Monreale si seguono ad intervalli di 30 minuti; per Rocca ad intervalli di 10 minuti sino alle ore 22 30.

Nei giorni festivi e di affluenza gli intervalli fra le corse per Monreale si riducono a 12 minuti.

448 MESSINA-FARO-BARCELLONA

(15 giugno 1907)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	Prezzi operai	1	7	3	9	11	5	13		Dist. Km	(Società dei Tramways Siciliani - Messina.)	14	2	8	10	4	12	6
»	»	»	5 40	7 50	10 30	12 10	14 20	16 30	18 30	p.		**Messina** (Mar.) a.	7 36	8 35	10 16	14 6	16 7	18 20	20 35
0 20	0 15	0 10	5 51	8 1	10 41	12 21	14 31	16 41	18 41		2	S. Francesco	7 26	8 25	10 6	13 56	15 56	18 10	20 25
0 25	0 15	0 10	5 55	8 5	10 45	12 25	14 35	16 45	18 45		3	Annunziata	7 22	8 21	10 2	13 52	15 52	18 6	20 21
0 30	0 20	0 10	6 »	8 10	10 50	12 30	14 40	16 50	18 50		4	Paradiso	7 17	8 16	9 57	13 47	15 47	18 1	20 16
0 30	0 20	0 15	6 3	8 13	10 53	12 33	14 43	16 53	18 53		5	Contemplazione	7 14	8 13	9 54	13 44	15 44	17 58	20 13
0 40	0 25	0 15	6 9	8 19	10 59	12 39	14 49	16 59	18 59		7	Grotta	7 7	8 6	9 47	13 37	15 37	17 51	20 6
0 45	0 30	0 20	6 15	8 25	11 5	12 45	14 55	17 5	19 5		8	Guardia	7 3	8 2	9 43	13 33	15 33	17 47	20 2
0 50	0 35	0 25	6 20	8 30	11 10	12 50	15 »	17 10	19 10		9	S. Agata	6 57	7 56	9 37	13 27	15 27	17 41	19 56
0 60	0 40	0 30	6 25	8 35	11 15	12 55	15 5	17 15	19 15		10	Ganzirri	6 52	7 51	9 32	13 22	15 22	17 36	19 51
0 70	0 45	0 35	6 31	8 41	11 21	13 1	15 11	17 21	19 21	a.	12	**Granatari** p.	6 45	7 44	9 25	13 15	15 15	17 29	19 44
0 80	0 50	—	—	8 46	—	13 6	15 16	—	19 26	a.	13	**Faro** p.	6 40	—	9 20	13 10	—	17 24	—
0 70	0 45	0 30	6 33	....	11 30	...	...	17 23	...	p.	12	**Granatari** a.	....	7 42	...	...	15 6	...	19 42
0 90	0 60	0 50	6 40	....	11 37	...	...	17 30	...		14	Mortelle	....	7 37	...	...	15 1	...	19 37
1 20	0 75	0 60	6 51	....	11 48	...	...	17 41	...		19	Tono	....	7 26	...	...	14 50	...	19 26
1 45	0 90	0 70	7 12	....	12 9	...	...	18 2	...		23	Spartà	....	7 13	...	...	14 37	...	19 13
1 60	0 90	0 70	7 17	....	12 14	...	...	18 7	...		24	Piano Torre	....	7 6	...	...	14 30	...	19 6
1 75	1 90	0 70	7 25	....	12 22	...	...	18 15	...		27	S. Saba	....	6 48	...	...	14 12	...	18 48
1 90	0 95	0 75	7 32	....	12 31	...	...	18 22	...		29	Rodia	....	6 42	...	...	14 6	...	18 42
2 10	1 00	0 75	7 38	....	12 37	...	...	18 28	...		31	Tarantonio	....	6 35	...	...	13 57	...	18 35
2 15	1 00	0 75	7 41	....	12 40	...	...	18 31	...		33	Orto	....	6 31	...	...	13 53	...	18 31
2 30	1 00	0 80	7 47	....	12 46	...	...	18 37	...		35	Divieto	....	6 24	...	...	13 46	...	18 24
2 50	1 05	0 80	7 52	....	12 55	...	...	18 42	...		36	Bauso	....	6 19	...	...	13 41	...	18 19
2 50	1 05	0 85	7 57	....	13 »	...	...	18 47	...		37	Due Torri	....	6 14	...	...	13 32	...	18 14
2 65	1 10	0 90	8 2	....	13 5	...	...	18 52	...		39	Fondaconuovo	....	6 8	...	...	13 26	...	18 8
2 80	1 20	0 90	8 10	....	13 18	...	...	19 »	...		41	Spadafora	....	5 59	...	...	13 17	...	17 59
2 95	1 30	1 00	8 18	....	13 26	...	...	19 8	...		44	Scala	....	5 52	...	. .	13 5	...	17 52
3 30	1 35	1 05	8 22	....	13 30	...	...	19 12	...		45	Casino	....	5 48	...	. .	13 1	...	17 48
3 15	1 40	1 10	8 30	....	13 44	...	...	19 20	...		47	S. Lucia	....	5 41	...	...	12 54	...	17 41
3 35	1 50	1 15	8 38	....	13 52	...	...	19 28	...		49	Archi	....	5 32	...	...	12 42	...	17 32
3 55	1 65	1 20	8 46	....	14 »	...	...	19 36	...		52	Corriolo	....	5 25	...	...	12 35	...	17 25
3 60	1 70	1 25	8 50	....	14 10	...	...	19 40	...		53	Olivarella	....	5 21	...	...	12 31	...	17 21
3 75	1 80	1 30	8 57	....	14 17	...	...	19 47	...		55	Merì	....	5 14	...	...	12 19	...	17 14
3 90	1 85	1 40	9 4	....	14 24	...	...	19 54	...		57	Pozzo di Gotto	....	5 7	...	...	12 12	...	17 7
4 »	1 85	1 40	9 9	....	14 30	...	...	19 59	...	a.	58	**Barcellona** p.	....	5 2	...	...	12 7	...	17 2

NB. I biglietti di andata e ritorno saranno valevoli fino all'ultimo treno del giorno seguente a quello in cui vengono rilasciati. Se il giorno seguente sarà festivo, la validità del biglietto di ritorno è protratta all'ultimo treno del giorno seguente al festivo. — Bagagli fino a Kg. 3 lire 0 20 — Bagagli da Kg. 3 a 10 lire 0 30 — Bagagli da Kg. 10 a 20 lire 0 40 — Bagagli da Kg. 20 a 50 lire 0 50.

449 MESSINA-GIAMPILIERI

(15 giugno 1907)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	Prezzi operai	21	23	25	27	29		Dist. Km	(Società dei Tramways Siciliani - Messina)		22	24	26	28	30
»	»	»	5 45	8 5	12 10	14 20	16 50	part.	»	**Messina** (St. Maritt.)	arr.	7 27	8 58	11 5	16 2	20 15
0 20	0 15	0 10	5 52	8 12	12 17	14 27	16 57		»	San Martino		7 20	8 51	10 58	15 55	20 8
0 20	0 15	0 10	6 1	8 21	12 26	14 36	17 6		2	Zaera		7 11	8 42	10 49	15 46	19 59
0 30	0 20	0 15	6 10	8 30	12 35	14 45	17 15		4	Gazzi		7 2	8 33	10 40	15 37	19 50
0 35	0 20	0 15	6 17	8 37	12 42	14 52	17 22		5	Contesse		6 55	8 23	10 33	15 30	19 43
0 40	0 25	0 20	6 20	8 40	12 45	14 55	17 25		6	Pistunina		6 52	8 20	10 30	15 27	19 40
0 50	0 30	0 20	6 26	8 46	12 51	15 1	17 31		7	Tremestieri		6 46	8 14	10 24	15 21	19 34
0 70	0 40	0 25	6 36	8 56	13 1	15 11	17 41		10	Mili		6 36	8 4	10 14	15 11	19 24
0 80	0 45	0 30	6 45	9 5	13 10	15 20	17 50		11	Galati		6 27	7 55	10 5	15 2	19 15
0 85	0 50	0 35	6 52	9 12	13 17	15 27	17 57		12	S. Stefano		6 22	7 50	10 »	14 57	19 10
1 00	0 55	0 40	6 58	9 18	13 23	15 33	18 3		14	Ponte Schiavo		6 14	7 42	9 52	14 49	19 2
1 05	0 60	0 40	7 4	9 24	13 29	15 39	18 9		15	Briga		6 8	7 36	9 46	14 43	18 56
1 10	0 65	0 45	7 10	9 30	13 35	15 45	18 15	arr.	16	**Giampilieri**	part.	6 2	7 30	9 40	14 37	18 50

TRAMVIE DELLA SARDEGNA

450 CAGLIARI-QUARTU SANT'ELENA (1 aprile 1907)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.			2	4	6	8	10	12	14	16		Km	(Direzione: CAGLIARI)
»	»	Centesimi 15 per qualsiasi percorrenza.	....	....	6 55	8 18	9 42	11 10	12 40	14 10	16 30	20 10	part.	»	**Cagliari** via Roma
0 15	0 10		....	....	7 2	8 25	9 49	11 17	12 47	14 17	16 37	20 17		1	» Magazzini Generali
0 15	0 10		....	....	7 8	8 31	9 55	11 23	12 53	14 23	16 43	20 23		2	» Via Garibaldi
0 20	0 15		....	....	7 13	8 36	10 »	11 28	12 58	14 28	16 48	20 28		3	» San Mauro
0 30	0 20		....	....	7 23	8 46	10 10	11 38	13 8	14 38	16 58	20 38		5	Pirri
0 35	0 25		....	....	7 29	8 52	10 16	11 44	13 14	14 41	17 4	20 44	arr.	6	**Monserrato**
			....	....	7 31	8 54	10 18	11 46	13 16	14 45	17 5	20 45	part.		
0 40	0 30		....	...	7 42	9 5	10 29	11 57	13 27	14 56	17 16	20 56		9	Selargius
0 40	0 30		....	....	7 46	9 9	10 33	12 1	13 31	15 »	17 20	21 »		10	Quartuccio
0 50	0 35		....	....	7 51	9 14	10 38	12 6	13 36	15 5	17 25	21 5	arr.	11	**Quartu Sant'Elena**

PREZZI 1 cl.	2 cl.			1	3	5	7	9	11	13	15		Km	(Direzione: CAGLIARI)
»	»	....	....	5 45	7 8	8 31	9 57	11 25	12 53	15 20	19 »	part.	»	**Quartu Sant'Elena**
0 20	0 10	....	....	5 51	7 14	8 37	10 3	11 31	12 59	15 26	19 6		1	Quartuccio
0 25	0 15	....	..	5 55	7 18	8 41	10 7	11 35	13 3	5 30	19 10		2	Selargius
0 30	0 20	....	....	6 5	7 28	8 51	10 17	11 45	13 13	15 40	19 20	arr.	5	**Monserrato**
		....	....	6 6	7 30	8 53	10 19	11 47	13 15	15 41	19 21	part.		
0 35	0 25	....	....	6 13	7 37	9 »	10 26	11 54	13 22	15 48	19 28		6	Pirri
0 40	0 30	....	....	6 23	7 47	9 10	10 36	12 4	13 32	15 58	19 38		8	**Cagliari** San Mauro
0 50	0 35	....	....	6 28	7 52	9 15	10 41	12 9	13 37	16 3	19 43		9	» Via Garibaldi
0 50	0 35	....	....	6 34	7 58	9 21	10 47	12 15	13 43	16 9	19 4[illegible]		10	» Magazzini Generali
0 50	0 35	....	....	6 40	8 4	9 27	10 53	12 21	13 49	16 15	19 55	arr.	11	» via Roma

SERVIZIO AUTOMOBILI

470 PONTE CREMENAGA-PONTE TRESA-LUGANO (1 maggio 1907)

	1	3	5	7	9		Km	Società ticinese Automobili — Lugano		2	4	6	8	10	
...	...	*7 10*	*9 30*	...	*17 40*	part.	(142 b)	*Luino*	arr.	*8 50*	*13 45*	...	*19 10*	...	...
...	...	*7 35*	*9 52*	...	*18 2*	part.		*Cremenaga*	part.	*8 27*	*13 22*	...	*18 47*	...	...
...	...	*7 55*	*10 10*	...	*18 20*	arr.		*Ponte Tresa*	part.	*8 10*	*13 5*	...	*18 30*	...	...
...	...	8 30	—	...	18 »	part.	»	**Ponte Cremenaga**	arr.	8 25	—	...	17 55	...	...
...	...	8 35	—	...	18 5		2	Molinazzo		8 20	—	...	17 50	...	...
...	...	8 40	—	...	18 10		3	Madonna del Piano		8 15	—	...	17 45	...	...
...	...	8 50	—	...	18 20	arr.	6	**Ponte Tresa** (*142 b*)	part.	8 5	—	...	17 33	...	...
...	6 15	8 55	12 45	...	18 25	part.			arr.	8 »	11 45	...	17 30	20 »	...
...	6 25	9 5	12 55	...	18 35		8	Magliasina		7 50	11 35	...	17 20	19 50	...
...	6 30	9 15	13 »	16 5	18 40		9	Magliaso		7 45	11 30	15 55	17 15	19 45	...
...	6 35	9 20	13 5	16 10	18 45		11	Agno		7 35	11 25	15 50	17 10	19 40	...
...	6 47	9 32	13 17	16 22	18 57		12	Cappella		7 25	11 15	15 40	17 »	19 30	...
...	6 52	9 37	13 22	16 27	19 2		14	Sorengo		7 22	11 12	15 37	16 57	19 27	...
...	7 »	9 45	13 30	16 35	19 10	arr.	16	**Lugano** (Piazza Giardino)	part.	7 10	11 »	15 25	16 45	19 15	...

Tassa per corsa semplice: **10** centesimi per kilometro.

480 MARANELLO-PAVULLO (1 giugno 1907)

Prezzi dei biglietti				1	3		Km DIST.	Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale. — Modena.		2	4			
»	...	...	...	5 25	16 20	part.	»	**Pavullo** Rimessa	arr.	...	...	...	...	...
	...	...	...	5 35	16 30		»	**Pavullo** Ufficio Postale		10 35	20 10	...	...	...
0 50	...	...	...	5 58	16 53		6	Chiozza		10 16	19 51	...	...	...
0 80	...	...	...	6 13	17 8		9	Rio Torto-Selva		10 1	19 36	...	...	...
1 20	...	...	...	6 30	17 25	arr.	13	**Serra Mazzoni**	part.	9 47	19 22	...	...	...
	...	...	...	6 33	17 28	part.			arr.	9 44	19 19	...	...	...
1 60	...	...	...	6 51	17 46		17	Stella		9 16	18 51	...	...	...
1 90	...	...	...	7 1	17 56		20	Montardone		9 5	18 40	...	...	...
2 10	...	..	...	7 11	18 6		22	La Noce		8 53	18 28	...	...	...
2 50	...	...	...	7 26	18 21		26	S. Venanzio		8 25	18 »	...	...	...
3 00	...	...	...	7 40	18 35	arr.	31	**Maranello**	part.	8 »	17 35	...	...	...
	...	...	...	*7 55*	*18 50*	part.		Tramvia *Maranello*	arr.	*7 45*	*17 20*	...	...	...
	...	...	...	*8 55*	*19 50*	arr.		Tramvia *Modena*	part.	*6 45*	*16 20*	...	...	...

Coincidenza a **Pavullo** colle corriere per l'alto Appennino: *Lama, Pievepelago, Abetone, Sestola, Fanano, S. Marcello*, ecc.

Fermate facoltative. — Quando il servizio viaggiatori lo esiga, l'Omnibus Automobile farà fermata anche nelle seguenti località: *Acquabona, S. Antonio, Madonna de' Baldaccini, Casa Quattrini, Ligorzano, Casa Bortolacelli, Montagnana* e *Svolta di S. Venanzio*.

Il viaggiatore che desidera scendere ad una fermata facoltativa dovrà darne opportuno avviso al commesso dell'automobile, all'atto di acquistare il biglietto di viaggio. Chi intende salire nell'omnibus ad una fermata facoltativa deve far segno colla mano, od in altro modo visibile, al personale di servizio, perchè l'automobile si arresti.

Quando tutti i posti sono occupati, l'automobile porterà al lato sinistro anteriore, di giorno una banderuola rossa e di notte un fanale a luce rossa.

Prenotazioni di posti. — Per viaggi da Maranello a Pavullo o viceversa, si ricevono alla Stazione di Modena (Barriera Garibaldi), di Maranello e dal commesso che staziona a Pavullo, nelle ore indicate da apposito avviso, prenotazioni di posti per le corse in partenza rispettivamente da Maranello e da Pavullo nello stesso giorno od in quello immediatamente successivo alla richiesta. Alla richiesta di prenotazione deve essere corrisposto l'importo del viaggio in L. 3,00, contro ritiro di apposito scontrino da scambiare col biglietto di viaggio. Chi non effettua il viaggio colla corsa stabilita perde il diritto a qualsiasi rimborso.

Coincidenze. — L'Amministrazione non risponde delle eventuali perdite di coincidenze coi treni della tramvia Modena-Maranello in caso di ritardo dell'automobile superiore a 20 minuti.

COMUNICAZIONI
FRA ROMA E TUTTI I CAPOLUOGHI DI PROVINCIA

da ROMA				per ROMA					
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	● Chilometri	OSSERVAZIONI
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		● Pei prezzi veggasi Tariffa differenziale A pag. LXXVII.
Alessandria (via Pisa-Genova)	8 » 8 30 14 40 ... 20 40 ... 21 15	21 5 6 26 4 50 ... 8 22 ... 10 44	13 5 21 56 14 10 ... 11 42 ... 13 29	**Alessandria** (via Genova-Pisa)	8 52 14 43 17 20 16 42 21 » 21 47 ...	22 10 6 45 7 25 7 25 16 30 10 15 ...	13 18 16 2 14 5 14 43 19 30 12 28 ...	574	
Ancona (via Orte-Terni)	6 10 ... 12 » ... 22 20	17 10 ... 18 40 ... 5 40	11 » ... 6 40 ... 7 20	**Ancona** (via Terni-Orte)	6 50 ... 10 5 ... 23 5	14 35 ... 21 15 ... 6 35	7 45 ... 11 10 ... 7 30	295	
Aquila (via Orte-Terni)	12 » 17 50 ... 22 20 ...	19 15 4 57 ... 4 57 ...	7 18 11* 7 ... 6 37 ...	**Aquila** (via Terni-Orte)	7 20 ... 7 20 ... 23 30	14 36 ... 21 15 ... 6 35	7 16 13●55 ... 7 5	216	Omnibus Terni-Aquila. * Sosta di ore 3,21 a Terni. ● Id. 6, 8 id.
Arezzo (via Orte-Chiusi)	... 9 » 10 25 14 35 22 50	... 12 50 17 7 19 2 3 38	... 3 50 6 42 4 27 4 48	**Arezzo** (via Chiusi-Orte)	1 49 9 3 10 42 19 2 ...	7 20 13 5 18 45 22 40 ...	5 31 4 2 8 3 3 38 ...	229	
Ascoli Piceno (via Castellamare Adriatico-S. Benedetto del Tronto)	... 11 50 ... 7 30 ... 20 » ...	... 7 30 ... 23 36 ... 7 30 ...	... 19 40 ... 16 6 ... 11 30 ...	**Ascoli Piceno** (via S. Benedetto del Tronto-Castellamare Adriatico)	... 8 9 ... 15 52 ... 0 1 ...	... 20 47 ... 9 35 ... 9 35 ...	... 12 38 ... 17 53 ... 9 34 ...	325	
Avellino (via Caserta-Cancello)	... 0 5 7 » 8 10 13 30 21 50	... 9 17 21 23 15 35 21 23 9 17	... 9 12 14 23 7 25 7 43 11 27	**Avellino** (via Cancello-Caserta)	4 50 ... 4 50 13 19 ... 20 50	13 10 ... 17 47 20 8 ... 6 55	8 20 ... 12 57 6 49 ... 10 5	302	Omnibus da Avellino a Cancello. Omnibus da Cancello ad Avellino.
Bari (via Caserta-Foggia)	21 50 8 10 0 5 ... ... 19 »	14 45 19 52 14 45 ... ... 8 52	16 55 11 42 14 40 ... ... 13 52	**Bari** (via Foggia-Caserta)	... 9 13 13 33 ... 19 26 ...	... 20 5 6 55 ... 13 10 ...	... 10 52 17 22 ... 17 44 ...	503	Omnibus Foggia-Caserta. Omnibus Caserta-Foggia.
(via Castellammare Adriatico)	20 »	8 52	12 52	(via Castellammare Adriatico)	19 26	9 35	14 9	537	
Belluno (via Firenze-Mestre)	... 9 » ... 10 25 ... 14 35 ... 22 50	... 8 50 ... 17 50 ... 15 50 ... 23 20	... 23 50 ... 31 25 ... 25 15 ... 24 30	**Belluno** (via Mestre-Firenze)	4 35 ... 7 45 ... 11 10 ... 18 10 ...	22 40 ... 18 45 ... 7 20 ... 13 5 ...	18 5 ... 35 » ... 20 10 ... 18 55 ...	708	Omnibus Belluno-Mestre. Omnibus Mestre-Belluno. Omnibus Treviso-Belluno. Omnibus Belluno-Treviso.
Benevento (via Caserta)	21 50 0 5 8 10 ... 13 30 ... ... 19 »	8 7 8 7 14 28 ... 19 48 ... ... 1 53	10 17 8 2 6 18 ... 6 18 ... ... 6 55	**Benevento** (via Caserta)	... 4 20 16 » 8 42 14 10 8 42 20 40 ...	... 13 10 23 40 14 15 20 8 17 47 6 55 ...	... 8 42 7 40 5 33 5 58 9 5 10 15 ...	279	Omn. Benevento-Caserta, Km 63. Omnibus Caserta-Roma. Diretto Roma-Caserta.

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	● Chilometri	OSSERVAZIONI
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		● Pei prezzi veggasi Tariffa differenziale *A* pag. LXXVII.
	...	...	...		9 39	7 20	21 41		Accel. Bergamo-Parma, Km 142.
	10 25	20 37	34 12		9 39	18 45	33 6		Omn. Parma-Brescia e Rovato-Bergamo.
Bergamo	14 35	15 10	24 35	**Bergamo**	...	...	...	681	
(via Firenze-Parma-Brescia-Rovato)	9 »	5 50	20 50	(via Rovato-Brescia-Parma-Firenze)	...	...	...		
	...	...	...		15 58	13 5	21 7		Omnibus Bergamo-Parma.
	22 50	20 37	21 27		...	...	...		Omnibus Parma-Bergamo.
	10 25	15 47	29 22		10 45	7 20	20 35		
(via Firenze-Milano-Treviglio).......	9 »	0 34	15 34	(via Treviglio-Milano-Firenze)....	18 20	18 45	24 25	719	Accelerato Milano-Bergamo.
	14 35	7 42	17 7		...	...	...		Omnibus Bergamo-Treviglio.
	...	...	...		18 20	13 5	18 48		
	22 50	15 47	16 57		...	...	...		
	8 »	0 34	16 34		...	...	...		
	8 30	12 10	27 40		13 50	7 25	17 35		
(via Pisa-Genova-Milano-Treviglio)	14 40	8 25	17 45	(via Treviglio-Milano-Genova-Pisa)	10 45	6 45	20 »	703	
	0 »	17 53	17 53		15 11	16 30	25 19		
	20 40	14 21	17 41		15 11	10 15	19 4		
	21 15	14 21	17 6		...	...	...		
(via Sarzana-Parma-Treviglio).......	21 15	12 10	14 55	(via Treviglio-Parma-Sarzana)	18 20	9 40	15 20	689	
	9 »	18 31	9 31		3 5	13 5	10 »		
	10 25	4 6	17* 41		...	...	...		* Sosta di ore 2,57 a Firenze.
Bologna	14 35	0 40	10 5	**Bologna**	13 35	22 40	9 5	449	
(via Firenze)	22 50	9 37	10 47	(via Firenze)	19 10	7 20	12 10		
	...	...	...		23 59	18 45	18‖46		‖ Sosta di ore 2 a Firenze.
(via Falconara)	12 »	1 5	13 5	(via Falconara)	2 55	14 35	11 40	482	
	22 20	10 »	11 38		18 50	6 35	11 45		
	9 »	23 40	14■40		...	...	...		■ Accelerato Parma-Brescia.
	...	...	...		4 30	22 40	18♦10		♦ Misto Parma-Brescia e sosta di ore 3,40 a Parma.
	10 25	16 58	30†33		13 15	18 45	29 30		† Sosta di ore 6,29 a Parma.
Brescia	...	...	...	**Brescia**	13 15	7 20	18 5	631	Accelerato Brescia-Parma. Sosta di ore 4,3 a Parma.
(via Firenze-Parma)	14 35	8 35	18 »	(via Parma-Firenze)	19 58	13 5	17 7		Accelerato Brescia-Parma.
	22 50	16 58	18 8		...	...	...		Omnibus Brescia-Parma.
(via Sarzana-Parma)	21 15	16 58	19♦13	(via Parma-Sarzana)	19 50	9 40	13 50	601	♦ Sosta di ore 6,26 a Parma.
	...	...	...		...	...	...		
	8 30	17 20	32 50		7 »	11 30	28 30		
Cagliari	...	...	...	**Cagliari**	...	...	...	609	
(via Civitavecchia-Golfo Aranci)	14 40	17 20	26 40	(via Golfo Aranci-Civitavecchia) ...	7 »	9 40	26 40		
	...	...	...		...	...	...		
	...	...	...		...	...	...		Omnibus S. Caterina Xirbi-Caltanissetta.
Caltanissetta	0 5	12 28	36 23	**Caltanissetta**	15 5	20 8	29 3	941	*Biglietti speciali a serie fissa.*
(via Nola (o Napoli)-Reggio Cal.-Messina)	...	...	...	(via Messina-Reggio Cal.-Nola (o Napoli))	...	...	...		
(via Nola (o Napoli)-Villa S. Giovanni-Messina)	13 30	16 18	26 48	(via Messina-Villa S. Giovanni-Nola (o Napoli)	...	...	...		NB. — Per le comunicazioni marittime via Napoli-Palermo, vedi quadro N. 3036, pag. 275.
	...	...	...		8 16	13 10	29 59	916	
	16 55	22 6	39 26		...	...	...		
	...	...	...		11 27	13 10	26 48		
	19 »	22 6	27 6		...	...	...		
	0 5	13.40	13 25		...	...	...		Omnibus Campobasso-Caianello.
	...	...	...		10 5	20 8	10 3	275	Omnibus Caianello-Campobasso.
Campobasso	8 10	19 »	10 50	**Campobasso**	...	...	...		
(via Caianello-Isernia)	...	...	...	(via Isernia-Caianello)	6 »	17 47	11 47		
	21 50	13 40	15 50		...	...	...		
	7 »	16 38	9 38		9 15	13 10	3 55		
	8 10	12 39	4 29		10 34	17 47	7 13		
	10 50	14 37	3 37		15 42	20 5	4 23		
Caserta	13 30	17 50	4 20	**Caserta**	19 34	23 40	4 6	216	
	16 55	23 16	6 21		10 24	14 15	3 51		
	19 »	23 16	4 16		23 7	6 30	7 23		
	21 50	5 4	7 14		1 12	6 55	5 43		
	0 5	5 49	5 44		...	...	...		

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dallo STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	● Chilometri	OSSERVAZIONI
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		● Pei prezzi veggasi Tariffa differenziale *A* pag. LXXVII.
Catania (via Nola (o Napoli)-Villa S. Giovanni-Messina)	**13** 30	**11** 49	**22** 29	**Catania** (via Messina-Villa S. Giovanni-Nola (o Napoli)	...	...	...	797	
	...	...	...		**15** 22	**13** 10	21 48		
	16 55	20 12	27 19		...	...	...		
	...	...	...		17 50	6 55	37 5		
	19 »	**16** 52	21 52		...	...	...		
	...	...	...		**20** 55	**20** 8	23 13		
	...	...	...		...	...	...		
Catanzaro Città (via Napoli (o Nola)-S. Eufemia-Corace)	...	...	...	**Catanzaro** Città (via Corace-S. Eufemia-Nola (o Napoli))	2 35	20 8	17 33	602	
	13 30	**6** 6	16 36		...	...	...		Omnibus S. Eufemia-Catanzaro.
	19 »	12 7	17 7		7 40	17 47	34 7		
	21 50	21 18	23 28		7 40	6 55	23 15		
	...	...	...		**20** 36	**13** 10	17 46		Omnibus Catanzaro-S. Eufemia.
Chieti (via Sulmona-Avezzano)	...	...	...	**Chieti** (via Avezzano-Sulmona)	**3** 17	**9** 35	6 18	226	
	7 30	15 32	8 2		...	...	...		
	...	...	...		4 37	15 50	11 13		
	20 »	**1** 36	5 36		...	...	...		
	11 50	22 50	11 »		12 38	20 47	8 6		
(via Sulmona-Terni)	**22** 20	10 27	12 5	(via Terni-Sulmona)	...	...	...	329	Diretto Roma-Terni.
	...	...	...		17 4	7 »	13 58		
Como (via Pisa-Genova-Milano)	0 »	16 51	16 51	**Como** (via Milano-Genova-Pisa)	**5** 55	**22** 10	16 15	697	
	8 »	**0** 2	16 2		**10** 30	6 45	20 15		
	8 30	11 51	27 21		**14** 15	**7** 25	17 10		
	14 40	**8** 7	17 27		**16** 25	**10** 15	17 50		
	...	...	...		18 35	16 30	21 55		
	20 40	**11** 51	15 11		...	...	...		
	21 15	**13** 26	16 11		...	...	...		
(via Sarzana-Parma)	**21** 15	**11** 51	14 36	(via Parma-Sarzana)	**18** 35	**9** 40	15 5	681	
(via Firenze-Milano)	...	...	...	(via Milano-Firenze)	**18** 35	**18** 45	24 10	713	Omnibus ed accelerato da Bologna a Roma.
	...	...	...		**11** 58	**7** 20	19 22		Accelerato Como-Milano.
	9 »	**0** 2	15 2		...	...	...		Accelerato Milano-Como.
	10 25	14 18	28● 3		...	...	...		● Sosta di ore 2,57 a Firenze.
	...	...	...		13 43	18 45	29♦ 2		♦ Id. 2, » a Firenze.
	14 35	**8** 7	17 32		**21** 30	**13** 5	15 35		
	22 50	**15** 21	16 31		...	...	...		Accelerato Milano-Como.
Cosenza (via Napoli (o Nola)-Metaponto)	0 5	21 45	21 40	**Cosenza** (via Metaponto-Nola (o Napoli))	...	...	...	654	Diretto Roma-Napoli-Metaponto.
	...	...	...		1 30	20 5	18 35		Diretto Potenza-Roma.
	8 10	3 10	19 »		...	...	...		Diretto Roma-Potenza.
	21 50	21 45	**23** 55		8 55	**6** 55	**22** »		
	21 50	13 51	40 1		...	...	...		
Cremona (via Firenze-Parma-Piadena)	**9** »	**22** 38	13 38	**Cremona** (via Piadena-Parma-Firenze)	...	...	...	607	Omn. Parma-Piadena-Cremona, Km. 68.
	...	...	...		**5** 38	**22** 40	17♦ 2		♦ Sosta di ore 3,40 a Parma.
	10 25	17 »	30‡35		...	...	...		‡ Sosta di ore 6,29 a Parma.
	14 35	**7** 30	16 55		**13** 35	**7** 20	17 45		
	22 50	**17** »	18 10		15 46	**18** 45	26 59		
Cuneo (via Genova-Savona-Bastia)	0 »	**21** 20	21 20	**Cuneo** (via Bastia-Savona-Genova)	**5**■45	6 45	25 »	639	■ Omnibus Cuneo-Genova.
	8 30	10 2	25 32		...	...	...		
	...	...	...		8 38	7 25	22 47		Omnibus Genova-Cuneo.
	14 40	**10** 2	19 22		12 10	9 40	21 30		Omnibus Cuneo-Bastia.
	...	...	...		**16** »	10 15	18 15		Omnibus Bastia-Cuneo.
	20 40	**15** 30	18 50		...	...	...		
	...	...	...		19 7	23 35	28 35		
	21 15	**21** 20	24 5		...	...	...		Omnibus Savona-Cuneo.
Ferrara (via Firenze-Bologna)	...	...	...	**Ferrara** (via Bologna-Firenze)	**1** 16	**13** 5	11 49	496	
	9 »	**19** 26	10 26		...	...	...		Accelerato Bologna-Ferrara.
	10 25	6 10	19♦45		...	...	...		♦ Sosta di ore 2,57 a Firenze.
	...	...	...		**12** 2	**22** 40	10 38		Accelerato Ferrara-Bologna.
	14 35	**2** 54	12 19		...	...	...		
	22 50	**11** 17	12 27		**17** 11	**7** 20	14 9		
	...	...	...		21 21	18 45	21●24		● Sosta di ore 2, » a Firenze.
(via Falconara-Rimini)	...	...	...	(via Rimini-Falconara)	...	...	...	495	
	...	...	...		**17** 25	**6** 35	13 10		Accelerato Ferrara-Rimini
	22 20	**11** 3	12 43		...	...	...		

da ROMA				per ROMA				● Chilometri	OSSERVAZIONI
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio		
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		● Pei prezzi veggasi Tariffa differenziale *A* pag. LXXVII.
	9 »	14 29	5 29		7 »	13 5	6 5		
	10 25	20 8	9 43		7 40	18 45	11 5		
Firenze..........	...	...	...	**Firenze**..........	...	...	...	316	
(via Chiusi)	**14** 35	**20** 54	6 19	(via Chiusi)	**17** 10	**22** 40	5 30		
	22 50	**5** 30	6 40		**23** 20	**7** 20	8 »		
	21 50	11 20	13 30		...	...	...		
	0 5	11 20	11 15		6 18	17 47	11 29		Diretto Foggia-Caserta.
	8 10	**17** 3	8 53		**11** 45	**20** 8	8 23		
	13 30	**22** 15	8 45		6 18	**14** 15	7 57		
Foggia..........	**19** »	**5** 40	10 40	**Foggia**..........	...	...	...	380	Omnibus Caserta-Foggia.
(via Caserta)	...	...	...	(via Caserta)	17 5	6 55	13 50		
	...	...	...		**23** 20	**13** 10	13 50		Omnibus Foggia-Caserta.
	16 55	5 40	12 45		...	...	...		Diretto Ceprano-Caserta.
	7 30	**22** 28	14 58		**6** 3	**20** 47	14 44		
(via Castellamare A.)	...	...	...	(via Castellamare A.)	...	...	...	417	
	20 »	**6** 3	10 3		**22** 40	**9** 35	10 55		
	...	...	...		4 11	21 15	17 4		
	...	...	...		4 11	**14** 35	10 24		
Forlì..........	6 10	23 45	17■35	**Forlì**..........	...	...	...	418	Diretto Rimini-Forlì. — ■ Sosta di ore 2,25 a Rimini.
(via Falconara-Rimini)	**12** »	**23** 45	11 45	(via Rimini-Falconara)	**20** 17	6 35	10 18		
	22 20	8 34	10 12		...	...	...		
	8 »	18 50	10 50		**22** 37	**9** 40	11 3		
	8 30	1 42	17 12		0 43	16 30	15 47		
	...	...	...		4 24	23 55	19 31		
	14 40	**2** 10	11 30		**17** 40	**6** 45	13 5		
Genova..........	**20** 40	**6** 25	9 45	**Genova**..........	**11** »	**22** 10	11 10	498	
(via Pisa)	...	...	...	(via Pisa)	**19** 35	**7** 25	11 50		
	21 15	**8** 5	10 50		**23** 35	**10** 15	10 40		
	0 »	**10** 48	10 48		...	...	...		
	...	...	...		...	...	...		
	...	...	...		...	...	...		
Girgenti..........	**13** 30	**19** 12	29 32	**Girgenti**..........	**8** 28	**13** 10	29 53	988	
(via Napoli (o Nola)-Villa S. Giovanni-S. Caterina Xirbi)	...	...	...	via S. Caterina Xirbi-Villa S. Giovanni-Napoli (o Nola)	...	...	...		
	...	...	...		...	...	...		
(via Napoli (o Nola)-Reggio Calabria-S. Caterina Xirbi)	...	...	...	(via S. Caterina Xirbi-Reggio Calabria-Napoli o Nola)...	11 58	20 8	32 10		
	0 5	**15** 24	**39** 19		...	...	...	1000	
	...	...	...		11 58	**6** 55	42 57		
	0 »	3 29	3 29		**3** 42	**7** 25	3 43		
	16 »	**22** »	6 »		**6** 8	**9** 40	3 32		
	8 »	**11** 24	3 24		**6** 45	**10** 15	3 30		
	8 30	14 9	5 39		11 5	16 30	5 25		
Grosseto..........	**14** 40	**18** 8	3 28	**Grosseto**..........	4 25	11 30	7 5	188	
	...	...	...		16 38	23 35	6 57		
	20 40	**23** 55	3 15		**18** 39	**22** 10	3 31		
	21 15	**0** 30	3 15		2 21	6 45	4 24		
	0 5	20 2	19 57		...	...	...		
	8 10	**23** 5	14 55		**6** »	**20** 8	14 8		
	21 50	20 2	22 12		8 5	6 55	22●50		● Sosta di ore 2,7 a Caserta.
Lecce..........	...	...	...	**Lecce**..........	**15** 55	**13** 10	21 15	652	Omn. Foggia-Caserta, Km. 164.
(via Caserta-Foggia)	16 55	12 30	19■35	(via Foggia-Caserta)	...	...	...		■ Diretto Ceprano-Caserta e Foggia-Lecce.
	19 »	**12** 30	17 30		...	...	...		Omnibus Caserta-Foggia.
(via Castellamare A.)	**20** »	**12** 30	16 30	(via Castellamare A.)	**15** 55	**9** 35	17 40	689	
	8 »	**14** 30	6 30		**3** 40	**10** 15	6 35		
	8 30	19 15	10 45		6 32	16 30	9 58		
	...	...	...		11 30	23 35	12 5		
Livorno..........	**14** 40	**21** 40	7 »	**Livorno**..........	...	...	...	334	
(via Colle Salvetti)	...	...	...	(via Colle Salvetti)	**15** 35	**22** 10	6 35		Acceler. Livorno-Colle Salvetti
	...	...	...		...	...	...		
	0 »	6 32	6 32		**22** 47	6 45	7 58		

da ROMA				per ROMA					
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	● Chilometri	OSSERVAZIONI
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		● Pei prezzi veggasi Tariffa differenziale A pag. LXXVII.
Lucca (via Pisa)	0 »	7 56	7 56	Lucca (via Pisa)	8 51	23 35	13 19	357	
	8 »	18 8	10● 8		5 45	16 30	10 45		Omnibus Pisa-Lucca. — ● Sosta a Pisa di ore 3,».
	8 30	20 4	11 46		13 22	22 10	8♦48		♦ Accelerato Lucca-Pisa.
	14 40	23 35	8 55		...	...	...		Omnibus Pisa-Lucca, km. 24.
	20 40	5 4	8 42		...	...	...		Accelerato Pisa-Lucca.
	21 15	5 4	8 12		...	...	...		
	...	...	...		21 49	6 45	8 56		Accelerato Lucca-Pisa
Macerata (via Foligno-Albacina)	...	...	...	Macerata (via Albacina-Foligno)	5 17	14 35	9 18	292	Accelerato Macerata-Albacina.
	6 10	22 »	15*50		...	...	...		* Sosta di ore 3,44 ad Albacina.
	...	...	...		5 17	21 15	15‡58		‡ Id. 4,57 id.
	12 »	22 »	10 »		...	...	...		Omnibus Albacina-Macerata.
	...	...	...		22 »	6 35	8 35		Omnibus Macerata-Albacina.
	22 20	6 33	8 13		...	...	...		Omnibus Albacina-Macerata.
Mantova (via Firenze-Modena)	...	...	...	Mantova (via Modena-Firenze)	0 20	13 5	12 45	548	
	9 »	21 5	12 5		...	...	...		Omnibus Modena-Mantova.
	10 25	8 31	22● 6		...	...	...		● Sosta di ore 2,57 a Firenze.
	...	...	...		11 5	22 40	11 30		Accelerato Mantova-Modena.
	14 35	3 40	13 5		14 37	7 20	16 13		
	...	...	...		18 30	18 45	24■15		■ Sosta di ore 2, » a Firenze.
	...	...	...		21 12	18 45	21 33		
	22 50	14 37	15 47		...	...	...		Omnibus Bologna-Mantova.
Massa (via Pisa)	0 »	7 27	7 27	Massa (via Pisa)	2 5	9 40	7 35	376	
	...	...	...		2 37	10 15	7 38		
	8 »	15 26	7 26		5 9	16 30	11 21		
	8 30	21 33	13 3		9 22	23 35	14 13		
	14 40	22 41	8 1		14 33	22 10	7 37		
	21 15	4 13	6 58		21 20	6 45	9 25		
	...	...	...		22 51	7 25	8 34		
Messina (via Napoli (o Nola)-Villa S. Giovanni)	13 30	8 55	19 25	Messina (via Villa S. Giovanni-Nola (o Napoli))	...	...	...	713	
	...	...	...		5 25	7 10	25 45		
	16 55	14 »	21 5		...	...	...		
	...	...	...		18 5	13 2	20 10		
	19 »	14 »	19 10		...	...	...		
(via Reggio Calabria)	0 5	1 35	25 30	(via Reggio Calabria)	23 35	20 8	20♦33	724	♦ Diretto Battipaglia-Napoli.
Milano (via Pisa-Genova)	0 »	15 50	15 50	Milano (via Genova-Pisa)	...	...	...	649	Via Alessandria-Mortara.
	...	...	...		7 15	22 10	14 55		
	8 »	22 45	14 45		...	...	...		
	8 30	8 38	24 8		13 20	6 45	17 25		
	14 40	6 40	16 »		15 40	7 25	15 45		
	20 40	10 20	13 40		17 50	16 30	22 40		Via Mortara-Alessandria.
	...	...	...		18 25	10 15	15 50		
	21 15	11 50	14 35		20 40	16 30	19 50		
(via Firenze-Bologna)	9 »	22 15	14 15	(via Bologna-Firenze)	...	...	...	665	
	...	...	...		9 15	22 40	12 35		
	10 25	13 15	26*50		...	...	...		* Sosta di ore 2,57 a Firenze.
	14 35	6 »	15 25		13 40	7 20	17 40		
	...	...	...		16 20	18 45	26‡25		‡ Sosta di ore 2, » a Firenze.
	22 50	14 »	15 10		20 5	18 45	22 40		
	22 50	17 55	19 5		22 40	13 5	14 25		
(via Parma-Sarzana)	...	...	...	(via Sarzana-Parma)	...	...	...	635	
	21 15	9 45	12 30		20 50	9 40	12 50		
	...	...	...		...	...	...		
Modena (via Firenze-Bologna)	...	...	...	Modena (via Bologna-Firenze)	1 56	13 5	11 9	486	
	9 »	19 16	10 16		12 42	22 40	9 58		
	10 25	5 50	19●25		...	...	...		● Sosta di ore 2,57 a Firenze.
	14 35	2 10	11 35		17 35	7 20	13 45		
	...	...	...		21 37	18 45	21■ 8		■ Sosta di ore 2, » a Firenze.
	22 50	10 52	12 2		23 9	18 45	19 36		
Napoli	0 5	6 40	6 35	Napoli	0 20	6 55	6 35	249	
	7 »	18 »	11 »		...	...	...		
	8 10	13 25	5 15		8 40	13 10	4 30		
	...	...	...		8 55	17 47	8 52		
	...	...	...		9 50	14 15	4 25		
	10 50	15 10	4 20		...	...	...		
	13 30	18 30	5 »		...	...	...		
	...	...	...		15 »	20 8	5 8		
	16 55	23 55	7 »		...	...	...		Diretto Ceprano-Napoli.
	19 »	23 55	4 55		19 »	23 40	4 40		
	21 50	6 15	8 25		22 »	6 30	8 30		

da ROMA				per ROMA					
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	● Chilometri	*OSSERVAZIONI*
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		● Pei prezzi veggasi Tariffa differenziale *A* pag. LXXVII.
Novara .... (via Pisa-Alessandria)	0 » 8 » 8 30 ... 14 40 ... 20 40 ... 21 15	15 12 22 50 10 52 ... 7 27 ... 10 52 ... 12 57	15 12 14 50 26 22 ... 16 47 ... 14 12 ... 15 42	**Novara** .... (via Alessandria-Pisa)	... 5 10 6 55 ... 13 55 15 40 ... ... 19 50	... 6 45 22 10 ... 9 40 7 25 ... ... 10*15	... 25 35 15 15 ... 19 45 15 45 ... ... 14 25	641	Diretto Genova-Alessandria. Accelerato Alessandria-Novara. Omn. Novara-Genova.
Padova .... (via Firenze-Bologna)	9 » 10 25 14 35 ... 22 50 ...	21 4 8 52 4 18 ... 13 4 ...	12 4 22♦27 13 43 ... 14 4 ...	**Padova** .... (via Bologna-Firenze)	10 34 ... 15 24 18 10 ... 23 39	22 40 ... 7 20 18 45 ... 13 5	12 6 ... 15 56 24♦35 ... 13 26	572	♦ Sosta di ore 2,57 a Firenze. ♦ Sosta di ore 2, » a Firenze.
Palermo .... (via Napoli (o Nola)-Villa S. Giovanni-Cefalù)	... ... 13 30 ... 19 » 16 55 ...	... ... 14 57 ... 19 41 19 41 ...	... ... 25 27 ... 24 41 ...	**Palermo** .... (via Cefalù-Villa S. Giovanni-Nola (o Napoli)	... 12 » ... ... 21 50 ...	... 13 10 ... ... 6 55 ...	... 25 10 ... ... 33 5 ...	946	
(via Reggio Calabria)	...	...	...	(via Reggio Calabria)	18 »	20 8	26 8	957	
Parma .... (via Firenze-Bologna)	... 8 » 10 25 14 35 ... 22 50	... 20 6 7 19 3 13 ... 11 48	... 11 6 20 54 12 38 ... 12 58	**Parma** .... (via Bologna-Firenze)	0 57 11 50 16 25 20 8 22 19 ...	13 5 22 40 7 20 18 45 18 45 ...	12 8 10 50 14 55 22‡37 20‡26 ...	539	‡ Sosta di ore 2, » a Firenze.
(via Pisa-Sarzana-S. Stefano)	8 » ... 21 15 ... 21 15	19 32 ... 11 15 ... 7 22	11 32 ... 14 » ... 10 7	(via S. Stefano-Sarzana-Pisa)	3 40 9 50 ... 17 4 22 51	23 35 22 10 ... 7 25 9 40	19 55 13 20 ... 14 21 10 49	509	Accelerato Sarzana-Pisa. Diretto Roma-Sarzana. Omnibus Parma-Sarzana.
Pavia .... (via Genova-Novi-Voghera)	0 » ... 8 » 8 30 14 40 20 40 21 15	14 53 ... 22 7 7 32 5 56 9 41 11 8	14 53 ... 14 7 23 2 15 16 13 2 13 53	**Pavia** .... (via Voghera-Novi-Genova)	... 7 49 ... 13 54 16 15 19 4 21 15	... 22 10 ... 6 45 7 25 16 30 16 30	... 14 21 ... 16 51 15 10 21 26 19 15	614	
Perugia .... (via Orte-Foligno)	... 12 » ... 17 50 ... 22 20	... 16 47 ... 1 25 ... 4 30	... 4 47 ... 7 35 ... 6 10	**Perugia** .... (via Foligno-Orte)	0 42 ... 8 53 ... 13 55 ...	6 35 ... 14 35 ... 21 15 ...	5 53 ... 5 42 ... 7 20 ...	206	Omnibus Perugia-Foligno. Omnibus Foligno-Perugia. Misto Perugia-Foligno. Accelerato Foligno-Perugia. Misto Perugia-Foligno. Omnibus Foligno-Perugia.
Pesaro .... (via Orte-Falconara)	6 10 ... 12 » ... 22 20	20 6 ... 21 43 ... 6 37	13 56 ... 9 43 ... 8 16	**Pesaro** .... (via Falconara-Orte)	6 4 ... 7 12 ... 22 10	14 35 ... 21 15 ... 6 35	8 31 ... 14 3 ... 8 25	337	
Piacenza .... (via Firenze-Bologna)	8 » 10 25 14 35 ... ... 22 50	21 2 10 10 4 20 ... ... 12 45	12 2 23 45 13 45 ... ... 13 55	**Piacenza** .... (via Bologna-Firenze)	0 » 10 54 15 7 18 28 21 20 ...	13 5 22 40 7 20 18 45 18 45 ...	13 5 11 46 16 13 24‡17 21*25 ...	596	‡ Sosta di ore 2 a Firenze. * Sosta di ore 2, » a Firenze.
(via Sarzana-Parma)	... ... 8 » 21 15 ...	... ... 21 2 8 29 ...	... ... 13 2 11 14 ...	(via Parma-Sarzana)	0 » 8 2 15 7 21 52	23 35 22 10 ... 7 25 9 40	23 35 14 8 ... 16 18 11 48	566	Omnibus Piacenza-Sarzana.
Pisa	0 » 8 » 8 30 14 40 ... 20 40 21 15 ...	6 23 14 20 18 50 21 20 ... 2 36 3 13 	6 23 6 20 10 20 6 40 ... 5 56 5 58 ...	**Pisa**	0 12 3 13 3 46 6 50 11 45 ... 15 45 23 »	7 25 9 40 10 15 16 30 23 35 ... 22 10 6 45	7 13 6 27 6 29 9 40 11 50 ... 6 25 7 45	333	

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza Ore	Arrivo Ore	Durata del viaggio Ore	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza Ore	Arrivo Ore	Durata del viaggio Ore	● Chilometri	OSSERVAZIONI
									● Pei prezzi veggasi Tariffa differenziale *A* pag. LXXVII.
Porto Maurizio. (via Pisa-Genova-Savona)	0 » 8 » 8 30 14 40 20 40 21 15	14 43 22 52 7 43 7 43 11 35 12 17	14 43 14 52 23 13 17 3 14 55 15 2	**Porto Maurizio.** (via Savona-Genova-Pisa)	6 38 10 37 12 38 14 2 17 8 18 51 21 46	22 10 6 45 6 45 6 45 16 30 9 40 23 35	15 32 20 8 18 7 16 43 23●22 14 49 25 49	611	● Sosta di ore 2,53 a Genova.
Potenza .... (via Napoli o Nola)	0 5 8 10 21 50 21 50	12 53 19 15 12 53 16 46	12 48 11 5 15 3 18 56	**Potenza** .... (via Nola o Napoli)	9 12 11 22 17 3	20 5 6 30 6 55	10 53 12 38 13 52	399	
Ravenna .... (via Falconara-Rimini)	12 » 22 20	23 » 8 55	11 » 10 33	**Ravenna** .... (via Rimini-Falconara)	19 30	6 35	11 5	421	Accelerato Ravenna-Rimini. Accelerato Rimini-Ravenna.
Reggio Calabria (via Napoli o Nola)	0 5 13 30 19 » 21 50	24 » 8 51 14 » 24 »	23 55 19 21 19 » 26 10	**Reggio Calabria** (via Nola o Napoli)	0 30 5 15 18 10	20 5 6 55 13 10	19 35 25 40 19 »	706	Omnibus Napoli-Reggio. Diretto Battipaglia-Napoli.
Reggio Emilia.. (via Firenze)	9 » 10 25 14 35 22 50	19 40 6 29 2 39 11 18	10 40 20● 4 12 4 12 28	**Reggio Emilia**.. (via Firenze)	1 28 12 16 17 2 20 57 22 46	13 5 22 40 7 20 18 45 18 45	11 33 10 24 14 18 21♦48 19 59	511	● Sosta di ore 2,57 a Firenze. ♦ Sosta di ore 2, » a Firenze.
Rovigo .... (via Firenze-Bologna)	9 » 10 25 14 35 22 50	20 3 7 20 3 28 12 5	11 3 20*55 12 53 13 15	**Rovigo** .... (via Bologna-Firenze)	0 37 11 21 16 26 20 3	13 5 22 40 7 20 18 45	12 28 11 19 11 54 22‡42	528	* Sosta di ore 2,57 a Firenze. ‡ Sosta di ore 2, » a Firenze.
Salerno.......... (via Napoli o Nola)	0 5 7 » 8 10 13 30 16 55 19 » 21 50	8 43 22 32 15 27 20 51 2 14 2 14 10 57	8 38 15 32 7 17 7 21 9 19 7 14 13 7	**Salerno** .... (via Nola o Napoli)	4 20 6 57 6 22 12 50 17 5 20 51 21 45	13 10 14 15 13 10 20 8 6 30 6 55 6 55	8 50 7 18 6 48 7 18 13 25 9 4 10 10	287	Diretto Napoli-Salerno. Diretto Napoli-Salerno. Diretto Salerno-Napoli.
Sassari .... (via Civitavecchia-Golfo Aranci)	8 30 14 40	10 25 10 25	25 55 19 45	**Sassari** .... (via Golfo Aranci-Civitavecchia)	14 25 14 25	9 40 11 30	19 15 21 5	....	Piroscafo Civitavecchia-Golfo Aranci. Piroscafo Civitavecchia-Golfo Aranci ed omnibus Golfo Aranci-Sassari.
Siena .... (via Orte-Chiusi)	10 25 14 35 22 50	18 » 21 16 6 48	7 35 6 41 7 53	**Siena** .... (via Chiusi-Orte)	6 50 9 30 15 36	13 5 18 45 22 40	6 15 9 15 7 4	258	Accelerato Siena-Chiusi. Omnibus Chiusi-Siena. Accelerato Chiusi-Siena.
Siracusa .... (via Napoli (o Nola)-Villa S. Giovanni)	13 30 16 55 19 »	14 20 21 8 21 8	24 50 28 13 26 8	**Siracusa** .... (via Villa S. Giovanni-Nola (o Napoli)	9 10 13 » 18 »	6 30 13 10 20 8	45 20 24 10 26 8	884	
Sondrio .... (via Firenze-Bologna-Milano-Lecco)	10 25 14 35 22 50 22 50	20 » 11 » 20 » 22 23	33●35 20 25 21 10 23 33	**Sondrio** .... (via Lecco-Milano-Bologna-Firenze)	5 40 7 32 13 25 18 38	22 40 7 20 18 45 13 5	17 » 23 48 29■20 18 27	796	● Sosta di ore 2,57 a Firenze. ■ Sosta di ore 2, » a Firenze.

da ROMA				per ROMA					
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	● Chilometri	OSSERVAZIONI
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		● Pei prezzi veggasi Tariffa differenziale *A* pag. LXXVII.
Teramo (via Avezzano-Castellammare A.)	7 30	19 54	12 24	**Teramo** (via Castellammare Adriat.-Avezzano)	0 30	9 35	9 5	304	
	20 »	6 54	10 54		8 25	20 47	12 22		
Torino (via Pisa-Genova-Ovada-Asti)	8 30	12 12	27 42	**Torino** (via Asti-Ovada-Genova-Pisa)	4 20	22 10	17 50	658	Omnibus Torino-Genova.
	14 40	12 12	21■32		9 5	6 45	21 40		■ Omnibus Genova-Asti.
	20 40	15 50	19 10		15 5	10 15	19 10		Omnibus Genova-Torino.
	21 15	15 50	18 35		16 10	16 30	24 20		Omnibus Genova-Torino.
(via Pisa-Genova-Alessandria)	0 »	15 50	15 50	(via Alessandria-Genova-Pisa)	7 »	22 10	15 10	664	Accelerato Sarzana-Genova.
	8 »	23 »	15 »		13 5	6 45	17 40		Accelerato Alessandria-Torino.
	8 30	9 30	25 »		15 5	7 25	16 20		
	14 40	6 50	16 10		18 10	16 30	22 20		
	20 40	10 10	13 30		20 »	10 15	14 15		
	21 15	12 50	15 35						
Trapani (via Napoli (o Nola)-Villa S. Giovanni-Palermo)	16 55	12 22	43♦37	**Trapani** (via Palermo-Villa S. Giovanni-Napoli (o Nola))	5 »	13 10	32 10	1129	♦ Sosta di ore 9,34 a Palermo.
	19 »	12 22	42♦32		12 38	20 8	31 30		
					13 45	6 30	40 55		
Treviso (via Firenze-Bologna-Mestre)	9 »	0 12	15 12	**Treviso** (via Mestre-Bologna-Firenze)	7 35	18 15	35◊10	622	◊ Sosta di ore 2,40 a Mestre e di ore 8,25 a Bologna.
	10 25	11 48	25♦21		8 36	22 40	14 4		♦ Sosta di ore 3,20 a Firenze.
	14 35	5 28	14 53		11 19	7 20	20 1		■ Diretto Mestre-Roma. - Sosta di ore 5,45 a Mestre.
	22 50	14 51	16 1		13 32	7 20	17 48		
					16 26	13 5	20■39		
					22 8	13 5	14 57		
Udine (via Bologna-Mestre-Treviso)	9 »	3 45	18 45	**Udine** (via Treviso-Mestre-Bologna)	4 20	22 40	18 20	728	Omnibus Mestre-Udine.
	10 25	15 16	28*51		4 20	18 15	38‡25		‡ Sosta di ore 8,25 a Bologna e di ore 2. » a Firenze.
	14 35	7 43	17 8		11 25	7 20	19 55		* Sosta di ore 3,20 a Firenze. Diretto 1ª e 2ª cl. Udine-Mestre.
	22 50	17 5	18 15		20 5	13 5	16 20		Diretto 1ª e 2ª cl. Mestre-Udine.
Venezia (via Firenze-Bologna)	9 »	21 40	12 40	**Venezia** (via Bologna-Firenze)	9 55	22 40	12 45	609	
	10 25	10 23	23♦58		14 40	7 20	16 40		♦ Sosta di ore 3,20 a Firenze.
	14 35	5 10	14 35		16 10	18 45	26◆35		◆ Sosta di ore 2, » a Firenze.
	22 50	13 45	14 55		22 45	13 5	14 20		
Verona (via Firenze-Modena)	9 »	22 20	13 20	**Verona** (via Modena-Firenze)	10 14	22 40	12 26	588	Accelerato Modena-Verona.
	10 25	9 45	23*20		13 10	7 20	18 10		* Sosta di ore 3,20 a Firenze. Omnibus Modena-Verona.
	14 35	4 38	14 3		17 »	18 45	25‡45		‡ Sosta di ore 2, » a Firenze.
	22 50	16 »	17 10		20 5	18 45	22 40		
					23 23	13 5	13 42		
Vicenza (via Firenze-Bologna-Padova)	9 »	0 40	15●10	**Vicenza** (via Padova-Bologna-Firenze)	9 20	22 40	13 20	603	● Sosta a Padova di ore 3,24.
	10 25	10 41	24♦16		12 45	7 20	18 25		♦ Sosta di ore 3,15 a Firenze. Accelerato Vicenza-Padova.
	14 35	6 11	15 36		17 33	18 15	25■12		Misto Padova-Vicenza. ■ Diretto Vicenza-Padova. Sosta di ore 2, » a Firenze.
	22 50	14 7	15 17		22 20	13 5	14 45		

SERVIZI DELLE VETTURE POSTALI

NB. I servizi delle vetture postali sono raggruppati intorno alle linee ferroviarie, alle quali fanno capo direttamente, o per mezzo di linee tramviarie.

MODANE-TORINO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			500			
...	16 30	9 »	p. Oulx Stazione..a.	1 »	12 »	...
...	16 40	9 10	a. Oulx Ufficio....a.	—	11 50	...
...	17 40	10 10	a. Solomiac ....a.	0 30	11 30	...
...	18 10	10 40	a. Cesanne...........a.	24 »	11 »	...
...	...	11 10	a. Clavières ....a.	23 30	...	...
...	...	12 »	a. Briançon ....p.	19 45	...	...
			501			
...	18 45	6 25	p. Avigliana Staz..a.	5 45	18 30	...
...	19 15	6 55	a. Almese ....p.	5 15	18 »	...
			501 a			
...	17 20	6 50	p. Gassino...........a.	6 30	16 45	...
...	18 5	7 35	a. Rivalba...........p	5 45	16 »	...
			502			
...	17 23	8 17	p. Casalborgone ...a.	5 10	15 5	...
...	18 55	9 50	a. Marmorito.......a.	4 10	14 30	...
...	19 50	10 5	a. Sotto Aramengo a.	3 30	13 50	...
...	20 »	10 13	a. Cocconato ....p.	2 40	13 »	...
			502 a			
...	16 33	7 33	p. Caserma .... ..a.	5 50	15 53	...
...	16 49	7 43	a. Colombaro.......a.	5 45	15 40	...
...	16 58	7 52	a. S. Sebastiano ...a.	5 35	15 30	...
...	17 23	8 17	a. Casalborgone ...p.	5 10	15 5	...
			503			
...	14 10	9 10	p. Caval Bianco ..a.	9 »	14 »	...
...	14 30	9 30	a. S. Anna..........a.	8 40	13 40	...
...	15 10	10 10	a. Montiglio.........p	8 »	13 »	...
			503 a			
...	17 15	8 10	p. Cavagnolo ....a.	5 »	15 »	...
...	17 55	8 50	a. Brozzolo.........a.	4 30	14 20	...
...	18 10	9 5	a. Caval Bianco ...a.	4 10	14 »	...
...	—	9 40	a. Murisengo ....a.	—	13 30	...
...	18 30	...	a. S. Anna..........a.	3 50	...	...
...	19 »	...	a. Montiglio ....p.	3 10	...	...
			503 b			
17 50	16 »	6 45	p. Orbassano Staz..a.	6 45	17 45	20 »
17 55	16 5	6 50	a. Orbassano Uff...a.	6 40	17 40	19 55
18 20	16 30	7 15	a. Rivalta Torinese p.	6 10	17 10	19 25
			504			
...	18 5	7 40	p. Giaveno ....a.	7 »	18 34	...
...	19 5	8 40	a. Coazze...........p	6 »	17 30	...
			505			
...	18 30	7 50	p. Poirino St. Tr...a.	7 10	18 15	...
...	18 35	7 55	a. Poirino Ufficio.a.	7 5	18 10	...
...	19 40	9 »	a. Pralormo........p.	6 »	17 5	...
			505 a			
...	19 10	7 10	p. Pianezza.........a.	9 20	21 20	...
...	20 »	8 »	a. S.Gillio ....p.	8 30	20 30	...

BUSSOLENO-SUSA

			506			
...	...	8 »	p. Susa..............a.	17 15	...	...
...	...	13 30	a. Moncenisio .....p.	15 15	...	...
			506 a			
...	...	9 15	p. Susa..............a.	9 »	...	...
...	...	11 45	a. Novalesa.........p.	6 30	...	...

TORINO-CHIERI

			507			
...	15 »	6 »	p. Torino P. Castello a.	8 »	...	...
...	16 30	7 30	a. Pino..............a.	7 »	9 30	...
...	17 »	8 »	a. Chieri ....p.	...	8 30	...
			508			
...	19 20	6 30	p. Chieri ....a.	8 15	17 20	...
...	19 50	7 »	a. Andezeno........a.	7 50	16 50	...
...	20 5	7 30	a. Arignano.........a.	7 35	16 30	...
...	20 20	7 45	a. Mombello.........a.	7 20	16 20	...
...	20 35	8 »	a. MoncuccoTorin.a.	7 10	16 10	...
...	20 45	8 10	a. Castelnuovo d'Asti a.	6 50	15 50	...
...	20 55	8 20	a. Mondonio.........a.	6 20	15 15	...
...	21 20	8 45	a. Passerano ....a.	6 15	15 »	...
...	21 35	9 »	a. Gallareto........p.	6 »	14 35	...

TORINO-CUNEO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			509			
...	19 15	7 5	p. Carmagnola St.a.	6 40	19 »	...
...	19 20	7 10	a. Carmagnola Uff.a.	6 35	18 50	...
...	20 30	8 20	a. Ceresole d'Alba.p.	5 25	17 40	...
			510			
16 5	10 50	6 40	p. Racconigi ....a.	6 »	10 30	15 30
16 50	11 35	7 25	a. Caramagna .....p.	5 15	9 45	14 45
...	...	21 40	p. Racconigi ....a.	21 5	...	...
...	...	22 25	a. Caramagna .....p.	20 20	...	..
			511			
...	21 40	11 »	p. Racconigi St...a.	10 30	21 5	...
...	21 50	11 10	a. Racconigi ....a.	10 20	21 »	...
...	22 40	12 »	a. Murello ....p.	9 20	19 55	...
			512			
16 »	11 15	6 35	p. Cavallermag. St.a.	6 5	10 40	15 30
16 40	11 55	7 15	a. Monasterolo ....a.	5 25	10 »	14 50
17 »	12 15	7 35	a. Scarnafiggi .....p.	5 5	9 40	14 30
...	...	21 45	p. Cavallermag. St. a.	21 15	...	...
...	...	22 25	a. Monasterolo ....a.	20 35	...	...
...	...	22 45	a. Scarnafiggi ....p.	20 15	...	...
			512 a			
...	17 5	7 45	p. Saluzzo..........a.	7 30	14 5	...
...	17 45	8 25	a. Lagnasco ....p.	6 50	13 25	...
			513			
...	...	11 »	p. Savigliano.......a.	7 30	...	...
...	...	12 »	a. Levaldigi........p.	6 30	...	...
			514			
...	17 30	8 »	p. Trinità ....a.	7 50	13 50	...
...	18 30	9 »	a. Benevagienna...p.	6 50	12 50	...
			514 a			
...	...	9 »	p. Benevagienna...a.	6 30	...	...
...	...	11 30	a. Lequio Tanaro .p	5 30	...	...
			515			
...	17 25	9 25	p. Venasca Staz...a.	7 35	15 45	...
...	17 30	9 30	a. Venasca Uf. ...a.	7 30	15 40	...
...	17 55	9 55	a. Brossasco........a.	7 10	15 30	...
...	18 45	10 45	a. Melle ....a.	6 45	14 55	...
...	19 30	11 30	a. Frassino.........a.	6 15	14 25	...
...	20 »	12 »	a. Rore.............a.	5 45	13 55	...
...	20 40	12 40	a. Sampeyre.......p.	5 30	13 40	...
			516			
...	...	14 »	p. Sampeyre.. ....a.	13 »	...	...
...	...	15 »	a. Villar ....a.	12 »	...	...
...	...	16 »	a. Casteldelfino ...p.	11 »	...	...
			516 a			
...	15 »	9 »	p. S.Rocco Bernezzo a.	5 50	14 30	...
...	15 30	9 30	a. Bernezzo........p.	5 20	14 »	...
			517			
...	15 10	6 40	p. Caraglio Trav..a.	7 30	14 25	...
...	15 15	9 30	a. Caraglio Ufizio.a.	7 20	14 20	...
...	15 30	9 50	a. Valgrana.......a.	7 10	14 5	...
...	16 30	10 50	a. Monterosso .....a.	6 10	13 5	...
...	17 20	11 40	a. Pradleves.......p.	5 40	12 35	...
			517 a			
...	14 »	7 »	p. Dronero..........a.	12 »	18 »	...
...	14 30	7 30	a. Morra ....p.	11 15	17 15	...
...	15 »	8 »	a. Busca ....p.	10 30	16 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			518			
...	15 34	6 40	p. Dronero St. ...... a.	7 28	14 »	...
...	15 40	6 45	a. Dronero Ufizio . a.	7 10	13 56	...
...	15 45	6 50	a. Cartignano ...... a.	7 »	13 50	...
...	16 25	7 30	a. S Damiano Macra a.	6 »	13 »	...
...	16 50	8 »	a. Lottulo .... a.	5 40	12 40	...
...	17 20	8 30	a. Alma .... p.	5 20	12 20	...
...	17 40	9 »	p. Alma .... a.	5 »	12 »	...
...	18 20	9 40	a. Stroppo .... a.	4 30	11 30	...
...	—	10 10	a. Ponte di Marmora a.	4 15	11 5	...
...	19 10	10 30	a. Prazzo .... p.	4 »	10 50	...
			519			
...	...	10 50	p. Prazzo .... a.	10 30	...	...
...	...	12 10	a. Acceglio .... p.	9 10	...	...
			519 a			
...	...	11 »	p. Cuneo .... a.	7 15	...	...
...	...	12 15	a. Castelletto Stura p.	6 »	...	...
			520			
...	...	11 »	p. Cuneo .... a.	8 30	...	...
...	...	12 »	a. Cervasca .... p.	7 30	...	...
			520 a			
...	...	11 »	p. Cuneo .... a.	9 30	...	...
...	...	12 30	a. Vignolo .... p.	8 »	...	...
			TORINO-BRA-SAVONA			
			521			
...	17 30	10 »	p. Bra Staz .... a.	7 10	16 10	...
...	18 40	11 10	a. Cervere .... p.	6 »	15 »	...
			521 a			
...	...	8 30	p. Bra .... a.	6 50	...	...
...	...	10 10	a. Sommariva Perno. p.	5 30	...	...
			522			
...	20 10	7 30	p. Cherasco St. .... a.	7 10	19 55	...
...	21 20	8 40	a. La Morra .... p.	6 10	18 55	...
			523			
20 55	13 5	7 45	p. Monchiero Staz. a.	7 30	12 20	19 45
21 55	14 5	8 45	a. Monforte d'Alba p.	6 30	11 20	19 5
			524			
16 5	11 »	8 30	p. Monchiero St. .. a.	7 35	10 55	18 30
17 5	11 40	9 10	a. Dogliani .... p.	6 55	10 15	17 20
...	...	20 40	p. Monchiero St. .. a.	19 50	...	...
...	...	21 20	a. Dogliani .... p.	19 10	...	...
			524 a			
...		10 »	p. Dogliani .... a.	18 20	...	...
...	...	14 »	a. Niella Belbo ... p.	15 »	...	...
			525			
...	...	13 »	p. Dogliani .... a.	17 30	...	...
...	...	14 15	a. Somano .... a.	16 30	...	...
...	...	17 »	a. Bossolasco ...... p.	16 »	...	...
			526			
...	17 25	8 »	p. Farigliano St. .. a.	7 45	15 50	...
...	18 40	9 15	a. Belvedere-bivio . a.	6 30	14 45	...
...	19 25	10 »	a. Murazzano ...... p.	6 »	14 5	...
			526 a			
17 40	13 25	8 10	p. Carrù Staz ...... a.	7 40	13 20	17 30
17 55	13 40	8 30	a. Carrù Ufficio ... a.	7 25	13 5	17 »
...	14 25	9 »	a. Piozzo .... p.	6 40	12 20	16 35
...	...	19 40	p. Carrù Staz ...... a.	19 30	...	...
...	...	19 55	a. Carrù Ufficio ... a.	19 »	...	...
...	...	20 30	a. Piozzo .... p.	...	...	...
			527			
14 50	11 30	9 30	p. Ceva .... a.	8 5	9 45	13 30
15 35	12 15	10 15	a. Lesegno .... a.	7 30	9 26	13 5
16 20	13 »	11 »	a. S. Michele ...... p.	6 25	8 15	12 »
...	...	19 »	p. Ceva .... a.	18 20	...	
...	...	19 40	a. Lesegno .... a.	17 55	...	...
...	...	20 30	a. S. Michele ...... p.	16 50	...	...
			528			
...	19 30	9 50	p. Ceva .... a.	6 35	17 »	...
...	20 30	10 50	a. Priero .... p.	5 35	16 »	...
			529			
...	18 30	9 40	p. Saliceto St. ..... a.	8 15	18 20	...
...	19 »	10 »	a. Saliceto .... a.	5 50	—	...
...	19 55	11 5	a. Monesiglio ...... p.	4 50	16 55	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			530			
...	...	14 40	p. Saliceto St. .... a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Saliceto .... a.	8 40	...	...
...	...	16 10	a. Monesiglio ...... a.	7 30	...	...
...	...	17 10	a. Costa .... a.	6 30	...	...
...	...	17 30	a. Albergo Vero ... a.	6 »	...	...
...	...	17 40	a. Torre Bormida. a.	5 50	...	...
...	...	18 10	a. Bergamaschi (Bivio) a.	5 30	...	...
...	...	18 40	a. Cortemilia ...... p.	5 »	...	...
			531			
12 50	10 30	6 30	p. Cengio St. ...... a.	6 10	9 45	12 40
13 30	11 10	7 15	a. Millesimo .... p.	5 25	9 »	11 55
...	...	...	p. Cengio St. ...... a.	18 20	...	...
...	...	...	a. Millesimo .... p.	17 35	...	...
			532			
17 20	10 30	6 »	p. S. Giuseppe St. . a.	5 50	10 »	17 »
17 23	10 33	6 3	a. S. Gius. Cairo Uf. a.	5 47	9 57	16 57
17 30	10 40	6 10	a. Carcare .... a.	5 40	9 50	16 50
18 20	11 30	7 »	a. Altare .... p.	4 50	9 »	16 »
			533			
...	...	11 30	p. Carcare .... a.	9 30	...	...
...	...	12 30	a. Pallare .... a.	8 30	...	...
...	...	13 30	a. Bormida .... p.	7 30	...	...
			534			
...	...	19 »	p. Altare .... a.	7 30	...	...
...	...	20 30	a. Mallare .... p.	6 »	...	...
			CEVA-ORMEA			
			535			
...	...	13 »	p. Bagnasco .... a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Calizzano .... p.	6 30	...	...
			CUNEO-MONDOVI-BASTIA			
			536			
...	14 »	5 »	p. Cuneo .... a.	9 »	18 »	...
...	15 »	6 »	a. Trucchi .... a.	8 5	17 5	...
...	15 30	6 30	a. Margarita .... a.	7 20	16 30	...
...	15 55	6 50	a. Morozzo .... a.	6 50	15 50	...
...	16 35	7 35	a. Roccadebaldi ... a.	6 25	15 25	...
...	16 55	7 55	a. Bivio .... a.	6 5	15 5	...
...	17 25	8 25	a. Breolungi .... a.	5 35	14 35	...
...	18 »	9 »	a. Mondovì Breo .. p.	5 »	14 »	...
			536 a			
18 30	14 »	9 30	p. Cuneo .... a.	8 30	13 30	18 »
18 50	14 20	9 50	a. Spinetta .... a.	8 10	13 10	17 45
19 10	14 40	10 10	a. S. Lorenzo ...... a.	7 50	12 50	17 20
19 30	15 »	10 30	a. Peveragno ...... p.	7 30	12 30	17 »
			537			
...	...	6 25	p. Beinette St. .... a.	6 15	...	...
...	...	6 50	a. S. Margherita .. a.	5 50	...	...
...	...	7 10	a. Peveragno ...... p.	5 30	...	...
			538			
16 20	9 50	6 10	p. Beinette St. .... a.	6 55	9 35	15 10
17 10	10 45	7 »	a. Chiusa Pesio ... p.	5 5	8 45	14 20
...	...	19 25	p. Beinette St. .... a.	19 10		...
...	...	20 15	a. Chiusa Pesio ... p.	18 20	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			539			
...	15 »	5 30	p. Mondovì Breo ..a.	8 »	17 »	...
...	16 »	6 30	a. Bivio-Annunziata a.	7 »	16 »	...
...	16 20	6 50	a. Gosi di Pian Vignale a.	6 45	15 45	...
...	17 30	8 »	a. Frabosa Sottana a.	5 50	15 »	...
...	18 »	9 »	a. Frabosa Soprana p.	5 30	14 30	...
			540			
...	15 45	5 25	p. Mondovì Breo...a.	7 »	18 »	...
...	16 30	6 10	a. S. Michele......a.	6 15	17 15	...
...	16 50	6 50	a. Torre Mondovì.a.	5 55	16 45	...
...	17 30	7 40	a. Bivio Montaldo.a.	5 20	16 20	...
...	18 15	8 25	a. Roburent.......a.	4 45	15 45	...
...	19 10	8 50	a. SerraPamparato a.	4 5	15 10	...
...	19 30	9 10	a. Pamparato .....p.	3 25	14 25	...
			541			
...	...	15 »	p. S. Michele......a.	6 15	...	...
...	...	16 »	a. Mombasiglio....a.	5 30	...	...
...	...	17 »	a. Scagnello.......a.	4 30	...	...
...	...	17 30	a. Lisio ....a.	4 »	...	...
...	...	18 »	a. Viola ....p.	3 30	...	...

CUNEO-LIMONE

			543			
13 »	13 »	4 »	p. Cuneo ....a.	7 30	11 »	17 »
—	13 15	4 15	a. S.RoccoCastagnar.a.	7 15	—	16 45
—	14 »	5 »	a. BorgoS.Dalmazzo a.	6 30	—	16 »
—	14 45	5 45	a. Gaiola...........a.	5 45	—	15 15
—	15 »	6 »	a. Maiola ....a.	5 30	—	15 »
—	16 30	7 30	a. Demonte ....a.	4 30	—	14 »
—	17 35	8 35	a. Aisone...........a.	3 50	—	13 20
—	18 »	9 »	a. Vinadio ....a.	3 30	—	13 »
19 »	...	...	a. Bagni Vinadio..p.	...	5 30	...
			544			
...	...	9 30	p. Vinadio ....a.	14 »	...	...
...	...	10 10	a. Pianche ....a.	13 30	...	...
...	...	11 30	a. Sambuco.........a.	13 »	...	...
...	...	12 »	a. Pietraporzio....p.	12 30	...	...
			545			
...	...	12 30	p. Pietraporzio....a.	11 30	...	...
...	...	14 30	a. Bersezio ....a.	10 30	...	...
...	...	15 10	a. Argentera ......p.	10 »	...	...
...	...	7 »	p. Argentera ......a.	9 50	...	...
...	...	8 30	a. Colle della Maddalen p.	9 »	...	...
			546			
...	9 25	...	p Cuneo ....a.	...	19 »	...
...	10 25	...	a. BorgoS.Dalmazzo a.	13 »	18 »	...
...	11 10	4 »	a. Valdieri Ufizio a.	10 30	17 »	...
...	12 45	5 30	a. Sant'Anna.......a.	8 »	16 »	...
...	14 »	7 »	a. Valdieri Terme p.	7 30	15 »	...
			547			
...	...	9 15	p. BorgoS.Dalmazzo a.	16 50	...	...
...	...	9 30	a. Aradolo la Bruna a.	16 40	...	...
...	...	10 15	a. Bivio Andonno a.	15 50	...	...
...	...	10 45	a. Valdieri.........a.	15 20	...	...
...	...	11 45	a. Entraque ....p.	14 30	...	...
			548			
20 30	16 »	11 10	p. Vievola..........a.	10 30	16 30	5 30
21 »	—	11 40	a. Tenda ....p.	9 30	15 20	4 30
21 25	16 30	11 50	p. Tenda ....a.	9 »	15 »	23 30
22 »	16 45	12 20	a. S. Dalmazzo....a.	8 »	14 5	22 30
23 15	17 30	13 45	a. Fontano ....a.	6 45	12 50	21 »
0 15	18 45	14 40	a. Breglio ....a.	5 25	11 30	20 »
1 25	19 45	16 »	a. Olivetta S.Michele a.	3 40	10 5	18 40
1 55	20 15	16 40	a. Airole...........a.	2 50	9 5	17 50
2 25	20 45	17 20	a. Trucco ....a.	2 »	8 50	17 »
3 15	21 45	18 20	a. Ventimiglia ....p.	1 »	7 30	16 »
			548 a			
...	...	9 »	p. Roccavione .....a.	8 45	...	...
...	...	10 »	a. Roaschia ....p.	8 »	...	...

TORINO-TORRE PELLICE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			549			
...	17 »	7 »	p. None Stazione..a.	6 »	13 20	...
...	17 45	7 45	a. Castagnole......a.	5 15	12 35	...
...	18 15	8 15	a. Virle ....a.	4 45	12 5	...
...	19 »	9 »	a. Pancalieri......p.	4 »	11 20	...
			550			
...	18 50	8 25	p. Perosa...........a.	6 55	18 50	...
...	—	10 10	a. Roure ....a.	—	17 20	...
...	—	10 35	a. Mentoulles .....a.	—	17 10	...
...	21 35	11 15	a. Fenestrelle.....p.	4 40	16 40	...
			551			
...	18 50	8 35	p. Perosa...........a.	6 40	18 40	...
...	—	8 35	a. Riclaretto ......a.	5 55	—	...
...	20 20	10 5	a. Perrero..........p.	5 25	17 25	...
			551 a			
...	17 40	10 45	p. Pinerolo ....a.	7 15	13 45	...
...	18 40	11 45	a. Bandenasca.....a.	6 15	13 »	...
...	18 55	12 »	a. Macello..........p.	6 »	12 30	...
			551 b			
...	17 40	10 45	p. Pinerolo ....a.	7 40	13 15	...
...	18 40	11 45	a. Buriasco.........p.	6 40	12 15	...
			551 c			
...	...	10 »	p. Saluzzo ....a.	8 »	...	...
...	...	10 45	a. Castellar.........a.	7 15	...	...
...	...	11 »	a. Pagno ....a.	7 »	...	...
...	...	11 30	a. Brondello.......p.	6 30	...	...
			552			
...	19 25	8 10	p. Torre Pellice...a.	7 30	18 15	...
...	20 35	9 20	a. Villar Pellice..a.	6 15	17 »	...
...	21 25	10 10	a. Bobbio Pellice .p.	5 30	16 15	...

BRICHERASIO-BARGE

			553			
...	13 »	5 10	p. Barge ....a.	10 15	20 30	...
...	14 10	6 20	a. Envie.............a.	9 5	19 20	...
...	14 30	6 40	a. Revello...........p.	8 45	19 »	...
			554			
18 50	12 20	8 20	p Via di Barge....a.	7 40	11 40	18 40
20 20	13 50	9 50	a. Barge.............p.	6 40	10 40	17 40
			555			
...	16 »	10 30	p. Paesana.........a.	8 »	15 30	...
...	16 45	11 15	a. Bivio Oncino...a.	—	—	...
...	17 »	11 30	a. Bivio Ostana...a.	7 »	14 30	...
...	18 30	13 »	a. Crissolo ....p.	6 30	14 »	...

TORINO-CIRIÈ-LANZO

			556			
...	18 5	6 40	p. Venaria Reale..a.	6 15	18 »	...
...	19 55	8 30	a. Fiano.............p.	4 30	16 15	...
			557			
...	16 »	4 »	p. Barbania ....a.	8 20	20 15	...
...	16 50	4 55	a. Front.............a.	7 20	19 30	...
...	17 10	5 25	a. S.Franc.al Campo a.	6 50	18 50	...
...	18 »	6 »	a. S. Maurizio ....p.	6 20	18 15	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			558			
...	18 20	6 20	p. Ciriè Stazione ..a.	6 »	18 »	...
...	18 30	6 30	a. Ciriè Uffizio ....a.	5 50	17 50	...
...	20 20	8 20	a. Corio ....p.	4 3	16 30	...
			558 a			
...	17 »	6 15	p. Ciriè Stazione ..a.	7 15	18 »	...
...	17 30	6 45	a. Robassomero....p.	6 45	17 30	...
			559			
...	18 20	7 55	p. Ciriè Stazione ..a.	7 10	18 »	...
...	20 5	9 40	a. Roccacanavese..a.	5 20	16 15	...
...	20 35	10 »	a. Levone..........p.	4 50	15 45	...
			560			
...	17 30	7 »	p. Lanzo Torinese.a.	8 20	18 40	...
...	20 10	9 50	a. Cantoira.........a.	6 15	16 10	...
...	21 »	10 30	a. Chialamberto...a.	5 35	15 50	...
...	21 35	11 30	a. Groscavallo ....p.	5 10	15 5	...
			562			
...	17 30	7 »	p. Lanzo ....a.	8 »	18 30	...
...	20 »	9 30	a. Viù..............p.	6 15	16 45	...
			563			
...	...	9 30	p. Viù..............a.	16 45	...	...
...	...	10 45	a. Lemie ....a.	15 30	...	...
...	...	12 30	a. Usseglio ....p.	14 30	...	...
			564			
...	17 30	7 »	p. Lanzo ....a.	8 20	18 30	...
...	19 »	8 30	a. Pessinetto ....a.	6 50	17 15	...
...	19 50	9 20	a. Ceres ....a.	6 30	16 45	...
...	...	11 »	a. Ala di Stura ...p	...	15 45	...
			564 a			
...	...	11 »	p. Ala di Stura ...a.	15 45	...	...
...	...	11 30	a. Mondrone.......a.	15 15		...
	...	12 30	a. Balme ....p.	14 45	...	...
			TORINO-RIVOLI			
			565			
...	19 10	7 40	p Rivoli ....a.	7 »	18 30	...
...	19 50	8 20	a. Villarbasse .....p.	6 20	17 50	...
			565 a			
19 15	14 55	6 50	p. Rivoli ....a.	6 35	14 10	19 5
19 45	15 30	7 20	a. Risaie ....a.	6 5	13 35	18 35
19 55	15 40	7 30	a. Sant'Antonio....a.	5 55	13 25	18 25
20 5	15 50	7 45	a. Ferriera..........a.	5 45	13 15	18 15
20 20	16 5	8 »	a. Avigliana ....a.	5 30	13 »	18 »
20 50	16 35	8 35	a. Almese ....p.	5 »	12 30	17 30
			566			
...	17 55	6 45	p Rivoli ....a.	8 »	17 15	...
...	18 35	7 15	a. Rivalta ....p.	7 30	16 35	
			TORINO-ALESSANDRIA-GENOVA			
			567			
...	18 40	8 10	p. Trofarello ....a.	7 40	18 10	...
...	19 10	8 40	a. Valle Sauglio ..a.	7 25	17 55	...
...	19 40	9 10	a. Pecetto Torinesep.	7 »	17 30	...
			568			
...	18 40	7 50	p. Pessione Staz...a.	7 10	18 30	...
...	19 10	8 20	a. Riva di Chieri p.	6 40	18 »	...
			569			
...	19 20	7 15	p.Villanova d'Asti Sa.	6 40	16 15	...
...	20 20	8 15	a. Buttigliera .....a.	5 50	15 25	...
...	20 50	8 45	a.Castelnuovod'Astip.	5 10	14 45	...
			570			
...	19 5	5 20	p.Villanova d'Asti Sa.	5 »	18 5	...
...	20 5	6 20	a. Montafia ....p.	4 »	17 5	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			571			
19 5	11 30	5 20	p.Villanova d'AstiSa.	5 5	11 15	18 15
20 5	12 30	6 20	a. Valfenera .. ...p.	4 5	10 15	17 15
			572			
...	...	10 30	p. Asti ....a.	7 30	...	...
...	...	12 »	a. Antignano.......p.	6 »	...	...
			573			
...	...	11 »	p. Asti ....a.	7 »	...	...
...	...	12 »	a. Revigliasco d'Asti p.	6 »	...	...
			573 a			
...	18 »	6 10	p. S. Damiano St..a.	5 40	17 55	...
...	18 45	6 55	a. Tigliole ....p.	4 55	17 »	...
			574			
14 50	11 20	6 45	p. Rondò Staz. Tr.a.	5 25	9 50	14 40
15 10	11 40	7 »	a. Valle Meretto ..a.	5 5	9 30	14 20
15 45	12 15	7 40	a. Govone ....p.	4 30	9 »	13 45
...	...	20 10	p. Rondò Staz. Tr. a.	19 40	...	...
...	...	20 30	a. Valle Meretto ..a.	19 20	...	...
...	...	20 45	a. Govone ....p.	18 45	...	...
			574 a			
19 50	15 10	6 30	p. Rondò Staz. Tr. a.	5 »	14 40	19 40
20 30	15 50	7 10	a. S.Martino Alfierip.	4 25	14 »	19 »
			575			
...	15 45	8 »	p. Felizzano ....a.	6 15	14 45	...
...	16 »	8 15	a. Quattordio .....a.	6 »	14 30	...
...	16 30	8 45	a. Piefrasso.........a.	5 30	14 »	...
...	17 »	9 15	a. Refrancore......p.	5 »	13 30	...
			576			
...	15 20	7 30	p. Felizzano Staz. .a.	6 25	14 40	...
...	15 50	8 »	a. Masio............p.	5 55	14 10	...
			577			
...	17 »	11 »	p. Alessandria ....a.	7 30	13 15	...
...	17 15	11 15	a. Orti .. ..a.	7 15	13 »	...
...	17 45	11 45	a.Valle S. Bartolomeop	6 45	12 30	...
			578			
...	18 »	11 »	p. Alessandria St..a.	7 »	16 »	...
...	18 15	11 15	a. Cristo ....a.	6 45	15 45	...
...	18 40	11 40	a. Casalbagliano ..a.	6 20	15 20	...
...	19 »	12 »	a. Villa del Foro..p	6 »	15 »	...
			579			
...	...	17 »	p. Alessandria ....a.	7 30	...	...
...	...	17 15	a. Orti ....a.	7 15	...	...
...	...	17 45	a. Bivio Valle S. B.a.	6 45	...	...
...	...	18 15	a. Pavone ....a.	6 15	...	...
...	...	18 30	a. Pietra Marazzi.a.	6 »	...	...
...	...	19 »	a. Montecastello...p.	5 30	...	...
			579 a			
...	17 30	10 10	p. Sale..............a.	7 »	17 »	...
...	18 10	10 50	a. Guazzora ....a.	6 20	16 20	...
...	18 30	11 10	a. Isola S. Antoniop	6 »	16 »	...
			580			
...	...	8 50	p. Quargnento.....a.	7 45	...	...
...	...	9 50	a. Cuccaro Monferratop.	7 »	...	...
			580 a			
...	15 30	9 10	p. Montemagno S. Tr.a.	9 »	14 30	...
...	16 »	9 40	a. Grana ....p.	8 30	14 5	...
			580 b			
...	17 55	8 45	p.Altavilla Mon.S.Tr.a.	7 40	17 15	...
...	19 25	10 15	a.Casorzo ....p.	6 10	15 45	...
			582			
18 50	10 45	6 35	p.SerravalleScriviaa.	6 10	10 45	18 15
19 35	11 30	7 20	a. Gavi.............p.	5 25	10 »	17 30
			583			
...	16 10	10 30	p.SerravalleScriviaa.	9 40	16 »	...
...	17 10	11 30	a. Cassano Spinola p.	8 40	15 »	...
			584			
...	...	11 40	p. Cassano Spinolaa.	14 »	...	..
...	...	12 50	a. Villalvernia....p.	13 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			585			
...	15 30	10 15	p. Serravalle Scrivia.a.	9 »	17 45	...
...	16 »	10 45	a. Vignole Borbera a.	8 40	17 25	...
...	17 »	11 45	a. Borghetto Borbera.a.	7 30	16 15	...
...	18 30	13 15	a. Rocchetta Ligure p.	6 15	15 »	...
			586			
...	18 »	8 55	p. Busalla Staz....a.	8 25	17 30	...
...	18 15	9 5	a. Borgofornari ...a.	8 10	17 15	...
...	18 55	9 45	a. Castagnola......a.	7 30	16 35	...
...	19 30	10 20	a. Voltaggio.......p.	7 »	16 »	...
			587			
...	17 50	8 40	p. Busalla ....a.	8 20	17 30	...
...	18 40	9 30	a. Savignone ......a.	7 30	16 40	...
...	19 »	9 50	a. Casella ....a.	7 10	16 20	...
...	19 30	10 20	a. Montoggio ......p.	6 40	15 50	...
			587 a			
18 5	9 »	7 30	p. Busalla.........a.	8 »	17 »	...
18 35	9 50	8 »	a. Savignone ......a.	7 »	16 30	...
...	11 »	...	a. Croce Fieschi...p.	6 »	...	...
			588			
19 »	14 30	7 30	p. Pontedecimo....a.	7 20	10 50	18 30
19 20	14 50	7 50	a. Campomorone...a.	7 »	10 30	18 10
...	15 30	8 30	a. Isoverde .... p.	6 20	...	17 30
			589			
...	17 5	9 15	p. Bolzaneto.......a.	8 45	16 45	...
...	18 »	10 10	a. Serra Ricò......p.	8 »	16 »	...
			590			
...	11 »	7 »	p. Genova Ferr.....a.	12 45	17 5	21 30
...	12 »	7 50	a. S.Franc.d'Albaro p.	12 »	16 »	20 »
			591			
...	15 »	7 »	p. Genova ....a.	10 »	9 30	...
...	15 15	7 25	a. Caderiva ....a.	9 15	19 15	...
...	15 40	7 40	a. Staglieno ....a.	9 »	19 »	...
...	16 10	8 10	a. Molassana ......a.	8 20	18 20	...
...	16 30	8 30	a. Struppa ....a.	8 »	18 »	...
...	19 »	11 »	a. Montoggio ......p.	6 »	16 »	...
			591 a			
...	15 »	7 »	p. Genova ....a.	8 30	19 30	...
...	18 »	10 »	a. Meco........... a.	6 30	17 30	...
...	19 »	11 »	a. Davagna ....a.	6 »	17 »	...
...	20 »	12 »	a. Scaffera.........p.	5 »	16 »	...
			592			
...	13 30	5 30	p. Genova C. ....a.	15 30	20 30	...
...	13 50	6 »	a. Caderiva.........a.	13 30	19 45	...
...	14 20	6 15	a. Staglieno ....a.	13 15	19 30	...
...	14 50	6 40	a. Molassana ....a.	12 50	18 30	...
...	16 20	6 55	a. Struppa..........a.	12 35	17 30	...
...	16 50	8 20	a. Traso............a.	11 »	17 15	...
...	17 »	9 30	a. Scoffera..........a.	10 »	16 50	...
...	18 30	11 30	a. Torriglia ....p.	9 30	16 »	...
...	...	12 30	p. Torriglia........a.	9 »	...	...
...	...	13 »	a. Ponte Trebbia..a.	—	...	...
...	...	14 »	a. Montebruno ....a.	7 35	...	...
...	...	14 30	a. Due Ponti ....a.	7 20	...	...
...	...	14 40	a. Barbe(Fontanig)a.	6 55	...	...
...	...	15 »	a. Isola ....a.	6 30	...	...
...		15 50	a. Gorreto ....a.	5 35	...	...
...	...	16 30	a. Ottone ....p.	5 »	...	...
			593			
...	16 30	4 »	p. Ottone...........a.	8 »	16 »	...
...	17 30	5 »	a. Ponte Organasco a.	6 45	14 50	...
...	18 40	6 »	a. Vaggie...........a.	5 30	13 50	...
...	20 »	7 30	a. Bobbio...........p.	4 »	12 30	...

ASTI-CASTAGNOLE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			594			
16 50	9 15	7 50	p. Isola d'Asti Staz.a.	6 10	9 »	14 20
17 50	10 15	8 50	a. Costigliole Uffz.p.	5 10	8 »	13 20
...	...	20 50	p. Isola d'Asti Staz.a.	18 30	...	...
...	...	21 50	a. Costigliole Uffz.p.	17 30	...	...

ASTI-OVADA-GENOVA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			595			
19 »	14 »	7 »	p. Montegrosso St.a.	6 40	12 40	17 »
19 40	14 40	7 40	a. Mombercelli ....p.	6 »	12 »	16 20
			596			
16 55	13 50	7 »	p. Agliano-C.Calosso a.	6 45	13 30	16 50
17 55	14 50	8 »	a. Agliano ....p.	5 35	12 30	15 50
			596 a			
11 55	16 30	7 15	p. Mombaruzzo St..a.	7 30	16 10	11 20
12 25	17 »	8 15	a. Fontanile.......p.	7 »	15 40	10 50
			596 b			
...	16 »	8 45	p. Prasco-Cremolino a.	8 »	15 »	...
...	17 »	9 45	a. Cremolino ......p.	7 30	14 30	...
			597			
...	16 »	9 30	p. Ovada Staz. ....a.	8 15	14 45	...
...	17 »	10 30	a. Villa Botteri ...a.	7 15	13 45	...
...	17 15	10 45	a. Trisobbio.......p.	7 »	13 30	...
			598			
...	15 30	9 »	p. Ovada Staz. ....a.	7 10	14 40	...
...	17 »	10 30	a. Carpeneto.......p.	6 »	13 30	...
			599			
...	16 30	9 30	p. Ovada Staz. ....a.	8 30	15 »	...
...	17 15	10 15	a. Tagliolo Monferrato a.	7 45	14 45	...
...	18 15	11 15	a. Lerma...........a.	7 »	13 30	...
...	19 »	12 »	a. Mornese ....p.	6 30	13 »	...
			599 a			
...	15 45	9 »	a. Ovada ....a.	7 20	14 30	...
...	17 15	10 30	a. Roccagrimalda .p.	6 20	13 30	...
			600			
16 25	10 15	7 15	p. Campoligure St.a.	6 30	9 10	16 »
17 15	11 5	8 5	a. Masone ....p.	5 40	8 20	15 15
...	...	19 50	p. Campoligure St. a.	15 50	...	..
...	...	20 40	a. Masone ....p.	19 »	...	...
			600 a			
...	...	10 35	p. Rossiglione .....a.	10 »	...	...
...	...	11 50	a. Tiglieto..........a.	8 15	...	...
...	...	13 5	a. Martina Olba...a.	7 30	...	...
...	...	13 35	a. Olba ....p.	7 »	...	...

ALESSANDRIA-CAVALLERMAGG.

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			601			
11 10	9 20	7 5	p. Cantalupo Staz.a.	7 »	9 10	11 »
11 40	9 50	7 35	a. Castellazzo Bormida p	6 30	8 40	10 30
...	20 20	16 10	p. Cantalupo Staz.a	15 10	20 10	...
...	20 50	16 40	a. Castellazzo Bormida p	14 40	19 40	...
			601 a			
...	16 45	11 40	p. Bruno Stazione.a.	9 30	14 35	...
...	17 30	12 25	a. Mombaruzzo....p	8 15	13 50	...
			602			
...	...	9 »	p. Canelli St. ferr.a.	8 »	...	...
...	...	10 »	a. Cassinasco......a.	7 »	...	...
...	...	11 »	a. Bubbio ....p.	6 »	...	...
			603			
...	18 40	8 50	p. S. Stefano Staz.a.	6 40	18 »	...
...	18 50	9 10	a. S. Stefano Uffizio a.	6 20	17 50	...
...	20 »	10 20	a. Cossano Belbo ..a.	5 35	17 »	...
...	...	12 »	a. Castino ....a.	4 25	...	...
...	...	13 »	a. Cortemilia......p	3 »	...	...
			604			
...	18 50	8 15	p. Neive Staz......a.	7 25	17 50	...
...	20 10	9 35	a. Mango ....p	6 25	16 50	...
			604 a			
...	18 »	10 »	p Alba.............a.	7 30	15 30	...
...	20 »	12 »	a. Govone..........p.	6 »	14 »	...
			605			
...	18 »	10 15	p. Alba ....a.	8 15	15 45	...
...	19 30	11 45	a. Guarene.........a.	7 30	15 »	...
...	20 »	12 15	a. Castagnito......a.	7 »	14 30	...
...	20 30	12 45	a. Castellinaldo ...p.	6 »	13 30	...
			606			
...	18 »	10 15	p. Alba Stazione ..a.	8 »	15 »	...
...	19 »	11 30	a. Borbore.........a.	6 45	13 45	...
...	20 »	12 15	a. Canale..........p	6 »	13 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			607			
16 15	7 30	5 »	p. Canale..........a.	9 30	18 15	20 30
17 »	8 15	5 45	a. Montà ....a.	9 »	17 30	20 »
18 »	9 »	6 30	a. Pralormo ......a.	8 »	17 »	19 »
19 »	10 »	7 30	a. Poirino Ufficio..a.	7 30	16 20	18 35
19 5	10 5	7 40	a. Poirino Stazione p	7 25	16 15	18 30
			608			
...	18 »	10 »	p. Alba..............a.	7 55	15 »	...
...	18 20	10 10	a. Mussotto ....a.	7 35	14 40	...
...	19 »	11 »	a. Cornegliano d'Alba p.	6 55	14 »	...
			609			
...	16 30	10 »	p. Alba..............a.	7 45	...	...
...	17 20	10 50	a. Gallo di Grinzane a.	7 5	...	...
...	18 30	12 »	a. Castiglione Falletto a.	6 25	...	...
...	19 30	...	a. Monforte d'Alba p.	5 45	...	...
			609 a			
...	...	10 »	p. Alba..............a.	8 »	...	...
...	...	11 »	a. Gallo di Grinzana a.	7 5	...	...
...	...	12 »	a. Serralunga d'Alba p.	6 »	...	...
			610			
...	18 »	10 15	p. Alba..............a.	7 45	15 45	...
...	18 30	—	a. Cantina Roddi..a.	—	15 15	...
...	19 »	11 15	a. Gallo di Grinzane a.	6 50	14 50	...
...	20 »	12 15	a. Barolo ....p.	6 »	14 »	...
			611			
...	...	15 »	p. Alba..............a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Valle Talloria..a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. Sinio.............p.	7 »	...	...
			612			
...	...	15 30	p. Alba..............a.	8 10	...	...
...	...	17 »	a. Diano.............a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Montelupo Albese.a.	6 30	...	...
...	...	18 30	a. Albaretto Torre a.	6 »	...	...
...	...	19 »	a. Serravalle Langhe a.	5 30	...	...
...	...	19 30	a. Bossolasco ......p.	5 »	...	...
			612 a			
...	...	11 »	p Alba..............a.	7 30	...	...
...	...	13 »	a. Rodello ....p.	6 »	...	...
			612 b			
...	...	14 »	p. Alba..............a.	9 »	...	...
...	...	18 30	a. Cortemiglia ....p.	4 30	...	...
			613			
...	...	15 »	p. Alba...........a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Benevello........a.	7 »	...	...
...	...	17 30	a. Borgomale.......a.	6 30	...	...
...	...	18 30	a. Bosia.............a.	5 30	...	...
...	...	19 30	a. Cravanzana ......a.	5 »	...	...
...	...	20 30	a. Feisoglio ....a.	4 30	...	...
...	...	21 15	a. Niella Belbo....p.	4 »	...	...
			613 a			
...	...	15 »	p. Niella Belbo....a.	14 »	...	...
...	...	18 20	a. Dogliani.........p.	10 »	...	...

ALESSANDRIA-SAVONA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			614			
...	12 15	8 40	p. Strevi Stazione.a.	7 50	12 5	...
...	12 35	9 »	a. Rivalta Bormida p.	7 30	11 45	...
...	20 5	17 30	p. Strevi Stazione.a.	17 20	19 55	...
...	20 35	17 50	a. Rivalta Bormida p.	17 »	19 35	...
			615			
...	17 15	8 45	p. Strevi Stazione.a.	7 30	17 »	...
...	18 »	9 30	a. Rivalta Bormida a.	7 »	16 30	...
...	18 45	10 15	a. Montaldo Bormida p.	6 30	16 »	...
			615 a			
...	17 20	8 35	p. Strevi Stazione.a.	7 45	17 »	...
...	18 50	10 5	a. Orsara Bormida p.	6 45	16 »	...
			616			
...	14 30	9 »	p. Bistagno Ufizio.a.	7 30	18 30	...
...	15 »	9 30	a. Monastero Bormida a.	6 15	17 15	...
...	15 30	10 »	a. Bubbio ....a.	5 30	16 30	...
...	15 45	10 15	a. Strada Loazzolo a.	5 10	16 10	...
...	16 »	10 30	a. Cessole Bivio ...a.	4 30	15 30	...
...	16 30	11 »	a. Vesime ....a.	4 »	15 »	...
...	17 30	12 »	a. Cortemilia .....p.	3 »	14 »	...
			617			
...	16 30	9 30	p. Acqui ....a.	7 15	14 15	...
...	17 30	10 30	a. Cavatore.........a.	6 30	13 30	...
...	18 30	11 30	a. Ponzone ....p.	6 »	13 »	...
			617 a			
...	...	9 45	p Spigno Monf....a.	6 30	...	...
...	...	11 5	a. Pareto...........p.	5 30	...	...

GENOVA-VENTIMIGLIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			618			
...	...	8 35	p. Varazze..........a.	19 45	...	...
...	...	9 5	a. Casanova ....a.	19 30	...	...
...	...	9 20	a. Alpicella ....a.	19 »	...	...
...	...	10 35	a. S. Martino Stella a.	18 »	...	...
...	...	11 »	a. S. Giustina.....a.	17 30	...	...
...	...	12 35	a. Sassello..........p.	16 »	...	...
			618 a			
19 30	16 30	7 30	p. Savona ....a.	7 30	16 30	19 30
19 50	16 50	7 50	a. Lavagnola ......p.	7 10	16 10	19 10
			619			
...	13 »	7 »	p. Savona...........a.	9 »	19 30	...
...	13 30	7 30	a. Albissola Marina a.	8 30	19 »	...
...	14 »	8 »	a. Albissola Superiore a.	8 15	18 45	...
...	15 30	9 30	a. Stella............a.	7 »	17 30	...
...	16 30	10 30	a. S. Giustina.....a.	6 »	16 30	...
...	17 30	11 30	a. Sassello ....p.	5 »	15 30	...
			620			
...	...	12 »	p. Savona ....a.	9 30	...	...
...	...	17 »	a. Pontinvrea .....a.	6 »	...	...
...	...	18 »	a. Mioglia..........p.	5 »	...	...
			621			
...	17 »	6 »	p. Savona ....a.	8 »	20 »	...
...	17 15	6 15	a. Fornaci..........a.	7 45	19 45	...
...	17 30	6 30	a. Zinola ....a.	7 30	19 30	...
...	18 »	7 »	a. Quiliano.........p.	7 »	19 »	...
			622			
12 50	9 50	5 40	p. Finalmarina St.a.	5 35	9 25	12 30
13 »	10 »	5 50	a. Finalborgo .....p.	5 25	9 15	12 20
20 15	17 »	14 50	p. Finalmarina St.a.	14 25	16 10	20 10
20 25	17 10	15 »	a. Finalborgo .....p.	14 15	16 »	20 »
...	...	21 20	p. Finalmarina St.a.	21 15	...	...
...	...	21 30	a. Finalborgo......p.	21 5	...	...
			623			
...	17 30	8 35	p. Finalborgo .....a	8 30	17 »	...
...	19 »	10 5	a. Orco Feglino ...p.	7 »	16 »	...
			624			
...	14 50	8 »	p. Finalmarina St.a.	5 35	14 25	...
...	15 5	8 15	a. Finalborgo .....a.	5 20	14 10	...
...	15 35	8 45	a. Calice Ligure ..p.	4 50	13 40	...
			625			
...	13 30	6 »	p. Finalmarina St.a.	9 30	19 »	...
...	14 »	6 15	a. Finalborgo .....a.	9 15	18 45	...
...	17 30	9 »	a. Melogno..........a.	7 30	17 »	...
...	19 30	12 »	a. Calizzano.......p.	5 30	15 »	...
			626			
19 30	15 30	11 30	p. Calizzano ......a.	11 »	15 »	18 30
20 10	16 »	12 »	a. Bardineto ......p.	10 30	14 30	18 »
			627			
...	15 30	8 45	p Pietra Ligure..a.	8 »	13 »	...
...	16 10	9 25	a. Tovo S. Giacomo a.	7 20	12 20	...
...	16 25	9 35	a. Bardino Vecchio a.	7 10	12 10	...
...	16 45	9 45	a. Bardino Nuovo.a.	7 »	12 »	...
...	17 »	10 »	a. Magliolo.........p.	6 45	11 45	...
			628			
14 5	10 10	6 10	p. Borg. S. Spirito St.a.	6 5	9 »	14 »
14 10	10 25	6 15	a. Borg. S. Spirito Uf.a.	6 »	8 55	13 55
14 30	10 45	6 35	a. Toirano.........p.	5 49	8 35	13 35
...	...	18 20	p. Borg. S. Spirito St.a.	17 25	...	...
...	...	18 25	a. Borg. S. Spirito Uf.a.	17 20	...	...
...	...	18 45	a. Toirano ....p.	16 55	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			629			
...	17 55	7 30	p. Albenga ....a.	7 30	17 35	...
...	—	7 50	a. Leca ....a.	—	17 15	...
...	19 »	8 30	a. Cisano ....a.	6 30	16 30	...
...	19 30	9 »	a. Zuccarello ......p.	6 »	16 »	...
			630			
...	15 »	7 30	p. Albenga ....a.	7 5	18 30	...
...	15 15	8 »	a. Bastia ....a.	6 50	18 »	...
...	16 15	8 35	a. Ortovero ....a.	6 20	16 50	...
...	17 30	10 »	a. Ranzo ....a.	5 30	16 15	...
...	18 »	10 30	a. Borghetto d'Arrosciaa.	5 »	15 30	...
...	18 30	11 »	a. Vessalico ......a.	4 30	15 »	...
...	19 »	11 30	a. Pieve di Teco ..p.	4 »	14 30	...
			631			
...	...	15 30	p. Pieve di Teco ..a.	8 »	...	...
...	...	16 30	a. Pornassio ......a.	7 30	...	...
...	...	17 30	a. Cosio d'Arrosciap.	6 30	...	...
			632			
...	15 30	7 15	p. Albenga ....a.	8 45	18 20	...
...	15 50	7 30	a. S. Fedele.......a.	8 25	18 5	...
...	16 »	7 45	a. Lusignano ......a.	8 15	17 50	...
...	17 »	8 15	a. Villanovad'Albengaa.	7 50	17 10	...
...	18 »	9 50	a. Garlenda........a.	6 45	16 40	...
...	18 45	10 30	a. Casanova Lerrone.p.	6 »	16 »	...
			633			
18 25	14 10	7 »	p. Andora Staz....a.	6 55	13 15	17 25
19 5	14 40	7 25	a. Andora Ufizio..a.	6 50	12 50	16 35
19 15	—	7 35	a. Stellanello......p.	5 25	11 50	—
			634			
...	...	9 »	p. Oneglia.........a.	21 55	...	...
...	...	10 »	a. Pontedassio.....a.	21 25	...	...
...	...	10 30	a. Chiusavecchia ..a.	20 55	...	...
...	...	12 45	a. Cesio............a.	19 55	...	...
...	...	13 15	a. Arzeno d'Onegliaa.	18 40	...	...
...	...	14 »	a. Pieve di Teco ..p.	17 55	...	...
...	...	14 15	p. Pieve di Teco ..a.	17 25	...	...
...	...	15 15	a. Pornassio ......a.	16 25	...	...
...	...	16 10	a. Case di Nava...a.	15 35	...	...
...	...	17 »	a. Ponte di Nava..a.	15 15	...	...
...	...	18 »	a. Ormea..........p.	14 30	...	...
			635			
...	16 30	8 30	p. Oneglia.........a.	8 15	16 »	...
...	17 30	—	a. Pontedassio.....a.	7 15	15 »	...
...	18 »	—	a. Chiusavecchia ..a.	—	14 30	...
...	18 15	10 »	a. S. Lazzaro Realea.	—	14 15	...
...	18 45	10 30	a. Borgomaro......p.	6 »	13 45	...
			636			
...	17 »	9 30	p. Porto Maurizio.a.	8 30	16 30	...
...	18 15	10 45	a. Dolcedo.........a.	7 15	15 15	...
...	18 30	11 »	a. Prelà ....p.	7 »	15 »	...
			637			
14 20	12 12	8 33	p. Taggia Staz. ...a.	8 25	11 15	14 15
14 50	12 42	9 3	a. Taggia Ufizio...p.	7 55	10 45	13 45
...	19 47	17 15	p. Taggia Staz ....a.	16 20	19 40	...
...	20 17	17 45	a. Taggia Ufizio...p.	15 50	19 10	...
			638			
...	14 »	9 30	p. Taggia..........a.	10 35	17 30	...
...	15 15	10 45	a. Badalucco ......a.	9 35	16 30	...
...	—	11 30	a. Ponte S. Antonioa.	9 20	16 15	...
...	16 35	12 5	a. Agaggio Inf.....a.	8 30	15 25	...
...	17 15	12 45	a. Molini di Triorap.	8 5	15 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			639			
...	...	16 15	p. S. Remo.........a.	8 35	...	...
...	...	17 20	a. Poggio...........a.	8 15	...	...
...	...	19 15	a. Ceriana.........p.	7 »	...	...
			640			
...	10 15	16 30	p. Bordighera .....a.	15 15	9 15	...
...	10 35	16 50	a. Piani di Borghettoa.	14 55	8 50	...
...	11 10	17 25	a. Borghetto S. Nicolòa.	14 20	8 15	...
...	11 30	17 45	a. Vallebona ......p.	14 »	8 »	...
			641			
...	16 »	9 15	p. Bordighera .....a.	8 30	15 30	...
...	16 20	9 35	a. Piani di Vallecrosiaa.	8 20	15 20	...
...	17 25	10 40	a. S.Biagio della Cimaa.	7 40	14 40	...
...	18 »	11 15	a. Soldano.........p.	7 »	14 »	...
			642			
...	13 30	8 15	p. Ventimiglia St. a.	9 »	18 »	...
...	14 30	9 15	a. Camporosso.....a.	8 »	17 »	...
...	15 15	10 »	a. Dolceacqua .....a.	7 30	16 30	...
...	15 40	10 25	a. Isolabona.......a.	6 50	15 50	...
...	17 30	12 15	a. Pigna...........a.	6 »	15 »	...
...	18 25	13 35	a. Castel Vittorio..p.	...	14 »	...
			642 a			
...	10 30	8 »	p. Ventimiglia ....a.	10 »	16 30	...
...	11 »	8 30	a. Latte ....p.	9 30	16 »	...
			642 b			
...	...	15 »	p. Ventimiglia ....a.	8 30	...	...
...	...	17 50	a. Perinaldo ......p.	6 »	...	...
			643			
...	...	13 40	p. Nizza...........a.	11 »	...	...
...	...	14 »	a. St. Saveur .....p.	8 18	...	...

TORINO-MILANO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			644			
...	15 25	6 »	p. Livorno Vercellesea.	6 25	15 10	...
...	15 30	—	a. Livorno Verc.Uff.a.	—	15 5	...
...	16 10	6 45	a. Lamporo........p.	5 40	14 25	...
			645			
18 15	15 25	6 35	p. Livorno Vercellesea.	5 50	15 20	17 25
—	—	—	a. Livorno V. Uff. a.	—	—	17 20
—	—	7 35	a. Cigliano........a.	—	—	16 40
19 30	16 40	7 50	a. Moncrivello ....p.	4 50	14 20	16 25
19 40	11 »	6 35	p. Livorno Vercellesea.	5 50	10 30	19 30
19 45	—	—	a. Livorno V. Uff...a.	—	—	—
20 40	12 »	7 35	a. Cigliano........p.	4 50	9 30	18 30
			646			
11 25	9 »	6 30	p. Novara Città ...a.	...	...	...
—	—	—	a. Novara Uf. Staz.a.	10 15	12 20	16 15
11 40	9 20	6 45	a. Borgo S. Martinop.	9 30	11 40	15 40
...	18 »	13 »	p. Novara Città ...a.	...	...	...
...	—	—	a. Novara Uf. Staz.a.	18 30	...	...
...	18 20	13 20	a. Borgo S. Martinop.	17 55	...	...
			647			
...	14 25	6 5	p. Santhià Uf. ....a.	8 50	18 10	...
...	14 35	6 15	a. Santhià Staz....a.	—	18 »	...
...	15 15	6 55	a. Carisio ....p.	8 »	17 20	...
			648			
...	...	10 »	p. Vercelli ....a.	8 »	...	...
...	...	11 30	a. Olcenengo ......p.	6 30	...	...
			649			
...	...	7 »	p. Arborio.........a.	6 45	...	...
...	...	8 30	a. Cascine s. Giac.p.	5 15	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			650			
...	...	10 30	p. Gattinara.......a.	9 30	...	...
...	...	12 »	a. Roasio..........p.	8 »	...	...
			650 a			
...	...	9 45	p. Gattinara.......a.	9 15	...	...
...	...	10 45	a. Lozzolo.........p.	8 15	...	...
			651			
15 40	10 35	6 45	p. Crocicchio......a.	6 35	14 10	18 50
16 20	11 15	7 25	a. Buronzo........p	5 55	13 30	18 10
...	...	19 25	p. Crocicchio .....a.	...	...	...
...	...	20 5	a. Buronzo........p.	...	...	...
			652			
...	...	11 45	p. Novara Uf. St.. a.	7 »	...	...
...	...	12 10	a. Veveri..........a.	6 50	...	...
...	...	12 30	a. Cameri..........p.	6 30	...	...
			652 a			
17 30	8 50	6 40	p. Binasco Staz.Tr.a.	6 20	8 30	15 »
17 45	9 5	6 50	a. Pasturago .....a.	6 5	8 15	14 45
17 55	9 15	7 »	a. Vernate ....a.	5 55	8 5	14 35
18 20	9 40	7 25	a. Casorate Primo.p.	5 20	7 40	14 10

SETTIMO-RIVAROLO-CUORGNÈ E RIVAROLO-CASTELLAMONTE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			653			
...	20 30	6 50	p. S. Benigno Staz.a.	6 40	20 20	...
...	21 30	7 50	a. Foglizzo........p.	5 50	19 30	...
			653 a			
...	20 30	6 50	p. S. Benigno Staz.a.	6 40	20 20	...
...	22 »	8 20	a. S.GiustoCanavesep.	5 30	19 10	...
			654			
...	18 54	6 42	p. Leyni............a.	7 20	19 40	...
...	19 35	7 30	a. Lombardore ....a.	6 15	18 15	...
...	20 »	8 »	a. Rivarossa ..... p.	6 »	18 »	...
			655			
...	20 15	6 35	p. Favria..........a.	6 5	19 45	...
...	20 35	6 55	a. Busano ....a.	5 45	19 25	...
...	20 55	7 15	a. Rivara..........a.	5 25	19 5	...
...	21 35	7 55	a. Forno di Rivara p.	5 5	18 45	...
			656			
...	16 »	6 45	p. Castellamonte ..a.	7 50	19 35	...
...	16 15	7 »	a. Baldissero......a.	7 15	19 »	...
...	16 25	7 10	a. Fornace (S.Giov.)a.	7 5	18 45	...
...	16 40	7 25	a. Strambinello ...a.	6 50	18 35	...
...	17 »	7 45	a. Quagliuzzo .....a.	6 20	18 5	...
...	17 10	7 55	a. Parella ....a.	6 10	17 55	...
...	18 5	8 5	a. Ivrea ....p.	5 25	17 10	...
			657			
...	16 »	8 »	p. Cuorgnè Staz...a.	6 40	15 50	...
...	16 20	8 20	a. Salto ....p.	6 20	15 30	...
			657 a			
...	19 15	7 15	p Pont Canav.....a.	7 5	19 5	...
...	20 15	8 15	a. Sparone ....a.	6 10	18 5	...
...	20 55	8 55	a. Locana ....p.	5 30	17 25	...
			658			
...	...	12 »	p. Locana ....a.	9 30	...	...
...	...	13 30	a. Fornolosa.......a.	8 50	...	...
...	...	15 »	a. Noasca ....p.	8 »	...	...
			658 a			
...	12 50	7 50	p. Pont Canavese..a.	8 10	18 10	...
...	14 20	9 20	a. Ingria ....a.	6 30	17 »	...
...	16 »	11 »	a. Ronco Canavese p.	5 25	15 50	...
			659		ferial	festiv
...	18 55	6 45	p. Castellamonte ..a.	7 50	19 35	21 55
...	19 35	7 25	a. Strambinello ...a.	7 10	18 55	21 15
...	20 25	8 15	a. Vistrorio ....a.	6 35	18 20	20 40
...	20 45	8 35	a. Gauna ....a.	6 5	17 50	20 10
...	20 55	8 45	a. Alice Superiore a.	5 40	17 25	19 45
...	21 40	9 30	a. Novareglia .....a.	5 30	17 15	19 35
...	21 55	9 45	a. Vico Canavese..p.	5 20	17 5	19 25
			659 a			
17 50	8 50	5 50	p Alice Superiore.a.	5 40	8 40	17 20
18 5	9 5	6 5	a. Rueglio.........p	5 25	8 25	17 5
...	...	21 »	p. Alice Superiore.a.	20 50	...	...
...	...	21 15	a. Rueglio.........p.	20 35	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			660			
...	...	11 »	p. Castellamonte ..a.	8 50	...	...
...	...	12 »	a. Colleretto.......a.	8 »	...	...
...	...	12 30	a. Cintano ....a.	7 40	...	...
...	...	13 »	a. Sale Castelnuovoa.	7 20	...	...
...	...	13 20	a. VillaCastelnuovop.	6 50	...	...
			660 a			
...	18 45	6 35	p. Ozegna Staz. ...a.	6 5	19 45	...
...	19 10	7 »	a. Agliè ....a.	5 40	19 20	...
			660 b		ferial	festiv
...	20 25	6 45	p. Castellamonte ..a.	5 55	19 35	21 55
...	20 45	7 5	a. Bairo............a.	5 35	19 15	21 35
...	20 55	7 15	a. Torre di Bairo.p.	5 20	19 »	21 20
			661			
...	18 40	6 35	p. Ozegna Staz. ...a.	6 5	19 45	...
...	19 10	7 5	a. S. Giorgio Canav.p.	5 35	19 20	...

CHIVASSO-IVREA-AOSTA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			662			
...	...	8 15	p. Caluso Staz.....a.	8 »	...	...
...	...	8 25	a. Caluso Uff......a.	7 50	...	...
...	...	8 55	a. Barone ....a.	7 20	...	...
...	...	9 15	a. Orio ....a.	7 »	...	...
...	...	9 45	a. Montalenghe....p.	6 30	...	...
			663			
...	16 »	7 30	p. Ivrea ....a.	7 30	19 30	...
...	16 20	7 50	a. Banchette.......a.	7 15	19 15	...
...	16 40	8 10	a. Fiorano..........a.	7 »	18 55	...
...	17 5	8 35	a. Lessolo ....p.	6 40	18 30	...
			663 a			
...	18 30	10 10	p. Alice Superiore.p.	5 55	17 45	...
...	19 30	11 10	a. Novareglia......a.	5 20	17 5	...
...	20 »	11 30	a. Drusacco........a.	5 5	16 50	...
...	20 35	12 5	a. Traversella.....p.	4 45	16 30	...
			664			
...	...	7 10	p. Ivrea ....a.	19 30	...	...
...	...	7 40	a. Torre Balfredo .a.	19 »	...	...
...	...	8 25	a. Tina ....a.	18 15	...	...
...	...	8 30	a. Gravellino.......a.	18 10	...	...
...	...	8.40	a. Vestignè ....a.	18 »	...	...
...	...	9 10	a. Borgomasino ...p	17 30	...	...
...	...	9 40	p. Borgomasino ...a.	13 30	...	...
...	...	10 10	a. Maglione ....a.	13 »	...	...
...	...	11 10	a. Cigliano ....p.	12 »	...	...
			664 a			
...	14 30	8 »	p Ivrea ....a.	6 45	13 45	...
...	15 45	8 45	a. Pavone Canavesep.	6 »	13 »	...
			665			
...	16 »	8 »	p. Piverone Staz...a.	6 40	15 45	...
...	16 40	8 40	a. Azeglio ....p.	6 »	15 5	...
			666			
...	...	9 »	p. Azeglio..........a.	13 »	...	...
...	...	9 20	a. Settimo Rottaro a.	12 45	...	...
...	...	9 40	a. Caravino.........a.	12 20	...	...
...	...	10 30	a. Strambino ......p.	11 30	...	...
			667			
...	18 55	7 30	p. Cavaglià St.trama.	7 15	16 35	...
...	19 5	—	a. Cavaglià Uficio. a.	—	16 20	...
...	19 35	8 10	a. Alice Castello ..a.	6 25	15 55	...
...	—	8 35	a. Borgo d'Ale ....p.	6 »	15 30	...
...	20 »	—	p. Borgo d'Ale ....a.	6 10	14 10	...
...	20 40	9 15	a. Cigliano ....p.	5 30	13 30	...
			668			
...	14 »	7 50	p. Pont S. Mart. St.a.	10 30	19 »	...
...	14 20	8 10	a. Pont S. Martin .a.	10 5	18 45	...
...	16 »	9 50	a. Lillianes ....a.	9 15	18 15	...
...	16 20	10 10	a. Fontainemore...a.	9 »	18 »	...
...	17 5	10 55	a. Issime............a.	8 45	17 15	...
...	17 45	11 35	a. Gaby.............a.	8 20	16 50	...
...	19 20	13 10	a. Gressoney S.Jeanp.	7 30	16 »	...
			669			
...	11 50	8 40	p. Verrès...........a.	6 10	17 15	...
...	12 50	9 40	a. Challand S. Victora.	5 30	16 25	...
...	13 50	10 40	a. Challand S.Anselmea.	5 »	15 55	...
...	15 20	12 10	a. Brusson ....a.	4 30	15 15	...
...	...	14 »	a. Periasch.........p.	...	14 »	...
			670			
13 »	9 »	7 »	p. Châtillon ....a.	16 »	19 »	21 »
14 30	10 30	8 30	a. Antey S. André.a.	15 »	18 »	20 »
17 »	13 »	11 »	a. Valtournanche..p.	14 »	17 »	19 »

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			670 a			
...	...	11 »	p. Aosta ....a.	9 30	...	...
...	...	13 »	a. Valpelline ......p.	8 »	...	...
			671			
13 »	10 »	5 »	p. Aosta ....a.	10 30	18 »	21 30
14 30	11 30	6 30	a. Gignod ....a.	9 40	17 30	21 »
15 »	12 »	7 »	a. Condemines......a.	9 30	17 »	20 30
16 »	13 »	8 »	a. Etroubles.......a.	9 »	16 30	20 »
16 15	13 15	8 15	a. St-Oyen..........a.	8 30	16 »	19 30
17 30	14 30	9 30	a. St-Rhemy........a.	8 »	15 30	19 »
20 30	17 30	12 30	a. Gran S.Bernardo p.	6 30	14 »	17 30
			671 a			
...	15 »	6 30	p Aosta.............a.	10 30	16 30	...
...	15 30	7 »	a. Sarre............a.	10 »	16 »	...
...	15 45	7 15	a. Baraccone Gerv.a.	9 45	15 46	...
...	15 50	7 20	a. S. Pierre........a.	9 30	15 30	...
...	16 »	7 30	a. Villeneuve.......a.	9 15	15 15	...
...	16 40	8 10	a. Arvier...........a.	8 45	14 45	...
...	17 »	8 30	a. Runaz...........a.	8 35	14 36	...
...	17 25	8 55	a. Derby............a.	8 15	14 15	...
...	17 50	9 20	a. Pont de La Sallea.	7 15	13 15	...
...	18 20	9 50	a. Morgex...........a.	6 45	12 45	..
...	19 »	10 30	a. Pré S. Didier...a.	6 30	12 30	...
...	20 »	11 30	a. Courmayeur ....p.	6 »	12 »	...
			672			
18 »	15 »	6 »	p. Pré S. Didier...a.	6 »	12 »	17 »
20 »	17 »	—	a. La Thuile......p.	5 »	11 »	16 »
...	...	8 »	p. La Thuile......a.	...	...	—
...	...	11 30	a. Piccolo S.Bernardo p.	...	...	14 »

CHIVASSO-CASALE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			672 a			
...	18 30	6 45	p. Fontaneto Po St.a.	6 »	18 20	...
...	19 30	7 45	a. Piaggera ....a.	5 »	17 20	...
...	20 »	8 15	a. Gabbiano ....p.	4 30	16 50	...
			673			
...	18 15	6 30	p. Crescentino .....a.	6 15	18 »	...
...	19 30	7 45	a. Verrua Savoia..p	5 15	17 »	...

ASTI-CASALE-MORTARA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			674			
...	17 »	7 20	p. Castelalfero St. a.	7 »	16 40	...
...	17 50	8 10	a. Calliano ....p.	6 10	15 50	...
			675			
...	18 40	8 50	p. Moncalvo Staz. .a.	7 40	17 30	...
...	19 40	9 50	a. Grazzano ....p.	6 40	16 30	...
			677			
...	18 20	8 40	p. Serralunga St. .a.	8 »	17 40	...
...	18 50	9 10	a. Solonghello(biv.)a.	7 25	17 25	...
...	19 5	9 25	a. Mombello (bivio)a.	7 10	17 10	...
...	19 35	9 55	a. Cerrina (bivio)..a.	6 30	16 30	...
...	20 5	10 25	a. Torre S. Quiricoa.	6 5	15 55	...
...	20 40	11 »	a. Villadeati (biv.) a.	5 50	15 40	...
...	21 20	11 40	a. Murisengo paesep.	5 30	15 15	...
			677 a			
19 35	9 55	6 30	p. Cerrina Bivio...a.	6 25	16 25	19 25
20 10	10 30	7 5	a. Cerrina Uficio ..a.	6 10	16 10	19 10
...	11 10	...	a. Varengo ....a.	...	15 40	...
...	11 55	...	a. Gabiano ....p.	..	14 40	...
			678			
...	18 15	8 30	p. Ozzano Staz. ...a.	8 10	17 50	...
...	18 25	8 40	a. Ozzano Uficio ..a.	8 »	17 40	...
...	19 15	9 30	a. Sala Monf. ......a.	7 10	16 50	...
...	20 15	10 30	a. Ottiglio ....p.	6 10	15 50	...
			679			
...	18 30	8 30	p. S.Giorgio Monf. St.a.	8 »	17 40	...
..	19 30	9 30	a. Rosignano Monfer.a.	7 »	16 40	...
...	19 50	9 50	a. Cellamonte......p.	6 40	16 0	...
			680			
...	17 »	11 »	p. Casale Monferratoa.	7 »	16 »	...
...	18 »	12 »	a. Frassinetto Po .p.	6 »	15 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			681			
...	...	10 »	p. Casale ....a.	7 10	...	...
...	...	12 »	a. Pontestura .....p.	5 30	...	...
			681 a			
...	16 30	7 30	p. Langosco . .....a.	11 30	19 15	...
...	17 45	8 45	a. Candia Lomellina .p.	10 15	18 »	...
			682			
...	14 »	6 »	p. Cilavegna........a.	10 30	17 30	...
...	14 30	6 25	a. Parona ....a.	9 55	17 »	...
...	15 »	7 »	a. Mortara ....p.	9 30	16 30	...

SANTHIA'-BIELLA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			683			
...	...	8 »	p. Biella ....a.	18 »	...	...
...	...	8 15	a. Chiavazza ....a.	17 45	...	...
...	...	9 »	a. Vigliano Biellesea.	17 »	...	...
...	...	9 15	a. Valdengo ....a.	16 45	...	...
...	...	9 45	a. Piatto ....a.	16 15	...	...
...	...	10 »	a. Bioglio ....p.	16 »	...	...
			684			
...	16 50	8 20	p. Cossato ....a.	6 20	16 45	...
...	17 25	8 55	a. S.Antonio del B.a.	5 45	16 10	...
...	17 50	9 20	a. Masserano ......p.	5 20	15 45	...
			685			
...	14 »	5 45	p. Curino ....a.	11 30	19 30	...
...	15 »	6 45	a. Brusnengo ....a.	9 30	18 30	...
...	16 30	8 15	a. Cossato ....p.	9 »	17 »	...
			686			
...	12 30	4 »	p. Biella ....a.	9 30	17 30	...
...	13 »	4 30	a. Pavignano.......a.	9 15	17 15	...
...	13 25	5 15	a. Zumaglia.........a.	8 50	16 50	...
...	13 50	5 50	a. Pettinengo.......a.	8 30	16 30	...
...	...	6 5	a. Pianezze.........a.	...	15 40	...
...	...	6 15	a. Cascina Piero ..a.	...	15 20	...
...	...	6 55	a. Mosso S.Maria .p.	...	14 50	...
			688			
...	13 »	7 40	p. Biella............a.	17 »	...	...
...	14 20	8 25	a. Cossila S. Gio. .a.	16 20	..	...
...	15 40	9 10	a. Farano ....a.	15 50	...	...
...	18 30	10 40	a. Santuario Oropap.	15 »	...	...
			689			
10 50	7 15	6 30	p. Biella Ufficio ...a.	6 30	...	...
11 5	7 30	—	a. Biella Staz.......a.	—	16 30	...
12 »	8 30	7 30	a. Pollone..........p.	6 »	16 »	...
			690			
...	...	7 15	p. Biella Ufizio....a.	18 »	...	...
...	...	7 30	a. Biella Staz.....a.	—	...	...
...	...	8 »	a. Occhieppo Sup. a.	17 55	...	...
...	...	8 35	a. Graglia..........a.	17 »	...	...
...	...	9 30	a. Netro............a.	16 15	...	...
...	...	10 15	a. Donato.... .....p.	15 20	...	...
			690 a			
...	10 50	5 »	p. Biella Ufizio ...a.	9 30	17 15	...
...	11 20	5 30	a. Occhieppo Inf...a.	9 5	16 50	...
...	11 30	5 40	a. Occhieppo Sup..a.	8 55	16 40	...
...	11 40	6 »	a. Rubiolo ....a.	—	16 20	...
...	12 15	6 10	a. Sordevolo ....p.	8 25	16 10	...
			690 b			
...	...	6 »	p. Biella .. .. ..a.	5 55	...	...
...	...	6 30	a. Occhieppo Inf...a.	5 25	...	...
...	...	7 »	a. Muzzano ....a.	4 55	...	...
...	...	7 5	a. Graglia..........p.	4 50	...	...
			691			
...	...	16 »	p. Biella ....a.	10 30	...	...
...	...	16 45	a. Sandigliano ....a.	9 40	...	...
	...	17 10	a. Vergnasco ....a.	9 10	...	...
...	...	17 45	a. Salussola.......a.	8 30	...	...
...	...	18 30	a. Cavaglià.........p.	7 45	...	...
			692			
...	12 30	9 »	p. Balma ....a.	8 25	17 45	...
...	13 »	9 30	a. Campiglia Cervoa.	8 5	17 25	...
...	13 20	9 50	a. Valle Mosche...a.	7 50	17 10	...
...	13 30	10 »	a. Rosazza.........a.	7 40	17 »	...
...	13 50	10 20	a. Montesinaro ....a.	7 20	16 40	...
...	14 »	10 30	a. Piedicavallo....p.	—	16 30	...

VERCELLI-ALESSANDRIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			693			
...	15 30	8 5	p. Borgo S. Martino . a.	7 20	15 25	...
...	16 »	8 35	a. Ticinetto . . . . p.	6 50	14 55	...

ALESSANDRIA-MILANO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			694			
...	18 »	9 40	p. Valenza Staz . . a.	7 »	15 »	...
...	19 30	11 10	a. Bassignana . . . . . p.	5 30	13 30	...
			694 a			
...	17 30	9 30	p. Valenza . . . . a.	7 30	15 »	...
...	18 30	10 30	a. Pecetto di Val. p.	6 30	14 »	...
			695			
...	...	7 30	p. Torreberettif.St. a.	16 »	...	...
...	...	7 45	a. Torreberetti Uf. a.	15 45	...	...
...	...	8 15	a. Frascarolo . . . . . . a.	15 20	...	...
...	...	8 50	a. Suardi . . . . a.	14 40	...	...
...	...	9 5	a. Gambarana . . . . . a.	14 25	...	...
...	...	9 35	a. Cairo Lomellino a.	13 55	...	...
...	...	9 40	a. Pieve del Cairo p.	13 50	...	...
			696			
...	17 30	10 »	p. Vigevano . . . . . . a.	7 »	16 »	...
...	17 50	10 20	a. Piccolini . . . . a.	6 40	15 40	...
...	18 30	11 »	a. Gravellona . . . . . p.	6 »	15 »	...
			697			
...	...	6 15	p. Abbiategrasso . . a.	17 30	...	...
...	...	6 50	a. Morimondo . . . . . a.	17 »	...	...
...	...	7 5	a. Basiano . . . . a.	16 50	...	...
...	...	7 30	a. Besate . . . . a.	16 15	...	...
...	...	8 »	a. Motta Visconti . a.	15 45	...	...
...	...	8 30	a. Bereguardo . . . . a.	15 »	...	...
...	...	9 15	a. Torre d'Isola (Bosch.) a.	14 15	...	...
...	...	10 15	a. Pavia . . . . p.	13 30	...	...

ALESSANDRIA-PAVIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			698			
...	19 15	9 15	p. Sannazzaro dei Burga	7 »	17 30	...
...	19 55	9 55	a. Balossa . . . . p.	6 20	16 50	...
...	20 5	10 5	p. Balossa . . . . a.	6 10	16 40	...
...	20 45	10 45	a. Mezzanabigli . . p.	5 30	16 »	...

VERCELLI-PAVIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			699			
...	16 40	10 30	p. Robbio Lomellina a.	6 50	14 50	...
...	17 30	11 20	a. Rosasco . . . . p.	6 »	14 »	...

ALESSANDRIA-PIACENZA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			700			
...	15 30	9 40	p. Monleale St. Tram a.	9 20	15 15	...
...	15 40	9 50	a. Montemarzino . . a.	9 10	15 5	...
...	16 15	10 25	a. Momperone Biv. a.	8 35	14 30	...
...	16 40	10 50	a. Casasco . . . . a.	8 10	14 5	...
...	17 5	11 15	a. Brignano . . . . a.	7 45	13 40	...
...	17 30	11 40	a. S. Sebastiano Curone p.	7 20	13 15	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			701			
...	15 25	9 10	p. Castellar Guidobono a.	9 »	15 20	...
...	15 55	9 40	a. Casalnocetto . . . . p.	8 30	14 30	...
			702			
...	16 30	9 »	p. Tortona . . . . a.	7 »	16 30	...
...	17 45	10 15	a. Cascina Baracca a.	5 45	15 15	...
...	18 15	11 »	a. Palazzo . . . . a.	5 »	14 30	...
...	18 5.	11 40	a. Avolasca (Bivio) a.	4 20	13 50	...
...	19 30	12 »	a. Garbagna . . . . p.	4 »	13 30	...
			702 a			
...	...	11 »	p. Tortona . . . . . . a.	7 45	...	...
...	...	11 45	a. Villaromagnano p.	7 »	...	...
			703			
...	18 »	12 »	p. S. Sebastiano Curone a.	9 30	17 30	...
...	18 50	12 50	a. Gremiasco . . . . . . a.	8 40	16 40	...
...	19 30	13 30	a. Fabbrica Curone p.	8 »	16 »	...
			704			
...	19 »	10 »	p. Tortona . . . . a.	7 30	15 30	...
...	19 45	10 45	a. Mol. Margarotto a.	6 45	14 45	...
...	20 15	11 15	a. Castellar Ponzano a.	6 15	14 15	...
...	20 30	11 30	a. Villalvernia . . . . p.	6 »	14 »	...
			704 a			
...	15 45	9 15	p. Castelnuovo Scrivia a.	8 30	14 30	...
...	16 10	9 40	a. Alzano . . . . a.	8 5	14 5	...
...	16 15	9 45	a. Molino dei Torti p.	8 »	14 »	...
			705			
...	17 45	10 45	p. Voghera . . . . a.	7 »	16 »	...
...	18 30	11 30	a. Codevilla . . . . p.	6 15	15 15	...
			706			
23 »	15 »	7 30	p. Voghera . . . . a.	10 15	15 30	19 30
—	16 »	8 30	a. Rivanazzano . . . . a.	9 15	14 30	18 30
—	17 »	9 30	a. Godiasco . . . . a.	8 15	13 30	17 30
—	18 30	11 »	a. Molini Conte . . . a.	7 15	12 30	16 30
—	18 45	11 15	a. Bagnaria . . . . a.	6 45	12 »	16 »
3 30	18 30	12 »	a. Varzi . . . . p.	6 »	11 15	15 15
			706 a			
20 25	15 5	8 »	p. Rivanazzano . . . . a.	6 »	12 55	18 30
20 35	15 15	8 10	a. Salice Terme . . . p.	5 50	12 45	18 20
			707			
...	...	4 30	p. Varzi . . . . a.	10 »	...	...
...	...	8 30	a. 2 Ricovero sul P. p.	8 45	...	...
...	...	8 45	p. 2 Ricovero sul P. a.	8 30	...	...
...	...	10 30	a. Bobbio . . . . p.	5 »	...	...
			708			
...	...	12 »	p. Varzi . . . . a.	19 »	...	...
...	...	13 »	a. Pietra Gavina'. a.	18 »	...	...
...	...	14 »	a. Zavattarello . . . . p.	17 »	...	...
			709			
...	...	4 »	p. Zavattarello . . . . a.	18 »	...	...
...	...	5 »	a. Torre degli Alberi a.	16 20	...	...
...	...	6 20	a. Cà Nova di Fort. a.	16 »	...	...
...	...	7 »	a. Borgoratto Morm. a.	15 20	...	...
...	...	7 5	a. Braglia di Borg. a.	15 »	...	...
...	...	8 10	a. Staghiglione . . . . a.	14 20	...	...
...	...	8 20	a. Madonnina d'Olesi a.	14 »	...	...
...	...	9 »	a. Casteggio . . . . . . p.	13 »	...	...
			710			
...	16 30	10 »	p. Casteggio . . . . a.	8 30	15 30	...
...	18 »	11 30	a. Montalto Pavese p.	7 »	14 »	...
			711			
...	...	11 30	p. Stradella . . . . a.	7 30	...	...
...	...	12 5	a. Crocicchio Bosnasco a.	7 »	...	...
...	...	12 20	a. Cardazzo . . . . a.	6 45	...	...
...	...	12 50	a. Forn. del Braccio a.	6 20	...	...
...	...	13 30	a. Rovescale . . . . . . p.	6 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			712			
...	...	8 30	p. Stradella........a.	16 15	...	...
...	...	9 10	a. Roncole.........a.	15 40	...	...
...	...	10 »	a. S.Maria della Versa p.	15 »	...	...
			713			
...	...	10 30	p. Castel S.Giovanni a.	6 45	...	...
...	...	11 30	a. Ziano ....p.	5 45	...	...
			713 a			
...	...	12 »	p Piacenza........a.	9 »	...	...
...	...	13 »	a. Gossolengo ......p.	8 »	...	...
			714			
...	...	16 30	p. Piacenza ....a.	8 »	...	...
...	...	18 »	a. Gragnano Trebb.a.	6 30	...	...
...	...	19 »	a. Gazzola.........a.	5 30	...	...
...	...	19 45	a. Agazzano ....p.	5 »	...	...
			715			
...	15 »	7 30	p. Case Nuove.....a.	7 »	19 »	...
...	15 40	8 10	a. Stradale (Viustino) a.	6 20	18 20	...
...	17 »	9 30	a. Gropparello.....p.	5 »	17 »	...
			716			
...	17 57	6 15	p. Rivergaro.......a.	6 25	16 7	...
...	19 27	7 45	a. Perino..........a.	4 45	14 10	..
...	20 7	8 25	a. Barberino (Canton.) a.	4 10	13 55	...
...	20 57	9 15	a. Bobbio..........p.	3 30	12 55	...
			716 a			
	18 »	7 »	p. Rivergaro ......a.	6 20	16 »	...
...	19 »	8 »	a. Travo...........p.	5 20	15 »	...

NOVARA-VARALLO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			717			
...	15 10	9 30	p. Prato Sesia St..a.	9 10	14 50	...
...	15 15	9 35	a. Prato Sesia Uf..a.	9 5	14 45	...
...	15 30	9 50	a. Cavallirio ......a.	8 50	14 30	...
...	15 50	10 10	a. Boca............p.	8 30	14 10	...
			718			
15 30	10 »	6 »	p. Borgo Sesia ....a.	5 30	8 40	16 45
16 30	11 »	7 »	a. Crevacuore .....a.	4 30	7 40	15 45
17 5	11 35	7 35	a. Pray ....a.	3 55	7 5	15 10
17 30	12 »	8 »	a. Coggiola........p.	3 30	6 40	14 45
			718 a			
...	17 20	10 20	p. Borgo Sesia.....a.	8 30	16 45	...
...	18 20	12 20	a. Cellio..........p.	7 »	15 15	...
			719			
...	12 30	5 »	p. Varallo.........a.	7 45	16 15	...
...	12 55	5 25	a. Valmaggia .....a.	7 20	15 50	...
...	13 15	5 45	a. Vocca...........a.	7 »	15 30	...
...	14 »	6 30	a. Balmuccia......a.	6 30	15 »	...
...	14 30	7 »	a. Scopa...........a.	6 »	14 30	...
...	15 »	7 30	a. Scopello ....a.	5 45	14 15	...
...	15 20	7 50	a. Pila ....a.	5 20	13 50	...
...	15 40	8 10	a. Piode............a.	4 30	13 »	...
...	16 20	8 50	a. Campertogno ...a.	4 15	12 45	...
...	16 50	9 20	a. Mollia ....a.	4 »	12 30	...
...	17 50	10 20	a. Riva Valdobbio a.	3 15	11 45	...
...	18 15	10 45	a. Alagna ....p.	3 »	11 30	...
			720			
...	...	5 »	p. Varallo.........a.	16 »	...	...
...	...	6 45	a. Balmuccia......a.	14 50	...	...
...	...	7 10	a. Boccioleto ......a.	14 20	...	...
...	...	7 50	a. Fervento........a.	13 30	...	...
...	...	8 30	a. Rimasco ....p.	13 »	...	...
			721			
...	12 »	6 30	p. Varallo.........a.	8 »	17 30	...
...	13 »	7 30	a. Bocciolaro......a.	7 15	16 45	...
...	13 30	8 »	a. Cravagliana ....a.	7 »	16 30	...
...	14 »	9 »	a. Ferrera..........a.	6 30	16 »	...
...	14 30	9 30	a. Strada Rimella.a.	6 »	15 30	...
...	15 30	10 »	a. Fobello ....p.	5 30	15 »	...

NOVARA-DOMODOSSOLA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			722			
...	15 25	9 40	p. Borgomanero S.a.	9 35	15 20	...
...	—	—	a. Borgomanero U.a.	9 20	15 5	...
...	16 20	10 30	a. Maggiora........a.	8 40	14 25	...
...	16 45	11 »	a. Boca............p.	8 15	14 »	...
			722 a			
...	...	10 15	p. Omegna ....a.	17 20	...	...
...	..	12 15	a. Piana di Fornero p.	15 20	...	...
			723			
18 30	10 25	5 25	p. Gravellona Uf....a.	8 20	16 45	21 25
18 35	10 30	5 30	a. Gravellona St...p.	8 15	16 40	21 20
19 »	10 55	5 55	a. Fondo Toce .....a.	7 55	16 20	21 »
19 10	11 5	6 5	a. Suna............a.	7 40	16 5	20 45
19 15	11 10	6 10	a. Pallanza........p.	7 35	16 »	20 40
			724			
...	...	10 30	p. Gravellona Uf.. a.	8 20	...	...
...	...	10 40	a. Gravellona St...a.	8 5	...	...
...	...	11 15	a. Mergozzo ....p.	7 35	...	...
			725			
...	...	5 30	p. Piedimulera St. a.	16 30	...	...
...	...	5 35	a. Piedimulera Uf. a.	16 25	...	...
...	...	6 35	a. Castigl. d'Ossola a.	15 25	...	...
...	...	7 35	a. Calasca ....a.	15 5	...	...
...	...	8 5	a. Bannio ....a.	14 35	...	...
...	...	8 40	a. S. Carlo ....a.	14 25	...	...
...	...	9 10	a. Vanzone ....a.	14 10	...	...
...	...	—	a. Borgone ....a.	—	...	...
...	...	10 »	a. Ceppomorelli ...p.	13 30	...	...
			725 a			
...	...	12 30	p. Villadossola ....a.	9 »	...	...
...	...	13 15	a. Montescheno....a.	8 45	...	...
...	...	13 45	a. Soppiana........a.	8 30	...	...
...	...	14 15	a. Vigenella........a.	7 45	...	...
..	...	15 »	a. Schieranco .....a.	7 30	...	...
...	...	16 »	a. Antronapiana ...p.	7 »	...	...
			726			
...	14 »	6 »	p. Domodossola....a.	9 30	16 »	...
...	14 30	6 30	a. Masera ....a.	8 50	15 20	...
...	15 »	7 »	a. Bettola ....a.	7 50	14 20	...
...	15 20	7 20	a. Gagnone.........a.	7 40	14 10	...
...	15 40	7 40	a. Druogno ....a.	7 30	14 »	...
...	17 30	8 30	a. S. Maria Magg.p.	7 »	13 30	...
			726 a			
...	...	...	p. S. Maria Magg. a.	..	...	...
...	...	5 »	a. Ponte Falmenta a.	9 20	...	...
...	...	6 20	a. Cannobbio ......p.	7 40	...	...
			727			
...	5 20	13 30	p. Domodossola....a.	7 45	16 45	...
..	6 »	14 15	a. Crevola d'Oss...a.	7 15	15 30	...
...	7 30	15 45	a. Crodo............a.	6 »	14 50	...
...	8 15	16 45	a. Baceno...........a.	5 »	14 »	...
...	9 30	17 45	a. Premia ....a.	4 15	13 15	...
...	10 15	18 30	a. S. Rocco di Premia p.	3 30	12 30	...
			727 a			
...	...	10 20	p. S. Rocco di Premia a.	13 »	...	...
...	...	14 »	a. Formazza ......p.	9 15	...	...

NOVARA-OLEGGIO-ARONA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			728			
...	...	11 »	p. Arona Stazione.a.	9 30	...	...
...	...	11 5	a. Arona Uficio... a.	9 25	...	...
...	...	11 30	a. Oleggio Castello a.	9 10	...	...
...	...	11 50	a. Paruzzaro......a.	8 55	...	...
...	...	12 10	a. Invorio Infer....a.	8 40	...	...
...	...	12 45	a. Briga...........a.	7 50	...	...
...	...	13 »	a. Gozzano Uficio. a.	7 30	...	...
...	...	13 15	a. Gozzano Staz...p.	7 15	...	...

MILANO-GALLARATE-LAVENO

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			728 a			
...	17 40	6 45	p. Parabiago Staz. a.	6 40	17 35	...
...	17 55	—	a. Parabiago Ufficio a.	—	17 20	...
...	18 20	7 25	a. Busto Garolfo .. p.	6 »	16 55	...
			729			
21 »	14 35	6 40	p. Legnano Staz. .. a.	6 5	14 »	20 55
21 10	14 45	6 50	a. Legnano Ufficio . a.	5 55	13 50	20 45
21 30	15 5	7 10	a. S. Vittore Olona p.	5 35	13 30	20 25
			730			
...	18 »	8 »	p. Gallarate .... a.	7 45	16 »	...
...	18 35	8 35	a. Samarate .... a.	7 10	15 25	...
...	18 55	8 50	a. S. Macario ..... a.	6 50	15 5	...
...	19 15	9 15	a. Ferno .... a.	6 30	14 15	...
...	19 30	9 30	a. Lonate Pozzolo . p.	6 15	14 30	...
			731			
...	14 30	8 10	p. Gallarate .... a.	11 30	18 30	...
...	14 50	8 30	a. Crenna .... a.	11 »	18 »	...
...	16 10	9 50	a. Cavaria e Uniti p.	9 50	16 50	...
			731 a			
...	18 »	8 »	p. Gallarate .... a.	7 20	17 30	...
...	18 15	8 15	a. Cedrate .... a.	7 5	17 15	...
...	18 30	8 30	a. Cassano Magnago p.	6 50	17 »	...

GALLARATE-VARESE PORTO CERESIO

			Vetture postali			
			732			
...	15 40	9 30	p. Ghirla .... a.	6 45	13 »	...
...	16 »	9 50	a. Marchirolo ..... a.	6 25	12 40	...
...	17 »	...	a. Ponte Tresa .... p.	5 25	...	...
			733			
14 40	10 »	7 15	p. Bisuschio St. ... a.	7 5	9 50	14 30
15 25	10 45	8 »	a. Viggiù .... p.	6 35	9 20	14 »
...	...	19 20	p. Bisuschio St. ... a.	19 10	...	...
...	...	20 5	a. Viggiù .... p.	18 40	...	...

COMO-VARESE-LAVENO

			Vetture postali			
			734			
17 10	9 25	7 45	p. Olgiate Olona ... a.	7 35	9 15	16 50
17 30	9 45	8 5	a. Gaggino .... a.	7 15	8 55	16 30
17 45	10 »	8 20	a. Uggiate .... p.	7 »	8 40	16 5

COMO-SARONNO

			Vetture postali			
			736			
...	17 55	7 40	p. Fino Mornasco .. a.	6 20	16 40	...
...	18 35	8 20	a. Appiano .... p.	5 50	16 10	...

MILANO-COMO-CHIASSO

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			737			
...	10 50	7 5	p. Casatenovo St. .. a.	6 25	10 45	...
...	11 5	7 20	a. Besana .... p.	6 10	10 30	...
...	17 45	14 55	p. Casatenovo St. .. a.	14 50	16 5	...
...	18 »	15 10	a. Besana .... p	14 35	15 50	...
...	15 50	7 25	p. Besana .... a.	6 5	15 45	...
...	16 40	8 15	a. Renate .... p.	5 15	14 55	...
			738			
...	17 55	7 10	p. Casatenovo ...... a.	6 30	16 30	...
...	18 25	7 40	a. Missaglia .... p.	6 »	16 »	...

MILANO-INCINO-ERBA

			Vetture postali			
			739			
...	18 25	8 »	p. Incino-Erba St. a.	5 45	15 10	...
...	18 55	8 30	a. Pusiano .... p.	5 15	14 40	...
			740			
...	18 25	8 »	p. Incino-Erba St. a.	5 45	16 30	...
...	18 45	8 20	a. Longone al Segrino a.	5 25	16 10	...
...	19 10	8 45	a. Canzo .... a.	4 55	15 40	...
...	19 25	9 »	a. Asso .... p.	4 45	15 30	...
			740 a			
18 25	16 40	8 »	p. Incino-Erba Staz. a.	5 45	16 30	18 15
18 55	17 10	8 50	a. Ponte Lambro .. p.	4 55	16 »	17 40

LAGO MAGGIORE

			Vetture postali			
			741			
...	17 »	11 30	p. Stresa .... a.	10 30	16 »	...
...	18 5	12 35	a. Levo .... a.	9 45	15 15	...
...	19 »	13 30	a. Gignese .... p.	9 »	14 30	...
			742			
...	15 »	8 10	p. Cannobio .... a.	6 20	10 40	...
...	15 35	8 45	a. Traffiume ...... a.	6 »	9 50	...
...	16 10	9 25	a. Ponte di Sorraggio a.	5 35	9 20	...
...	16 25	9 45	a. Lunecco .... a.	5 15	9 »	...
...	16 30	9 50	a. Ponte Falmenta p.	5 »	8 45	...

LUINO-PONTETRESA PORLEZZA-MENAGGIO e Laghi di LUGANO e di COMO

			Vetture postali			
			743			
...	17 30	10 30	p. Argegno .... a.	6 25	16 25	...
...	18 30	11 30	a. Dizzasco .... a.	6 »	16 »	...
...	18 50	11 50	a. Castiglione d'Intelvi a.	5 45	15 45	...
...	19 15	12 15	a. S. Fedele .... a.	5 20	15 20	...
...	19 35	12 35	a. Pellio .... a.	5 5	15 5	...
...	19 55	12 55	a. Scaria .... a.	4 40	14 40	...
...	20 35	13 25	a. Lanzo Intelvi ... p.	4 30	14 30	...

MILANO-COLICO-SONDRIO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			744			
...	18 55	6 40	p. Olgiate Molgora a.	6 10	17 30	...
...	19 45	7 30	a. Brivio ....p.	5 20	16 40	...
			745			
...	14 45	...	p. Lecco Ufficio ...a.	9 55	...	...
...	15 »	8 »	a. Lecco Stazione..a.	9 50	19 45	...
...	16 »	10 »	a. Ballabio ....a.	9 10	18 45	...
...	16 35	10 45	a. Ponte della Fol.a.	8 30	17 45	...
...	16 50	11 »	a. Pasturo ....a.	8 10	17 30	...
...	17 15	11 15	a. Introbbio ....p.	7 30	17 15	...
			746			
...	...	11 20	p. Introbbio ....a.	17 »	...	...
...	...	11 50	a. Primaluna ......a.	16 45	...	...
...	...	12 5	a. Cortabbio........a.	16 35	...	...
...	...	12 35	a. Cortenova Val. .a.	16 15	...	...
...	...	12 50	a. Bindo.............a.	16 5	...	...
...	...	13 5	a. Taceno ....a.	15 30	...	...
...	...	13 20	a. Marguo ....p.	15 »	...	...
			747			
15 »	13 10	4 30	p. Ardenno-Mas.St.a.	8 30	16 »	...
17 30	15 40	7 »	a. Masino Bagni ..p.	7 »	14 30	...
			748			
...	15 30	6 »	p. Sondrio..........a.	7 30	18 »	...
...	17 30	8 »	a. Torre S. Maria .a.	6 30	17 »	...
...	18 30	9 »	a. Chiesa............p.	6 »	16 30	...
			749			
...	14 »	9 25	p. Tresenda Staz ..a.	9 30	20 45	...
...	14 5	9 30	a. Tresenda ....a.	9 25	20 40	...
...	17 5	12 30	a. Aprica............p.	8 15	19 15	...
...	17 20	12 45	p. Aprica............a.	8 »	19 »	...
...	18 5	13 30	a. Corteno ....a.	6 45	17 15	...
...	18 20	13 45	a. Cortenedolo......a.	6 30	17 »	...
...	18 50	14 15	a. Edolo ....p.	5 30	16 »	...
			750			
20 30	14 »	9 10	p. Tirano ....a.	8 5	12 30	16 30
21 10	14 40	9 50	a. Sernio ....a.	7 25	11 55	15 55
21 20	14 50	10 »	a. Lovero ....a.	7 15	11 45	15 45
21 30	15 »	10 10	a. Tovo ....a.	7 5	11 35	15 35
21 40	15 10	10 20	a. Mazzo ....a.	6 55	11 25	15 25
22 »	15 30	10 40	a. Grossotto ....a.	6 40	11 10	15 10
22 15	15 45	10 55	a. Grosio ....a.	6 25	10 55	14 55
23 40	16 50	12 20	a. Bolladore ....p.	5 45	10 20	14 20
...	17 10	12 25	p. Bolladore ....a.	...	10 15	14 15
...	17 20	12 40	a. Mondadizza......a.	...	9 55	13 55
...	17 30	12 50	a. Loprese ....a.	...	9 35	13 35
...	18 »	13 30	a. S.Ant. Mor.......a.	...	9 5	13 5
...	19 »	14 30	a. Cepina ....a.	...	8 20	12 20
...	19 30	15 »	a. Bormio...........p.	...	8 »	12 »
...	...	...	p. Bormio...........a.	...	...	...
...	...	...	a. Bagni di Bor......p	...	...	...
			751			
...	17 30	10 35	p. Tirano............a.	8 10	14 5	...
...	18 »	11 5	a. Campocologno...a.	7 45	13 40	...
...	20 30	13 35	a. Poschiavo ....a.	6 20	11 45	...
...	...	20 20	a. Samaden.........p	...	6 25	...
			751 a			
16 55	14 30	10 25	p. Bolladore........a.	10 15	14 15	16 50
17 »	14 40	10 40	a. Sondalo..........a.	10 5	14 5	16 40
18 10	15 50	11 50	a. Pineta di Sortenna p	9 5	13 5	15 50
			752			
...	...	7 »	p. Bagni Bormio..a.	17 50	...	...
...	...	11 25	a. Stelvio 4ª Cantoniera a.	15 30	...	...
...	...	13 40	a. Franzenshohe...a.	12 45	...	...
...	...	15 40	a. Trafoi ....a.	9 »	...	...
...	...	19 30	a. Mals..............p.	5 15	...	...

COLICO-CHIAVENNA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			753 Messaggeria Svizzera			
...	13 10	8 20	p. Chiavenna ....a.	12 25	18 »	...
...	14 »	9 5	a. S. Giac. e Fil....a.	12 15	17 40	...
...	14 50	9 55	a. Lirone ....a.	11 30	17 5	...
...	16 20	11 20	a. Campodolcino...a.	10 50	16 25	...
...	17 5	12 35	a. Pianazzo ....a.	10 45	15 55	...
...	19 5	14 40	a. Montespluga.....a.	9 25	15 »	...
...	20 40	16 10	a. Spiuga ....p	7 »	12 35	...
			753 a			
...	12 »	6 40	p. Chiavenna ....a.	9 55	14 10	...
...	12 20	7 »	a. Piuro.............a.	9 35	13 50	...
...	12 45	7 25	a. S. Croce di Piuro p	9 20	13 35	...
			754 Messaggeria Svizzera			
16 »	13 5	7 »	a. Chiavenna Uf. Mess a	10 10	14 15	21 35
—	13 20	7 20	a. Piuro.............a.	—	14 »	—
—	14 10	8 5	a. Villa di Chiav...a.	—	13 35	—
—	14 30	8 25	a. Dogana di Villa a.	—	13 20	—
—	14 50	8 45	a. Castasegna.......a	—	13 »	20 20
19 25	16 25	10 20	a. Vicosoprano ....p.	8 »	12 5	19 25
...	10 50	7 15	p. Vicosoprano ....a.	...	11 »	19 20
...	12 40	11 15	a. Silvaplana.......p	...	8 50	16 35
...	12 50	11 25	p. Silvaplana.......a.	...	8 45	16 30
...	15 25	11 50	a. S. Moritz Bagni a.	...	8 5	15 50
...	16 30	13 10	a. Samaden ....p.	...	6 55	14 40

MILANO-VERONA-VENEZIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			755			
...	15 »	6 40	p. Cassano d'AddaSt.a.	6 15	14 40	...
...	15 40	7 20	a. Rivolta d'Adda.p.	5 35	14 »	...
			756			
...	15 »	8 45	p. Chiari ....a.	6 55	13 30	...
...	16 »	9 45	a. Pontoglio ....p.	5 55	12 30	...
			757			
...	16 »	8 45	p. Chiari ....a.	7 »	15 »	...
...	16 30	9 15	a. Urago d'Oglio..p.	6 30	14 30	...
			757 a			
...	14 45	8 30	p. Chiari ....a.	7 »	13 30	...
...	15 30	9 15	a. Castrezzato .....p.	6 15	12 45	...
			758			
...	15 »	9 »	p. Rovato Ufizio ..a.	6 40	13 10	...
...	15 30	9 30	a. Villa Pedergnano a.	6 10	12 40	...
...	15 45	9 45	a. Erbusco ....a.	5 55	12 25	...
...	16 15	10 15	a. Adro..............p.	5 25	11 55	...
			759			
...	16 »	9 »	p. Rovato Ufizio ..a.	6 45	15 30	...
...	16 30	9 30	a. Cazzago S. Martino a.	6 15	15 »	...
...	16 45	9 45	a. Calino ....a.	6 »	14 45	...
...	17 15	10 15	a. Bornato ....p	5 30	14 15	...
			760			
22 10	16 45	8 20	p. Toscolano Ponte a.	5 »	13 25	18 45
22 15	16 50	8 25	a. Toscolano Paese a.	4 55	13 20	18 40
22 45	17 20	8 55	a. Bogliaco ....a.	4 35	12 50	18 10
23 55	17 30	9 5	a. Gargnano ....p.	4 25	12 40	18 »
			760 a			
...	20 »	6 30	p. Paitone Ufficio..a.	6 15	19 »	...
...	20 55	7 25	a. Calvagese.........a.	5 30	18 10	...
...	21 15	7 45	a. Castrezzano......a.	5 »	17 55	...
..	21 45	8 15	a. Polpenazze.......p.	4 45	17 30	...
			761			
16 »	12 »	6 »	p. Brescia ....a.	9 »	14 15	20 30
16 10	—	—	a. Borgo Trento...a.	8 50	—	—
16 30	12 30	6 30	a. Bovezzo..........a.	8 35	13 45	20 »
16 50	13 »	7 5	a. Nave..............a.	8 10	3 15	19 30
17 30	...	7 45	a. Caino ....a.	7 40	—	19 »
18 30	...	—	a. S. Eusebio.......a.	7 10	...	...
19 30	...	...	a. Odolo ....a.	6 »	...	...
20 »	...	...	a. Preseglie ....a.	5 30	...	...
20 15	...	...	a. Barghe ....a.	5 15	...	...
20 45	...	...	a. Nozza ....a.	5 »	...	...
21 »	...	...	a. Vestone..........p.	4 45	...	...
			761 a			
...	16 45	8 30	p. Vestone..........a.	13 30	18 45	...
...	17 30	9 15	a. Lavenone ....a.	12 45	18 »	...
...	17 45	9 30	a. Pieve Vecchia..a.	12 30	17 45	...
...	18 15	10 »	a. Anfo..............p.	12 »	17 15	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			762			
...	0 15	10 15	p. Anfo.............a.	3 »	17 »	...
...	2 45	12 45	a. Bagolino.........p.	1 »	15 »	...
			763			
...	16 40	8 15	p. Nozza ....a.	13 25	19 »	...
...	17 20	8 55	a. Casto ....p.	12 45	18 20	...
			764			
...	0 15	10 15	p. Anfo.............a.	3 »	17 »	...
...	1 15	11 15	a. Ponte Caffaro ..a.	2 »	16 »	...
...	2 45	12 45	a. Condino ....p.	1 »	15 »	...
			765			
21 45	...	8 »	p. Barghe Staz. ....a.	5 30	19 10	...
21 50	...	8 5	a. Barghe Uf.......a.	5 25	19 5	...
22 5	...	8 20	a. Preseglie ....p.	5 10	18 50	...
...	19 »	8 30	p. Preseglie ....a.	6 30	18 30	...
...	19 30	9 »	a. Odolo.............a.	6 »	18 »	...
...	20 »	9 30	a. Agnosine ....a.	5 30	17 30	...
...	20 30	10 »	a. Bione.............p.	5 »	17 »	...
			766			
...	18 45	7 »	p. Brozzo............a.	6 30	19 30	...
...	19 15	7 30	a. Tavernole ....a.	6 »	19 »	...
...	19 45	8 »	a. Lavone ....a.	5 45	18 45	...
...	20 15	8 30	a. Bovegno ....a.	5 15	18 15	...
...	21 15	9 30	a. Collio ....p.	4 30	17 30	...
			767			
17 45	6 »	4 30	p. Crocevia Lumezzane a.	5 40	16 40	...
18 30	6 45	5 »	a. Trefilere.........p.	5 10	16 25	...
—	...	6 55	p. Trefilere.........a.	—	...	16 45
—	...	7 25	a. Lumezzane Pieve a.	—	...	16 15
19 15	...	8 15	a. Id. S. Sebastiano a.	4 55	...	15 45
19 30	...	8 50	a. Id. S. Apollonio p.	4 40	...	15 15
			768			
19 50	14 25	10 »	p. Cividate Camuno a.	5 40	9 50	15 15
20 »	14 35	10 10	a. Lanico............a.	5 30	9 40	15 5
20 20	14 55	10 30	a. Breno.............p.	5 20	9 30	14 55
...	15 25	11 »	p. Breno.............a.	...	9 »	14 40
...	15 40	11 15	a. Brendibusio .....a.	...	8 30	14 15
...	16 25	12 »	a. Capo di Ponte..a.	...	8 »	13 35
...	16 55	12 30	a. Cedegolo.........p.	...	7 30	12 55
...	17 10	12 45	p. Cedegolo.........a.	...	7 15	12 40
...	17 40	13 15	a. Rasica(Malonno) a.	...	6 30	11 50
...	18 25	14 »	a. Sonico ....a.	...	6 »	11 20
...	18 55	14 15	a. Edolo.............p.	...	5 45	11 15
			769			
21 30	12 5	7 35	p Pisogne...........a.	2 »	7 50	12 15
22 15	12 45	8 15	a. Ponte della Valle a.	1 »	7 15	11 35
22 45	13 10	8 40	a. Darfo ....a.	0 20	6 50	11 10
22 50	13 20	8 50	a. Corna.............a.	0 15	6 40	11 »
23 »	...	...	a. Casino Boario ..a.	0 10	...	...
23 15	...	...	a. S.Martino(Erbanno) a.	0 5	...	...
23 30	...	...	a. Pian di Borno ..a.	23 50	...	...
23 40	...	...	a. Colombara(Esine) a.	23 40	...	...
0 5	...	...	a. Cividate Camuno a.	23 30	...	...
0 15	...	...	a. Lanico............a.	23 5	...	...
0 30	...	...	a. Breno.............p.	23 15	...	...
0 45	...	...	p. Breno.............a.	22 45	...	...
1 10	...	...	a. Brandibusio .....a.	22 30	...	...
1 55	...	...	a. Capo di Ponte..a.	22 15	...	...
2 35	...	...	a. Cedegolo.........p.	21 45	...	...
2 50	...	...	p. Cedegolo.........a.	21 30	...	...
3 35	...	...	a. Rasica(Malonno) a.	21 15	...	...
4 10	...	...	a. Sonico ....a.	20 15	...	...
4 30	...	...	a. Edolo ....p.	20 »	...	...
			769 a			
...	12 5	7 35	p. Pisogne...........a.	7 55	12 15	...
...	12 25	7 55	a. Gratacasolo .....a.	7 40	11 50	...
...	12 45	8 15	a. Ponte della Valle a.	7 15	11 35	...
...	13 10	8 40	a. Darfo Ufficio... a.	6 50	11 10	...
...	13 20	8 50	a. Corna stazione..p.	6 40	11 »	...
			770			
...	...	6 »	p. Edolo.............a.	18 30	...	...
...	...	6 50	a. Incudine.........a.	17 50	...	...
...	...	7 30	a. Vezza d'Oglio ..a.	17 15	...	...
...	...	8 »	a. Stadolina ....a.	16 50		...
...	...	8 30	a. Temù.............a.	16 25	...	...
...	...	8 40	a. Pontagna.........a.	16 15	...	...
...	...	9 »	a. Ponte di Legno p.	16 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			771			
...	15 »	7 »	p. Brescia ....a.	9 »	19 »	...
...	16 45	8 45	a. Bedizzole........p.	7 15	17 15	...
			772			
...	18 »	8 »	p. Bedizzole........a.	6 »	18 »	...
...	19 »	9 »	a. Padenghe........a.	5 »	17 »	...
...	19 30	9 30	a. Moniga ....a.	4 30	16 30	...
...	20 »	10 »	a. Manerba.........p.	4 »	16 »	...
			772 a			
...	...	18 »	p. Bedizzole ....a.	6 »	...	...
...	...	18 25	a. Carzago..........p.	5 35	...	...
			773			
16 45	11 30	7 10	p. Brescia ....a.	7 »	9 30	16 30
17 15	12 »	7 40	a. Mo.npiano ......p.	6 30	9 »	16 »
			773 a			
...	16 45	7 15	p. S. Eufemia......a.	7 »	19 30	...
...	17 »	7 30	a. Caronvico ....a.	6 45	19 15	...
...	17 15	7 45	a. Botticino Sera..a.	6 30	19 »	...
...	17 45	8 15	a. Botticino Matt..p.	6 »	18 30	...
			773 b			
...	16 45	8 40	p. Vestone ....a.	13 35	19 »	...
...	17 30	9 25	a. Forno d'Ono....p.	12 50	18 15	...
			774			
...	16 »	6 »	p. Brescia...........a.	8 15	...	...
...	16 45	6 45	a. Cellatica.........a.	8 5	...	...
...	17 15	7 15	a. Gussago ....p.	7 30	...	...
			774 a			
...	17 45	7 15	p Gussago ....a.	7 »	18 45	...
...	18 15	7 45	a. Saiano ....a.	6 15	18 15	...
...	18 45	8 15	a. Monticello ....a.	5 45	17 30	...
...	19 15	8 30	a. Ome ....p.	5 15	17 »	...
			775			
...	16 »	6 »	p. Brescia...........a.	8 15	20 15	...
...	16 15	7 30	a. Rodengo..........a.	6 50	18 45	...
...	17 »	7 45	a. Saiano ....a.	6 45	18 30	...
...	17 45	8 30	a. Monticello Fratta.a.	6 30	17 45	...
...	18 30	8 45	a. Ome...............a.	5 45	17 30	...
...	18 45	...	a. Monticello C. Fr.p.	5 30	...	...
			775 a			
...	...	15 »	p. Brescia...........a.	9 15	...	...
...	...	15 40	a. Mandolossa ......a.	8 30	...	...
...	...	16 15	a. Rodengo ....a.	7 50	...	...
			775 b			
...	...	17 20	p. Saiano............a.	6 45	...	...
...	...	18 »	a. Ome...............a.	6 15	...	...
...	...	18 15	a. Monticello Fratta.p.	6 »	...	...
			775 c			
...	18 30	6 15	p. Lograto ....a.	5 30	18 »	...
...	19 »	6 45	a. Trenzano ....a.	5 »	17 30	...
...	19 20	7 5	a. Cassirano........a.	4 40	17 10	...
...	19 40	7 25	a. Comezzano.......a.	4 20	16 50	...
...	20 »	7 45	a. Cizzago..........p.	4 »	16 30	...
			775 d			
...	17 30	7 15	p. Orzinuovi ....a.	6 45	17 15	...
...	18 15	8 »	a. Villachiara ......a.	6 »	16 30	...
...	18 30	8 15	a. Borgo S.Giacomo p.	5 45	16 15	...
			776			
...	16 »	8 »	p. Brescia ....a.	8 »	16 30	...
...	16 50	8 30	a. Fornaci...........a.	7 30	16 »	...
...	17 20	...	a. Ponte Gatello ..a.	6 30	...	...
...	18 15	...	a. Dello ....a.	6 »	...	...
...	18 55	...	a. Scarpizzolo......a.	5 30	...	...
...	19 5	...	a. Oriano e Ped...a.	4 50	...	...
...	19 25	...	a. Padernello.......a.	4 20	...	...
...	19 45	...	a. Farfengo ....a.	4 10	...	...
...	20 »	...	a. Borgo S.Giacomo p.	4 »	...	...
			777			
...	...	17 30	p. Ponte Gatello ..a.	6 30	...	...
...	...	17 50	a. Pievedizio.......a.	6 10	...	...
...	...	18 »	a. Mairano ....a.	6 »	...	...
...	...	18 15	a. Longhena........a.	5 45	...	...
...	...	18 30	a. Bargnano........a.	5 30	...	...
...	...	18 40	a. Frontignano .....a.	5 15	...	...
...	...	19 15	a. Barbariga ....a.	5 »	...	...
...	...	19 30	a. Dello ....p.	4 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			780			
...	...	10 9	p. Desenzano St. ..a.	10 »	...	...
...	...	10 21	a. Desenzano Uff. ..a.	9 45	...	...
...	...	11 39	a. Castiglione St. .p.	8 30	...	
			780 a			
19 15	14 40	6 30	p. Martino Batt St.a.	6 »	13 10	18 45
—	14 50	6 40	a. Martino Batt.Uff.a.	5 50	13 »	—
19 45	15 10	7 »	a. Pozzolengo......p	5 30	12 40	18 15
			781			
...	...	7 50	p. Tregnago ....a.	5 30	...	...
...	...	8 40	a. Badia Cavalena. a.	4 40	...	...
...	...	9 35	a. Selva di Prognop.	3 45	...	
			781 a			
...	...	18 2	p. Vago Staz.........a.	7 50	...	...
...	...	—	a. Vago Uff. ....a.	17 40	...	
...	...	—	a. Lavagno.........a.	17 20	...	...
...	...	19 32	a. Mezzane di Sottop.	16 50	...	...
			782			
16 »	10 45	5 30	p. Verona ....a.	8 15	20 »	...
16 30	11 15	6 »	a. Poiano...........a.	7 45	9 30	...
16 50	11 25	6 20	a. Quinto...........a.	7 20	19 20	...
17 »	11 45	6 30	a. Grezzana........a.	7 »	19 »	...
17 15	...	7 15	a. Stellavena.......a.	6 35	18 20	...
17 45	...	7 35	a. Lugo Grezzana a.	6 25	18 »	...
18 30	...	8 »	a. Bellori...........p.	6 »	17 45	...
19 »	...	8 30	a. Lughezzano .....a.	5 30	17 15	...
21 »	...	10 30	a. Boscochiesanova p.	4 45	16 30	...
			783			
7 »	16 »	5 30	p. Verona ....a.	8 30	14 30	20 »
7 45	16 45	6 15	a. Montorio Veronese a.	7 45	13 45	19 15
...	20 30	10 »	a. Rovere di Velo.p.	5 30	...	17 »
			783 a			
...	18 50	8 10	p. Zevio Stazione...a.	7 5	18 30	...
...	18 55	8 15	a. Zevio Ufficio.....a.	6 55	18 20	...
...	19 40	9 »	a. Palù..............p.	6 15	17 40	...
			784			
...	7 »	17 »	p. Verona..........a.	8 »	19 30	...
	—	17 30	a. Tombetta ....a.	7 30	—	...
...	—	18 »	a. Raldon ....a.	7 »	—	...
...	—	18 30	a. Vallese...........a.	6 30	—	...
...	9 10	19 »	a. Palù.............a.	6 »	17 20	...
...	9 30	19 15	a. Oppeano.........a.	5 45	17 »	...
...	...	19 30	a. Isola Rizza......a.	5 30	...	...
...	...	20 »	a. Roverchiara ....a.	5 »	...	...
...	...	20 30	a. Bonavigo ....p.	4 30	...	...
			785			
...	...	16 »	p. Verona ....a.	9 30	...	...
...	...	16 50	a. Cà di David.....a.	8 40	...	...
...	...	17 20	a. Buttapietra .....a.	8 10	...	...
...	...	18 15	a. Isola della Scalaa.	7 15	...	...
...	...	18 45	a. Pellegrina.......a.	6 45	...	...
...	...	19 30	a. Nogara ....a.	6 »	...	...
...	...	20 30	a. Roncanova.......a.	5 »	...	...
...	...	21 30	a. Ostiglia.........p.	4 »	...	...
			786			
...	19 43	10 24	p. Coriano Staz....a.	5 40	16 35	...
...	19 48	10 29	a. Coriano Veronesea.	5 35	16 30	...
...	20 33	11 14	a. Minerbe.........p.	4 55	15 50	...
			787			
...	16 30	9 »	p. Verona..... .....a.	8 30	14 30	...
...	17 »	9 30	a. S. Massimo .....a.	7 50	14 »	...
...	17 40	...	a. Bussolengo.......a.	7 5	...	...
...	18 30		a. Pastrengo ....p.	6 30	...	...
			788			
...	...	17 5	p. S. Bonifacio St. a.	5 30	...	...
...	...	17 30	a. Monteforte d'Alpone a.	5 10	...	...
...	...	18 40	a. Montecchia Crosaraa.	4 5	...	...
...	...	19 35	a. S. Giov. Ilarione p.	3 30	...	...
			789			
16 55	11 54	7 20	p. S. Bonifacio St. a.	7 3	11 15	15 45
17 35	12 34	8 »	a. Soave ....p.	6 23	10 35	15 5
			790			
...	...	8 »	p. Monteforte d'Alponea.	6 20	...	...
...	...	9 »	a. Roncà ....p.	5 20	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			790 a.			
...	...	20 20	p. S.GiovanniIllarione a.	19 45	...	...
...	...	21 35	a. Vestenanova ....p.	19 »	...	...
			791			
...	16 »	...	p. Lonigo...........a.	7 25	...	...
...	16 35	...	a. Alonte...........a.	6 45	...	...
...	17 10	...	a. Orgiano ....a.	6 15		
...	18 5	12 »	a. Poiana Magg ....a.	5 30	13 50	...
...	18 25	12 50	a. Noventa Vicentina p.	5 »	13 »	...
			792			
...	14 30	8 50	p. Montebello St...a.	12 25	18 50	...
...	14 55	9 15	a. Montebello Uff. a.	12 »	18 25	
...	15 40	10 »	a. Gambellara.....p.	11 15	17 40	...
			792 a			
...	17 40	7 »	p. Tavernelle Staz.a	5 25	17 15	...
...	18 40	8 »	a. Brendola . .....p	4 25	16 15	...
			793			
14 10	4 »	8 45	p. Valdagno St.....a.	6 10	3 50	12 10
14 20	4 10	8 55	a. Valdagno Ufizio a.	6 »	3 40	12 »
—		9 10	a. Maglio ....a.	5 45	...	—
15 20	...	9 25	a. S. Quirico .....a.	5 30		—
16 5	...	9 55	a. Recoaro Borgo...a.	5 »	...	11 »
16 20	...	10 55	a. Recoaro Fonti ..p	4 45	...	10 45
...	...	19 15	p. Valdagno St.....a.	18 10	...	...
...	...	19 25	a. Valdagno Ufizio a.	18 »		...
...	...	19 40	a. Maglio...........a.	17 45	...	...
...	...	19 55	a. S. Quirico.......a.	17 30	...	...
...	...	21 10	a. Recoaro Borgo...a.	17 »	...	...
...	...	21 25	a. Recoaro Fonti ..p.	16 45	...	...
			794			
...	13 44	7 21	p. Arzignano ....a.	6 40	8 45	...
...	14 13	7 55	a. Chiampo.........p.	6 15	8 21	...
			795			
...	...	9 10	p. Chiampo.........a.	6 10		...
...	...	10 5	a. S. Pietro Mussolinoa.	5 35	...	
...	...	10 40	a. Crespadoro......p.	5 10	...	
			796			
...	...	13 30	p. Vicenza ....a.	10 »	...	...
...	...	14 30	a. Caldogno........a.	9 10	...	...
...	...	15 »	a. Villaverla ....a.	8 40	...	...
...	...	15 30	a. Thiene...........p.	8 »	...	
			797			
...	...	15 30	p. Vicenza..........a.	8 30	...	...
...	...	16 20	a. Lisiera ....a.	7 45	...	...
...	...	16 30	a. Croce di Quinto a.	7 40	...	...
...	...	16 50	a. Bolzano Vicentino a.	7 25	...	...
...	...	17 15	a. Poianella........a.	7 »	...	...
...	...	17 30	a. Bressanvido .....a.	6 45	...	...
...	...	17 50	a. Pozzoleone ....a.	6 30	...	...
...	...	19 »	a. Nove ....p.	5 30	...	...
			798			
...	...	15 »	p. Vicenza..........a.	8 »	...	...
...	...	15 50	a. Motta ....a.	7 10	...	...
...	...	16 5	a. Ponte di Castelnuovo a.	6 45	...	...
...	...	16 30	a. Isola di Malo...a.	6 30	...	...
...	...	16 40	a. Malo.............p.	6 »	...	...
...	...	17 30	p. S. Vito Leguzzano a.	5 30	...	...
...	...	18 »	a. Schio ....p.	5 »	...	...
			799			
...	...	15 »	p. Vicenza..........a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Breganze ....p.	6 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			800			
...	...	15 30	p. Vicenza Uff.....a.	7 45	...	...
...	...	16 15	a. Polegge.........a.	7 »	...	...
...	...	17 5	a. Sandrigo.......a.	6 5	...	...
...	...	18 3	a. Schiavon........a.	5 20	...	...
...	...	18 50	a. Marostica Uff...p.	4 45	...	...
			801			
...	16 30	6 »	p. Vicenza.........a.	7 25	19 »	...
...	17 »	6 30	a. Longara........a.	7 10	18 35	...
...	17 25	6 55	a. Longare........a.	6 30	18 10	...
...	18 »	7 30	a. Castegnero .....a.	6 15	17 30	...
...	18 15	7 45	a. Nanto ....a.	5 50	17 15	...
...	18 40	8 10	a. Ponte di Barbaranoa.	5 35	16 50	...
...	19 5	8 35	a. Ponte Botti ....a.	5 25	16 25	...
...	19 20	8 50	a. Pontesei ....a.	5 10	16 10	...
...	20 »	9 30	a. Noventa ....p.	4 30	15 30	...
			802			
...	18 45	8 15	p. Ponte di Barbaranoa.	5 45	16 45	...
...	19 15	8 45	a. Barbarano ......p.	5 15	16 15	...
			802 a			
...	18 40	8 10	p. Ponte di Barbaranoa.	5 50	16 50	...
...	19 30	9 »	a. Sossano ....p.	5 »	16 »	...
			803			
...	13 50	7 50	p. Poiana di Granfiona.	7 15	12 55	...
...	14 15	8 10	a. Grisignano .....a.	6 55	12 35	...
...	14 45	8 45	a. Montegalda ....a.	6 20	12 »	...
...	15 »	9 »	a. Montegaldella ..p.	6 5	11 45	...
			804			
...	13 45	7 50	p. Poiana di Granfiona.	7 20	13 »	...
...	14 15	8 20	a. Camisano Vic...p.	6 50	12 20	...
			805			
...	...	16 »	p. Padova..........a.	10 25	...	...
...	...	17 30	a. Rubano..........a.	8 45	...	...
...	...	18 »	a. Mestrino........p.	8 25	...	...
			806			
...	16 »	6 »	p. Padova..........a.	8 »	18 50	...
...	17 10	7 »	a. Selvazzano .....a.	7 »	17 50	...
...	17 30	7 20	a. Saccolongo .....a.	6 40	17 30	...
...	18 40	8 30	a. Cervarese S. Crocea.	5 30	16 20	...
...	19 »	8 50	a. Rovolon (Bastia)p.	5 10	16 »	...
			807			
...	16 »	6 30	p. Padova..........a.	8 30	18 30	...
...	16 40	7 10	a. Montà...........a.	7 50	17 50	...
...	17 30	7 30	a. Villafranca Padov.a.	7 »	17 »	...
...	18 30	9 »	a. Piazzola ....p.	6 »	16 »	...
			808			
...	...	15 »	p. Padova..........a.	10 30	...	...
...	..	16 »	a. Limena..........a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Vaccarino ....a.	9 »	...	...
...	...	16 45	a. Curtarolo........a.	8 45	...	...
...	...	17 20	a. Capitelbello .....a.	8 10	...	...
...	...	18 »	a. S. Giorgio Boscoa.	7 30	...	...
...	...	18 30	a. Cittadella ......p.	7 »	...	...
			809			
...	16 »	6 »	p. Padova..........a.	8 »	18 30	...
...	17 45	7 45	a. Bresseo..........p.	6 10	16 40	...
...	18 15	8 15	p. Bresseo..........a.	6 »	16 30	...
...	19 »	9 »	a. Teolo............p.	5 30	16 »	...
			810			
...	...	8 15	p. Piove di Sacco.a.	7 25	...	...
...	...	9 35	a. Pontelongo......a.	6 5	...	...
...	...	10 15	a. Correzzola.......p.	5 25	...	...
			810 a			
19 »	8 35	7 15	p. Barbariga ....a.	7 10	8 30	18 55
19 15	8 50	7 30	a. Vigonza ....p.	6 55	8 15	18 40

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			811			
...	18 30	8 »	p. Dolo.............a.	7 »	17 30	...
...	19 20	8 50	a. Camponogara ..a.	6 10	16 40	...
...	20 »	9 30	a. Campagna Lupiap.	5 30	16 »	...
			812			
...	18 »	7 »	p. Mirano ....a.	6 30	15 »	...
...	18 30	7 30	a. Salzano..........a.	6 »	14 30	...
...	19 »	8 »	a. Noale ....p.	5 30	14 »	...
			813			
...	14 45	5 45	p. Mestre Staz.....a.	10 »	21 »	...
...	15 »	6 »	a. Mestre Ufizio...a.	9 45	20 45	...
...	15 30	6 30	a. Zellarino ....a.	9 15	20 15	...
...	16 »	7 »	a. Martellago .....a.	8 45	19 45	...
...	16 30	7 30	a. Scorzè ....p.	8 20	19 15	...
			813 a			
...	14 20	7 »	p. Mestre...........a.	6 40	14 »	...
...	14 50	7 30	a. Chirignago......a.	6 10	13 30	...
...	15 20	7 40	a. Spinea...........p.	6 »	13 20	...
			813 b			
...	16 25	10 10	p. Caposile ....a.	7 15	13 45	...
...	17 10	10 55	a. S. Donà di Piavep.	6 30	13 »	...
			MILANO-PIACENZA			
			814			
...	...	9 »	p. Lodi.............a.	6 30	...	...
...	...	10 »	a. Galgagnano.....a.	5 30	...	...
...	...	10 5	a. Cervignano .....a.	5 15	...	...
...	...	11 »	a. Paullo...........p.	4 30	...	...
			814 a			
...	17 30	8 45	p. Codogno ....a.	8 »	17 »	...
...	18 »	9 15	a. Maleo...........p	7 30	16 30	...
			814 b			
...	...	9 15	p. Maleo............a.	16 30	...	...
...	...	9 50	a. Cornovecchio ...a.	15 55	...	...
...	...	10 25	a. Meletti ....a.	15 20	...	...
...	...	10 45	a CastelnuovoB.d'Addap.	15 »	...	...
			TREVIGLIO-BERGAMO			
			815			
...	17 50	10 10	a. S. Giov. Bianco a.	6 40	16 10	...
...	18 15	10 35	a. Camerata Cornello a.	6 20	15 50	...
...	18 55	11 15	a. Lenna ....a.	5 40	15 10	...
...	19 10	11 30	a. Piazza Brembo a.	5 30	15 »	...
...	19 40	12 »	a. Olmo al Brembo p.	5 »	14 30	...
			816			
...	17 10	9 35	p. Zogno...........a.	7 »	16 40	...
...	18 25	10 50	a. Algua ....a.	6 »	15 40	...
...	12 15	11 5	a. Serina..........p.	5 »	14 40	...
			817			
...	—	11 50	p. Piazza ....a.	5 10	—	...
...	19 15	12 »	a. Lenna ....a.	5 »	14 50	...
...	19 20	12 5	a. Valnegra ......a.	4 50	14 45	...
...	19 35	12 20	a. Foppa ....a.	4 45	14 40	...
...	19 45	12 30	a. Moio dei Calvi..a.	4 40	14 35	...
...	20 15	13 10	a. Fondra ....a.	4 15	14 10	...
...	21 »	14 5	a. Branzi..........p.	3 40	13 35	...
			818			
...	...	13 45	p. Sedrina.........a.	7 20	...	...
...	...	14 35	a. Brembilla ......a.	6 50	...	...
...	...	16 50	a. Gerosa..........a.	5 20	...	...
...	...	18 30	a. Peghera ....a.	3 »	...	...
...	...	19 5	a. Olda (Talegio)..p.	2 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			819			
...	17 40	9 30	p. Villa d'Almè ... a.	7 20	16 10	...
...	18 5	9 55	a. Sotto Almenno .. a.	6 55	15 45	...
...	19 10	11 »	a. Capizzone .... a.	5 50	14 40	...
...	19 25	11 15	a. Ponte Giurino .. a.	5 35	14 25	...
...	19 40	11 30	a. Selino (Moio) ... a.	5 20	14 10	...
...	19 55	11 45	a. Mazzoleni .... a.	5 5	13 55	...
...	20 40	12 30	a. Valsecca .... p.	4 20	13 10	...
			820			
...	18 10	12 30	p. Pianico Sovere St. T. a.	6 10	17 45	...
...	18 25	12 45	a. Lovere .... p.	5 40	17 15	...
			TREVIGLIO-CREMONA			
			821			
...	17 45	9 »	p. Soresina .... a.	7 50	16 45	...
...	18 5	9 20	a. Casalmorano .... a.	7 30	16 25	...
...	18 45	10 »	a. Azzanello .... a.	6 50	15 45	...
...	19 5	10 20	a. Castelvisconti .. p.	6 30	15 25	...
			822			
...	...	9 30	p. Soresina Ufizio . a.	18 15	...	...
...	...	10 20	a. S. Bassano ...... a.	17 20	...	...
...	...	10 50	a. Formigara ...... a.	16 45	...	...
...	...	11 30	a. Pizzighettone .. p.	16 »	...	...
			BRESCIA-BERGAMO-CALOLZIO			
			824			
14 5	8 50	6 45	p. Gorlago Staz. .. a.	6 35	8 45	18 5
14 35	9 30	7 15	a. Gorlago Ufizio .. a.	6 5	8 15	12 35
14 50	9 35	7 30	a. Trescore Balneario p.	5 50	8 »	12 20
...	...	17 20	p. Gorlago Staz. .. a.	17 5	...	...
...	...	17 50	a. Gorlago Ufizio .. a.	16 35	...	...
...	...	18 5	a. Trescore Balneario p.	16 20	...	...
			SEREGNO-PONTE S. PIETRO			
			825			
...	19 10	9 »	p. Calusco St. ...... a.	7 50	16 50	...
...	19 15	9 5	a. Calusco Uf. ...... a.	7 45	16 45	...
...	19 35	9 25	a. Carvico .... a.	7 25	16 25	...
...	19 50	9 40	a. Villa d'Adda ... p.	7 10	16 10	...
			BERGAMO-PONTE DELLA SELVA			
			826			
10 25	11 45	7 7	p. Gazzaniga Staz. a.	7 5	10 20	11 30
10 55	—	7 37	a. Leffe .... a.	6 35	—	—
11 10	12 30	7 52	a. Gandino .... p.	6 25	9 40	10 50
...	...	17 9	p. Gazzaniga Staz. a.	16 55	...	...
...	...	17 39	a. Leffe .... a.	16 25	...	...
...	...	17 54	a. Gandino .... p.	16 15	...	...
			826 a			
...	17 40	9 40	p. Redona .... a.	9 »	17 35	...
...	17 55	9 55	a. Torre Boldone .. p.	8 45	17 20	...
			827			
17 35	11 15	7 55	p. Ponte della Selva a.	7 30	10 45	17 30
18 20	12 »	8 25	a. Clusone .... p.	7 »	10 15	17 »
			828			
...	14 10	8 »	p. Ponte della Selva a.	7 40	16 25	...
...	14 40	8 30	a. Villa d'Ogna ... a.	7 »	15 45	...
...	15 »	8 50	a. Ardesio .... a.	6 40	15 15	...
...	15 55	9 20	a. Gromo .... a.	6 5	14 45	...
...	16 25	...	a. Gandellino ..... a.	5 45	...	...
...	17 »	...	a. Fiumenero ..... a.	5 10	...	...
...	17 40	...	a. Bondione .... p.	4 40	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			829			
...	...	13 25	p. Clusone (835) ... a.	10 »	...	...
...	...	13 45	a. Rovetta .... a.	9 30	...	...
...	...	14 35	a Castione della Presol. a	8 45	...	...
...	...	15 35	a Cantoniera della Pres. a	7 20	...	...
...	...	17 5	a. Dezzo Clusone .. a.	5 50	...	...
...	...	18 15	a. Vilminore ...... p.	5 »	...	...
			PARMA-PIADENA-BRESCIA-ISEO			
			829 a			
...	...	11 »	p. Colorno .... a.	7 15	...	...
...	...	12 15	a. Mezzano Superiore a.	6 »	...	...
...	...	12 45	a. Mezzano Inferiore p.	5 »	...	...
			830			
...	...	10 »	p. Casalmaggiore .. a.	8 »	...	...
...	...	11 »	a. Rivarolo del Re p.	7 »	...	...
			831			
...	16 50	6 40	p. Canneto Staz. ... a.	6 5	15 20	...
...	17 20	6 50	a. Canneto sull'O. . a.	5 55	14 40	...
...	17 50	7 20	a. Acquanegra sul Ch. p.	5 25	14 »	...
			832			
...	16 15	6 45	p. Asola .... a.	10 30	20 30	...
...	16 45	7 15	a. Casalmoro .... a.	—	19 30	...
...	17 15	7 45	a P. Fossa Magna (Acqu) a	9 15	19 15	...
...	18 »	8 30	a. Carpenedolo .... a.	8 30	18 30	...
...	18 45	9 15	a. Montichiari .... p.	8 »	18 »	...
			833			
...	14 15	5 35	p. Visano Staz. fer. a.	5 20	14 »	...
...	14 45	6 5	a. Isorella Ufizio .. p.	4 50	13 30	...
			833 a			
...	15 40	6 20	p. Borgonato .... a.	6 5	15 35	...
...	16 15	6 55	a. Torbiato .... a.	5 30	15 »	...
...	16 30	7 10	a. Adro .... p	5 15	14 45	...
			LAGO DI ISEO			
			834			
...	13 50	9 10	p. Corna Boario St. a.	8 40	13 10	...
...	14 35	9 55	a. Gorzone .... a.	8 5	12 25	...
...	15 5	10 15	a. Angolo .... a.	7 25	11 50	...
...	17 5	12 15	a. Dezzo di Clusone a.	5 50	10 20	...
...	—	—	a. S. Andrea ...... a.	—	—	...
...	—	—	a. Vilminore ...... a.	—	—	...
...	18 35	13 45	a. Schilpario ...... p.	4 50	9 20	...
			835			
...	...	13 30	p. Lovere .... a.	11 45	...	...
...	...	14 45	a. Sovere .... a.	11 »	...	...
...	...	15 30	a. Cerete Basso .... a.	10 15	...	...
...	...	16 15	a. Clusone (829) .... p.	9 30	...	...
			836			
...	18 30	8 15	p. Lovere .... a.	7 30	12 30	...
...	19 25	9 5	a. Rogno .... a.	6 50	11 50	...
...	20 »	9 45	a. Darfo .... p.	6 15	11 15	...
			BRESCIA-CREMONA			
			836 a			
...	15 30	7 45	p. Bagnolo Mella St. . a.	7 15	18 45	...
...	16 15	8 30	a. Leno .... p.	6 30	18 »	...
			836 b			
...	16 30	8 45	p. Leno .... a.	6 15	17 45	...
...	17 15	9 45	a. Pavone Mella ... a.	5 30	16 45	...
...	17 45	10 15	a. Pralboino .... p.	5 »	16 15	...
			836 c			
...	16 30	8 45	p. Leno .... a.	6 15	17 45	...
...	17 »	9 15	a. Castelletto Crocevia a.	5 45	17 15	...
...	17 30	9 45	a. Gottolengo ..... a.	5 15	16 45	...
...	18 »	10 15	a. Gambara .... a.	4 45	16 15	...
...	18 30	10 45	a. Fiesse .... p.	4 15	45	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			837			
...	16 30	8 30	p. Verolanuova....a.	6 40	15 »	...
...	16 50	8 50	a. Verolavecchia..a.	6 20	14 40	...
...	17 30	9 30	a Quinzano d'Ogliop.	5 40	14 »	...
			838			
...	16 45	9 15	p. Pontevico Uf. ..a.	6 »	15 »	...
...	17 25	9 55	a. Alfianello.......a.	5 20	14 20	...
...	18 »	10 30	a. Seniga.........p.	4 45	13 45	...
			VICENZA-SCHIO-ARSIERO			
			839			
...	18 20	7 30	p. Dueville Staz...a.	5 20	14 20	...
...	18 25	7 35	a. Dueville Uf. ...a.	5 15	14 15	...
...	19 5	8 15	a. Sandrigo....... p.	4 35	13 25	...
			840			
...		...	p. Thiene Staz.....a.	...	...	...
...	17 10	8 50	a. Thiene Ufizio...a.	8 15	15 40	...
...	17 40	9 20	a. Marano Vicentino.p.	7 45	15 10	...
			841			
...	17 »	8 »	p. Thiene..........a.	7 50	15 40	...
...	17 40	8 40	a. Zugliano ....p.	7 10	15 »	...
...	...	13 30	p. Thiene ....a.	7 30	...	...
...	...	14 10	a. Sarcedo.........a.	6 50	...	...
...	...	15 »	a. Fara Vicentina.a.	6 20	...	...
...	...	16 20	a. Salcedo ....a.	5 45	...	...
...	...	18 »	a. Lusiana ....p.	4 30	...	...
			842 ●			
...	14 »	—	p. Thiene Ufficio.. a.	—	19 »	...
...	14 30	7 35	a. Thiene Stazione a.	7 45	—	...
...	—	8 »	a. Thiene Ufizio ...a.	7 25	18 50	...
...	15 30	8 40	a. Carrè...........a.	6 55	18 25	...
...	16 20	9 10	a. Caltrano.........a.	6 30	18 »	...
...	16 40	9 30	a. Mosson ....a.	6 15	17 45	...
	19 »	13	a. Fondi (Tres. C. Ces.) a.	4 45	16 15	...
...	20 10	14 »	a. Canove..........a.	4 »	15 30	...
...	20 20	14 5	a. Gaiga Crocevia.a.	3 50	15 20	...
...	20 30	14 20	a. Asiago Ufizio...p.	3 30	15 »	...
			842 a			
...	15 40	10 40	p. Asiago...........a.	10 »	15 20	...
...	16 »	11 »	a. Gallio ....p.	9 40	15 »	...
			843			
...	17 15	8 15	p. Schio...........a.	9 30	18 45	...
...	17 30	8 30	a. Torrebelvicino..a.	9 15	18 30	...
...	17 45	8 45	a. Valli dei Signoria.	8 5	17 45	
...	19 »	9 30	a. Staro ....a.	8 30	17 »	...
...	19 45	10 15	a. Recoaro ....p.	7 30	16 »	...
			843 a			
...	...	14 30	p. Arsiero.........a.	9 30	...	...
...	...	15 35	a. Castana.........a.	8 40	...	...
...	...	17 »	a. Posina...........p.	7 30	...	...
			843 b			
...	...	9 45	p. Arsiero ....a.	17 45	...	...
...	...	10 25	a. Forni ....a.	17 25	...	...
...	...	12 45	a. Tonezza ....p.	16 »	...	...
			844			
...	...	4 »	p. Arsiero ....a.	17 »	...	...
...	...	4 30	a. Forni (Barcarola) a.	16 45	...	...
...	...	4 45	a. Pedescala ....a.	16 »	...	...
...	...	6 45	a. Rotzo ....a.	14 50	...	...
...	...	7 55	a. Roana............a.	14 »	...	...
...	...	8 55	a. Canove ....a.	13 30	...	...
...	...	10 »	a. Asiago ....p.	13 »	...	...
			844 a			
...	...	15 »	p. Arsiero ....a.	9 30	...	...
...	...	15 40	a. Forni ....a.	9 »	...	...
...	...	15 50	a. Soglio ....a.	8 50	...	...
...	...	16 »	a. Valpegara ....a.	8 40	...	...
...	...	16 10	a. Ponte Maso.....a.	8 30	...	...
...	...	16 35	a. Ponte Posta ....a.	8 20	...	...
...	...	17 »	a. Lastebasse ......p.	7 30	...	...

● **N B.** Nei mesi di luglio, agosto e settembre esistono servizi speciali di vettura tra *Schio* e *Recoaro*, *Recoaro* e *Roveredo*, *Asiago* e *Lavarone* (quest'ultimo dal 1 al 15 luglio e dal 16 al 30 settembre solo nei giorni di lunedì, mercoledì, venerdì; dal 16 luglio al 15 settembre, tutti i giorni).

VICENZA-TREVISO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			845			
...	16 10	9 30	p. Cittadella ....a.	8 10	16 »	...
...	17 10	10 30	a. Tombolo.........p.	7 10	15 »	...
			846			
...	...	10 »	p. Castelfranco Venetoa.	8 15	...	...
...	...	10 30	a. Castel di Godegoa.	7 45	...	...
...	...	11 15	a. Loria............p.	7 »		...
			847			
...	15 10	9 30	p. Castelfranco St..a.	7 10	13 50	...
...	15 35	9 55	a. Valla ....a.	6 45	13 25	...
...	16 55	10 15	a. Riese ....a.	6 25	13 5	...
...	16 10	10 30	a. S. Vito Altivole.a.	6 10	12 50	...
...	17 10	11 30	a. Asolo ....p.	5 10	11 50	...
			PADOVA-BASSANO			
			848			
...	...	10 »	p. Camposampiero.a.	8 »	...	...
...	...	11 45	a. Piombino d'Ese a.	6 15	...	...
...	...	12 30	a. Trebaseleghe...p.	5 30	...	...
			849			
15 »	9 15	6 25	p. Bassano Uf.....a.	5 30	8 30	17 15
15 20	9 35	6 45	a. Bassano Staz...a.	5 »	8 »	—
16 10	10 20	7 35	a. Solagna........ a.	4 20	7 20	16 20
17 15	12 5	8 40	a. Carpanè.........a.	3 35	6 35	15 35
17 55	12 25	9 20	a. S. Marino ....a.	3 »	6 »	15 »
18 25	12 55	9 50	a. Cismon.......... a.	2 35	5 35	14 35
19 5	13 30	10 25	a. Primolano.......p.	2 »	5 »	14 »
			850			
...	...	2 45	p. Primolano.......a.	12 25	...	...
...	...	—	a. Tezze Staz.......a.	11 55	...	...
...	...	4 »	a. Grigno Staz. ...p.	...	...	...
			851			
...	...	10 20	p. Tezze Staz.......a.	11 50	...	...
...	...	11 »	a. Primolano.......a.	11 »	...	...
...	...	13 20	a. Fonzaso..........a.	8 55	...	...
...	...	15 45	a. Imer.............a.	6 35	...	...
...	...	15 55	a. Mezzano.. .....a.	6 25	...	...
...	...	16 30	a. Primiero ....p.	5 55	...	...
			852			
...	12 40	10 40	p. Tezze Staz ......a.	10 30	14 15	...
...	13 20	11 20	a. Primolano.......a.	9 50	13 35	...
...	16 40	14 40	a. Bassano ....p.	6 30	10 15	...
			853			
...	...	4 25	p. Primolano.......a.	20 15	...	...
...	...	6 30	a. Fonzaso........ p.	18 25	...	...
			854			
...	9 45	6 40	p. Bassano Stazionea.	8 20	—	...
...	10 5	—	a. Bassano Ufficio a.	8 »	11 »	...
...	10 55	7 20	a. Marostica.......a.	7 10	10 30	...
...	...	7 35	a. Vallonara ....a.	...	10 10	...
...	...	8 40	a. Crosara ....a.	...	9 30	...
...	...	9 30	a. Lusiana S.Caterinaa.		9 »	...
...	...	10 30	a. Lusiana S. Giacomoa.		8 30	...
...	...	...	a. Asiago ....p.	...	...	...
			855			
...	15 15	6 40	p. Bassano Stazionea.	...	19 »	...
...	15 25	6 50	a. Bassano Ufiz... a.	10 55	18 50	...
...	16 10	7 35	a. Marostica...... a.	10 5	18 5	...
...	16 40	8 5	a. Mason Vicentinoa.	9 30	17 35	...
...	17 25	8 50	a. Breganze ....a.	8 45	16 50	...
...	17 45	9 10	a. Sarcedo...... a.	8 30	16 30	...
...	—	—	a. Thiene Stazionea.	7 50	—	...
...	18 15	9 40	a. Thiene Ufiz.... a.	7 30	16 »	...
			856			
...		11 »	p. Bassano Ufiz....a.	7 35	...	...
...	...	11 50	a. Nove............p.	6 45	...	...
			857			
...	15 50	9 40	p. Bassano Staz....a.	8 5	18 50	...
...	16 40	10 30	a. Borso............a.	7 25	18 10	...
...	17 20	11 10	a. Crespano ....a.	6 45	17 30	...
...	18 »	11 50	a. Possagno ....a.	5 55	16 40	...
...	18 20	12 10	a. Cavaso...........p.	5 35	16 20	...
			857 a			
...	13 »	5 »	p. Cavaso...........a.	8 20	17 20	...
...	13 40	5 30	a. Pederobba......a.	7 50	16 50	...
...	14 »	6 »	a. Molinetto Staz..p.	7 20	16 20	...

PADOVA-CONSELVE-BAGNOLI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			858			
...	15 30	8 30	p. Conselve........ a.	8 20	15 20	...
...	16 10	9 10	a. Tribano........ p	7 40	14 40	...
			859			
...	15 30	8 20	p. Conselve........ a.	7 45	15 15	...
...	15 55	8 45	a. TerrassaPadov. a.	7 20	14 50	...
...	16 30	9 20	a. Bovolenta....... p.	6 45	14 15	...
			860			
...	...	16 25	p. Bagnoli........ a.	16 20	...	...
...	...	17 25	a. Anguillara .... p.	15 20	...	...

VENEZIA-MESTRE PORTOGRUARO-CASARSA

ANDATA				VETTURE POSTALI	RITORNO		
				861			
...	...		7 30	p. S.Michele del Quar. a.	7 20	...	...
...	...		7 45	a. S. Michele Uff. a.	—	...	...
...	...		8 20	a. Casale sul Sile p.	6 30	...	...
				861 a			
20 40	18 25	15 »	7 »	p. S. Donà Staz. a.	6 45	16 15	20 30
21 »	18 45	15 20	7 20	a. Noventa Piave p.	6 25	15 55	20 10
				862			
...	12 25		7 45	p. Ceggia Staz. ...a.	15 50	16 »	...
...	12 35		7 50	a. Ceggia Uf...... a.	15 45	15 40	...
...	13 25		8 15	a. Torre di Mosto .p.	11 45	15 »	...
...	...		8 40	p. Torre di Mosto. a.	...	14 30	...
...	...		9 55	a. Cà-Cottoni ..... a.	...	13 20	...
...	...		10 55	a. Cà-Corniani .... a.	...	12 25	...
...	...		11 15	a. Caorle .... p.	...	12 »	...
				862 a			
...	18 40		7 20	p. Ceggia Stazione a.	6 20	15 40	...
...	19 10		7 50	a. Cessalto......... p.	5 50	15 10	...
				863			
...	...		11 »	p. Portogruaro Uf. a.	9 »	...	...
...			11 30	a. Cinto Caomaggiore a.	8 30	...	...
...	...		12 30	a. Pramaggiore ... a.	7 15	...	...
...	...		13 45	a. Annone Veneto .p.	6 »	...	...
				864			
...	...		10 30	p S. Vito al Tagliamento a	8 »	...	...
...	...		10 45	a. Savorgnano ..... a.	7 45	...	...
...	...		11 30	a. Bagnarola ..... a.	7 »	...	...
...	...		12 »	a. Sesto al Reghena p.	6 30	...	...
				865			
...	...		15 30	p S. Vito al Tagliamento a	17 »	...	...
..	...		16 »	a. Casarsa......... p.	16 30	...	...
				865 a			
...	...		10 15	p S. Vito al Tagliamento a	8 30	...	...
...	...		11 30	a. Villotta di Chions p	7 »	...	...

TREVISO-BELLUNO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			866			
...	15 40	6 50	p. Montebelluna F. a.	6 20	15 20	...
...	17 20	8 20	a. Altivole .... p.	4 50	13 50	...
			866 a			
...	16 10	7 10	p Montebelluna ... a.	6 45	15 25	...
...	16 45	7 45	a. Caerano S. Marco p.	6 10	14 50	...
			867			
...	21 10	7 »	p. Montebelluna... a.	6 20	20 »	...
...	21 50	7 40	a. Venegazzi. a.	5 40	19 20	...
...	22 10	8 »	a. Volpago .... p.	5 20	19 »	...
			868			
20 20	16 »	7 10	p. Cornuda .... a.	6 10	15 »	20 »
20 50	16 30	7 40	a. Maser .... a.	5 50	14 50	19 30
21 »	16 40	7 50	a. Coste .... a.	5 30	14 20	19 20
21 15	16 55	8 5	a. Crespignaga.... a.	5 15	14 5	19 5
21 30	17 10	8 20	a. Casella .... a.	5 »	13 50	18 50
21 50	17 40	8 40	a. Asolo .... p.	4 40	13 30	18 30
			868 a			
...	...	7 20	p. Cornuda Staz... a.	19 5	...	...
...	...	7 50	a. Maser............ a.	18 35	...	...
...	...	8 50	a. Fonte............ a.	17 35	...	...
...	...	9 5	a. S. Zenone....... a.	17 20	...	...
	...	9 15	a. Mussolente ..... a.	17 10	...	...
...	...	9 55	a. Bassano Staz... p.	16 10	...	...
			869			
...	...	15 »	p. Asolo .... a.	11 30	...	...
...	...	15 50	a. Castelcucco.... a.	10 40	...	...
...	...	16 15	a. Paderno d'Asolo a.	10 15	...	...
	...	16 30	a. Crespano .... p.	10 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			869 a			
...	...	16 »	p. Cornuda Staz... a.	15 5	...	...
..	...	17 »	a. Vidor .... p.	14 5	...	...
			870			
...	20 10	7 15	p. Levada Staz.... a.	6 »	20 »	...
...	20 30	7 35	a. Covolo........... a.	5 50	19 40	...
...	20 45	7 50	a. Ponte Vidor.... a.	5 25	19 25	...
...	20 55	8 »	a. Vidor............ p.	5 15	19 15	...
			871			
21 30	16 10	7 10	p. Levada .... a.	6 10	14 40	19 50
21 55	16 40	7 40	a. Covolo Ufizio ... a.	5 45	14 10	19 25
22 20	17 10	8 10	a. Bigolino......... a.	5 20	13 50	19 »
...	...	9 10	a. Valdobbiadene .p.	...	...	...
			872			
16 20	12 40	7 35	p. Fener Staz. .... a.	5 50	12 20	14 40
16 25	12 45	7 40	a. Ponte Fener.... a.	5 45	12 15	14 35
16 40	13 »	7 55	a S. Vito Valdobbiadene a	5 35	12 5	14 25
16 55	13 15	8 10	a. Valdobbiadene.. p.	5 20	11 50	14 10
...	...	19 40	p. Fener Staz...... a.	19 30	...	...
...	...	19 45	a. Ponte Fener.... a.	19 25	...	...
...	...	20 »	a S. Vito Valdobbiadene a	19 15	...	...
...	...	20 15	a. Valdobbiadene .. p.	19 »	...	...
			874			
...	...	8 30	p. Feltre .... a.	7 25	...	...
...	...	9 30	a. Seren .... p.	6 25	...	...
			875			
...	...	8 30	p. Feltre .... a.	18 15	...	...
...	...	9 30	a. Fonzaso .... p.	17 30	...	...
...	...	9 40	p. Fonzaso .... a.	17 15	...	...
...	...	11 55	a. Imer............. a.	15 5	...	...
...	...	12 30	a. Primiero .... p.	14 30	...	...
			876			
16 45	8 20	7 »	p. Feltre .... a.	7 40	11 20	18 45
17 25	9 »	—	a. Arten............ a.	7 »	—	18 5
17 45	9 20	8 »	a. Fonzaso .... p.	6 40	10 20	17 45
18 45	10 20	...	a. Arsiè .... a.	5 40	...	16 30
19 35	11 10	...	a. Fastro .... a.	4 55	...	15 45
19 45	11 20	...	a. Primolano...... p.	4 25	...	15 15
			877			
...	17 »	8 20	p. Busche Staz.... a.	10 15	18 15	...
...	17 10	8 30	a. Busche Coll. ... a.	10 5	18 5	...
...	17 30	8 50	a. Lentiai .... a.	9 45	17 45	...
...	18 »	9 20	a. Crocevia Mel... a.	9 15	17 15	...
...	18 30	9 50	a. Mel.............. a.	9 »	17 »	...
...	18 55	10 15	a. Trichiana .... a.	8 35	16 35	...
...	19 30	10 50	a. Limana.......... a.	8 »	16 »	...
..	20 »	11 20	a. Visome .... a.	7 30	15 30	...
...	20 30	11 50	a. Belluno .... p.	7 »	15 »	...
			878			
...	18 40	8 40	p. Bribano Staz. .. a.	8 20	16 50	...
...	18 50	8 50	a. Meano .... a.	8 10	16 40	...
..	19 10	9 10	a. Paderno........ a.	8 »	16 30	...
...	20 10	10 10	a. Sospirolo .... p.	7 20	15 50	...
			879			
...	...	8 40	p. Bribano Staz... a.	18 15	...	...
...	...	8 45	a. Bribano Coll. .. a.	18 10	...	...
...	...	9 5	a. Sedico .... a.	17 55	...	...
...	...	9 50	a. Mas .... a.	17 15	...	...
...	...	13 20	a. Agordo .... p.	14 15	...	...
...	...	13 40	p. Agordo .... a.	13 30	...	...
...	...	13 55	a. Taibon .... a.	13 15	...	...
...	...	15 »	a. Cencenighe ..... p.	12 30	...	...
			879 a			
...	18 30	8 45	p. Belluno Ufficio . a.	17 30	23 15	...
...	—	9 5	a. Belluno Staz... a.	—	—	...
...	20 »	10 35	a. Vena d'Oro.... p.	16 »	21 45	...
			880			
...	17 »	8 40	p. Belluno Uf. .... a.	9 »	18 25	...
...	17 10	—	a. Belluno Staz. .. p.	—	—	...
...	17 30	—	p. Belluno.......... a.	—	—	...
...	18 10	9 50	a. Mas............. a.	8 »	17 15	...
...	22 »	...	a. Agordo .... p.	5 »	...	...
			880 a			
...	...	7 »	p. Agordo .... a.	18 »	...	...
...	...	7 15	a. Taibon .... a.	17 45	...	...
...	...	8 15	a. Cencenighe ..... p.	17 »	...	...
			881			
...	...	15 15	p. Cencenighe ..... a.	12 »	...	...
...	...	15 50	a. Vallada .... a.	11 35	...	...
...	...	16 15	a. Forno di Canale a.	11 15	...	...
...	...	16 40	a. Caviola .... a.	10 55	...	...
...	...	17 15	a. Falcade......... p.	10 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			881 a			
...	...	15 15	p. Cencenighe ......a.	12 »	...	...
...	...	17 »	a. Alleghe.........a.	10 30	...	...
...	...	17 15	a. S. Maria d. Grazie a.	10 10	...	...
...	...	17 45	a. Caprile ....p.	9 45	...	...
...	...	18 »	p. Caprile..........a.	9 30	...	...
...	...	18 30	a. Rocca Pietore ..p.	9 »	...	...
			882			
17 10	8 35	0 30	p. Belluno Ufficio.a.	10 15	—	24 20
17 15	8 40	—	a. Belluno Stazionea.	—	17 25	—
—	10 15	—	a. Crocevia Polpet.a.	—	16 20	—
—	10 20	—	a. Ponte Alpi. ... a.	—	16 15	—
—	11 »	—	a. Fortogna ....a.	8 40	15 25	—
20 »	11 50	2 50	a. Longarone......a.	8 20	15 5	22 15
—	12 »	3 5	a. Castellovazzo ...a.	7 55	14 40	21 50
—	12 20	—	a. Termine.........a.	—	14 10	—
—	13 »	4 »	a. Ospitale ....a.	—	13 30	20 40
—	14 20	5 20	a. Perarolo.........a.	5 45	12 30	19 40
—	15 55	6 55	a. Tai ....a.	5 5	11 55	19 5
21 »	16 20	7 20	a. Pieve Cadore...p.	5 »	11 50	19 »
15 50	...	6 50	p. Pieve Cadore ..a.	11 15	18 30	...
15 55	...	6 55	a. Tai ....a.	—	18 15	...
16 5	...	7 5	p. Tai ....a.	11 »	17 25	...
16 30	...	7 30	a. Valle di Cadorea.	10 40	16 50	...
17 5	...	8 5	a. Venas ....a.	10 10	16 25	...
17 45	...	8 45	a. Vodo..............a.	9 35	16 15	...
18 15	...	9 15	a. Borca.............a.	9 10	16 10	...
18 25	...	9 25	a. Borca.............a. (*Hôtel Dolomites*)	9 »	16 »	...
18 35	...	9 35	a. Resinego.........a.	8 55	17 5	...
18 45	...	9 45	a. S. Vito Cadore..p.	8 45	16 55	...
			883 Messaggerie Austriache			
..	...	8 20	p. Borca.............a.	8 30	...	...
..	19 35	9 30	a. S. Vito Cadore..a.	7 45	15 45	...
...	21 5	11 »	a. Cortina ....p.	6 30	14 30	...
			884			
...	...	15 »	p. Cortina..........a.	11 30	...	...
...	...	19 »	a. Toblach.........p.	7 30	...	...
			885			
...	13 »	6 »	p. Longarone......a.	12 »	18 »	...
...	—	6 40	a. Igne ....a.	—	17 25	...
...	16 »	9 »	a. Forno di Zoldo..a.	9 30	15 30	...
...	...	9 30	a. Dont ....a.	...	15 10	...
...	...	10 30	a. Zoldo Alto ......p.	...	14 30	...
			886			
...	16 50	7 40	p. Pieve di Cadore.a.	11 5	18 40	...
...	17 10	8 »	a.CroceviaDomeggea.	10 45	18 20	...
...	17 50	8 40	a. Domegge.........a.	10 5	17 40	...
...	18 30	9 20	a. Lozzo Cadore...p.	9 20	16 55	...
			886 a			
...	18 40	9 30	p. Lozzo Cadore ...a.	9 5	16 45	...
...	21 »	11 50	a. S.Stefano Cadorep.	7 »	14 35	...
			887			
...	18 40	9 30	p. Lozzo Cadore ...a.	9 5	16 40	...
...	20 »	10 50	a. Auronzo ....p.	7 55	15 30	...
			887 a			
...	...	6 »	p. Auronzo ....a.	20 »	...	...
...	...	11 »	a. Misurina ....p.	17 »	...	...
			888			
...	7 »	14 30	p. Misurina.........a.	12 »	18 40	...
...	8 »	15 30	a. Schluderbach...p.	10 »	16 40	...
			889			
...	18 50	9 30	p. Lozzo Cadore...a.	8 50	16 30	...
...	19 20	10 »	a. Pelos.............a.	8 10	16 »	...
...	19 50	10 30	a. Lorenzago ......p.	7 50	15 30	...
			889 a			
...	...	10 30	p. Lorenzago.......a.	7 40	...	...
...	...	13 30	a. Forni di Sopra.p.	4 40	...	...
			890			
...	13 45	6 40	p.S.Stefano Cadorea.	6 15	13 15	...
...	14 15	7 25	a.S.Niccolò delComelicoa.	5 45	12 45	...
...	15 15	8 10	a. Candide ....p.	5 15	12 15	...
...	15 30	8 25	p. Candide ....a.	5 »	12 »	...
...	16 »	8 55	a. Padola ....p.	4 30	11 30	...
			891			
...	14 »	7 »	p.S.Stefano Cadore a.	6 30	13 30	...
...	14 30	7 30	a. S.Pietro Cadore a.	6 »	13 »	...
...	15 50	8 50	a. Sappada ....p.	5 »	12 »	...

CONEGLIANO-VITTORIO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			892			
...	17 »	8 45	p. Vittorio ....a.	8 »	19 10	...
...	17 30	9 15	a. S. Floriano......a.	7 30	18 40	...
...	18 »	9 45	a. Altonove.........a.	7 10	18 20	...
...	18 50	10 35	a. Fadalto...........a.	6 40	17 55	...
...	19 25	11 10	a. Santa Croce .....a.	6 10	17 25	...
...	20 »	11 45	a. La Secca ....a.	5 40	16 55	...
...	21 »	12 45	a. Ponte nell'Alpi.a.	5 »	16 15	...
...	—	—	a. Crocevia Polpet.a.	—	16 10	...
...	22 »	13 45	a. Belluno...........p.	4 »	15 10	...

TREVISO-MOTTA DI LIVENZA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			893			
...	17 »	7 30	p. Oderzo............a.	11 »	20 »	...
...	17 50	8 20	a. Mansuè ....a.	10 20	19 20	...
...	18 20	8 50	a. Portobuffolè ....a.	10 5	19 »	...
...	18 50	9 20	a. Puia...............a.	9 35	18 30	...
...	19 10	9 40	a. Prata di Pordenonea.	9 5	18 »	...
...	20 »	10 30	a. Porcia ....a.	8 15	17 10	...
...	20 30	11 »	a. Pordenone ......p.	7 45	16 30	...
			893 a			
...	16 50	8 50	p. Oderzo Staz.....a.	6 »	16 30	...
...	17 45	9 45	a. Ormelle ....a.	5 5	15 35	...
...	18 »	10 »	a. S. Polo di Piave.a.	4 50	15 20	...
...	16 20	8 10	a. Tezze ....a.	5 55	14 40	...
...	16 35	8 25	a. S. Michele.......a.	5 40	14 25	...
...	18 50	8 40	a. Cimadolmo......p.	5 25	14 10	...
			893 b			
...	17 10	9 50	p. Prata di Pordenonea.	9 10	17 10	...
...	17 50	10 35	a. Cecchini ....p.	8 30	16 30	...
			893 c			
...	18 30	11 15	p. Cecchini ....a.	7 30	15 30	...
...	19 »	11 45	a. Pasiano..........p.	7 »	15 »	...
			894			
...	17 20	9 »	p. Motta di Livenzaa.	17 »	...	...
...	18 20	10 »	a. Chiarano ....a.	16 »	...	...
			895			
...	17 20	9 20	p. Motta di Livenzaa.	5 30	17 15	...
...	18 5	10 5	a. Meduna Livenzap.	4 45	16 30	...

PAVIA-CREMONA-LEGNAGO-MONSELICE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			896			
...	15 35	8 »	p. Chignolo Po St.a.	7 5	13 55	...
...	15 55	8 30	a.S.ColombanoalLam.a.	6 35	13 25	...
...	16 25	9 »	a. BorghettoLodigianoa.	6 5	12 55	...
			897			
...	...	15 »	p. Cremona.........a.	10 40	...	...
...	...	15 55	a. Forcello ....a.	9 45	...	...
...	...	16 20	a. Pieve d'Olmi...a.	9 20	...	...
...	...	17 5	a. S.DanieleRipaPoa.	8 35	...	...
...	...	17 55	a. Motta Baluffi...a.	7 45	...	...
...	...	18 30	a. Castelponzone...p.	7 10	...	...
			897 a			
...	...	15 »	p Cremona.........a.	8 »	...	...
...	...	16 30	a. Stagno Lombardo.p.	6 30	...	...
			898			
...	16 10	8 10	p. Pescarolo.......a.	5 40	15 45	...
...	17 10	9 10	a.PessinaCremonesep.	4 40	14 45	...
			898 a			
...	17 10	10 »	p. Torre Picenardi a.	8 50	15 50	...
...	17 50	10 40	a. Isola Dovarese... p.	8 40	15 10	...
			898 b			
...	16 30	8 35	p. Ostiano Staz.Tr.a.	8 30	16 25	...
...	16 35	8 40	a. Ostiano ....a.	8 25	16 20	...
...	17 5	9 10	a. Volongo ....p.	7 55	15 50	...
			899			
...	16 54	6 43	p. Bozzolo Ferr ...a.	4 44	16 49	...
...	17 4	6 53	a. Bozzolo Ufizio..a.	4 34	16 39	...
...	17 34	7 23	a. Rivarolo Fuori.p.	4 4	16 9	...

900

ANDATA				VETTURE POSTALI	RITORNO			
17 5	15 36	10 52	6 56	p. Marcaria St.a.	4 32	9 48	15 31	17 »
17 10	15 41	10 57	7 1	a. Marcaria Uff.a.	4 27	9 43	15 26	16 55
17 35	16 6	11 22	7 26	a. S.Mart.dell'Arg.p.	4 2	9 18	15 1	16 30

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			901			
...	15 36	6 56	p. Marcaria St. ....a.	6 »	15 25	...
...	16 1	7 21	a. Mosio............a.	5 35	15 »	...
...	16 46	8 6	a. Redondesco .....p.	4 50	14 15	...
			902			
...	19 30	5 50	p. Nogara Staz. ....a.	5 35	18 50	...
...	19 40	6 »	a. Nogara Ufizio...a.	5 25	18 40	...
...	19 55	6 15	a. Brancon ....a.	5 10	18 25	...
...	20 15	6 35	a. Villimpenta.....p.	4 50	18 5	...
			903			
...	19 41	8 35	p. Nogara Staz...a.	8 22	19 29	...
...	—	8 40	a. Nogara Uff. ....a.	—	—	...
...	20 20	9 »	a. Gazzo Veronese.p.	7 37	18 44	...
			905			
...	18 40	10 30	p. Montagnana ....a.	8 30	18 »	...
...	20 25	11 20	a. Casale di Scodosia a.	7 40	16 15	...
...	...	11 40	a. Urbana ....a.	7 20	...	...
...	...	12 10	a. Merlara..........a.	6 50	...	...
...	...	13 »	a. Castelbaldo.....a.	6 »	...	...
...	...	13 40	a. Masi.............p.	5 20	...	...
			906			
...	...	16 »	p. Este..............a.	7 10	...	...
...	...	16 45	a. Lozzo Atestino .a.	6 25	...	...
...	...	16 50	a. Ponte di Lozzo.a.	6 20	...	...
...	...	17 15	a. Vo................p.	5 55	...	...
...	...	17 35	p. Vo................a.	5 50	...	...
...	...	18 »	a. Ca Erizzo.......p.	5 30	...	...
			907			
...	...	17 »	p. Este.............a.	7 15	...	...
...	...	18 »	a. Ponso............a.	6 15	...	...
...	...	18 25	a. Valli Mocenighea.	5 50	...	...
...	...	18 45	a. Piacenza d'Adige.p.	5 30	...	...
			908			
...	...	13 »	p. Este.............a.	7 30	...	...
...	...	14 10	a. Villa Estense...a.	6 20	...	...
...	...	15 »	a. S. Urbano......p.	5 30	...	...
			909			
...	...	11 35	p. Este.............a.	13 15	...	...
...	...	12 »	a. S. Elena Ufizio a.	12 50	...	...
...	...	12 20	a. S. Elena Staz. .p.	12 30	...	...

PIACENZA-BOLOGNA-FIRENZE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			910			
...	12 »	8 »	p. Lugagnano Uf...a.	11 30	17 »	...
...	13 »	9 »	a. Vernasca ....a.	10 30	16 »	...
...	17 »	13 »	a. Bardi..............p.	6 30	12 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			911			
...	...	14 »	p. Salsomaggiore..a.	8 30	...	...
...	...	14 30	a. Piè di Via.......a.	8 »	...	...
...	...	16 30	a. Pellegrino Parmense p.	6 »	...	...
			912			
...	...	...	p. Borgo S. Donnino a.	...	...	...
...	...	...	a. Tabiano ....p.	...	...	...
			913			
...	15 »	—	p. Parma...........a.	8 »	—	...
...	15 45	7 13	a. Fornace Bizzi ..a.	7 15	17 20	...
...	16 »	7 35	a. Castelguelfo ....a.	7 »	17 15	...
...	16 45	8 15	a. Noceto...........a.	6 25	16 45	...
...	17 30	9 45	a. Medesano........a.	5 30	15 45	...
...	18 »	10 45	a. Felegara........p.	5 »	15 15	...
			914			
...	17 45	7 45	p. Ronco Campo C.a.	7 »	17 20	...
...	18 15	8 15	a. Trecasali.......a.	6 30	16 50	...
...	18 45	8 45	a. Sissa.............p.	6 »	16 20	...
			915			
...	...	16 »	p. Parma...........a.	7 50	...	...
...	...	16 50	a. Baganzola.......a.	6 »	...	...
...	...	18 »	a. Torrile S. Polo..p.	5 50	...	...
			915 a			
...	...	12 30	p. Parma ....a.	8 »	...	...
...	...	14 »	a. Ravadese ....p.	6 30	...	...
			916			
...	...	15 »	p. Parma...........a.	8 »	...	...
...	...	16 40	a. Sala Baganza...a.	6 20	...	...
...	...	17 »	a. Felino............a.	6 »	...	...
...	...	17 45	a. Poggio ....a.	5 20	...	...
...	...	18 30	a. Marzolara.......a.	4 40	...	...
...	...	19 »	a. Calestano.......p.	4 »	...	...
			917			
...	16 »	7 15	p. Pilastro.........a.	6 30	15 50	...
...	16 30	7 45	a. Felino ....p.	6 »	15 20	...
			918			
...	...	10 30	p. Langhirano.....a.	13 »	...	...
...	...	11 30	a. Pastorello.......a.	12 »	...	...
...	...	12 30	a. Beduzzo........p.	11 »	...	...
...	...	14 »	a. Ghiare di Corniglio a.	9 45	...	...
...	...	15 »	a. Corniglio ......p.	9 »	...	...
			919			
...	...	10 »	p. Langhirano.....a.	14 »	...	...
...	...	11 »	a. Pastorello.......a.	13 »	...	...
...	...	11 45	a. Carpaneto ....a.	12 »	...	...
...	...	13 30	a. Lagrimone.......a.	10 40	...	...
...	...	14 15	a. Ranzano ....a.	9 50	...	...
...	...	15 30	a. Selvanizza.......a.	9 10	...	...
...	...	16 30	a. Palanzano.......a.	8 »	...	...
...	...	18 »	a. Ponte di Lugagnano a.	6 50	...	...
...	...	18 30	a. Monchio ....p.	6 30	...	...
			919 a			
...		14 »	p. Langhirano.....a.	9 »	...	...
...	...	17 30	a. Tizzano Val Parma p.	7 »	...	...
			920			
...	...	16 »	p. Parma...........a.	8 »	...	...
...	...	18 »	a. Basilicanova....a.	6 »	...	...
...	...	19 »	a. Mamiano ....a.	5 »	...	...
...	...	19 30	a. Lesignano dei Bagni p.	4 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			922			
...	...	9 30	p. Traversetolo....a.	14 45	...	...
...	...	10 »	a. Castione Baratti a.	14 15	...	...
...	...	11 30	a Neviano degli Arduini p	12 45	...	...
			923			
...	16 40	8 40	p. S. Ilario Enza St. a.	6 »	...	...
...	16 45	8 45	a. S. Ilario d'Enza a.	5 55	16 15	...
...	17 40	9 40	a. Montecchio d'Enza. p.	5 »	15 »	...
			924			
...	16 »	5 30	p. Reggio Emilia .a.	8 »	18 30	...
...	16 30	6 »	a. Sesso ....a.	7 30	18 »	...
...	17 »	6 40	a. Ca del bosco sopra a.	7 »	17 30	...
...	17 45	7 15	a. Castelnuovo di sotto a.	6 15	16 45	..
...	18 30	8 »	a. Poviglio.........a.	5 30	16 »	...
...	19 »	8 30	a. Brescello ....p.	5 »	15 30	...
			925			
...	...	...	p. Reggio Emilia .a.	...	...	...
...	...	...	a. Cella ....a.	...	...	...
...	...	...	a. Cadè ....p.	...	...	...
			926			
...	16 »	6 »	p. Reggio Emilia. .a.	8 15	19 15	...
...	16 50	6 50	a. Codemondo ......a.	7 20	18 20	...
...	17 15	7 15	a. Cavriago.........a.	7 5	18 5	...
...	17 45	7 45	a. Barco............a.	6 35	17 15	...
...	18 20	8 20	a. Bibbiano ....a.	6 »	17 »	...
...	19 5	9 5	a. S. Polo d'Enza. a.	5 15	16 15	...
...	19 30	9 30	a. Ciano d'Enza. . .p.	5 »	16 »	...
			927			
...	16 »	6 »	p. Reggio Emilia. .a.	7 30	18 30	...
...	16 15	6 15	a. S. Pellegrino. . .a.	7 25	18 25	...
...	16 35	6 35	a. Rivalta ....a.	6 55	17 55	...
...	17 45	6 45	a. Montecavolo ....a.	5 45	16 45	...
...	18 30	8 30	a. Quattro Castella p.	5 »	16 »	...
			928			
...	...	5 30	p. Reggio Emilia. .a.	15 »	...	...
...	...	6 15	a. Rivalta ....a.	14 »	...	...
...	...	6 45	a. Puianello........a.	13 15	...	...
...	...	7 »	a. Braglio..........a.	13 »	...	...
...	...	8 30	a. Paderna ....a.	12 15	...	...
...	...	9 30	a. Paullo di Casina a.	11 15	...	...
...	...	10 30	a. Casina ....a.	10 30	...	...
...	...	11 30	a. Marola Carpineti a.	10 »	...	...
...	...	12 30	a. Felina ....a.	9 30	...	...
...	...	13 30	a Castelnuovo nei Monti p	8 15	...	...
			928 a			
...	...	12 40	p. Felina ....a.	9 20	...	...
...	...	13 20	a. Gatta ....a.	8 »	...	...
...	...	13 50	a. Carniana ....a.	7 35	...	...
...	...	15 »	a. Villaminozzo . . .p.	7 »	...	...
			929			
...	...	13 45	p. Castelnuovo M. .a.	8 15	...	...
...	...	16 »	a. Cervarezza ......a.	6 15	...	...
...	...	16 15	a. Busana ....a.	6 »	...	...
...	...	16 45	a. Collagna.........p.	5 15	...	...
			930			
...	...	4 »	p. Collagna.........a.	19 30	...	...
...	...	5 15	a. Gabellina........a.	18 15	...	...
...	...	6 30	a. Sassalbo ....a.	17 »	...	...
...	...	10 »	a. Fivizzano........p.	13 30	...	...
			931			
...	...	15 »	p. Reggio Emilia. .a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Canali ....p.	7 30	...	...
...	...	18 30	a. Albinea..........a.	6 »	...	...
...	...	20 »	a. Regnano.........p.	5 »	...	...
			932			
...	...	13 »	p. Reggio Emilia. .a.	11 30	...	...
...	...	15 10	a. Rondinara ....a.	9 20	...	...
...	...	16 »	a. Viano............a.	8 30	...	...
...	...	18 »	a. Baiso ....a.	7 »	...	...
...	...	18 45	a. Valestra ....a.	6 30	...	...
...	...	19 30	a. Carpineti ....a.	5 30	...	...
...	...	—	a. Felina...... a.	—	...	...
...	...	21 30	a Castelnuovo ne' Monti p	4 »	...	...
			932 a			
17 30	14 30	8 15	p. Reggio Emilia. .a.	9 35	14 50	18 20
17 50	14 50	8 35	a. San Maurizio. . .p.	9 15	14 30	18 »

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			933			
18 »	16 »	8 30	p. Modena ....a.	8 »	7 45	17 30
19 30	17 30	10 »	a. Nonantola ....a.	6 30	6 15	16 »
...	18 30	...	a. Ravarino ....a.	...	5 15	...
...	19 15	...	a. Stuffione.........p.	...	4 30	...
			935 (*Automobile*)			
...	17 35	8 »	p. Maranello Staz. a.	7 40	18 35	...
...	17 40	8 5	a. Maranello Uffizio a.	7 35	18 30	...
...	18 »	8 25	a. S. Venanzio......a.	7 26	18 21	...
...	18 28	8 53	a. Montagnana .....a.	7 11	18 6	...
...	19 19	9 45	a. Monfestino.......a.	6 30	17 25	...
...	20 10	10 35	a. Pavullo nel Frignano p	5 35	16 30	...
...	...	20 30	p. Pavullo nel Frignano a	16 15	...	...
...	...	21 50	a. Montecenere ....a.	15 15	...	...
...	...	23 »	a. La Serra di Lama a.	14 30	...	...
			• 935 a			
...	...	16 10	a. Barigazzo.......a.	22 »	...	...
...	...	17 10	a. Rimessa ....a.	20 45	...	...
...	...	18 40	a. Pievepelago ....p.	19 »	...	...
			936			
...	...	11 5	p. Pavullo..........a.	5 »	...	...
...	...	11 35	a. Querciagrossa . .a.	4 40	...	...
...	...	12 5	a. Tolle.............a.	4 »	...	...
...	...	13 5	a. Castellaro.......a.	3 »	...	...
...	...	15 5	a. Beccastecco.....a.	1 15	...	...
...	...	16 5	a. Fanano..........p.	24 »	...	...
			937			
...	...	15 10	p. Beccastecco......a.	1 10	...	...
...	...	15 30	a. Sestola ....a.	0 40	...	...
...	...	16 50	a. Roncoscaglia . . .a.	23 40	...	...
...	...	17 10	a. Montecreto .....p.	22 40	...	...
			938			
...	...	8 »	p. Bazzano ....a.	7 »	...	...
...	...	8 30	a. Monteveglio ....a.	6 30	...	...
...	...	9 30	a. Zappolino ....a.	6 »	...	...
...	...	10 30	a. Savigno..........p.	5 »	...	...
			938 a			
...	...	8 30	p. S. Lazzaro di Sav. a.	7 »	...	...
...	...	11 30	a. Monterenzo......p.	4 30	..	...
			939			
...	18 »	7 5	p. Granarolo ....a.	6 »	17 20	...
...	19 »	8 5	a. Lovoleto.........p.	5 »	16 20	...
			940			
...	18 35	7 5	p. Baricella ....a.	6 »	16 35	...
...	18 55	7 35	a. S. Gabriele ....p.	5 30	16 5	...
			941			
...	...	4 30	p. Bologna Ferr. . .a.	20 »	...	...
...	...	5 »	a. Porta S. Stefano a.	—	...	...
...	...	5 30	a. S. Rufillo ....a.	19 30	...	...
...	...	5 45	a. Rastignano ......a.	19 »	...	...
...	...	6 15	a. Musiano ....a.	18 30	...	...
...	...	6 45	a. Pianoro ....a.	18 »	...	...
...	...	8 15	a. Livergnano ......a.	17 15	...	...
...	...	10 »	a. Loiano...........a.	16 »	...	...
...	...	11 15	a. Monghidoro ....p.	15 »	...	...
			941 a			
...	...	8 30	p. Praduro Sasso. .a.	7 30	...	...
...	...	11 30	a. Monzuno.........p.	5 30	...	...
			942			
...	14 30	8 40	p. Praduro, Sasso St. a.	7 40	15 25	...
...	15 20	9 45	a. Vado ....a.	6 40	14 15	...
...	16 30	11 »	a. Rioveggio ....a.	6 »	13 30	...
...	18 10	13 »	a. Creda ....a.	4 20	11 45	...
...	19 30	14 30	a. Castiglione Pepoli p.	3 30	10 45	...
			942 a			
...	...	10 30	p. Vergato........ a.	7 »	...	...
...	...	12 30	a. S. Maria Labante a.	5 30	...	...
...	...	13 30	a. Castel d'Aiano. .a.	4 40	...	...
...	...	14 30	a. Montese.........p.	3 40	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			942 b			
...	15 »	3 45	p. Castiglione Pepoli a.	13 45	...	
...	16 »	4 45	a. Montepiano ..... p.	12 45	...	...
			942 c			
...	...	10 30	p. Vergato .... a.	7 »	...	...
...	...	13 »	a. Cereglio .... a.	6 10	...	...
...	...	14 »	a. Bocca dei Ravari a.	5 »	...	...
...		15 30	a. Zocca .... p.	3 40	...	...
			943			
...	...	10 30	p. Bagni di Porretta a.	7 »	...	...
...	...	12 »	a. Gaggio Montano p.	6 »	...	...
			943 a			
...	...	9 50	p. Bagni di Porretta a.	19 »	...	...
...	...	10 50	a. Lizzano in Belvedere a.	18 »	...	...
...	...	11 »	a. Vidiciatico ..... p.	17 45	...	...
...	...	12 30	p. Fanano .... a.	16 35	...	...
...	...	13 45	a. Beccastecco ..... a.	15 15	...	...
...	...	14 »	a. Sestola .... p.	15 »	...	...
			944			
14 45	10 15	6 45	p. Bagni di Porretta a.	8 30	12 »	16 30
15 30	11 »	7 30	a. Sambuca Pistoiese p	8 »	11 30	16 »
			945			
...	17 15	8 30	p. Pracchia Staz. . a.	8 »	15 »	...
...	19 »	10 15	a. Gavinana . ..... p.	6 15	13 15	...
			945 a			
...	17 »	8 30	p. Pracchia Staz. . a.	8 »	15 »	...
...	17 30	9 »	a. Ponte Petri .... a.	7 30	14 30	...
...	18 30	10 »	a. Maresca .. .. p.	6 50	13 50	...
			945 b			
...	17 »	8 30	p. Pracchia Staz. . . a.	8 »	16 20	...
...	17 20	8 50	a. Ponte Petri ..... a.	7 40	16 »	...
...	18 45	10 15	a. Piastre .... a.	7 »	15 20	...
...	19 30	11 »	a. Prunetta .... p.	6 30	14 50	...
			946			
...	17 10	8 15	p. Pracchia Staz. . a.	7 45	15 10	...
...	17 35	8 40	a. Ponte Petri .... a.	7 20	14 45	...
...	18 5	9 10	a. Bardalone .... a.	6 55	14 20	...
...	18 45	9 50	a. Limestre Pistoiese a	6 10	13 35	...
...	18 55	10 »	a. S. Marcello Pistoiese p.	5 55	13 20	...
			947			
...	...	5 10	p. Pracchia .... a.	4 30	...	...
...	...	6 »	a. Bardalone .... a.	3 50	...	...
...	...	7 »	a. S. Marcello Pistoiese a.	1 30	...	...
...	...	7 40	a. La Lima .... a.	0 15	...	...
...	...	8 »	a. Popiglio .... p.	24 »	...	...
...	...	8 10	p. Popiglio .... a.	19 10	...	...
...	...	8 30	a. Ponte Lucchio . . a.	18 50	...	...
...	...	8 50	a. Isola .... a.	18 10	...	...
...	...	9 20	a. Scesta .... a.	17 30	...	...
...	...	9 50	a. Casabasciana ... a.	17 »	...	...
...	...	10 20	a. Bagni di Lucca p.	16 30	...	...
			948			
...	19 »	10 30	p. S. Marcello Pistoiese a.	5 45	13 »	...
...	19 10	10 40	a. Mammiano ...... a.	5 30	12 45	...
...	19 25	10 55	a. La Lima .... a.	5 10	12 10	...
...	20 10	11 10	a. Sperando .... a.	4 40	11 50	...
...	20 25	11 55	a. Casotti di Cutigliano p.	4 30	11 25	...
...	20 30	12 »	p. Casotti di Cutigliano a.	4 25	11 20	...
...	20 50	12 20	a. Cutigliano .... p.	4 15	11 15	...
			948 a			
...	...	11 45	p. Cutigliano .... a.	4 50	...	...
...	...	11 55	a. Casotti di Cutigliano p	4 30	...	...
...	...	12 »	p Casotti di Cutigliano a.	4 25	...	...
...	...	13 10	a. Pianosinatico ... a.	3 40	...	...
...	...	14 55	a. Boscolungo ...... a.	3 »	...	...
...	...	15 45	a. Le Mandriole .. a.	1 25	...	...
...	...	16 10	a. Fiumalbo .... a.	1 »	...	...
...	...	17 »	a. Pieve Pelago ... p.	23 45	...	...
			948 b			
...	...	4 15	p Cutigliano ...... a.	11 40	...	...
...	...	4 25	a. Casotti di Cutigliano p	11 25	...	...
...	...	4 30	p. Casotti di Cutigliano a	11 15	...	...
...	...	6 30	a. Pianosinatico . . a.	10 15		...
...	...	7 15	a. Boscolungo ..... p	9 40	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			949			
...	...	4 50	p. Sperando .... a.	4 45	...	...
...	...	5 50	a. Lizzano Pistoiese p.	4 »	...	...
			950			
...	17 »	8 15	p. Pistoia .... a.	8 »	16 45	...
...	17 30	8 45	a. Pontelungo ...... a.	7 30	16 15	...
...	19 15	10 30	a. Montagnana ..... p.	6 »	14 45	...
			951			
...	17 »	8 15	p. Pistoia .... a	8 10	16 30	...
...	17 15	8 30	a. Capo Strada .... a.	6 15	16 15	...
...	18 20	9 45	a. Piazza .... a.	5 40	15 30	...
...	19 45	11 »	a. Cireglio .... p.	5 10	15 »	...
			951 a			
...	17 »	8 30	p. Pistoia .... a.	10 30	19 »	...
...	17 30	9 »	a. Candeglia ...... p.	10 »	18 30	...
			951 b			
...	...	7 45	p. Pistoia .... a.	19 30	...	...
...	...	8 30	a. Vaioni .... a.	18 10	...	...
...	...	11 »	a. Collina .... p.	18 »	...	...
			952			
...	17 30	8 30	p. Pistoia .... a.	7 »	15 45	...
...	18 30	9 30	a. Bottegone .... a.	6 15	15 »	...
...	19 30	10 30	a. Tizzana .... p.	5 15	14 »	...
			953			
...	17 »	8 30	p. Pistoia .... a.	6 15	16 »	...
...	17 10	8 40	a. Pistoia Arca .... a.	6 »	15 40	...
...	18 »	9 30	a. Casal Guidi .... a.	5 »	15 »	...
...	20 »	11 30	a. Lamporecchio . . p.	4 30	13 30	...
			954			
18 40	11 40	9 »	p. Prato .... a.	7 »	9 »	17 15
19 40	12 40	10 »	a. Montemurlo .... p.	6 »	8 15	16 »
			954 a			
...	16 »	7 45	p. Torre a Cona ... a.	10 55	18 35	...
...	17 »	8 45	a. Bagno a Ripoli . p.	9 25	17 5	...
			954 b			
...	18 »	7 20	p. Prato .... a.	7 »	17 10	...
...	18 20	7 40	a. Fontanelle ...... a.	6 30	16 40	...
...	18 50	8 10	a. Cascina Reale . . a.	6 20	16 30	...
...	19 10	8 30	a. Poggio Caiano . . a.	6 »	16 10	...
...	20 10	9 30	a. Carmignano .... p.	5 30	15 40	...
			954 c			
...	17 15	9 15	p. Bandino .... a.	8 »	17 »	...
...	18 15	10 15	a. Antella .... p.	7 »	16 »	...
			955			
...	15 45	7 15	p. Prato .... a.	9 15	20 40	...
...	—	—	a. Prato Stazione . . a.	9 5	20 30	...
...	16 10	7 55	a. Briglia .... a.	8 30	20 »	...
...	16 25	8 45	a. Vajano .... a.	7 45	19 15	...
...	17 15	9 »	a. Usella .... a.	7 30	19 »	...
...	17 30	10 30	a. Mercatale di Vernio a.	6 15	17 45	...
...	19 »	10 45	a. S. Quirico Vernio p.	6 »	17 30	...
...	19 15	12 45	a. Montepiano ..... a.	5 »	16 »	...
...	21 15	13 45	a. Castiglione Pepoli. p.	3 45	15 »	...
			956			
...	...	17 30	p. Firenze Staz. . . a.	7 30	...	...
...	...	—	a. Grassina .... p	—	...	...
...	...	20 »	a. S. Polo .... a.	5 30	...	...
			956 a			
...	17 30	8 30	p. Firenze Staz. ... a.	8 15	17 15	...
...	18 5	9 5	a. Ponte a Ema ... a.	7 40	16 40	...
...	18 30	9 30	a. Grassina .... p.	7 15	16 15	...
			956 b			
...	...	17 50	p. Greve .... a.	8 30	...	...
...	...	20 50	a. Castellina ...... p.	5 30	...	...
			957			
...	...	7 50	p. Greve .... a.	6 »	18 »	...
...	...	9 10	a. Panzano .... a.	4 40	16 40	...
...	...	10 50	a. Radda .... p.	3 »	15 »	...
			958			
...	17 40	9 30	p. Tavernuzze ..... a.	9 20	17 »	...
...	18 40	1 30	a Impruneta ..... p.	8 20	16 »	...
			959			
...	19 15	7 45	p. S. Casciano ..... a.	6 10	19 »	...
...	21 15	9 45	a. Tavernelle ...... p	4 10	17 »	...
			959 a			
...	18 20	10 15	p S. Casciano Val di Pesa a	6 10	16 40	...
...	19 »	10 50	a. Mercatale Val di Pesa p.	5 30	16 »	...
			960			
...	17 »	7 »	p. Firenze Staz. ... a.	8 30	19 30	..
...	18 45	8 45	a. Sugana .... a.	6 45	18 »	..
...	19 15	9 15	a. Cerbaia .... a	6 15	17 30	...
...	20 15	10 15	a. Montagnana .... a.	5 45	16 45	...
...	21 »	11 »	a. Montespertoli ... p.	5 »	16 »	...

GUASTALLA-REGGIO-SASSUOLO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			962			
...	15 »	9 25	p. Veggia Staz.....a.	6 25	14 45	...
...	15 45	10 10	a. Castellarano....p.	5 40	14 »	...

BOLOGNA-PADOVA-VENEZIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			963			
11 »	9 30	5 35	p.S.Pietro in Casale a.	5 20	9 20	10 50
12 »	10 30	6 35	a. Pieve di Cento .a.	4 20	8 20	9 50
12 15	10 45	6 50	a. Cento ....p	4 5	8 5	9 35
...	22 5	17 40	p.S.Pietro in Casale a.	14 50	22 »	...
...	23 5	18 40	a. Pieve di Cento .a.	13 50	21 »	...
...	23 20	18 55	a. Cento ....p.	13 35	20 45	...
			964			
...	...	13 »	p. Cento ....a.	7 45	...	...
...	...	14 30	a. Buonacompra...a.	6 15	...	...
...	...	15 »	a. Casumaro.......p.	5 45	...	...
			965			
...	17 40	9 45	p. S. Giorgio di Piano a.	9 10	17 35	...
...	18 10	10 15	a. Bentivoglio ....p	8 40	17 5	...
			966			
...	...	7 30	p. Poggio Renatico a.	6 30	...	...
...	...	8 35	a. Chiesa Nuova ..a.	5 25	...	...
...	...	9 10	a. S. Carlo (Cento).a.	4 50	...	...
...	...	9 30	a.S.Agostino Ferrara p	4 30	...	...
			966 a			
...	...	7 30	p. Poggio Renatico a.	6 45	...	...
...	...	8 »	a. Madonna del Bosco a.	6 15	...	...
...	...	8 30	a. Mirabella.......p.	5 45	...	...
			967			
...	...	15 »	p. Ferrara.........a.	7 30	...	...
...	...	—	a. Borgo S. Giorgio a.	—	...	..
...	...	15 55	a. Fossanova S. Marco a	6 35	...	...
...	...	16 25	a. Gaibanella......a.	6 5	...	...
...	...	16 35	a. Gaibana........a.	5 55	...	...
...	...	16 45	a. Ponte di Casazza a.	5 45	...	...
...	...	17 10	a. Monestirolo ....a.	5 20	...	...
...	...	17 30	a. Marrara........p	5 »	...	...
			968			
...	...	14 »	p. Quartesana.....a.	12 45	...	...
...	...	15 30	a Villanova di Denore p	11 15	...	...
			969			
...	...	8 15	p. S. Maria Madd. St. a.	18 30	...	...
...	...	8 25	a. S. Maria Madd. Città a.	18 20	...	...
...	...	8 55	a. Occhiobello.....a.	17 40	...	...
...	...	9 30	a. Stienta..........a.	17 10	...	...
...	...	10 10	a. Gaiba...........a.	16 35	...	...
...	...	10 55	a. Ficarolo ....a.	16 5	...	...
...	...	11 35	a. Calto ....a.	15 5	...	...
...	...	11 55	a. Ceneselli ....a.	14 45	...	...
...	...	12 40	a. Massa Superiore p.	14 »	...	...
			970			
...	17 15	8 45	p. Rovigo..........a	8 45	18 45	...
...	17 35	9 10	a. Borsea..........a.	8 25	18 20	...
...	17 50	9 30	a. Pontecchio......a.	8 10	18 »	...
...	18 20	10 »	a. Selva di Crespino a.	7 40	17 30	...
...	19 »	10 45	a. Crespino ....p.	7 »	16 45	...
			971			
...	...	8 30	p. Stanghella......a.	6 25	...	...
...	...	10 30	a. Anguillara .....p.	4 25	...	...
			972			
...	16 30	9 »	p. Monselice Uf. ..a	7 30	12 40	...
...	17 »	9 30	a. Pernumia ......a.	7 »	12 10	...
...	17 30	10 »	a. S.Pietro Viminario a.	6 30	11 40	...
...	18 »	10 30	a. Conselve ....p.	6 »	11 10	...
			973			
...	19 10	9 20	p. Abano Città ....a.	7 50	17 10	...
...	19 25	9 35	a. Abano Terme...a.	7 35	16 55	...
...	19 40	9 50	a. Monteortone ....a.	7 20	16 40	...
...	20 40	10 50	a. Torreglia.......p.	6 20	15 40	...

FERRARA-COPPARO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			974			
...	...	17 40	p. Copparo ....a	13 30	...	...
...	...	18 30	a. Ponte S. Pietro.a.	12 40	...	...
...	...	18 40	a. Coccanile.......a.	12 30	...	...
...	...	19 25	a. Cologna Ferrarese.p.	11 45	...	...
			975			
...	...	19 40	p Cologna Ferrarese.a.	11 15	...	...
...	...	20 25	a. Berra...........a	10 30	...	...
...	...	21 25	a. Serravalle .....p	9 30	...	...
			975 a			
...	...	17 40	p. Copparo.........a.	13 30	...	...
...	...	18 25	a. Formignano.....a.	12 45	...	...
...	...	19 10	a. Tresigallo.......a.	11 30	...	..
...	...	19 55	a. Final di Rero ..a.	11 15	...	...
...	...	20 10	a. Rero.............p	11 »	...	...

VENEZIA-UDINE-PONTEBBA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			976			
...	16 »	9 »	p. Treviso.........a.	7 »	14 »	...
...	17 »	10 »	a. Quinto..........a.	6 »	13 »	...
...	17 30	10 30	a. Zero Branco....p.	5 30	12 30	...
			977			
...	...	14 45	p. Treviso Ufficio a.	10 »	...	...
...	...	15 »	a. Treviso Stazione a.	—	...	...
...	...	15 45	a. Casier ....a.	9 15	...	...
...	...	16 15	a. Lughignano ....a.	8 45	...	...
...	...	16 30	a. Casale sul Sile.p.	8 30	...	...
			978			
...	17 »	9 »	p. Treviso.........a.	7 »	15 »	...
...	17 15	9 15	a.S.Ambrogio di Fiera a.	6 45	14 45	...
...	17 40	9 40	a. Melma...........a.	6 20	14 20	...
...	18 40	10 40	a. Biancade ....a.	5 20	13 20	...
...	19 »	11 »	a. Roncade........p.	5 »	13 »	...
			979			
...	16 20	7 20	p. Lancenigo Staz.a.	6 35	16 »	...
...	16 35	7 35	a. Vascon..........a.	6 20	15 45	...
...	17 30	8 30	a. Breda di Piave.p	5 25	14 50	...
			979 a			
...	16 10	7 20	p. Susegana Staz..a.	6 30	15 10	...
...	17 10	8 20	a. Susegana ....p.	5 30	14 10	...
			980			
...	16 55	7 20	p. Susegana Staz..a.	6 30	15 15	...
...	17 35	8 »	a. S. Lucia di Piave p.	5 50	14 35	...
			981			
...	15 30	7 20	p. Susegana Staz..a.	6 40	15 15	...
...	16 15	8 5	a. Tezze ....a.	5 55	14 40	...
...	17 »	8 50	a. S. Polo di Piave p.	5 10	13 45	...
			982			
20 50	15 30	7 30	p. Susegana Staz..a.	6 30	12 30	20 10
—	15 45	7 45	a. Colfosco.........a.	6 15	—	19 55
—	16 15	8 15	a. Falzè di Piave .a.	5 45	—	19 25
22 20	17 »	9 »	a. Pieve di Soligo.p.	5 »	11 »	18 40
			983			
...	17 »	9 10	p. Pieve di Soligo.a.	4 55	16 50	...
...	17 30	9 40	a. Sernaglia.......a.	4 25	16 20	...
...	17 45	9 55	a. Moriago........p.	4 10	16 5	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			984			
...	17 »	9 10	p. Pieve di Soligo.a.	4 55	16 45	...
...	17 15	9 25	a. Soligo..........a.	4 50	16 30	...
...	17 40	9 50	a. Farra di Soligo a.	4 15	16 5	...
...	18 15	10 25	a. Col. S. Martino p.	3 40	15 30	...
			985			
...	17 »	9 10	p. Pieve di Soligo.a.	5 »	16 45	...
...	17 30	9 40	a. Pedeguarda.....a.	4 30	16 15	...
...	18 »	10 10	a. Follina.........a.	4 »	15 45	...
...	18 15	10 25	a. Valmareno......a.	3 45	15 30	...
...	18 30	10 40	a. Cison di Valmarino p.	3 30	15 15	...
			985 a			
...	18 »	10 10	p. Follina.........a.	4 »	15 45	...
...	18 20	10 30	a. Miane..........p.	3 45	15 30	...
			985 b			
...	21 10	8 »	p. Pianzano Staz...a.	6 5	19 40	...
...	21 40	8 30	a. Cordignano.....p.	5 35	19 10	...
			985 c			
...	...	8 »	p. Pianzano.......a.	7 30	...	...
...	...	9 »	a. Codognè........p.	6 30	...	...
			986			
...	...	13 30	p. Conegliano......a.	10 »	...	...
...	..	14 40	a. Cimetta.. ......a.	8 50	...	...
...	...	15 30	a. Codognè.........a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Gaiarine........p.	7 30	...	...
			986 a			
...	...	6 »	p. Gaiarine.........a.	10 5	...	...
...	...	6 25	a. Francenigo .....p.	9 40	...	...
			986 b			
...	...	19 40	p. Sacile Stazione.a.	19 20	...	...
...	...	20 20	a. Francenigo .....a.	18 40	...	...
...	...	20 40	a. Gaiarine........p.	18 20	...	...
			987			
...	...	8 45	p. Sacile............a.	7 »	...	...
...	...	9 30	a. Francenigo .....a.	6 15	...	...
...	...	9 45	a. Brugnera.......p.	6 »	...	...
			988			
...	17 »	8 30	p. Sacile ....a.	7 30	17 »	...
...	18 »	9 30	a. Caneva..........p.	6 30	16 »	...
			989			
...	...	14 »	p. Sacile............a.	11 30	...	...
...	...	15 50	a. Polcenigo. ......a.	9 50	...	...
...	...	16 10	a. San Giovanni...a.	9 35	...	...
...	...	16 40	a. Santa Lucia....a.	9 20	...	...
...	...	17 »	a. Budoia...........p.	9 »	...	...
			990			
...	...	13 30	p. Pordenone ......a.	10 30	...	...
...	...	14 30	a. Fontanafredda..p.	9 30	...	...
			991			
...	...	16 45	p. Pordenone......a.	7 30	...	...
...	...	17 45	a. Roveredo in Piano a.	6 30	...	...
...	...	18 45	a. Aviano..........p.	5 30	...	...
			992			
...	15 30	7 »	p. Pordenone......a.	7 30	18 »	...
...	16 15	7 45	a. Tesa Fagnon....a.	6 45	17 15	...
...	17 15	8 45	a. S. Martino di Camp.a.	6 »	16 30	...
...	19 »	10 30	a. Maniago........p.	4 30	15 »	...
			993			
...	16 35	8 35	p. S. Martino di Camp.a.	8 30	16 30	...
...	17 35	9 35	a. Aviano..........p	7 30	15 30	...
			994			
...	...	17 »	p. S. Martino di Camp.a.	6 »	...	...
...	...	18 10	a. Montereale Cellina p.	5 »	...	...
			995			
...	...	11 »	p. Maniago........a.	14 30	...	...
...	...	11 45	a. Fanna ....a.	13 45	...	...
...	...	12 »	a. Cavasso Nuovo..p	13 30	...	...
			995 a			
...	...	12 »	p. Maniago.........a.	11 »	...	...
...	...	13 30	a. Frisanco........p.	9 30	...	...
			996			
...	...	5 15	p. Fanna ....a.	18 15	...	...
...	...	5 25	a. Cavasso Nuovo..a.	18 5	...	...
...	...	6 15	a. Sequals.........a.	17 15	...	...
...	...	7 15	a. Spilimbergo ....p.	16 15	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			997			
...	16 15	8 »	p. Pordenone......a.	7 30	15 »	...
...	17 15	9 »	a. Cordenons ......p	6 30	14 »	...
			998			
...	...	13 »	p. Pordenone......a.	10 »	...	...
...	...	14 »	a. Fiume..........p	9 »	...	...
			999			
...	...	13 30	p. Pordenone......a.	10 15	...	...
...	...	14 30	a. Tiezzo ....a.	9 15	...	...
...	...	15 »	a. Azzano Decimo..p	8 45	...	...
			1000			
...	16 30	8 30	p. Casarsa.........a.	8 »	16 »	...
...	17 10	9 10	a. Castions di Zoppola a.	7 20	15 20	...
...	17 30	9 30	a. Zoppola.........p	7 »	15 »	...
			1000 a			
...	...	16 30	p. Casarsa. ...... a.	16 20	...	...
...	...	16 40	a. S.Giov.di Casarsa a.	16 10	...	...
...	...	17 10	a. S. Vito al Tagliam.p.	15 40	...	...
			1001			
...	...	10 15	p. Codroipo........a.	8 »	...	...
...	...	10 35	a. Goricizza e Pozzo a.	7 40	...	...
...	...	11 »	a. Sedegliano......a.	7 15	...	...
...	...	11 45	a. Flaibano........a.	6 30	...	...
...	...	12 30	a. Dignano ....p	5 30	...	...
			1002			
...	...	10 »	p. Codroipo.........a.	8 »	...	...
...	...	10 30	a. Rivolto ....a.	7 30	...	...
...	...	11 »	a. Bertiolo ....p.	7 »	...	...
			1002 a			
...	...	9 30	p. Codroipo.........a.	8 »	...	...
...	...	10 30	a. Flambrò ....a.	7 »	...	...
...	...	10 45	a. Talmasson .....p	6 45	...	...
			1003			
...	...	8 »	p. Codroipo ....a.	20 30	...	...
...	...	8 30	a. S. Martino di Riv.a.	20 »	...	...
...	...	9 »	a. Varmo ....a.	19 30	...	...
...	...	9 40	a. Rivignano ....a.	18 50	...	...
...	...	10 »	a. Teor ....a.	18 30	...	...
...	...	11 20	a. Ronchis..........a.	17 10	...	...
...	...	12 »	a. Latisana ....p	16 30	...	...
			1003 a			
...	16 »	9 50	p. Fagagna.........a.	9 35	15 50	...
...	17 »	10 50	a. Maiano ....p	8 35	14 50	...
			1004			
...	16 »	9 »	p. Udine Ferr......a.	8 »	14 »	...
...	16 30	9 30	a. Feletto Umberto a.	7 30	13 30	...
...	17 »	10 »	a. Pagnacco ....p.	7 »	13 »	...
			1005			
...	16 »	8 10	p. Udine Stazione..a.	8 30	19 30	...
...	17 30	9 40	a. Povoletto ....a.	7 »	18 »	...
...	18 15	10 25	a. Faedis ....a.	6 45	17 15	...
...	19 »	11 10	a. Attimis..........p	5 30	16 30	...
			1006			
...	...	16 »	p. Udine............a.	9 »	...	...
...	...	17 10	a. Pavia d' Udine..a.	7 50	...	...
...	...	17 50	a. Trivignano .....a.	7 10	...	...
...	...	18 10	a. Clauiano........a.	6 50	...	...
...	...	18 30	a. Palmanova......p	6 30	...	...
			1007			
...	16 »	8 10	p. Udine Staz......a.	8 30	19 30	...
...	17 30	9 40	a. Pozzuolo Friuli a.	7 15	18 »	...
...	18 »	10 10	a. Mortegliano ....a.	6 30	17 30	...
...	18 30	10 40	a. Castions.........p.	6 »	17 »	...
			1008			
...	18 30	7 15	p. Tarcento Staz...a.	6 45	16 5	...
...	19 15	8 »	a. Nimis............p.	6 »	15.20	...
			1009			
...	16 25	7 10	p. Artegna Staz...a.	6 40	16 10	...
...	16 35	7 20	a. Artegna Ufizio .a.	6 30	16 »	...
...	17 5	7 50	a. Urbignacco .....a.	6 10	15 30	...
...	17 25	8 10	a. Buja.............p.	5 50	15 10	...
			1009 a			
...	18 30	8 30	p. Gemona Staz...a.	6 30	17 40	...
...	19 30	9 30	a. Osoppo..........p	5 30	16 40	...

1010

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
18 15	10 15	9 »	p. Carnia Staz.... a.	6 »	10 »	15 30
18 45	10 45	9 30	a. Amaro.......... a.	5 30	9 30	15 »
19 45	11 45	10 30	a. Tolmezzo....... p.	4 30	8 30	14 »
...		20 »	p. Carnia Staz.... a.	18 45	...	...
...	...	20 30	a. Amaro.......... a.	18 15	...	...
...		21 30	a. Tolmezzo .... p.	17 15	...	...

1011

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	11 »	5 »	p. Tolmezzo....... a.	4 30	16 15	...
...	11 30	5 30	a. Terzo.......... a.	4 »	15 45	...
...	12 20	6 20	a. Zuglio......... a.	3 10	14 55	...
...	12 35	6 35	a. Arta........... a.	2 55	14 40	...
...	12 50	6 50	a. Piano d'Arta... a.	2 40	14 25	...
...	13 45	7 45	a. Saletto di Rivo. p.	1 45	13 30	...
...	14 »	8 »	a. Paluzza .... a.	1 30	13 15	...

1011 a

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	12 »	5 »	p Tolmezzo .... a.	8 30	16 15	...
...	15 30	8 30	a. Salino.......... a.	5 »	12 45	...
...	16 30	9 30	a. Paularo .... p.	4 »	11 45	...

1012

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	12 »	5 »	p. Tolmezzo....... a.	8 »	16 »	...
...	12 50	5 50	a. Villa Santina.. a.	7 »	15 »	...
...	14 50	7 50	a. Ovaro.......... a.	5 40	13 40	...
...	16 »	9 »	a. Comeglians..... p.	5 »	13 »	...

1013

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
	...	11 30	p. Comeglians..... a.	12 »	...	...
...	...	13 »	a. Rigolato........ a.	10 30	...	...
...	...	14 30	a. Forni Avoltri... p.	9 »	...	...

1013 a

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	15 »	9 »	p. Ovaro........... a.	8 30	14 30	...
...	16 »	10 »	a. Prato Carnico .. p.	7 30	13 30	...

1014

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	21 »	12 30	p. Tolmezzo....... a.	4 »	16 »	...
...	21 30	13 »	a. Villa Santina.. a.	3 5	15 5	...
...	21 50	13 20	a. Esemon di sopra a.	2 40	14 40	...
...	22 45	14 15	a. Enemonzo...... a.	2 5	14 5	...
...	23 30	15 »	a. Socchieve....... a.	1 35	13 35	...
...	23 50	15 30	a. Mediis.......... a.	1 20	13 20	...
...	24 30	16 »	a. Ampezzo........ p.	1 »	13 »	...

1015

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	15 40	4 »	p. Ampezzo........ a.	10 30	20 30	...
...	16 55	5 15	a. Forni di sotto .. a.	8 30	18 30	...
...	19 10	7 30	a. Forni di sopra. p.	7 »	17 »	...

1015 a

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	15 30	8 20	p. Resiutta Staz... a.	8 »	15 »	...
	17 30	10 20	a. Resia........... p.	6 »	13 »	...

CASARSA-SPILIMBERGO

1016

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	13 30	p. Spilimbergo.... a.	9 30	...	...
...	...	14 30	a. Sequals......... a.	8 30	...	...
...	...	14 45	a. Solimbergo..... a.	8 15	...	...
...	...	15 30	a. Meduno......... a.	7 30	...	...
...	...	16 30	a. Redona..... ... a.	6 45	...	...
...	...	17 30	a. Tramonti sotto. a.	6 »	...	...
...	...	18 »	a. Tramonti sopra p.	5 30	...	...

1017

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	16 »	p. Spilimbergo.... a.	7 30	...	...
...	...	17 15	a. Lestans .... p.	7 »	...	...
...	...	18 »	a. Travesio........ a.	6 »	...	...
...	...	18 20	a. Castelnuovo Fr. a.	5 30	...	...
...	...	19 »	a. Clauzetto....... p.	4 30	...	...

1017 a

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	13 30	p. Spilimbergo .... a.	9 »	...	...
	...	14 30	a. Valeriano .... a.	8 5	...	...
...	...	15 10	a. Pinzano al Tagl. a.	7 25	...	...
...	...	15 50	a. Casiacco .... a.	6 45	...	...
...	...	16 40	a. Arduins .... a.	6 15	...	...
...	...	18 »	a. Pielugo.......... p.	5 »		...

1018

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	16 »	p. Spilimbergo... a.	7 30	...	...
...	...	17 5	a. Valeriano....... a.	6 30	...	...
...	...	17 40	a. Pinzano al Tagl. a.	5 50	...	...
...	...	18 35	a. Ponte Flagogna a.	5 15	...	...
...	...	19 »	a. Forgaria....... p.	5 »	...	...

1018 a

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	15 30	10 »	p. S. Giorgio Richinv. a.	7 30	15 »	...
...	16 »	10 15	a. Domanins Rausedo p.	7 15	14 45	...

1018 b

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	10 »	p. S. Giorgio Richinv. a.	8 10	...	...
		11 30	a. Vivaro.......... p.	6 40	...	...

CIVIDALE-UDINE-PORTOGRUARO

1019

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	17 15	10 15	p. Cividale........ a.	9 »	16 30	...
...	17 30	10 45	a. Sanguarzo...... a.	8 30	16 »	...
...	18 »	11 15	a. S. Pietro al Natis a.	8 »	15 30	...
...	19 »	12 15	a. Pulfero......... a.	7 »	14 30	...

1019 a

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	17 »	11 »	p. Cividale......... a.	9 »	16 »	...
...	18 »	12 »	a. S. Leonardo.... p.	8 »	15 »	...

1020

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	14 30	p. Pulfero.......... a.	11 50	...	...
...	...	15 45	a. Robiò............ a.	10 40	...	...
...	...	16 20	a. Caporetto....... p.	10 »	...	...

1021

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	20 »	10 30	p. S.GiorgioNogaro a.	7 40	17 20	...
...	20 30	11 »	a. Carlino.......... a.	7 »	16 40	...
...	21 »	11 30	a. Marano lagunare p.	6 40	16 20	...

1022

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	9 30	p. S.Giorgio Nogaro a.	7 »	...	...
...	...	10 »	a. Porpetto........ p.	6 30	...	...

1023

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	15 »	9 30	p. Palazzolo Stella. a.	8 15	13 45	...
...	15 15	9 45	a. Precenicco...... p.	8 »	13 30	...

MODENA-MANTOVA-VERONA-ALA

1024

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	13 50	8 »	p. Rolo-Novi Staz. a.	5 50	11 40	...
...	14 50	8 30	a. Novi di Modena a.	5 20	11 10	...
...	15 20	...	a. Concordia...... p.	...	10 10	...

1025

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	15 30	5 20	p. Concordia...... a.	10 »	19 40	...
...	15 50	5 40	a. S. Possidonio... a.	9 40	—	...
...	16 50	6 40	a. Mirandola Staz. p.	8 40	18 40	...

1025 a

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	8 45	p. Novi di Modena a.	8 15	...	...
...	...	10 20	a. Rovereto........ p.	7 15	...	...

1026

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	16 30	p. Gonzaga Staz... a.	15 45	...	...
...	...	17 »	a. Brugneto .... a.	15 15	...	...
...	...	17 45	a. Villarotta...... p.	14 30	...	...

1027

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	16 25	7 47	p. Gonzaga Staz... a.	5 40	15 45	...
...	17 5	8 27	a. Bondeno .... a.	5 »	15 5	...
...	18 5	9 27	a. Moglia .... p.	4 »	14 5	...

1028

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	19 20	7 5	p. Guidizzolo...... a.	6 45	18 25	...
...	20 5	7 50	a. Cavriana....... p.	6 »	17 40	...

1029

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	18 56	7 17	p. Medole Staz.... a.	6 35	18 45	...
...	19 1	7 22	a. Medole Ufizio... a.	6 35	18 40	...
...	19 46	8 17	a. Castelgoffredo.. p.	5 40	17 55	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1030			
...	...	13 55	p. Viadana........a.	11 10	...	...
...	...	14 40	a. Pomponesco....a.	10 25	...	...
...	...	15 »	a. Correggioverde.a.	10 5	...	...
...	...	15 25	a. Dosolo..........a.	9 40	...	...
...	...	16 »	a. Villastrada.....a.	9 15	...	...
...	...	16 35	a. Cizzolo..........a.	8 40	...	...
...	...	17 »	a. S. Matteo ......a.	8 5	...	...
...	...	17 55	a. Gazzuolo.......p.	7 10	...	...
			1031			
...	...	15 30	p. Mantova........a.	8 30	...	...
...	...	15 50	a. S. Giorgio di M.a.	8 10	...	...
...	...	17 »	a. Roncoferraro ...a.	7 »	...	...
...	...	18 »	a. Villimpenta....p.	6 »	...	...
			1032			
...	17 31	6 52	p. Villafranca Staz. a.	6 40	14 30	...
...	18 14	7 20	a. Rosegaferro .....a.	6 20	14 20	...
...	18 47	7 45	a. Quaderni........a.	6 5	14 5	...
...	19 2	8 17	a. Valeggio Mincio p.	5 30	13 20	...
			VERONA-ROVIGO			
			1033			
...	17 5	7 30	p. Vigasio Staz....a.	7 13	16 50	...
...	17 10	7 35	a. Vigasio Ufficio..a.	7 8	16 45	...
...	17 40	8 5	a. Trevenzuolo ....p.	6 38	16 15	...
			1033 a			
...	17 16	7 10	p. Isola della Scala St. a.	6 50	15 20	...
...	17 21	7 20	a. Isola della Scala a.	6 40	15 15	...
...	17 50	8 »	a. Erbè..............a.	6 10	14 30	...
...	18 16	8 30	a. Sorga.............a.	5 50	14 »	...
...	18 46	—	a. Bonferraro.......p.	5 20	—	...
			1033 b			
...	17 30	6 50	p. Bovolone Staz. .a.	6 45	17 15	...
...	18 5	7 35	a. Bonavicina ......a.	6 10	16 40	...
...	18 45	8 5	a. S. Pietro Morubio.p.	5 30	16 »	...
			1034			
...	17 45	6 28	p. Cerea Staz.......a.	6 6	...	...
...	—	—	a. Cerea Uffizio.....a.	—	16 35	...
...	18 10	6 53	a. Casaleone........p.	5 41	16 15	...
			1034 a			
...	19 10	10 »	p. Legnago.........a.	7 40	16 50	...
...	20 »	10 50	a. Minerbe ....p.	6 50	16 »	...
			1035			
...	18 20	9 30	p. Badia Staz.......p.	7 40	5 40	...
...	18 50	10 30	a. Giacciano con B.a.	—	4 40	...
...	—	12 »	p. Giacciano con B.a.	7 15	13 45	...
...	19 20	12 45	a. Zelo...............a.	6 45	13 »	...
...	20 »	...	a. Ceneselli.........a.	6 5	...	...
...	20 35	...	a. Massa Super....p.	5 15	...	...
...	...	19 5	p. Massa Super....a.	5 5	...	...
...	...	19 20	a. Castelnovo Bariano a.	4 55	...	...
...	...	20 10	a. Bergantino ......a.	4 10	...	...
...	...	20 30	a. Melara............a.	3 50	...	...
...	...	20 40	a. Correggioli ......a.	3 40	...	...
...	...	21 »	a. Ostiglia..........p.	3 25	...	...
			1036			
...	18 30	9 30	p. Badia Polesine .a.	7 35	17 55	...
...	18 55	10 »	a. Crocetta ....a.	7 5	17 30	...
...	19 20	10 25	a. Pissatola........a.	6 40	17 5	...
...	19 40	10 45	a. Trecenta.........p.	6 20	16 45	...
			ROVIGO-CHIOGGIA			
			1037			
...	15 10	8 20	p. Lama Staz.......a.	6 25	8 40	...
...	15 25	8 45	a. Gavello..........a.	6 »	8 50	...
...	16 30	9 50	a. Villanova Marches. p.	4 55	8 35	...
			1038			
...	...	11 30	p. Adria.............a.	8 30	...	...
...	...	12 30	a. Fasana ....a.	7 30	...	...
...	...	13 30	a. Pettorazza.......p.	6 30	...	...
			1039			
...	15 25	8 30	p. Adria Uffizio....a.	9 45	18 35	...
...	15 35	8 40	a. » Stazione a.	9 30	18 25	...
...	16 45	9 50	a. Cavarzere.......p.	8 30	17 15	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1040			
...	...	11 »	p. Cavarzere.......a.	15 55	...	...
...	...	11 45	a. Cona.............p.	15 10	...	...
			1040 a			
...	15 55	9 »	p. Adria Staz. ....a.	5 50	13 45	...
...	17 40	10 45	a. Papozze.........p.	4 »	12 »	...
			1040 b			
...	...	6 »	p. Cavarzere.......a.	19 »	...	...
...	...	7 30	a. Pontelongo......a.	17 30	...	...
...	...	8 »	a. Piove di Sacco..p.	17 »	...	...
			1041			
...	...	11 »	p. Adria Uffizio....a.	8 »	...	...
...	...	12 »	a. Mazzorno Destr..a.	7 »	...	...
...	...	13 »	a. Taglio di Po...p.	6 »	...	...
			1042			
...	15 55	8 »	p. Adria Stazione.a.	9 30	...	...
...	16 5	8 10	a. Adria Uffizio....a.	9 20	17 35	...
...	16 55	10 »	a. Bottrighe........a.	8 35	16 50	...
...	17 30	10 35	a. Corbola..........a.	8 10	16 20	...
...	18 5	11 10	a. S.Maria Punta(biv.) a.	7 25	15 35	...
...	18 40	11 45	a. Ariano Polesine p.	6 50	15 »	...
			1042 a			
...	...	12 10	p. Ariano Polesine a.	18 50	...	...
...	...	13 50	a. Rivà.............p.	17 30	...	...
			1043			
...	16 15	9 15	p. Loreo Stazione .a.	5 10	9 »	17 40
...	16 40	9 45	a. Donada..........a.	4 40	8 30	17 10
...	17 »	10 5	a. Contarina.......p.	4 20	8 10	16 50
			1044			
...	...	10 40	p. Contarina.......a.	7 45	...	...
...	...	12 25	a. Porto Tolle.....p.	6 »	...	...
			PARMA-SUZZARA			
			1045			
17 »	10 40	6 45	p. Brescello........a.	6 30	10 15	16 40
17 45	11 25	7 30	a. Viadana.........p.	5 45	9 30	15 35
...	...	19 25	p. Brescello........a.	19 10	...	...
...	...	20 10	a. Viadana.........p.	18 25	...	...
			1046			
...	...	7 20	p. Luzzara Staz...a.	7 10	...	...
...	...	7 35	a. Luzzara Uffizio .a.	6 55	...	...
...	...	8 20	a. Casoni...........a.	6 10	...	...
...	...	8 35	a. Villarotta ......p.	5 55	...	...
			SUZZARA-FERRARA			
			1047			
...	16 25	7 5	p. Quistello Staz.. a.	6 30	12 25	...
...	16 30	7 10	a. Quistello Uf....a.	6 25	12 20	...
...	17 5	7 45	a. Nuvolato ....a.	5 40	11 45	...
...	17 25	8 5	a. Quingentole ....p.	5 30	11 25	...
			1048			
...	16 25	7 5	p. Quistello Staz..a.	6 30	12 25	...
...	16 35	7 15	a. Quistello Uf.....p.	6 20	12 15	...
...	17 35	8 15	a. S. Giacomo Seg.a.	5 20	11 15	...
...	17 55	8 35	a. S.Giovanni del Dosso p.	5 »	10 55	...
			1049			
...	18 50	7 20	p. Magnacavallo St. a.	6 50	18 30	...
...	19 »	7 30	a. Magnacavallo Uf a.	6 40	18 20	...
...	20 »	8 30	a. Borgofranco ....a.	5 40	17 20	...
...	20 40	9 10	a. Carbonara P....p.	5 »	16 40	...
			1049 a			
10 35	7 30	6 15	p. Sermide Staz. ..a.	6 »	10 15	14 20
10 45	7 40	6 30	a. Sermide Città ..a.	5 50	10 5	14 10
11 15	7 55	—	a. Massa Superiore p.	5 15	9 30	13 45
21 15	18 30	14 30	p. Sermide Staz. ..a.	17 10	21 »	...
21 25	18 40	14 40	a. Sermide Città ..a.	17 »	20 50	...
22 »	19 15	15 15	a. Massa Superiore p.	16 25	20 20	...
			1049 b			
18 5	14 »	7 55	p. Stellata Staz....a.	5 45	13 55	17 40
18 35	14 30	8 25	a. Stellata Uf......a.	5 15	13 25	17 10
19 5	15 »	8 55	a. Ficarolo........p.	4 45	12 55	16 40
			1050			
...	...	13 30	p. Ferrara ....a.	10 »	...	...
...	...	15 30	a. Ravalle ....p.	8 »	...	...

PARMA-PONTREMOLI-SPEZIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1051			
...	17 30	11 20	p. Collecchio St. . . a.	10 »	17 15	...
...	17 40	11 30	a. Collecchio Uf. . a.	9 45	17 5	...
...	18 50	12 40	a. Sala Baganza . . p.	8 45	16 5	...
			1052			
...	...	6 »	p. Fornovo . . . . a.	17 30	...	...
...	...	6 30	a. Viazzano . . . . a.	16 40	...	...
...	...	7 »	a. Varano Melegari. a.	16 »	...	...
...	...	8 30	a. Vianino . . . . a.	15 »	...	...
...	...	9 30	a. Varsi . . . . p.	14 »	...	...
			1053			
...	...	7 »	p. Fornovo . . . . a.	16 50	...	...
...	...	8 30	a. Lesignano Palmia a.	16 »	...	...
...	...	10 30	a. Cassio . . . . p.	14 30	...	...
			1054			
...	11 35	5 25	p Ghiare Stazione a.	9 40	18 »	...
...	12 45	6 35	a. Roccaprebalza . . a.	9 5	17 25	...
...	13 45	7 25	a. Berceto . . . . p.	8 30	16 40	...
			1055			
...	13 »	7 30	p. Borgotaro . . . . . . a.	8 30	17 30	...
...	13 45	8 15	a. Bertorella . . . . a.	7 45	16 30	...
...	14 30	9 »	a. Compiano . . . . a.	7 »	15 45	...
...	15 »	9 30	a. Bedonia . . . . p.	6 30	15 15	...
			1055 a			
...	...	10 »	p. Bedonia . . . . a.	14 30	...	...
...	...	11 30	a. Ponte Ceno . . . . . p.	13 »	...	...
			1056			
...	...	9 30	p. Bedonia . . . . a.	9 »	14 »	...
...	...	—	a. Tornolo . . . . p.	8 »	13 »	...
...	15 30	10 30	p. Tornolo . . . . a.	...	—	...
...	16 30	11 30	a. Tarsogno . . . . p.	...	12 »	...
			1057			
...	...	13 30	p. Borgotaro . . . . . . a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Bertorella . . . . a.	8 30	...	...
...	...	18 »	a. Varese Ligure. . p.	4 30	...	...
			1058			
...	...	13 15	p. Pontremoli . . . . . a.	10 »	...	...
...	...	14 45	a. Mulazzo . . . . p.	8 30	...	...
			1059			
20 40	13 5	8 10	p. Villafranca St. a.	7 20	13 »	20 »
21 10	13 35	8 40	a. Bagnone . . . . p.	6 50	12 30	19 30
			1060			
...	17 30	9 »	p. Aulla . . . . a.	7 »	16 »	...
...	18 »	9 40	a. Ripa . . . . a.	6 25	15 25	...
...	18 35	10 »	a. Monti . . . . a.	6 10	15 10	...
...	19 »	10 30	a. Licciana . . . . p.	5 45	14 45	...
			1061			
13 25	12 40	7 50	p. Aulla . . . . a.	7 30	12 20	13 10
—	12 55	8 5	a. Pallerone . . . . a.	—	—	12 55
—	13 15	8 25	a. Rometta . . . . a.	—	—	12 25
—	13 30	8 40	a. Ponte Soliera . . a.	—	—	12 10
—	13 45	8 55	a. Soliera . . . . a.	6 30	—	11 55
—	14 5	9 15	a. Moncigoli . . . . a.	—	—	11 40
15 25	14 40	9 50	a. Fivizzano . . . . p.	5 30	10 20	11 10
...	..	16 40	p. Aulla . . . . a.	19 »	...	...
...	...	17 40	a. Soliera . . . . a.	17 45	...	...
...	...	18 40	a. Fivizzano . . . . p.	17 »	...	...
			1062			
...	...	13 30	p. Fivizzano . . . . a.	11 »	...	...
...	...	15 30	a. Casola . . . . a.	9 5	...	...
...	...	16 20	a. Montefiore(Reg.) a.	8 35	...	...
...	...	16 40	a. Pugliano Minuc. a.	8 10	...	...
...	...	17 30	a. Carpinelli . . . . a.	7 50	...	...
...	...	18 »	a. Giuncugnano . . . a.	7 20	...	...
...	...	18 30	a. Piazza al Serchio . p.	6 »	...	...
			1062 a			
...	...	14 »	p. Piazza al Serchio a.	10 »	...	...
...	...	16 »	a. Gramolazzo . . . . . a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Minucciano . . . . . p.	7 30	...	...

MODENA-SASSUOLO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1063			
...	...	8 20	p. Sassuolo . . . . a.	11 30	...	...
...	...	9 20	a. Castellarano . . . . a.	10 30	...	...
...	...	9 50	a. Roteglia . . . . a.	9 40	...	...
...	...	12 10	a. Ceredolo . . . . a.	7 15	...	...
...	...	14 40	a. Montefiorino . . . . p.	5 30	...	...
...	...	15 10	p. Montefiorino . . . . a.	5 »	...	...
...	...	16 20	a. Sassatella . . . . a.	3 25	...	...
...	...	17 5	a. Cargedolo . . . . a.	2 50	...	...
...	...	17 35	a. Braglie (Ricovero). a.	2 5	...	...
...	...	18 5	a. Croce . . . . a.	1 45	...	...
...	...	20 10	a. Piandelagotti . . . p.	1 »	...	...
			1063 a			
12 15	7 50	6 »	p. Sassuolo Staz. . . a.	5 50	7 40	12 10
12 35	8 »	6 20	a. Fiorano . . . . p.	5 30	7 20	11 50
20 40	17 30	14 20	p. Sassuolo Staz. . . a.	14 10	17 20	20 35
21 »	17 50	14 40	a. Fiorano . . . . p.	13 50	17 »	20 15
			1063 b			
...	...	15 »	p. Montefiorino . . . . a.	5 »	...	...
...	...	16 15	a. Frassinoro . . . . . . p.	3 30	...	...

MODENA-MIRANDOLA E CAVEZZO-FINALE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1064			
...	...	8 20	p. Staggia Staz. . . . a.	7 50	...	...
...	...	10 10	a. S. Prospero . . . . . p.	6 »	...	...
			1065			
...	...	5 25	p. Finale . . . . a.	16 25	...	...
...	...	5 45	a. Reno Centese . . . a.	16 »	...	...
...	...	6 5	a. Casumaro . . . . a.	15 40	...	...
...	...	7 25	a. Bondeno . . . . p.	14 25	...	...

MODENA-VIGNOLA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1066			
...	18 15	8 »	p. Vignola . . . . a.	7 »	17 30	...
...	18 25	8 10	a. Tavernelle . . . . a.	6 40	17 15	...
...	18 45	8 30	a. Marano sul Panaro p.	6 30	17 »	...
			1066 a			
...	18 15	7 50	p. Vignola . . . . a.	7 15	17 30	...
...	18 25	8 »	a. Bivio di Zocca. . a.	7 5	17 20	...
...	21 20	10 55	a. Guiglia . . . . a.	6 »	16 15	...
...	22 20	11 55	a. Roccamalatina . a.	5 »	15 15	...
...	23 15	12 50	a. Zocca . . . . p.	4 15	14 30	...
			1066 b			
17 15	8 20	6 50	p. Settecani-Cast. St. . a.	6 45	8 15	17 10
17 25	8 30	7 »	a. Cà di Sola . . . . a.	6 35	8 5	17 »
17 45	8 50	7 20	a. Castelvetro . . . . . . p.	6 15	7 45	16 40
	...	18 50	p. Settecani-Cast. St. a.	18 45	...	...
...	...	19 »	a. Cà di Sola . . . . a.	18 25	...	...
...	...	19 20	a. Castelvetro . . . . . . p	18 15		...

FERRARA-RIMINI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1067			
...	...	13 15	p. Portomaggiore . a.	9 20	...	...
...	...	14 15	a. Runco . . . . a.	8 20	...	...
...	...	14 45	a. Voghiera . . . . p.	7 50	...	...
			1067 a			
...	...	14 45	p. Voghiera . . . . a.	15 50	...	...
...	...	15 15	a. Gualdo Ferrarese . p.	15 20	...	...
			1068			
...	17 50	4 50	p Portomaggiore . a.	7 55	20 55	...
...	18 5	5 5	a. Maïero . . . . a.	7 40	20 40	...
...	18 40	5 40	a. S. Vito Staz. . . . p	7 5	20 5	...
			1069			
20 50	17 35	7 50	p. Ostellato St. Tr. a.	5 »	14 20	18 »
20 55	17 40	7 55	a. Ostellato . . . . a.	4 55	14 15	17 55
22 10	18 55	9 10	a. S.Giovanni(Ostell.) a.	3 40	13 »	16 40
23 10	19 35	10 10	a. Comacchio . . . . . . p.	2 40	12 »	15 40
			1071			
...	...	9 45	p. Codigoro . . . . a.	22 »	...	...
...	...	10 »	a. Mezzogoro . . . . . . a.	21 45	...	...
...	...	11 30	a. Ariano Ferrar. . a.	21 15	...	...
...	...	12 30	a. Massenzatica . . . a.	20 15	...	...
...	...	13 »	a. Mesola . . . . p.	18 45	...	...

GENOVA-PISA-ROMA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1072			
...	16 »	6 30	p. Recco ....a.	10 15	19 15	...
...	17 30	8 »	a. Uscio ....p.	9 »	18 »	...
			1073			
...	17 15	7 15	p. S. Margherita L.a.	6 45	16 45	...
...	18 »	8 »	a. Portofino ....p.	6 »	16 »	...
			1074			
...	15 »	7 »	p. Chiavari ....a.	7 30	17 30	...
...	15 45	7 45	a. Carasco ....a.	6 45	16 45	...
...	16 »	8 »	a. S. Colombano...a.	6 30	16 30	...
...	16 50	8 50	a. Calvari.........a.	5 40	15 40	...
...	17 30	9 30	a. Cicagna.........p.	5 »	15 »	...
			1074 a			
...	...	11 30	p. Cicagna ....a.	10 30	...	...
...	...	13 »	a. Favale di Malvarop.	9 »	...	...
			1075			
...	...	9 45	p. Cicagna ....a.	9 40	...	...
...	...	10 30	a. Moconesi ....a.	9 20	...	...
...	...	10 45	a. Gattorna.........a.	9 10	...	...
...	...	...	a. Neirone.........p.	...	...	...
			1076			
...	15 »	7 »	p. Chiavari........a.	8 »	17 »	...
...	15 40	7 45	a. Carasco ....a.	7 20	16 20	...
...	—	8 5	a. Celesia ....a.	—	—	...
...	16 20	8 20	a. Mezzanego.......a.	6 40	15 40	...
...	16 30	8 30	a. Borgonovo.......a.	6 30	15 30	...
...	17 »	9 »	a. Borzonasca......a.	6 »	15 »	...
...	...	9 30	a. Brizzolara......p	...	14 30	...
			1077			
...	...	9 30	p. Brizzolara......a.	14 30	...	...
...	...	10 30	a. Bertigaro ....a.	13 10	...	...
...	...	11 »	a. Montepenso.....p.	13 »	...	...
			1078			
...	...	8 »	p. Chiavari.........a.	17 30	...	...
...	...	8 25	a. S. Salvatore ....a.	17 5	...	...
...	...	8 55	a. Graveglia ....a.	16 35	...	...
...	...	9 30	a. Nè..............p.	16 »	...	...
			1079			
...	15 »	8 »	p. Sestri Levante..a.	8 55	20 15	...
...	15 30	8 30	a. Casarza Ligure a.	8 25	19 45	...
...	16 40	9 40	a. Castiglione Ch. a.	7 40	19 »	...
...	17 35	10 35	a. Velva...........a.	7 »	18 20	...
...	18 15	11 15	a. Torza...........a.	5 50	17 20	...
...	18 50	11 50	a. S. Pietro Vara .a.	5 »	16 20	...
...	19 30	12 30	a. Varese Ligure..p.	4 25	15 45	...
			1080			
...	...	7 »	p. Sestri Levante..a.	20 »	...	...
...	...	7 30	a. Casarza Ligure.a.	19 35	...	...
...	...	9 »	a. CastiglioneChiavara.	18 45	...	...
...	...	9 50	a. Velva ....a.	18 »	...	...
...	...	10 40	a. Carro ....a.	16 30	...	...
...	...	11 30	a. Sesta Godano...p.	15 »	...	...
			1081			
...	15 30	4 30	p. Spezia...........a.	8 »	20 »	...
...	15 45	4 45	a. Marinasco ....a.	7 30	19 45	...
...	16 45	6 20	a. Riccò Golfo.....a.	6 30	18 40	...
...	17 15	6 50	a. Padivarma ......a.	6 »	18 10	...
...	18 »	8 »	a. Borghetto Vara a.	5 15	16 30	...
...	18 15	—	a. Brugnato ....a.	5 »	—	...
...	...	9 10	a. Carrodano ....a.	...	15 20	...
...	...	10 30	a. Sesta Godano...p.	...	14 »	...
			1082			
...	15 30	7 »	p. Spezia...........a.	11 »	19 30	...
...	16 »	7 30	a. Migliarina ......a.	10 30	19 »	...
...	16 30	8 »	a. Bottagna ....a.	10 »	18 30	...
...	16 45	8 15	a. Bastremoli ......a.	9 45	18 15	...
...	17 30	9 »	a. Piana Follo ....p.	9 »	17 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1083			
17 30	10 »	7 30	p. Spezia ....a.	11 30	14 30	19 15
18 »	10 30	8 »	a. Marola ....a.	10 55	13 55	18 45
18 15	10 50	8 15	a. Fezzano ....a.	10 40	13 40	18 25
18 50	11 20	8 50	a. Varignano.......a.	10 »	13 »	17 45
19 30	12 »	9 30	a. Portovenere ....p.	9 30	12 30	17 15
			1084			
...	17 10	8 »	p. Spezia ....a.	9 30	19 »	...
...	17 25	8 14	a. Spezia Porto Merc.a.	9 15	18 45	...
...	17 35	8 25	a. S. Bartolomeo..p.	9 5	18 35	...
			1085			
17 30	13 »	7 »	p. Sarzana ....a.	11 »	16 5	20 30
18 »	13 30	7 30	a. Romito ....a.	10 30	15 35	20 »
18 50	14 20	8 20	a. Lerici ....a.	9 50	14 55	19 10
19 »	14 30	8 30	a. S. Terenzo .....p.	9 30	14 35	19 »
			1086			
...	16 15	8 15	p. Sarzana ....a.	6 30	13 30	...
...	17 »	9 »	a. Caniparola ......a.	5 30	12 30	...
...	18 45	0 45	a. Fosdinovo .....p.	5 »	12 »	...
			1087			
13 10	10 15	5 55	p. Serravezza St,..a.	5 45	9 30	12 35
13 15	10 25	6 »	a. Quèrceta ....a.	5 40	9 10	12 20
13 30	10 40	6 30	a. Ripa Coll.... :a.	—	8 55	12 »
13 45	11 »	6 45	a. Serravezza Uf. .p.	5 15	8 40	11 45
...	...	17 35	p. Serravezza St...a.	17 30	...	...
...	...	18 »	a. Querceta ....a.	17 20	...	...
...	...	18 20	a. Ripa Coll........a.	17 »	...	...
...	...	18 35	a. Serravezza Uf. .p.	16 40	...	...
			1087 a			
...	13 30	7 35	p. Serravezza.......a.	7 10	13 10	...
...	14 15	8 15	a. Ruosina ....a.	6 15	12 15	...
...	14 45	8 45	a. Ponte Stazzema p.	5 45	11 45	...
			1087 b			
15 »	10 10	6 »	p. Pietrasanta ....a.	9 10	14 30	17 45
15 30	10 40	6 30	a. Querceta ....a.	8 40	14 »	17 5
16 »	11 10	7 »	a. Forte dei Marmip.	8 10	13 30	16 45
			1087 c			
...	16 »	8 »	p. Migliarino......a.	7 45	15 50	...
...	17 »	9 »	a. Vecchiano ......p.	6 45	14 50	...
			1088			
...	17 10	11 10	p. Pisa Stazione ..a.	8 55	15 15	...
...	17 55	11 55	a. Asciano ....p.	8 10	14 30	...
			1089			
...	17 »	10 30	p. Pisa Stazione...a.	8 »	16 »	...
...	18 »	11 30	a. Agnano ....p.	7 »	15 »	...
			1089 a			
...	18 25	7 20	p. Colle Salvetti St.a.	6 40	18 10	...
...	19 55	8 50	a. Crespina.........p.	5 10	16 40	...
			1089 b			
...	...	7 10	p. Fauglia Staz....a.	7 »	...	...
...	...	9 10	a. Bagni di Casciana p.	5 »	...	...
			1090			
...	19 15	7 35	p. Santa Luce Staz.a.	6 30	17 30	...
...	20 45	9 5	a. Santa Luce.....p.	5 30	16 30	...
			1091			
...	...	7 40	p. Rosignano Staz.a.	6 25	...	...
...	...	8 40	a. Pomaia ....p.	5 25	...	...
			1092			
...	19 30	7 40	p. Rosignano Staz.a.	6 20	12 45	...
...	21 5	9 25	a. Castellina Maritt..p.	4 45	11 45	...
			1092 a			
...	20 25	8 5	p. Vada Staz.......a.	6 35	17 15	...
...	20 35	8 15	a. Vada Uff........a.	6 25	17 5	...
...	21 25	9 5	a. Castiglioncello..p.	5 35	16 15	...
			1093			
...	19 45	8 »	p. Cecina Stazione a.	5 45	17 »	...
...	20 »	8 15	a. Cecina Uffizio...a.	5 30	16 45	...
...	21 45	10 »	a. Montescudaio ...p.	4 15	15 30	...
			1094			
...	20 20	8 5	p. Cecina Staz.....a.	6 »	17 »	...
...	20 30	8 15	a. Cecina Uffizio ...a.	5 50	16 50	...
...	22 »	9 45	a. Guardistallo....p.	4 20	15 20	...
			1095			
...	14 »	5 35	p. Campiglia Staz.a.	4 50	13 40	...
...	15 30	7 5	a. Suvereto ....p.	3 20	12 10	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1096			
...	15 45	6 20	p. Follonica Staz..a.	4 50	14 »	...
...	17 30	—	a. Valpiana ....a.	—	12 15	...
...	18 15	8 50	a. Massa Marittima p.	2 20	11 30	...
			1097			
...	...	14 30	p. Massa Marittima a.	9 30	...	...
...	...	17 »	a. Piano di Mucini a.	7 »	...	...
...	...	17 30	a. Monterotondo di M. p.	6 30	...	...
			1098			
...	...	14 30	p. Massa Marittima a.	10 »	...	...
...	...	16 30	a. Prata..........a.	8 30	...	...
...	...	18 »	a. Tatti ....p.	7 »	...	...
			1099			
...	...	16 30	p. Gavorrano St. ..a.	14 10	...	...
...	...	17 20	a. Ravi ....p.	13 30	...	...
			1099 a			
...	...	15 40	p. Gavorrano St. ..a	15 »	...	...
...	...	16 25	a. Castello d. Pietra p.	14 15	...	...
			1100			
...	...	15 20	p. Gavorrano St. .a.	14 40	...	...
...	...	16 40	a. Caldana ....p.	13 40	...	...
			1101			
...	18 55	10 20	p. Giuncarico .....a.	10 5	18 45	...
...	19 40	11 5	a. Ribolla.........a.	9 20	18 »	..
			1102			
...	17 »	6 30	p. Grosseto........a.	6 30	20 30	...
...	19 30	9 »	a. Castiglione della P. p.	4 »	18 »	...
			1103			
...	16 »	14 15	p. Grosseto........a.	9 45	9 30	...
...	17 30	16 15	a. Batignano ......a.	8 »	8 »	...
...	...	17 15	a. Montorsaio .....p.	7 »	...	...
			1104			
...	16 »	4 30	p. Grosseto........a.	9 30	16 »	...
...	16 40	5 30	a. Ponte dell'Ombrone a.	8 30	15 30	...
...	17 40	6 30	a. Preselle Sergardi .a.	7 45	14 45	...
...	19 »	7 30	a. Poggio di Mont. a.	7 15	14 15	...
...	20 »	8 10	a. Pancole.........a.	6 30	13 30	...
...	20 30	9 »	a. Scansano ....p.	6 »	13 »	...
			1105			
...	...	14 »	p. Scansano ....a.	10 30	...	...
...	...	15 15	a. Poggioferro ....a.	10 »	...	...
...	...	16 30	a. Murci ....a.	9 »	...	...
...	...	18 30	a. Roccalbegna ....p.	6 »	...	...
			1106			
...	...	13 40	p. Talamone.......a.	11 30	...	...
...	...	15 40	a. Montiano ....p.	10 »	...	...
			1107			
...	...	13 30	p. Albegna Staz ...a.	11 30	...	...
...	...	15 30	a. Magliano Tosc..a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Pereta..........a.	7 30	...	...
...	...	18 30	a. Scansano ....p.	6 »	...	...
			1108			
...	...	13 30	p. Albegna Staz...a.	11 30	...	...
...	...	17 30	a. Marsigliana biv. a.	8 »	...	...
...	...	19 »	a. Manciano.......a.	6 30	...	...
...	...	22 30	a. Pitigliano......p.	4 30	...	...
			1109			
...	19 »	8 »	p. Manciano ....a.	6 »	18 »	...
...	19 40	8 40	a. Poderi Montemerano a.	5 20	17 20	...
...	20 »	9 »	a. Montemerano ...p.	5 »	17 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1110			
...	...	7 30	p. Pitigliano ......a.	7 »	...	...
...	...	8 30	a. Sorano..........p.	6 »	...	...
			1111			
...	...	16 »	p. Orbetello Città .a.	10 50	...	...
...	...	16 20	a. Orbetello Staz. .a.	10 30	...	...
...	...	19 »	a. Capalbio ....p.	8 »	...	...
			1112			
17 50	13 10	7 27	p. Orbetello Staz..a.	12 »	17 15	23 10
18 10	13 30	7 46	a. Orbetello Ufizio a.	11 40	16 55	22 50
19 35	14 50	9 15	a. Porto S. Stefano p.	10 20	15 35	21 30
			1113			
...	...	13 10	p. Montalto di Castro a.	11 »	...	...
...	...	16 10	a. Canino ....p.	8 »	...	...
			1113 a			
...	...	17 10	p. Canino..........a.	6 50	...	...
...	...	18 »	a. Cellere.........p.	6 »	...	...
			1113 b			
...	...	7 »	p. Canino.........a.	16 45	...	...
...	...	7 50	a. Tessennano .....a.	16 »	...	...
...	...	9 »	a. Arlena..........a.	14 45	...	...
..	...	10 »	a. Toscanella .....p.	13 30	...	...
			1114			
...	...	14 »	p. Corneto Tarquinia a.	7 30	...	...
...	...	16 15	a. Monteromano...p.	5 30	...	...
			1115			
...	14 »	6 30	p. Civitavecchia ..a.	7 40	19 30	...
...	17 »	—	a. Allumiere ......a.	5 30	—	...
...	17 30	10 »	a. Tolfa ....p.	5 »	17 »	...
			1116			
...	20 20	10 10	p. Palo Stazione...a.	7 10	17 35	...
...	21 10	11 »	a. Cerveteri ....p.	6 30	16 55	...
			1117			
...	...	15 30	p. Roma C. ....a.	8 »	...	...
...	...	19 30	a. Campagnano ....p.	4 »	...	...
			1118			
...	19 40	8 10	p. Rignano St. Tr..a.	6 40	16 10	...
...	20 40	9 10	a. Faleria ....p.	5 40	15 10	...
			1119			
...	20 30	9 »	p. Civitacastellana S. Tr. a.	5 40	17 10	...
...	20 40	9 10	a. Civitacastellana. a.	5 30	17 »	...
...	22 »	10 30	a. Nepi ....a.	4 10	15 30	...
...	22 30	11 »	a. Castel S. Elia ..p.	3 40	15 10	...
			1120			
...	...	16 »	p. Roma...........a.	7 30	...	...
...	...	18 30	a. Ostia ....p.	5 »	...	...
			1121			
...	...	7 »	p. Roma C. ....a.	18 »	...	...
...	...	11 »	a. Pratica di Mare p.	14 »		...

VIAREGGIO-BAGNI DI LUCCA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1122			
...	...	15 »	p. Lucca...........a.	7 40	...	...
...	...	15 10	a. Giannotti ....a.	7 30	...	...
...	...	16 20	a. Ponte del Giglio a.	6 20	...	...
...	...	16 25	a. S. Martino Freddana a.	6 15	...	...
...	...	17 30	a. Valpromaro.....p.	5 30	...	...
			1123			
...	14 »	7 »	p. Maggiano.......a.	12 »	17 »	...
...	14 30	7 15	a. Ponte S. Pietro a.	11 45	16 45	...
...	14 45	7 45	a. Sant'Anna ......a.	11 15	16 15	...
...	15 »	8 »	a. Lucca...........p.	11 »	16 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1124			
...	14 30	10 »	p. Diecimo ....a.	7 »	12 »	...
...	16 »	11 30	a. Piegaio ....a.	6 »	11 »	...
...	17 »	12 30	a. Pescaglia........p.	5 30	10 30	...
			1125			
19 20	14 5	10 40	p. Bagni Lucca Fornolia.	6 55	11 25	17 5
19 30	15 »	10 50	a. Fornoli ....a.	6 45	11 15	16 55
19 55	15 30	11 30	a. Bagni di Lucca.p.	6 20	10 50	16 30
...	...		p. Bagni Lucca Fornolia.	...	...	...
..	...	...	a. Fornoli ....a.	...	...	...
...	...	...	a. Bagni di Lucca.p.	...	...	...
			1125 a			
...	...	6 35	p. Bagni di Lucca a.	6 25	...	...
...	...	7 35	a. Tereglio ....p	5 25	...	...
			1126			
...	15 »	10 40	p. Bagni Lucca Staz.a.	6 55	14 30	...
...	15 15	10 55	a. Capanne Vitianaa.	6 5	13 35	...
...	16 35	11 15	a. Ghivizzano.......a.	5 50	13 20	...
...	16 50	11 50	a. Piano di Coregliaa.	5 30	13 »	...
...	18 »	13 40	a. Coreglia Antelmin.p.	4 30	12 »	...
			1127			
21 10	10 »	6 30	p. Borgo a Mozzanoa.	7 »	12 10	20 »
22 10	11 »	7 30	a. Gioviano ....a.	6 »	11 10	19 »
22 25	11 15	7 45	a. Turrite Cava....a.	5 25	10 35	18 21
22 55	11 45	8 15	a. Gallicano ....a.	5 10	10 20	18 10
23 40	12 30	9 »	a. Ponte Ceserano..a.	4 30	9 40	17 20
24 10	13 »	9 30	a. Castelnuovo Garf..p.	4 »	9 10	17 »
			1127 a			
...	...	13 15	p. Gallicano ....a.	13 »	...	...
...	...	15 »	a. Vergemoli ......p	11 30	...	...
			1128			
...	15 »	10 40	p. Bagni di Lucca.a.	7 »	14 30	...
...	16 »	11 40	a. Ponte all'Ania..a.	6 5	13 30	...
...	16 30	12 10	a. Fornaci di Bargaa.	5 30	13 »	...
...	17 30	13 10	a. Barga............p.	5 »	12 30	...
			1128 a			
...	...	15 »	p. Castelnuovo G. .a.	8 30	...	...
...	...	15 20	a. Pontardeto.......a.	8 15	...	...
...	...	16 30	a. Villetta ....a.	7 30	...	...
...	...	17 15	a. S. Romano......p.	7 »	...	...
			1128 b			
...	...	14 »	p. Castelnuovo G...a.	8 30	...	...
...	...	18 »	a. Careggine.......p.	5 30	...	...
			1129			
...	17 »	10 »	p. Castelnuovo G. .a.	8 30	16 30	...
...	17 40	10 40	a. Pieve Fosciana .a.	8 »	16 »	...
...	18 20	11 20	a. Castiglione Garf.a.	7 30	15 30	...
...	18 50	11 50	a. Villa Collemandina p.	7 »	15 »	...
			1130			
...	16 »	10 »	p. Castelnuovo G..a.	9 »	16 30	...
...	16 45	10 45	a. Filicaia..........a.	8 15	15 45	...
...	17 15	11 15	a. Poggio...........a.	7 30	15 »	...
...	18 »	12 »	a. Camporgiano ...a.	7 »	14 30	...
...	19 »	13 »	a. Piazza al Serch.p.	6 »	13 30	...

PISA-PISTOIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1131			
...	...	11 »	p. Lucca.............a.	9 »	...	...
...	...	11 15	a. Pontetetto ....a.	8 45	...	...
...	...	11 30	a. Massa Pisana...a.	8 25	...	...
...	...	11 45	a. S.Lorenzo a Vaccolia.	8 15	...	...
...	...	12 »	a. S.Maria del Giudicep.	8 »	...	...
			1132			
...	...	11 »	p. Lucca............p.	8 20	...	...
...	...	11 40	a. Guamo...........a.	7 40	...	...
...	...	12 20	a. Vorno............p.	7 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1133			
...	...	11 »	p. Lucca............a.	8 30	...	...
...	...	11 10	a. S. Vito..........a.	8 15	...	...
...	...	11 25	a. Picciorana.......a.	7 55	...	...
...	...	11 40	a. Lunata...........a.	7 40	...	...
...	...	12 »	a. Camigliano ......a.	7 10	...	...
...	...	12 40	a. Gragnano ....a.	6 40	...	...
...	...	12 55	a. Lappato..........a.	6 25	...	...
...	...	13 20	a. Ponte all'Abate .a.	6 10	...	...
...	...	13 30	a. Collodi...........p.	6 »	...	...
			1134			
...	...	11 »	p. Lucca............a.	9 »	...	...
...	...	11 10	a. Giannotti........a.	8 50	...	...
...	...	11 20	a. Acquacalda......a.	8 40	...	...
...	...	11 30	a. S. Pietro a Vico..a.	8 30	...	...
...	...	12 »	a. Lammari ....a.	8 »	...	...
...	...	12 30	a. Segromigno.....p.	7 30	...	...
			1135			
9 40	8 40	5 20	p. Tassignano St. .a.	5 15	8 35	9 35
9 55	8 55	5 35	a. Capannori ......p.	4 55	8 10	9 10
...	21 40	18 50	p. Tassignano .....a.	18 25	21 20	...
...	21 55	19 5	a. Capannori......p.	18 5	21 »	...
			1136			
10 25	7 55	5 55	p. Pescia Staz.....a.	5 50	7 55	10 15
—	7 58	—	a. Castellare ......a.	—	7 53	—
10 45	8 15	6 15	a. Pescia ....p.	5 30	7 35	9 50
15 20	13 25	12 45	p. Pescia Staz.....a.	12 30	13 20	15 10
—	—	—	a. Castellare.......a.	—	—	—
15 40	13 45	13 5	a. Pescia ....p.	12 10	13 »	14 50
21 »	19 »	18 35	p. Pescia Staz. ....a.	18 35	18 55	...
21 3	19 3	—	a. Castellare.......a.	—	18 52	...
21 20	19 20	18 55	a. Pescia ....p.	18 15	18 35	...
			1137			
...	18 10	9 30	p. Pescia ....a.	6 45	17 30	...
...	18 50	10 10	a. Ponte all'Abate.a.	6 10	16 55	...
...	19 10	10 30	a. Collodi..........a.	5 55	16 40	...
...	19 50	11 10	a. Botticino........a.	5 25	16 10	...
...	20 10	11 30	a. Villa Basilica ..p.	5 15	16 »	...
			1137 a			
...	...	9 30	p. Pescia ....a.	7 10	...	...
...	...	9 50	a. Pietrabuona ....a.	6 50	...	...
...	...	10 10	a. Ponte di Castelvec.a.	6 10	...	...
...	...	11 30	a. Vellano ....p.	6 »	...	...
			1138			
...	...	13 10	p. Ponte di Castelvec.a.	6 5	...	...
...	...	13 30	a. Castelvecchio ...p.	5 35	...	...
			1138 a			
...	20 40	7 40	p. Pieve Niev. Staz.a.	6 20	19 35	...
...	21 25	8 25	a. Cintolese ....a.	5 30	18 45	...
...	22 15	9 15	a. Larciano.........p.	4 45	18 »	...

LIVORNO-PISA-EMPOLI-FIRENZE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1139			
...	14 15	8 15	p. Antignano ......a.	8 »	14 »	...
...	14 55	8 55	a. Montenero ......p.	7 20	13 20	...
			1140			
...	18 30	10 »	p. Pontedera.......a.	7 »	16 »	...
...	19 »	10 25	a. Calcinaia ....a.	6 30	15 30	...
...	19 25	10 50	a. Bientina.........a.	6 5	15 5	...
...	19 45	11 10	a. Cascina di Buti a.	5 45	14 45	...
...	20 30	12 »	a. Buti............p.	5 30	14 30	...
			1141			
...	18 »	8 40	p. Pontedera...... a.	6 40	16 25	...
...	18 50	9 30	a. Ponsacco....... a.	5 40	15 25	...
...	19 50	10 30	a. Perignano ......a.	5 »	14 45	...
...	20 10	10 50	a. Lari.............p.	4 10	13 55	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1142			
...	19 »	9 »	p. Pontedera Uf...a.	7 30	17 »	...
...	19 10	—	a. Pontedera Staz.a.	—	—	...
...	20 »	9 50	a. Ponsacco....... a.	6 45	16 15	...
...	20 20	10 10	a. Montecarboni...a.	6 20	15 50	...
...	21 10	11 »	a. Bagni di Cascian.p.	5 30	15 »	...
			1143			
...	18 40	8 45	p. Pontedera Uf...a.	7 20	16 20	...
...	18 45	8 50	a. Pontedera Staz..a.	—	—	...
...	20 15	10 20	a. Soiana..........a.	5 30	14 30	...
...	20 35	10 40	a. Casa Rossi......a.	5 15	14 15	...
...	21 »	11 5	a. Terricciola .... p.	5 »	14 »	...
			1144			
...	...	16 40	p. Pontedera Uf...a.	8 »	...	...
...	...	19 40	a. Chianni........ p.	5 »	...	...
			1145			
...	...	16 30	p. Pontedera......a.	8 »	...	...
...	...	18 10	a. Selvatelle.......a.	6 20	...	...
...	...	19 30	a. Laiatico ....p.	5 »	...	...
			1146			
...	...	19 30	p. Laiatico........a.	4 45	...	...
...	...	21 »	a. Orciatico ......p.	3 45	...	...
			1147			
...	16 10	9 15	p. Pontedera Uf...a.	7 20	16 »	...
...	16 45	—	a. Pontedera Staz. a.	—	—	...
...	17 15	9 45	a. Ponsacco....... a.	6 50	15 30	...
...	18 15	10 45	a. Capannoli...... a.	5 50	14 30	...
...	18 30	11 15	a. Peccioli........p.	5 20	14 »	...
			1148			
...	17 35	9 15	p. Pontedera Uf...a.	7 15	16 »	...
...	17 45	—	a. Pontedera Staz.a.	—	—	...
...	18 45	10 15	a. Treggiana......a.	6 35	15 20	...
...	19 15	10 45	a. Forcoli .... a.	5 55	14 40	...
...	19 25	10 55	a. Alica...........a.	5 45	14 30	...
...	20 30	12 »	a. Partino.........a.	5 »	13 45	...
...	20 45	12 15	a. Palaia..........p	4 45	13 30	...
			1148 a			
18 50	13 15	7 15	p. S. Miniato Staz. a.	5 55	12 40	18 »
19 40	14 5	8 5	a. Fucecchio ......p.	5 10	11 55	17 15
			1149			
...	19 »	8 15	p. Empoli......... a.	6 »	16 15	...
...	20 »	9 15	a. Cerreto Guidi..p.	5 »	15 15	...
			1150			
...	18 45	10 15	p. Empoli.........a.	6 15	16 30	...
...	20 15	11 45	a. Vinci .... p.	4 45	15 »	...

CECINA-VOLTERRA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1151			
20 20	14 40	8 45	p. Volterra Staz...a.	5 15	16 »	...
21 50	16 10	10 15	a. Volterra........p.	4 15	15 »	...
			1151 a			
...	...	14 45	p Volterra.........a.	12 20	...	...
...	...	18 15	a. Colle Val d'Elsap	8 50	...	...
			1152			
18 30	14 40	6 40	p. Volterra St.....a.	5 25	9 20	15 15
20 30	16 40	8 40	a. Pomarance .....p.	4 10	8 5	14 »
...	...	21 20	p. Volterra St. ....a.	18 45	...	...
...	...	23 20	a. Pomarance .....p.	17 30	...	...
			1152 a			
...	...	13 »	p. Pomarance .....a.	10 30	...	...
...	...	14 30	a. S. Dalmazio ....a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Montecastelli ..p.	8 »	...	...
			1153			
...	16 50	9 »	p. Pomarance.....a.	8 »	21 »	...
...	19 20	11 30	a. Castelnuovo Cec.p.	5 30	18 30	...
			1154			
...	...	6 25	p. Volterra Staz...a.	5 30	...	...
...	...	8 25	a. Montecatini C..p.	4 »	...	...

CAMPIGLIA-PIOMBINO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1155			
...	17 45	6 »	p. Portoferraio....a.	7 »	19 30	...
...	19 15	8 »	a. Portolongone... a.	5 30	17 30	...
...	...	9 »	a. Rio nell'Elba...a.	...	15 30	...
...	...	10 30	a. Rio Marina..... p.	...	15 »	...
			1156			
...	...	13 »	p. Portoferraio....a.	7 »	...	...
...	...	14 30	a. Procchio........a.	5 30	...	...
...	...	16 »	a. Marciana Marinap.	4 »	...	...
			1157			
...	...	13 »	p. Portoferraio ....a.	7 »	...	...
...	...	14 30	a. Procchio........a.	5 30	...	...
...	...	16 »	a. Marina di Campop.	4 »	...	...

GROSSETO-ASCIANO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1158			
...	...	11 30	p. Roccastrada ....a.	6 40	...	...
...	...	11 40	a. Sassofortino ....a.	5 20	...	...
...	...	12 50	a. Roccatederighi .p.	5 »	...	...
			1159			
...	...	10 30	p. Roccastrada....a.	7 »	...	...
...	...	11 50	a. Braccio Belaggioa.	5 45	...	...
...	...	12 »	a. Torniella.......p.	5 30	...	...
			1160			
...	17 »	8 »	p. Paganico Staz..a.	6 »	17 »	...
...	17 50	8 30	a. Paganico Coll.. a.	5 30	16 30	...
...	19 »	10 »	a. Campagnatico ..p.	4 »	15 »	...
			1161			
...	...	7 50	p. Paganico Staz..a.	5 »	...	...
...	...	11 »	a. Casal di Pari.. a.	2 »	...	...
...	...	11 35	a. Pari ....p.	1 15	...	...
			1162			
...	...	7 30	p. S.Angelo-Cinigianoa.	6 »	...	...
...	...	9 30	a. Cinigiano.......p.	4 »	...	...
			1163			
...	17 45	7 30	p. Monte Amiata St.a.	5 30	16 45	...
...	18 »	9 »	a. La Fonte (Segg.)a.	4 15	15 30	...
...	20 »	10 10	a. Castel del Pianoa.	3 15	14 30	...
...	20 45	10 50	a. Arcidosso ...... p.	2 20	13 45	...
...	5 »	11 20	p. Arcidosso ...... a.	1 30	12 45	...
...	7 30	13 50	a. Triana......... a.	23 10	10 30	...
...	8 15	14 30	a. Roccalbegna.... p.	22 30	9 30	...
			1164			
...	21 30	11 »	p. Arcidosso ...... a.	1 30	13 10	...
...	22 30	11 40	a. Bagnore........ a.	1 »	12 30	...
...	22 50	12 »	a. S. Fiora........ a.	0 30	12 10	...
...	...	12 45	a. Bagnolo.........a.	24 »	...	...
...	...	15 »	a. Pian Castagnaio a.	21 30	...	...
...	...	15 30	a. AbbadiaS.Salvatorep.	21 »	...	...
			1164 a			
...	15 »	7 45	p. Monte Amiata St.a.	6 30	11 30	...
...	18 »	10 45	a. Campiglia d'Orcia p.	4 50	9 30	...
...	—	10 55	p. Campiglia d'Orcia a.	4 40	—	...
...	20 10	12 45	a. AbbadiaS.Salvatorep.	3 5	8 5	...
...	—	13 15	p. AbbadiaS.Salvatorea.	3 »	—	...
...	21 »	14 »	a. Pian Castagnaio p.	2 30	7 30	...
			1164 b			
...	18 10	7 10	p. Monte Amiata..a.	6 50	14 30	...
...	20 10	9 10	a. Castiglioned'Orciap.	5 20	13 »	...
			1165			
...	17 40	7 40	p. Torrenieri St...a.	6 20	15 10	...
...	19 30	9 30	a. Montalcino .....p.	4 50	13 40	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1166			
...	...	7 40	p. Torrenieri Staz. a.	6 25	...	...
...	...	9 »	a. Buonconvento... p.	4 55	...	...
			1167			
...	17 40	7 40	p Torrenieri Staz. a.	6 20	15 10	...
...	18 50	8 50	a. S. Quirico d'Orcia p.	5 10	14 »	...
			1168			
...	...	9 50	p. S. Quirico d'Orcia a.	21 30	...	...
...	...	11 50	a. Pienza.......... a.	20 30	...	...
...	...	14 20	a. Montepulciano.. p.	18 »	...	...
			1169			
...	...	9 50	p. S. Quirico d'Orcia a.	21 »	...	...
...	...	10 55	a. Croce del Bagno a.	20 10	...	...
...	...	12 55	a. Ricorsi .... a.	18 15	...	...
...	...	13 30	a. Radicofani...... p.	17 »	...	...

EMPOLI-SIENA-CHIUSI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1170			
19 30	14 20	7 50	p. Castelfiorentino. a.	5 30	12 »	17 25
20 30	15 20	8 50	a. Montaione ...... p.	4 30	11 »	16 25
			1171			
20 »	9 »	8 30	p. Poggibonsi ...... a.	7 30	7 30	18 50
21 30	10 30	10 »	a. Barberino d'Elsa a.	6 30	—	17 50
...	10 45	...	a. Tavernelle...... p.	6 10	6 30	...
			1172			
...	20 »	8 10	p. Poggibonsi Staz. a.	8 »	19 »	...
...	22 »	10 10	a. S. Gemignano .. p.	6 30	17 30	...
			1173			
...	...	16 »	p. Siena........... a.	8 30	...	...
...	...	17 30	a. Querciegrossa... a.	7 »	...	...
...	...	18 10	a. Fonterutoli .... a.	6 10	...	...
...	...	19 »	a. Castellina Chianti p.	5 30	...	...
			1174			
...	...	17 40	p. Castellina Chianti a.	5 30	...	...
...	...	19 10	a. Radda .... p.	4 »	...	...
			1175			
...	...	16 »	p. Siena........... a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Malafrasca ..... a.	8 40	...	...
...	...	17 »	a. Ponte del Bozzone a.	8 15	...	...
...	...	17 30	a. Pianella........ a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Pianarsiccio .... a.	7 »	...	...
...	...	18 30	a. Pontenovo ...... a.	6 30	...	...
...	...	19 »	a. Gaiole.......... p.	6 »	...	...
			1175 a			
...	...	16 30	p. Gaiole.......... a.	9 50	...	...
...	...	18 30	a. Montevarchi.... p.	7 20	...	...
			1176			
...	16 30	7 »	p. Siena........... a.	13 30	19 30	...
...	18 25	8 40	a. Monteroni d'Arbia a.	11 45	17 45	...
...	18 40	9 »	a. Lucignano d'Arbia a.	—	—	...
...	19 »	9 20	a. Curiano .... a.	—	—	...
...	19 20	9 40	a. Sorbitella ...... a.	—	—	...
...	19 40	10 »	a. Ponte d'Arbia.. a.	10 30	16 30	...
...	20 »	10 30	a. Buonconvento... p.	10 »	16 »	...
			1177			
...	...	14 »	p. Siena........... a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Coroncina....... a.	7 30	...	...
...	...	15 45	a. Ponte a Tressa. a.	7 15	...	...
...	...	16 »	a. Monteroni d'Ar. a.	7 »	...	...
...	...	18 »	a. Murlo .... p.	6 »	...	...
			1178			
...	...	15 »	p. Siena........... a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Corsano......... a.	6 30	...	...
...	...	19 »	a. Casciano .... p	5 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1179			
...	...	10 45	p. Siena........... a.	15 »	...	...
...	...	11 30	a. Costalpino...... a.	14 15	...	...
...	...	12 »	a. Voltebasse ...... a.	13 45	...	...
...	...	12 30	a. Crocicchio della C. a.	13 15	...	...
...	...	13 »	a. Rosia........... a.	12 45	...	...
...	...	14 40	a. Frosini .... a.	11 5	...	...
...	...	16 35	a. Chiusdino ...... a.	9 10	...	...
...	...	17 35	a. Ciciano .... a.	8 10	...	...
...	...	18 40	a. Ponte delle Merse. a.	7 5	...	...
...	...	19 40	a. Prata .... a	6 5	...	...
...	...	21 45	a. Massa Maritt. .. p.	4 »	...	...
			1180			
...	...	14 40	p Frosini .... a.	11 5	...	...
...	...	16 40	a. Monticiano ..... p.	9 5	...	...
			1180 a			
...	...	17 »	p. Monticiano...... a.	14 »	...	...
...	...	19 »	a. Torniella .... p	12 »	...	...
			1181			
...	17 15	8 »	p. Ponte delle Merse. a	7 30	16 45	...
...	18 15	9 »	a. Montieri .... p	6 30	15 45	...
			1182			
...	15 30	4 20	p. Montepulc. Staz. a.	11 55	20 40	...
...	17 »	5 50	a. Montepulciano.. p.	10 25	19 10	...

POGGIBONSI-COLLE VAL D'ELSA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1183			
...	...	8 50	p. Colle d'Elsa St. a.	18 15	...	...
...	...	12 20	a. Volterra .... p	14 45	...	...
			1184			
18 5	9 15	9 30	p. Colle d'Elsa .... a.	7 »	7 »	18 »
18 20	9 30	10 »	a. Colle Borgo..... a.	6 50	6 45	17 45
...	...	10 40	a. Quartaia .... a.	6 15	...	...
...	...	11 30	a. Casole d'Elsa... p.	5 30	...	...
			1185			
...	...	9 »	p. Colle d'Elsa St. a.	18 10	...	...
...	...	9 15	a. Gracciano ...... a.	17 40	...	...
...	...	12 25	a. Casone .... a.	15 10	...	...
...	...	13 »	a. Radicondoli .... p.	14 55	...	...

FIRENZE-CHIUSI-ROMA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1186			
...	18 20	7 45	p. Pontassieve..... a	7 »	17 50	...
...	19 »	8 25	a. Rufina.......... a.	5 50	17 10	...
...	19 35	9 »	a. Contea .... a.	5 20	16 40	...
...	20 5	9 30	a. Dicomano....... a.	4 55	16 15	...
...	21 55	11 5	a. S. Godenzo ..... a.	3 45	14 30	...
...	...	14 30	a. S. Benedetto.... a.	...	11 35	...
...	...	15 5	a. Bocconi .... a.	...	10 45	...
...	...	15 35	a. Portico S. Ben. a.	...	10 15	...
...	...	16 20	a. Rocca S. Casciano p	...	9 30	...
			1186 a			
...	19 40	9 5	p. Contea.......... a.	5 20	16 40	...
...	20 25	9 50	a. Londa........... p	4 35	15 55	...
			1186 b			
...	18 »	8 40	p. Sieci........... a	7 45	17 30	...
...	18 45	9 25	a. Mulin Piano.... a.	7 »	16 45	...
...	20 »	10 40	a. Santa Brigida .. p	5 45	15 30	...
			1186 c			
...	18 30	9 »	p Pontassieve..... a.	7 »	18 »	...
...	19 30	—	a. Pelago.......... p	6 »	17 »	...
...	21 30	12 »	a. Consuma........ p	5 30	18 30	...
			1187			
...	17 »	4 »	p. Rocca S. Casciano a.	9 »	...	19 45
...	18 »	5 »	a. Dovadola .... a.	7 45	...	18 30
...	19 »	6 »	a. Castrocaro...... a.	6 40	10 20	17 25
...	19 10	6 10	a. Terra del Sole.. a.	6 15	10 10	17 »
...	19 15	6 15	a. Villa-Rovere.... a.	6 10	10 5	16 55
...	20 10	7 10	a. Forlì .... p	5 30	9 10	16 15

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1187ª			
...	18 50	9 25	p. Figline Val d'Arno a.	6 50	18 »	...
...	20 30	11 5	a. Reggello........p.	5 40	16 50	...
			1187ᵇ			
...	18 45	9 15	p Figline Staz....a.	6 45	18 10	...
...	20 »	10 30	a. Pian di Sco ....p.	5 30	16 55	...
			1188			
...	18 50	9 15	p. Figline Staz....a.	6 50	18 10	...
...	19 25	9 50	a. Faella..........a.	6 15	17 35	...
...	20 2[illegible]	10 45	a. Castelfr. Sopra .p.	5 35	16 55	...
			1188ª			
...	19 5	9 35	p. S.Giov.V.d'Arno St.a.	6 50	18 5	...
...	9 10	9 40	a. S.Giov.V.d'Arno Uf.a.	—	18 »	...
...	20 5	10 35	a. Castelnuovo.....p.	5 50	17 5	...
			1189			
19 45	—	8 20	p. Montevarchi St.a.	6 20	—	17 40
19 55	10 5	8 25	a. Montevarchi Uff.a.	6 25	9 35	17 35
20 30	10 40	8 50	a. Terranuova Br. a.	6 »	9 »	17 »
21 20	11 20	9 50	a. Loro Ciuffenna. p.	5 1[illegible]	8 20	16 20
			1190			
...	...	12 »	p. Loro Ciuffenna. a.	11 30	...	...
...	...	13 30	a. S. Giustino.....p	10 »	...	...
			1190ª			
...	17 50	8 40	p. Montevarchi St..a.	6 25	17 40	...
...	18 30	9 20	a. Levane..........p.	5 45	17 »	...
			1191			
17 50	10 20	6 40	p. Bucine..........a.	6 »	9 40	17 15
—	10 50	7 10	a. Capannole .... a.	—	—	16 45
18 50	11 20	7 40	a. Ambra..........p.	5 »	8 40	16 15
			1191ª			
...	...	11 »	p Arezzo..........a.	7 »	...	...
...	...	12 »	a. Bastardo........p.	6 »	...	...
			1192			
...	17 30	8 30	p. Arezzo..........a.	7 30	16 30	...
...	18 10	9 10	a. Quarata ....a.	6 50	15 50	...
...	19 »	10 »	a. Castiglion Fibocchi p.	6 »	15 »	...
			1193			
...	17 30	5 30	p. Arezzo..........a.	8 »	15 »	...
...	18 15	6 15	a. Pieve al Toppo.a.	7 15	14 20	...
...	19 30	7 30	a. Monte S. Savino p.	6 »	13 »	...
			1194			
...	17 30	5 »	p. Arezzo..........a.	8 »	20 30	...
...	—	6 30	a. Rigutino........a.	—	19 40	...
...	—	7 »	a. Frassineto......a.	—	19 25	...
...	19 45	7 30	a. Montagnano ....a.	6 10	18 »	...
...	—	7 40	a. Cesa............a.	—	17 50	...
...	—	8 »	a. Ponte al Ramo .a.	—	17 30	...
...	20 30	8 30	a. Foiano..........p.	5 »	17 »	...
			1195			
...	...	11 30	p. Frassineto St...a.	8 30	...	...
...	...	11 50	a. Frassineto Uff..a.	8 10	...	...
...	...	12 40	a. Cesa............a.	7 35	...	...
...	...	13 »	a. Marciano ....p.	7 »	...	...
			1196			
12 5	9 45	5 20	p. Cortona Staz....a.	7 50	11 50	15 30
12 10	9 50	—	a. Camuccia ......a.	7 45	11 45	15 25
13 45	10 25	6 »	a. Cortona.........p.	7 10	11 10	14 50
...	18 30	15 45	p. Cortona Staz....a.	18 15	23 15	...
...	18 35	15 50	a. Camuccia.......a.	18 10	23 10	...
...	19 15	16 25	a. Cortona.........p.	17 35	22 35	...
			1197			
...	...	9 40	p. Cortona Staz....a.	15 30	...	...
...	...	9 45	a. Camuccia ......a.	15 25	...	...
...	...	11 10	a. Barullo ....p.	14 »	...	...
			1198			
...	15 »	7 »	p. Panicale Staz. .a.	6 30	12 30	...
...	15 30	7 30	a. Le Macchie.....a.	6 »	12 »	...
...	16 30	8 15	a. Panicale.........a.	5 30	11 30	...
...	17 30	9 15	a. Tavernelle......p.	4 »	10 15	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1199			
...	15 10	7 »	p. Panicale Staz. .a.	6 30	12 45	...
...	16 10	8 »	a. Paciano.........p.	5 30	11 45	...
			1200			
...	14 40	3 30	p Chiusi Staz.....a.	2 15	13 15	...
...	16 25	5 15	a. Città di Pieve ..p.	0 30	11 30	...
			1201			
...	...	6 »	p. Città di Pieve ..a.	21 30	...	...
...	...	7 30	a. Piegaro ....p	20 »	...	...
			1202			
...	15 »	4 »	p. Chiusi Staz.....a.	12 20	1 »	...
...	17 »	6 »	a. Sarteano........p.	10 20	23 »	...
			1203			
...	...	6 30	p. Sarteano........a.	19 »	...	...
...	...	10 30	a. Radicofani......p.	15 »	...	...
			1204			
...	14 50	3 30	p. Chiusi Staz ....a.	13 »	1 »	...
...	15 50	4 30	a. Cetona..........p.	12 »	24 »	...
			1204ª			
...	14 25	5 40	p. Ficulle Stazione a.	6 35	13 50	...
...	14 30	5 45	a. Carnaiola ....p	6 30	13 45	...
...	14 40	7 25	p. Carnaiola ....a.	5 40	13 »	...
...	16 20	9 5	a. Ficulle Ufficio ..p	4 40	12 »	...
			1205			
...	...	5 30	p. Orvieto..........a.	23 »	...	...
...	...	7 »	a. Castel Giorgio..a.	21 15	...	...
...	...	8 30	a. S. Lorenzo Nuovo..a.	19 30	...	...
...	...	9 30	a. Acquapendente .p.	18 30	...	...
			1206			
...	...	9 45	p. Acquapendente .a.	18 15	...	...
...	...	11 45	a. Onano ....p.	17 »	...	...
			1207			
...	...	8 30	p. S.Lorenzo Nuovo a.	19 30	...	...
...	...	9 »	a. Grotte di Castro a.	18 45	...	...
...	...	10 30	a. Latera Canton ..a.	17 45	...	...
...	...	11 »	a. S. Quirico Sor. a.	16 45	...	...
...	...	12 15	a. Sorano ....a.	15 45	...	...
...	...	13 30	a. Pitigliano ......p.	14 30	...	...
			1208			
...	13 30	7 45	p. Castiglione Tever. St a.	6 55	12 30	...
...	15 30	9 45	a. Civitella d'Agliano p.	4 55	10 30	...
			1208ª			
...	16 25	8 30	p. Attigliano St. ..a.	8 5	15 30	...
...	18 25	10 30	a. Lugnano Teverina.p.	6 5	13 30	...
			1209			
...	...	11 20	p. Gallese Staz. ...a.	9 30	...	...
...	...	11 50	a. Gallese Uf.......a.	9 »	...	...
...	...	14 25	a. Vignanello .....p.	7 15	...	...
			1210			
...	...	9 45	p. Civita Castellana St.a.	9 30	...	...
...	...	10 45	a. Magliano Sabina a.	8 30	...	...
...	...	16 45	a. Calvi ....p.	7 »	...	...
			1211			
...	...	12 15	p. Civita Castellana St.a.	9 45	...	...
...	...	14 15	a. Fabrica di Roma p.	7 45	...	...
			1212			
...	13 35	5 55	p. Civita Castellana St.a.	5 45	13 15	...
...	15 5	7 25	a. Civita Castellana Uf.p.	4 15	11 45	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1215			
..	...	11 40	p. Stimigliano.....a.	7 10	...	...
..	...	13 40	a. Torri in Sabina p.	5 10	...	...
			1216			
...	...	14 »	p. Poggio Mirteto .a.	8 »	...	...
...	...	18 »	a. Cottanello ......p.	5 »	...	...
			1217			
14 »	11 10	6 20	p. Poggio Mirteto St.a.	5 55	10 »	12 50
—	12 5	7 15	a. Montorso Crocev.a.	—	—	—
15 15	12 25	7 35	a. Poggio Mirteto .p.	4 40	8 45	11 35
...	...	19 40	p. Poggio Mirteto St.a.	...	...	...
...	...	—	a. Montorso Crocev.a.	...	...	...
...	...	20 55	a. Poggio Mirteto .p.	...	...	...
			1217 a			
...	...	11 »	p. Poggio Mirteto St.a.	10 30	19 20	...
...	...	12 30	a. Cantalupo in Sabina p.	9 »	17 50	...
			1217 b			
...	...	10 40	p. Poggio Mirteto St.a.	10 5	...	...
...	...	12 50	a. Ponzano Romano p.	9 35	...	...
			1217 c			
...	...	10 40	p. Poggio Mirteto St.a.	10 10	...	...
...	...	12 35	a. Filacciano ......p.	8 25	...	...
			1218			
...	...	13 »	p. Poggio Mirteto .a.	8 15	...	...
...	...	13 30	a. Ponte Rio Caval.a.	7 45	...	...
...	...	14 »	a. Aspra...........p.	6 40	...	...
			1218 a			
...	17 30	9 30	p. Poggio Mirteto.a.	8 »	16 30	...
...	18 30	10 30	a. Poggio Catino..p.	7 »	15 30	...
			1219			
...	...	11 10	p. Poggio Mirteto St.a.	10 »	...	...
...	...	14 10	a. Castelnuovo Farfa.p.	8 »	...	...
			1220			
...	...	7 30	p. Fara Sabina St..a.	13 50	...	...
...	...	8 »	a. Osteria della Creta a.	13 20	...	...
...	...	9 30	a. Osteria del Sorcio a.	...	...	...
...	...	10 55	a. Albergo Fiacch. a.	10 35	...	...
...	...	11 35	a. Casalinaccio....a.	10 5	...	...
...	...	12 »	a. Bivio Torricella a.	9 50	...	...
...	...	12 55	a. La Capannaccia a.	9 25	...	...
...	...	13 25	a. Ornara Osteria.a.	8 40	...	...
...	...	—	a. Passo Lariana .a.	8 »	...	...
...	...	13 55	a. S. Giovanni Reatino a.	7 30	...	...
...	...	14 50	a. Rieti ....p.	6 50	...	...
			1220 a			
...	...	9 30	p. Osteria del Sorcio a.	8 30	...	...
...	...	11 15	a. Scandriglia.....p.	7 30	...	...
			1221			
...	...	11 20	p. Albergo Fiacc...a.	10 45	...	...
...	...	12 5	a. Poggio Moiano .a.	10 »	...	...
...	...	13 50	a. Traversa Pozz. .a.	8 50	...	...
...	...	14 20	a. Orvinio.........p.	8 30	...	...
			1222			
...	...	12 50	p Fara Sabina St. a.	10 25	...	...
...	...	13 30	a. Baciabove ......a.	9 45	...	...
...	...	14 30	a. Osteria della Creta a.	8 30	...	...
...	...	15 40	a. Capanaccia .....a.	7 55	...	...
...	...	16 30	a. Scandriglia ....p.	6 55	...	...
			1223			
...	7 25	7 25	p. Fara Sabina St.a.	6 25	6 25	...
...	10 25	10 25	a. Nerola..........a.	4 25	4 25	...
...	10 55	...	a. Montorio Romano p.	...	4 10	...
			1224			
...	...	7 25	p. Fara Sabina St.a.	6 10	...	...
...	...	8 35	a. Montelibretti ...a.	5 »	...	...
...	...	10 10	a. Moricone ....p.	4 10	...	...
			1224 a			
...	18 40	6 55	p. Monterotondo St.a.	6 30	18 15	...
...	20 40	8 55	a. Fiano Romano..p.	5 »	16 45	...
			1225			
...	18 50	7 »	p. Monterotondo St.a.	6 40	18 25	...
...	20 5	8 15	a. Mentana........p.	5 25	17 10	...
			1225 a			
...	18 50	7 »	p. Monterotondo St.a.	6 45	18 20	...
...	20 50	9 »	a. Leprignano.....p.	5 15	16 50	...

AREZZO-PRATOVECCHIO STIA

ANDATA				VETTURE POSTALI	RITORNO			
				1226				
	...	18 50	7 30	p. Rassina..........a.	6 10	17 20	...	
	...	19 45	8 25	a. Salutio ....a.	5 15	16 25	...	
	...	20 20	9 »	a. Talla ....p	4 40	15 50	...	
				1226 a				
	...	17 40	—	p. Bibbiena Staz....a.	—	17 20	...	
	...	—	7 50	a. S.Piero in Frass. a.	7 40	16 35	...	
	...	19 10	8 50	a. Raggiolo........p	6 55	15 50	...	
				1226 b				
	...	—	7 »	a. Bibbiena Staz...p.	6 40	16 30	...	
	...	16 40	7 45	a. S. Pietro in Frassino a.	—	—	...	
	...	17 10	8 15	a. Ortignano ......p	5 40	16 15	...	
				1227				
	...	11 35	6 35	p. Bibbiena Uff....a	9 40	17 50	...	
	...	11 50	6 50	a. Bibbiena Staz...p	9 10	17 20	...	
	...	12 10	7 20	p. Bibbiena Staz...a	9 »	17 »	...	
	...	13 »	8 10	a. Soci ....a.	8 20	16 20	...	
	...	13 15	8 25	a. Partina ....a.	8 5	16 5	...	
	...	—	8 50	a. Volpaia ....a.	7 50	15 50	...	
	...	14 40	9 50	a. Badia Prataglia a.	6 45	14 45	...	
	...	17 40	12 50	a. Bagno in Romagna.a.	3 20	11 20	...	
	...	18 10	13 20	a. S.Piero Bagno .p.	3 »	11 »	...	
				1228				
20 45	17 20	12 25	7 20	p. Porrena.....a.	6 25	12 15	17 10	20 20
—	—	12 45	7 40	a. Spedale.....a.	6 5	12 »	16 50	—
21 45	18 »	13 5	8 »	a. Castel S.Nicolò p.	5 45	11 35	16 30	19 40
				1229				
	17 25	12 20	7 10	p. Poppi St. ....a	6 35	8 50	12 10	
	—	12 23	7 13	a. Ponte Poppi ....a	6 32	—	—	
	17 55	12 50	7 40	a. Poppi............p	6 20	8 35	11 55	
				1229 a				
	...	12 20	7 10	p. Ponte a Poppi ..a.	17 15	20 25	...	
	...	14 50	9 40	a. Camaldoli ......p	15 15	18 25	...	

AREZZO-FOSSATO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1230			
12 50	8 25	6 30	p. Le Ville Staz. ..a.	6 20	8 15	12 45
13 »	8 30	6 35	a. Le Ville Coll. ..a.	6 15	8 10	—
13 15	8 50	6 55	a. Monterchi ......p.	5 55	7 50	12 20
...	...	20 45	p. Le Ville Staz...a.	16 10	...	...
...	...	20 50	a. Le Ville Coll...a.	16 5	...	...
...	...	21 10	a. Monterchi ......p.	15 45	...	...
			1230 a			
...	16 »	8 »	p. Monterchi ......a.	7 45	15 35	...
...	16 40	8 40	a. Lippiano........p.	7 5	14 55	...
			1231			
...	...	8 »	p. S. Sepolcro .....a.	13 30	...	...
...	...	14 30	a. Badia Tedalda..p.	8 »	...	...
			1232			
...	15 »	7 50	p. S. Sepolcro .....a.	15 50	7 »	...
...	—	8 50	a. Madonnuccia ...a.	14 50	—	...
...	17 »	9 50	a. Pieve S. Stefano p	13 50	5 »	...
			1233			
...	...	8 20	p. S. Giustino.....a.	13 »	...	...
...	...	12 50	a. Lamoli ....a.	9 »	...	...
...	...	14 20	a. Borgo Pace.....a.	7 15	...	...
...	...	14 50	a. Mercatello......a.	6 45	...	...
...	...	15 35	a. S. Angelo in Vado p.	6 »	...	...
			1234			
...	...	14 20	p. Borgo Pace.....a.	7 10	...	...
...	...	16 20	a. Sestino ....p.	5 10	...	...
			1235			
...	...	16 »	p. Città di Castello a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Belvedere.......a.	8 30	...	...
...	...	17 45	a. Fraccano ....a.	8 »	...	...
...	...	19 »	a. Caifirenze.......a.	7 »	...	...
...	...	20 »	a. Apecchio ....p.	5 »	...	...
			1236			
...	...	16 »	p. Città di Castello a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. S. Secondo......a.	8 »	...	...
...	...	18 »	a. Petroia..........a.	7 »	...	...
...	...	18 30	a. Bivio Ronti ....a.	6 30	...	...
...	...	19 »	a. Morra ....p.	6 »	...	...
			1237			
...	12 30	6 20	p. Umbertide......a.	5 20	11 50	...
...	14 »	7 50	a. Montone........p.	4 20	10 50	...
			1238			
...	...	7 10	p. Pietralunga St.a.	5 »	...	...
...	...	10 40	a. Pietralunga Uf.p.	2 »	...	...

ATTIGLIANO-VITERBO

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1239			
...	...	10 10	p. Montefiascone St. . a.	17 5	...	...
...	...	10 50	a. Montefiascone Uff. a.	16 25	...	...
...	...	12 25	a. Marta . . . . a.	14 5	...	...
...	...	12 45	a. Capodimonte. . . . a.	13 45	...	...
...	...	14 25	a. Valentano . . . . . . p.	12 25	...	...
...	...	14 55	p. Valentano . . . . . . a.	11 45	...	...
...	...	15 35	a. Ischia di Castro. a.	10 45	...	...
...	...	16 35	a. Farnese. . . . . p.	10 20	...	...
			1239 a			
...	10 10	6 40	p. Montefiascone ferr. a.	7 30	17 10	...
...	10 50	7 20	a. Montefiascone Città a.	6 50	16 30	...
...	12 40	9 10	a. Bolsena . . . . p.	5 »	14 40	...
			1240			
...	...	9 30	p. Viterbo . . . . a.	18 45	...	...
...	...	12 30	a. Toscanella. . . . . . p.	15 45	...	...
			1241			
...	16 »	9 »	p. Viterbo Uffizio . . a.	9 40	18 »	...
...	—	—	a. Viterbo St. P. R. a.	9 30	—	...
...	18 30	11 30	a. Soriano nel Cimino p.	7 »	15 30	...
			1241 a			
...	...	9 25	p. Viterbo . . . . a.	19 25	...	...
...	...	10 »	a. La Quercia . . . . . a.	18 50	...	...
...	...	10 25	a. Bagnaia. . . . . a.	18 25	...	...
...	...	10 55	a. Vitorchiano . . . . p.	17 55	...	...

ROMA-VITERBO-CAPRANICA-RONCIGLIONE

			Vetture postali			
			1242			
...	...	16 30	p. La Storta St. . . . a.	8 20	...	...
...	...	18 »	a. Formello . . . . p.	6 50	...	...
			1243			
...	...	7 15	p. La Storta St. . . . a.	14 5	...	...
...	...	10 »	a. Campagnano. . . . p.	11 35	...	...
			1243 a			
...	20 »	8 20	p. Manziana Staz. . a.	7 50	19 30	...
...	21 »	9 20	a. Canale Monterano p.	6 50	18 30	...
			1244			
16 40	10 5	8 40	p. Vetralla Staz. . . a.	6 30	9 55	16 30
—	—	8 50	a. Cura. . . . . a.	6 20	—	—
17 10	10 35	9 10	a. Vetralla. . . . . p.	6 »	9 25	16 »
...	...	21 15	p. Vetralla Staz. . . a.	20 5	...	...
...	...	21 25	a. Cura . . . . a.	19 55	...	...
...	...	21 45	a. Vetralla . . . . p.	19 35	...	...
			1245			
...	20 55	8 30	p. Capranica St. . . . a.	6 45	20 15	...
...	21 20	9 »	a. Capranica. . . . . . . a.	6 15	19 50	...
...	22 5	9 40	a. Sutri . . . . p.	5 35	19 10	...
			1246			
...	21 25	8 50	p. Ronciglione St. a.	6 25	20 »	...
...	21 40	9 5	a. Ronciglione Uf. a.	6 10	19 45	...
...	22 25	9 50	a. Caprarola . . . . . . p.	5 25	19 »	...
			1246 a			
...	...	10 30	p. Caprarola . . . . . . a.	18 30	...	...
...	...	11 »	a. Carbognano . . . . p.	18 »	...	...

ROMA-FRASCATI

			Vetture postali			
			1247			
...	18 20	7 55	p. Frascati Staz. . . a.	7 5	15 50	...
...	19 5	8 40	a. Monteporzio . . . . p.	6 25	15 10	...
			1248			
...	16 »	7 15	p. Frascati Staz. . . a.	7 »	15 40	...
...	17 »	8 15	a. Montecompatri . p.	6 »	14 40	...

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1249			
...	...	7 15	p. Frascati St. . . . . a.	7 »	...	...
...	...	9 »	a. Rocca Priora. . . p.	5 30	...	...
			1249 a			
...	16 »	7 20	p. Frascati St. . . . . . a.	6 »	15 50	...
...	16 40	8 »	a. Grottaferrata . . . p.	5 20	15 10	...
			1250			
...	18 20	7 15	p. Frascati St. . . . . a.	7 »	14 40	...
...	19 »	8 55	a. Rocca di Papa . p.	5 45	14 25	...

ROMA-ALBANO-NETTUNO

			Vetture postali			
			1251			
18 30	14 5	8 20	p. Albano Stazione a.	6 55	13 10	18 30
18 40	14 15	8 30	a. Ariccia . . . . a.	6 45	13 »	18 10
18 55	14 40	8 55	a. Genzano . . . . p.	6 20	12 35	17 45

ROMA-VELLETRI-TERRACINA

			Vetture postali			
			1252			
...	18 25	8 15	p. Velletri Staz. . . a.	8 »	18 20	...
...	—	8 55	a. Le Castella . . . . a.	—	17 10	...
...	19 35	9 25	a. Cisterna . . . . p.	6 15	16 45	...
			1252 a			
...	...	10 15	p. Piperno Staz. . . a.	10 5	...	...
...	...	12 25	a. Prossedi . . . . p.	8 20	...	...
			1252 b			
...	...	10 20	p. Piperno Staz. . . . a.	6 10	...	...
...	...	11 50	a. Maenza. . . . . p.	5 10	...	...
			1252 c			
...	...	14 30	p. Terracina . . . . . . a.	10 10	...	...
...	...	17 30	a. S. Felice Circeo. . p.	7 10	...	...

VELLETRI-SEGNI

			Vetture postali			
			1253			
...	...	6 15	p. Artena. . . . . a.	9 20	...	...
...	...	7 15	a. Valmontone St. p.	8 35	...	...

SPARANISE-GAETA

			Vetture postali			
			1254			
...	...	12 »	p. Carinola. . . . . a.	11 »	...	...
...	...	14 »	a. Mondragone . . . . p.	9 »	...	...
			1255			
...	19 10	9 10	p. Castelforte St. . . a.	5 20	17 30	...
...	20 10	9 50	a. Castelforte. . . . . . a.	4 40	16 30	...
...	20 20	10 10	a. SS. Cosmo e Dam p.	4 20	16 20	...
			1256			
...	15 1	10 40	p. Formia . . . . a.	11 40	18 30	...
...	16 20	12 »	a. Itri . . . . a.	10 20	17 10	...
...	18 10	13 40	a. Fondi . . . . a.	8 40	15 30	...
...	18 50	14 20	a. Braccio M. S. B. a.	8 »	14 50	...
...	19 50	15 20	a. Terracina . . . . . . p.	7 »	13 50	...
			1256 a			
...	...	14 »	p. Fondi . . . . a.	8 15	...	...
...	...	15 15	a. Sperlonga . . . . . . p.	7 »	...	...

				1256 b				
10 35	7 45	5 15		p. Gaeta Staz. a.	5 »	7 30	10 20	12 50
10 50	—	6 45		a. Elena. . . . . . a.	4 45	—	10 5	12 35
11 20	8 30	6 »		a. Gaeta. . . . . . p.	4 15	6 45	9 35	12 5
22 30	19 »	16 »	13 5	p. Gaeta Staz. a.	15 45	18 10	22 20	
—	19 15	16 15	13 20	a. Elena. . . . . . p.	15 30	17 55	—	
23 15	19 45	16 45	13 50	a. Gaeta. . . . . . p.	15 »	17 25	21 35	

ROMA-SOLMONA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1257			
...	...	9 25	p. Bagni Staz. .....a.	8 25	...	...
...	...	13 25	a. Poli ....p.	5 25	...	...
			1258			
19 50	14 30	8 40	p. Palombara St. .a.	6 50	13 25	18 25
—	15 10	—	a. Marcellina Str. a.	—	13 55	—
20 50	15 30	9 40	a. Palombara Uf. .p.	5 50	12 25	17 25
			1258 a			
...	...	12 30	p. Tivoli ....a.	10 30	...	...
...	...	16 »	a. Sambuci ....p.	7 30	...	...
			1258 b			
...	19 40	8 55	p. Tivoli Staz.....a.	8 40	18 30	...
...	21 25	10 40	a. S. Polo dei Cavalieri p.	7 25	17 15	...
			1259			
...	...	16 »	p. Tivoli St........a.	7 50	...	...
...	...	17 15	a. Fosso di S. Cecilia a.	6 20	...	...
...	...	18 »	a. Sotto Ciciliano..a.	5 50	...	...
...	...	18 45	a. Sotto Cerreto Laziale a.	5 5	...	...
...	...	19 15	a. Gerano ....p.	4 50	...	...
			1260			
...	14 30	9 30	p. Mandela Staz...a.	8 20	13 30	...
...	15 »	10 »	a. Roccagiovine ...a.	7 10	12 20	...
...	15 20	10 20	a. Licenza.........a.	6 40	11 50	...
...	16 30	11 30	a. Percile ....a.	6 20	11 30	...
...	—	12 40	a. Orvinio..........p.	5 »	—	...
			1260 a			
...	...	10 15	p. Pereto Staz.....a.	10 5	...	...
...	...	11 45	a. Camerata Nuova p.	8 25	...	...
			1260 b			
...	...	14 »	p. Tagliacozzo ....a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Petrella Liri ...a.	7 15	...	...
...	...	16 30	a. Cappadocia ....p.	7 »	...	...
			1261			
...	17 20	11 20	p. Cappelle Staz. ..a.	11 »	16 50	...
...	17 30	11 30	a. Cappelle Coll...a.	10 50	16 40	...
...	17 50	11 55	a. Magliano de' Marsi p.	10 25	16 15	...
			1262			
...	...	11 20	p. Cappelle Staz...a.	11 »	...	...
...	...	12 »	a. Massa d'Albe...p.	10 20	...	...
			1263			
...	...	15 »	p. Avezzano ....a.	8 40	...	...
...	...	16 5	a. Luco ....a.	6 45	...	...
...	...	16 50	a. Trasacco........a.	6 10	...	...
...	...	18 10	a. Ortucchio ......a.	4 50	...	...
...	...	19 »	a. Gioia de' Marsi.p.	4 20	...	...
			1264			
...	...	12 30	p. Pescina Staz....a.	9 35	...	...
...	...	12 55	a. Pescina.........a.	9 15	...	...
...	...	13 50	a. S. Benedetto Marsi a.	8 20	...	...
...	...	14 30	a. Ortucchio.......a.	7 30	...	...
...	...	15 5	a. Gioia de' Marsi.p.	6 50	...	...
			1265			
...	12 20	...	p. Pescina Staz....a.	11 40	...	...
...	12 50	...	a. Pescina Uf. .....a.	10 40	...	...
...	13 »	...	a. Venere..........a.	10 »	...	...
...	14 20	...	a. Gioia de' Marsi.a.	9 15	...	...
...	...	8 »	a. Gioia Vecchio ..a.	7 40	...	...
...	...	9 30	a. Pescasseroli ....p.	5 30	...	...
			1265 a			
...	...	5 40	p. Pescasseroli.....a.	15 40	...	...
...	...	6 »	a. Opi ....a.	15 »	...	...
...	...	7 »	a. Villetta Barrea.a.	14 5	...	...
...	...	8 40	a. Barrea..........a.	13 25	...	...
...	...	9 50	a. Alfedena........a.	11 40	...	...
...	...	10 15	a. Alfedena Staz...p.	11 35	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1266			
...	18 40	9 45	p. Carrito Ortona St. a.	9 35	18 30	...
...	19 25	10 30	a. Ortona de' Marsi p.	8 50	17 45	...
			1267			
...	...	8 25	p. Anversa Staz....a.	13 25	...	...
...	...	9 15	a. Anversa Uffizio..a.	12 40	...	...
...	...	10 50	a. Villalago ....a.	11 10	...	...
...	...	11 50	a. Scanno..........p.	10 25	...	...

ROMA-ORTE-ANCONA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1268			
...	14 20	4 55	p. Narni Staz.....a.	12 30	21 »	...
...	16 20	6 55	a. Amelia ....p.	10 30	19 »	...
			1269			
...	...	15 30	p. Narni Uffizio....a.	7 20	...	...
...	...	17 30	a. Otricoli ....p.	5 20	...	...
			1270			
...	...	16 »	p. Narni Uffizio....a.	7 15	...	...
...	...	17 30	a. Poggio Otricoli.a.	5 40	...	...
...	...	18 30	a. Calvi ....p.	4 40	...	...
			1271			
...	...	14 40	p. Terni............a.	9 10	...	...
...	...	16 40	a. S. Gemini ....a.	7 10	...	...
...	...	18 40	a. Castel Todino ..a.	6 10	...	...
...	...	19 »	a. Montecastrilli ..p.	5 40	...	...
			1272			
...	...	14 40	p. Terni............a.	8 30	...	...
...	...	16 40	a. S. Gemini.......a.	6 30	...	...
...	...	18 10	a. Osteria d'Acquasp. a.	—	...	...
...	...	18 40	a. Acquasparta....p.	5 »	...	...
			1273			
...	...	14 10	p. Acquasparta....a.	14 45	...	...
...	...	14 20	a. Osteria d'Acquasp. p.	14 35	...	...
			1274			
...	...	16 30	p. Terni............a.	8 30	...	...
...	...	18 »	a. Cesi ....p.	7 »	...	...
			1275			
...	...	14 40	p. Terni............a.	7 30	...	...
...	...	15 50	a. Bivio Mola M. .a.	6 5	...	...
...	...	16 40	a. Ferentillo ......p.	5 30	...	...
			1276			
...	...	15 »	p. Terni .... a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Arrone..........p.	6 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1277			
...	...	15 »	p. Terni ....a.	9 »	...	...
...	...	19 »	a. Configni ....p.	6 »	...	...
			1278			
...	...	5 »	p. Spoleto.......... a.	11 30	...	...
...	...	6 30	a. Grotti ....a.	10 15	...	...
...	...	7 »	a. Piedipaterno ...a.	9 »	...	...
...	...	8 50	a. Borgo Cerreto ..a.	7 30	...	...
...	...	10 »	a. Serravalle ....a.	6 »	...	...
...	...	11 15	a. Onde..............a.	5 30	...	...
...	...	12 50	a. Cascia ....p.	4 »	...	...
			1278 a			
...	...	15 »	p. Spoleto ....a.	7 50	...	...
...	...	16 50	a. Castelritaldi....p.	6 »	...	...
			1279			
...	...	5 »	p. Spoleto.......... a.	9 »	...	...
...	...	6 3	a. Bivio S. Anatolia.a.	7 55	...	...
...	...	6 31	a. Piedipaterno ...a.	7 14	...	...
...	...	7 13	a. Borgo Cerreto.. a.	6 37	...	...
...	...	7 34	a. Triponzo........ a.	6 15	...	...
...	...	8 23	a. Serravalle...... a.	5 25	...	...
...	...	9 3	a. Norcia...........p.	5 »	...	...
			1280			
...	...	7 »	p. Borgo Cerreto..a.	6 20	...	...
...	...	9 »	a. Sellano ....p.	4 20	...	...
			1281			
...	...	4 30	p. Preci ....a.	10 »	...	...
...	...	6 »	a. Triponzo.........p.	8 »	...	...
			1282			
...	...	5 »	p. Foligno..........a.	20 »	...	...
...	...	6 20	a. Palazzaccio.... a.	18 40	...	...
...	...	7 10	a. Scopoli ....a.	17 50	...	...
...	...	7 40	a. Casenove Coll...a.	17 20	...	...
...	...	9 30	a. Colfiorito....... a.	15 30	...	...
...	...	...	a. Serravalle Chientip.	...	...	...
			1283			
...	17 »	7 30	p. Foligno..........a.	7 15	14 45	...
...	17 45	8 15	a. Belfiore......... p.	6 30	14 »	...
			1284			
...	16 30	5 »	p. Foligno..........a.	9 45	21 15	...
...	18 15	6 45	a. Cannara ....p	8 »	19 30	...
			1285			
...	16 40	5 10	p. Foligno..........a.	9 10	21 10	...
...	17 20	5 50	a. Fiamenga........a.	8 25	20 25	...
...	18 10	6 40	a. Bevagna........ p.	7 40	19 40	...
			1286			
...	16 30	5 40	p. Foligno .... a.	9 40	20 »	...
...	18 30	7 40	a. Montefalco......p.	8 40	19 »	...
			1287			
...	14 10	5 40	p. Foligno...........a.	9 40	17 45	...
...	14 30	6 »	a. Perticani ....p.	9 20	17 25	...
			1288			
...	18 25	8 15	p. Castelplanio....a.	8 5	18 15	...
...	18 40	9 25	a. Castelplanio Uf.a.	7 20	17 55	...
...	19 45	9 45	a. Poggio S. Marc.a.	7 »	17 30	...
...	20 55	10 45	a. Montecarotto... p.	6 5	16 10	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1289			
...	18 25	8 15	p. Castelplanio St.a.	8 5	17 55	...
...	18 55	8 50	a. Sciasciano ....a.	7 35	17 30	...
...	19 55	9 45	a. Cupramontana .p.	7 5	16 55	...
			1290			
...	18 30	8 15	p. Castelplanio....a.	8 5	17 55	...
...	19 45	9 30	a. Maiolati .... p.	7 5	16 55	...
			1291			
...	...	10 30	p. Cupramontana..a.	16 30	...	...
...	...	12 15	a. Apiro ....p.	15 »	....	...
			1292			
...	...	11 »	p. Iesi .... a.	6 30	...	...
...	...	13 30	a. S. Paolo di Iesi a.	4 15	...	...
...	...	14 30	a. Staffolo ....p	3 30	...	...
			1293			
...	...	8 »	p. Iesi Stazione....a.	17 45	...	...
...	...	11 »	a. Strada Cingoli .a.	15 15	...	...
...	...	12 »	a. Cingoli ....p	14 45	...	...
			1294			
...	...	9 »	p. Iesi ....a.	17 30	...	...
...	...	11 30	a. Filottrano.. ... p	15 30	...	...
			1294 a			
...	18 10	9 »	p. Iesi...............a.	7 10	18 »	...
...	19 »	9 58	a. Monsano.........p.	6 30	17 20	...
			1295			
...	16 30	9 »	p. Iesi ....a.	17 45	8 30	...
...	—	10 45	a. Sanmarcello ...a.	16 15	—	...
...	18 »	11 30	a. Belvedere Ostrensep.	15 45	6 »	...
			1296			
...	17 15	7 30	p. Chiaravalle St..a.	5 5	16 30	...
...	17 45	8 »	a. Monsanvito ....p	4 40	16 »	...
			FOLIGNO-TERONTOLA			
			1297			
...	...	9 40	p. Bastia Staz..... a.	7 35	...	...
...	...	11 10	a. Bettona ....p.	6 5	...	...
			1298			
...	...	15 30	p. Perugia ....a.	7 30	...	...
...	...	16 30	a. Ponte Valleceppia.	6 15	...	...
...	...	17 30	a. Ripa..............a.	5 30	...	...
...	...	18 »	a. Pianello..........a.	4 40	...	...
...	...	19 »	a. Valfabbrica .... p.	4 »	...	...
			1299			
...	15 45	7 30	p. Perugia ....a.	10 50	19 35	...
...	16 45	8 30	a. Pontefelcino....a.	9 35	18 20	...
...	17 5	8 50	a. Bosco..............a.	9 15	18 »	...
...	17 35	9 20	a. Pulci ....a.	8 55	17 40	...
...	17 45	9 30	a. Casa del Diavoloa.	8 25	17 10	...
...	18 15	10 »	a. Parlesca.........a.	7 45	16 30	...
...	18 45	10 30	a. Pierantonio ....a.	7 15	16 »	...
. .	19 30	11 15	a. Umbertide......p.	6 30	15 15	...
			1300			
...	...	15 30	p. Perugia ....a.	7 30	...	...
...	...	—	a. Torg ano ....a.	—	...	...
...	...	19 »	a. Bettona..........p.	4 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1301			
...	...	16 »	p. Perugia ....a.	8 »	...	...
...	...	18 »	a. Deruta..........p.	5 30	...	...
			1302			
...	...	7 »	p. Perugia ....a.	9 30	...	...
...	...	8 »	a. S. Martino in Collea.	8 »	...	...
...	...	8 30	a. Pontenuovo.....a.	6 50	...	...
...	...	8 45	a. Borgo Deruta...a.	6 »	...	...
...	...	9 50	a. Ripabianca .....a.	5 30	...	...
...	...	10 15	a. Casalina........a.	5 15	...	...
...	...	10 30	a. Collepepe Str...a.	5 10	...	...
...	...	11 »	a. Bivio Pantalla .a.	4 30	...	...
...	...	11 30	a. S. Maria Maddal.a.	4 »	...	...
...	...	12 30	a. Todi ....p.	3 »	...	...
			1303			
...	...	14 »	p. Todi ....a.	5 45	...	...
...	...	15 20	a. S. Maria Maddal.a.	4 »	...	...
...	...	17 »	a. MontecastelloVibiop.	2 45	...	...
			1304			
...	...	4 »	p. Todi ....a.	12 »	...	...
...	...	5 »	a. Colvalenza......a.	11 »	...	...
...	...	6 »	a. Massa Martana.a.	10 15	...	...
...	...	6 10	a. S.Maria inPantanoa.	10 5	...	...
...	...	7 30	a. Osteria Acquasp a.	8 30	...	...
...	...	8 »	a. Ponte di Portariaa.	8 15	...	...
...	...	8 30	a. S. Gemini ......a.	7 30	...	...
...	...	11 »	a. Terni ....p.	5 30	...	...
			1305			
...	...	7 »	p. Perugia ....a.	20 »	...	...
...	...	8 15	a. S. Mart. in Campoa.	18 »	...	...
...	...	8 40	a. S. Nicolò Celle..a.	17 45	...	...
...	...	8 55	a. S. Angelo Celle.a.	17 30	...	...
...	...	9 45	a. Cagina..........a.	16 45	...	...
...	...	10 30	a. Marsciano ......p.	16 »	...	...
			1306			
...	...	16 »	p. Perugia ....a.	7 30	...	...
...	...	16 30	a. Montecorneo ....a.	6 45	...	...
...	...	17 »	a. S.Fortunato in Collea.	6 »	...	...
...	...	17 30	a. S. Martino in Collea.	5 30	...	...
...	...	18 »	a. S. Enea.........a.	5 »	...	...
...	...	18 30	a. S. Valentino....a.	4 30	...	...
...	...	—	a. Bivio Papiano..a.	—	...	...
...	...	19 »	a. Cerqueto........a.	4 »	...	...
...	...	20 »	a. Marsciano ......p.	3 »	...	...
			1307			
...	18 »	11 »	p. Marsciano ......a.	8 30	16 30	...
...	19 40	12 30	a. S. Venanzio ....p.	7 »	15 »	...
			1308			
...	...	16 »	p. Perugia ....a.	7 30	...	...
...	...	16 30	a. Pila ....a.	6 »	...	...
...	...	18 15	a. Due Fossi ......a.	5 15	...	...
...	...	19 »	a. Spina...........a.	4 30	...	...
...	...	20 »	a. Mercatello......p.	3 30	...	...
			1309			
...	...	15 30	p. Perugia ....a.	7 30	...	...
...	...	16 30	a. S. Sisto.........a.	6 30	...	...
...	...	16 50	a. Castel del Piano a.	6 »	...	...
...	...	17 10	a. Bivio Mugnano. a.	5 »	...	...
...	...	17 30	a. BivioFrontignanoa.	4 25	...	...
...	...	17 35	a. Osteria Vecchia a.	4 15	...	...
...	...	18 30	a. Tavernelle......a.	3 45	...	...
...	...	19 30	a. Piegaro.........p.	3 »	...	...

FABRIANO-URBINO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1310			
...	...	6 »	p. Sassoferrato St. a.	5 30	...	...
...	...	8 »	a. Genga ....p	3 30	...	...
			1311			
...	20 5	6 50	p. Sassoferrato St. a.	5 30	16 50	...
...	22 50	8 50	a. Arcevia.........p.	4 »	15 20	...
			1311 a			
...	...	15 45	p. Cagli............a.	9 »	...	...
...	...	17 15	a. Pianello ....p.	7 30	...	...
			1312			
...	14 30	8 10	p. Urbania Staz. ..a.	8 »	14 15	...
...	15 30	9 10	a. Urbania Ufizio..a.	7 15	13 30	...
...	17 5	10 45	a. S.Angelo in Vadoa.	5 45	12 »	...
...	17 50	11 30	a. Mercatello .....a.	4 45	11 »	...
...	18 20	12 »	a. Borgopace ......p.	4 15	10 30	...
			1313			
...	...	8 »	p. Pole Piobbico ..a.	14 40	...	...
...	...	9 30	a. Piobbico ....p.	13 10	...	...
			1313 a			
...	...	9 30	p. Piobbico ....a.	13 »	...	...
...	...	11 30	a. Apecchio........p.	11 45	...	...

BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

			1313 b			
...	19 20	6 15	p Guarda Staz.....a.	5 45	16 45	...
...	20 5	7 »	a. S.PietroCapoFiumep.	5 »	16 »	...

BOLOGNA-POGGIO RUSCO

			1314			
16 50	13 15	9 »	p. S.Giov. in Pers. St.a.	8 55	13 5	16 45
17 35	14 »	9 45	a. S. Agata Bolognesep.	8 5	12 20	16 »
			1315			
...	...	7 30	p. Crevalcore St...a.	6 »	...	...
...	...	8 30	a. Caselle.........a.	5 »	...	...
...	...	9 30	a. Palata Pepoli ..p.	4 »	...	...
			1315 a			
...	18 30	12 20	p. Poggio Rusco...a.	7 10	10 50	...
...	19 45	13 20	a. Revere..........p.	5 55	9 50	...
			1315 b			
15 20	10 40	7 45	p Mirandola Staz.a.	6 30	10 30	15 10
15 50	11 10	8 15	a. Mirandola ......p.	6 »	10 »	14 40

BOLOGNA-FOGGIA-GALLIPOLI

			1316			
...	18 50	7 »	p. Castel S. Pietro a.	6 »	17 15	...
...	19 50	8 »	a. Castel Guelfo...p.	5 »	16 15	...
			1317			
...	...	14 30	p. Imola ....a.	7 45	...	...
...	...	15 40	a. Sasso Morelli ..a.	6 35	...	...
...	...	16 15	a. Sesto Imolese....a	6 »	...	...
			1318			
...	15 30	10 30	p. Imola ....a.	7 »	18 30	...
...	16 15	11 20	a. Ponticelli ....a.	6 10	17 40	...
...	16 40	11 50	a. Casalfiumanese .a.	5 50	17 20	...
...	17 5	12 15	a. Borgo di Tossignanoa.	5 20	16 50	...
...	18 20	13 »	a. Fontana Elice ..a.	5 »	16 30	...
...	18 45	14 »	a. Castel del Rio ..p.	4 »	15 50	...
...	...	15 45	p. Castel del Rio.. a.	...	15 45	...
...	...	16 30	a. Moranduccio ...a.	...	15 30	...
...	...	17 »	a. Coniale ....a.	...	14 45	...
...	...	17 45	a. S. Pellegrino ...a.	...	14 »	...
...	...	18 45	a. Firenzuola .....p	...	13 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1319			
...	...	16 »	p. Imola ... a.	7 30	...	...
...	...	17 15	a. Bubano ... a.	6 15	...	...
...	...	18 »	a. Mordano ... p.	5 30	...	...
			1320			
20 »	14 40	7 15	p. Castel Bologn. St. a.	6 40	13 25	19 30
21 »	15 40	8 15	a. Riolo ... p.	5 40	12 25	18 30
...	15 45	8 30	p. Riolo ... a.	5 30	...	15 30
...	16 30	9 15	a. Borgo Rivola ... a.	4 45	...	14 45
...	17 5	9 50	a. Valsenio ... a.	4 10	...	14 10
...	17 30	10 »	a. Casola Valsenio . p.	4 »	...	14 »
...	...	...	p. Castel Bologn. St. a.	24 »	...	...
...	...	...	a. Riolo ... p.	23 »	...	...
			1321			
...	11 30	4 »	p. Casola Valsenio . a.	6 20	13 50	...
...	12 30	5 »	a. Castagno ... a.	5 »	12 30	...
...	13 50	6 20	a. Palazzuolo ... p.	4 »	11 30	...
			1322			
...	...	11 »	p. Faenza ... a.	7 45	...	...
...	...	11 50	a. Incrocio S. P. .. a.	6 55	...	...
...	...	12 30	a. Granarolo ... p.	6 15	...	...
			1323			
...	16 »	5 30	p. Faenza ... a.	7 »	18 »	...
...	17 »	6 30	a. Marzeno ... a.	6 »	17 »	...
...	18 30	8 »	a. Modigliana ... a.	4 30	15 30	...
...	20 »	9 30	a. Tredozio ... p.	3 »	14 »	...
			1324			
...	16 35	7 20	p. Meldola ... a.	7 »	17 10	...
...	—	7 40	a. Ricò ... a.	—	16 45	...
...	17 35	8 45	a. Cusercoli ... a.	6 15	15 45	...
...	18 »	10 »	a. Civitella ... a.	5 30	14 30	...
...	18 30	10 30	a. Galeata ... a.	5 »	14 »	...
...	19 30	...	a. S. Sofia ... a.	4 »	...	...
...	...	...	a. S. Piero in Bagno a.	...	...	...
...	...	...	a. Bagno di Romagna p.	...	...	...
			1325			
...	...	10 30	p. Galeata ... a.	14 »	...	...
...	...	11 55	a. S. Sofia ... a.	12 25	...	...
...	...	14 10	a. S. Piero in Bagno a.	10 35	...	...
...	...	14 40	a. Bagno in Romagna p.	10 »	...	...
			1326			
...	16 »	5 »	p. Forlì ... a.	7 30	18 30	...
...	16 10	—	a. Ponte Caiossa .. a.	7 20	—	...
...	16 15	5 30	a. S. Martino in Str. a.	7 11	18 15	...
...	16 50	6 »	a. S. Lorenzo in Noceto a.	6 32	17 45	...
...	17 5	6 30	a. Fiumana ... a.	6 15	17 15	...
...	17 10	7 30	a. Dovia ... a.	5 30	16 15	...
...	18 »	—	a. Predappio ... a.	5 »	—	...
...	...	11 »	a. Premilcore ... p.	...	14 »	...
			1326 a			
...	...	9 30	p. Forlì ... a.	7 30	...	...
...	...	11 30	a. Villafranca ... p.	6 »	...	...
			1327			
...	16 30	9 30	p. Forlimpopoli ... a.	7 30	14 15	...
...	17 30	10 30	a. Bertinoro ... p.	6 30	13 30	...
			1328			
...	...	10 15	p. Cesena ... a.	18 30	...	...
...	...	10 55	a. Macerone ... a.	17 15	...	...
...	...	12 35	a. Villalta ... a.	16 35	...	...
...	...	13 15	a. Cesenatico ... p.	15 30	...	...
			1329			
...	16 »	5 30	p. Cesena ... a.	7 30	18 15	...
...	16 30	6 »	a. S. Vittore ... a.	7 »	17 50	...
...	17 »	6 30	a. S. Carlo Roversano a.	6 40	17 35	...
...	17 30	7 »	a. Borello ... a.	6 20	17 »	...
...	19 15	8 25	a. Bacciolino ... a.	—	15 30	...
...	20 30	9 30	a. Merc. Saraceno . a.	5 »	14 30	...
...	...	10 30	a. Sarsina ... a.	3 30	13 50	...
...	...	11 45	a. S. Piero in Bagno a.	...	12 50	...
...	...	12 »	a. Bagno in Romagna p.	...	12 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1329 a			
...	...	9 »	p. Bagno di Romagna a.	15 30	...	...
...	...	9 20	a. S. Piero in Bagno a.	15 10	...	...
...	...	12 »	a. Santa Sofia ... p.	12 10	...	...
...	...	13 »	p. Santa Sofia ... a.	11 35	...	...
...	...	13 50	a. Galeata ... a.	10 30	...	...
...	...	14 50	a. S. Zeno ... a.	9 5	...	...
...	...	16 40	a. Rocca S. Casciano p.	7 10	...	...
			1330			
...	...	10 30	p. Cesena ... a.	7 30	...	...
...	...	11 45	a. Colisese ... a.	6 15	...	...
...	...	12 15	a. Longiano ... a.	5 45	...	...
...	...	13 »	a. Roncofreddo ... p.	5 »	...	...
			1331			
(*) Meno giovedì e domenica		(*)		(*)		(*) Meno giovedì e domenica
	16 »	9 30	p. Savignano di Rom. a.	5 »	8 »	
	16 30	10 »	a. Montalbano ... a.	—	7 30	
	17 »	10 30	a. Borghi ... a.	—	7 »	
	18 30	12 »	a. Sogliano al Rubic. p.	3 »	6 »	
			1331 a			
...	19 »	10 »	p. Rimini ... a.	6 45	16 »	...
...	20 15	11 15	a. Coriano ... p.	5 45	15 »	...
			1331 b			
...	...	13 »	p. Coriano ... a.	14 50	...	...
...	...	13 15	a. S. Savino ... a.	14 30	...	...
...	...	13 50	a. Osteria Nuova .. p.	14 »	...	...
			1332			
...	...	16 30	p. Rimini ... a.	9 »	...	...
...	...	16 50	a. Gaiofana ... a.	8 15	...	...
...	...	17 [illegible]	a. Ospedaletto Coriano a.	7 55	...	...
...	...	19 20	a. Montescudo ... a.	6 45	...	...
...	...	20 »	a. S. Maria del Piano p.	6 »	...	...
			1333			
...	...	8 30	p. Rimini ... a.	9 »	...	...
...	...	9 »	a. Vergiano ... a.	8 35	...	...
...	...	9 10	a. S. Martino S. Ermete a.	8 20	...	...
...	...	9 30	a. Corpolò ... a.	8 5	...	...
...	...	10 »	a. Villa Verucchio a.	7 30	...	...
...	...	10 45	a. Ponte Marecchia a.	7 15	...	...
...	...	11 45	a. Pietracuta ... a.	6 40	...	...
...	...	12 30	a. Secchiano ... a.	5 45	...	...
...	...	13 45	a. Mercatino Talamello a.	5 15	...	...
...	...	14 45	a. Maciano ... a.	4 30	...	...
...	...	16 »	a. Pennabilli ... p.	3 30	...	...
			1334			
...	...	16 30	p. Rimini ... a.	9 30	...	...
...	...	18 »	a. Villa Verucchio a.	[illegible] 30	...	...
...	...	18 45	a. Verucchio ... p.	7 »	...	...
			1335			
...	...	11 40	p. Pietracuta ... a.	6 30	...	...
...	...	12 40	a. Agenzia ... a.	5 45	...	...
...	...	14 10	a. San Leo ... p.	4 30	...	...
			1336			
...	...	13 45	p. Mercatino Talamello a.	5 »	...	...
...	...	15 15	a. Serra ... a.	4 »	...	...
...	...	16 15	a. S. Agata Feltria p.	3 30	...	...
			1337			
...	...	14 »	p. Rimini ... a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Serravalle ... a.	6 »	...	...
...	...	17 »	a. S. Marino Rep. p.	5 »	...	...
			1338			
...	...	17 30	p. Cattolica ... a.	7 »	...	...
...	...	17 45	a. S. Giov. Marignano a.	6 40	...	...
...	...	18 40	a. Morciano ... a.	5 50	...	...
...	...	20 5	a. Saludecio ... p.	4 55	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1339			
...	...	7 30	p. Cattolica Staz. . a.	15 25	...	...
...	...	7 50	a. S. Giov. Marignano a.	15 »	...	...
...	...	8 10	a. Pianventena .... a.	14 50	...	...
...	...	8 40	a. Morciano .... a.	14 20	...	...
...	...	9 10	a. Osteria Nuova. . a.	14 »	...	...
...	...	9 40	a. Taverna .... a.	13 45	...	...
...	...	9 55	a. Madonna del Piano a.	13 40	...	...
...	...	10 15	a. La Fratta .... a.	13 35	...	...
...	...	10 25	a. Cabelluccio ..... a.	13 30	...	...
...	...	11 »	a. Mercatino Conca p.	12 40	...	...
...	...	12 40	p. Mercatino Conca a.	11 »	...	...
...	...	13 20	a. Case Nuove ..... a.	9 55	...	...
...	...	13 40	a. Monte Cerignone a.	9 25		
...	...	14 45	a. Macerata Feltria p.	8 »		
			1339 a		14 »	...
					13 »	...
...	18 50	10 15	p. Morciano .... a.	5 30		
...	19 50	11 15	a. Montefiorito .... p.	4 30		
			1339 b		...	...
					...	...
...	...	9 »	p. Morciano .... a.	14 30		
...	...	10 30	a. Saludecio .... p.	13 30		
			1340		16 »	...
					15 45	...
...	17 15	8 »	p. Cattolica .... a.	6 15	15 30	...
..	17 30	8 15	a. Badioli .... a.	6 »	15 »	...
..	17 45	8 45	a. Colombarone .... a.	5 45		
..	18 30	9 15	a. Gradara .... p.	5 15		
			1340 a		...	...
					...	...
...	...	11 5	p. Mercatino Conca a.	13 10		
...	...	11 50	a. Montegrimano . . p.	12 40		
			1341		...	...
					...	...
...	...	15 »	p. Pesaro .... a.	8 30	...	...
...	...	15 30	a. S. Pietro in Calibano a.	8 »	...	...
...	...	17 10	a. Ginestreto ...... a.	6 45		
...	...	17 30	a. S. Angelo in Lizzola p.	6 30		
			1342		...	...
					...	...
...	...	14 »	p. Pesaro .... a.	7 »		
...	...	17 »	a. Montebaroccio . . p.	4 30		
			1343		19 30	...
					—	...
...	15 »	6 45	p. Pesaro C. .... a.	9 30	19 15	...
...	—	7 »	a. Pesaro Staz. .... a.	—	18 5	...
...	—	7 15	a. Fabbrecce .... a.	—	17 25	...
...	—	8 15	a. S. Maria Pozzo a.	—	17 15	...
...	—	8 45	a. Montecchio ..... a.	—	16 30	...
...	—	9 10	a. Cappone .... a.	—	16 »	...
...	—	9 40	a. Gallo .... a.	—	15 30	...
...	—	10 »	a. Trazanni .... a.	—		
...	19 »	12 »	a. Urbino .... p.	6 »		
			1344		...	...
					...	...
...	...	12 15	p. Urbino .... a.	12 15	...	...
...	...	12 45	a. Bussolo .... a.	11 15	...	...
...	...	13 15	a. Passo di Schieti . a.	10 45	...	...
...	...	13 30	p. Cà-Gallo .... a.	10 30	...	...
...	...	14 »	a. Casinina .... a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Mercatale .... a.	7 30		
...	...	17 »	a. Macerata Feltria p.	7 »		
			1345			
...	...	15 »	p. Macerata Feltria a.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. Mercatale .... a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Lunano .... a.	6 15	...	...
...	...	17 30	a. Pian di Meleto . a.	5 30	...	...
...	...	19 30	a. S. Angelo in Vado p.	3 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1347			
...	...	16 »	p. Urbino .... a.	9 30	...	...
...	...	17 »	a. Canavaccio ...... a.	7 15	...	...
...	...	17 30	a. Calmazzo .... a.	6 30	...	...
...	...	18 30	a. Fossombrone .... p.	6 »	...	...
			1348			
...	7 »	16 »	p. Fano .... a.	18 »	5 30	...
...	7 30	—	a. Cuccurano ...... a.	17 20	—	...
...	7 50	—	a. Lucrezia .... a.	16 50	—	...
...	8 10	—	a. Calcinelli ...... a.	16 30	—	...
...	8 35	—	a. Tavernelle ...... a.	16 »	—	...
...	10 »	19 »	a. Fossombrone .... p.	15 »	2 30	...
...	10 15	2 30	p. Fossombrone .... a.	14 »	10 »	...
...	10 40	—	a. Calmazzo .... a.	13 30	—	...
...	11 30	—	a. Furlo .... a.	12 45	—	...
...	12 5	4 30	a. Acqualagna ..... a.	12 15	8 »	...
...	12 30	...	a. Smirra .... a.	10 30	...	...
...	13 15	...	a. Cagli .... a.	10 »	...	...
...	14 15	...	a. Cantiano .... a.	8 5	...	...
...	16 10	...	a. Scheggia .... a.	6 35	...	...
...	17 10	...	a. Costacciaro ..... a.	5 35	...	...
...	18 10	...	a. Sigillo .... a.	5 5	...	...
...	19 »	...	a. Fossato Staz. ... p.	4 »	...	...
			1348 a			
...	17 15	9 45	p. Fossato Staz. ... a.	9 30	17 »	...
...	18 15	10 45	a. Sigillo .... p.	8 30	16 »	...
			1349			
...	19 »	8 30	p. Marotta Staz. . . a.	7 45	17 »	...
...	20 »	10 »	a. Mondolfo .... p.	6 15	16 »	...
			1350			
...	...	8 30	p. Marotta Staz. . . a.	11 30	...	...
...	...	9 30	a. Passo Montebaroccio a.	10 30	...	...
...	...	9 50	a. Osteria Ciriachi a.	10 »	...	...
...	...	10 15	a. Molino di Sotto a.	9 30	...	...
...	...	10 30	a. Osteria Agostinelli a.	9 »	...	...
...	...	11 5	a. Passo di Castell. a.	8 15	...	...
...	...	11 20	a. S. Lorenzo in Campo a.	8 »	...	...
...	...	12 25	a. Passo S. Vito ... a.	7 30	...	...
...	...	13 30	a. Pergola .... p.	7 »	...	...
			1350 a			
...	...	15 5	p. Senigallia Staz. a.	8 »	...	...
...	...	19 5	a. Arcevia .... p.	4 30	...	...
			1351			
...	...	7 »	p. Senigallia ...... a.	17 30	...	...
...	...	8 »	a. Brugnetto .... a.	16 30	...	...
...	...	9 »	a. Ripe .... p.	15 30	...	...
			1352			
...	...	7 »	p. Senigallia ...... a.	17 »	...	...
...	...	9 »	a. Corinaldo .... p.	15 »	...	...
			1353			
...	...	7 30	p. Senigallia ...... a.	7 30	...	...
...	...	9 30	a. Ostra .... p.	6 »	...	...
			1354			
...	...	7 »	p. Senigallia ...... a.	17 30	...	...
...	...	10 »	a. Ostra Vetere ... p.	15 30	...	...
			1355			
...	...	8 30	p. Ancona Stazione a.	19 »	...	...
...	...	9 30	a. Torrette .... a.	18 »	...	...
...	...	10 15	a. Casine Vallone . a.	17 15	...	...
...	...	11 »	a. Agugliano .... a.	16 30	...	...
...	...	11 30	a. Polverigi .... p.	16 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1356			
...	18 »	8 »	p. Osimo Stazione.a	7 45	17 40	...
...	19 30	9 30	a. Camerano ......p	6 30	16 25	...
			1357			
20 10	15 35	8 30	p. Osimo Stazione.a.	7 50	13 10	19 35
—	—	—	a. Numana........a.	6 35	11 55	18 20
21 55	17 20	10 15	a. Sirolo ...... a.	6 20	11 40	18 5
22 10	17 35	10 50	a. Numana........p.	...	...	...
			1358			
15 40	10 50	8 5	p. Osimo Stazione.a	4 40	7 55	13 10
16 40	11 50	9 5	a. Castelfidardo ...p	3 55	7 10	12 25
...	...	19 40	p. Osimo Stazione.a.	17 »	...	...
...	...	20 40	a. Castelfidardo ...p	16 15	...	...
			1359			
0 30	20 30	8 25	p. Porto Recanati .a.	8 »	17 »	19 10
2 »	22 »	9 55	a. Recanati Ufizio.p.	6 30	15 30	17 50
			1360			
...	...	10 »	p. Potenza Picena.a.	6 15	...	...
...	...	11 »	a. Montelupone....p.	5 15	...	...
			1361			
19 10	9 »	4 15	p. Porto Civitanovaa.	3 30	6 45	17 »
19 45	9 35	4 50	a. Civitanova Marchep.	3 »	6 15	16 30
			1362			
...	19 »	8 50	p. P. Civitanova St.a.	7 »	18 30	...
...	21 45	11 20	a. Montegranaro...p	5 30	17 »	...
			1363			
18 50	9 »	7 15	p. Porto S. Elpidio St.a.	7 »	8 50	18 30
18 55	9 5	7 20	a. Porto S. Elpidio Uf.a.	6 55	8 45	18 25
20 20	10 30	...	a. S. Elpidio ......p	6 »	..	17 30
			1364			
9 25	7 15	...	p. Porto S. Giorgio St.a.	6 35	8 50	11 40
9 30	7 20	4 10	a. Porto S. Giorgio Uf.a.	6 30	8 45	11 35
10 25	8 15	5 10	a. Fermo ....p	5 50	8 5	10 45
18 55	17 5	12 30	p. Porto S. Giorgio St a.	16 45	18 15	...
19 »	17 10	12 35	a. Porto S. Giorgio Uf.a.	16 40	18 10	0 30
19 55	18 5	13 30	a. Fermo ....p	16 »	17 30	23 45
			1364 a			
...	18 35	9 15	p. Porto S. Giorgioa.	6 50	18 20	...
...	18 45	9 25	a. Porto S. Giorgioa.	6 20	17 50	...
...	20 25	11 15	a. Lapedona........a.	5 »	16 30	...
...	21 35	12 15	a. Monte Rubbianop.	4 20	15 50	...
			1364 b			
...	...	6 »	p. Fermo...........a.	16 »	...	...
...	...	9 »	a. Monte Giorgio..p.	13 »	...	...
			1364 c			
...	...	16 »	p. Fermo...........a.	7 »	...	...
...	...	18 30	a. Monte S. Petrangelip.	5 30	...	...
			1365			
...	...	12 15	p. Fermo..........a.	7 »	...	...
...	...	12 30	a. Falariense......a	5 15	...	...
...	...	14 »	a. Passo Migliano.a.	4 45	...	...
...	...	14 15	a. Passo M. Giorgioa.	4 15	...	...
...	...	14 30	a. Osteria Piane ..a.	3 30	...	...
...	...	15 30	a. Servigliano.....a.	3 »	...	...
...	...	17 45	a. S. Vittoria Mat. a.	2 »	...	...
...	...	18 45	a. Montefalcone App. p.	1 10	...	...
			1366			
...	...	14 20	p. Passo M. Giorgioa.	4 »	...	...
...	...	15 10	a. Montegiorgio ...a.	3 20	...	...
...	...	16 5	a. Monte Vidon Corradoa	2 25	...	...
...	...	16 30	a. Montappone.....p.	1 45	...	...
...	...	16 35	a. Montappone.....a.	21 30	...	...
...	...	17 5	a. Massa Fermana p.	21 »	...	...
			1366 a			
...	14 20	3 35	p. Osteria Piane ..a.	3 25	14 10	...
...	15 20	4 35	a. Falerone ......p.	2 40	13 25	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1367			
...	...	12 »	p. Fermo...........a.	7 »	...	...
...	...,	13 30	a. Grottazzolina...a.	5 »	...	...
...	...	15 »	a. Montottone .....p.	4 »	...	...
			1368			
...	18 30	16 »	p. Pedaso Stazionea.	7 »	18 »	...
...	18 40	16 10	a. Pedaso Ufizio...a.	6 50	17 50	...
...	21 »	18 »	a. Monte Rubbianop.	5 »	16 »	...
			1369			
...	...	12 30	p. Monte Rubbianoa.	11 45	...	...
...	...	13 45	a. Petritoli ....p.	10 30	...	...
			1370			
...	20 5	9 40	p. Pedaso..........a.	6 15	17 45	...
...	21 20	10 55	a. Campofilone ....p.	5 »	16 30	...
			1370 a			
...	...	9 30	a. Pedaso ....a.	6 »	...	...
...	...	10 40	p. Altidona........p.	5 30	...	...
			1371			
...	18 10	9 45	p. Cupramarittima St.a.	6 15	17 15	...
...	18 15	9 50	a. Cupramarittima a.	6 10	17 10	...
...	19 45	11 15	a. Massignano.....a.	5 15	16 15	...
...	20 25	12 »	a. Montefiore......p.	4 45	15 45	...
			1372			
...	9 55	6 30	p. Grottammare St.a.	5 45	...	17 30
18 5	10 »	6 35	a. GrottammareUf.a.	—	9 30	—
20 35	12 25	9 »	a. Ripatransone...p.	4 15	8 »	16 »
			1373			
...	...	12 45	p. Ripatransone ...a.	7 45	...	...
...	...	14 40	a. Cossignano .....a.	5 45	...	...
...	...	15 45	a. Montalto Marchep.	4 45	...	...
			1374			
...	...	...	p. S. Benedetto St.a.	8 35	...	...
...	19 »	12 »	a. S. Benedetto Uf a.	8 25	16 10	...
...	20 30	13 30	a. Acquaviva Picenap.	7 45	15 30	...
			1374 a			
...	18 »	11 30	p S. Benedetto St.a.	9 30	17 30	...
...	18 10	11 40	a. S. Benedetto Uff.a.	9 20	17 20	...
...	20 »	13 30	a. Monteprandone..p	8 »	16 »	...
			1375			
...	17 50	10 30	p. Tortoreto St....a.	10 »	17 15	..
...	18 50	11 30	a. Tortoreto Ufizio p.	9 15	16 30	...
			1376			
...	...	17 50	p. Tortoreto St....a.	10 »	...	...
...	...	19 10	a. Martinsicuro ...p	8 50	...	...
			1377			
17 50	10 30	5 45	p. Tortoreto St....a.	5 30	10 »	17 »
19 20	12 »	7 15	a. Colonnella ......p	4 30	9 »	16 »
			1378			
17 40	10 30	5 45	p. Tortoreto St....a.	5 30	10 »	17 15
18 20	12 »	7 15	a. Corropoli ....p	4 30	9 »	16 15
			1379			
17 50	14 10	10 30	p. Tortoreto St....a.	10 »	13 50	17 20
18 55	15 15	11 35	a. Nereto..........p.	8 45	12 35	16 5
			1380			
...	...	12 15	p. Nereto..........a.	8 40	...	...
...	...	13 15	a. Controguerra ...p.	7 40	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1381			
...	...	19 15	p. Nereto ....a.	15 50	...	...
...	...	20 5	a. Torano Nuovo..p.	15 »	...	...
			1382			
17 50	...	...	p. Tortoreto St. ..a.	10 »	...	...
19 5	16 5	12 5	a. Nereto..........a.	8 25	11 15	16 »
19 50	16 50	12 45	a. Sant'Omero.....p.	7 55	10 30	15 15
			1383			
...	15 45	19 15	p. Nereto ....a.	8 15	12 »	...
...	17 »	20 45	a. S. Egidio alla Vibr.a.	6 50	10 45	...
...	...	21 15	a. Ancarano ....p.	6 30	...	...
			1384			
13 45	11 »	6 15	p. Giulianova St. .a.	5 30	10 »	13 30
13 48	11 3	6 18	a. Giulian. Spiag. a.	5 27	9 57	13 27
14 »	11 15	6 30	a. Giulian. Paese. p.	5 15	9 45	13 15
21 20	17 45	14 25	p. Giulianova St. .a.	14 20	16 50	20 45
21 23	17 48	14 28	a. Giulian. Spiag.a.	14 17	16 47	20 42
21 35	18 »	14 40	a. Giulian. Paese.p.	14 5	16 35	20 30
			1385			
...	18 10	11 »	p. Montepagano St.a.	9 20	16 40	..
...	18 15	11 5	a. Rosburgo ....a.	9 15	16 35	...
...	19 20	12 10	a. Montepagano ...p.	8 30	15 50	...
			1386			
17 »	11 20	4 50	p. Mutignano St...a.	1 15	9 »	10 40
17 5	11 25	4 55	a. Atri Staz. Uff...a.	1 10	8 55	10 35
19 »	13 20	6 50	a. Atri ....p.	24 »	8 »	9 40
...	...	19 30	p. Mutignano St...a.	16 20	...	...
...	...	19 35	a. Atri Staz. Uff...a.	16 15	...	...
...	...	21 »	a. Atri ....p	15 20	...	...
			1387			
16 50	11 35	5 »	p. Montesilvano St.a.	2 »	11 »	15 15
18 20	13 5	6 30	a. Città S. Angelo p.	1 »	10 »	14 15
			1388			
...	...	18 40	p. Città S. Angelo.a.	9 30	...	...
...	...	20 »	a. Villa Cipresso..a.	8 20	...	...
...	...	21 20	a. Elice ....p.	7 »	...	...
			1389			
16 50	12 50	5 »	p. Montesilvano St.a.	11 »	15 15	23 30
17 40	13 40	6 10	a. Casone ....a.	10 »	14 15	22 20
19 20	15 20	7 30	a. Loreto Aprutino p.	9 »	13 15	21 30
			1390			
16 50	12 50	4 30	p. Montesilvano St.a.	11 »	15 15	2 »
17 30	13 30	5 40	a. Staffiere ....a.	10 20	14 35	1 »
17 40	13 40	5 50	a. Casone ....a.	10 10	14 25	0 20
18 40	14 40	6 55	a. Collecorvina....a.	9 25	13 40	23 55
18 50	14 50	7 5	a. Traversa.........a.	9 15	13 30	23 35
19 50	15 50	8 15	a. Penne............p.	8 15	12 30	22 30
			1391			
...	...	16 30	p. Penne ....a.	10 30	...	...
...	...	18 45	a. Civitella Casanova p.	8 15	...	...
			1392			
...	...	16 30	p. Penne ....a.	7 40	...	...
...	...	19 30	a. Castiglion M.R.p.	4 40	...	...
			1393			
17 »	13 30	6 30	p. Castellam. Adriatico a.	3 45	11 15	15 45
18 »	14 30	7 30	a. Spoltore ....p.	3 »	10 30	15 »

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1394			
...	12 40	...	p. Francavilla St. a.	9 »	...	...
...	13 30	...	a. Sotto Miglianico a.	8 10	...	...
...	14 20	...	a. Sotto Ari........a.	7 20	...	...
...	14 40	...	a. Sotto Vacri......a.	7 »	...	...
...	15 »	...	a. Cerrone ....a.	6 20	...	...
...	15 20	...	a. Fara FiliolumP.a.	6 10	...	...
...	15 50	...	a Sotto Rapino ...a.	5 50	...	...
...	16 25	...	a. Sotto Pretoro ..a.	5 15	...	...
...	17 10	...	a. Sotto Pennaped.a.	4 30	...	...
...	18 20	3 »	a. Palombaro.......a.	2 30	18 30	...
...	20 40	4 30	a. Fara S. Martino a.	1 10	17 »	...
...	21 »	5 »	a. Sotto Civit,M.R.a.	0 50	16 30	...
...	22 10	6 »	a. Lama Peligni ..p.	24 »	15 30	...
			1394 a			
...	13 15	6 50	p. Francavilla mare St.a.	6 45	13 10	...
...	13 45	7 20	a. Miglianico......p.	6 15	12 40	...
			1395			
...	...	14 »	p. Ortona a mare .a.	10 »	...	...
...	...	15 »	a. Villagrande .....a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Tollo ....a.	8 »	...	...
...	...	16 50	a. Canosa Sannita.a.	7 10	...	...
...	...	17 30	a. Crecchio ....p.	6 30	...	...
			1397			
...	...	13 40	p. Ortona a mare .a.	10 »	...	...
...	...	14 30	a. Villa Caldari...a.	9 10	...	...
...	...	15 25	a. Arielli...........a.	8 30	...	...
...	...	16 40	a. Orsogna ....a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Guardiagrele ...p.	6 30	...	...
			1398			
17 20	12 50	5 45	p. S. Vito Stazione a.	10 50	15 15	22 50
17 55	13 25	6 20	a. S. Vito Paese..a.	10 30	14 55	22 30
18 35	14 5	7 »	a. Sotto Treglio...a.	9 50	14 15	21 50
18 55	14 25	7 20	a. Lanciano ....p.	9 30	13 55	21 30
			1399			
...	15 25	10 40	p. Fossacesia St...a.	12 40	17 10	0 25
...	15 50	11 5	a. Fossacesia Uf...a.	12 20	17 »	0 15
...	16 5	—	a. S. Maria bivio..a.	11 45	—	—
...	16 30	—	a. Mozzagrogna b. a.	11 30	—	—
...	17 5	12 25	a. Lanciano ....p.	11 10	15 40	22 55
			1400			
17 30	15 30	14 »	p. Lanciano ....a.	9 »	8 45	15 30
18 30	—	14 45	a. Castelfrentano. a.	—	8 »	14 30
...	—	16 30	a. Locanda Avvoc. a.	—	6 »	...
...	19 30	17 30	a. Casoli............a.	5 »	5 »	...
...	...	20 »	a. Lama Peligni ..a.	...	2 12	...
...	...	21 »	a. Palena...........p	...	1 45	...
			1401			
...	...	17 »	p. Locanda Avv...a.	6 »	...	...
...	...	17 45	a. Altino ....a.	5 30	...	...
...	...	19 »	a. Roccascalegna ..p.	4 30	..	...
			1402			
...	...	13 20	p. Torino del Sangro a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Locanda Avv...a.	6 50	...	...
...	...	17 30	a. Casoli ....a.	5 »	...	...
...	...	19 30	a. Gessopalena ....a.	3 45	...	...
...	...	20 25	a. Torricella Peligna p.	3 »	...	...
			1402 a			
...	...	15 10	p. Torino del Sangro St.a.	12 30	...	...
...	...	18 40	a. Casoli.............p.	9 30	...	...
			1402 b			
...	...	4 30	p. Torricella Peligna.a.	17 »	...	...
...	...	5 20	a. Montenerodomo .a.	16 15	...	...
...	...	6 »	a. Colle di Macine a.	15 45	...	...
...	...	7 30	a. Palena ....p.	14 »	...	...
			1403			
...	...	13 15	p. Torino del Sangro a	10 5	...	...
...	...	15 5	a. Piazzano ....a.	8 »	...	...
...	...	17 15	a. Bomba ....p.	6 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1404			
...	...	17 20	p. Bomba ....a.	6 20	...	...
...	...	18 15	a. Colle di Mezzo .a.	5 20	...	...
...	...	18 45	a. Pietraferrazzanaa.	4 35	...	...
...	...	19 30	a. Villa S. Maria .p.	3 50	...	...
			1405			
...	...	2 »	p. Villa S. Maria .a.	19 »	...	...
...	...	3 »	a. Sotto Fallo .....a.	18 10	...	...
...	...	3 50	a. Quadri ....a.	17 30	...	...
...	...	4 10	a. Sotto Borrello ..a.	17 5	...	...
...	...	5 20	a. S. Angelo del Pescoa.	16 15	...	...
...	...	6 20	a. Castel Giudice .a.	15 10	...	...
...	...	7 »	a. Ateleta ....a.	14 40	...	...
...	...	9 »	a. Castel di Sangro p.	12 30	...	...
			1406			
...	15 15	13 15	p. Torino di Sangroa.	10 »	13 »	...
...	—	15 15	a. Piazzano ....a.	8 »	—	...
...	18 45	16 35	a. Atessa ....p.	—	9 30	...
			1407			
...	...	13 15	p. Torino di Sangroa.	9 50	...	...
...	...	14 15	a. Piazzano........a.	8 55	...	...
...	...	15 55	a. Perano ....a.	7 20	...	...
...	...	16 15	a. Archi ....p.	7 5	...	...
			1407 a			
...	...	17 »	p Archi ....a.	6 50	...	...
...	...	18 50	a. Tornareccio ....a.	5 »	...	...
...	...	20 30	a. Montazzoli .....p.	3 20	...	...
			1408			
17 45	13 15	6 15	p. Torino di Sangroa.	6 »	10 10	14 50
19 45	15 15	8 15	a. Paglieta ....p.	4 »	8 10	12 50
			1409			
14 50	10 15	6 25	p. Casalbordino St.a.	6 10	10 »	14 40
15 50	11 15	7 25	a. Pollutri........p.	5 10	9 »	13 40
...	...	18 »	p. Casalbordino St.a.	17 45	...	...
...	...	19 »	a. Pollutri ....p.	16 45	...	...
			1410			
15 »	10 25	6 30	p. Casalbordino St.a.	10 5	13 15	17 45
16 5	11 30	7 35	a. Casalbordino Uf.a.	9 5	12 20	16 45
18 »	13 25	9 30	a. Scerni ....p.	7 35	10 45	15 15
			1410 a			
...	...	13 27	p. Casalbordino St.a.	10 »	...	...
...	...	14 17	a. Casalbordino Uf.a.	9 »	...	...
...	...	18 »	a. Casalanguida ..p.	6 17	...	...
			1410 b			
...	...	18 20	p. Casalanguida...a.	6 »	...	...
...	...	19 20	a. Carpineto Sinello. p.	5 »	...	...
			1411			
...	15 10	10 40	p. Vasto ....a.	8 15	12 45	...
...	16 25	11 55	a. Monteodorisio ..p.	7 »	11 30	...
			1411 a			
...	...	12 »	p. Vasto ....a.	12 »	...	...
...	...	16 »	a. Gissi ....p.	8 »	...	...
			1412			
15 »	11 »	10 30	p. Vasto ....a.	8 30	12 30	14 30
16 »	12 »	11 25	a. Cupello.........a.	7 30	11 40	13 30
...	...	14 »	a. Furci...........a.	...	9 45	...
...	...	14 55	a. Sotto S. Buono..a.	...	8 45	...
...	...	15 15	a. Liscia ....a.	...	8 15	...
...	...	16 25	a. Casino Turdò ..a.	...	7 5	...
...	...	16 35	a. Sotto Carunchio a.	...	6 55	...
...	...	17 35	a. Torrebruna.....a.	...	6 15	...
...	...	19 5	a. Frattale ....a.	...	5 25	...
...	...	20 10	a. Castiglion M. M.p.	...	4 30	...
			1412 a			
...	...	14 30	p. Vasto ....a.	12 »	...	...
...	...	17 30	a. Furci............a.	8 15	...	...
...	...	19 »	a. S. Buono ....p.	7 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1413			
...	18 »	6 15	p. Torrebruna.....a.	6 15	16 »	...
...	19 20	7 35	a. Celenza S. Trig.p.	4 55	14 40	...
			1414			
...	...	14 30	p. S. Salvo Stazionea.	9 15	...	...
...	...	15 10	a. S. Salvo ....a.	8 45	...	...
...	...	16 20	a Ponte sul Trestea.	8 15	...	...
...	...	17 20	a. Crocetta sotto Fr.a.	7 15	...	...
...	...	18 45	a. Sotto Tufillo....a.	5 15	...	...
...	...	19 15	a. Palmoli ....p.	5 »	...	...
			1415			
...	...	10 30	p. Termoli ....a.	8 30	...	...
...	...	11 30	a. S. Giac. Schiavonia.	7 40	...	...
...	...	13 »	a. Guglionesi......a.	6 30	...	...
...	...	14 45	a. Montecilfone....a.	5 »	...	...
...	...	16 »	a. Palata..........p.	4 »	...	...
			1415 a			
...	...	16 30	p. Palata..........a.	16 15	...	...
...	...	18 »	a. Acquaviva Collecrocep	14 45	...	...
			1415 b			
...	...	17 »	p. Montenero di Bisac.a.	11 15	...	...
...	...	19 30	a. Tavenna ....p.	9 15	...	...
			1416			
...	20 10	8 20	p. Chieuti Staz. ...a.	7 45	19 45	...
...	21 40	9 45	a. Chieuti Uf. .....a.	6 55	18 55	...
...	22 40	10 50	a. Serracapriola...p.	6 15	18 15	...
			1417			
13 »	19 20	9 10	p. Poggio ImperialeSt.a.	7 15	19 »	12 50
13 30	19 50	9 40	a. Poggio Imperiale Ufa.	6 45	18 30	12 20
...	20 50	10 40	a. Lesina ....p.	5 45	17 30	...
			1418			
...	13 15	7 45	p. Apricena Staz..a.	15 »	20 »	...
...	13 45	8 15	a. Apricena Uf....a.	14 30	19 30	...
...	16 30	10 45	a S.Nicandro Garganicoa	12 45	17 45	...
...	19 »	13 15	a. Cagnano Varanoa.	10 15	15 15	...
...	19 35	13 45	a. Fiumicello .....a.	9 »	14 »	...
...	20 45	14 50	a. Ponte Romand. a.	8 15	13 15	...
...	21 45	15 50	a. Rodi ....a.	7 30	12 30	...
...	22 45	16 45	a. Peschici ....a.	5 30	10 30	...
...	1 15	19 15	a. Viesti sul Mare p.	3 »	8 »	...
			1419			
...	19 40	13 50	p. Fiumicello...... a.	9 »	14 »	...
...	20 5	14 15	a. Carpino.........p.	8 25	13 25	...
			1420			
...	20 45	14 55	p. Ponte Roman...a.	8 15	13 15	...
...	22 »	16 »	a. Ischitella.......a.	7 »	12 »	...
...	23 15	17 20	a. Vico Gargano.. p.	5 45	10 45	...
			1421			
...	...	7 »	p. S. Severo Staz..a.	...	...	...
...	16 »	7 10	a. S. Severo Città.a.	11 45	10 »	...
...	20 »	12 »	a. S. Marco in Lamis a.	7 30	6 »	...
...	...	13 45	a. S. Giov. Rotondop.	6 »	...	...
			1422			
...	...	12 »	p.S.Marco in Lamisa.	7 30	...	...
...	...	13 30	a. Rignano Garganico p.	6 »	...	...
			1424			
...	18 45	12 50	p. S. Severo Città..a.	...	18 40	...
...	18 50	13 »	a. S. Severo Staz..a.	9 30	18 30	...
...	19 50	14 »	a. Torremaggiore .p.	8 »	17 »	...
			1424 a			
...	...	12 10	p. S. Severo Città..a.	9 45	...	...
...	...	12 20	a. S. Severo Staz...a.	9 30	...	...
...	...	17 »	a. S. Nicandro Gar.p.	6 »	...	...
			1425			
...	...	6 55	p. S. Severo Staz..a.	...	...	...
...	...	7 5	a. S. Severo Città .a.	12 »	...	...
...	...	8 35	a. Torremaggiore .a.	10 50	...	...
...	...	11 35	a Casalvecchio di Pugliaa	7 30	...	...
...	...	12 5	a. Casteln. Daunia p	7 »	...	...
			1425 a			
...	...	11 40	p Casalvecchio di Pugliaa	7 25	...	...
...	...	12 10	a Casalnuovo Monterot.p.	6 55	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1426			
...	...	17 »	p. Ortanova ....a.	20 »	...	...
...	...	18 »	a. Stornarella.....a.	—	...	...
...	...	18 45	a. Stornara........p.	19 »	...	...
			1427			
18 30	15 40	8 10	p. Trinitapoli St..a.	7 10	15 20	18 20
19 30	16 40	9 10	a. S.Ferdinando di P.p.	6 10	14 20	17 20
			1428			
...	15 40	8 10	p. Trinitapoli St..a.	7 10	15 25	...
...	17 20	9 50	a. Margherita di Sav.p.	5 30	13 45	...
			1429			
14 30	12 15	8 45	p. S. Spirito.......a.	8 30	12 »	13 30
15 30	13 15	9 45	a. Bitonto.........p.	7 30	11 »	12 30
...	...	20 25	p. S. Spirito.......a.	19 40	...	...
...	...	21 25	a. Bitonto ....p.	18 40	...	...
			1430			
...	...	11 »	p. Bitonto ....a.	7 30	...	...
...	...	12 »	a. Palombaro......p.	6 30	...	...
			1431			
...	...	17 »	p. Bitonto ....a.	17 »	...	...
...	...	18 »	a. Palo del Colle..p.	16 »	...	...
			1432			
...	...	16 »	p. Bari ....a.	7 30	...	...
...	...	17 15	a. Loseto ....a.	6 15	...	...
...	...	17 30	a. Bitritto.........a.	6 »	...	...
...	...	18 »	a. S. Nicandro ....p.	5 30	...	...
			1433			
...	16 »	14 30	p. Bari ....a.	8 »	15 5	...
...	16 40	14 35	a. Carbonara di Baria.	7 20	14 35	...
...	16 50	15 5	a. Ceglie del Campoa.	7 10	14 30	...
...	17 20	...	a. Valenzano ......a.	6 40	...	...
...	17 45	...	a. Montrone ....a.	6 10	...	...
...	18 »	...	a. Canneto di Barip.	6 »	...	...
			1434			
...	15 35	9 10	p. Mola di Bari St.a.	8 40	15 20	...
...	17 25	11 »	a. Conversano .....p.	7 10	13 50	...
			1436			
...	...	16 45	p. Fasano Staz.....a.	14 40	...	...
...	...	17 10	a. Fasano Paese...a.	14 10	...	...
...	...	19 10	a. Locorotondo ....a.	12 50	...	...
...	...	19 50	a. Martina Francap.	12 15	...	...
			1437			
...	18 35	8 30	p. Ostuni..........a.	7 »	16 25	...
...	20 35	10 30	a. Ceglie Messapicop.	5 »	14 25	...
			1438			
...	12 30	6 35	p. S.Pier Vernotico St.a.	8 40	16 20	...
...	12 50	6 55	a. Cellino S. Marco a.	8 20	16 »	...
...	13 25	7 30	a. San Donaci .....p.	7 45	15 25	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1441			
...	...	4 30	p. Lecce Ufizio ... a.	13 15	...	...
...	...	5 55	a. Arnesano........a	12 10	...	...
...	...	5 50	a. Monteroni ....a.	11 55	...	...
...	...	7 10	a. Copertino.......a.	10 35	...	...
...	...	7 30	a. Leverano........p.	10 15	...	...
			1442			
...	...	13 45	p. Lecce. ....a.	7 40	...	...
...	...	14 20	a. Cavallino........a.	7 5	...	...
...	...	14 40	a. Lizzanello ......a.	6 45	...	...
...	...	15 20	a. Castri di Lecce a.	6 5	...	...
...	...	15 45	a. Calimera ....p.	5 40	...	...
			1443			
...	...	6 »	p. Lecce............a.	19 »	...	...
...	...	6 40	a. Cavallino ....a.	18 20	...	...
...	...	7 »	a. Lizzanello .....a.	18 »	...	...
...	...	7 40	a. Castri ....a.	17 20	...	...
...	...	8 15	a. Vernole.........p.	16 45	...	...
			1444			
...	...	8 20	p. Vernole.........a.	16 40	...	...
...	...	9 »	a. Melendugno ....p.	16 »	...	...
			1445			
...	...	7 30	p. Zollino Staz....a.	6 50	...	...
...	...	7 50	a. Zollino Coll.....a.	6 35	...	...
...	...	9 5	a. Martano ....a.	5 15	...	...
...	...	9 50	a. Carpignano Salent.p.	4 30	...	...
			1446			
...	...	16 »	p. Galatina Ufizio .a.	13 »	...	...
...	...	16 30	a. Sogliano Cavoura.	12 30	...	...
...	...	16 50	a. Cutrofiano ......a.	12 10	...	...
...	...	18 20	a. Supersano ......a.	10 40	...	...
...	...	18 50	a. Ruffano..........a.	10 10	...	...
...	...	20 »	a. Specchia........p.	9 »	...	...
			1446 a			
...	...	17 35	p Cutrofiano ......a.	11 45	...	...
...	...	18 20	p. Collepasso ......a.	11 »	...	...
			1447			
...	...	15 45	p. Galatina Staz...a.	14 20	...	...
...	...	—	a. Galatina Ufizio.a.	14 15	...	...
...	...	16 5	a. Noha ....a.	14 »	...	...
...	...	16 45	a. Aradeo ....p.	13 20	...	...
			1447 a			
...	15 40	8 20	p. Galatina Ufficioa.	6 »	13 10	...
...	16 »	8 40	a. Noha ....a.	5 40	12 50	...
	16 40	9 20	a. Aradeo ....a.	5 »	12 10	...
...	16 55	9 35	a. Secli..............a.	4 45	11 55	...
...	17 20	10 »	a. Neviano ....p.	4 20	11 30	...
			1448			
...	16 5	8 35	p. Alezio Staz.....a.	5 40	13 5	...
...	16 55	9 25	a. Parabita.........a.	4 50	12 5	...
...	17 13	9 43	a. Matino...........a.	4 32	11 57	...
...	17 45	10 15	a. Casarano........p.	4 »	11 25	...
			1448 a			
...	16 25	8 20	p. S. Nicola Staz..a.	5 55	13 35	..
...	16 30	8 25	a. S. Nicola Ufficioa.	5 50	13 30	...
...	17 »	8 55	a. Tuglie ....p.	5 20	12 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1449			
...	...	23 »	p. Gallipoli Borgo. a.	22 »	...	...
...	...	1 »	a. Taviano .... a.	20 35	...	...
...	...	1 30	a. Racale.......... a.	20 10	...	...
...	...	2 30	a. Ugento.......... a.	19 5	...	...
...	...	3 30	a. Taurisano ...... a.	18 25	...	...
...	...	4 30	a. Acquarica ...... a.	17 55	...	...
...	...	5 »	a. Presicce .... a.	17 45	...	...
...	...	6 »	a. Alessano........ p.	15 50	...	...
			1450			
...	...	5 10	p. Presicce .... a.	17 30	...	...
...	...	5 50	a. Salve .... a.	16 50	...	...
...	...	6 20	a. Morciano Leuca a.	16 20	...	...
...	...	6 50	a. Patù............ a.	16 »	...	...
...	...	7 »	a. Castrignano del Capo a.	15 40	...	...
...	...	7 20	a. Gagliano del Capo p.	15 20	...	...

BARI-PUTIGNANO-LOCOROTONDO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1451			
...	10 5	16 50	p. Capurso Staz. .. a.	8 20	11 25	...
...	11 25	18 10	a. Casamassima ... p.	7 »	10 5	...
			1451 a			
...	...	16 50	p. Capurso Staz.... a.	7 15	...	...
...	...	17 35	a. Cellamare ...... p.	6 30	...	...
			1452			
...	...	18 10	p. Casamassima ... a.	6 »	...	...
...	...	19 10	a. S. Michele ...... p.	5 »	...	...
			1453			
21 »	17 13	10 26	p. Rutigliano Citta a.	6 40	11 5	17 50
22 15	18 28	11 41	a. Turi............ p.	5 25	9 50	16 35
			1454			
...	...	7 40	p. Castellana ...... a.	9 10	...	...
...	...	8 20	a. Villanova di Castel. p.	8 30	...	...
			1455			
...	19 10	12 25	p. Locorotondo Staz. a.	8 55	16 25	...
...	19 15	12 30	a. Locorotondo Uf.. a.	8 50	16 20	...
...	19 55	13 10	a. Martinafranca ... p.	8 15	15 45	...

ZOLLINO-MAGLIE-OTRANTO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1457			
...	...	8 30	p. Maglie.......... a.	13 30	...	...
...	...	8 55	a. Scorrano........ a.	12 35	...	...
...	...	9 55	a. Nociglia .... a.	11 35	...	...
...	...	10 55	a. Montesano ...... a.	10 35	...	...
...	...	11 15	a. Miggiano .... a.	10 15	...	...
...	...	11 45	a. Specchia........ a.	9 45	...	...
...	...	12 23	a. Ponte Lucugnano . a.	9 10	...	...
...	...	12 40	a. Tricase .... a.	9 »	...	...
...	...	13 20	a. Tiggiano........ a.	8 45	...	...
...	...	13 28	a. Corsano Strada. a.	8 35	...	...
...	...	13 55	a. Alessano........ a.	8 15	...	...
...	...	14 10	a. Montesardo ..... a.	7 45	...	...
...	...	15 »	a. Gagliano del Capo p.	7 30	...	...
			1458			
...	...	8 40	p. Maglie.......... a.	6 10	...	...
...	...	9 »	a. Muro Leccese... a.	5 50	...	...
...	...	9 15	a. Sanarica........ a.	5 35	...	...
...	...	10 »	a. Poggiardo ...... p.	4 50	...	...
			1458 a			
...	...	10 10	p. Poggiardo ...... a.	18 30	...	...
...	...	10 35	a. Ortelle.......... a	18 5	...	...
...	...	11 »	a. Spongano .... a	17 40	...	...
...	...	11 35	a. Diso .... a.	17 15	...	...
...	...	11 45	a. Andrano .... a.	16 55	...	...
...	...	12 40	a. Tricase .... p.	15 55	...	...
			1459			
...	...	8 40	p. Maglie Ufizio... a.	18 »	...	...
...	...	9 30	a. Guggianello .... a.	17 10	...	...
...	...	10 10	a. Minervino di Lecce a.	16 30	...	...
...	...	10 35	a. Cocumola....... a.	16 »	...	...
...	...	11 10	a. Cerfignano ...... a.	15 30	...	...
...	...	12 10	a. Santa Cesaria .. p.	14 30	...	...

CASTELBOLOGNESE-RAVENNA LUGO-LAVEZZOLA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1460			
...	16 25	9 40	p. Mezzano Staz. .. a.	7 30	16 10	...
...	17 45	11 »	a. Piangipane ..... a.	6 10	14 50	...
...	18 35	11 50	a. Santerno........ p.	5 20	14 »	...
			1460 a			
...	...	6 45	p Voltana Paese .. a.	16 30	...	...
...	...	7 10	a. Voltana Staz. ... a.	15 35	...	...
...	...	7 40	a. Passogatto ...... a.	15 15	...	...
...	...	8 20	a. Belricetto....... a.	14 55	...	...
...	...	8 40	a. S. Lorenzo ...... a.	14 35	...	...
...	...	9 »	a. Cà di Lugo..... a.	14 15	...	...
...	...	9 45	a. Lugo............ p	13 30	...	...
			1461			
...	...	17 30	p. Ravenna........ a.	9 »	...	...
...	...	19 »	a. S. Alberto...... p.	7 »	...	...
			1462			
...	17 »	10 30	p. Ravenna........ a.	7 45	16 30	...
...	18 30	12 »	a. Porto Corsini... p.	6 15	15 »	...

FAENZA-MARRADI BORGO S. LORENZO-FIRENZE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1463			
17 50	12 5	9 15	p. Marradi Staz... a.	5 50	9 30	16 »
19 50	14 5	11 15	a. Palazzolo di Ronc. p.	3 50	7 30	14 »
			1463 a			
...	...	10 15	p. Borgo S. Lorenzo a.	7 »	...	...
...	...	11 25	a. Lugo .... p.	5 50	...	...
			1464			
16 30	10 30	7 35	p. Borgo S. Lorenzo a.	7 »	10 10	17 45
17 30	11 30	8 35	a. Vicchio .... p.	6 »	9 10	16 45
...	...	19 35	p. Borgo S. Lorenzo a.	...	...	...
...	...	20 35	a. Vicchio .... p.	...	...	...
			1465			
...	16 20	7 20	p. S. Piero a Sieve a.	7 5	17 50	...
...	18 50	9 50	a. Rifredo .... a.	3 15	15 5	...
...	20 50	11 50	a. Firenzuola ..... p.	2 35	13 20	...
			1466			
16 20	10 »	7 10	p. S. Piero a Sieve a.	6 55	9 50	18 25
17 »	10 40	7 50	a. Scarperia....... p.	6 15	9 10	17 45
...	...	19 5	p. S. Piero a Sieve a.	...	...	...
...	...	19 45	a. Scarperia....... p.	...	...	...
			1467			
...	...	9 30	p. Scarperia....... a.	9 10	...	...
...	...	10 10	a. S. Agata Scarperia p.	8 30	...	...
			1468			
...	19 20	7 30	p. S. Piero a Sieve St. a.	7 »	18 20	...
...	19 50	8 »	a. Cafaggiolo...... a.	6 30	17 50	...
...	20 5	8 15	a. Ghiereto........ a.	6 15	17 35	...
...	20 35	8 45	a. Barberino Mugello p.	5 45	17 5	...
			1468 a			
...	...	9 »	p. Barberino di Mug. a	16 30	...	...
...	...	12 »	p. Covigliaio ...... p	14 »	...	...
...	...	13 »	p. Pietramala ..... p.	13 »	...	...
...	...	14 30	a. Monghidoro .... p.	12 »	...	...
			1469			
...	19 20	7 30	p. S. Piero a Sieve a.	7 »	18 20	...
...	20 35	8 45	a. Gagliano di Mugello p.	5 45	17 5	...
			1470			
...	16 »	5 15	p. Fontebuona..... a.	9 55	18 45	...
...	16 30	5 45	a. Pratolino....... a.	9 35	18 25	...
...	17 »	6 15	a. Trespiano ...... a.	8 20	17 10	...
...	17 45	7 »	a. Firenze St...... p.	7 10	16 »	...

PORTO CIVITANOVA-FABBRIANO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1471			
...	18 10	9 35	p. Morrovalle St...a	9 30	18 »	...
...	20 »	11 25	a. Monte S. Giusto.p	8 »	16 30	...
			1472			
...	...	10 20	p. Pausula Staz...a	6 45	...	...
...	...	12 50	a. Mogliano ....p	4 30	...	...
			1473			
...	...	14 »	p. Macerata C. ....a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Pausula Ufizio .p.	6 30	...	...
			1474			
...	17 40	6 50	p. Pausula Staz...a	6 40	17 30	...
...	19 15	8 35	a. Petriolo ....p.	5 »	15 45	...
			1475			
...	...	15 »	p. Macerata.......a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Pausula ....a.	6 45	...	...
...	...	18 30	a. Mogliano ....p.	4 30	...	...
			1476			
...	...	15 »	p. Macerata C.....a.	9 »	...	...
...	...	17 30	a. Recanati........p.	6 »	...	...
			1477			
...	14 30	6 45	p. Macerata.......a.	9 »	20 45	...
...	15 15	7 30	a. Villa Potenza..a.	6 45	19 45	...
...	—	8 15	a. Montecassiano..a.	—	19 15	...
...	17 30	9 45	a. Montefano......p.	6 »	18 »	...
			1478			
...	...	13 15	p. Macerata ....a	8 30	...	...
...	...	14 »	a. Villa Potenza..a.	7 45	...	...
...	...	15 15	a. Montecassiano..p	6 30	...	...
			1479			
..	14 »	6 45	p. Macerata ....a	7 45	20 »	...
...	16 »	8 45	a. Appignano......p	5 45	18 »	...
			1480			
...	...	15 »	p. Macerata ....a	8 30	...	...
...	...	16 15	a. Chiesa Nuova...a	7 »	...	...
...	...	18 »	a. Troviggiano.....a	5 45	...	...
...	...	19 30	a. Cingoli.........p.	5 »	...	...
			1481			
...	15 »	6 45	a. Macerata.......a.	9 30	21 30	...
...	15 30	7 15	a. Santa Croce....a.	9 »	21 »	...
...	16 45	8 45	a. Passo Treia....a.	7 30	19 30	...
...	17 30	9 15	a. Treia...........p	7 »	19 »	...
			1482			
...	...	15 »	p. Macerata ....a	7 30	...	...
...	...	18 30	a. Loro Piceno ....p	4 15	...	...
			1482 a			
...	...	6 25	p. Urbisaglia Staz.a.	21 30	...	...
...	...	8 25	a. Loro Piceno....p.	19 30	...	...
			1483			
...	...	12 30	p. Macerata ....a	6 30	...	...
...	...	16 30	a. S.AngeloPontanoa.	2 »	...	...
...	...	19 »	a. Penna S.Giovannia.	24 »	...	...
...	...	21 »	a. Monte S.Martinop.	22 30	...	...
			1484			
...	...	15 »	p. Macerata ....a.	6 30	...	...
...	...	17 30	a. Casina Graziosi.a.	4 »	...	...
...	...	17 45	a. Osteria di Ripe a.	3 45	...	...
...	...	19 30	a. S. Ginesio ......p.	3 »	...	...
			1485			
...	...	6 15	p. Tolentino ....a.	20 30	...	...
...	...	9 45	a. S. Ginesio......p.	17 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1486			
...	15 45	6 20	p. Tolentino.......a	5 45	20 30	..
...	16 45	7 20	a. Borgo Belforte..a	4 45	19 45	..
...	17 30	8 5	a. Camporotondo ..a.	4 »	19 30	..
...	17 45	8 20	a. Cessapalombo ...a.	3 45	18 45	...
...	19 10	9 45	a. Sarnano ....p.	2 30	17 30	..
			1486 a			
...	...	7 »	p. San Severino....a	5 »	...	...
...	...	9 »	a. Serrapetrona....p	3 »		...
			1487			
22 5	15 50	6 35	p. Tolentino ....a	5 45	10 »	20 45
22 35	17 5	7 30	a. Borgo Belforte..a.	5 20	9 30	20 15
23 5	17 50	8 50	a. Caldarola.......p	4 25	8 30	19 »
			1488			
17 »	7 5	9 30	p. Castelraimondo .a.	4 45	7 »	16 35
17 30	8 35	10 45	a. Pioraco.........a.	4 »	6 »	15 35
...	...	11 45	a. Fiuminata .....p	3 »	...	...
...	...	22 »	p. Castelraimondo..a.	19 45	...	...
...	...	23 30	a. Pioraco ....a.	18 45	...	...
...	...	...	a. Fiuminata ......p.	...	...	...
			1489			
10 »	7 5	5 30	p. Castelraimondo .a.	5 5	9 40	16 35
10 40	7 45	6 10	a. Canepina ....a.	4 30	9 5	16 »
11 50	8 55	7 20	a. Camerino ...... p	3 45	8 35	15 30
...	20 »	16 55	p. Castelraimondo .a.	19 35	23 20	...
...	20 40	17 35	a. Canepina ....a.	19 »	22 45	...
...	21 50	18 45	a. Camerino ....p.	18 30	22 15	...
			1490			
...	...	12 »	p. Camerino.......a.	7 30	..	...
...	...	13 30	a. Polverina.......a.	5 15	...	...
...	...	16 »	a. Fiastra ....p	3 30	...	...
			1491			
...	...	14 »	p. Camerino ....a	7 30	...	..
...	...	16 15	a. Pieve Boviglianaa.	4 45	...	...
...	...	16 45	a. Fiordimonte ....p	4 30	...	...
			1492			
...	...	13 »	p. Camerino.......a.	7 45	...	...
...	...	14 30	a. Muccia ....a.	6 »	...	...
...	...	15 15	a. Pieve Torina ...a.	5 30	...	...
...	...	16 45	a. Casavecchia ....a.	4 30	...	...
...	...	17 45	a. Appennino ......a	4 »	...	...
...	...	18 30	a. Visso ....p.	2 30	...	...
			1493			
...	...	4 45	p. Visso ....a.	12 40	...	...
...	...	7 30	a. Borgo Cerreto...a.	9 40	...	...
...	...	9 30	a. Scheggino ......a.	7 10	...	...
...	...	10 40	a. Ferentillo ......a.	5 40	...	...
...	...	11 10	a. Arrone.......... a.	5 10	...	...
...	...	13 »	a. Terni ....p.	3 »	...	...
			1494			
...	...	14 »	p. Camerino. .....a.	7 45	...	...
...	...	15 15	a. Morro ....a.	6 40	...	...
...	...	17 »	a. Serravalle......p.	5 »	...	...
			1495			
...	20 20	9 25	p. Matelica ....a.	4 45	17 »	...
...	21 20	10 15	a. Esanatolia......p.	3 45	16 »	...

S. BENEDETTO-ASCOLI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1496			
...	18 20	13 »	p. Offida ....a.	8 45	14 50	...
...	19 35	14 30	a. Castignano......a.	7 25	13 35	...
...	...	16 »	a. Rotella ....p.	6 »	...	...
			1497			
...	...	13 »	p. Ascoli ....a.	7 »	...	...
...	...	13 25	a. Marino del Trontoa.	6 35	...	...
...	...	15 30	a. Maltignano .....p.	5 30	...	...
			1497 a			
...	...	13 »	p. Ascoli ....a.	7 »	...	...
...	...	14 30	a. Folignano ......p.	6 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1498			
...	13 »	8 »	p. Ascoli ....a.	7 »	19 »	...
...	14 30	9 30	a. Venarotta ......a.	6 »	18 »	...
...	15 45	10 45	a. Aravecchia .....a.	5 15	17 15	...
...	17 »	12 »	a. Force ....a.	4 »	16 »	...
...	19 »	...	a. S. Vittoria Materano p.	2 »	...	...
			1499			
...	...	13 »	p. Ascoli ....a.	7 »	...	...
...	...	13 45	a. Mozzano ....a.	6 20	...	...
...	...	14 30	a. Rocca Fluvione.a.	5 50	...	...
...	...	16 45	a. Casale d'Ascoli.a.	5 »	...	...
...	...	17 30	a. Comunanze .....a.	3 30	...	...
...	...	18 15	a. Bivio Zoccolanti a.	2 33	...	...
...	...	18 30	a. Amandola ......p.	2 30	...	...
			1500			
...	18 10	6 30	p. Amandola .. ...a.	2 40	15 »	...
...	18 13	6 33	a. Bivio Zoccolanti a.	2 30	14 55	...
...	19 40	8 »	a. Montefortino....a.	1 40	14 »	...
...	21 40	10 »	a. Montemonaco ...p.	...	12 30	...
			1501			
...	...	15 »	p. Ascoli ....a.	7 »	...	...
...	...	16 »	a. Mozzano ....a.	6 »	...	...
...	...	18 »	a. Acquasanta.....a.	4 30	...	...
...	...	20 »	a. Arquata del Tronto p.	3 »	...	...
			1502			
...	...	14 »	p. Ascoli ....a.	7 »	...	...
...	...	15 »	a. Mozzano ....a.	6 15	...	...
...	...	15 45	a. Marsia..........a.	5 30	...	...
...	...	19 50	a. Montegallo......p.	3 30	...	...

GIULIANOVA-TERAMO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1503			
...	16 35	11 30	p. Ripattoni Staz..a.	6 35	16 25	...
...	18 5	13 »	a. Bellante ....p.	5 45	15 35	...
			1504			
...	...	16 »	p. Teramo.........a.	7 30	...	...
...	...	17 45	a. Poggiocono ....a.	6 15	...	...
...	...	18 5	a. Traversa Valle Canz.a	6 »	...	...
...	...	18 30	a. Canzano ....p.	5 30	...	...
			1505			
...	...	14 »	p. Teramo ....a.	7 30	...	...
...	...	15 40	a. Sotto Forcella..a.	5 55	...	...
...	...	17 10	a. Penna S. Andrea a.	4 45	...	...
...	...	17 40	a. Cermignano ....a.	4 25	...	...
...	...	18 30	a. Cellino Attanasio p.	3 30	...	...
			1506			
...	...	14 »	p. Teramo.........a.	7 30	...	...
...	...	16 30	a. Basciano........a.	4 40	...	...
...	...	19 30	a. Bisenti ....p.	2 »	...	...
			1507			
17 »	14 »	7 30	p. Teramo.........a.	7 30	14 15	18 45
17 30	14 30	8 »	a. Villa Ripa .....a.	6 55	13 40	18 10
17 50	14 45	8 20	a. Frondarola ....a.	6 40	13 30	18 »
18 30	15 »	9 »	a. Collevecchio ....a.	6 5	12 50	17 20
18 50	15 50	9 35	a. Montorio al Vomano a.	5 30	12 30	17 »
...	17 20	10 50	a. Sotto Azzinano..a.	4 40	11 10	...
...	17 50	11 20	a. Tossicia ....a.	4 10	10 40	...
...	18 20	11 50	a. Ornano Grande a.	3 55	10 25	...
...	19 5	12 5	a. Isola del G. Sasso a.	3 5	9 35	...
...	20 30	14 »	a. Castelli.........p.	2 »	8 30	...
			1508			
...	...	14 »	p. Teramo.........a.	7 30	...	...
...	...	15 50	a. Montorio al Vomano a.	5 20	...	...
...	...	16 40	a. Casino Perotti..a.	4 55	...	...
...	..	17 »	a. Casette di Cerqueto a.	4 30	...	..
...	...	17 25	a. Rio Arno ....a.	4 15	...	...
...	...	18 5	a. Casa Letizia (P.Um.) a.	4 5	...	...
...	...	18 15	a. Molino Gennaro a.	4 »	...	...
...	...	19 »	a. Casino Possenti a.	3 30	...	...
...	...	19 30	a. Palladini.......a.	2 50	...	...
...	...	19 50	a. Nerito (Crognaleto) p	2 20	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1509			
16 »	13 »	7 30	p. Teramo.........a.	7 15	9 45	15 »
17 45	14 45	9 15	a. Campli ....p.	5 30	8 »	13 15
			1510			
...	13 45	3 30	p. Teramo.........a.	7 30	18 15	...
...	15 »	4 40	a. Campovalano ...a.	6 30	17 15	...
...	16 10	6 10	a. Traversa Villa Passo p.	5 30	16 10	...
...	...	6 40	p. Villa Passo......a.	...	15 30	...
...	...	8 »	a. Marino del Tronto.a.	...	14 »	...
...	...	8 30	a. Ascoli ....p.	...	13 15	...
			1510 a			
...	16 15	6 10	p. Traversa ....a.	5 20	15 10	...
...	16 40	6 40	a. S. Maria Lumi .a.	5 10	14 50	...
...	17 »	7 »	a. Civitella Tronto..p.	5 »	14 40	...

CASTELLAMMARE ADRIATICO-AQUILA-TERNI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1511			
17 30	13 »	5 »	p. Chieti Stazione .a.	9 »	15 »	22 »
17 55	13 25	5 25	a. Traversa di Vil.a	8 25	14 25	21 25
18 15	13 45	5 45	a. Cepagatti ....a	8 5	14 5	21 5
19 15	14 45	6 45	a. Pianella ....p	7 30	13 30	20 30
			1512			
17 35	13 »	5 »	p. Chieti Stazione.a.	9 »	12 30	22 »
18 20	13 45	5 45	a. Cepagatti ....a.	8 5	11 35	21 5
18 35	14 »	6 »	a. Villa Badessa.. a.	7 55	11 25	20 55
19 10	14 35	6 35	a. Cerasa ....a.	7 30	11 »	20 30
20 »	15 25	7 25	a. Catignano ......a.	6 30	10 »	19 30
21 »	16 25	8 25	a. Civitaquana ....p.	6 »	9 30	19 »
			1513			
...	...	14 30	p. Chieti ....a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Bucchianico ...p	7 30	...	...
			1514			
...	...	14 30	p. Chieti ....a.	9 25	...	...
...	...	16 30	a. Cerroni ....a	6 40	...	...
...	...	17 10	a. Casacanditella..a	6 20	...	...
...	...	17 40	a. S. Martino Marucch.a	5 50	...	...
...	...	18 30	a. Guardiagrele...p	5 25	...	...
			1515			
...	...	16 30	p. Cerroni.........a.	6 40	...	...
...	...	16 45	a. Fara Filior Petri a	6 25	...	...
...	...	17 45	a. Rapino ....p.	5 40	...	...
			1515 a			
17 45	15 15	9 20	p. Alanno St.......a.	9 »	12 50	17 30
19 15	16 45	10 50	a. Alanno..........p.	8 »	11 50	16 30
			1515 b			
...	15 20	9 35	p. Alanno Stazione a.	9 15	12 45	...
...	16 50	11 5	a. Rosciano........p	8 15	11 45	...
			1516			
...	19 40	11 50	p. Alanno ....a.	7 45	16 »	...
...	20 40	12 50	a. Cugnoli.........p	6 45	15 »	...
			1517			
...	18 15	15 10	p. S. Valentino St.a.	14 45	18 »	...
...	19 15	16 10	a. S. Valentino Uf.p	14 15	17 30	...
			1518			
...	15 20	9 30	p. S. Valentino St.a.	9 »	12 50	...
...	16 20	10 30	a. S. Valentino Uf.a	8 10	12 »	...
...	18 5	12 15	a. Caramanico.....p	6 30	10 20	...
			1518 a			
...	17 55	10 »	p. S. Valentino St..a.	9 45	17 35	...
...	19 25	11 30	a. Lettomanoppello p.	8 »	16 5	...
			1519			
...	13 35	9 10	p. Torre dei Passeri Sta.	8 30	13 15	...
...	13 55	9 30	a. Piano d'Orte ...a.	8 10	12 55	...
...	15 15	10 40	a. Bolognano ......p	7 30	12 15	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1520			
14 50	8 45	6 25	p. Tocco da Casau.St.a.	5 55	8 30	13 »
15 35	9 30	7 10	a. Tocco da Casauria p.	5 20	8 »	12 30
...	...	18 10	p. Tocco da Casau.St.a.	18 5	...	...
...	...	18 55	a. Tocco da Casauria p.	17 35	...	...
			1521			
18 55	14 40	8 45	p. Bussi Stazione . a.	6 15	9 10	13 35
19 45	...	9 15	a. Bussi Coll...... a.	5 50	9 »	...
...	...	10 45	a. Capestrano...... a.	4 40	...	...
...	16 40	11 45	a. Ofena............ p.	3 45	...	12 5
			1522			
...	...	9 »	p. Sulmona........ a.	10 10	...	...
...	...	9 30	a. Abadia di Sulmona p.	9 40	...	...
			1523			
...	17 »	10 »	p. Sulmona........ a.	7 30	15 »	...
...	18 30	11 30	a. Pacentro .... p.	6 30	14 »	...
			1523 a			
...	14 30	8 40	p. Popoli Stazione. a.	6 30	13 45	...
...	14 40	8 50	a. Popoli.......... a.	6 20	13 35	...
...	15 30	9 40	a. Vittorito .... p.	5 40	12 55	...
			1524			
...	17 »	11 »	p. Sulmona........ a.	6 30	16 15	...
...	17 45	11 45	a. Introdacqua .... p.	5 45	15 30	...
			1524 a			
...	...	10 »	p. Paganica .... a.	8 »	...	...
...	...	11 »	a. Camarda........ p.	7 30	...	...
			1525			
...	...	14 »	p. Aquila .... a.	17 30	...	...
...	...	15 40	a. Poggio Picense. a.	15 50	...	...
...	...	16 20	a. Sotto Barisciano a.	15 20	...	...
...	...	16 50	a. Grotte .... a.	14 50	...	...
...	...	17 5	a. Taverna .... a.	13 50	...	...
...	...	17 25	a. Civitaretenga ... a.	13 30	...	...
...	...	18 10	a. Navelli.......... a.	13 »	...	...
...	...	19 30	a. Capestrano ..... p.	12 »	...	...
			1525 a			
...	...	6 30	p. Aquila.......... a.	11 30	...	...
...	...	7 40	a. Poggio Picense. a.	10 30	...	...
...	...	8 30	a. Barisciano .... a.	9 40	...	...
...	...	10 30	a. S. Stefano di Sess. a.	8 30	...	...
...	...	11 »	a. Calascio .... a.	7 40	...	...
...	...	12 30	a. Castel del Monte p.	6 30	...	...
			1526			
...	...	7 »	p. Aquila .... a.	15 30	...	...
...	...	10 »	a. Ocre............ a.	13 15	...	...
...	...	11 30	a. Sotto Rocca .... a.	12 15	...	...
...	...	12 15	a. Rocca di mezzo. a.	11 15	...	...
...	...	13 30	a. Cona............ a.	10 »	...	...
...	...	15 »	a. Celano.......... p.	7 30	...	...
			1527			
...	...	15 »	p. Aquila.......... a.	7 45	...	...
...	...	18 30	a. Lucoli .... p.	5 30	...	...
			1528			
...	...	16 30	p. Aquila .... a.	7 »	...	...
...	...	17 30	a. Sassa........... a.	6 15	...	...
...	...	19 »	a. Tornimparte.... p.	5 »	...	...
			1529			
...	...	7 »	p. Aquila.......... a.	15 30	...	...
...	...	7 25	a. Capo Croce..... a.	14 50	...	...
...	...	8 35	a. Pizzoli.......... a.	13 40	...	...
...	...	8 50	a. Barete.......... a.	13 25	...	...
...	...	9 10	a. S. Pelino .... a.	13 5	...	...
...	...	9 55	a. Marana .... a.	12 25	...	...
...	...	10 45	a. Montereale ..... a.	11 50	...	...
...	...	12 »	a. Aringo .... a.	11 »	...	...
...	...	12 25	a. Roccapassa ..... a.	10 40	...	...
...	...	13 55	a. Amatrice .... a.	8 50	...	...
...	...	15 25	a. Accumoli .... a.	7 »	...	...
...	...	17 30	a. Arquata Tronto p.	5 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1529 a			
...	...	3 15	p. Antrodoco Staz. a.	...	...	...
...	...	3 25	a. Antrodoco....... a.	18 30	...	...
...	...	4 40	a. Sigillo.......... a.	17 15	...	...
...	...	5 25	a. Posta .... a.	16 30	...	...
...	...	6 25	a. Borbona .... a.	15 30	...	...
...	...	8 40	a. Villa di Fano .. a.	13 15	...	...
...	...	9 25	a. Montereale ..... p.	12 30	...	...
			1529 b			
...	...	12 »	p. Leonessa........ a.	9 20	...	...
...	...	14 20	a. Monteleone di Spol. p.	7 »	...	...
			1530			
...	...	7 »	p. Cittaducale..... a.	15 »	...	...
...	...	9 30	a. Capradosso ..... a.	12 45	...	...
...	...	11 »	a. Petrella Salto .. a.	11 45	...	...
...	...	11 30	a. Colle della Sponga a.	11 »	...	...
...	...	12 30	a. Ponte a rovescio a.	10 45	...	...
...	...	13 15	a. Fiamignano .... a.	10 »	...	...
...	...	14 »	a. S. Lucia........ a.	8 »	...	...
...	...	15 »	a. S. Elpidio ...... a.	7 »	...	...
...	...	16 30	a. Borgo Collefegato p	5 30	...	...
			1531			
...	...	4 »	p. Borgo Collefegato. a.	18 »	...	...
...	...	5 10	a. S. Maria .... a.	17 45	...	...
...	...	—	a. Magliano de' Marsi a.	—	...	...
...	...	—	a. Cappelle .... a.	—	...	...
...	...	8 »	a. Avezzano .... p.	15 »	...	...
			1532			
...	...	16 30	p. Rieti Stazione.. a.	9 »	...	...
...	...	17 40	a. Lugnano Villa T. a.	7 55	...	...
...	...	19 »	a. Cantalice .... p.	7 »	...	...
			1532 a			
...	...	7 »	p. Rieti .... a.	10 30	...	...
...	...	8 30	a. Casette .... a.	9 5	...	...
...	...	11 30	a. Borgo S. Pietro. a.	6 35	...	...
...	...	12 10	a. Fiumata......... a.	6 »	...	...
...	...	13 30	a. Santa Lucia.... p.	5 »	...	...
			1533			
...	...	14 »	p. Rieti............ a.	9 »	...	...
...	...	—	a. S.Giovanni Reatino a.	—	...	...
...	...	—	a. Passo Lariana.. a.	7 50	...	...
...	...	17 »	a. Torricella in Sabina a.	6 »	...	...
...	...	18 »	a. Poggio S.Lorenz. p.	5 »	...	...
			1534			
...	...	13 10	p. Rieti .... a.	9 10	...	...
...	...	14 40	a. S.Giovanni Reatino a.	7 40	...	...
...	...	15 50	a. Ornara (Osteria) a.	6 30	...	...
...	...	17 10	a. Rocca Sinibalda a.	5 25	...	...
...	...	19 10	a. Castel di Tora.. p.	3 10	...	...
			ROMA-NAPOLI			
			1535			
...	...	8 5	p. Zagarolo Staz... a.	7 40	...	...
...	...	8 25	a. Zagarolo Paese a.	7 20	...	...
...	...	9 45	a. Gallicano....... p.	6 10	...	...
			1535 a			
...	17 40	8 15	p. Zagarolo Staz.... a.	7 45	16 50	...
...	20 25	10 50	a. S. Vito Romano.. p.	5 30	14 35	...
			1536			
...	17 40	8 15	p. Zagarolo Staz... a.	7 45	17 5	...
...	19 15	9 40	a. Cave............. p.	6 10	15 30	...
			1536 a			
...	17 45	8 10	p. Zagarolo .... a.	7 35	16 50	...
...	20 40	11 5	a. La Forma ...... a.	4 45	14 »	...
...	21 25	11 50	a. Piglio .... p.	4 »	13 15	...
			1536 b			
...	...	12 »	p. Piglio .... a.	12 »	...	...
...	...	15 15	a. Trevi nel Lazio. a.	9 »	...	...
...	...	17 30	a. Filettino........ p.	7 »	...	...
			1537			
...	18 5	8 50	p. Valmontone St.. a.	7 15	16 30	...
...	19 35	10 20	a. Genazzano ..... p.	5 45	15 »	...
			1539			
...	19 25	10 10	p. Casetti di Genazzano a.	5 50	14 55	...
...	20 35	11 20	a. Olevano Romano p.	5 5	14 10	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1540			
...	18 30	9 30	p. Segni Stazione..a.	6 45	16 »	...
...	—	10 15	a. La Botta........a.	6 »	—	...
...	20 15	11 15	a. Montelanico ....a.	5 »	14 30	...
...	21 »	12 »	a. Carpineto Romano p.	4 15	13 45	...
			1541			
...	18 30	5 40	p. Segni Stazione..a.	4 40	16 »	...
...	20 30	7 40	a. Paliano..........p.	2 40	14 »	...
			1544			
...	15 30	10 30	p. Ferentino Staz..a.	10 20	15 20	...
...	17 »	12 »	a. Supino..........p.	9 5	14 5	...
			1544 a			
...	...	10 »	p. Frosinone Staz..a.	9 45	...	...
...	...	11 45	a. Patrica.........p.	8 15	...	...
			1545			
15 30	10 50	5 45	p. Frosinone Staz..a.	9 45	15 »	18 35
18 »	13 20	8 15	a. Veroli..........p.	7 15	12 30	17 »
...	...	19 40	p. Frosinone Staz..a.	5 35	18 30	...
...	...	22 10	a. Veroli..........p.	3 5	16 »	...
			1546			
...	11 30	5 »	p. Frosinone Staz. a.	10 »	15 »	...
...	15 »	8 30	a. Guarcino.......p.	7 »	12 »	...
			1547			
19 40	10 55	4 35	p. Frosinone St. ..a.	4 40	9 40	15 »
21 30	12 45	6 25	a. Alatri..........p.	3 10	8 10	13 30
			1547 a			
...	...	13 30	p. Alatri..........a.	7 30	...	...
...	...	15 »	a. Vico nel Lazio..p.	6 »	...	...
			1548			
...	...	13 30	p. Alatri..........a.	7 15	...	...
...	...	15 30	a. Trivigliano.....p.	5 15	...	...
			1549			
...	10 45	4 50	p. Frosinone Staz..a.	9 40	18 25	...
...	14 15	8 20	a. Anticoli di Campagna p.	6 40	15 25	...
			1550			
...	...	15 20	p. Frosinone Staz. a.	14 20	...	...
...	...	18 20	a. Monte S.Gio.Campano p	12 »	...	...
			1551			
...	...	12 »	p. Ceccano Staz...a.	10 50	...	...
...	...	15 »	a. Villa S. Stefano p.	7 50	...	...
			1552			
...	...	13 »	p. Ceccano Staz...a.	10 30	...	...
...	...	16 »	a. Amaseno........p.	7 30	...	...
			1553			
...	...	11 25	p. Pofi-Castro St. .a.	11 15	...	...
...	...	13 45	a. Vallecorsa......p.	9 15	...	...
			1554			
...	13 30	7 15	p. Roccasecca .....a.	9 20	19 »	...
...	14 15	8 »	a. Colle S. Magno p.	8 35	18 15	...
			1554 a			
...	...	5 »	p. Roccasecca St..a.	20 »	...	...
...	...	7 »	a. Casalvieri ......p.	18 »	...	...
			1555			
...	...	3 55	p. Isoletta Staz....a.	2 40	...	...
...	...	—	a. Isoletta..........a.	—	...	...
...	...	4 25	a. S. Giovanni Incarico a.	2 25	...	...
...	...	5 40	a. Pico.............a.	0 55	...	...
...	...	7 10	a. Lenola...........a.	23 40	...	...
...	...	8 »	a. Fondi............p.	21 40	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1556			
...	...	11 »	p. Aquino Staz....a.	10 40	...	...
...	...	12 »	a. Pontecorvo .....p.	9 40	...	...
			1556 a			
...	...	13 35	p. Cassino Staz....a.	10 20	...	...
...	...	14 50	a. Piedimonte S.Germ.p.	9 20	...	...
			1557			
...	13 30	5 »	p. Cassino Staz....a.	13 »	...	...
...	13 40	5 10	a. Cassino Ufizio..a.	12 50	20 »	...
...	15 »	6 30	a. Cervaro.........p.	12 »	19 »	...
			1558			
...	11 20	5 »	p. Cassino Staz....a.	11 »	—	...
...	11 30	5 10	a. Cassino Ufizio..p.	10 50	20 »	...
...	12 5	5 20	p. Cassino Ufizio..a.	10 40	—	...
...	13 »	6 15	a. S.Elia Fiumerapido p.	10 »	19 20	...
			1559			
...	13 30	4 20	p. Cassino Staz....a.	10 40	21 40	...
...	13 40	4 30	a. Cassino Ufizio..a.	10 30	21 30	...
...	14 50	5 40	a. Strada Belmonte a.	9 30	20 30	...
...	15 50	6 40	a. Atina...........p	8 30	19 30	...
...	16 10	7 »	p. Atina...........a.	8 15	19 15	...
...	17 5	7 55	a. Casino Orlando.a.	7 15	18 15	...
...	17 40	8 30	a. S. Donato.......p.	7 »	18 »	...
			1561			
...	...	7 30	p. Atina...........a.	18 30	...	...
...	...	9 30	a. Settefrati.......p	16 30	...	...
			1562			
...	16 30	8 »	p. Atina...........a	8 »	18 30	...
...	18 30	10 »	a. Picinisco ....p	6 »	16 30	...
			1563			
...	...	4 20	p. Cassino Stazione a.	18 »	...	...
...	...	4 30	a. Cassino Ufizio..a.	17 50	...	...
...	...	5 30	a. Pignataro Interamna a	16 50	...	...
...	...	6 »	a. S. Giorgio a Liri a.	16 15	...	...
...	...	6 40	a. Strada Esperia .a.	15 45	...	...
...	...	7 10	a. Pero delle Valli a.	15 30	...	...
...	...	7 25	a. Fratte..........a.	15 15	...	...
...	...	8 15	a. Sotto Spigno....a.	14 15	...	...
...	...	8 40	a. Penitro.........a.	13 35	...	...
...	...	9 15	a. Ponte di Mola..a.	13 »	...	...
...	...	9 25	a. Formia.........p.	12 50	...	...
			1564			
...	16 25	6 50	p. Strada Esperia a.	6 25	16 10	...
...	17 35	8 5	a. Esperia Inf.....a.	5 20	15 5	...
...	17 50	8 20	a. Esperia Super..p	5 10	14 55	...
			1565			
...	18 »	6 50	p. Mignano Ufizio.a.	5 50	17 30	...
...	19 30	8 20	a. Galluccio.......p.	4 20	16 »	...
			1566			
...	17 »	7 »	p. Caianello Staz..a.	6 35	16 30	...
...	17 45	7 45	a. Marzano Appio .p.	5 50	15 45	...
			1567			
...	17 10	7 »	p. Caianello Staz..a.	6 30	16 30	...
...	17 40	7 30	a. Vairano ....p	6 »	16 »	...
			1568			
...	...	6 50	p. Caianello Staz. .a.	6 20	...	...
...	...	8 10	a. Pietravairano ..p	5 »	...	...
			1568 a			
...	...	17 »	p. Caianello Ferr. a.	11 »	...	...
...	...	18 30	a. Quattro Venti..a.	9 40	...	...
...	...	19 35	a. Alife............a.	8 35	...	...
...	...	20 »	a. Piedimonte di Alife p.	8 »	...	...
			1569			
...	15 10	7 10	p. Riardo Staz. ...a.	6 40	15 »	...
...	15 45	7 45	a. Riardo Coll.....a.	6 5	14 25	...
...	16 40	8 40	a. Pietramelara ...p	5 10	13 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1570			
...	16 35	7 30	p. Teano Stazione . a.	7 »	15 15	...
...	19 5	10 »	a. Roccamonfina... p.	5 30	13 45	...
			1571			
...	...	8 »	p. Capua Uf. ...... a.	6 25	...	...
...	...	9 »	a. Grazzanise...... p.	5 25	...	...
			1572			
...	...	11 »	p. Capua Uf. ...... a.	8 »	...	...
...	...	13 »	a. Formicola ...... p.	6 »	...	...
			1572 a			
...	...	14 »	p. S. Maria di Capua a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Cisterna .... a.	6 30	..	...
...	...	17 »	a. Liberi .... p.	6 »	...	...
			1573			
...	16 15	8 10	p. Caserta Staz. .. a.	8 »	15 »	...
...	16 45	8 40	a. Casapulla....... p.	7 30	14 30	...
			1574			
...	16 »	7 45	p Caserta Staz. .. a.	7 40	17 30	...
...	16 20	8 5	a. Sala .... a.	7 20	17 15	...
...	16 40	8 25	a. S. Leucio....... a.	7 5	17 5	...
...	18 45	10 30	a. Taverna Mone .. a.	4 55	14 55	..
...	19 10	10 55	a. Caiazzo .... p.	4 30	14 20	...
			1575 *Automobile*			
...	15 45	7 30	p. Caserta Stazione .	7 57	17 42	...
...	15 56	7 41	a. Casagiove ..... a.	7 48	17 33	...
...	16 4	7 50	a. Casapulla .a.	7 39	17 24	...
...	17 23	9 9	a. Caiazzo .... a.	6 15	16 »	...
...	17 58	9 39	a. Alvignano .... a.	5 51	15 36	...
...	18 10	9 55	a. Dragoni.......... a.	5 35	15 20	...
...	18 45	10 30	a. Piedimonte Alife p.	5 »	14 45	...
			1577			
...	18 35	10 5	p. Maddaloni Infer a.	7 »	16 45	...
...	19 25	10 50	a. Valle di Maddaloni a.	6 15	16 »	...
...	20 35	12 5	a. Sant'Agata dei Goti p.	5 »	14 45	...
			1578			
...	18 20	6 40	p. Cancello Staz... a.	6 »	17 »	...
...	18 55	7 15	a. S. Maria a Vico p.	5 25	16 25	...
			1579			
...	...	13 30	p. Cancello Staz... a.	9 15	...	...
...	...	14 10	a. S. Felice a Cancello a.	8 55	...	...
...	...	14 20	a. Arienzo......... a.	8 45	...	...
...	...	15 30	a. Arpaia.......... a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Airola .... a.	7 30	...	...
...	...	16 10	a. Borgo di Airola a.	7 10	...	...
...	...	16 20	a. Bucciano .... a.	6 55	...	...
...	...	16 30	a. Bonea........... a.	6 30	...	...
...	...	16 45	a. Montesarchio ... p.	6 15	...	...
			1579 a			
...	...	11 »	p. Montesarchio ... a.	9 45	...	...
...	...	11 45	a. Paolisi .... p.	9 »	...	...
			1580			
...	...	17 »	p. Montesarchio ... a.	6 »	...	...
...	...	18 45	a. Sotto Campoli .. a.	4 15	...	...
...	...	19 15	a. Bivio di Tocco . a.	3 45	...	...
...	...	19 30	a. Cautano .... a.	3 30	...	...
...	...	20 »	a. Vitulano........ p.	3 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1581			
...	17 20	6 10	p. Cancello Staz... a.	5 40	16 45	...
...	18 5	6 55	a. S.Felice a Cancello a.	4 55	16 »	...
...	18 20	7 10	a. Arienzo......... a.	4 40	15 45	...
...	19 20	8 10	a. Arpaia.......... a.	3 40	14 45	...
...	19 35	8 25	a. Paolisi.......... a.	3 25	14 30	...
...	20 5	8 55	a. Cervinara....... a.	2 55	14 »	...
...	20 35	9 25	a. S.Martino V.Can. p.	2 25	13 30	...
			1582			
...	16 »	7 »	p. Napoli C. Staz. a.	6 30	15 30	...
...	16 55	7 55	a. Epitaffio .... a.	5 35	14 35	...
...	17 5	8 5	a. Marianella ..... a.	5 25	14 25	...
...	17 10	8 10	a. Chiaiano........ a.	5 20	14 20	...
...	17 20	8 20	a. Mugnano Strada a.	5 10	14 10	...
...	17 30	8 30	a. Marano di Napoli p.	5 »	14 »	...
			1583			
...	...	10 50	p. Casamicciola ... a.	5 10	15 »	...
...	...	11 10	a. Lacco Ameno ... a.	4 50	14 40	...
...	...	11 30	a. Forio .... p.	4 30	14 20	...
			1583 a			
...	18 30	12 »	p. Marina di Capri a.	5 20	14 20	...
...	19 »	12 30	a. Capri .... p.	5 »	14 »	...
			ROCCASECCA-AVEZZANO			
			1584			
...	14 30	6 15	p. Sora Staz....... a.	8 45	13 45	...
...	14 35	6 20	a. Sora Uf.......... a.	8 40	13 40	...
...	15 55	7 40	a. Taverna Monaci a.	7 20	12 20	...
...	16 15	8 »	a. Alvito .... p	7 »	12 »	...
			1585			
...	...	8 15	p. Alvito .... a.	15 50	...	...
...	...	9 45	a. S. Donato....... a.	14 35	...	...
...	...	14 »	a. Opi .... a.	10 20	...	...
...	...	15 15	a. Pescasseroli .... p.	9 20	...	...
			CAJANELLO-ISERNIA			
			1587			
...	15 30	6 »	p. Capriati Staz... a.	5 45	15 30	...
...	15 50	6 20	a. Torcino......... a.	5 25	15 20	...
...	...	7 5	a. Capriati Uf..... p.	...	14 30	...
...	...	7 25	p. Capriati Uf..... a.	...	14 15	...
...	...	7 50	a. Ciorlano .... a.	...	13 50	...
...	...	8 »	a. Fontegreca ..... a.	...	13 40	...
...	...	8 30	a. Prata Sannita .. p.	...	13 »	...
			1588			
...	...	12 40	p. Prata Sannita .. a.	12 15	...	...
...	...	13 10	a. Pratella .... a.	11 45	...	...
...	...	14 10	a. Ailano .... p.	10 45	...	...
			1588 a			
...	...	6 40	p. Roccaravindola St. a.	4 45	...	...
...	...	7 15	a. Sotto Montaquila a.	4 15	...	...
...	...	8 10	a. Colli al Volturno p.	3 30	...	...
			1588 b			
...	...	...	p. Isernia Stazione a.	9 »	...	...
...	...	15 15	a. Isernia.......... a.	...	...	...
...	...	17 15	a. Fornelli .... p.	7 »	...	...
			1589			
...	...	...	p. Isernia Ufficio... a.	...	9 »	...
...	15 »	...	a. Isernia Staz. ... a.	...	8 50	...
...	16 30	...	a. Sotto Fornelli .. a.	...	7 30	...
...	17 10	8 10	a. Colli al Volturno a.	3 30	6 50	...
...	17 20	8 15	a. Ponte Rotto .... a.	3 25	6 40	...
...	17 30	8 25	a. Taverna Verticchio. a.	3 20	6 30	...
...	17 50	8 40	a. Sotto Cerro ..... a.	3 5	6 20	...
...	18 20	9 10	a. Ponte Cesarelli a.	2 40	5 40	...
...	18 30	9 25	a. Sotto Castellone p.	2 30	5 30	...
			1589 a			
18 25	9 15	5 45	p. Ponte Cesarelli a.	5 35	9 10	18 30
18 55	9 45	6 15	a. Pizzone al Volturno p.	5 5	8 40	18 20

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1590			
...	...	...	p. Isernia Uf......a.	9 20	...	...
...	...	15 »	a. Isernia Staz......a.	8 50	...	...
...	...	15 50	a. Miranda bivio ..a.	8 10	...	...
...	...	17 »	a. Vandra..........a.	6 50	...	...
...	...	17 15	a. Forlì Sannio Innesto a.	6 40	...	...
...	...	18 »	a. Forlì del Sannio p.	6 »	...	...
			1590 a			
...	...	16 30	p. Forlì Sannio Paese a.	7 25	...	...
...	...	17 15	a. Forlì Sannio Innesto a.	6 40	...	...
...	...	17 30	a. Acquaviva Stradale a.	6 30	...	...
...	...	18 30	a. Rionero Sannitico.p.	5 30	...	...

SOLMONA-ISERNIA

ANDATA				VETTURE POSTALI	RITORNO			
				1591				
18 30	12 20	12 15	10 35	p. Palena St.a.	10 15	10 15	11 50	17 30
19 45	13 45	13 30	11 50	a. Palena ...a.	7 45	8 »	9 50	15 5
20 40	15 »	....	...	a. Lama Peligni p.	6 30	....	....	13 30

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1592			
...	18 20	11 50	p. Rivisondoli St. .a.	10 35	17 55	...
...	18 50	12 20	a. Pescocostanzo ..p.	10 5	17 25	...
			1592 a			
...	...	15 »	p. Castel di Sangro St.a.	9 »	...	...
...	...	15 10	a. Castel di Sangro P. a.	8 50	...	...
...	...	16 20	a. Rionero Sannitico a.	7 40	...	...
...	...	17 25	a. Acquaviva d'Isernia a.	6 35	...	...
...	...	18 »	a. Forlì del Sannio p.	6 »	...	...
			1592 b			
...	...	9 15	p. Carovilli Staz...a.	8 15	...	...
...	...	9 20	a. Carovilli Uf ....a.	8 10	...	...
...	...	10 45	a. Roccasicura ....p.	6 45	...	...
			1593			
...	16 10	9 40	p. Carovilli-Agnone a.	8 15	12 15	...
...	17 25	11 »	a. Staffoli ....a.	7 »	11 »	...
...	19 40	13 10	a. Capracotta......p.	5 15	9 30	...
			1593 a			
...	...	14 »	p. Capracotta......a.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. Castel del Giudice p.	5 20	...	...
			1594			
...	16 10	9 40	p. Carovilli-Agnone a.	8 15	12 15	...
...	17 25	11 »	a. Staffoli ....a.	7 »	11 »	...
...	20 10	13 40	a. Agnone ....p.	4 15	8 15	...
			1594 a			
...	...	14 30	p. Agnone ....a.	8 »	...	...
...	...	15 15	a. Villa Canale....a.	7 15	...	...
...	...	16 »	a. Caccavone ......p.	6 30	...	...
			1595			
...	...	14 »	p. Agnone ....a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Castiglion M. M.p.	6 »	...	..
			1595 a			
...	15 55	9 »	p. Pescolanciano St.a.	8 20	12 50	...
...	16 »	9 5	a. Pescolanciano Uf.a.	8 15	12 45	...
...	17 55	11 »	a. Pietrabbondante p.	6 20	10 50	...
			1595 b			
...	...	9 15	p. Pescolanciano St. a.	12 30	...	...
...	...	9 20	a. Pescolanciano Uff. a.	12 25	...	...
...	...	13 »	a. Bagnoli del Trigno a.	8 15	...	...
...	...	14 45	a. Salcito ....a.	6 15	...	...
...	...	16 »	a. Trivento ....p.	5 »	...	...
			1596			
...	15 45	9 »	p. Sessano Staz. ...a.	8 20	13 »	...
...	17 45	11 »	a. Civitanova Sannita p.	6 20	11 »	...

NAPOLI-CASERTA-FOGGIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1597			
...	16 5	7 15	p. Fratta Maggiore a.	7 10	...	15 50
...	17 5	8 15	a. Melito di Napoli a.	6 10	...	14 50
...	17 20	8 30	a. Giuliano ....p.	5 55	...	14 35
...	17 35	8 45	p. Giuliano.........a.	...	8 5	14 20
...	17 55	9 5	a. Villaricca ......p.	...	8 25	14 »
			1598			
...	15 5	7 »	p. Dugenta Staz...a.	5 25	13 25	...
...	16 50	8 45	a. Frasso Telesino p.	4 10	12 10	...
			1599			
...	14 50	7 25	p. Telese Staz.....a.	4 55	13 40	...
...	14 55	7 30	a. Telese Ufizio ...a.	4 50	13 35	...
...	15 35	8 10	a. Castelvenere ...a.	4 20	13 5	...
...	16 50	9 25	a. Guardia Sanfram. p.	3 25	12 10	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1600			
19 30	15 »	7 25	p. Telese Staz.....a.	4 50	13 30	19 »
19 40	15 5	7 30	a. Telese Bagni...a.	4 40	13 20	18 50
20 50	16 20	8 45	a. Trivio Pastorello a.	4 5	12 45	18 15
21 »	16 30	8 55	a. Cerreto Sannita p.	3 50	12 30	18 »
			1601			
...	16 40	9 10	p. Cerreto Sannita a.	8 40	12 10	...
...	17 15	9 45	a. Civitella Licinio a.	7 10	11 40	...
...	17 40	10 10	a. Cusano Mutri ..p.	7 40	11 10	...
			1602			
...	19 40	7 40	p. Telese Staz.....a.	4 30	16 »	...
...	19 50	7 50	a. Telese Ufizio ...a.	4 25	15 55	...
...	20 10	8 10	a. S. Salvatore Teles.a.	4 10	15 40	...
...	20 50	8 50	a. Faicchio ....a.	3 30	15 »	...
...	21 15	9 15	a. Gioia Sannitica a.	3 10	14 40	...
...	21 50	9 55	a. S. Potito Sannitico a.	2 20	13 50	...
...	22 10	10 10	a. Piedimonte d'Alife p.	2 »	13 30	...
			1603			
...	...	7 40	p. Solopaca Staz. .a.	7 10	...	...
...	...	9 10	a. S. Lorenzo Mag.a.	6 10	...	...
...	...	10 10	a. S. Lupo ....p.	5 25	...	...
			1604			
...	14 40	7 50	p. Ponte Staz. ....a.	7 30	14 »	...
...	...	9 20	a. Foglianise.......a.	6 »	...	...
...	...	9 30	a. Molini di Vitul.a.	...	...	...
...	17 10	10 20	a. Vitulano.........p.	5 30	12 »	...
			1605			
...	14 »	4 »	p. Benevento ....a.	9 »	18 55	...
...	—	5 15	a. Tufara...........a.	—	17 40	...
...	16 15	6 »	a. Montesarchio ..p.	7 »	16 55	...
			1606			
...	...	16 »	p. Benevento ....a.	8 »	...	...
...	...	17 15	a. S. Leucio ....a.	7 5	...	...
...	...	18 10	a. S. Giovanni Cep.a.	6 45	...	...
...	...	18 20	a. Arpaise..........a.	6 25	...	...
...	...	19 »	a. Pannarano .....p.	5 30	...	...
			1607			
...	16 »	9 30	p. Benevento ....a.	8 30	13 30	...
...	17 45	11 »	a. S. Giorgio la M.a.	7 »	12 »	...
...	18 15	...	a. S. Nazzano e Calvi a.	6 30	...	...
...	19 »	...	a. Montefusco .....p.	6 »	...	...
			1607 a			
...	...	14 30	p. Benevento ..... a.	8 30	...	...
...	...	16 30	a. S. Martino Sannita p.	7 »	...	...
			1608			
...	...	16 »	p. Benevento ....a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Ponte Valent. St.a.	7 »	...	...
...	...	18 30	a. Paduli...........p.	6 »	...	...
			1609			
...	...	15 »	p. Benevento ....a.	8 30	...	...
...	...	19 »	a. Pago Veiano ...a.	6 »	...	...
...	...	19 30	a. S. Giorgio Molara p.	4 »	...	...
			1610			
...	...	7 30	p. Benevento Cit...a.	12 30	...	...
...	...	7 45	a. Benevento Staz.a.	—	...	...
...	...	12 30	a. S. Marco Cavoti a.	8 45	...	...
...	...	13 30	a. Ponte Carbon...a.	7 30	...	...
...	...	14 30	a. Foiano...........a.	6 30	...	...
...	...	16 »	a. S. Bartolomeo in G.p.	5 »	...	...
			1610 a			
...	...	13 30	p. S. Marco dei Cavoti a.	8 »	...	...
...	...	14 30	a. Molinara........p.	7 »	...	...
			1610 b			
...	...	2 25	p. S. Bartolomeo in Galdo a	21 30	...	...
...	...	4 55	a. Volturara Appula p.	19 »	...	...
			1611			
...	...	13 40	p. Ponte Carbonara p.	7 15	...	...
...	...	15 40	a. Baselice ....a.	5 15	...	...
			1612			
...	...	5 45	p. Ariano...........a.	16 20	...	...
...	...	7 15	a. Ponte Melito ...a.	14 30	...	...
...	...	7 45	a. Grottaminarda .p.	14 »	...	...
			1612 a			
...	...	17 »	p. Ariano...........a.	8 »	...	...
...	...	19 »	a. Zungoli.........p.	6 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1613			
...	...	17 »	p. Ariano..........a.	9 »	...	...
...	...	19 30	a. Villanova del Batt.p.	7 »	...	...
			1613 a			
...	...	10 15	p. Savignano Greci St.a.	7 15	...	...
...	...	12 45	a. Castelfranco in Mis.a.	5 »	...	...
...	...	14 15	a. Montefalcone Valf.p.	3 45	...	...
			1613 b			
...	...	10 10	p. Savignano Staz. a.	12 45	...	...
...	...	12 20	a. Monteleone .....a.	11 »	...	...
...	...	13 40	a. Accadia.........p.	9 15	...	...
			1613 c			
...	...	18 40	p. Montaguto Staz. a.	10 »	12 30	...
...	...	20 25	a. Panni...........p.	8 30	17 »	...
			1613 d			
...	...	6 »	p.Montefalcone Valfort.a.	18 »	...	...
...	...	8 30	a.S.Bartolom. in Galdo p.	15 »	...	...
			1614			
...	12 35	5 »	p. Bovino Staz.....a.	4 50	10 30	...
...	15 5	7 30	a. Deliceto ....p.	3 20	9 »	...
			1614 a			
...	...	12 35	p. Bovino Staz.....a.	10 30	...	...
...	...	14 20	a.CastelluccioSauri p.	9 »	...	...
			1615			
...	12 30	5 10	p. Giardinetto St..a.	4 50	10 40	...
...	14 30	7 10	a. Troia...........p.	2 50	8 40	...
			1616			
...	...	8 »	p. Troia...........a.	18 »	...	...
...	...	10 »	a Castelluccio Valmagg.a	15 30	...	...
...	...	11 15	a. Celle S. Vito ...a.	14 45	...	...
...	...	12 »	a. Faeto ....p.	14 »	...	...

BENEVENTO-CAMPOBASSO-TERMOLI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1617			
...	...	11 »	p. Campolattaro Staz.a.	17 45	...	...
...	...	11 10	a. » Paese a.	17 35	...	...
...	...	13 25	a. Circello.........a.	15 30	...	...
...	...	14 »	a. Colle Sannita...p.	14 15	...	...
...	...	14 10	p. Colle Sannita...a.	14 »	...	...
...	...	16 30	a. Castelvetere ....p.	12 15	...	...
			1617 a			
17 45	12 30	5 50	p. S.Giuliano San. St.a.	4 30	12 20	16 30
18 15	13 »	6 20	a. S. Giuliano Sannio a.	4 15	12 5	16 15
...	13 40	7 »	a. Cercepiccola ....p.	...	11 35	15 40
			1618			
...	...	7 »	p. Campobasso.... a.	...	12 45	...
...	18 30	9 30	a. Petrella ....a.	6 30	10 15	...
...	20 30	11 10	a. Lucito...........a.	4 30	8 15	...
...	...	12 30	a. Civita Campomar.p.	...	7 »	...
			1618 a			
...	...	11 30	p. Lucito...........a.	8 »	...	...
...	...	12 15	a. Castelbottaccio..a.	7 30	...	...
...	...	13 »	a. Lupara..........p.	7 »	...	...
			1618 b			
...	16 »	15 30	p. Campobasso .....a.	8 30	9 »	...
...	18 30	18 »	a. PetrellaTifernina a.	6 »	6 30	...
...	...	19 »	a. Castellino sul Bifer.p.	5 »	...	...
			1619			
...	17 »	6 »	p. Campobasso.....a.	14 »	9 20	...
...	—	7 »	a. Sotto Oratino...a.	13 »	—	...
...	19 50	8 50	a. Castropignano ..a.	11 10	6 30	...
...	...	10 »	a. Torella del Sannio a.	10 »	...	...
...	...	10 30	a. Fossalto ....a.	9 25	...	...
...	...	11 5	a. Pietracupa .....a.	8 45	...	...
...	...	11 45	a. Salcito..........a.	8 15	...	...
...	...	13 »	a. Trivento........p.	7 »	...	...
			1620			
...	...	10 15	p. Torella del Sannio a.	9 »	...	...
...	...	10 30	a. Molise ....a.	8 40	...	...
...	...	11 20	a. Duronia ....a.	7 50	...	...
...	...	12 15	a. Bagnoli.........p.	7 »	...	...
			1621			
...	...	16 »	p. Campobasso ....a.	8 »	...	...
...	...	17 15	a. Campodipietra..a.	6 45	...	...
...	...	18 »	a. Toro............p.	6 »	...	...
			1621 a			
...	...	15 »	a. Campobasso.....a.	9 30	...	...
...	...	17 »	a. S. Gio. in Galdo p.	7 30	...	...
			1621 b			
...	16 »	6 30	p. Campobasso ....a.	13 »	19 »	...
...	17 »	7 30	a. Ripalimosani ...p.	12 »	18 »	...
			1621 c			
...	16 15	9 15	p. Campobasso.....a.	8 45	15 45	...
...	17 15	10 15	a. Ferrazzano .....p.	8 »	15 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1622			
...	6 30	...	p. Campobasso.....a.	...	15 »	...
...	8 15	...	a. Gildone.........a.	...	13 15	...
...	9 15	...	a. Ielsi ....a.	...	12 15	...
18 50	—	6 20	a. Casa Cantoniera a.	6 15	—	18 45
19 35	10 35	7 5	a. Riccia ....p.	5 30	11 »	18 »
			1622 a			
...	...	15 »	p. Campobasso.....a.	10 »	...	...
...	...	17 »	a. Gildone.........a.	8 »	...	...
...	...	18 »	a. Ielsi ....a.	7 »	...	...
...	...	21 »	a. Gambatesa......p.	4 »	...	...
			1622 b			
...	...	15 »	p. Campobasso .....a.	10 »	...	...
...	...	16 15	a. Montagano Staz.a.	8 45	...	...
...	...	16 45	a. Montagano......a.	8 15	...	...
...	...	19 »	a. Limosano ....p.	6 »	...	...
			1623			
...	...	21 5	p. Gambatesa .....a.	20 30	...	...
...	...	22 35	a. Tufara ....p.	19 »	...	...
			1624			
16 20	8 50	6 50	p. Ripabottoni St..a.	6 35	8 35	15 55
18 20	10 50	8 50	a. S. Elia a Pianisi p.	4 35	6 35	13 55
			1625			
...	...	11 10	p. S. Elia a Pianisi a.	9 30	...	...
...	...	12 10	a. Macchia Valfortore p.	8 »	..	...
			1626			
...	18 30	11 »	p. S. Elia a Pianisi a.	4 20	13 45	...
...	19 45	12 15	a. Pietracatella....p.	3 5	12 30	...
			1627			
...	16 20	8 50	p. Ripabott. S.E. St.a.	6 35	15 55	...
...	18 55	11 5	a. Morrone Sannio p.	4 20	13 40	...
			1628			
...	...	10 20	p. Bonefro Uf......a.	5 »	...	...
...	...	12 20	a. Colletorto.......p.	3 »	...	...
			1629			
16 35	11 50	8 35	p. Bonefro Staz. ..a.	6 45	11 25	16 15
18 5	13 20	10 5	a. Bonefro Ufizio..a.	5 15	9 55	14 45
19 15	14 15	11 15	a. S.Croce di Magliano p	4 15	9 10	13 45
...	...	19 20	p. Bonefro Staz....a.	19 5	...	...
...	...	20 50	a. Bonefro Ufizio..a.	17 35	...	...
...	...	21 45	a. S.Croce di Magliano p	16 50	...	...
			1630			
...	...	10 40	p. Bonefro Uf......a.	5 »	...	...
...	...	11 25	a. Montelongo .....a.	4 15	...	...
...	...	12 25	a. Rotello ....p.	3 15	...	...
			1630 a			
...	...	9 15	p. Casacalenda Staz.a.	6 45	...	...
...	...	11 45	a. Guardialfiera ..p.	3 45	...	...
			1631			
...	17 30	7 50	p. Larino Stazione a.	7 15	17 »	...
...	20 »	10 20	a. Montorio nei Frent.p.	5 15	15 »	...

ISERNIA-CAMPOBASSO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1632			
...	16 30	8 20	p. Carpinone Staz. a.	6 30	13 25	...
...	17 30	9 20	a. Castelpetroso .. p.	5 45	12 40	...
			1633			
17 10	10 55	7 45	p. Cantalupo St. ..a.	6 50	10 30	16 45
17 40	11 15	8 15	p. Cantalupo Uf...a.	6 20	10 10	16 15
19 10	...	9 45	a. Roccamandolfi ..p.	4 50	...	14 45
			1634			
...	17 10	7 45	p. Cantalupo Staz. a.	6 50	16 45	...
...	18 25	9 »	a. Macchiagodena .a.	5 45	15 40	...
...	19 20	9 55	a. S.Elena Sann.B.a.	4 55	14 50	...
...	20 »	10 35	a. Frosolone.......p.	4 20	14 15	...
			1635			
14 55	10 »	5 »	p. S.Elena Sann.B.a.	4 50	9 50	14 45
15 20	10 25	5 25	a. S.Elena Sannita p.	4 »	9 »	13 55
...	...	21 50	p. S.Elena Sann.B.a.	21 40	...	...
...	...	22 15	a. S.Elena Sannita p.	20 50	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1658			
...	...	16 »	p. Pietrastornina..a.	5 50	...	...
...	...	17 »	a. Roccabascerana..a.	5 »	...	...
...	...	18 »	a. S. Martino Valle C.p.	4 »	...	...
			1659			
...	...	15 »	p. Avellino........a.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. Pratola Serra ..a.	7 15	...	...
...	...	17 »	a. Santa Paolina ..a.	6 30	...	...
...	...	17 15	a. Montefusco .....p	6 15	...	...
			1659 a			
...	...	14 »	p. Avellino... ....a.	10 »	...	...
...	...	17 »	a. Santa Paolina ..p.	7 »	...	...
			1660			
...	...	5 »	p. Avellino C......a.	14 30	...	...
...	...	6 20	a. Pratola-Serra ..a.	13 »	...	...
...	...	7 35	a. Serra ....a.	12 15	...	...
...	...	8 20	a. Dentecane ......a.	11 15	...	...
...	...	8 50	a. Campanarello ..a.	10 45	...	...
...	...	9 15	a. Ponte sul Calorea.	10 15	...	...
...	...	10 30	a. Passo di Mirab.a.	9 »	...	...
...	...	11 15	a. Grottaminarda .a.	8 15	...	...
...	...	13 »	a. Flumeri ....a.	6 30	...	...
...	...	14 »	a. S. Sossio........a.	5 30	...	...
...	...	14 30	a. S. Nicola di B...a.	5 »	...	...
...	...	15 »	a. Castelbaronia...p.	4 30	...	...
...	...	15 45	p. Carife ....a.	4 »	...	...
...	...	16 30	a. Vallata ....p.	3 30	...	...

AVELLINO-ROCCHETTA-S. ANTONIO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1661			
...	...	14 10	p. S. Angelo Lomb.a.	10 30	...	...
...	...	15 40	a. Torella dei Lomb p.	9 »	...	...
			1661 a			
...	16 55	12 20	p. Taurasi Staz. ..a.	7 30	11 40	...
...	17 30	12 55	a. Taurasi ....a.	6 50	11 »	...
...	18 40	14 5	a. Mirabella Eclano p.	5 50	10 »	...
			1662			
...	...	15 »	p. Avellino........a.	9 »	...	...
...	...	15 40	a. Atripalda.......a.	8 30	...	...
...	...	16 20	a. S. Potito Ultra.a.	8 10	...	...
...	...	16 35	a. Parolise........a.	8 »	...	...
...	...	17 20	a. Chiusano ....a.	7 30	...	...
...	...	18 30	a. Castelvetere C...a.	6 30	...	...
...	...	19 »	a. Montemarano ..p.	6 »	...	...
			1662 a			
...	...	12 15	p. Luogosano Staz.a.	11 10	...	...
...	...	12 35	a. Luogosano Uff..a.	11 »	...	...
...	...	13 10	a. S. Angelo all'Esca a.	10 45	...	...
...	...	13 40	a. Fontanarosa....a.	10 25	...	...
...	...	15 20	a. Gesualdo ....a.	8 35	...	...
...	...	16 30	a. Frigento........p.	8 »	...	...
			1662 b			
...	..	12 »	p. Montemarano St.a.	11 30	...	...
...	...	14 30	a. Torella.........p.	9 »	...	...
			1662 c			
...	16 20	10 20	p. Salza Stazione..a.	9 »	16 »	...
...	16 30	10 30	a. Salza Irpina....a.	8 50	15 50	...
...	18 30	12 30	a. Volturara Irpina p.	7 30	14 30	...
			1663			
18 30	12 50	10 30	p. S. Angelo L. St.a.	10 15	12 40	17 40
—	13 »	—	a. Taverna Passo..a.	9 10	—	—
20 »	14 20	12 »	a. S. Angelo Lomb.p.	9 »	11 40	16 40
			1663 a			
...	...	13 »	p. S. Angelo Lomb..a.	10 20	...	...
...	...	15 »	a. Guardia Lomb..p.	8 20	...	...
			1664			
...	...	13 5	p. Lioni Stazione..a.	10 20	...	...
...	...	13 15	a. Lioni ....a.	10 5	...	...
...	...	14 35	a. Teora...........p.	8 50	...	...
			1665			
...	13 35	10 5	p. Conza-Andretta St.a.	9 55	13 25	...
...	16 20	12 50	a. Andretta........p.	8 25	11 55	...
			1666			
...	...	16 40	p. Andretta........a.	8 15	...	...
...	...	19 40	a. Vallata ....a.	5 15	...	...
...	...	20 10	a. Trevico.........p.	4 45	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1667			
...	...	13 55	p. Calitri Staz.....a.	9 30	...	...
...	...	...	a. Calitri..........a.	8 55	...	...
...	...	17 25	a. Bisaccia ....p.	6 55	...	...
			1668			
...	14 »	9 40	p. Calitri Stazione.a.	9 20	13 35	...
...	15 40	11 20	a. S. Andrea di C..a.	8 »	12 15	...
...	17 »	12 40	a. Pescopagano....p.	7 20	11 35	...
			1668 a			
...	14 10	9 30	p. Ruvo Rapone St. a.	9 10	13 50	...
...	16 10	11 30	a. Ruvo del Monte p.	7 10	11 50	...
			1669			
...	...	15 15	p. Rocchetta Staz..a.	8 25	...	...
...	...	16 15	a. Sotto Rocchetta.a.	6 5	...	...
...	...	18 35	a. Lacedonia ......p.	5 45	...	...
			1670			
...	...	16 15	p. Sotto Rocchetta.a.	6 5	...	...
...	...	17 5	a. Rocchetta S.Ant.p.	5 15	...	...

NAPOLI-NOLA-BAIANO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1671			
...	18 55	13 40	p. Napoli ....a.	13 35	18 50	...
...	19 30	14 15	a. Poggioreale ....p.	13 »	18 15	...
			1671 a			
...	14 30	8 »	p. Nola.............a.	6 15	14 »	...
...	16 »	9 30	a. Visciano ....p.	5 15	13 »	...
			1671 b			
...	18 »	8 50	p. Baiano...........a.	8 »	17 30	...
...	18 30	9 20	a. Sirignano.......p.	7 30	17 »	...
			1672			
...	...	7 40	p. Baiano..........a.	17 55	...	...
...	...	7 45	a. Mugnano del Cardin.a.	17 10	...	...
...	...	8 »	a. Sotto Quadrelle.a.	17 5	...	...
...	...	9 15	a. Monteforte Irpino.a.	16 10	...	...
...	...	9 40	a. Taverna Pezzen.a.	15 25	...	...
...	...	10 25	a. Avellino ....p.	14 55	...	...

NAPOLI-CASTELLAMARE STABIA-GRAGNANO

ANDATA				VETTURE POSTALI	RITORNO			
				1673				
18 15	16 15	8 45	7 15	p. Castellam. St.a.	10 55	13 25	19 55	21 25
18 53	16 53	9 23	7 53	a. Vico Equense a.	10 17	12 47	19 17	20 47
19 24	17 24	9 54	8 24	a. Meta ......a.	9 46	12 16	18 46	20 16
19 30	17 30	10 »	8 30	a. Piano di Sorr.a.	9 40	12 10	18 40	20 10
19 35	17 35	10 5	8 35	a. S. Agnello..a.	9 35	12 5	18 35	20 5
19 45	17 45	10 15	8 45	a. Sorrento ...p.	9 25	11 55	18 25	19 55

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1674			
...	...	10 20	p. Gragnano Staz..a.	7 15	...	...
...	...	11 20	a. Pimonte ....a.	6 35	...	...
...	...	12 25	a. Agerola ....p.	5 20	...	...

NAPOLI-SALERNO-POTENZA-METAPONTO-TARANTO-BRINDISI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1675			
...	15 40	8 5	p. Vietri Staz. ....a.	6 20	15 10	...
...	15 50	8 15	a. Vietri sul Mare.a.	6 10	15 »	...
...	16 5	8 30	a. Cetara..........a.	5 25	14 15	...
...	16 20	8 45	a. Erchie...........a.	5 10	14 »	...
...	17 10	9 35	a. Maiori...........a.	4 25	13 15	...
...	17 25	9 50	a. Minori...........a.	4 5	12 55	...
...	18 »	10 25	a. Atrani...........a.	3 30	12 20	...
...	18 40	10 35	a. Amalfi..........p.	3 20	12 10	...
			1676			
...	...	12 »	p. Amalfi ....a.	10 »	...	...
...	...	13 50	a. Praiano ....a.	8 15	...	...
...	...	14 30	a. Positano........p.	7 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1678			
...	16 25	8 30	p. Pontecagnano St. a.	8 20	15 45	...
...	17 25	9 30	a. Campigliano .... a.	7 20	14 45	...
...	18 25	10 30	a. S. Cipriano Picentino p.	6 20	13 45	...
			1679			
...	16 45	9 »	p. Salerno Staz. .... a.	8 30	16 30	...
...	17 5	9 20	a. Pastena .... a.	8 10	16 10	...
...	19 5	11 20	a. Giffoni sei Casali a.	6 30	14 30	...
...	19 45	12 »	a. Giffoni Valle Piana p.	6 »	14 »	...
			1680			
...	16 10	9 25	p. Battipaglia St. . a.	9 »	15 15	...
...	17 40	10 55	a. Montecorvino Uf. p.	7 30	14 15	...
			1681			
...	...	13 39	p. Montecorvino Uf. a.	10 »	...	...
...	...	16 30	a. Acerno .... p.	7 30	...	...
			1682			
...	...	9 20	p. Battipaglia St. . a.	9 »	...	...
...	...	9 30	a. Battipaglia Uf. . a.	8 50	...	...
...	...	10 35	a. Olevano s. Tusciano p.	7 45	...	...
			1683			
...	...	9 40	p. Eboli .... a.	8 30	...	...
...	...	11 20	a. Persano .... p.	5 »	...	...
			1683 a			
16 20	9 40	6 30	p. Eboli Staz. ...... a.	5 45	8 40	15 20
17 40	11 »	7 40	a. Campagna .... p.	4 25	7 20	14 »
			1684			
...	...	10 »	p. Eboli Staz. ...... a.	8 30	...	...
...	...	12 10	a. Sotto Serre ..... a.	6 40	...	...
...	...	12 50	a. Molinello .... a.	6 »	...	...
...	...	14 20	a. Controne .... a.	4 30	...	...
...	...	15 10	a. Castelcivita ..... a.	3 10	...	...
...	...	16 40	a. S. Vito di Ottati . a.	2 40	...	...
...	...	17 10	a. Ottati .... a.	2 15	...	...
...	...	17 40	a. S. Angelo Fasanella a.	1 45	...	...
...	...	18 30	a. Corleto Monforte p.	1 »	...	...
			1685			
...	16 50	9 40	p. S. Vito di Ottati . a.	9 30	16 35	...
...	17 50	10 40	a. Aquara .... p.	8 »	15 5	...
			1686			
...	...	18 35	p. Corleto Monforte a.	18 »	...	...
...	...	20 35	a. Bellosguardo ... p.	16 »	...	...
			1687			
...	...	8 »	p. Corleto Monforte a.	7 30	...	...
...	...	10 »	a. Roscigno .... p.	5 30	...	...
			1688			
...	...	10 50	p. Contursi Staz. .. a.	10 »	...	...
...	...	11 40	a. Contursi Ufizio . a.	9 40	...	...
...	...	12 25	a. Ponte Oliveto .. a.	9 »	...	...
...	...	13 25	a. Quaglietta .... a.	8 15	...	...
...	...	14 30	a. S. Mauro .... a.	7 45	...	...
...	...	15 »	a. Ponte Sele ...... a.	7 15	...	...
...	...	15 50	a. Caposele .... a.	6 30	...	...
...	...	16 10	a. Materdomini .... a.	5 40	...	...
...	...	16 50	a. Teora .... p.	4 »	...	...
			1690			
...	...	12 30	p. Contursi Ufizio . a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Palomonte ...... p.	7 »	...	...
			1691			
...	...	12 »	p. Contursi .... a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Oliveto Citra ... p.	7 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1692			
...	...	12 »	p. Contursi .... a.	9 30	...	...
...	...	14 30	a. Valva .... a.	7 15	...	...
...	...	14 45	a. Colliano .... p.	7 »	...	...
			1693			
...	...	14 35	p. Ponte Sele ...... a.	7 »	...	...
...	...	15 20	a. Ponte Temete ... a.	6 15	...	...
...	...	16 50	a. Castelnuovo di Conza a.	5 15	...	...
...	...	17 5	a. Santomenna ..... p.	5 »	...	...
			1694			
...	14 15	11 10	p. Buccino Staz. .. a.	10 30	14 »	...
...	16 15	13 10	a. Buccino .... a.	8 30	12 »	...
...	16 45	13 40	a. S. Gregorio Magno p.	8 »	11 30	...
			1695			
...	...	11 5	p. Romagnano St. . a.	11 »	...	...
...	...	13 35	a. Salvitelle .... p.	9 »	...	...
			1696			
...	11 5	7 10	p. Romagnano St. . a.	6 50	10 20	...
...	12 35	8 40	a. Vietri di Potenza p.	5 50	9 20	...
			1697			
...	18 30	13 30	p. Bella Muro St. . a.	10 »	17 40	...
...	20 30	15 30	a. Muro Lucano ... p.	8 »	15 40	...
			1698			
...	...	14 30	p. Muro Lucano ... a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Castelgrande .... p.	5 30	...	...
			1699			
...	18 55	11 40	p. Bella Muro St. . a.	10 »	17 40	...
...	20 55	13 40	a. Bella Ufizio .... a.	8 45	16 25	...
...	...	15 40	a. S. Fele .... p.	6 »	...	...
			1700			
...	...	10 »	p. Tito Staz. .... a.	9 »	...	...
...	...	11 »	a. Tito Ufizio ...... a.	8 30	...	...
...	...	13 20	a. Satriano Lucano a.	6 10	...	...
...	...	14 30	a. Brienza .... p.	4 30	...	...
			1701			
...	...	15 »	p. Potenza .... a.	9 30	...	...
...	...	19 30	a. Avigliano .... p.	5 30	...	...
			1702			
...	...	15 »	p. Potenza .... a.	10 30	...	...
...	...	17 »	a. Piano S. Nicola a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Pietragalla ..... a.	6 30	...	...
...	...	22 »	a. Acerenza .... p.	3 30	...	...
			1703			
...	...	21 »	p. Potenza .... a.	6 30	...	...
...	...	3 »	a. Pietragalla ..... a.	3 »	...	...
...	...	4 »	a. Palmira .... a.	23 30	...	...
...	...	7 »	a. Genzano di Bas. a.	19 30	...	...
...	...	9 »	a. Banzi .... a.	18 30	...	...
...	...	10 30	a. Palazzo S. Gervasio p.	17 »	...	...
			1704			
...	...	15 »	p. Potenza .... a.	8 »	...	...
...	...	20 »	a. Tolve .... a.	3 »	...	...
...	...	1 »	a. Irsina .... p.	22 »	...	...
			1705			
...	...	19 »	p. Potenza Uf. .... a.	6 »	...	...
...	...	20 »	a. Potenza Staz. .. a.	5 »	...	...
...	...	24 »	a. S. Donato ...... a.	2 »	...	...
...	...	3 »	a. Laurenzana ..... a.	23 »	...	...
...	...	6 »	a. Corleto Perticara p.	20 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1706			
...	...	6 »	p. Corleto Perticara -	17 »	...	...
...	...	7 30	a. Guardia Perticara. a.	15 30	...	...
...	...	10 »	a. Gorgoglione ....p.	13 »	...	...
			1707			
...	...	5 »	p. Corleto Perticara a.	20 »	...	...
...	...	10 »	a. Punto d'Incrocio a.	15 »	...	...
...	...	12 »	a. Moliterno.......p.	13 »	...	...
			1708			
...	15 »	6 30	p. Potenza Città...a.	9 40	...	...
...	—	—	a. Potenza Staz....a.	—	13 »	...
...	17 25	8 »	a. Pignola.........p.	7 15	11 30	...
...	...	11 15	a. Abriola ....a.	...	8 15	...
...	...	13 30	a. Calvello ....p.	...	6 »	...
			1708 a			
...	...	10 »	p. Campomaggiore St. a.	7 »	...	...
...	...	13 »	a. Castelmezzano ..p.	4 »	...	...
			1709			
...	...	15 20	p. Grassano Staz. . a.	13 40	...	...
...	...	18 20	a. Tricarico ....p.	11 10	...	...
			1710			
...	...	15 »	p. Grassano Staz. . a.	13 30	...	...
...	...	16 45	a. Garaguso.......a.	11 »	...	...
...	...	17 45	a. Ponte del Prete a.	10 »	...	...
...	...	20 15	a. Accettura.......a.	7 30	...	...
...	...	23 15	a. Stigliano ....p.	5 »	...	...
			1711			
...	...	16 »	p. Grassano Staz. . a.	13 30	...	...
...	...	18 30	a. Garaguso........a.	12 »	...	...
...	...	21 30	a. S. Mauro Forte. p.	8 30	...	...
			1712			
...	...	15 30	p. Grottole Staz. . . a.	8 »	...	...
...	...	17 30	a. Salandra........p.	6 »	...	...
			1713			
14 45	...	9 30	p. Ferrandina St. . a.	...	6 50	14 »
17 15	12 10	12 »	a. Miglionico......a.	4 30	4 50	11 »
21 15	16 10	...	a. Matera ....p.	0 30	...	7 »
			1714			
...	...	17 30	p. Miglionico......a.	10 30	...	...
...	...	19 30	a. Grottole ....p.	8 30	...	...
			1715			
...	15 30	8 »	p. Ferrandina St. . a.	7 30	14 15	...
...	17 30	10 »	a. Ferrandina Uf. p.	5 30	12 15	...
			1716			
...	15 30	8 »	p. Ferrandina St. . a.	7 20	14 »	...
...	18 »	10 30	a. Pomarico ....p.	5 20	12 »	...
			1717			
20 10	14 15	11 35	p. Taranto C. ......a.	12 15	14 50	20 45
20 25	14 30	11 50	a. Taranto Borgo. . p.	12 »	14 35	20 30
			1718			
...	15 »	5 »	p. Taranto.........a.	7 15	20 »	...
...	17 »	—	a. Statte...........a.	5 45	—	...
...	18 »	—	a. Crispiano.......a.	5 »	—	...
...	...	10 »	a. Martinafranca . . p.	...	15 »	...
			1719			
...	15 »	16 35	p. Taranto Ufizio. . a.	8 15	16 30	...
...	—	16 50	p. Taranto Staz. . . a.	—	—	...
...	16 30	18 55	a. Talsano.........a.	7 »	15 »	...
...	...	19 15	a. Leporano ....a.	6 15	...	...
...	...	19 30	a. Pulsano.........a.	6 »	...	...
...	...	20 30	a. Lizzano.........p.	5 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1720			
...	...	18 »	p. Taranto ....a.	9 50	...	...
...	...	18 10	a. Solito ....a.	9 40	...	...
...	...	19 40	a. S. Giorgio ......a.	8 10	...	...
...	...	20 10	a. Monteparano....a.	7 40	...	...
...	...	20 55	a. Fragagnano ....a.	6 55	...	...
...	...	22 »	a. Sava.............a.	5 50	...	...
...	...	22 50	a. Manduria.......p.	5 »	...	...
			1720 a			
...	...	11 »	p. Francavilla Font. a.	9 »	...	...
...	...	13 »	a. Villa Castelli...p.	7 »	...	...

FRANCAVILLA FONT.-Novoli-LECCE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1721			
...	18 »	8 50	p. Manduria.......a.	7 »	16 30	...
...	19 30	10 20	a. Maruggio.......p.	5 30	15 »	...
			1722			
17 »	13 20	8 15	p. Erchie Torre S. Sus. St. a.	6 30	13 10	16 50
17 20	13 40	8 35	a. Erchie ....a.	6 10	12 50	16 30
17 40	14 »	8 55	a. Torre S Susanna p.	5 50	12 30	16 10
...	...	19 10	p. Erchie Torre S. Sus St. a.	19 5	...	...
...	...	19 30	a. Erchie ....a.	18 45	...	...
...	...	19 50	a. Torre S. Susanna p.	18 25	...	...
			1723			
...	16 20	8 10	p. Novoli ....a.	9 35	17 55	...
...	16 50	8 30	a. Carmiano ....a.	9 15	17 35	...
...	17 5	8 45	a. Magliano ....p.	9 »	17 20	...

TARANTO-BARI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1724			
...	17 »	8 »	p. Palagiano St. . . a.	7 40	16 45	...
...	18 30	9 30	a. Mottola ....p.	6 40	15 45	...
			1725			
...	18 40	10 »	p. Castellaneta St. a.	7 10	17 20	...
...	20 25	12 15	a. Laterza.........a.	4 55	15 5	...
...	21 »	13 20	a. Ginosa ....p.	3 50	14 »	...
			1726			
...	...	6 »	p. Ginosa..........a.	12 »	...	...
...	...	8 »	a. Montescaglioso . p.	10 »	...	...
			1728			
...	...	10 »	p. Castellaneta St. a.	7 15	...	...
...	...	16 »	a. Montescaglioso. . p.	2 »	...	...
			1728 a			
...	...	6 »	p. Montescaglioso . a.	18 »	...	...
...	...	9 »	a. Matera ....p.	15 »	...	...
			1729			
...	18 25	10 25	p. S. Basilio St....a.	10 5	18 15	...
...	19 55	11 55	a. Mottola.........p.	8 35	16 45	...
			1730			
...	...	14 50	p. Gioia Staz......a.	—	...	...
...	...	15 »	a. Gioia del Colle. a.	6 25	...	...
...	...	17 »	a. Noci............p.	4 25	...	...
			1731			
15 »	11 15	7 15	p. Acquaviva St...a.	6 30	10 50	14 50
—	—	—	a. Acquaviva Uf. . a.	6 20	—	—
16 »	12 15	8 15	a. Cassano Murge . p.	5 30	9 50	13 50
...	...	18 35	p. Acquaviva St...a.	17 30	..	...
...	...	—	a. Aquaviva Uf....a.	—	...	...
...	...	19 35	a. Cassano Murge. . p	16 20	...	...
			1732			
10 30	8 »	6 »	p. Grumo Staz. ...a.	5 50	7 40	10 20
—	8 10	—	a. Grumo Uf.......a.	—	7 30	—
11 »	8 30	6 30	a. Toritto ....p.	5 20	7 10	9 50
...	18 50	17 »	p. Grumo Staz.....a.	16 50	18 40	...
...	...	—	a. Grumo Uf......a.	—	18 30	...
...	19 20	17 30	a. Toritto ....p.	16 20	18 »	...
			1733			
19 20	10 30	8 » 5 40	p. Bitetto Staz.....a.	7 55	18 40	...
20 »	11 10	8 40 6 20	a. Palo del Colle. . p.	7 15	18 »	...

METAPONTO-REGGIO DI CALABRIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1734			
...	13 30	7 20	p. Montalbano Ionico. a.	5 »	13 »	...
...	13 40	7 30	a. Scanzano........a.	4 50	12 50	...
...	15 30	9 20	a. Montalbano Ufficio p.	3 »	11 »	...
			1734 a			
...	...	18 »	p. Nova Siri Staz. a.	12 »	...	...
...	...	19 20	a. Pietra del Conte a.	10 30	...	...
...	...	20 20	a. Rotondella......a.	10 »	...	...
...	...	22 5	a. Ponte Salomone. a.	7 15	...	...
...	...	22 20	a. Ponte Sinni.....a.	7 »	...	...
...	...	0 50	a. Pantano ....a.	5 »	...	...
...	...	2 5	a. Sopra Senise....a.	4 »	...	...
...	...	4 »	a. Chiaromonte ...p.	2 »	...	...
			1734 b			
...	17 30	7 »	p. Policoro Staz...a.	6 40	12 20	...
...	18 »	7 30	a. Policoro........a.	6 10	11 50	...
...	22 30	...	a. Tursi...........p.	...	7 20	...
			1734 c			
...	...	4 »	p. Valsinni........a.	17 »	...	...
...	...	7 »	a. S. Giorgio Lucano a.	14 »	...	...
...	...	8 »	a. Casino Angiolillo a.	13 »	...	...
...		9 »	a. Noepoli ....p.	12 »	...	...
			1734 d			
...	...	5 10	p. Pantano di Senise a.	0 30	...	...
...	...	8 10	a. Roccanova...... p.	21 30	...	...
			1735			
...	...	6 »	p. Chiaromonte ...a.	13 »	...	...
...	...	7 30	a. Ponte Canalia..a.	11 30	...	...
...	...	8 »	a. Fardella........a.	11 »	...	...
...	...	10 »	a. Episcopia.......p.	9 30	...	...
			1735 a			
...	...	6 »	p. Latronico ......a.	13 30	...	...
...	...	9 »	a. Episcopia ......p	10 30	...	...
			1736			
...	...	11 25	p. Corigliano Staz. a.	10 35	...	...
...	...	14 25	a. S. Demetrio Corone p.	7 35	...	...
			1736 a			
...	...	11 45	p. Corigliano Staz. a.	10 30	...	...
...	...	14 45	a. Vaccarizzo......p.	8 30	...	...
			1737			
...	19 45	11 40	p. Rossano Staz... a.	10 20	16 40	...
...	19 55	11 50	a. Rossano Uf. ....a.	10 10	16 30	...
...	20 55	12 50	a. Rossano Paese..p.	9 10	15 30	...
			1738			
...	...	5 »	p. Rossano Uf. ....a.	14 10	...	...
...	...	7 5	a. Paludi..........a.	11 50	...	...
...	...	10 »	p. Cropalati ....a.	9 10	...	...
...	...	14 »	a. Longobucco.....p.	4 10	...	...
			1739			
...	16 30	8 10	p. Cirò Staz. ....a.	8 »	12 40	...
...	—	8 40	a. Marina di Cirò a.	7 30	12 20	...
...	17 »	10 »	a. Cirò Uf. ....p.	6 30	11 20	...
			1740			
...	...	16 »	p. Torre Mel. Staz. a.	13 »	...	...
...	...	16 10	a. Torre Melissa ..a.	12 50	...	...
...	...	18 »	a. Melissa ....p.	11 10	...	...
			1741			
...	...	11 40	p. Strongoli ....a.	15 »	...	...
...	...	13 50	a. S. Nicola dell'Alto a.	13 »	...	...
...	...	15 50	a. Pallagorio......a.	11 »	...	...
...	...	17 40	a. Verzino.........p.	9 30	...	...
			1741 a			
...	...	15 20	p Cotrone ....a.	8 »	...	...
...	...	18 20	a. Rocca di Neto ..p	5 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1742			
...	...	3 »	p. Cotrone Uf.......a.	17 30	...	...
...	...	6 30	a. Scandale ....a.	15 30	...	...
...	...	7 30	a. S.MauroMarchesato a.	14 »	...	...
...	...	9 »	a. S. Severina ....a.	12 30	...	...
...		10 15	a. Ponte di Neto ..a.	—	...	...
...	...	13 30	a. Caccuri ....a.	9 30	...	...
...	...	14 »	a. Cerenzia ....a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Casino ....a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. S.Giovanni in Fiore p.	6 »	...	...
			1743			
...	...	8 »	p. Cutro Staz.......a.	14 20	...	...
...	...	12 10	a. S. Francesco....a.	9 50	...	...
...	...	12 40	a. Petilia Policastro p.	9 20	...	...
			1744			
...	...	6 15	p. Petilia Policastro. a.	8 »	...	...
...	...	8 »	a. Cotronei ....p.	6 15	...	...
			1745			
...	13 »	11 30	p. Petilia Policastro a.	10 30	...	...
...	—	12 10	a. S. Francesco ...a.	9 50	...	...
...	14 30	12 50	a. Mesuraca ....p	9 »	...	...
			1745 a			
...	...	14 45	p. Mesuraca ....a.	8 40	...	...
...	...	16 45	a. Petronà..........p.	6 40	...	...
			1746			
...	...	13 30	p. Cropani Staz....a.	6 5	...	...
...	...	13 40	a. Cropani Uf......p.	5 35	...	...
...	...	16 5	p. Cropani..........a.	5 »	...	...
...	...	17 15	a. Colle di Sersale a.	4 »	...	...
...	...	17 50	a. Sersale ....p.	3 20	...	...
			1746 a			
...	...	4 30	p. Catanzaro Città. a.	10 »	...	...
...	...	—	a. Catanzaro Mar. St. a.	—	...	...
...	...	7 10	a. Squillace Staz..a.	6 45	...	...
...	...	8 50	a. } Squillace ......{ p.	5 45	...	...
...	...	9 10	p. } Squillace ......{ a.	5 30	...	...
...	...	9 50	a. Vigna Guarna ..a.	4 50	...	...
...	...	11 40	a. Palermiti ....a.	3 50	...	...
...	...	12 40	a. Centrache........a.	2 50	...	...
...	..	12 50	a. Olivadi ....a.	2 40	...	...
...	...	13 »	a. Passo Cenadi ...a.	2 30	...	...
...	...	13 10	a. S. Vito all'Jonio a.	2 20	...	...
...	...	14 10	a. Chiaravalle .....p.	1 40	...	...
			1747			
...	...	8 30	p. Soverato ....a.	6 »	...	...
...	...	10 »	a. Sotto Petrizzi...a.	—	...	...
...	...	11 20	a. S. Vito Ionio....p.	4 »	...	...
			1748			
...	...	6 50	p. Soverato Ufizio..a.	17 10	...	...
...	...	7 »	a. Soverato Staz...p.	—	...	...
...	...	7 30	p. Soverato Staz...a.	—	...	...
...	...	10 »	a. Gagliato ....a.	—	...	...
...	...	10 40	a. Argusto ....a.	15 »	...	...
...	...	10 50	a. Chiaravalle Centrale p	14 50	...	...
			1749			
...	...	11 50	p. Chiaravalle......a.	14 30	...	...
...	...	13 40	a. Cardinale ....a.	13 20	...	...
...	...	14 »	a. Torre Ruggiero a.	13 »	...	...
...	...	15 20	a. Simbario ....a.	11 20	...	...
...	...	16 »	a. Serra S. Bruno. p.	11 »	...	...
			1749 a			
...	...	15 40	p Serra S. Bruno a.	9 40	...	...
...	...	16 55	a. Mongiana....... a.	8 »	...	...
...	...	18 10	a. Fabrizia .... p.	6 50	...	...
			1750			
...	18 5	11 25	p. Badolato Staz..a.	8 30	17 45	...
...	19 5	12 25	a. Badolato Uf.....p.	7 30	16 45	...
			1750 a			
...	...	8 10	p. S. Caterina Staz. a.	6 45	...	...
...	...	10 10	a. S. Caterina Jonio p.	5 45	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1750 b			
...	...	9 15	p. Guardavalle St. a.	9 »	...	...
...	...	11 15	a. Guardavalle Uf. p.	7 »	...	...
			1751			
...	18 50	11 40	p. Monasterace St. a.	7 30	18 »	...
...	21 50	14 40	a. Stilo............p.	5 30	16 »	...
			1752			
...	...	11 40	p. Monasterace St. a.	7 30	...	...
...	...	14 10	a. Bivongi........ p.	5 30	...	...
			1753			
...	19 15	11 10	p. Caulonia St. ...a.	8 »	17 40	...
...	20 45	12 40	a. Caulonia Uf....p.	7 »	16 40	...
			1754			
...	10 40	6 »	p. Gioiosa Staz....a.	8 30	19 30	...
...	11 25	6 45	a. Gioiosa Ufizio..p.	8 »	19 »	...
			1755			
...	...	10 40	p. Gioiosa Staz ...a.	8 30	...	...
...	...	13 10	a. Mammola.......p.	6 30	...	...
			1756			
...	17 40	10 10	p. Gerace Marina..a.	9 »	16 30	...
...	20 10	12 40	a. Gerace Superiore p.	7 30	15 »	...
			1756 a			
...	20 40	9 55	p. Marina Ardore St. a.	9 20	20 30	...
...	21 40	10 55	a. Ardore..........p.	8 20	19 30	...
			1756 b			
...	...	10 30	p. Bovalino........a.	8 10	...	...
...	...	11 »	a. Benestare.......p.	7 30	...	...
...	...	11 40	p. Benestare.......a.	7 »	...	...
...	...	13 »	a. Careri ....p.	6 »	...	...
			1757			
...	...	11 40	p. Melito di Por.Salvo a.	9 »	...	...
...	...	13 40	a. Chorio...........a.	8 »	...	...
...	...	14 40	a. Ponte Ielasi ....a.	7 30	...	...
...	...	15 10	a. Bagaladi ....p.	7 »	...	...

S. EUFEMIA-CORACE
CATANZARO SALA - CATANZARO MAR.

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1758			
...	...	6 »	p. Nicastro.........a.	18 10	...	...
...	...	7 15	a. Punto Manca ...a.	16 50	...	...
...	...	9 30	a. S. Bernardo ....a.	14 35	...	...
...	...	9 40	a. Decollatura.....p.	14 30	...	...
...	...	9 50	p. Decollatura.....a.	14 20	...	...
...	...	10 30	a. Adami ....a.	13 50	...	...
...	...	11 »	a. Soveria Mannelli p.	13 30	...	...
			1759			
...	18 »	8 50	p. Feroleto Staz. ..a.	8 40	17 50	...
...	18 30	9 20	a. Buono Campo...a.	8 10	17 30	...
...	19 30	10 »	a. Feroleto Antico a.	7 30	16 25	...
...	19 50	10 20	a. Pianopoli.......p.	7 10	16 5	...
			1760			
...	17 50	8 30	p. Marcellinara ...a.	8 30	17 30	...
...	19 20	10 »	a. Amato ....a.	7 20	16 30	..
...	19 50	10 30	a. Miglierina......p.	6 50	16 »	...
			1761			
...	8 40	5 10	p. Marcellinara St. a.	8 15	20 40	...
...	9 30	6 »	a. Sotto Marcellin..a.	7 25	20 10	...
...	10 30	7 »	a. Tiriolo ....p.	6 45	19 30	...
...	—	7 »	p. Tiriolo ....a.	—	18 »	...
...	—	10 »	a. Catanzaro ......p.	—	15 »	...
			1761 a			
...	...	14 »	p. Catanzaro ......a.	9 »	...	...
...	...	14 50	a. Gagliano ....a.	8 »	...	...
...	...	17 30	a. Gimigliano .....p.	6 »	...	...
			1762			
8 »	5 50	1 40	p. Catanzaro Sala St. a.	1 25	5 30	7 40
9 »	6 50	2 40	a. Catanzaro ......p.	0 40	4 45	7 »
17 10	13 20	12 10	p. Catanzaro Sala St. a.	11 55	15 40	16 50
18 10	14 20	13 10	a. Catanzaro.......p.	11 10	14 55	16 5
...	...	21 20	p. Catanzaro Sala St. a.	20 25	0 20	...
...	...	22 20	a. Catanzaro ......p.	19 40	23 35	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1762 a			
...	...	11 30	p. Catanzaro ......a.	12 »	...	...
...	...	12 15	a. Pontegrande....a.	11 30	...	...
...	...	14 35	a. Pentone.........a.	10 »	...	...
...	...	15 55	a. Fossato Serralta a.	8 30	...	...
...	...	16 35	a. Sorbo S. Basile .a.	7 10	...	...
...	...	17 25	a. Taverna ....a.	6 10	...	...
...	..	18 30	a. Magisano ....a.	5 10	...	...
...	...	20 20	a. Zagarise........p.	3 30	...	...

BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1763			
...	...	10 10	p. Albanella St....a.	8 20	...	...
...	...	12 40	a. Albanella Ufizio p.	5 50	...	...
			1764			
...	...	10 10	p. Albanella Staz. a.	8 20	...	...
...	...	12 10	a. Altavilla Silent. p.	6 20	...	...
			1765			
...	14 20	10 20	p. Capaccio Staz...a.	8 10	13 10	...
...	16 »	11 30	a. Roccadaspide ...p.	7 10	12 10	...
14 »	17 50	12 20	p. Roccadaspide ...a.	5 40	10 40	10 30
15 »	...	...	a. Castel S. Lorenzo a.	...	...	9 30
17 30	...	...	a. Felitto..........p.	...	...	8 »
			1765 a			
...	...	18 »	p. Felitto..........a.	7 50	...	...
...	...	21 »	a. Laurino ....p.	5 20	...	...
			1766			
...	18 »	10 30	p. Capaccio Staz...a.	8 »	14 35	...
...	20 »	12 15	a. Capaccio Uf.....a.	6 30	12 50	...
...	...	12 55	a. Trentinara .....a.	...	12 5	...
...	...	14 15	a. Monteforte Cilento a.	...	10 35	...
...	...	14 45	a. Capizzo.........a.	...	10 20	...
...	...	15 5	a. Magliano Vetere a.	...	10 5	...
...	...	15 25	a. Sotto Magliano N. a.	...	9 35	...
...	...	15 45	a. Stio..............a.	...	9 5	...
...	...	17 45	a. Laurino ....a.	...	7 5	...
...	...	18 15	a. Piaggine ....a.	...	6 35	...
...	...	19 30	a. Sacco ....p.	...	5 35	...
			1767			
...	18 20	6 40	p. Piaggine ....a.	6 30	18 15	...
...	18 35	6 55	a. Valle dell'Angelo p.	6 15	18 »	...
			1768			
...	...	10 40	p. Ogliastro Staz. .a.	10 30	...	...
...	...	12 45	a. S. Caterina.....a.	9 20	...	...
...	...	13 5	a. Ogliastro ....a.	9 »	...	...
...	...	13 40	a. Prignano Cilento p.	8 40	...	...
			1769			
...	...	13 10	p. Ogliastro.......a.	9 »	...	...
...	...	13 40	a. Finocchito......a.	8 30	...	...
...	...	15 »	a. Monte Cicerale..a.	7 40	...	...
...	...	15 10	a. Cicerale ....p.	7 30	...	...
			1770			
...	18 45	10 50	p. Agropoli St.....a.	10 35	17 10	...
...	20 15	12 50	a. Castellabate ....a.	8 45	15 25	...
...	...	14 50	a. Perdifumo......p.	7 30	...	...
			1770 a			
...	...	10 50	p. Agropoli Staz...a.	10 30	...	...
...	...	12 5	a. S. Maria Castellab. a.	9 »	...	...
...	...	12 25	a. S. Marco........a.	8 30	...	...
...	...	13 5	a. Rivo dell'Arena. a.	7 30	...	...
...	...	14 5	a. Ponte S. Nicola. a.	6 30	...	...
...	...	14 35	a. Agnone..........p.	6 »	...	...
			1771			
...	...	11 30	p. Rutino Stazione a.	11 10	...	...
...	...	13 »	a. Rutino...........a.	10 10	...	...
...	...	14 30	a. Mercato Cilento. a.	9 10	...	...
...	...	15 15	a. Sessa Cilento ...a.	8 25	...	...
...	...	15 30	a. Omignano ......p.	8 10	...	...
			1772			
18 15	11 50	6 40	p. Castelnuovo V S a.	6 20	9 40	17 40
18 20	11 55	6 45	a. Castelnuovo Vallo a.	6 15	9 35	17 35
19 15	12 50	7 40	a. Pattano.........a.	5 20	8 40	16 40
20 »	13 55	8 25	a. Vallo Lucano...p.	4 50	8 10	16 10

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1773			
...	...	14 30	p. Vallo .... a.	11 30	...	...
...	...	16 »	a. San Sumino.... a.	10 30	...	...
...	...	16 50	a. Cuccaro Strada. a.	9 10	...	...
...	...	18 »	a. Montano Antilia a.	8 »	...	...
...	...	19 »	a. Laurito......... p.	7 »	...	...
			1774			
...	...	13 »	p. Vallo .... a.	11 20	...	...
...	...	13 45	a. Moio............ a.	10 35	...	...
...	...	15 30	a. Stio............. p.	9 20	...	...
			1775			
...	...	14 15	p. Vallo .... a.	9 »	...	...
...	...	14 35	a. Angelara .... a.	8 45	...	...
...	...	15 25	a. Moio Civitella.. a.	8 15	...	...
...	...	16 »	a. Cardile .... a.	7 45	...	...
...	...	17 »	a. Gioi .... p.	7 »	...	...
			1775 a			
...	...	7 »	p. Gioi .... a.	6 45	...	...
...	...	7 15	a. Vetrale .... a.	6 30	...	...
...	...	8 15	a. Orria .... p.	5 30	...	...
			1776			
...	18 30	12 30	p. Casalvelino St.. a.	11 40	17 30	...
...	—	13 45	a. Pioppi .... a.	10 50	16 10	...
...	—	16 »	a. Acciaroli .... a.	—	14 40	...
...	—	16 20	a. Cannicchio ..... a.	—	14 10	...
...	22 30	16 30	a. Pollica .... p.	8 10	14 »	...
			1777			
...	...	17 »	p. Pollica .... a.	13 »	...	...
...	...	17 30	a. Celso .... a.	12 30	...	...
...	...	17 45	a. Galdo (Pollica). a.	12 15	...	...
...	...	19 »	a. S. Mauro Cilento p.	11 »	...	...
			1777 a			
...	13 »	5 15	p. Centola Staz... a.	5 5	12 45	...
...	13 5	—	a. Ospedale .... a.	—	12 40	...
...	13 40	—	a. Foria .... a.	—	12 15	...
...	14 30	6 45	a. Centola .... p.	3 50	11 30	...
			1777 b			
16 10	13 30	4 40	p. Torre Orsaia St. a.	4 20	13 10	16 »
17 10	14 30	5 40	a. Torre Orsaia Uff. a.	3 45	12 30	15 20
17 25	14 45	6 »	a. Torre Orsaia... a.	3 30	12 20	15 10
17 55	15 15	6 30	a. Castel Ruggero. p	3 10	12 »	14 50
			1777 c			
...	...	7 »	p. Torre Orsaia... a.	14 45	...	...
...	...	7 30	a. Castel Ruggero. a.	14 »	...	...
...	...	9 30	a. Alfano .... p.	11 45	...	...
			1777 d			
...	...	7 »	p. Laurito.......... a.	17 »	...	...
...	...	9 »	a. Rofrano.......... p.	15 »	...	...
			1777 e			
...	...	13 25	p. Belvedere Mar. St a.	13 10	...	...
...	...	13 35	a. Marina di Belvedere a.	13 »	...	...
...	...	17 25	a. S. Agata d'Esaro p.	9 40	...	...
			1777 f			
...	...	13 35	p. Policastro Staz.. a.	13 25	...	...
...	...	14 35	a. Scario.......... a.	12 25	...	...
...	...	15 10	a. Sotto Bosco..... a.	11 45	...	...
...	...	16 35	a. S. Gio: a Piro.. p.	10 25	...	...
			1778			
...	...	3 30	p. Paola........... a.	23 30	...	...
...	...	8 35	a. S. Fili.......... a.	19 »	...	...
...	...	10 35	a. Cosenza .... p.	16 30	...	...
			1778 a			
...	...	11 »	p. Nocera Tirinese Sa.	8 15	...	...
...	...	12 30	a. Nocera Tirinese a.	7 15	...	...
...	...	14 »	a. S. Mango d'Aquino p.	6 15	...	...
			1779			
...	...	6 30	p. Maida .... a.	13 20	...	...
...	...	7 30	a. Jacurso......... a.	12 20	...	...
...	...	8 30	a. Cortale .... a.	11 30	...	...
...	...	9 30	a. Girifalco .... a.	10 50	...	...
...	...	10 30	a. Borgia.......... a.	9 30	...	...
...	...	11 »	a. Sotto S. Floro .. a.	8 30	...	...
...	...	12 30	a. Catanzaro Mar. a.	6 20	...	...
...	...	14 30	a. Catanzaro....... p.	5 »	...	...
			1779 a			
...	...	10 30	p. Francavilla A. St. a.	9 30	...	...
...	...	12 15	a. Francavilla Ang. a.	8 »	...	...
...	...	13 30	a. Filadelfia ...... p.	7 »	...	...
			1780			
...	...	11 »	p. Pizzo .... a.	9 20	...	...
...	...	12 30	a. Maierato........ p.	7 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1781			
11 »	9 20	4 50	p. Monteleone St. . a.	9 »	10 40	17 45
12 »	10 20	5 50	a. Longobardi ..... a.	8 40	10 20	17 25
13 »	11 20	6 50	a. Monteleone Cal. p.	8 »	9 40	16 45
...	20 »	18 »	p. Monteleone St. . a.	19 40	22 15	...
...	21 »	19 »	a. Longobardi ..... a.	19 20	21 55	...
...	22 »	20 »	a. Monteleone Cal. p.	18 40	21 15	...
			1781 a			
...	...	12 »	p. Monteleone Calabr. a.	10 40	...	...
...	...	12 30	a. S. Onofrio...... a.	10 10	...	...
...	...	14 30	a. Filogaso........ p.	8 »	...	...
			1782			
...	...	9 »	p. Monteleone C... a.	11 »	...	...
...	...	10 »	a. S. Gregorio Ippona a.	10 15	...	...
...	...	13 20	a. Soriano Calabro. a.	6 40	...	...
...	...	14 10	a. Sorianello ...... a.	6 20	...	...
...	...	16 40	a. Serra S. Bruno. p.	4 »	...	...
			1783			
...	...	15 »	p. Monteleone C... a.	12 30	...	...
...	...	16 »	a. Ceraso.......... a.	11 40	...	...
...	...	16 30	a. Pioppi.......... a.	10 50	...	...
...	...	17 10	a. Rombiolo .... a.	9 50	...	...
...	...	18 5	a. Badia........... a.	8 10	...	...
...	...	18 40	a. Nicotera .... p.	7 50	...	...
			1783 a			
...	...	14 40	p. Rosarno Staz.... a.	12 45	...	...
...	...	16 10	a. S. Pietro........ a.	11 »	...	...
...	...	17 10	a. Mileto .... a.	10 15	...	...
...	...	18 »	a. Ponte Nao ...... a.	9 30	...	...
...	...	19 30	a. Monteleone Calabr. p.	8 30	...	...
			1784			
...	...	8 »	p. Rosarno Staz... a.	19 30	...	...
...	...	10 »	a. Laureana .... a.	18 »	...	...
...	...	10 10	a. Laureana Borello a.	17 »	...	...
...	...	11 »	a. Candidoni ...... a.	16 45	...	...
...	...	11 30	a. Serrata .... a.	16 15	...	...
...	...	13 »	a. Carità.......... a.	15 15	...	...
...	...	13 30	a. San Pierfedele.. p.	15 »	...	...
			1785			
...	...	7 30	p. Gioia T. Staz.. a.	19 40	...	...
...	...	7 40	a. Gioia Tauro Uf. a.	19 30	...	...
...	...	9 45	a. Jatrinoli........ a.	17 40	...	...
...	...	10 »	a. Radicena .... a.	17 25	...	...
...	...	11 »	a. Cittanova ...... p.	16 40	...	...
			1786			
...	...	8 »	p. Rosarno Staz... a.	18 »	...	...
...	...	9 15	a. Melicucco ...... a.	17 30	...	...
...	...	10 »	a. Polistena .... a.	16 50	...	...
...	...	10 15	a. Cinquefrondi ... p.	16 »	...	...
			1787			
...	...	9 20	p. Melicucco....... a.	18 20	...	...
...	...	10 »	a. Anoia........... a.	18 »	...	...
...	...	10 40	a. Maropati .... a.	17 5	...	...
...	...	11 30	a. Cinquefrondi ... p.	16 20	...	...
			1787 a			
...	...	10 30	p. Polistena....... a.	16 30	...	...
...	...	11 »	a. S. Giorgio Morgeto p.	15 45	...	...
			1788			
...	...	7 30	p. Gioia Tauro Staz a.	20 »	...	...
...	...	7 40	a. Gioia Tauro Uf. a.	19 50	...	...
...	...	10 15	a. Varapodio ...... a.	16 40	...	...
...	...	10 50	a. Tresilico .... a.	15 50	...	...
...	...	11 »	a. Oppido Mamert. p.	15 40	...	...
			1789			
...	...	16 »	p. Gioia Tauro Uf. a.	10 50	...	...
....	...	19 »	a. Bacco .... a.	8 20	...	...
...	...	20 »	a. Calabritto ...... a.	7 20	...	...
...	...	21 »	a. Scido .... a.	6 30		...
...	...	22 »	a. Delianova....... p.	6 »	...	...
			1789 a			
...	...	7 15	p. Palmi Stazione. a.	19 15	...	...
...	16 15	7 45	a. Palmi .... a.	19 »	9 30	...
...	17 »	8 35	a. Seminara .... a.	18 15	8 45	...
...	18 30	9 15	a. Melicucca ...... p.	17 30	8 »	...
...	...	10 »	a. San Procopio... a.	16 50	...	...
...	...	10 30	a. Sinopoli .... a.	16 5	...	...
...	...	10 40	a. S. Eufemia Asprom. a.	15 50	...	...
			1790			
...	...	15 20	p. Bagnara Calabra a.	6 10	...	...
...	...	16 45	a. Pellegrina Sansone a.	5 30	...	...
...	...	18 30	a. S. Eufemia Asprom. a.	4 40	...	...
...	...	18 45	a. Sinopoli .... p.	4 10	...	...

SIBARI-COSENZA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1791			
...	14 20	12 15	p. Spezzano Staz... a.	10 30	14 10	...
...	17 20	15 15	a. Castrovillari.... p.	8 »	11 40	...
			1791 a			
...	...	12 10	p. Spezzano Stazione a.	10 35	...	...
...	...	13 40	a. Spezzano Ufficio . a.	9 35	...	...
...	...	15 10	a. Terranova da Sibari p.	8 35	...	...
			1792			
...	...	13 30	p. Castrovillari ... a.	7 45	...	...
...	...	17 »	a. S. Basile .... a.	6 30	...	...
...	...	18 »	a. Saracena .... p.	5 45	...	...
			1793			
...	19 25	11 45	p. Spezzano Staz... a.	10 5	15 20	...
...	21 50	14 10	a. Firmo .... a.	8 25	13 40	...
...	23 25	15 45	a. Lungro .... p.	7 5	12 20	...
...	...	10 »	p Lungro .... a.	9 30	...	...
...	...	10 40	a. Acquaformosa .. a.	8 50	...	...
...	...	12 45	a. San Donato ..... p.	7 »	...	...
			1793 a			
...	...	10 20	p. S. Marco Argentano a.	10 10	...	...
...	...	14 30	a. SottoMottafollone a.	6 20	...	...
...	...	15 20	a. S. Sosti .... p.	5 40	...	...
			1793 b			
...	...	10 20	p. S. Marco Argentano a.	20 25	...	...
...	...	11 40	a. Rogiano Gravina a.	19 20	...	...
...	...	14 »	a. Bivio S. Caterina . a.	17 35	...	...
...	...	14 20	a. Fagnano Castello p.	17 10	...	...
			1793 c			
...	16 10	12 30	p. S. Marco Argentano a.	12 50	16 »	...
...	16 50	13 10	a. Cervicati .... p.	11 50	15 30	...
			1793 d			
...	...	12 40	p. S. Marco Rogiano St. a.	10 5	...	...
...	...	16 10	a. Altomonte ...... p.	7 5	...	...
			1794			
...	...	9 25	p. Mongrassano St. a.	9 10	...	...
...	...	11 25	a. Tarsia .... p.	7 20	...	...
			1795			
...	...	12 40	p. Lattarico Staz. . a.	12 25	...	...
...	...	14 10	a. Torano Castello. p.	11 25	...	...
			1796			
...	...	8 55	p. Bisignano Staz. . a.	20 20	...	...
...	...	11 25	a. Bisignano Ufizio a.	18 25	...	...
...	...	13 25	a. Acri .... p.	16 20	...	...
			1796 a			
...	13 25	9 30	p. Bisignano Staz.. a.	8 25	12 50	...
...	14 25	10 30	a. Luzzi .... p.	7 25	11 50	...
			1797			
...	...	8 50	p. MontaltoUffugo St. a.	20 25	...	...
...	...	10 50	a. MontaltoUffugo Uf. a.	16 30	...	...
...	...	11 50	a. Vaccarizzo Montalt a.	15 50	...	...
...	...	12 30	a. S. Benedetto Ullano p.	15 10	...	...
			1797 a			
...	...	8 »	p Cosenza .... a.	7 30	...	...
...	...	10 »	a. Rende .... p.	5 »	...	...
			1797 b			
...	...	15 »	p. Cosenza .... a.	7 30	...	...
...	...	17 30	a. Marano Principato a.	5 5	...	...
...	...	18 »	a. Marano Marchesato p.	4 30	...	...
			1798			
...	...	8 15	p. Cosenza .... a.	7 30	...	...
...	...	10 »	a. Mendicino ...... p.	6 »	...	...
			1799			
...	...	6 »	p. Cosenza .... a.	12 »	...	...
...	...	9 40	a. Sopra Belsito... a.	8 20	...	...
...	...	11 10	a. Malito .... p.	6 50	...	...
...	...	11 15	p. Malito .... a.	6 45	...	...
...	...	12 »	a. Grimaldi .... p.	6 »	...	...
			1800			
...	...	15 »	p. Cosenza .... a.	7 30	...	...
...	...	17 15	a. Torzano .... a.	5 45	...	...
...	...	18 »	a. S. Pietro Guarano p.	5 »	...	...
			1801			
...	...	8 15	p. Cosenza .... a.	7 30	...	...
...	...	9 15	a. Magli .... a.	6 40	...	...
...	...	9 30	a. Scalzati .... a.	6 20	...	...
...	...	10 5	a. Casole Bruzio .. a.	6 5	...	...
...	...	10 45	a. Pedace .... p.	5 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1802			
...	...	13 »	p. Cosenza .... a.	8 »	...	...
...	...	14 15	a. S. Ippolito ...... a.	7 »	...	...
...	...	15 30	a. Pietrafitta ...... p.	6 »	...	...
			1803			
...	...	16 »	p. Cosenza .... a.	7 45	...	...
...	...	17 15	a. Donnici Superiore a.	7 35	...	...
...	...	18 20	a. Piane Crati .... a.	6 50	...	...
...	...	18 40	a. Figline Vigliaturo a.	6 »	...	...
...	...	19 »	a. Cellara .... p.	5 30	...	...
			1804			
...	...	5 »	p. Cosenza .... a.	18 »	...	...
...	...	6 30	a. Sotto Rovito .... a.	17 15	...	...
...	...	7 15	a. Celico .... a.	16 30	...	...
...	...	7 45	a. Spezzano Grande a.	16 15	...	...
...	...	11 50	a. Rio Barese ..... a.	11 45	...	...
...	...	17 »	a. S. Gio. in Fiore p.	6 »	...	...
			1805			
...	...	18 »	p. Cosenza .... a.	4 45	...	...
...	...	20 30	a. Carolei .... a.	3 30	...	...
...	...	21 30	a. Domanico ...... a.	2 30	...	...
...	...	0 15	a. Lago .... a.	23 »	...	...
...	...	1 15	a. Terrati .... a.	22 30	...	...
...	...	2 »	a. S. Pietro d'Am. . a.	21 15	...	...
...	...	3 45	a. Amantea .... p.	19 »	...	...
			1806			
...	...	6 »	p. Cosenza .... a.	22 »	...	...
...	...	6 30	a. Portapiana ..... a.	21 35	...	...
...	...	8 30	a. Piano del Lago. a.	20 30	...	...
...	...	8 45	a. S. Stef. di Rogliano a.	20 5	...	...
...	...	9 30	a. Rogliano .... a.	19 30	...	...
...	...	10 »	a. Marzi .... a.	19 »	...	...
...	...	12 »	a. Carpanzano ..... a.	17 30	...	...
...	...	13 »	a. Punto Provvid. . a.	17 »	...	...
...	...	15 30	a. Coraci .... a.	15 30	...	...
...	...	17 »	p. Soveria Manelli . a.	14 »	...	...
...	...	18 »	a. Punto Zeta(Colla) a.	12 »	...	...
...	...	19 »	a. Fondaco .... a.	11 »	...	...
...	...	20 »	a. Tiriolo .... p.	9 30	...	...
...	...	20 30	a. Catanzaro .... p.	6 »	...	...
			1807			
...	17 35	11 35	p. Carpanzano ..... a.	13 25	17 25	...
...	—	—	a. Provvidenza .... a.	12 55	16 55	...
...	19 5	15 5	a. Scigliano .... p.	11 35	15 35	...
			1808			
...	...	12 30	p. SoveriaMannelli a.	10 »	...	...
...	...	14 45	a. Castagna .... a.	7 45	...	...
...	...	14 55	a. Sotto Panettieri a.	7 35	...	...
...	...	15 »	a. Carlopoli .... a.	7 30	...	...
...	...	16 »	a. Cicala .... p.	6 30	...	...

SICIGNANO-LAGONEGRO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1809			
...	13 »	9 »	p. Polla Staz. ...... a.	8 40	12 45	...
...	15 »	11 »	a. Caggiano .... p.	7 40	11 45	...
			1810			
...	...	13 »	p. Polla Staz. ...... a.	8 50	...	...
...	...	13 40	a. S. Arsenio .... a.	8 10	...	...
...	...	14 »	a. S.Pietro al Tanagro a.	7 50	...	...
...	...	16 »	a. S. Rufo .... p.	6 20	...	...
			1811			
19 30	18 15	13 »	p. Atena Stazione.. a.	8 »	8 30	17 30
22 50	16 »	16 »	a. Brienza .... a.	4 »	6 »	14 30
...	18 30	...	a. Marsiconuovo... p.	2 »	...	...
			1812			
...	...	15 »	p. Marsiconuovo... a.	10 45	...	...
...	...	16 30	a. Paterno .... a.	9 30	...	...
...	...	...	a. Ponte Cavolo ... a.	8 45	...	...
...	...	17 30	a. Tramutola ...... p	8 15	...	...
			1812 a			
...	...	13 »	p. Montemurro .... a.	12 »	...	...
...	...	15 »	a. Punto d'Incrocio a.	10 »	...	...
...	...	16 »	a. Viggiano .... p	9 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1813			
...	...	19 »	p. Montemurro ....a.	6 50	...	...
...	...	20 20	a. Spinoso ....p.	5 30	...	...
			1814			
...	13 40	8 15	p. Sassano Staz. ..a.	8 »	13 30	...
...	15 40	10 15	a. Teggiano Uf....p.	6 »	11 30	...
			1815			
...	13 40	8 20	p. Sassano Staz....a.	8 10	13 20	...
...	14 40	9 20	a. Sassano.........a.	7 10	12 20	...
...	15 10	9 50	a. Monte S. Giacomo p.	6 40	11 50	...
			1816			
...	...	14 30	p. Montesano St. .a.	13 »	...	...
...	...	18 30	a. Tramutola.......a.	8 30	...	...
...	...	19 30	a. Caseggiato Piccininnia.	8 15	...	...
...	...	21 »	a. Viggiano ....p.	7 »	...	...
			1817			
...	...	14 20	p. Montesano St. ..a.	13 »	...	...
...	...	14 40	a. Buonabitacolo ..a.	12 40	...	...
...	...	16 10	a. Sanza ....a.	11 10	...	...
...	...	18 10	a. Caselle in Pittaria.	9 10	...	...
...	...	19 »	a. Sferracavallo ...a.	8 20	...	...
...	...	20 30	a. Casaletto Spartanoa.	6 50	...	...
...	...	20 50	a. Battaglia.......a.	6 30	...	...
...	...	21 20	a. Tortorella......a.	6 10	...	...
...	...	22 20	a. Torraca ....a.	5 10	...	...
...	...	0 45	a. Sapri ....a.	3 10	...	...
...	...	0 50	a. Sapri Stazione..p.	3 »	...	...
			1817 a			
...	...	3 40	p. Sapri ....a.	22 45	...	...
...	...	5 40	a. S. Costantino di Riv. a.	20 30	...	...
...	...	7 40	a. Rivello ....p.	18 30	...	...
			1818			
...	21 30	14 10	p. Montesano St...a.	7 »	13 50	...
...	23 10	16 »	a. Fanghi di Caffaro a.	6 20	12 50	...
...	23 45	16 35	a. Montesano Uf...a.	5 50	12 20	...
...	2 20	19 »	a. Moliternó.......p.	2 50	9 20	...
			1819			
...	...	19 30	p. Moliterno.......a.	8 »	...	...
...	...	21 »	a. Saponara Grumo p.	6 30	...	...
			1820			
...	...	3 »	p. Moliterno.......a.	24 20	...	...
...	...	6 »	a. Viggiano ....p.	21 20	...	...
			1821			
...	...	7 »	p. Viggiano ....a.	16 »	...	...
...	...	10 »	a. Montemurro ....p.	13 »	...	...
			1822			
...	20 10	14 10	p. Montesano St. .a.	10 30	7 15	...
...	22 10	15 50	a. Fanghi di Caffaro a.	9 50	6 15	...
...	22 50	16 25	a. Montesano Uf...a.	9 20	5 45	...
...	1 »	19 »	a. Moliterno.......a.	6 20	2 45	...
...	1 55	...	a. Sarconi ....a.	...	1 45	...
...	3 25	...	a. Spinoso ....a.	...	24 »	...
...	5 55	...	a. S. Martino d'Agria.	...	21 30	...
...	7 40	...	a. S. Chirico Raparo p.	...	19 45	...
			1823			
...	...	8 »	p. S. Chirico Rap. a.	19 »	...	...
...	...	12 »	a. Roccanova ......p.	15 10	...	...
			1823 a			
...	...	15 50	p. Lagonegro ......a.	10 30	...	...
...	...	17 50	a. Rivello (v. **1817** a) p.	8 »	...	...
			1824			
...	...	15 50	p. Lagonegro......a.	9 15	...	...
...	...	19 50	a. Lauria Sup.....p.	6 »	...	...
...	...	20 20	p. Lauria Sup.....a.	21 45	...	...
...	...	3 50	a. Lauria Inf......p.	21 15	...	...
...	...	6 50	a. Trecchina ......a.	18 30	...	...
...	...	8 30	a. Maratea ....p.	16 30	...	...
			1825			
...	...	24 30	p. Lagonegro......a.	22 15	...	...
...	...	3 »	a. Sotto Lauria ...p.	19 15	...	...
...	...	3 30	p. Sotto Lauria ...a.	19 »	...	...
...	...	6 30	a. Magliasole......a.	16 15	...	...
...	...	7 »	a. Castelluccio Inf. a.	16 »	...	...
...	...	8 15	a. Laino Borgo....a.	14 »	...	...
...	...	12 30	a. Mormanno ......p.	12 »	...	...
...	...	15 30	a. Morano ....a.	7 20	...	...
...	...	16 30	a. Castrovillari....p.	6 »	...	...
...	...	17 »	p. Castrovillari....a.	22 »	...	...
...	...	19 10	a. Spezzano Staz..p.	19 30	...	...
			1825 a			
...	...	17 »	p. Castrovillari....a.	22 »	...	...
...	...	19 10	a. Spezzano Staz. .p.	19 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1826			
...	...	6 »	p. Castelluccio Inf. a.	15 30	...	...
...	...	8 »	a. Rotonda ....p.	13 30	...	...
			1826 a			
...	...	8 30	p. Rotonda ....a.	13 »	...	...
...	...	10 »	a. Viggianello.....p.	11 30	...	...
			1826 b			
...	...	11 45	p. Viggianello.....a.	11 30	...	...
...	...	16 45	a. S. Severino Lucano p.	7 30	...	...
			1827			
...	...	16 »	p. Lagonegro .....a.	11 30	...	...
...	...	23 »	a. Latronico.......p.	4 30	...	...

MESSINA-CAPO D'ORLANDO TUSA STAZIONE-TERMINI

			1828			
...	16 5	6 45	p. Rometta Marea St. a.	6 »	15 50	...
...	16 30	7 10	a. Venetico........a.	4 35	14 25	...
...	18 35	9 15	a. Rometta Ufizio .p.	4 »	13 50	...
			1828 a			
...	19 30	6 50	p. Archi Stazione. a.	6 5	19 20	...
...	20 10	7 30	a. Olivarella .....a.	5 25	18 40	...
...	20 30	7 50	a. S. Filippo Mela. p.	5 5	18 20	...
			1828 b			
...	15 20	7 15	p. Archi Stazione. a.	6 »	15 10	...
...	16 50	8 45	a. S. Lucia Mela..p.	4 45	14 »	...
			1828 c			
...	19 15	6 40	p. Scala ....a.	6 20	10 30	...
...	20 15	7 40	a. Torre Grotta ...a.	5 40	9 50	...
...	20 45	8 10	a. Monforte S. Giorgio p.	5 20	9 30	...
			1829			
...	17 50	7 30	p. Barcellona Staz. a.	5 40	15 30	...
...	18 35	9 »	a. Castroreale .....p.	4 40	14 30	...
			1830			
...	...	15 55	p. Furnari Staz....a.	9 30	...	...
...	...	16 25	a. Furnari ....a.	8 55	...	...
...	...	16 55	a. S. Biagio.......a.	8 30	...	...
...	...	19 20	a. Basico...........a.	7 20	...	...
...	...	20 50	a. Montalbano Elicona p.	6 30	...	...
			1830 a			
...	17 20	7 50	p. Furnari Staz....a.	9 30	15 40	...
...	18 30	9 »	a. Mazzarà S. Andrea a.	8 30	14 40	...
...	20 50	11 20	a. Novara di Sicilia p.	6 30	12 40	...
			1831			
...	...	15 »	p. Patti ....a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. S. Piero Patti ..p.	5 »	...	...
			1831 a			
...	18 20	9 5	p. Piraino Staz....a.	8 20	17 55	...
...	20 20	11 5	a. S. Angelo di Brolo p.	6 55	15 25	...
			1832			
...	18 40	9 40	p. Capo d'Orlando St. a.	8 »	14 40	...
...	21 40	12 40	a. Naso.............a.	6 »	12 40	...
...	...	13 10	a. Naso.............a.	...	11 25	...
...	...	14 40	a. Castel Umberto.a.	...	10 10	...
...	...	16 10	a. Tortorici ....p.	...	8 40	...
			1832 a			
...	...	15 »	p. Castel Umberto.a.	10 20	...	...
...	...	17 »	a. Ucria...........p.	8 20	...	...
			1833			
...	19 20	7 45	p. S. Fratello St..a.	6 45	19 »	...
...	19 25	7 50	a. Acquedolci .....a.	6 40	18 55	...
...	22 20	10 45	a. S. Fratello .....p.	4 15	16 30	...
			1833 a			
...	...	6 40	p. Castelbuono St. a.	17 50	...	...
...	...	9 20	a. Castelbuono ....a.	15 50	...	...
...	...	14 20	a. Geraci Siculo ..a.	12 50	...	...
...	...	15 5	a. Bivio Geraci....a.	11 20	...	...
...	...	16 5	a. Gangi ....p.	10 »	...	...
			1833 b			
...	...	15 20	p. Bivio Geraci ...a.	11 15	...	...
...	...	16 25	a. Petralia Soprana a.	10 15	...	...
...	...	16 50	a. Petralia Sottana p.	9 35	...	...
			1834			
...	...	9 45	p. Campofelice St. a.	9 15	...	...
...	...	10 15	a. Campofelice Uf. a.	9 »	...	...
...	..	...	a. Collesano ....p.	7 30	...	...
			1835			
...	...	16 35	p. Collesano.......a.	7 15	...	...
...	...	18 35	p. Isnello..........a.	5 15	...	...

MESSINA-CATANIA-TER.-PALERMO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1836			
20 »	10 30	7 50	p. Giardini Staz...a.	7 20	10 30	16 30
21 »	11 35	8 50	a. Taormina.......p.	6 35	9 45	15 45
			1836 a			
...	...	15 45	p. Giardini Staz. .a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Graniti ....p.	5 45	...	...
			1837			
...	...	16 35	p. Giardini Staz...a.	7 30	...	...
...	...	16 40	a. Giardini Ufficio a.	7 25	...	...
...	...	17 50	a. Kaggi...........a.	6 30	...	...
...	...	18 30	a. Ponte Graniti ..a.	6 »	...	...
...	...	19 »	a. Bivio Spatola...a.	5 30	...	...
...	...	19 30	a. Francavilla Sicilia p.	5 »	...	...
			1837 a			
...	14 35	...	p. Acireale Staz...a.	...	11 25	...
...	14 50	...	a. Acireale........p.	...	11 10	...
...	14 55	8 30	p. Acireale........a.	8 5	11 »	...
...	15 15	8 55	a. Aci Catena......a.	7 50	10 35	...
...	15 55	9 50	a. Aci S. Antonio..a.	7 30	10 15	...
...	16 45	...	a. Viagrande.......a.	6 50	...	...
...	17 25	...	a. Trecastagni.....a.	6 35	...	...
...	17 45	...	a. Pedara ....p.	6 15	...	...
			1838			
...	...	14 30	p. Catania Ferr. ..a.	7 30	...	...
...	...	15 30	a. Barriera del Bosco a.	6 45	...	...
...	...	16 15	a. S. Agata Battiati a.	6, 15	...	...
...	...	17 »	a. S. Giov. Punta .p.	6 »	...	...
			1838 a			
18 »	14 »	8 20	p. Catania Ufficio a.	9 40	15 35	...
18 15	14 15	8 35	a. Catania Ferrovia a.	9 25	15 »	19 35
18 40	14 40	8 40	a. Ognina..........p.	9 »	14 45	19 10
			1838 b			
...	...	16 »	p. Catania Ferrovia a.	8 15	...	...
...	...	16 40	a. Barriera ....a.	7 30	...	...
...	...	17 40	a. Gravina.........a.	7 »	...	...
...	...	18 »	a. Mascalucia .....a.	6 45	...	...
...	...	19 20	a. Nicolosi ....p.	6 »	...	...
			1839			
..	...	16 »	p. Catania Ferr. ..a.	7 30	...	...
...	...	16 30	a. Cibali ....a.	7 5	...	...
...	...	17 15	a. S. Giov. Galermo a.	6 45	...	...
...	...	17 40	a. Gravina di Catania a.	6 15	...	...
...	...	18 »	a. Mascalucia .....p.	6 »	...	...
			1840			
...	...	15 30	p. Catania Ferr. ..a.	8 15	...	...
...	...	16 45	a. Misterbianco ...a.	7 »	...	...
...	...	18 15	a. Motta S. Anast. p.	6 »	...	...
			1841			
...	...	9 25	p. Catenanuova St. a.	7 45	...	...
...	...	9 35	a. Catenanuova Uf. a.	7 40	...	...
...	...	12 45	a. Centuripe.......p.	5 15	...	...
			1842			
...	...	14 20	p. Catenanuova St. a.	13 10	...	...
...	...	14 30	a. Catenanuova....a.	13 »	...	...
...	...	17 20	a. Regalbuto ......p.	10 10	...	...
...	...	17 25	p. Regalbuto ......a.	17 5	...	...
...	...	20 15	a. Agira...........p.	14 35	...	...
...	...	6 35	p. Agira...........a.	14 30	...	...
...	...	7 45	a. Nissoria ....a.	13 40	...	...
...	...	8 45	a. Leonforte ......p.	12 30	...	...
			1843			
...	11 »	...	p. Raddusa Staz...a.	9 30	...	...
...	13 10	...	a. Raddusa Ufizio .a.	7 25	...	...
...	15 »	8 »	a. Aidone..........a.	5 30	17 »	...
...	17 »	10 »	a. Piazza Armerina p.	3 50	15 »	...
			1844			
15 »	11 »	7 25	p. Assoro Staz.....a.	7 »	9 50	14 10
17 »	13 30	9 25	a. Valguarnera....a.	5 »	6 50	12 10
...	14 30	...	a. Grottacalda.....a.	...	6 »	...
...	17 »	...	a. Piazza Armerina p.	...	4 50	...
			1844 a			
...	...	12 30	p. Leonforte ....a.	9 »	...	...
...	...	13 30	a. Assoro ....p.	8 15	...	...
			1845			
...	14 30	10 45	p. Leonforte St....a.	10 »	13 10	...
...	16 »	12 15	a. Leonforte Ufizio a.	9 »	12 10	...
...	—	15 20	a. Ponte Salso ....a.	—	—	...
...	20 15	16 30	a. Nicosia.........p.	5 »	8 15	...
...	8 »	5 »	p. Nicosia.........a.	17 20	8 10	...
...	12 45	9 45	a. Mistretta.......p.	13 »	3 40	...
...	16 15	10 »	p. Mistretta.......a.	12 45	19 50	...
...	17 15	11 »	a. Reitano ....a.	10 45	17 »	...
...	19 15	13 »	a. S. Stefano Camastra p.	8 45	15 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1846			
...	...	14 50	p. Nicosia ....a.	8 »	...	...
...	...	15 20	a. Bivio Ponte Salso a.	—	...	...
...	...	16 15	a. Sperlinga ....a.	6 30	...	...
...	...	18 20	a. Gangi...........p.	4 45	...	...
			1847			
...	...	2 45	p. Nicosia ....a.	22 »	...	...
...	...	7 45	a. Cerami..........a.	17 30	...	...
...	...	9 15	a. Troina..........p.	16 »	...	...
			1848			
...	...	4 »	p. Nicosia ....a.	19 »	...	...
...	...	8 »	a. Capizzi ....p.	16 »	...	...
			1849			
...	17 15	11 5	p. Castrogiovanni..a.	9 50	14 40	...
...	18 45	12 45	a. Calascibetta ....p.	8 20	13 10	...
			1850			
...	16 30	9 »	p. S. Cater. X. St. a.	8 30	16 »	...
...	18 30	11 »	a. S. Caterina Vill. p.	6 30	14 »	...
			1850 a			
...	19 20	7 55	p Rocca Palumba St. a.	6 10	17 »	...
...	20 35	9 40	a. Alia............p.	4 40	15 30	...
			1851			
...	...	5 45	p. Cerda Staz......a.	14 35	...	...
...	...	7 15	a. Cerda Ufizio ....a.	13 35	...	...
...	...	9 30	a. La Petra........a.	12 40	...	...
...	...	11 »	a. Caltavuturo.....a.	10 15	...	...
...	...	14 15	a. Donalegge ......a.	7 40	...	...
...	...	14 35	a. Castellana ......a.	6 50	...	...
...	...	16 »	a. Petralia Sottana a.	5 50	...	...
...	...	16 55	a. Petralia Soprana a.	4 35	...	...
...	...	19 35	a. Gangi...........p.	1 35	...	...
			1851 a			
...	...	16 30	p. Petralia Sottana a.	9 30	...	...
...	...	18 20	a. Bompietro ......a.	8 15	...	...
...	...	19 25	a. Locati ....a.	7 25	...	...
...	...	20 45	a. Alimena ....p.	5 45	...	...
			1852			
...	16 »	4 30	p. Termini Bassa..a.	9 15	16 10	...
...	16 15	4 45	a. » staz....p.	9 5	15 55	...
...	16 45	5 15	p. » » ...a.	8 40	15 40	...
...	18 »	5 25	a. » Alta...a.	8 25	15 20	...
...	18 40	7 30	a. Caccamo........p.	6 40	14 40	...
			1854			
15 »	15 »	9 30	p. Palermo Staz...a.	8 »	8 45	17 »
17 5	17 5	11 35	a. Parco ....a.	7 »	7 »	15 15
19 40	19 40	...	a. Piana dei Greci a.	5 »	5 »	...
...	20 40	...	a. S. Cristina Gela p.	4 15	...	...
			1855			
16 15	10 »	6 45	p. Palermo Staz...a.	8 35	12 45	18 5
16 50	10 30	7 15	a. Rocca Monreale. a.	8 5	...	17 35
17 »	10 45	7 30	a. Monreale ....p.	7 50	12 »	17 20
			1856			
...	...	14 »	p. Palermo Staz...a.	10 10	...	...
...	...	15 »	a. Rocca Monreale a.	9 20	...	...
...	...	15 40	a. Monreale ....a.	9 »	...	...
...	...	16 55	a. Pioppo..........a.	7 45	...	...
...	...	19 15	a. S. Giuseppe Jato a.	5 15	...	...
...	...	19 45	a. Sancipirello ....p.	5 »	...	...
			1856 a			
...	16 »	8 »	p. Palermo Staz....a.	7 10	15 10	...
...	17 10	9 10	a. Altarello di Baida a.	6 15	14 15	...
...	17 30	9 30	a. Bocca di Falco..p.	6 »	14 »	...
			1857			
...	...	15 »	p. Palermo St.....a.	8 50	...	...
...	...	18 30	a. Belmonte Mezzagno p.	5 30	...	...
			1857 b			
...	16 30	13 »	p. Palermo ....a.	14 »	17 45	...
...	17 »	13 30	a. Olivuzza ....p.	13 30	17 »	...
			RIPOSTO-BRONTE-CATANIA-PORTO			
			1858			
...	...	8 45	p. Bronte Staz.....a.	15 »	...	...
...	...	9 »	a. Bronte..........a.	15 45	...	...
...	...	12 30	a. Cesarò ....a.	13 15	...	...
...	...	15 55	a. Troina..........p.	9 45	...	...
			VALSAVOIA-CALTAGIRONE			
			1859			
...	15 15	6 50	p. Scordia Staz....a.	6 30	10 30	...
...	15 25	7 »	a. Scordia Ufizio ..a.	6 20	10 20	...
...	17 15	8 50	a. Palagonia ......a.	4 30	8 30	...
...	19 15	...	a. Ramacca........p.	...	7 »	...
			1860			
...	17 10	8 25	p. Vizzini-Licodia St. a.	5 35	16 50	...
...	18 25	9 40	a. Licodia Eubea Uf. p.	4 20	15 35	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1860 a			
...	...	8 30	p. Vizzini-Licodia St. a.	5 30	...	...
...	...	13 30	a. Chiaramonte Gulfi . p.	23 »	...	...
			1861			
...	...	9 25	p. Vizzini Staz. . . . a.	5 20	...	...
...	...	10 15	a. Vizzini Ufizio . . a.	4 20	...	...
...	...	12 35	a. Buccheri . . . . a.	2 20	...	...
...	...	15 25	a. Ferla . . . . p.	23 30	...	...
			1862			
...	...	10 10	p. Vizzini . . . . a.	8 »	...	...
...	...	13 »	a. Monterosso Almo a.	5 »	...	...
...	...	14 5	a. Giarratana . . . . . p.	23 45	...	...
			1863			
...	...	16 »	p. Caltagirone . . . . . a.	7 30	...	...
...	...	19 »	a. Mirabella Imbaccari p.	4 30	...	...
			1864			
...	...	5 »	p. Caltagirone . . . . . a.	14 45	...	...
...	...	6 45	a. S. Michele . . . . . . a.	12 »	...	...
...	...	7 15	a. Gigliotto . . . . a.	11 45	...	...
...	...	10 40	a. Piazza Armerina p.	9 45	...	...

CATANIA-SIRACUSA-LICATA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1865			
...	14 5	7 35	p. Lentini St. . . . . . a.	6 50	13 35	...
...	14 50	8 20	a. Carlentini . . . . . . p.	6 10	12 55	...
			1866			
...	15 50	7 35	p. Lentini Staz. . . . a.	6 45	14 15	...
...	16 15	7 55	a. Lentini Uf. . . . . . a.	6 25	13 55	...
...	19 »	10 45	a. Francofonte . . . . p.	4 5	11 45	...
			1866 a			
...	...	14 30	p. Augusta Uff. . . . . a.	14 25	...	...
...	...	—	a. Augusta Staz. . . p.	14 10	...	...
...	...	17 »	a. Villasmundo . . . . p.	13 20	...	...
			1867			
...	14 15	9 13	p. Priolo Staz. . . . . a.	9 5	13 5	...
...	14 30	—	a. Priolo Ufficio . . . a.	—	12 50	...
...	16 20	11 18	a. Melilli . . . . p.	7 »	11 20	...
			1868			
...	...	4 50	p. Siracusa . . . . a.	7 55	...	...
...	...	—	a. Siracusa Porto . a.	—	...	...
...	...	6 50	a. Priolo . . . . a.	5 40	...	...
...	...	8 50	a. Melilli . . . . a.	4 40	...	...
...	...	11 30	a. Sortino . . . . a.	2 40	...	...
...	...	15 5	a. Ferla . . . . a.	23 10	...	...
...	...	16 »	a. Cassaro . . . . p.	22 10	...	...
			1869			
...	...	13 40	p. Siracusa . . . . a.	12 45	...	...
...	...	—	a. Siracusa Staz. Por p.	12 35	...	...
...	...	14 10	p. Siracusa . . . . a.	12 25	...	...
...	...	14 30	a. Siracusa Centro p.	12 20	...	...
...	...	16 »	a. Floridia . . . . a.	11 10	...	...
...	...	18 50	a. Bagni Canicattì a.	8 50	...	...
...	...	21 30	a. Palazzolo Acreide a.	5 50	...	...
...	...	23 5	a. Buscemi . . . . a.	4 35	...	...
...	...	24 30	a. Buccheri . . . . p.	3 20	...	...
			1870			
...	...	4 15	p. Palazzolo Acreide a.	17 30	...	...
...	...	8 15	a. Noto . . . . p.	12 30	...	...
			1871			
...	...	15 50	p. Noto Città . . . . . . a.	8 55	...	...
...	...	16 5	a. Noto Stazione . . a.	8 40	...	...
...	...	16 15	a. Noto Stazione . . a.	8 30	...	...
...	...	18 30	a. Pachino . . . . p.	5 30	...	...
			1871 a			
...	...	8 »	p. Pachino . . . . a.	17 »	...	...
...	...	9 »	a. Portopalo . . . . . . p.	16 »	...	...
			1871 b			
...	...	19 15	p. Pachino . . . . a.	19 »	...	...
...	...	19 50	a. Marzamemi . . . . . p.	18 25	...	...
			1872			
...	...	14 50	p. Ragusa Ufizio . . a.	9 45	...	...
...	...	15 10	a. Ragusa Stazione p.	9 25	...	...
...	19 50	15 20	p. Ragusa Stazione a.	9 »	8 20	...
...	22 10	19 5	a. Chiaramonte Gulfi a.	6 20	5 »	...
...	...	21 15	a. Giallupo . . . . a.	4 15	...	...
...	...	22 »	a. Monterosso Almo p.	3 5	...	...
			1872 a			
...	...	13 20	p. Monterosso . . . . . . a.	4 55	...	...
...	...	14 5	a. Giarratana . . . . . p.	3 40	...	...
			1872 b			
...	...	5 »	p. Ragusa Sup. . . . . a.	17 »	...	...
...	...	10 »	a. Mazzarelli . . . . . . p.	12 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1875			
...	...	16 45	p. Comiso Staz. . . . . a.	7 10	...	...
...	...	17 »	a. Comiso Ufficio . . a.	7 5	...	...
...	...	18 55	a. S. Croce Camerina p.	4 55	...	...
			1876			
...	...	8 25	p. Vittoria . . . . a.	18 30	...	...
...	...	10 55	a. Scoglitti . . . . p.	16 »	...	...
			1876 a			
...	16 30	8 5	p. Vittoria Uff. . . . . a.	6 45	16 25	...
...	—	8 20	a. Vittoria St. . . . . . a.	6 30	16 10	...
...	18 20	10 20	a. Biscari . . . . p.	4 40	14 20	...
			1877			
...	...	14 30	p. Terranova . . . . . . a.	8 30	...	...
...	...	17 30	a. Niscemi . . . . a.	5 »	...	...
...	...	20 »	a. Caltagirone . . . . . p.	3 »	...	...

S. CATERINA-CALTANIS.-CALDARE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1878			
...	...	11 30	p. Caltanisetta - . . . a.	11 »	...	...
...	...	12 »	a. Xiboli . . . . a.	10 30	...	...
...	...	14 »	a. Capodarso . . . . . . a.	9 »	...	...
...	...	19 30	a. Piazza Armerina p.	4 »	...	...
			1879			
...	10 »	...	p. Caltanisetta Uff. . a.	13 »	...	...
...	13 »	...	a. Marcatobianco a.	10 »	...	...
...	14 »	...	a. Pietraperzia Bivio a.	9 »	...	...
...	15 30	...	a. Barrafranca . . . . a.	7 »	...	...
...	17 45	6 »	a. Mazzarino . . . . . . p.	5 »	15 »	...
...	21 15	9 »	a. Butera . . . . a.	1 30	11 »	...
...	1 »	13 »	a. Terranova . . . . . . p.	21 30	6 »	...
			1879 a			
...	14 »	9 »	p. Pietraperzia bivio a.	8 50	13 50	...
...	15 »	10 »	a. Pietraperzia . . . . p.	7 50	12 50	...
			1879 b			
...	...	3 »	p. Barrafranca . . . . a.	15 »	...	...
...	...	15 »	a. Piazza Armerina p.	10 »	...	...
			1880			
...	...	13 40	p. Serradifalco S. . a.	10 »	...	...
...	...	15 40	a. Montedoro . . . . . . p.	8 »	...	...
			1881			
...	14 50	10 30	p. Canicattì St. . . . a.	6 50	9 45	...
...	16 20	12 »	a. Delia . . . . a.	5 10	8 30	...
18 »	17 50	13 45	a. Sommatino . . . . . a.	3 50	6 45	18 »
19 »	...	15 »	a. Trabia . . . . a.	...	4 »	17 »
...	...	17 15	a. Riesi . . . . p.	...	3 »	...
			1882			
...	...	10 35	p. Canicattì Staz. . a.	6 35	...	...
...	...	10 45	a. Canicattì Uf. . . . a.	6 20	...	...
...	...	13 15	a. Serra Alongi . . . a.	4 55	...	...
...	...	14 20	a. Camastra . . . . a.	3 55	...	...
...	...	15 45	a. Palma Montechiaro p.	1 45	...	...
			1882 a			
...	13 20	5 »	p. Serra Alongi . . . a.	4 50	13 15	...
...	13 30	5 10	a. Naro . . . . p.	4 40	13 5	...

CANICATTI-LICATA

ANDATA				VETTURE POSTALI	RITORNO			
				1883				
18 13	15 10	11 20	7 55	p. Campobello St. a.	6 15	11 10	12 35	18 10
18 40	15 40	11 50	8 25	a. Ravanusa . . . p.	5 45	10 40	12 5	17 40

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1883 a			
18 13	15 25	7 55	p. Campob. Rav. St. a.	6 10	11 40	18 10
18 40	15 55	8 25	a. Campob. di Licata a.	5 40	11 10	17 40

ROCCAPALUMBA GIRGENTI-PORTO EMPEDOCLE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1884			
...	...	20 15	p. Lercara Staz. . . . a.	7 »	...	...
...	...	—	a. Lercara . . . . p.	5 »	...	...
...	...	21 15	p. Lercara Uf. . . . . a.	—	...	...
...	...	1 »	a. Filaca . . . . p.	1 10	...	...
...	...	—	p. Filaca . . . . a.	—	...	...
...	...	3 »	a. S. Stefano Quis. a.	22 50	...	...
...	...	4 »	a. Bivona . . . . a.	21 »	...	...
...	...	6 »	a. Alessandria R. . a.	19 »	...	...
...	...	8 »	a. Cianciana . . . . . . p.	18 »	...	...
...	...	—	p. Cianciana . . . . . . a.	12 50	...	...
...	...	14 »	a. Raffadali . . . . p.	9 30	...	...
...	...	—	p. Raffadali . . . . a.	—	17 »	...
...	...	—	a. Girgenti Staz. . . p.	—	—	...
...	...	17 »	p. Girgenti Staz. . . a.	9 30	—	...
...	...	17 50	a. Girgenti Uf. . . . . p.	9 »	14 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1885			
...	...	15 30	p. Lercara..........a.	10 30	...	...
...	...	18 »	a. Vicari ....p.	8 »	...	...
			1887			
...	20 40	7 50	p. Cammarata St..a.	6 30	19 25	...
...	22 15	9 20	a. CammarataUf ..a.	4 55	17 50	...
...	22 45	9 50	a. S. Giov. Gemini.p.	4 30	17 25	...
			1888			
16 »	11 35	8 5	p. Acquaviva Staz.a.	6 »	11 25	15 50
17 40	13 15	9 45	a. Casteltermini...p.	4 20	9 50	14 10
			1889			
...	13 40	8 5	p. Acquaviva Staz.a.	8 »	13 30	...
...	14 40	9 5	a. Acquaviva Platania.	7 15	12 45	...
...	16 10	10 35	a. Mussomeli......p.	6 30	12 »	...
			1890			
14 55	12 20	9 5	p. Caldare Staz....a.	8 55	12 10	14 45
15 55	13 20	10 5	a. Comitini........p.	7 55	11 10	13 45
			1891			
12 45	9 5	5 20	p. Caldare Staz....a.	5 »	8 55	12 15
13 30	9 50	6 5	a. Aragona........p.	4 15	8 10	11 30
...	...	14 55	p. Caldare Staz....a.	14 40	...	...
...	...	15 40	a. Aragona........p.	13 55	...	...
			1892			
...	9 55	...	p. Caldare Staz....a.	...	15 40	...
...	11 15	6 »	a. Favara ....a.	16 »	14 10	...
...	...	8 »	a. Girgenti ....p.	14 »	...	...
			1893			
...	...	20 30	p. Girgenti ....a.	16 »	...	...
...	...	22 »	a. Porto Emped. St.p.	—	...	...
...	...	22 35	p. Porto Emp. Cittàa.	14 »	...	...
...	...	1 »	a. Realmonte......a.	12 45	...	...
...	...	2 20	a. Siculiana........p.	11 30	...	...
...	...	4 40	a. Montallegro ....p.	10 »	...	...
...	...	8 »	a. Ribera...........p.	6 30	...	...
...	...	11 30	a. Sciacca..........p.	3 30	...	...
			1894			
...	...	15 5	p. Montallegro ....a.	10 »	...	...
...	...	16 45	a. Cattolica Eraclea .p.	8 30	...	...
			1895			
...	...	12 30	p. Sciacca ....a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Caltabellotta ...p.	4 »	...	...

PALERMO-MARSALA-TRAPANI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1896			
16 45	13 25	8 5	p. S. Lorenzo Staz.a.	5 30	10 50	16 30
16 55	13 35	8 15	a. S. Lorenzo Coll.a.	5 20	10 40	16 20
17 30	14 10	8 40	a. Resuttana ......p.	4 45	10 5	15 45
...	...	20 45	p. S. Lorenzo Staz.a.	20 15	...	...
...	...	20 55	a. S. Lorenzo Coll.a.	20 »	...	...
...	...	21 30	a. Resuttana.......p.	19 30	...	...
			1896 a			
...	13 55	7 30	p. Capaci Staz.....a.	5 50	13 30	...
...	15 55	9 30	a. Torretta........p.	3 50	11 30	...
			1896 b			
13 15	10 25	6 45	p. Cinisi Staz. .....a.	6 25	10 5	13 »
13 30	10 40	7 »	a. Terrasini.......p	6 10	9 50	12 45
...	...	16 15	p. Cinisi Staz.......a.	15 55	...	...
...	...	16 30	a. Terrasini.......p.	15 40	...	...
			1897			
...	...	14 »	p. Partinico Staz..a.	9 30	...	...
...	...	14 30	a. Partinico........a.	9 »	...	...
...	...	16 45	a. Sancipirrello ...a.	6 45	...	...
...	...	19 »	a. Camporeale.....p.	4 30	...	...
			1897 a			
...	...	6 30	p. CastellammareGolfoa.	13 30	...	...
...	...	8 30	a. Balata Baida....p.	11 30	...	...
			1898			
...	15 15	8 45	p. Alcamo Staz....a.	8 15	13 30	...
...	17 15	10 45	a. Calatafimi ......p.	6 45	12 »	...
			1899			
...	...	9 »	p. Gibellina Staz...a.	8 5	...	...
...	...	12 10	a. Gibellina Uf....a.	6 5	...	...
...	...	12 55	a. Salaparuta. ....a.	5 15	...	...
...	...	13 25	a. Poggioreale ....p.	4 30	...	...
			1900			
16 20	13 10	9 25	p. S. Ninfa Salemi St.a.	7 45	12 55	16 »
17 45	14 35	10 50	a. Cappuccinelli ..a.	6 30	11 40	14 45
18 30	15 20	11 35	a. Vita ....p.	5 35	10 40	13 50
			1901			
16 5	13 25	9 30	p. S. Ninfa Salemi St.a.	7 45	13 15	15 50
17 25	14 45	10 50	a. Salemi..........p.	6 30	12 »	14 35
...	...	...	p. S. Ninfa Salemi St.a.	...	...	...
...	...	...	a. Salemi...........p.	...	...	...
			1902			
...	...	18 10	p. Castelvetrano St.a.	7 »	15 »	...
...	...	21 10	a. Partanna ....p.	5 30	13 30	...
			1903			
...	...	10 »	p. Castelvetrano St.a.	12 20	...	...
...	...	12 20	a. Partanna ....a.	10 20	...	...
...	...	14 50	a. Montevago......p.	7 »	...	...
			1903 a			
...	15 30	5 15	p. Montevago......a.	6 50	9 30	...
...	16 »	6 »	a. S.Margh. Belice a.	6 20	9 »	18 50
...	17 20	7 20	a. Sella Misilbesi..p.	...	7 30	17 30
			1904			
...	19 15	10 »	p. Castelvetrano St.a.	15 20	7 »	...
...	23 15	14 »	a. Menfi ....a.	11 30	2 45	...
...	2 »	17 »	a. Sciacca..........p.	8 »	22 30	...
			1905			
...	16 30	8 15	p. Trapani ....a.	7 45	16 »	...
...	16 40	8 25	a. Borgo Annunz..a.	7 35	15 50	...
...	17 15	9 »	a. Paparella.......a.	7 10	15 25	...
...	17 50	9 35	a. Monte S. Giuliano p.	6 45	15 »	...
			1905 a			
...	15 »	7 »	p. Trapani ....a.	12 30	18 30	...
...	17 »	8 »	a. Paparella........a.	11 »	17 »	...
...	...	10 »	a. Lentina..........a.	10 »	...	...
...	...	11 »	a. Custonaci.......a.	9 30	...	...
...	...	14 »	a. Castelluzzo .....a.	7 30	...	...
...	...	14 50	a. S. Vito lo Capo.p.	6 »	...	...
			1905 b			
...	...	13 »	p. Trapani..........a.	10 »	...	...
...	...	14 30	a. Napola...........a.	8 30	...	...
...	...	15 30	a. Fulgatore........a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Calatafimi.......p.	5 »	...	...
			1905 c			
...	...	10 45	p. S. Marco.........a.	10 30	...	...
...	...	13 45	a. Ballata ....p.	7 30	...	...

PALERMO-CORLEONE-S. CARLO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1906			
...	18 50	9 15	p. Bolognetta St...a.	6 50	15 »	...
...	19 50	10 45	a. Marineo ....p.	5 50	14 »	...
			1907			
...	...	9 40	p. Baucina Staz...a.	7 10	...	...
...	...	10 40	a. Baucina Ufizio..a.	6 10	...	...
...	...	12 40	a. Ciminna........p.	4 10	...	...
			1907 a			
...	17 50	9 40	p. Baucina Staz...a.	7 10	15 15	...
...	18 30	10 55	a. Baucina Paese a.	6 25	14 40	...
...	19 50	11 40	a. Ventimiglia Siciliap.	5 25	13 40	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1907[b]			
...	...	7 50	p. Villafrati Staz. . a.	17 10	...	...
...	...	10 50	a. Vicari . . . . p.	14 10	...	...
			1908			
...	...	10 »	p. Corleone Staz. . a.	15 »	...	...
...	...	10 35	a. Corleone Uf. . . . . a.	14 45	...	...
...	...	14 45	a. Centavernaro . . . a.	11 15	...	...
...	...	15 15	a. Prizzi . . . . p.	10 30	...	...
			1910			
...	19 25	11 15	p. Bisacquino Staz. a.	5 30	13 50	...
...	19 55	11 45	a. Bisacquino Uff. . a.	5 5	13 20	...
...	21 55	13 45	a. Palazzo Adriano p.	3 5	11 20	...
			1910[a]			
...	...	8 »	p. Palazzo Adriano a.	18 »	...	...
...	...	10 »	a. Centavernaro . . . a.	16 45	...	...
...	...	10 5	a. Bivio Prizzi . . . . a.	16 40	...	...
...	...	10 45	a. Prizzi . . . . p.	16 »	...	...
...	...	10 50	p. Prizzi . . . . a.	13 50	...	...
...	...	11 15	a. Bivio Prizzi . . . . a.	13 10	...	...
...	...	12 »	a. Filaca . . . . p.	12 15	...	...
			1911			
...	...	11 45	p. Chiusa Sclafani St-a.	13 10	...	...
...	...	12 20	a. Chiusa Sclafani Uf. a.	12 55	...	...
...	...	15 15	a. Sambuca Zabut. a.	9 30	...	...
...	...	17 30	a. Sella Misilbesi. a.	7 30	...	...
...	...	21 »	a. Sciacca . . . . p.	4 »	...	...
			1912			
...	21 30	...	p. S. Carlo . . . . a.	4 50	...	...
...	23 »	...	a. Burgio . . . . p.	3 35	...	...
...	23 30	14 5	a. Villafranca Sicilia a.	3 »	10 30	...
...	1 »	14 35	a. Lucca Sicula . . . p	2 30	10 »	...
			1912[a]			
...	...	11 50	p. S. Carlo . . . . a.	13 »	...	...
...	...	13 50	a. Burgio . . . . a.	11 15	...	...
...	...	14 »	a. Villafranca S. . a.	10 45	...	...
...	...	16 »	a. Calamonaci . . . . . a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Ribera . . . . p.	7 30	...	...

CAGLIARI-SORGONO

			1913			
...	17 30	7 10	p. Settimo Staz. . . . a.	6 55	17 20	...
...	17 55	7 35	a. Settimo Coll. . . a.	6 30	17 10	...
...	18 10	8 »	a. Sinnai . . . . p.	6 »	16 25	...
			1914			
...	...	9 45	p. Senorbi . . . . a.	14 30	...	...
...	...	11 »	a. S. Andrea Frius a.	13 15	...	...
...	...	13 30	a. S. Nicolò Gerrei p.	10 45	...	...
			1915			
...	18 30	9 30	p. Senorbi . . . . a.	8 30	14 30	...
...	19 »	10 »	a. Ortacesus . . . . a.	8 »	14 »	...
...	19 30	10 30	a. Guasila . . . . p.	7 30	13 30	...
			1915[a]			
...	...	11 »	p. Serri Staz. . . . . . a.	10 45	...	...
...	...	12 10	a. Escolca . . . . a.	9 35	...	...
...	...	12 30	a. Gergei . . . . a.	9 15	...	...
...	...	14 »	a. Barumini . . . . a.	7 15	...	...
...	...	15 10	a. Gesturi . . . . p.	6 30	...	...
			1915[b]			
...	...	9 »	p. Laconi . . . . a.	15 30	...	...
...	...	10 15	a. Nureci . . . . a.	14 »	...	...
...	...	10 45	a. Senis . . . . a.	13 30	...	...
...	...	16 »	a. Simaxis . . . . a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Oristano . . . . . . p.	7 »	...	...

MANDAS-NURRI GAIRO TAQUIS.-TORTOLI MARINA (ARBATAX)

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1916			
...	15 »	10 15	p. Belvi-Aritzo St. a.	10 »	14 30	...
...	15 15	10 30	a. Belvi Coll. . . . . . a.	9 50	14 20	...
...	15 30	11 »	a. Aritzo . . . . p.	9 30	14 »	...
...	17 30	...	a. Gadoni . . . . p.	8 30	...	...
			1918			
...	...	18 »	p. Lanusei . . . . a.	7 »	...	...
...	...	19 15	a. Loceri . . . . a.	5 15	...	...
...	...	20 »	a. Bari Sardo . . . . . p.	4 »	...	...
			1918[a]			
...	...	7 45	p. Lanusei . . . . a.	17 »	...	...
...	...	9 50	a. Villagrande Striss. a.	14 55	...	...
...	...	16 30	a. Fonni . . . . p.	9 »	...	...
			1919			
...	...	7 »	p. Tortoli . . . . a.	19 »	...	...
...	...	7 30	a. Girasole . . . . a.	18 30	...	...
...	...	8 »	a. Lotzorai . . . . a.	18 »	...	...
...	...	9 »	a. Baunei . . . . p.	17 »	...	...
			1919[a]			
...	...	9 30	p. Baunei . . . . a.	15 30	...	...
...	...	16 30	a. Dorgali . . . . a.	8 30	...	...
...	...	19 »	a. Orosei . . . . p.	6 »	...	...
			1919[b]			
...	...	19 30	p. Tortoli . . . . a.	4 45	...	...
...	...	20 45	a. Bari Sardo . . . . . p.	3 30	...	...

CAGLIARI-SASSARI-PORTO TORRES

			1921			
...	...	6 »	p. Cagliari . . . . a.	17 30	...	...
...	...	7 15	a. Quartu S. Elena a.	16 15	...	...
...	...	10 15	a. S. Gregorio . . . . . a.	13 15	...	...
...	...	15 »	a. S. Priamo . . . . . . a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Muravera . . . . a.	6 30	...	...
...	...	17 30	a. S. Vito . . . . p.	6 »	...	...
			1921[a]			
...	...	14 »	p. Cagliari . . . . a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Sestu . . . . p.	7 30	...	...
			1922			
...	...	15 15	p. S. Priamo . . . . . . a.	8 30	...	...
...	...	17 15	a. Castiadas . . . . p.	6 »	...	...
			1923			
...	...	15 »	p. Cagliari . . . . a.	9 »	...	...
...	...	18 »	a. Monastir . . . . p.	6 »	...	...
			1924			
...	...	15 »	p. Cagliari . . . . a.	9 »	...	...
...	...	17 45	a. Antigori . . . . a.	6 15	...	...
...	...	18 »	a. Sarroch . . . . a.	6 »	...	...
...	...	18 15	a. S. Pietro Pula . a.	5 45	...	...
...	...	19 »	a. Pula . . . . p.	5 »	...	...
			1925			
...	...	6 »	p. Pula . . . . a.	19 »	...	...
...	...	9 »	a. Domus de Maria a.	16 »	...	...
...	...	11 »	a. Teulada . . . . p.	14 »	...	...
			1926			
...	...	15 »	p. Cagliari. . . . . a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Capoterra . . . . p.	7 »	...	...
			1927			
...	...	8 25	p. Samassi Staz. . . a.	15 50	...	...
...	...	9 55	a. Furtei . . . . a.	14 25	...	...
...	...	10 55	a. Villamar . . . . a.	13 25	...	...
...	...	11 55	a. Lunamatrona . . . p.	12 25	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1928			
...	...	9 15	p. S. Gavino St. ... a.	15 »	...	...
...	...	10 15	a. Sardara .... a.	13 55	...	...
...	...	11 10	a. Collinas .... a.	13 25	...	...
...	...	12 5	a. Gonnostramatza a.	12 25	...	...
...	...	12 35	a. Gonnoscodina ... a.	11 55	...	...
...	...	13 15	a. Simala .... a.	11 25	...	...
...	...	14 »	a. Curcuris .... a.	10 40	...	...
...	...	14 35	a. Ales .... p.	10 10	...	...
			1929			
...	18 »	8 50	p. S. Gavino .... a.	8 30	15 15	...
...	20 »	10 50	a. Villacidro ...... p.	6 30	13 15	...
			1930			
...	18 »	9 »	p. S. Gavino Staz. a.	8 »	15 »	...
...	20 »	11 »	a. Gonnosfanadiga. p.	6 »	13 »	...
			1931			
...	18 15	9 »	p. S. Gavino .... a.	8 40	15 »	...
...	19 45	10 50	a. Guspini .... a.	7 »	13 30	...
...	20 30	11 45	a. Arbus .... p.	6 »	12 30	...
			1931 a			
...	...	10 35	p. Guspini .... a.	7 »	...	...
...	...	11 35	a. Arbus .... p.	—	...	...
...	...	11 45	p. Arbus .... a.	6 15	...	...
...	...	—	a. Montevecchio ... a.	6 »	...	...
	...	13 »	a. Ingurtosu .... p.	5 »	...	...
			1931 b			
...	...	15 »	p. Oristano .... a.	18 30	...	...
...	...	15 20	a. Donigala Fenughedu a.	18 10	...	...
...	...	16 10	a. Nurachi .... a.	17 20	...	...
...	...	16 30	a. Riola .... p.	17 »	...	...
			1931 c			
...	11 45	9 40	p. Marrubiu Staz.. a.	9 30	14 30	...
...	15 »	9 55	a. Marrubiu Coll.. a.	9 15	14 15	...
...	15 30	10 25	a. Terralba .... p.	8 45	13 45	...
			1932			
...	...	...	p. Oristano Ufizio . a.	9 »	...	...
...	...	14 30	a. Oristano Staz... a.	—	...	...
...	...	16 »	a. Tramatza .... a.	7 45	...	...
...	...	16 45	a. Milis .... a.	6 45	...	...
...	...	17 45	a. Bonarcado .... a.	6 »	...	...
...	...	19 30	a. Santu Lussurgiù p.	5 »	...	...
			1933			
...	...	10 30	p. Oristano .... a.	13 »	...	...
...	...	10 45	a. Silì .... a.	12 40	...	...
...	...	11 30	a. Simaxis .... a.	12 »	...	...
...	...	12 15	a. Ollastra Simax. a.	11 15	...	...
...	...	13 5	a. Villavova Trusch. a.	10 25	...	...
...	...	14 25	a. Fordongianus ... a.	9 25	...	...
...	...	16 25	a. Busachi .... a.	7 40	...	...
...	...	17 45	a. Neoneli .... p.	6 45	...	...
			1934			
...	...	14 »	p. Abbasanta .... a.	10 30	...	...
...	...	16 30	a. Santu Lussurgiù p.	8 »	...	...
			1935			
...	...	13 15	p. Abbasanta St. .. a.	11 »	...	...
...	...	13 25	a. Abbasanta Ufizio a.	10 50	...	...
...	...	13 45	a. Ghilarza .... a.	10 30	...	...
...	...	14 15	a. Boroneddu ...... a.	10 »	...	...
...	...	14 25	a. Tadasuni .... a.	9 45	...	...
...	...	15 45	a. Sorradile .... a.	8 30	...	...
...	...	16 30	a. Nughedu S. Vittoria a.	8 »	...	...
...	...	17 45	a. Neoneli .... a.	6 45	...	...
...	...	19 »	a. Ortueri .... a.	5 45	...	...
...	...	21 »	a. Sorgono .... p.	3 45	...	...
			1935 a			
...	...	13 »	p. Abbasanta Staz.. a.	11 45	...	...
...	...	13 15	a. Ghilarza .... a.	11 30	...	...
...	...	14 »	a. Spinedde .... a.	10 45	...	...
...	...	14 45	a. Sedilo .... p.	10 »	...	...
			1936			
...	...	10 15	p. Giave Staz ...... a.	14 30	...	...
...	...	11 »	a. Cossoine .... a.	13 45	...	...
...	...	11 45	a. Pozzomaggiore.. a.	12 45	...	...
...	...	12 35	a. Padria .... a.	12 »	...	...
...	...	12 55	a. Mara .... a.	11 20	...	...
...	...	15 »	a. Sotto Romana .. a.	9 45	...	...
...	...	17 15	a. Villanova Montel.. a.	8 »	...	...
...	...	20 »	a. Alghero .... p.	4 »	...	...
			1937			
...	17 30	10 15	p. Torralba St. .... a.	7 »	15 »	...
...	18 30	11 15	a. Thiesi .... p.	6 »	14 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1938			
...	...	15 40	p. Ploaghe Staz. .. a.	9 »	...	...
...	...	17 55	a. Siligo .... a.	6 45	...	...
...	...	18 40	a. Banari .... p.	6 »	...	...
			1939			
...	...	10 30	p. Ploaghe Ufizio.. a.	14 »	...	...
...	...	12 30	a. Chiaramonti .... a.	12 »	...	...
...	...	13 30	a. Martis .... a.	11 »	...	...
...	...	15 »	a. Laerru .... a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Perfugas .... p.	8 »	...	...
			1939 a			
...	...	5 »	p. Perfugas .... a.	19 45	...	...
...	...	9 45	a. Tempio .... p.	15 »	...	...
			1939 b			
...	...	15 30	p. Laerru .... a.	9 »	...	...
...	...	16 45	a. Sedini .... a.	7 30	...	...
...	...	19 »	a. Castelsardo ..... p.	5 »	...	...
			1940			
...	...	15 »	p. Sassari .... a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Muros .... a.	6 »	...	...
...	...	17 15	a. Cargeghe .... a.	5 45	...	...
...	...	18 30	a. Florinas .... a.	5 »	...	...
			1941			
...	...	14 »	p. Sassari .... a.	9 30	...	...
...	...	15 30	a. Usini .... a.	7 25	...	...
...	...	18 30	a. Ittiri .... p.	6 »	...	...
			1942			
...	...	15 »	p. Sassari .... a.	8 »	...	...
...	...	18 »	a. Uri .... p.	5 »	...	...
			1943			
...	...	13 »	p. Sassari .... a.	11 5	...	...
...	...	16 »	a. Osilo .... a.	9 20	...	...
...	...	18 »	a. Nulvi .... a.	6 20	...	...
...	...	19 »	a. Martis .... p.	4 50	...	...
			1944			
...	...	13 »	p. Sassari .... a.	11 30	...	...
...	...	15 »	a. Sennori .... a.	9 30	...	...
...	...	15 30	a. Sorso .... a.	9 »	...	...
...	...	18 »	a. Castelsardo ..... a.	6 »	...	...
...	...	20 30	a. Sedini .... p.	4 »	...	...

GAIRO TAQUISARA-IERSU

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1945			
17 »	15 40	9 40	p. Osini Ulassai S. a.	8 15	9 30	15 30
17 15	18 »	9 55	a. Osini Collettoria a.	8 »	9 15	15 15
18 15	...	...	a. Gairo .... p.	7 »	...	...
			1945 a			
...	...	7 »	p. Ierzu .... a.	14 »	...	...
...	...	8 »	p. Gennagresia .... a.	13 »	...	...
...	...	9 30	a. Tertenia .... p.	11 30	...	...

DECIMOMANNU-IGLESIAS

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1946			
...	...	7 30	p. Siliqua .... a.	15 »	...	...
...	...	10 30	a. Acquacalda .... a.	12 »	...	...
...	...	11 »	a. Nuxis .... a.	11 30	...	...
...	...	13 »	a. Santadi .... p.	9 30	...	...
...	...	13 »	p. Santadi .... a.	9 »	...	...
...	...	14 30	a. S. Gio. Massinas a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Teulada .... p.	5 »	...	...
			1946 a			
...	...	12 »	p. Acquacalda ..... a.	10 30	...	...
...	...	13 »	a. Rosas .... p.	9 30	...	...
			1947			
...	...	8 30	p. Iglesias .... a.	12 »	...	...
...	...	11 30	a. Flumini Magg. p.	9 »	...	...
...	...	12 »	p Flumini Magg. a.	8 30	...	...
...	...	13 20	a. Buggeru .... p.	7 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1948			
...	...	8 30	p. Iglesias ....a.	19 »	...	...
...	...	10 30	a. Nebida ....p.	17 »	...	...
			1949			
...	...	8 30	p. Iglesias ....a.	13 35	...	...
...	...	9 45	a. Gonnesa Uf......a.	12 15	...	...
...	...	11 »	a. Coderra ....a.	10 15	...	...
...	...	11 45	a. S. Giov. Suergiùa.	9 30	...	...
...	...	13 »	a. Sant'Antioco ...p.	8 »	...	...
			1950			
...	...	13 30	p. S. Antioco ......a.	10 30	...	...
...	...	15 »	a. Calasetta ....p.	9 »	...	...

BOSA-NUORO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1951			
...	...	15 »	p. Tresnuraghes St..a.	9 30	14 40	...
...	...	15 10	a. TresnuraghesUf..p.	9 20	14 30	...
...	...	15 20	p. Tresnuraghes ..a.	9 »	...	...
...	...	16 40	a. Sennariolo......a.	8 10	...	...
...	...	17 30	a. Cuglieri........p.	7 30	...	...
			1952			
...	17 »	10 »	p. Oniferi St......a.	7 30	14 45	...
...	18 5	10 40	a. Oniferi ....a.	6 30	13 45	...
...	18 40	11 45	a. Orani...........p.	6 »	13 15	...
			1952 a			
...	...	15 »	p. Orani...........a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Sarule ....a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Cantoniera Sarule a.	8 »	...	...
...	...	18 15	a. Olzai...........p.	6 45	...	...
			1953			
...	...	12 »	p. Orani...........a.	13 »	...	...
...	...	12 50	a. Sarule..........a.	12 40	...	...
...	...	15 »	a. Gavoi...........p.	10 20	...	...
			1953 a			
...	...	15 »	p. Gavoi...........a.	10 »	...	...
...	...	17 »	a. Ovodda ....a.	8 »	...	...
...	...	18 »	a. Tiana ....a.	7 »	...	...
...	...	21 »	a. Sorgono ....p.	4 »	...	...
			1954			
...	...	7 »	p. Nuoro ....a.	13 30	...	...
...	...	11 »	a. Orune ....a.	9 30	...	...
...	...	13 »	a. Bitti...........a.	7 30	...	...
...	...	14 15	a. Onani...........p.	6 15	...	...
...	...	15 »	a. Lula............p.	5 30	...	...
			1954 a			
...	...	7 »	p. Nuoro ....a.	13 »	...	...
...	...	10 »	a. Mamoiada ......a.	10 30	...	...
...	...	12 30	a. Fonni...........p.	8 »	...	...
			1954 b			
...	...	10 40	p. Mamoiada ....a.	9 20	...	...
...	...	12 »	a. Orgosolo.......p.	8 »	...	...
			1954 c			
...	...	8 »	p. Fonni...........a.	16 »	...	...
...	...	10 »	a. Gavoi...........p.	14 »	...	...
			1954 d			
...	...	16 »	p. Nuoro ....a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Oliena ....p.	5 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1955			
...	...	13 »	p. Nuoro ....a.	12 30	...	...
...	...	15 20	a. Paludi ....a.	10 »	...	...
...	...	16 30	a. Galtelli ....a.	8 20	...	...
...	...	17 20	a. Orosei..........p.	7 »	...	...
			1955 a			
...	...	5 »	p. Orosei ....a.	11 »	...	...
...	...	11 »	a. Siniscola ....p.	5 »	...	...
			1956			
...	...	14 50	p. Paludi..........a.	10 »	...	...
...	...	16 50	a. Dorgali.........p.	7 30	...	...
			1956 a			
...	...	8 »	p. Siniscola........a.	16 »	...	...
...	...	9 »	a. Posada..........a.	15 »	...	...
...	...	12 »	a. S. Teodoro......a.	12 »	...	...
...	...	16 »	a. Terranova ......p.	8 »	...	...

CHILIVANI-TIRSO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1957			
...	...	15 30	p. Ozieri ....a.	9 35	...	...
...	...	16 20	a. Fraigas ....a.	8 »	...	...
...	...	18 20	a. Tula.............p.	6 30	...	...
			1957 a			
...	...	13 30	p. Osidda Staz.....a.	11 30	...	...
...	...	14 30	a. Osidda ....a.	10 30	...	...
...	...	17 »	a. Bitti.............p.	7 30	...	...
			1958			
...	...	7 30	p. Buddusò ....a.	17 30	...	...
...	...	9 30	a. Alà dei Sardi...p.	15 30	...	...
			1959			
...	...	13 40	p. Benetutti Staz..a.	10 45	...	...
...	...	15 »	a. Benetutti Ufizio p.	9 45	...	...
...	...	15 20	p. Benetutti Ufizio a.	9 20	...	...
...	...	16 45	a. Nule.............p.	8 30	...	...

MONTI-TEMPIO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1960			
...	...	10 35	p. Tempio ....a.	15 »	...	...
...	...	11 35	a. Aggius...........a.	13 25	...	...
...	...	14 25	a. Luogosanto .....a.	9 25	...	...
...	...	15 35	a. Bassacotena ....a.	8 15	...	...
...	...	17 35	a. Palau...........p.	6 »	...	...
			1961			
...	...	15 45	p. Bassacotena ....a.	8 »	...	...
...	...	19 15	a. S.Teresa Gallurap.	4 »	...	...
			1962			
...	19■ »	8♦45	p. La Maddalena..a.	8♦15	18■15	...
...	19■15	9♦30	a. Moneta ....p.	7♦30	17■30	...

♦ Martedì e sabato.
■ Lunedì, mercoledì, giovedì, venerdì e domenica.

PARTE III.

SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE MARITTIMA

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Direzione Generale: ROMA (Via Mercede, 9)

Sedi: GENOVA - PALERMO - NAPOLI - VENEZIA

Ufficio informazioni e vendita biglietti:

ROMA, Corso Umberto I, n. 419-421

Oltre gli Uffici e le Agenzie della Società, sono incaricate della vendita dei biglietti di passaggio le Ditte seguenti: **Thos Cook e Son, Londra** ed Agenzie. — **French Lemon, Roma.** — **Schenker e C.** Internationales Reisebureau, **Vienna, Monaco-Bad Kissingen, Norimberga** e **Praga.** — **Compagnie Internationale des Wagons-lits** in **Europa.** — **Reisebureau der Hamburg Amerika Line, Berlino, Cairo, Gerusalemme** e **Costantinopoli.** — **Sebasti** e **Reali, Roma.** — **International Reisebureau** *Courier*, **Vienna.** — **Frank C.** e **Clark's, Cairo.** — **Leonh Backes, Colonia.** — **August Paul** e **Comp., Norimberga.** — **Società Anonima delle Terme Magnaghi, Salsomaggiore.** — **Fahrkarten Centralbureau der K. V. Staatsbahnen, Budapest.** — **M. S. Ghiolmann, Atene.** — **Associazione Nazionale Italiana pel movimento dei Forestieri, Roma** e **Firenze.** — **Agence Lubin, Aix-les-Bains, Algeri, Bergen, Biarritz, Bilbao, Bordeaux, Cairo, Cristiania, Ginevra, Gerusalemme, Kartoum, Lilla, Limoges, Lione, Madrid, Nantes, Nizza, Padova, Roubaix, Stavanger, Trondhjem, Verona** e **Zurigo.**

Per le Tariffe e Condizioni per i biglietti ad itinerario combinato ed a serie veggasi a pag. 79 e seguenti della parte IV *(carta verde).*

Itinerario generale 1 Marzo 1907.

La parte stampata in carattere corsivo negli itinerari ed orari delle diverse linee è facoltativa.

SERVIZI TRANSOCEANICI

3001 Linea I — *Genova-Barcellona-Montevideo-Buenos Ayres* *settimanale.*

Servizio combinato fra la **N. G. I.** e **La Veloce.**

Itinerario per il primo semestre 1907.

Partenza da GENOVA	Partenza da BARCELLONA	Arrivo a BUENOS-AYRES	Partenza da BUENOS-AYRES	Arrivo a BARCELLONA	Arrivo a GENOVA
18 Luglio	19 Luglio	8 Agosto	17 Luglio	5 Agosto	6 Agosto
25 »	26 »	13 »	24 »	12 »	13 »
1 Agosto	2 Agosto	20 »	31 »	19 »	20 »
8 »	9 »	27 »	7 Agosto	26 »	27 »
15 »	16 »	3 Settembre	14 »	2 Settembre	3 Settembre
22 »	23 »	10 »	21 »	9 »	10 »
29 »	30 »	17 »	28 »	16 »	17 »

NB. — Gli approdi a Rio Janeiro e Santos per la N. G. I. nei viaggi di ritorno sono facoltativi e subordinati alle esigenze del traffico e vengono stabiliti di volta in volta dall'Agenzia di Buenos-Ayres.

Le date di arrivo sono approssimate. I piroscafi approdano in andata e ritorno a S. Vincenzo (Capo Verde) o in altro scalo intermedio per rifornirsi di carbone. Fra Napoli e Genova viene eseguito un apposito servizio settimanale in coincidenza con gli arrivi e partenze di questa linea (Vedasi linea commerciale G, quadro 3051 a). Distanze in miglia:

Napoli-Genova 335 — Genova-Barcellona 354 — Genova-S. Vincenzo 2434
Genova-Montevideo 6125 — Genova-Buenos Ayres 6231.

Le partenze sopraindicate essendo soggette a variazioni si pregano i viaggiatori di assumere volta per volta informazioni agli uffici della Società.

3002 Linea II — *Genova-Rio Janeiro-Santos* — *mensile.*

Hanno luogo mensilmente da Genova e da Napoli partenze esclusive per gli scali del Brasile verso il 15 di ogni mese. Tali partenze vengono volta per volta preannunziate con appositi avvisi.

Distanze in miglia: Napoli-Genova 335 — Napoli-S. Vincenzo 2764 — Napoli-Rio Janeiro 5476 — Napoli-Santos 5684.

3003 Linea III. — *Genova-Napoli-New-York* — *settimanale.*

Servizio combinato fra le Società **N. G. I.** e **La Veloce.**

Itinerario per il 1° semestre 1907.

Partenza da GENOVA	Partenza da NAPOLI	Arrivo a NEW-YORK	Partenza da NEW-YORK	Arrivo a NAPOLI	Arrivo a GENOVA
16 luglio	18 luglio	1 agosto	17 luglio	31 luglio	2 agosto
23 »	25 »	8 »	24 »	7 agosto	9 »
30 »	1 agosto	15 »	31 »	14 »	16 »
6 agosto	8 »	22 »	7 agosto	21 »	23 »
13 »	15 »	29 »	14 »	28 »	30 »
20 »	22 »	5 settembre	21 »	4 settembre	6 settembre
27 »	29 »	12 »	28 »	11 »	13 »

NB. — Le date di arrivo sono approssimate. Tra Messina e Napoli viene eseguito un apposito servizio settimanale in coincidenza con gli arrivi e partenze di questa linea (Vedasi linea commerciale *G. quadro* **3051** *a*).

Distanze in miglia: Genova-Napoli 335 — Napoli-New York 4168.

Le partenze sopraindicate essendo suscettibili di variazione, si pregano i viaggiatori e caricatori di richiedere volta per volta esatte notizie agli Uffici ed Agenzie della Società.

3003 b Linea III B — *Palermo-New Orleans* — *trimestrale.*

(Servizio in esperimento).

Si effettuano partenze regolari da **Palermo** per **New Orleans** nei mesi di *febbraio, aprile, luglio settembre* e *dicembre*, la cui data viene precisata con appositi avvisi. I relativi ritorni da **New Orleans** per **Palermo** e **Genova** hanno luogo nei mesi di *marzo, maggio, agosto* e *ottobre*.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora

3004 Linea IV. — *Genova-Bombay* — *mensile.*

ANDATA						RITORNO					
Genova (1)	—			18 d'ogni mese	2 »	Bombay	—			15 d'ogni mese	a. m.
Napoli (1)	111 6	19 d'ogni mese	4 »	19	24 »	Aden (3)	551 6	21 d'ogni mese	a. m.	21	p. m.
Messina (*)	58 6	20	14 »	20	17 »	Suez	435 7	26	»	26	»
Porto Said (2)	314 6	23	21 »	24	a. m.	Porto Said (4)	29 3	27	»	27	20 »
Suez	29 3	25	a. m.	25	»	Messina	314 6	31-1°	6 »	31-1°	12 »
Aden	435 7	29	p. m.	29	p. m.	Napoli(5) (1)	58 6	1° o 2	2 »	1 o 2	12 »
Bombay	551 6	4 o 5	»	—	—	Genova (1)	111 6	2 o 3	16 »	—	—

(1) Approdo eventuale a Livorno.

(*) Da luglio a dicembre la partenza da Messina può essere ritardata di 12 ore riprendendo l'orario a Porto Said.

(2) Riceve da Venezia, Ancona, Bari e Brindisi (IX). Facoltà di protrarre la prosecuzione da Porto Said alle ore pomeridiane, allorquando lo richieda il compimento delle operazioni di trasbordo.

(3) Durante il periodo del Monsone da giugno a tutto settembre, potrà verificarsi un ritardo di uno o due giorni nell'intero viaggio di ritorno.

(4) Trasborda per Brindisi, Bari, Ancona e Venezia (IX).

(5) Facoltà di ritardare la partenza da Napoli per Genova fino alle ore 24, qualora occorra per completare le operazioni commerciali.

3006 Linea V. — *Bombay-Singapore-Hong-Kong* — *mensile.*

ANDATA						RITORNO					
Bombay (1)(2)	—			17 d'ogni mese	17 »	*Hong-Kong*	—			13 d'ogni mese	*p. m*
Singapore (1) (2) (3)	816 6	28 d'ogni mese	11 »	29 » »	*p.m.*	Singapore (1)	*470* 6	20 d'ogni mese	*a.m.*	23 » »	15 »
						Penang (4)	126 »	25 » »	»	25 » »	*a.m.*
Hong-Kong	*470* 6	5 o 6 » »	*a.m.*	—	—	Bombay (5)	715 »	4 o 5 » »	6 »	—	—

(1) Le partenze da Bombay e da Singapore si possono anticipare o ritardare di 6 ore o meno.

(2) Approdo facoltativo a Colombo e Penang.

(3) L'arrivo a Singapore avrà luogo con un giorno o due di ritardo, secondochè si saranno effettuati uno od ambedue gli approdi facoltativi di Colombo e Penang.

(4) Approdo facoltativo; è altresì facoltativo l'approdo a Colombo. La partenza da Penang può ritardarsi alla sera del 25 di ogni mese.

(5) In caso che non venga effettuato l'approdo a Penang, l'arrivo a Bombay si verifica con un giorno di anticipo; al contrario, avrà luogo con un giorno di ritardo qualora si effettuasse anche l'approdo facoltativo a Colombo.

SERVIZI MEDITERRANEI INTERNAZIONALI

3007 Linea VI. — *Alessandria-Massaua* — *ogni 4 settimane.*

Servizio allacciato con la linea VIII **Genova-Napoli-Alessandria.**

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Alessandria (1)..		(dal 23 luglio)		Lunedì	16 »	Massaua (4).....		(dal 1 agosto)		Mercol.	11 »
Porto Said (2)..	52 3	Martedì	6 15	Martedì	—	Suez (2).........	318 3	Domen.	2 »	Domen.	—
Suez (2).........	29 3	Mercol.	—	Mercol.	19 »	Porto Said (2)..	29 3	Lunedì	—	Lunedì	16 »
Massaua (3)....	318 3	Domen.	10 »	—	—	Alessandria (5).	52 3	Martedì	6 15	—	–

(1) Coincidenza con gli arrivi della linea VIII; con facoltà di ritardare la partenza da Alessandria fino alle 16 del martedì, previa autorizzazione del R. Console d'Italia.

(2) Facoltà di proseguire da Suez e da Porto Said non appena compiute le operazioni postali e commerciali.

(3) Trasborda per Assab e Aden (VII).

(4) La partenza da Massaua nei mesi di giugno, luglio, agosto e settembre ha luogo alle ore 10 del mercoledì. Riceve da Aden, Assab e Hodeida (VII).

(5) Coincidenza con la linea VIII per Napoli e Genova.

3008 Linea VII. — *Massaua-Assab-Aden* — *settimanale.*

(Ogni 2 settimane senza l'approdo a Hodeida)

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Massaua (1).....		(dal 16 luglio)		Lunedì	11 »	Aden (3)........		(dal 18 luglio)		Mercol.	16 »
Assab (2).......	86 »	Martedì	13 »	Martedì	15 »	Assab...........	49 3	Giovedì	7 »	Giovedì	10 »
Aden (3)........	49 3	Mercol.	6 »	—	—	Massaua........	86 »	Venerdì	12 »	—	—

(Ogni 4 settimane con approdo facoltativo ad Hodeida nel ritorno ✻)

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Massaua (1).....		(dal 23 luglio)		Lunedì	11 »	Aden (3).........		(dal 25 luglio)		Mercol.	21 »
Assab (2)........	86 »	Martedì	13 »	Martedì	15 »	Assab............	49 3	Giovedì	12 »	Giovedì	18 »
Aden (2).........	49 3	Mercol.	6 »	—	—	*Hodeida* (4).....	39 »	*Venerdì*	6 »	*Venerdì*	12 »
						Massaua (5).....	70 »	Sabato	9 »	—	—

(Ogni 4 settimane con approdo facoltativo a Hodeida ed omettendo Assab nell'andata ✻)

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Massaua.........		(dal 19 luglio)		Lunedì	8 »	Aden (3)........		(dall'11 luglio)		Mercol.	20 »
Hodeida.........	70 »	*Martedì*	5 »	*Martedì*	12 »	Assab (6).......	49 3	Giovedì	10 »	Giovedì	13 »
Aden.............	77 »	Mercol.	11 »	—	—	Massaua........	86 »	Venerdì	15 »	—	—

(1) Riceve a viaggi alternati dalla linea VI. Dal 1 gennaio e per la durata del Monsone da N.E. la partenza da Massaua si anticipa alle ore 10. — (2) Dal 1° Novembre al 30 Aprile, durante il Monsone da N.E., l'arrivo ad Assab potrà aver luogo con un'ora di ritardo e quello ad Aden con tre ore di ritardo. — (3) Facoltà di ritardare la partenza da Aden del tempo strettamente necessario pel compimento delle operazioni postali e commerciali. — (4) Facoltà di ritardare la partenza da Hodeida fino alle ore 17 del sabato, qualora occorra pel compimento delle operazioni d'imbarco. — (5) Trasborda per Suez e l'Italia linea VI. — (6) Occorrendo protrarre la sosta ad Assab il piroscafo accelererà il viaggio in modo da arrivare a Massaua secondo l'orario stabilito, non più tardi delle ore 15 del venerdì.

✻ Non dovendo effettuarsi l'approdo facoltativo a Hodeida, il piroscafo si atterrà anche in questi viaggi all'orario normale, cioè al primo dei sopraindicati.

3009 Linea VIII. — *Genova-Alessandria d'Egitto* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova (1)......				Sabato	21 »	Alessandria (4)..				Giovedì	15 »
Livorno ✚.......	27 »	Domen.	4 25	Lunedì	13 »	Messina (5)......	281 »	Domen.	17 »	Domen.	18 »
Napoli (2).......	89 6	Martedì	13 30	Mercol.	15 »	Napoli (6).......	58 6	Lunedì	10 »	Lunedì	17 »
Messina (3)......	58 6	Giovedì	7 »	Giovedì	13 »	Livorno..........	89 6	Martedì	17 30	Martedì	22 »
Alessandria.....	281 »	Domen.	15 »	—	—	Genova..........	27 »	Mercol.	5 25	—	—

✚ Facoltà di ritardare la partenza da Livorno fino alle ore 16 del lunedì.

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova fino alle ore 24 della domenica. — (2) Facoltà di ritardare la partenza da Napoli fino alle ore 17 del mercoledì sia per esigenze postali che commerciali. — (3) Riceve da Tripoli e scali della linea XX. Facoltà di ritardare la partenza da Messina non oltre le ore 14. Il trasporto da e per Catania delle merci dirette o provenienti dall'Egitto è fatto con trasbordo a Messina senza aumento di nolo. Quando tali merci superano le 100 tonnellate il piroscafo approda a Catania col seguente orario per l'andata: part. da Messina giovedì ore 12, arr. a Catania ore 16,30; part. da Catania ore 20, arr. ad Alessandria domenica ore 22; e pel ritorno: arr. a Catania domenica ore 19; part. da Catania ore 24, arr. a Messina lunedì ore 4,30; part. da Messina ore 7, arr. a Napoli ore 23. — (4) Coincidenza col treno proveniente dal Cairo. — (5) Facoltà di protrarre, occorrendo, la partenza da Messina per Napoli fino alle ore 20 della domenica. — (6) Facoltà di protrarre la partenza da Napoli per Livorno e Genova fino alle 12 del martedì.

NB. *Questo servizio coincide ad Alessandria ogni quattro settimane per e da Massaua (Linea VI) ed ogni due settimane si prolunga alla Costa di Soria (Linea VIIIbis).*

3009a Linea VIII^bis. — *Alessandria-Costa di Soria*

ogni due settimane.

Servizio allacciato con la linea VIII **Genova-Napoli-Alessandria.**
(senza trasbordi).

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						**RITORNO**					
Alessandria (1)	(dal 28 novembre)			Mercol.	10 »	Alessandretta (4)	(dal 4 dicembre)			Martedì	23 »
Giaffa (2) ●	89 8	Giovedì	10 20	Venerdì	19 »	*Latachia* (5) +	26 7	*Mercol.*	6 30	*Mercol.*	11 »
Beirut	41 6	Sabato	6 30	Sabato	24 »	Tripoli (Soria) (6)	21 2	Mercol.	17 »	Giovedì	13 »
Larnaca	36 7	Domen.	10 »	Domen.	20 »	Beirut (7)	14 1	Giovedì	17 »	*Venerdì*	24 »
Mersina (3)	47 3	Lunedì	9 »	Lunedì	24 »	*Caifa* +	23 9	*Sabato*	6 30	*Domen.*	1 »
Alessandretta	26 3	Martedì	7 »	—	—	*Giaffa* (8) +	17 7	*Domen.*	5 50	»	17 30
—	—	—	—	—	—	Beirut (9)	41 6	*Lunedì*	5 »	Lunedì	10 »
—	—	—	—	—	—	Alessandria (10)	113 3	Martedì	16 »	—	—

(1) Proviene dalla linea VIII. Approdo eventuale a Porto-Said anticipando al martedì sera la partenza da Alessandria. — (2) Approdo eventuale a Caifa. — (3) Facoltà di ritardare di un giorno la partenza da Mersina, meno nei casi in cui si debbono eseguire approdi eventuali a Caradash, Ayas o Payas, onde proseguire in orario da Alessandretta. — (4) Approdo eventuale ad Arsus anticipando, ove occorra, la partenza da Alessandretta. — (5) Facoltà di protrarre la partenza da Latachia fino alle ore 24 del mercoledì. — (6) Facoltà di protrarre la partenza da Tripoli fino alle ore 24 del giovedì. — (7) Approdi eventuali a Saida, Sour o Acri anticipando, ove occorra, la partenza da Beirut. — (8) Approdo eventuale a Porto Said, sopprimendo nel ritorno il tratto Giaffa-Beirut. — (9) Facoltà di ritardare la partenza da Beirut di due ore. — (10) Prosegue per la linea VIII ritorno. — ● Il piroscafo sconta 24 ore di osservazione. — + Approdi facoltativi.

NB. — I viaggi su questa linea ogni 4 settimane a decorrere dal 24 gennaio sono obbligatorii. Alternativamente con questi vengono eseguiti con eguale periodicità viaggi liberi col medesimo itinerario, salvo l'omissione di qualche scalo meno importante secondo le esigenze commerciali.

Il servizio di questa linea è soggetto a modificazioni in caso di misure sanitarie, i viaggiator sono quindi pregati ad assumere volta per volta esatte informazioni presso gli uffici della Società.

3009b Facilitazioni di viaggio per la Soria e la Cirenaica.

In via d'esperimento, la **Navigazione Generale Italiana** istituisce dei biglietti speciali di andata e ritorno a prezzi ridottissimi dagli scali di Genova, Livorno, Napoli, Palermo, Messina, Catania, Cagliari, Brindisi, Bari, Ancona e Venezia per i Porti della **Soria** e della **Cirenaica.** Nei limiti della loro validità, fissata in **tre mesi,** i portatori di tali biglietti avranno facoltà di compiere, secondo le norme e condizioni che verranno indicate sugli stessi, più viaggi di andata e ritorno da e per gli scali della **Soria** e della **Cirenaica**, senza alcun aumento sui prezzi di passaggio che sono i seguenti:

Da un Porto italiano per la **Cirenaica** (via Malta) e ritorno 1ª cl. lire oro **150**, 2ª cl. lire oro **100**.
Da un Porto italiano per la **Soria** (via Alessandria d'Egitto) e ritorno 1ª cl. lire oro **362**, 2ª cl. lire oro **242**.
Nei prezzi suddetti è escluso l'ammontare del vitto che sarà pagato a parte.

3010 Linea IX. — *Venezia-Alessandria-Porto Said* — *quindicinale.*

ANDATA (*Orario unico per tutto l'anno*). **RITORNO**

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno (d'ogni mese)	ora	PARTENZA giorno (d'ogni mese)	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno (d'ogni mese)	ora	PARTENZA giorno (d'ogni mese)	ora
Venezia (1)		—		15 29	8 »	Porto Said (4)		—		27 10	17 »
Ancona (1)	41 »	15 29	18 45	15 29	22 »	Alessandria	52 3	28 11	7 »	1 15	15 »
Bari	71 6	16 30	16 30	16 30	20 »	Brindisi	277 6	4 18	15 30	5 19	2 »
Brindisi (2)	20 6	17 31 o 1	1 30	17 31 o 1	13 »	Bari	20 6	5 19	7 30	5 19	13 »
Alessandria	277 6	20 3 o 4	13 30	22 6	17 »	Ancona	71 6	6 20	7 30	6 20	21 »
Porto Said (3)	52 3	23 7	7 »	—	—	Venezia	41 »	7 21	7 45	—	—

(1) In febbraio la seconda partenza viene eseguita il 28. — (2) La partenza da Brindisi per Alessandria potrà ritardarsi fino alle ore 18 in caso di ritardo del treno proveniente dall'Alta Italia. — (3) Il vapore in arrivo a Porto Said il 23 d'ogni mese trasborda per Bombay su quello di Linea IV, e quello del 7 sul vapore del Lloyd Austriaco per la medesima destinazione. — (4) Il vapore in partenza da Porto Said il 27 riceve da Bombay, da quello della Linea IV. Tale partenza potrà ritardarsi di uno o due giorni in relazione al ritardo che avrà subito il vapore di Linea IV, riprendendosi però l'orario alla partenza da Alessandria.

3011-3012-3013
Linea X. — *Genova-Costantinopoli-Odessa* — *ogni due settimane.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA (per la via di Salonicco)						**RITORNO** (per la via di Smirne)					
Genova (1)	(dal 3 luglio)			Martedì	21 »	*Odessa* (10)	(dal 13 luglio)			*Venerdì*	12 »
Livorno (2)	27 »	*Mercol.*	5 30	*Mercol.*	16 »	*Burgas* (8)	—	*Sabato*	18 »	*Sabato*	21 »
Napoli (2)	89 6	*Giovedì*	20 15	*Venerdì*	17 »	Costantinopoli (11)	*114 6*	*Domen.*	*10 »*	Lunedì	17 »
Palermo	56 3	*Sabato*	*10 45*	Domen.	17 »	Dardanelli (6)	46 1	Martedì	7 30	Martedì	15 »
Messina ●	40 6	Lunedì	6 »	Lunedì	24 »	Smirne	49 8	Mercol.	6 45	Giovedì	7 »
Catania (3)	16 6	Martedì	5 15	Mercol.	13 »	*Scio* (12)	—	*Giovedì*	*14 15*	*Giovedì*	15 »
Canea (4)	151 7	Venerdì	13 »	Venerdì	16 »	Pireo (13)	70 »	Venerdì	7 »	Venerdì	14 »
Pireo (5)	49 3	Sabato	7 45	Sabato.	13 »	Canea (4)	49 3	Sabato	5 45	Sabato	11 »
Salonicco	85 3	Domen.	16 »	Lunedì	16 »	Catania (14)	151 7	Lunedì	11 »	Martedì	1 »
Dardanelli (6)	66 5	Martedì	13 »	Martedì	16 »	Messina	16 6	Martedì	6 15	Martedì	17 »
Costantinopoli (7)	46 1	Mercol.	6 30	*Giovedì*	17 »	Napoli (15)	58 6	Mercol.	11 30	*Giovedì*	8 »
Burgas (8)	—	*Venerdì*	6 »	*Venerdì*	9 »	*Livorno* (16)	89 6	*Venerdì*	*12 15*	*Venerdì*	21 »
Odessa (9)	*111 6*	*Sabato*	15 »	—	—	Genova (17)	27 »	Sabato	5 30	—	—

Vedi Note pag. 269 linea XI.

Linea XI. - *Genova-Smirne-Costantinopoli-Odessa* - *ogni 2 settimane.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA (per la via di Smirne)						**RITORNO** (per la via di Salonicco)					
Genova (1)	(dal 10 luglio)			Martedì	21 »	*Odessa* (10)......	(dal 20 luglio)			Venerdì	12 »
Livorno (2)	27 »	*Mercol.*	5 30	*Mercol.*	16 »	*Burgas* (8)......	—	*Sabato*	18 »	*Sabato*	21 »
Napoli (2)	89 6	*Giovedì*	20 15	*Venerdì*	17 »	Costantinopoli(11)	114 6	Domen.	10 »	Lunedì	17 »
Palermo	56 3	*Sabato*	10 45	Domen.	17 »	Dardanelli (6) ..	46 1	Martedì	7 30	Martedì	12 »
Messina ●.......	40 6	Lunedì	6 »	Lunedì	24 »	Salonicco	66 5	Mercol.	9 »	Giovedì	4 »
Catania (3)	16 6	Martedì	5 15	Mercol.	13 »	Pireo (13).......	85 3	Venerdì	7 »	Venerdì	14 »
Canea (4)........	151 7	Venerdì	13 »	Venerdì	16 »	Canea (4)	49 3	Sabato	5 45	Sabato	11 »
Pireo (5)	49 3	Sabato	7 45	Sabato.	13 »	Catania (14).....	151 7	Lunedì	11 »	Martedì	1 »
Scio (12).........	—	*Domen.*	4 45	*Domen.*	10 »	Messina.........	16 6	Martedì	6 15	Martedì	17 »
Smirne..........	70 »	Domen.	17 15	Lunedì	19 »	Napoli (15)......	58 6	Mercol.	11 30	*Giovedì*	8 »
Dardanelli (6) ...	49 8	Martedì	10 45	Martedì	16 »	*Livorno* (16).....	89 6	*Venerdì*	12 15	*Venerdì*	21 »
Costantinopoli (7)	46 1	Mercol.	6 30	Giovedì	17 »	Genova..........	27 »	Sabato	5 30	—	—
Burgas (8)	—	*Venerdì*	6 »	*Venerdì*	9 »	—	—	—	—	—	—
Odessa (9)	114 6	Sabato	15 »	—	—	—	—	—	—	—	—

● La partenza dovrà essere protratta non oltre le ore 2 del martedì, quando vi siano da compiere operazioni commerciali.

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova sino alle ore 24 del mercoledì. — (2) Approdi facoltativi. — (3) Riceve da Tripoli, Malta e Siracusa (**XX**). Nel periodo di esportazione degli agrumi, da ottobre a tutto marzo, il piroscafo ha facoltà di protrarre fino a 24 ore la prosecuzione da Catania, utilizzando questo tempo negli scali di Sicilia, qualora ciò sia richiesto dalle caricazioni. — (4) Facoltà di approdare a Suda quando le condizioni del tempo non permettano di operare a Canea; e di ritardare fino alle ore 18 la partenza da quest'ultimo scalo quando occorra per ricevere i trasbordi della linea **XVII**. Nel ritorno trasborda per gli scali della Cirenaica (**XVII**). — (5) Riceve dall'Adriatico per Dardanelli, Salonicco o Smirne e Odessa. (**XII**). Facoltà di ritardare la partenza da Pireo fino alle ore 17 del sabato. — (6) Coincidenza reciproca a Dardanelli da Smirne per Salonicco o viceversa. — (7) Dal 1° novembre al 31 marzo, la partenza da Costantinopoli per Odessa ha luogo alle ore 15. *Il tratto Costantinopoli-Odessa della linea X è libero; per contro è obbligatorio quello della linea XI.* — (8) Approdo facoltativo. Anzichè a Burgas il piroscafo potrà, occorrendo, approdare a Constanza. Nel ritorno la partenza da Burgas potrà ritardarsi fino alle ore 19 della domenica. — (9) Approdo eventuale a Nicolajeff durante la sosta in Odessa. — (10) Facoltà di ritardare la partenza da Odessa fino alle ore 20 del venerdì, quando non si debba effettuare l'approdo a Burgas o quello di Constanza. — (11) Facoltà di approdare in uno o più scali del Mar di Marmara o della Tracia (oltre Cavala), anticipando, quando occorra, la partenza da Costantinopoli e Dardanelli. — (12) L'approdo a Scio è facoltativo: si potranno anche eseguire fermate eventuali a Cesmeh e Vurlà. — (13) Riceve le provenienze da Costantinopoli e dal Danubio dirette agli scali del Tirreno, nonchè quelle dall'Adriatico per Canea, e trasborda quelle da Odessa, Dardanelli, Salonicco e Smirne per l'Adriatico (**XII**). — (14) Trasborda per Malta, Tripoli e Tunisi (**XX**). Facoltà di approdare a Riposto o a Reggio anticipando la partenza da Catania, purchè siano quivi compiute le operazioni. — (15) Approdi eventuali a Salerno, Torre Annunziata e Civitavecchia. Riceve da Messina e Palermo (**XXXIII-XXXIV**). — (16) L'approdo a Livorno è facoltativo, e la partenza per Genova potrà essere eseguita appena compiute le operazioni. Non toccandosi lo scalo di Livorno l'arrivo a Genova avrà luogo alle ore 14 del venerdì. — (17) Il piroscafo di questa linea tocca Savona eseguendo questo approdo dopo quello di Genova secondo le esigenze commerciali o di servizio.

N.B. Il servizio di questa linea andando facilmente soggetto a modificazioni in caso di misure quarantenarie, i viaggiatori vorranno assumere volta per volta esatte informazioni agli uffici della Società.

3014 Linea XII. - *Venezia-Brindisi-Patrasso-Costantinopoli* *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						**RITORNO**					
Venezia.........	(dal 6 luglio)			Sabato	16 »	Costantinopoli(6)	(dal 17 luglio)			Mercol.	10 »
Ancona	41 »	Domen.	4 30	Domen.	16 »	Pireo (7)........	121 »	Giovedì	16 »	Venerdì	11 »
Bari (1).........	71 6	Lunedì	13 30	Lunedì	24 »	Patrasso	97 6	Sabato	16 30	Sabato	21 »
Brindisi (2)	20 6	Martedì	6 15	Martedì	23 30	Corfù	45 »	Domen.	9 15	Domen.	15 »
Santi Quaranta.	36 3	Mercol.	8 30	Mercol.	10 »	Santi Quaranta.	4 7	Domen.	16 30	Domen.	18 »
Corfù (3)........	4 7	Mercol.	11 15	Mercol.	16 »	Brindisi	36 3	Lunedì	5 »	Lunedì	23 »
Patrasso........	45 »	Giovedì	5 30	Giovedì	8 »	Bari (8).........	20 6	Martedì	5 15	Martedì	11 »
Pireo (4)........	97 6	Venerdì	8 30	Venerdì	12 »	Ancona (9)......	71 6	Mercol.	8 30	Mercol.	19 30
Costantinopoli(5)	121 »	Sabato	18 »	—	—	Venezia.........	41 »	Giovedì	8 »	—	—

(1) Approdo facoltativo ad Ortona o ad uno degli scali delle Puglie. — (2) Facoltà di ritardare la partenza fino alle ore 4.30 del mercoledì in caso di ritardo nell'arrivo del treno diretto dell'Alta Italia. — (3) Facoltà di ritardare la partenza fino alle ore 18, accelerando per giungere in orario a Patrasso. — (4) Trasborda per Canea, Smirne e Salonicco (**X-XI**). I passeggeri per questi due ultimi scali sostano un giorno a Pireo. Facoltà di ritardare la partenza da Pireo fino alle ore 14 del venerdì. Eventuale breve fermata a Dardanelli. — (5) Prosegue pel Danubio (**XIII**). — (6) Facoltà di ritardare la partenza fino alle ore 14 del mercoledì. — (7) Riceve da Odessa, Dardanelli, Salonicco e Smirne (**X-XI**). — (8) Facoltà di ritardare la partenza da Bari fino alle ore 17 del martedì, subordinatamente alle operazioni di commercio da eseguirsi in Ancona. — (9) Facoltà di ritardare la part. da Ancona fino alle ore 20 del giovedì.

NB. — Nel tratto Pireo-Costantinopoli, e viceversa, la velocità del piroscafo potrà essere spinta a miglia orarie 12.5 sempreché ciò sia necessario e sufficiente per giungere al porto di destino in tempo per lo sbarco dei passeggieri, tenuto conto di eventuali ritardi subiti alla partenza.

Servizio direttissimo fra Brindisi e Costantinopoli (Via Pireo) in ore 88 e da Costantinopoli ad Odessa. — Tale servizio ha luogo ogni domenica a mezzanotte, ed è in coincidenza colla corsa **621** diretta in partenza da Bologna alle 2.55 ed in arrivo a Brindisi alle ore 22 ». — (*Vedi quadro 84*).

3015 Linea XIII. — *Costantinopoli-Braila* — *settimanale.*

Servizio sospeso fino a nuovo avviso

(Prolungamento della linea XII). — Obbligatoria per nove viaggi all'anno. ●

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
	ANDATA						**RITORNO**				
Costantinopoli(1)				Domen.	15 »	Braila (3)				Sabato	6 »
Constanza	64 6	Lunedì	12 »	Lunedì	20 »	Galatz (4)	3 5	Sabato	7 30	Domen.	6 »
Sulinà (2)	27 »	Martedì	4 »	Martedì	8 »	Sulinà (2)	30 »	Domen.	16 »	Domen.	19 »
Galatz	30 »	Martedì	18 »	Mercol.	13 »	Constanza	27 »	Lunedì	3 »	Lunedì	17 »
Braila	3 5	Mercol.	14 30	—	—	Costantinopoli(5)	64 6	Martedì	14 »	—	—

● Questo servizio è obbligatorio soltanto per nove viaggi all'anno a contare da gennaio, però viene continuato settimanalmente, sospendendosi soltanto nella stagione invernale per interruzione della navigazione in Danubio o per mancanza di traffico, del che viene dato apposito preavviso. Il rispettivo orario s'intende sempre subordinato alle condizioni speciali della navigazione fluviale e alle esigenze commerc.

(1) Facoltà di ritardare, occorrendo, di 24 ore la partenza da Costantinopoli pel Danubio. — (2) Approdo facoltativo a Tulcia. — (3) Facoltà di ritardare la partenza da Braila alla domenica mattina, quando non si debba eseguire l'approdo a Galatz. — (4) Approdo eventuale nei viaggi non obbligatori. — (5) Approdo facolt. a Burgas: effettuandosi questo approdo, l'arrivo a Costantinopoli avverrà il mercoledì mattina.

3016 Linea XIV. — *Genova-Costantinopoli-Batum* - *ogni 4 settim.*

(Obbligatorio per nove viaggi all'anno).

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
	ANDATA						**RITORNO**				
Genova (1)	(dal 9 marzo 1906)			Venerdì	sera	Batum	(dal 29 marzo 1906)			Giovedì	matt.
Napoli (2)	111 6	*Domen.*	*matt.*	*Martedì*	12 »	Novorossisk	82 »	Venerdì	matt.	Mercol.	12 »
Messina	58 6	*Mercol.*	»	*Mercol.*	24 »	*Varna o Burgas*(5)	138 »	*Venerdì*	12 »	*Sabato*	*sera*
Catania	16 6	*Giovedì*	»	*Venerdì*	»	Costantinopoli(6)	48 3	Domen.	matt.	Domen.	»
Costantinopoli(3)	270 »	Martedì	»	Giovedì	12 »	*Smirne o Salonicco*	95 9	*Martedì*	»	*Martedì*	»
Ineboli (4)	78 »	Venerdì	12 »	Venerdì	sera	*Messina* (7)	220 »	*Venerdì*	*sera*	*Sabato*	»
Samsum	47 3	Sabato	matt.	Sabato	»	Genova	161 »	Martedì	matt.	—	—
Kerassunda	34 »	Domen.	»	Domen.	»						
Trebisonda	23 3	Lunedì	»	Lunedì	»						
Batum	32 »	Martedì	»	—	—						

(1) Approdo eventuale a Livorno. — (2) Approdo eventuale a Palermo. In tal caso, ove sia omesso l'approdo di Napoli, la relativa partenza si anticiperà al lunedì in modo che l'approdo a Palermo avvenga il martedì. — (3) Riceve dall'Adriatico (XII), da Smirne o Salonicco (X-XI). — (4) Approdi eventuali negli scali minori dell'Anatolia. — (5) Invece di Varna o Burgas potranno toccarsi gli scali di Sulinà o Constanza. — (6) Trasborda per gli scali dell'Adriatico, per Smirne o Salonicco (X-XI — XII-XIII); approdi eventuali in uno degli scali del Marmara o della Tracia oltre Cavala. — (7) Nel Tirreno potranno eventualmente toccarsi quegli scali ove il carico ivi diretto sia in rilevante quantità.

NB. — I piroscafi di questa linea hanno facoltà di anticipare o ritardare fino a 3 giorni le partenze dai porti capolinea e intermedi tanto nell'andata che nel ritorno.

3017 Linea XV. — *Brindisi-Corfù-Patrasso* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
	ANDATA						**RITORNO**				
Brindisi (1)		—		Domen.	23 30	Patrasso		—		Mercol.	22 »
Corfù	39 »	Lunedì	11 15	Lunedì	16 »	Corfù	45 »	Giovedì	11 30	Giovedì	16 »
Patrasso	45 »	Martedì	5 30	—	—	Brindisi	39 »	Venerdì	3 45	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Brindisi per l'imbarco della valigia postale, ma non oltre le ore 5 del lunedì.

3018 Linea XVI. — *Napoli-Palermo-Tunisi* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
	ANDATA						**RITORNO**				
Napoli		—		Lunedì	19 25	Tunisi (3)		—		Mercol.	21 »
Palermo (1)	56 3	Martedì	7 30	Martedì	12 »	Trapani	44 1	Giovedì	7 »	Giovedì	9 »
Trapani	19 3	»	16 10	»	19 »	Palermo	19 3	»	13 10	»	19 30
Tunisi (2)	44 1	Mercol.	5* »	—	—	Napoli (4)	56 3	Venerdì	7 35	—	—

(1) Riceve da Genova e Marsiglia e trasborda per gli scali Siculi del Mezzogiorno e per quelli della Cirenaica (XXVII e XVII). — Trasborda per gli scali della Tunisia (XIX). — (3) La partenza da Tunisi ha luogo alle ore 21 del meridiano dell'Europa centrale, corrispondenti alle ore 8 pomeridiane circa del tempo locale. — (4) Trasborda per Genova (XX). — * Ora del meridiano dell'Europa centrale.

3019 Linea XVII. — *Siracusa-Malta-Bengasi-Canea* - *ogni 2 settim.*

(Servizio allacciato con la linea XXVII **Genova-Palermo-Siracusa** eseguito coi medesimi piroscafi, senza trasbordo).

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
	ANDATA						**RITORNO**				
Siracusa (1)	(dal 12 ottobre 1906)			Venerdì	22 »	*Canea* (5)	(dal 20 ottobre 1906)			*Sabato*	14 »
Malta	27 6	Sabato	6 15	Domen.	10 »	*Derna*	69 »	*Domen.*	11 »	*Domen.*	15 »
Tripoli (2)	66 »	Lunedì	6 »	Lunedì	16 »	Bengasi (6)	52 »	Lunedì	7 »	Lunedì	18 »
Misratà	36 9	Martedì	3 »	Martedì	10 »	Tripoli (7)	117 9	Mercol.	8 »	Mercol.	14 »
Bengasi (3)	82 5	Mercol.	11 »	Mercol.	19 »	Malta (8)	66 »	Giovedì	9 »	Giovedì	16 »
Derna	52 »	*Giovedì*	11 »	*Giovedì*	15 »	Siracusa (9)	27 6	Venerdì	0 15	—	—
Canea (4)	69 »	*Venerdì*	12 »	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Proviene normalmente dalla linea XXVII. — (2) Approdo eventuale a Lebidà (Homs). — (3) Approdo eventuale a Marsa Susa. — (4) Facoltà di operare a Suda anzichè a Canea. Trasborda per Salonicco e Costantinopoli (linea X). — (5) Riceve da Costantinopoli e Salonicco (XI). Facoltà di ritardare di 24 ore la partenza da Canea per esigenze commerciali riconosciute dal R. Console. In tal caso potrà omettersi l'approdo di Derna. — (6) Facoltà di ritardare fino alle ore 18 del martedì, ma non oltre, la partenza da Bengasi quando il piroscafo per autorizzazione di quel R. Console prosegue direttamente per Malta omettendo l'approdo di Tripoli. — (7) Approdo facoltativo a Misratà. Per importanti esigenze commerciali riconosciute dal R. Console di Bengasi potrà omettersi nel ritorno l'approdo di Tripoli. In tal caso il piroscafo si regolerà in modo da arrivare a Malta non più tardi del giovedì mattina. (distanza Bengasi-Malta, leghe 120.3). — (8) Facoltà di ritardare fino alle ore 19 la partenza da Malta. — (9) Prosegue normalmente per la linea XXVII fino a Genova.

3020-3021-3022

Linea Circolare della Tunisia e della Tripolitania formata dalle Linee XVIII. ***Genova-Cagliari-Tunisi.*** — XIX. ***Tunisi-Tripoli.*** XX. ***Tripoli-Malta-Napoli-Genova*** — *(settimanale).*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
LINEA XVIII.		**ANDATA**			
Genova (1)		—		Venerdì	21 »
Livorno	27 »	Sabato	5 10	Domen.	1 15
Cagliari (2)	97 6	Lunedì	6 30	Lunedì	19 »
Tunisi	54 9	Martedì	11 30	—	—
LINEA XIX.		**ANDATA**			
Tunisi (3)		—		Mercol.	17 »
Susa	42 7	Giovedì	5 50	Giovedì	10 30
Monastier	4 »	Giovedì	11 45	Giovedì	14 »
Mehdia	11 »	Giovedì	17 20	Giovedì	20 »
Sfax	42 3	Venerdì	8 45	Venerdì	22 »
Gabes	20 7	Sabato	4 15	Sabato	10 30
Gerba	12 »	Sabato	14 10	Sabato	16 30
Tripoli	45 »	Domen.	6 »	—	—
LINEA XX.		**RITORNO**			
Tripoli ★		—		Domen.	16 »
Malta	66 »	Lunedì	12 »	Lunedì	24 »
Siracusa (4)	27 6	Martedì	8 15	Martedì	13 »
Catania (5)	10 »	Martedì	16 »	Giovedì	2 15
Reggio	15 3	Giovedì	7 »	Giovedì	10 »
Messina ✚	2 2	Giovedì	10 40	Giovedì	17 »
Napoli	58 6	Venerdì	10 30	*Venerdì*	*20 »*
Genova	*111 6*	*Domen.*	*6 »*	—	—

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
LINEA XX.		**ANDATA**			
Genova		—		*Mercol.*	*21 »*
Napoli (6)	111 6	*Venerdì*	7 »	Sabato	14 30
Messina (7)	58 6	Domen.	8 »	Domen.	14 »
Reggio (8)	2 2	Domen.	14 40	Domen.	20 »
Catania (9)	15 3	Lunedì	0 45	Lunedì	15 »
Siracusa	10 »	Lunedì	18 »	Lunedì	24 »
Malta (10)	27 6	Martedì	8 15	Mercol.	10 »
Tripoli	66 »	Giovedì	6 »	—	—
LINEA XIX.		**RITORNO**			
Tripoli		—		Giovedì	17 »
Gerba	45 »	Venerdì	6 30	Venerdì	9 »
Gabes (11)	12 »	Venerdì	12 »	Venerdì	15 »
Sfax	20 7	Venerdì	21 15	Sabato	17 »
Mehdia	42 3	Domen.	5 45	Domen.	8 »
Monastier	11 »	Domen.	11 20	Domen.	13 »
Susa	4 »	Domen.	14 15	Domen.	17 »
Tunisi	42 7	Lunedì	5 50	—	—
LINEA XVIII.		**RITORNO**			
Tunisi (12)		—		Lunedì	13 »
Cagliari (13)	54 9	Martedì	5 30	Martedì	19 »
Livorno (14)	97 6	Mercol.	24 »	Giovedì	10 »
Genova	27 »	Giovedì	18 10	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova sino alle ore 24 del venerdì. — (2) Riceve da Palermo (XXIV). La partenza da Cagliari è subordinata all'arrivo del treno da Golfo degli Aranci. — (3) Facoltà di protrarre di un'ora la partenza da Tunisi nel periodo dal 25 giugno a tutto ottobre. — (4) Facoltà di protrarre la partenza da Siracusa fino alle ore 20 del martedì. — (5) Trasborda per Pireo, Costantinopoli ed Odessa (X-XI). — (6) La partenza da Napoli ha luogo dopo imbarcata la posta e i passeggeri in arrivo col tr. 1 da Roma, e può ritardarsi fino alle 20 per esigenze postali o commerciali. — (7) Facoltà di ritardare la partenza da Messina sino alle 17 della domenica. — (8) Facoltà di ritardare la partenza da Reggio fino alle ore 24 della domenica. — (9) Riceve dal Levante (X-XI). Con facoltà di ritardare la partenza da Catania fino alle ore 17 per ricevere i relativi trasbordi, purchè non ne sia compromessa la prosecuzione regolare da Siracusa per Malta. — (10) Riceve dal piroscafo di linea XVII allorquando questo abbia omesso l'approdo a Tripoli. Facoltà di ritardare la partenza da Malta fino alle ore 12 del mercoledì. — (11) Facoltà di ritardare la partenza da Gabes in modo da giungere a Sfax all'alba del sabato. — (12) La partenza da Tunisi ha luogo alle ore 13 del meridiano dell'Europa centrale, corrispondente circa al mezzodì del tempo locale. Tale partenza potrà ritardarsi, occorrendo, fino alle ore 15 del lunedì. — (13) Trasborda per Palermo (XXIV). L'arrivo a Cagliari avviene in coincidenza col treno diretto a Golfo degli Aranci. Facoltà di ritardare la partenza da Cagliari fino alle ore 20 del martedì per l'imbarco dei dispacci postali in arrivo col treno 4. — (14) Approdo eventuale a Spezia. Facoltà di protrarre la partenza da Livorno sino alle ore 21 del giovedì, allorquando non debba eseguirsi l'approdo a Spezia.

★ Dal 1° marzo a tutto ottobre la partenza normale da Tripoli è fissata alle ore 17 della domenica.

✚ Trasborda per l'Egitto, Massaua e Soria (VIII).

NB. — Gli arrivi e le partenze sul tratto Tunisi-Tripoli e viceversa (XIX) s'intendono indicati secondo le ore del meridiano dell'Europa centrale; dovrà quindi tenersi calcolo della differenza (di un'ora circa in meno) coll'ora locale. Secondo le varie esigenze commerciali, le partenze dagli approdi intermedi fra Tunisi e Tripoli, potranno ritardarsi, ma non più di tre ore.

3023 Linea XXI. — *Palermo-Pantelleria-Tunisi* — *(settimanale).*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
		ANDATA			
Palermo		—		Giovedì	10 »
Castellamm. Golfo	12 »	Giovedì	14 »	»	15 »
Trapani	10 6	»	18 10	Venerdì	7 »
Favignana	3 »	Venerdì	8 »	»	9 »
Marsala	4 3	»	10 30	»	12 20
Mazzara	5 »	»	14 »	»	15 »
Sciacca	16 »	»	18 20	»	23 »
Pantelleria (1)	23 »	Sabato	6 40	Sabato	9 »
Tunisi	30 5	»	19 30	—	—

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
		RITORNO			
Tunisi (2)		—		Domen.	20 »
Pantelleria (1)	30 5	Lunedì	6 30	Lunedì	8 »
Sciacca	23 »	»	15 40	»	17 »
Mazzara	10 »	»	20 20	»	22 »
Marsala	5 »	»	23 40	Martedì	8 30
Favignana	4 3	Martedì	10 »	»	11 »
Trapani	3 »	»	12 »	»	14 »
Castellamm. Golfo	10 6	»	17 10	»	18 »
Palermo (3)	12 »	»	22 »	—	—

(1) Qualora per tempo cattivo le operazioni non fossero possibili nell'ordinario ancoraggio di Pantelleria, il piroscafo è autorizzato a tentarle nello scalo di Scauri. — (2) La partenza da Tunisi ha luogo alle ore 20 del meridiano dell'Europa Centrale, che corrispondono alle ore 7 pomeridiane del tempo locale. — (3) Trasborda per Genova e Marsiglia (XXVII) e per gli scali dell'Adriatico (XXIII).

3024 Linea XXII. — *Genova-Bastia-Porto Torres* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
		ANDATA			
Genova (1) (2)		—		Mercol.	21 »
Livorno (2)	27 »	Giovedì	5 30	Giovedì	11 »
Bastia	21 1	Giovedì	17 40	Giovedì	19 30
Porto Torres	45 3	Venerdì	9 50	—	—

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
		RITORNO			
Porto Torres (3)		—		Domen.	17 »
Bastia (4)	45 3	Lunedì	7 20	Lunedì	10 »
Livorno (2)	21 1	Lunedì	16 40	Lunedì	21 »
Genova (2)	27 »	Martedì	5 30	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova sino alle ore 24 del mercoledì.
(2) Approdo eventuale a Spezia con facoltà di anticipare la partenza da Genova e da Livorno.
(3) Facoltà di approdare a Santa Teresa nel periodo da aprile a tutto luglio, e di ritardare la partenza da Porto Torres fino alle ore 18 per la coincidenza del treno proveniente da Sassari.
(4) Facoltà di ritardare la partenza da Bastia fino alle ore 12 del lunedì.

SERVIZI MEDITERRANEI INTERNI

3025 Linea XXIII. — *Genova-Palermo-Brindisi-Venezia* — *settim.* (Servizio commerciale).

SCALI (ANDATA)	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Genova		—		Venerdì	24 »	Venezia		—		Mercol.	15 »
Spezia (*)	17 »	Sabato	8 »	Sabato	12 »	Ancona	41 »	Giovedì	5 »	Giovedì	20 »
Livorno	13 »	»	16 »	Domen.	12 »	Ortona (*)	30 »	Venerdì	6 »	Venerdì	17 »
Napoli (1)	89 6	Lunedì	18 »	Martedì	12 »	Manfredonia (*)	37 7	Sabato	5 30	Sabato	8 30
Torre Annunz. (*)	4 »	Martedì	13 »	»	16 »	Barletta	8 »	»	11 »	»	13 45
Palermo (2)	56 3	Mercol.	10 »	Venerdì	10 »	Bari	10 »	»	17 »	Domen.	3 »
Termini	7 »	Venerdì	12 15	»	19 »	Monopoli (*)	9 »	Domen.	6 »	»	8 »
Reggio	35 »	Sabato	6 30	Sabato	9 »	Brindisi (4)	11 6	»	12 »	»	20½ »
Messina	2 2	»	10 »	Domen.	2 »	Gallipoli	34 6	Lunedì	7 »	Lunedì	11 »
Riposto	12 »	Domen.	6 »	»	9 »	Taranto (3)	16 »	»	16 »	»	21 »
Siracusa	15 »	»	14 »	Lunedì	2 »	Cotrone	28 6	Martedì	6 15	Martedì	9 »
Catania	10 »	Lunedì	5 15	»	19 »	Catanzaro	13 3	»	13 30	»	17 »
Catanzaro	39 3	Martedì	8 »	Martedì	11 »	Catania	39 3	Mercol.	6 »	Mercol.	13 »
Cotrone	13 3	»	15 30	»	20 »	Siracusa	10 »	»	16 15	Giovedì	1 »
Taranto (3)	28 6	Mercol.	5 15	Mercol.	10 »	Riposto	15 »	Giovedì	6 »	»	9 »
Gallipoli	16 »	»	15 »	»	20 »	Reggio	10 3	»	12 30	»	16 »
Brindisi	34 6	Giovedì	7 30	Giovedì	21 »	Messina	2 2	»	17 »	Venerdì	20 »
Bari	20 6	Venerdì	4 »	Sabato	3 »	Cefalù	30 6	Sabato	6 »	Sabato	9 »
Barletta	10 »	Sabato	6 15	»	10 »	Termini	6 2	»	11 »	»	15 »
Manfredonia (*)	8 »	»	12 30	»	17 30	Palermo (5)	7 »	»	17 15	Lunedì	14 »
Ortona (*)	37 7	Domen.	6 »	Domen.	12 »	Napoli	56 3	Martedì	8 »	Martedì	24 »
Ancona	30 »	»	22 »	Lunedì	16 »	Livorno	89 6	Giovedì	6 »	Giovedì	21 »
Trieste	43 »	Martedì	6 »	Mercol.	23 »	Genova (6)	27 »	Venerdì	6 »	—	—
Venezia	24 »	Giovedì	7 »	—	—						

(*) Approdi facoltativi da eseguirsi soltanto quando vi sieno operazioni da compiere. Il tempo economizzato per eventuale omissione di approdi facoltativi sarà messo a profitto nei susseguenti da cui potranno anticiparsi occorrendo le partenze, onde assicurare l'arrivo in orario ai porti capo linea.

(1) Riceve da Cagliari (XXVI). — (2) Riceve da Cagliari (XXIV) e dagli scali della costa sicula sud (XXVII). — (3) Approdo facoltativo a Rossano. — (4) Trasborda per Corfù e Patrasso (XV). — (5) Riceve dagli scali della linea XXVII. — (6) Ogni due settimane dal 6 gennaio il piroscafo tocca *Savona* eseguendo questo approdo dopo quello di Genova secondo le esigenze commerciali o di servizio.

NB. — A datare dalla partenza da Venezia del 23 agosto 1905 i piroscafi di questa linea nel loro viaggio di ritorno eseguiranno l'approdo di Monopoli tutte le volte che vi saranno merci da imbarcare o da sbarcare.

3026 Linea XXIV. — *Cagliari-Trapani-Palermo* — *settimanale.*

SCALI (ANDATA)	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Cagliari (1)	—	—	—	Mercol.	12 »	Palermo (2)	—	—	—	Sabato	11 »
Trapani	58 3	Giovedì	6 30	Giovedì	9 »	Trapani (3)	19 3	Sabato	17 »	Sabato	22 »
Palermo (2)	19 3	Giovedì	15 »	—	—	Cagliari (1)	58 3	Domen.	16 30	—	—

(1) Coincide da e per Tunisi (XVIII). — (2) Trasborda per l'Adriatico (XXIII). — (3) Facoltà di ritardare di mezz'ora la partenza da Trapani per esigenze postali.

3027 Linea XXV. — *Genova-Maddalena-Golfo Aranci-Cagliari* — *settimanale.*

SCALI (ANDATA)	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Genova (1)		—		Lunedì	21 »	Cagliari (4)		—		Venerdì	20 »
Livorno	27 »	Martedì	6 »	Martedì	15 »	Muravera	14 6	Sabato	0 30	Sabato	1 45
Maddalena	50 3	Mercol.	7 »	Mercol.	10 »	Tortolì	11 3	Sabato	5 25	Sabato	7 45
Terranova	10 4	Mercol.	13 30	Mercol.	15 10	Dorgali (Gonone)	7 3	Sabato	10 05	Sabato	11 »
Golfo Aranci (2)	2 8	Mercol.	16 »	Giovedì	3 »	Orosei	2 3	Sabato	11 45	Sabato	12 45
Siniscola	9 5	Giovedì	6 10	Giovedì	7 »	Siniscola	6 6	Sabato	14 45	Sabato	15 45
Orosei	6 6	Giovedì	9 »	Giovedì	10 »	Golfo Aranci (2)	9 5	Sabato	18 55	Domen.	6 »
Dorgali (Gonone)	2 3	Giovedì	10 45	Giovedì	11 30	Terranova	2 8	Domen.	6 50	Domen.	8 »
Tortolì	7 3	Giovedì	13 50	Giovedì	16 30	Maddalena (5)	10 4	Domen.	11 30	Domen.	14 30
Muravera	11 3	Giovedì	20 10	Giovedì	21 15	Livorno (6)	50 3	Lunedì	6 30	Lunedì	10 »
Cagliari (3)	14 6	Venerdì	1 45	—	—	Genova	27 »	Lunedì	19 »	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova fino alle ore 24 del lunedì, e di approdare eventualmente a Spezia; in questo caso però la partenza da Genova sarà anticipata alle ore 10 del lunedì.

(2) Coincidenza da e per Civitavecchia (XXXII). Con facoltà di ritardare la partenza da Golfo Aranci in andata e ritorno, qualora occorra per ricevere il trasbordo.

(3) Trasborda o prosegue per Napoli (XXVI).

(4) Proviene o riceve da Napoli (XXVI).

(5) Facoltà di approdare al Parao per imbarco di bestiame nel periodo da aprile a tutto settembre.

(6) Approdo facoltativo a Spezia. Tale approdo, in via d'esperimento, viene eseguito normalmente con partenza da Spezia per Genova il lunedì alle 24.

3028 Linea XXVI. — *Cagliari-Napoli* — *settimanale.*

SCALI (ANDATA)	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Cagliari (1)		—		Sabato	12 »	Napoli (4)		—		Martedì	10 »
Torrevecchia (2)	7 »	Sabato	14 10	Sabato	15 »	Torrevecchia (2)	82 7	Mercol.	12 »	Mercol.	13 »
Napoli (4)	82 7	Domen.	17 »	—	—	Cagliari (3)	7 »	Mercol.	15 10	—	—

(1) Riceve o proviene dalla linea XXV o XXIX.

(2) Facoltà di eseguire anche una breve fermata all'Isola dei Cavoli per occorrenze del Genio Civile.

(3) Prosegue o trasborda per la linea XXV o XXIX.

(4) Durante la fermata a Napoli il piroscafo di questa linea approderà ogni due lunedì a Torre Annunziata.

3029 Linea XXVII. — *Genova-Palermo-Trapani-Siracusa* *settimanale.*

SCALI (ANDATA)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Genova	(dal 5 ottobre 1906)			Venerdì	8 »	Siracusa (4)	(dal 6 luglio 1906)			Venerdì	21 30
Palermo (1)	144 »	Domen.	7 30	Martedì	8 »	Scoglitti (5)	25 2	Sabato	5 »	Sabato	6 30
Trapani	19 3	Martedì	14 »	Mercol.	5 »	Terranova	4 5	Sabato	8 »	Sabato	10 »
Favignana	3 »	Mercol.	6 »	Mercol.	7 »	Licata	5 »	Sabato	11 35	Sabato	12 35
Marsala	4 3	Mercol.	8 30	Mercol.	9 30	Palma	4 »	Sabato	13 50	Sabato	14 30
Mazzara	5 »	Mercol.	11 10	Mercol.	12 »	Porto Empedocle	4 1	Sabato	16 10	Domen.	3 »
Sciacca	10 »	Mercol.	15 10	Mercol.	16 10	Sciacca	9 »	Domen.	5 50	Domen.	7 »
Porto Empedocle	9 »	Mercol.	19 »	Giovedì	1 »	Mazzara	10 »	Domen.	10 10	Domen.	11 »
Palma	4 1	Giovedì	2 30	Giovedì	3 20	Marsala	5 »	Domen.	12 40	Domen.	15 »
Licata	4 »	Giovedì	4 35	Giovedì	6 »	Favignana	4 3	Domen.	16 20	Domen.	17 20
Terranova	5 »	Giovedì	7 35	Giovedì	8 30	Trapani (6)	3 »	Domen.	18 20	Domen.	24 »
Scoglitti	4 5	Giovedì	10 »	Giovedì	11 »	Palermo (7)	19 3	Lunedì	6 »	Mercol.	16 »
Marzamemi (2)	17 4	Giovedì	16 30	Giovedì	17 15	Genova	144 »	Venerdì	15 30	—	—
Siracusa (3)	8 3	Giovedì	20 »	—	—						

(1) Trasborda per Tunisi (XVI). Approdo facoltativo a Castellammare del Golfo. — (2) Approdi facoltativi a Mazzarelli e Pozzallo. — (3) Prosegue normalmente ogni due settimane per la Cirenaica (XVII). — (4) Proviene ogni due settimane dalla Cirenaica (XVII). — (5) Approdi facoltativi a Marzamemi, Pozzallo e Mazzarelli. — (6) Approdo facoltativo a Castellamare del Golfo. — (7) Riceve da Tunisi (XXI ritorno) e trasborda per Tunisi (XVI andata).

3030 Linea XXVIII. — *Palermo-Messina* — *settimanale.* (*Soppressa*)

3031 Linea XXIX. — *Cagliari-Oristano-Porto Torres* *ogni due settimane.*

SCALI (ANDATA)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Cagliari (1)	(dal 2 marzo)			Sabato	2 »	PortoTorres (5)	(dal 10 luglio)			Martedì	22 »
Sant'Antioco	18 5	Sabato	8 »	Sabato	9 »	Cala d'Oliva (3)	4 7	Martedì	23 30	Martedì	24 »
Carloforte	7 3	Sabato	11 20	Sabato	24 »	Alghero	16 3	Mercol.	5 15	Mercol.	8 »
Oristano	15 4	Domen.	5 »	Domen.	8 »	Bosa	7 »	Mercol.	10 15	Mercol.	13 »
Bosa	11 2	Domen.	11 40	Domen.	14 »	Oristano	11 2	Mercol.	16 40	Mercol.	18 »
Alghero (2)	7 »	Domen.	16 15	Domen.	23 »	Carloforte	15 4	Mercol.	23 »	Giovedì	8 »
Cala d'Oliva (3)	16 3	Lunedì	4 15	Lunedì	5 30	Sant'Antioco	7 3	Giovedì	10 20	Giovedì	11 15
Porto Torres (4)	4 7	Lunedì	7 »	—	—	Cagliari (6)	18 5	Giovedì	17 15	—	—

(1) Riceve dagli scali della linea XXV, riceve o proviene da Napoli (XXVI). — La partenza da Cagliari potrà essere protratta ma non oltre le ore 7, quando fosse richiesto da esigenze commerciali.

(2) Con facoltà di protrarre la partenza da Alghero alla sera del lunedì, quando sia necessario per le operazioni commerciali o pel cattivo tempo. In tal caso il piroscafo pernotta a Porto Conte.

(3) Approdo facoltativo.

(4) Prosegue per Genova (XXX).

(5) Proviene da Genova (XXX).

(6) Prosegue per Napoli (XXVI) e trasborda per gli scali della linea XXV.

3032 Linea XXX. — *Genova-Livorno-Porto Torres* — *settimanale.*

SCALI (ANDATA)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Genova		—		*Sabato*	*10 »*	Porto Torres (2)		—		Mercol.	8 »
Spezia	17 »	*Sabato*	*15 20*	Domen.	2 »	Castelsardo	5 3	Mercol.	9 10	Mercol.	10 »
Livorno	13 »	Domen.	6 »	Domen.	12 »	Santa Teresa	11 »	Mercol.	13 40	Mercol.	14 10
Capraia	12 1	Domen.	14 »	Domen.	17 »	Maddalena (3)	3 8	Mercol.	15 25	Mercol.	16 30
Maddalena	38 7	Lunedì	5 15	Lunedì	8 »	Capraia	38 7	Giovedì	4 45	Giovedì	5 45
Santa Teresa	3 8	Lunedì	9 15	Lunedì	10 »	Livorno	12 1	Giovedì	9 45	Giovedì	13 »
Castelsardo	11 »	Lunedì	13 40	Lunedì	14 20	Spezia	13 »	Giovedì	17 »	*Giovedì*	*24 »*
Porto Torres (1)	5 3	Lunedì	16 »	—	—	*Genova*	*17 »*	*Venerdì*	*5 20*	—	—

(1) Prosegue ogni 2 settimane per Cagliari (XXIX)

(2) Facoltà di ritardare la partenza da Porto Torres sino alle ore 10 del mercoledì, protraendo di altrettanto l'orario fino all'arrivo a Spezia.

(3) Nel periodo da Aprile a tutto Settembre il piroscafo ha facoltà di eseguire l'approdo a Parao durante la sosta a Maddalena, donde potrà ritardare la prosecuzione sino alle ore 20 del mercoledì.

NB. Qualora il tratto facoltativo Genova-Livorno o viceversa di questa linea venisse soppresso, l'approdo a Spezia verrà effettuato dal piroscafo della linea XXII, o da quello della linea XXV.

3033 Linea XXXI. — *Cagliari-Terranova-Maddalena* (*Soppressa*).

3034 Linea XXXII. — *Civitavecchia-Golfo Aranci* — *quotidiana.*

SCALI (ANDATA)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Civitavecchia (1)	—	—	—	—	17 »	Golfo Aranci (2)	—	—	—	—	20 30
Golfo Aranci	39 7	—	3 »	—	—	Civitavecchia (3)	39 7	—	6 31	—	—

(1) Il piroscafo che parte da Civitavecchia il lunedì e venerdì prosegue da Golfo Aranci per Maddalena (XLI), quello del martedì trasborda a Golfo Aranci per gli Scali della linea XXV e quello del sabato per Maddalena.

(2) Il piroscafo in partenza da Golfo Aranci il mercoledì riceve da Maddalena e quello della domenica dagli scali della linea XXV. La partenza da Golfo Aranci, che è subordinata all'imbarco dei dispacci recati dal treno proveniente da Cagliari, può essere ritardata sino alle ore 21 per esigenze commerciali.

(3) Il piroscafo in arrivo a Civitavecchia il mercoledì e la domenica proviene da Maddalena (XLI).

3035 Linea XXXIII. — ***Napoli-Messina-Reggio*** — *settimanale.*

SCALI (ANDATA)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Napoli		—		Lunedì	19 20	Reggio		—		Mercol.	11 »
Messina	58 6	Martedì	7 5	Martedì	12 »	Messina	2 2	Mercol.	14 30	Mercol.	19 30
Reggio	2 2	Martedì	12 30	—	—	Napoli (1)	58 6	Giovedì	7 15	—	—

(1) Trasborda per Livorno e Genova (X-XI).

3036 Linea XXXIV. — ***Napoli-Palermo*** — *quotidiana.*

SCALI (ANDATA)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Napoli (1)		—		—	19 25	Palermo (2)		—		—	19 30
Palermo	56 3	—	6 40	—	—	Napoli	56 3	—	6 45	—	—

(1) La partenza del lunedì viene eseguita dal vapore della linea XVI che arriva a Palermo alle ore 7 30 del martedì e prosegue per Tunisi.

(2) La partenza da Palermo del giovedì viene eseguita dal vapore della linea XVI proveniente da Tunisi, che arriva a Napoli alle ore 7 35 del venerdì.

3037 Linea XXXV. — ***Napoli-Messina*** — *settimanale (Soppressa).*

3038 Linea XXXVI. — ***Napoli-Messina*** — *settimanale. (Soppressa).*

3039 Linea XXXVII. — ***Napoli-Messina*** — *settimanale (Soppressa).*

(Vedi linea commerciale *D* Napoli-Calabria-Messina-Riposto quadro 3050 *a*).

SERVIZI MINORI

3040 Linea XXXVIII. — ***Livorno-Portoferraio-Porto S. Stefano-Civitavecchia*** — *settimanale.*

SCALI (ANDATA)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Livorno		—		Martedì	8 »	Civitavecchia (3)		—		Giovedì	12 »
Gorgona	6 »	Martedì	10 »	Martedì	10 15	P. S. Stefano (2)	14 »	Giovedì	16 30	Venerdì	3 »
Capraia	8 »	Martedì	12 50	Martedì	13 10	Talamone	2 3	Venerdì	3 45	Venerdì	4 »
Marciana	7 »	Martedì	15 20	Martedì	15 35	Pianosa	15 7	Venerdì	9 »	Venerdì	9 20
Portoferraio (1)	2 6	Martedì	16 25	Mercol.	5 »	Marina di Campo	3 8	Venerdì	10 40	Venerdì	11 »
Piombino	4 1	Mercol.	6 15	Mercol.	6 45	Porto Longone	4 5	Venerdì	12 30	Venerdì	13 »
Rio Marina	3 »	Mercol.	7 40	Mercol.	8 10	Rio Marina	1 5	Venerdì	13 30	Venerdì	14 »
Porto Longone	1 5	Mercol.	8 40	Mercol.	9 10	Piombino (1)	3 »	Venerdì	14 55	Venerdì	17 »
Marina di Campo	4 5	Mercol.	10 40	Mercol.	11 »	Portoferraio	4 1	Venerdì	18 15	Sabato	8 »
Pianosa	3 8	Mercol.	12 20	Mercol.	12 40	Marciana	2 6	Sabato	8 50	Sabato	9 10
Talamone	15 7	Mercol.	17 40	Mercol.	18 »	Capraia	7 »	Sabato	11 20	Sabato	11 40
P. S. Stefano (2)	2 3	Mercol.	18 45	Giovedì	2 »	Gorgona	8 »	Sabato	14 15	Sabato	14 30
Civitavecchia (3)	14 »	Giovedì	6 30	—	—	Livorno	6 »	Sabato	16 30	—	—

(1) Fra Portoferraio e Piombino il piroscafo eseguisce, tempo permettendo, una breve fermata nella rada del Cavo. Il piroscafo ha anche facoltà di approdare nel ritorno a Portovecchio, limitando la sosta al tempo strettamente necessario per le operazioni commerciali. — (2) Coincidenza da e per Giglio (XXXIX). — (3) Coincidenza da e per Golfo Aranci (XXXII).

3041 Linea XXXVIII*bis*. — ***Livorno-Portoferraio-Pianosa*** *settimanale.*

SCALI (ANDATA)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Livorno		—		Venerdì	8 »	Pianosa		—		Sabato	9 20
Gorgona	6 »	Venerdì	10 »	Venerdì	10 15	Marina di Campo	3 8	Sabato	10 40	Sabato	11 »
Capraia	8 »	Venerdì	12 50	Venerdì	13 10	Porto Longone	4 5	Sabato	12 30	Sabato	13 »
Marciana	7 »	Venerdì	15 20	Venerdì	15 35	Rio Marina	1 5	Sabato	13 30	Sabato	14 »
Portoferraio (1)	2 6	Venerdì	16 25	Venerdì	16 40	Piombino (1)	3 »	Sabato	14 55	Sabato	17 »
Piombino	4 1	Venerdì	17 55	Venerdì	18 10	Portoferraio (2)	4 1	Sabato	18 15	Lunedì	8 »
Rio Marina	3 »	Venerdì	19 5	Venerdì	19 30	Marciana	2 6	Lunedì	8 50	Lunedì	9 10
Porto Longone	1 5	Venerdì	20 »	Sabato	5 30	Capraia	7 »	Lunedì	11 20	Lunedì	11 40
Marina di Campo	4 5	Sabato	7 »	Sabato	7 30	Gorgona	8 »	Lunedì	14 15	Lunedì	14 30
Pianosa	3 8	Sabato	8 50	—	—	Livorno	6 »	Lunedì	16 30	—	—

(1) Fra Portoferraio e Piombino il piroscafo eseguisce, tempo permettendo, una breve fermata nella rada del Cavo. Il piroscafo ha anche facoltà di approdare nel ritorno a Portovecchio, limitando la sosta al puro necessario per le operazioni commerciali. — (2) Il piroscafo durante la fermata a Portoferraio eseguisce le due corse della domenica in linea XI.

NB. Gli orari delle due linee XXXVIII e XXXVIII*bis* sono calcolati in base di una velocità di miglia 9.5 all'ora, invece di 8 miglia richieste dalle vigenti convenzioni.

3042 Linea XXXIX. — ***Porto Santo Stefano-Giglio*** *tutti i giorni tranne la Domenica.*

SCALI (ANDATA)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Porto S. Stefano (1)		—		—	10 30	Giglio		—		—	13 »
Giglio	3 6	—	11 50	—	—	Porto S. Stefano	3 6	—	14 20	—	—

(1) La partenza è subordinata all'imbarco dei dispacci postali provenienti da Orbetello.

3043 Linea XL. — *Portoferraio-Piombino* — *due corse al giorno* (1).

Prima corsa.

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Portoferraio	—	—	—	giorni fer.	8 »
Piombino	4 1	giorni feriali	9 30	—	—
Portoferraio	—	—	—	domenica	6 »
Porto Longone	4 7	domenica	7 45	»	8 »
Rio Marina	1 5	»	8 30	»	8 45
Piombino	3 »	»	9 50	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Piombino	—	—	—	tutti i giorni	10 40
Portoferraio	4 1	tutti i giorni	12 10	—	—

Seconda corsa.

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Portoferraio	—	—	—	tutti i giorni	12 45
Piombino	4 1	tutti i giorni	14 15	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Piombino	—	—	—	tutti i giorni	15 30
Portoferraio	4 1	tutti i giorni	17 »	—	—

(1) Il piroscafo di questa linea eseguisce in ambedue le corse, e tanto nell'andata che nel ritorno, una breve fermata nella rada del *Cavo* per lo sbarco e imbarco dei viaggiatori e della posta. Ambedue le corse della domenica sono eseguite dal piroscafo della linea XXXVIII-*bis* durante la sua fermata a Portoferraio.

NB. Quando per il cattivo tempo il piroscafo di questa linea non potesse fare operazioni a Piombino si recherà a Portovecchio e nei casi eccezionali in cui le condizioni del tempo non permettessero le operazioni a Portovecchio, approderà a Baratti.

3044 Linea XLI. — *Golfo degli Aranci-Maddalena* (1). *due viaggi alla settimana.*

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Golfo degli Aranci		—		Martedì / Sabato	6 »
Maddalena	9 3	Martedì / Sabato	8 55	—	

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Maddalena		—		Martedì / Sabato	12 30
Golfo degli Aranci	9 3	Martedì / Sabato	15 25	—	

(1) Questo servizio viene eseguito dai piroscafi di linea XXXII provenienti e diretti a Civitavecchia; esso è perciò subordinato all'arrivo dei detti vapori a Golfo Aranci.

3045 Linea XLII. — *Carloforte-Portovesme* — *giornaliera.*

Prima corsa.

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Carloforte	—	tutti i giorni	—	tutti i giorni	8 »
Calasetta	1 2		8 30		—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Calasetta	—	tutti i giorni	—	tutti i giorni	9 »
Carloforte	1 2		9 30		—

Seconda corsa.

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Carloforte	—	tutti i giorni	—	tutti i giorni	10 »
Portovesme	1 8		10 40		—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Portovesme	—	tutti i giorni	—	tutti i giorni	11 20
Carloforte	1 8		12 »		—

3046 Linea XLIII. — *Trapani-Pantelleria-Porto Empedocle* *settimanale.*

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Trapani		—		Lunedì	5 »
Favignana	3 »	Lunedì	6 »	Lunedì	7 »
Marsala	4 3	Lunedì	8 30	Lunedì	9 20
Pantelleria	20 6	Lunedì	16 10	Lunedì	20 »
Lampedusa	30 3	Martedì	6 15	Martedì	11 30
Linosa	10 »	Martedì	14 50	Martedì	16 »
Porto Empedocle	31 »	Mercol.	2 20	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Porto Empedocle		—		Mercol.	20 30
Linosa	31 »	Giovedì	6 50	Giovedì	8 »
Lampedusa (1)	10 »	Giovedì	11 20	Giovedì	17 »
Pantelleria (2)	30 3	Venerdì	3 15	Venerdì	6 »
Marsala	20 6	Venerdì	12 50	Venerdì	16 »
Favignana	4 3	Venerdì	17 30	Venerdì	18 30
Trapani	3 »	Venerdì	19 30	—	—

(1) Facoltà di protrarre la partenza da Lampedusa fino alle ore 19, secondo le condizioni del tempo, per arrivare a Pantelleria sul far del giorno.

(2) Facoltà di protrarre fino alle ore 7 del venerdì la partenza da Pantelleria qualora sia necessario per le operazioni commerciali. Se per cattivo tempo queste non sono possibili nell'ordinario ancoraggio di Pantelleria il piroscafo è autorizzato a tentarle negli scali di Tracino o di Scauri.

3047 Linea XLIV. — *Palermo-Ustica* — *due viaggi alla settimana.*

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Palermo		—		Domen. / Giovedì	2 30
Ustica	12 »	Domen. / Giovedì	6 15	—	

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Ustica		—		Domen. / Giovedì	12 »
Palermo	12 »	Domen. / Giovedì	15 45	—	

NB. Dal 1° aprile a tutto settembre la partenza da Palermo ha luogo alle ore 24 del sabato e del mercoledì; e la partenza da Ustica alle ore 13 della domenica e giovedì; dimodochè gli arrivi ad Ustica ed a Palermo si effettuano rispettivamente alle ore 3.45 e 16.45 dei medesimi giorni.

SERVIZI COMMERCIALI LIBERI

3048 *Comm. A. — Palermo-Trieste* — *ogni due settimane.* ✻

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						**RITORNO**					
Palermo (1)	—	—	—	*Martedì*	17 »	*Trieste*	—	—	—	*Venerdì*	8 »
Messina	40 6	*Mercol.*	7 »	*Giovedì*	2 »	*Venezia* (3)	24 —	*Venerdì*	16 »	*Domen.*	6 »
Riposto	12 —	*Giovedì*	6 »	»	9 »	*Catania* (4)	220 —	*Mercol.*	7 »	*Mercol.*	13 »
Catania	5 6	»	11 »	*Venerdì*	12 »	*Riposto*	5 6	»	15 »	»	20 »
Siracusa (2)	10 —	*Venerdì*	15 30	*Sabato*	19 »	*Messina* (5)	12 —	»	21 »	*Giovedì*	17 »
Brindisi (3)	91 —	*Lunedì*	6 »	*Martedì*	10 »	*Palermo* (6)	40 6	*Venerdì*	7 »	—	—
Trieste	130 —	*Giovedì*	6 »	—	—						

(1) Riceve da Napoli (XVI) e dagli scali della costa Sud (XXVII). — (2) Trasborda per la Cirenaica (XVII). — (3) Trasborda per il Levante e Danubio (XII-XIII). — (4) Trasborda per il Levante (X-XI). — (5) Trasborda per Alessandria (VIII). — (6) Trasborda per Napoli, Livorno e Genova (XXIII) e per Cagliari (XXIV).

✻ Nel periodo di minor traffico l'esercizio di questa linea può venir sospeso, oppure limitarsi alla esecuzione di qualche viaggio.

3050 *Comm. C. — Marsiglia-Genova-Civitavecchia-Napoli* *(Settimanale).*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						**RITORNO**					
Marsiglia	—	—	—	*Sabato*	12 »	*Napoli* (2)	—	—	—	*Venerdì*	7 »
Genova (1)	65 —	*Domen.*	10 »	*Giovedì*	18 »	*Torre Annunz.*	4 —	*Venerdì*	8 20	»	15 »
Civitavecchia	63 7	*Venerdì*	15 »	*Venerdì*	20 »	*Civitavecchia*	51 —	*Sabato*	8 »	*Sabato*	14 »
Napoli	48 7	*Sabato*	13 »	—	—	*Spezia* (eventuale)	52 —	*Domen.*	7 »	*Domen.*	12 »
—	—	—	—	—	—	*Genova*	17 —	»	18 »	*Mercol.*	16 »
—	—	—	—	—	—	*Marsiglia*	65 —	*Giovedì*	14 »	—	—

(1) Approdo eventuale a *Spezia*. Dovendosi effettuare questo approdo la partenza da *Genova* avrà luogo alle 24 e l'approdo a *Civitavecchia*, nonchè l'arrivo a *Napoli*, saranno ritardati di un giorno.

(2) Approdi eventuali a *Pozzuoli*, *Procida*, *Porto d'Ischia* e *Forio d'Ischia*.

3050a *Comm. D — Napoli-Calabria-Messina-Riposto* (Settim.).

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						**RITORNO**					
Napoli (1)	(dall'8 agosto)			Mercol.	5 »	*Riposto* (event.) (3)	—	—	—	*Sabato*	*sera*
Torre Annunziata	4 —	Mercol.	6 20	»	10 »	Messina	12 —	Sabato	sera	Martedì	2 »
Salerno (eventual)	12 —	»	14 »	»	17 »	Gioia Tauro	7 —	Martedì	alba	»	matt
Paola	33 —	Giovedì	alba	Giovedì	matt	Nicotera	2 3	»	matt	»	12 »
Amantea	5 —	»	matt	»	»	Pizzo (2)	8 6	»	sera	»	sera
Santa Eufemia	5 5	»	12 »	»	sera	Santa Venere	0 8	»	»	Mercol.	alba
Pizzo (2)	3 7		sera	»	»	Santa Eufemia	4 4	Mercol.	matt	»	matt
Santa Venere	0 8		»	Venerdì	alba	Amantea	5 5	»	»	»	12 »
Tropea	4 1	Venerdì	matt	»	matt	Paola	5 —	»	sera	»	sera
Nicotera	4 3	»	»	»	»	Napoli	41 —	Giovedì	alba	Venerdì	7 »
Gioia Tauro	2 3	»	»		12 »	Torre Annunz. (4)	4 —	Venerdì	8 20	—	—
Messina	7 —	»	sera	Sabato	2 »	—	—	—	—	—	—
Riposto (event.) (3)	12 —	*Sabato*	*alba*	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Proviene da Genova e Civitavecchia (linea C).

(2) Quando il piroscafo giunga nelle acque di Pizzo Marina dopo il tramonto, le operazioni in quell'approdo si effettueranno nel mattino successivo e cioè dopo eseguito l'approdo a Santa Venere.

(3) L'approdo eventuale a *Riposto* in caso di cattivo tempo potrà essere rimandato alla domenica, nell'intesa che esso non abbia a pregiudicare la regolarità del viaggio di ritorno.

(4) Prosegue per Civitavecchia e Genova (linea C).

NB. *Oltre agli approdi segnati, potranno eseguirsi in andata o ritorno su questa linea fermate eventuali nei seguenti scali: sul tratto* Torre Annunziata-Paola ad Amalfi, Pisciotta, Scario, Maratea, Praja d'Ajeta, Scalea, Diamante, Belvedere, Cetraro *e* Fuscaldo, *e sul tratto* Pizzo-Messina a Tropea, S. Ferdinando, Milazzo e Reggio, *semprechè sia per ciascuno di essi assicurato un nolo di entrata oppure di uscita non minore di L. 100. Per l'esecuzione dell'approdo a* Milazzo *il nolo dovrà raggiungere L. 400 e nel ritorno si potrà anticipare, di quanto occorra, la partenza da* Messina, *per proseguire possibilmente da* Gioia Tauro *in orario.*

3050b *Comm. E. — Trieste-Venezia-Scali Pugliesi-Brindisi* *(ogni due settimane).* ✻

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						**RITORNO**					
Trieste	—	—	—	*Venerdì*	*notte*	*Brindisi* (2)	—	—	—	*Venerdì*	*sera*
Venezia	24 —	*Sabato*	*alba*	*Domen.*	6 —	*Monopoli*	12 —	*Sabato*	*alba*	*Sabato*	*matt*
Ancona	41 —	*Lunedì*	»	*Lunedì*	21 —	*Mola*	4 —	»	*matt*	»	»
Ortona	30 —	*Martedì*	»	*Martedì*	*matt*	*Bari*	3 5	»	—	»	—
Vieste	29 —	»	—	»	*sera*	*Molfetta*	5 —	»	—	»	—
Manfredonia	8 —	*Mercol.*	*alba*	*Mercol.*	*matt*	*Bisceglie*	2 —	»	—	»	—
Barletta	8 —	»	*matt*	»	—	*Trani*	2 —	»	—	»	—
Trani	2 —	»	—	»	—	*Barletta*	2 —	»	*sera*	*Domen.*	*matt*
Bisceglie	2 —	»	—	»	—	*Manfredonia*	8 —	*Domen.*	*matt*	»	»
Molfetta	2 —	»	—	»	*notte*	*Vieste*	8 —	»	»	»	*sera*
Mola	8 —	*Giovedì*	*alba*	*Giovedì*	*matt*	*Ortona*	29 —	*Lunedì*	*alba*	*Lunedì*	*matt*
Monopoli	4 —	»	*matt*	»	»	*Ancona*	30 —	»	*sera*	*Martedì*	*sera*
Brindisi (1)	12 —	»	*sera*	—	—	*Venezia*	41 —	*Mercol.*	*matt*	*Giovedì*	»
						Trieste	24 —	*Venerdì*	*alba*	—	—

(1) Trasborda per Corfù e Patrasso (XV). — (2) Riceve da Corfù e Patrasso (XV).

✻ Nel periodo di minor traffico l'esercizio di questa linea può venir sospeso, oppure limitarsi alla esecuzione di qualche viaggio.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora

3051 *Commerciale F. — Genova-S. Remo* — (*soppressa*).

3051 a *Comm. G. — Genova-Napoli*

Settimanale

(Per trasporto emigranti in coincidenza con le linee I e III).

ANDATA

SCALI	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Genova (1)......	—	—	—	*Martedì*	21 »
Napoli.........	111 6	*Giovedì*	6 »	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Napoli.........	—	—	—	*Lunedì*	21 »
Genova (2).	111 6	*Mercol.*	6 »	—	—

(1) Coincidenza con gli arrivi dal Plata dei vapori di linea I.

(2) Coincidenza con le partenze in linea I per Barcellona, Montevideo e Buenos Ayres.

NB. Il servizio di questa linea è subordinato alle eventuali variazioni negli arrivi e partenze delle linee I e III; oltre ai suddetti viaggi ne vengono eseguiti altri da Napoli per Messina e viceversa con approdi a Pizzo e Paola secondo le esigenze del servizio di emigrazione.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE ITALIANA « LA VELOCE »

3052 *Linee al Brasile.*

ANDATA

Genova ....part.	18 aprile	15 maggio	13 giugno
Napoli.........	—	17 »	—
Teneriffa......	—	23 »	—
Rio de Janeiro	—	4 giugno	—
Santos..... arr.	4 maggio	5 »	29 giugno

RITORNO

Santos......part.	20 aprile	18 maggio	7 giugno
Rio de Janeiro.	—	—	8 »
Teneriffa.......	—	—	20 »
Napoli.........	—	—	—
Genova..... arr.	7 maggio	3 giugno	26 giugno

3052 a *Linea dell'America Centrale.* (maggio 1907)

ANDATA

Genova ....part.	6 maggio	1 giugno	10 luglio
Marsiglia ......part.	7 »	2 »	11 »
Barcellona ....part.	8 »	3 »	12 »
Teneriffa ......part.	12 »	8 »	17 »
Trinidad ......part.	23 »	18 »	27 »
La Guayra ....part.	25 »	20 »	29 »
Puerto Cabello part.	26 »	21 »	30 »
Curaçao ....part.	28 »	23 »	1 agosto
P. Columbia...part.	29 »	24 »	2 »
Puerto Limon . arr.	30 »	26 »	4 »

RITORNO

Porto Limon .part.	31 maggio	26 giugno	4 agosto
Colon ....part.	4 giugno	30 »	8 »
Curaçao ......part.	7 »	3 luglio	11 »
La Guayra (1) part.	8 »	4 »	12 »
Teneriffa .....part.	19 »	15 »	23 »
Barcellona (2) part.	23 »	19 »	27 »
Genova .... arr.	24 »	20 »	28 »

(1) Con riserva di approdo a Ponce ove lo consiglino le esigenze del traffico.

(2) Fermata facoltativa.

COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE PENINSULARE ORIENTALE

3052 b *Linea Brindisi-Porto Said-Bombay*

BRINDISI	PORTO SAID	BOMBAY	BOMBAY	PORTO SAID	BRINDISI
21 luglio	24 luglio	2 agosto	20 luglio	31 luglio	2 agosto
28 »	31 »	9 »	27 »	7 agosto	9 »
4 agosto	7 agosto	16 »	3 agosto	14 »	16 »
11 »	14 »	23 »	10 »	21 »	23 »
18 »	21 »	30 »	17 »	28 »	30 »
25 »	28 »	6 settembre	24 »	4 settembre	6 settembre
1 settembre	4 settembre	13 »	31 »	11 »	13 »
8 »	11 »	20 »	7 settembre	18 »	20 »
15 »	18 »	27 »	14 »	25 »	27 »
22 »	25 »	4 ottobre	21 »	2 ottobre	4 ottobre
29 »	2 ottobre	11 »	28 »	9 »	11 »

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE « PUGLIA »

Servizio dell'Adriatico

3053 Linea A. — *Venezia-Albania-Brindisi* — *settimanale.*

ANDATA

SCALI	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Venezia.........	(dal 1 apr. al 30 sett.)			Mercol.	19 »
Ancona.........	41 »	Giovedì	7 30	Giovedì	16 »
Tremiti (1).....	42 »	Venerdì	5 »	Venerdì	6 »
Viesti	11 5	»	9 30	»	10 30
Bari............	18 3	»	16 »	»	21 »
Antivari (2).....	38 3	Sabato	8 »	Sabato	9 »
S.Giovanni Med.(3)	11 3	»	12 30	»	24 »
Durazzo	13 7	Domen.	6 »	Domen.	10 »
Vallona.........	19 3	»	16 »	»	22 »
Brindisi (4).....	24 3	Lunedì	6 »	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Brindisi (5)	(dal 25 febbraio 1907)			Lunedì	23 »
Vallona (6)	24 3	Martedì	6 »	Martedì	10 »
Durazzo	19 3	»	16 »	»	24 »
S.Giovanni Med.(7)	13 7	Mercol.	6 »	Mercol.	12 »
Antivari	11 3	»	16 »	»	20 30
Bari (8).........	38 3	Giovedì	8 »	Venerdì	21 »
Tremiti	29 6	Sabato	6 »	Sabato	7 »
Ancona.........	42 »	»	21 »	»	24 »
Venezia.........	41 »	Domen.	12 30	—	—

(1) Autorizzata una maggior sosta quando occorra per difficoltà di approdo. — (2) Riceve dalla linea B. — (3) Consegna per la linea D commerciale per Scutari. — (4) Consegna per Costantinopoli (linea XII Navigazione Generale Italiana). — (5) Riceve da Costantinopoli (linea XII Navigazione Generale Italiana). — (6) Riceve dalla linea C. — (7) Riceve dalla linea D commerciale da Scutari. — (8) Durante la sosta a Bari, il piroscafo potrà toccare facoltativamente gli scali della costa da Monopoli a Barletta inclusi.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora

3054 Linea B. — *Ancona-Dalmazia-Antivari* — *settimanale.*

Orario ed itinerario speciale.

ANDATA						RITORNO					
Bari (1)	(dal 25 febbraio 1907)			Lunedì	21 »	Zara	(dal 26 febbraio 1907)			Martedì	10 »
Antivari (2)	38 3	Martedì	8 »	Martedì	9 »	Ancona (4)	29 »	Martedì	18 »	»	24 »
Risano	14 2	—	—	—	—	Spalato	44 3	Mercol.	13 30	Mercol.	18 »
Cattaro	2 »	Martedì	14 »	Martedì	16 »	Gravosa	38 3	Giovedì	6 »	Giovedì	11 »
Gravosa	15 »	Mercol.	5 »	Mercol.	7 »	Cattaro	15 »	»	16 »	Venerdì	9 »
Spalato	38 3	»	19 »	»	23 »	Risano	2 »	Venerdì	10 »	»	13 »
Ancona (3)	44 3	Giovedì	12 30	Giovedì	24 »	Antivari (5)	14 2	»	17 »	»	20 30
Zara (*)	29 »	Venerdì	9 »	—	—	Bari (6)	38 3	Sabato	8 »	—	—

(1) In coincidenza col diretto che arriva alle 19. — (2) Consegna pel Montenegro e per Scutari con proseguimento a mezzo di servizi speciali. — (3) Riceve dal diretto che arriva ad Ancona alle 19 35. — (4) In coincidenza coi diretti serali. — (5) Consegna alla linea A. Riceve da Scutari e dal Montenegro a mezzo di servizio speciale. — (5) In coincidenza col diretto che parte alle 9.5. Durante la sosta a Bari il piroscafo potrà facoltativamente recarsi a Brindisi o ad altri scali della costa. — (*) Facoltà di prolungare la linea sino a Fiume o a Venezia o a Trieste.

3056 Linea C. — *Venezia-Epiro* — *settimanale*

ANDATA						RITORNO					
Trieste (*) (1)	—			Lunedì	17 »	Salahora	—			Domen.	10 »
Bari (*)	112 »	Mercol.	7 »	Giovedì	12 »	Prevesa	2 7	Domen.	11 »	»	13 »
Brindisi (2)	20 »	Giovedì	19 »	»	23 »	Santa Maura	2 5	»	14 »	Lunedì	2 30
Vallona	24 3	Venerdì	7 »	Venerdì	8 »	Parga	10 »	Lunedì	6 »	»	8 »
Santi Quaranta	20 »	»	15 »	»	17 »	Paxò	4 »	»	9 30	»	10 30
Corfù	5 »	»	19 »	Sabato	3 »	Corfù (3)	9 6	»	13 30	»	15 »
Paxò	9 6	Sabato	6 30	»	7 30	Santi Quaranta	5 »	»	16 30	»	20 »
Parga	4 »	»	9 »	»	10 »	Vallona (4)	20 »	Martedì	5 »	Martedì	9 »
Santa Maura	10 »	»	15 30	»	15 »	Brindisi (5)	24 3	»	16 »	»	23 »
Prevesa	2 5	»	16 »	Domen.	7 »	Bari (*)	20 »	Mercol.	6 »	Mercol.	19 »
Salahora	2 7	Domen.	8 »	—	—	Venezia (*)	112 »	Venerdì	8 »	Venerdì	24 »
						Trieste (*)	20 5	Sabato	6 »	—	—

(1) La partenza da Trieste può essere ritardata fino alle ore 17 del martedì per ragioni commerciali o per altre esigenze del servizio rimanendo però sempre fissa la partenza da Brindisi per Vallona alle ore 23 » del giovedì. — (2) Riceve dal treno **67** che arriva a Brindisi alle ore **22**. — (3) Riceve da Costantinopoli (linea XII Navigazione Generale Italiana) — (4) In coincidenza colla linea A. — (*) Approdi facoltativi. — (5) Coincidenza col treno diretto che parte alle 17 33.

3056ª Linea D (commerciale)

Scutari ed Oboti-S. Giovanni di Medua — (*bisettimanale*).

ANDATA						RITORNO					
Scutari (1)	(dal 1° Marzo 1904)			martedì sabato	8 »	S. Giovanni Med. (3)	(dal 3 Marzo 1904)			Giovedì Domen.	8 »
Oboti (1)	2 6	—	—	—	—	Foce della Boiana	4 »	—	—	—	—
Foce della Boiana	4 8	—	—	—	—	Oboti (4)	4 8	Giovedì Domen.	16 »	—	—
S. Giovanni Med. (2)	4 »	Martedì Sabato	16 »	—	—	Scutari (4)	2 6			—	—

(1) Ove non sia possibile uscire dalla Boiana il piroscafo attenderà il momento opportuno a Puley.
(2) In coincidenza con la linea A.
(3) In coincidenza con la linea A. - La partenza si effettua dopo aver compiute le operazioni commerciali.
(4) L'arrivo avrà luogo in tempo normale dopo circa 8 ore dalla partenza da Medua.
NB. — Il servizio di questa linea è subordinato alla navigabilità della Boiana, ed all'entrata ed uscita del fiume. Quindi ove non sia possibile la navigazione normale, i viaggi potranno essere eseguiti nei giorni successivi o limitati al punto dove la navigazione deve arrestarsi per le condizioni del fiume.

3057 Linea E (commerciale) — *Bari-Venezia* (*via Fiume*).

ANDATA						RITORNO					
Bari				Lunedì	24 »						
Manfredonia	18 1/3	Martedì	6 »	Martedì	8 »	Venezia	—	—	—	Martedì	24 »
Viesti	8 »	»	11 »	»	13 »	Ortona a Mare	27 2/3	Giovedì	6 »	Giovedì	17 »
Ortona a Mare	27 »	Mercol.	6 »	Mercol.	11 »	Viesti	27 »	Venerdì	6 »	Venerdì	8 »
Fiume	66 2/3	Giovedì	12 »	Venerdì	17 »	Manfredonia	8 »	»	11 »	»	13 »
Ravenna	40 »	Sabato	8 »	Domen.	16 »	Barletta	8 »	»	16 »	»	24 —
Venezia	23 1/3	Lunedì	7 »	—	—	Bari	10 »	Sabato	6 »	—	

3057ª Linea E (commerciale). *Venezia-Bari-Cotrone* - *settimanale.*

ANDATA						RITORNO					
Venezia	—	—	—	Sabato	10 »	Cotrone	—	—	—	Venerdì	21 »
Ortona	70 »	Domen.	12 »	Domen.	17 »	Gallipoli	24 »	Sabato	6 »	Sabato	17 »
Rodi	25 »	Lunedì	7 »	Lunedì	9 »	Brindisi	33 1/3	Domen.	6 »	Domen.	22 »
Peschici	2 1/3	»	10 »	»	11 »	Bari (2)	20 2/3	Lunedì	6 »	Lunedì	22 »
Viesti	3 1/3	»	12 30	»	14 30	Manfredonia (2)	17 1/3	Martedì	6 »	Martedì	8 30
Manfredonia (1)	8 2/3	»	18 »	»	24 »	Viesti	8 3/4	»	12 »	»	13 »
Bari	17 1/3	Martedì	7 »	Martedì	16 »	Peschici	3 1/3	»	14 30	»	15 »
Gallipoli	53 1/3	Mercol.	12 »	Mercol.	21 »	Rodi	2 1/3	»	16 »	»	18 »
Trebisacce	23 1/3	Giovedì	6 »	Giovedì	10 »	Ortona	25 »	Mercol.	6 »	Mercol.	9 »
Rostano	5 1/3	»	12 »	»	16 »	Venezia	70 »	Giovedì	11 »	—	—
Cotrone	17 1/3	»	23 »	—	—						

(1) Con facoltà di toccare, dopo Manfredonia, gli scali di Barletta, Trani, Bisceglie e Molfetta, tempo ed orario permettendo. — (2) Con facoltà di toccare, dopo Bari, gli scali di Barletta, Trani, Bisceglie e Molfetta, tempo ed orario permettendo.

3058 Linea G (facoltativa). ***Venezia-Trieste-Marsiglia*** (*) - *settiman.*

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Venezia				Martedì	16 »
Barletta (1)	102 2	Giovedì	6 »	Giovedì	24 »
Bari	10 »	Venerdì	6 »	Sabato	24 »
Monopoli	8 »	Sabato	6 »	Sabato	12 »
Brindisi	12 7	Sabato	16 »	Sabato	22 »
Gallipoli	34 7	Domen.	10 »	Domen.	24 »
Taranto	16 7	Lunedì	6 »	Lunedì	11 »
Catania	77 »	Martedì	13 »	Mercol.	4 »
Riposto	5 3	Mercol.	6 »	Mercol.	11 »
Reggio	13 3	Mercol.	15 »	Mercol.	17 »
Messina	2 3	Mercol.	18 »	Giovedì	16 »
Livorno	136 6	Sabato	13 »	Sabato	22 »
Genova	26 6	Domen.	7 »	Domen.	24 »
Oneglia	17 3	Lunedì	6 »	Lunedì	9 »
Porto Maurizio	1 3	Lunedì	10 »	Lunedì	13 »
Nizza	12 3	Lunedì	17 »	Lunedì	22 »
Marsiglia	38 »	Martedì	9 »	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Marsiglia				Mercol.	17 »
Genova	68 »	Giovedì	17 »	Sabato	22 »
Livorno	26 6	Domen.	6 »	Domen.	15 »
Reggio	138 4	Martedì	14 »	Martedì	16 »
Messina	2 3	Martedì	17 »	Mercol.	24 »
Riposto	11 »	Giovedì	6 »	Giovedì	9 »
Catania	5 3	Giovedì	11 »	Giovedì	17 »
Taranto	77 »	Sabato	6 »	Sabato	9 »
Gallipoli	16 7	Sabato	14 »	Sabato	22 »
Brindisi	34 7	Domen.	10 »	Domen.	24 »
Barletta (1)	30 »	Lunedì	6 »	Lunedì	24 »
Bari	10 »	Martedì	6 »	Martedì	20 »
Trieste	107 »	Giovedì	7 »	Venerdì	24 »
Venezia	20 5	Sabato	7 »	—	—

(*) Approdi a Rodi, Otranto e Tricase, ove vi siano da caricare almeno 25 tonnellate di merci.

(1) Scali di Barletta, Trani, Bisceglie e Molfetta tempo ed orario permettendolo.

NB. — La Compagnia si riserba la facoltà di toccare gli Scali Calabresi Jonici nella traversata Catania-Taranto; gli Scali Calabresi fra Reggio e Sant'Eufemia nella traversata Livorno-Messina, e lo Scalo di Spezia nella traversata Genova-Livorno.

3058a Linea ***Gallipoli-Metkovic*** (*ogni due settim da aprile a settembre*)

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Gallipoli	(dal 1° aprile 1907)			Lunedì	24 »
Tricase	13 »	Martedì	6 »	Martedì	8 »
Otranto	5 »	»	10 »	»	12 »
Brindisi	15 »	»	17 »	»	23 »
Bari (1)	20 6	Mercol.	6 »	Mercol.	14 »
Barletta	10 »	»	17 »	Giovedì	2 »
Manfredonia	8 »	Giovedì	6 »	»	8 »
Viesti	7 6	»	10 30	»	12 »
Rodi	6 4	»	14 »	»	20 »
Ortona	23 6	Venerdì	5 »	Venerdì	12 »
Metkovic	50 3	Sabato	7 »	Sabato	16 »
Fiume (2)	72 7	*Domen.*	19 »	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Fiume (2)	(dall'8 aprile 1907)			*Lunedì*	24 »
Metkovic	72 7	Mercol.	4 »	Mercol.	14 »
Ortona	50 3	Giovedì	9 »	Giovedì	19 »
Rodi	23 6	Venerdì	6 »	Venerdì	8 »
Viesti	6 4	»	10 »	»	12 »
Manfredonia	7 6	»	15 »	»	16 »
Barletta (3)	8 »	»	20 »	»	24 »
Bari	10 »	Sabato	4 »	Sabato	23 »
Brindisi	21 »	Domen.	6 »	Domen.	9 »
Otranto	15 »	»	14 »	»	15 »
Tricase	5 »	»	17 »	»	19 »
Gallipoli	13 »	»	24 »	—	—

(1) Con facoltà di anticipare la partenza da Bari e di toccare, occorrendo, gli scali di Molfetta, Bisceglie, Trani. — (2) Prolungamento facoltativo. — (3) Con facoltà di toccare, occorrendo, gli scali di Trani, Bisceglie e Molfetta.

NB. Il servizio di questa linea, compiuti i 6 viaggi obbligatori dal 1° luglio al 30 settembre, resta soppresso, riattivandosi col 1° aprile.

SOCIETÀ SICILIANA DI NAVIGAZIONE — *Servizio delle Eolie.*

3059 Linea A. — ***Milazzo-Lipari-Salina*** — *giornaliera* (circolare).

SCALI	Leghe	ARRIVO — ore	PARTENZA — ore
Milazzo (1)	—	—	7 30
Lipari	7 4	9 50	10 10
Santa Marina (Salina)	3 1	11 10	11 20
Rinella o Malfa (2)	1 3	11 45	11 55
Lipari	(3)	13 10	13 25
Milazzo (4)	7 4	15 45	—

(1) Con facoltà di effettuare la partenza con anticipazione, appena imbarcata la posta in arrivo col treno **3807**. — (2) A giorni alternati. — (3) La distanza fra Rinella e Lipari è di leghe 3.7; quella tra Malfa e Lipari di leghe 4.1. — (4) In coincidenza col treno diretto per Messina.

NB. L'intero viaggio deve essere eseguito, salvo casi di forza maggiore, in ore 8 15.

3060 Linea B. — ***Messina-Lipari-Stromboli*** — *bisettimanale* (circolare).

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ore	PARTENZA giorno	PARTENZA ore
Messina	—	—	—	Martedì e sabato	1 10
Lipari (1)	14 5	Martedì e sabato	6 »	» »	7 »
Santa Marina (Salina)	3 1	» »	8 »	» »	8 30
Rinella	1 3	» »	8 55	» »	9 10
Malfa	2 5	» »	10 »	» »	10 15
Panaria	3 8	» »	11 35	» »	11 45
Stromboli (2)	1 9	» »	13 25	» »	13 50
Canneto (3)	7 5	» »	16 15	» »	16 30
Lipari	0 7	» »	16 50	» »	17 40
Messina	14 5	» »	22 30	— —	—

(1) Con facoltà di ritardare la partenza fino alle 8 per operazioni commerciali.
(2) Con facoltà di ritardare la partenza da Stromboli fino alle ore 15 20 per operazioni commerciali.
(3) Con facoltà di ritardare la partenza da Canneto non oltre le ore 22,30 per operazioni commerciali.

3062 Linea C. — ***Messina-Lipari-Milazzo*** — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ore	PARTENZA giorno	PARTENZA ore
Messina	—	—	—	Giovedì	1 10
Lipari (1)	14 5	Giovedì	6 »	»	7 »
Milazzo (2)	7 4	»	9 30	»	10 30
Messina	10 7	»	14 5	—	—

(1) Con facoltà di approdare a Canneto, Acquacalda od altra località dell'isola, per operazioni commerciali. Per l'esecuzione di tali approdi facoltativi e delle eventuali operazioni commerciali a Lipari il piroscafo potrà ritardare la partenza per Milazzo non oltre le ore 16.
(2) Con facoltà di prolungare la sosta per operazioni commerciali di non oltre 2 ore.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE A VAPORE — FRANCESCO LA CAVA E FIGLI

3063 Linea A. — *settiman.* (circolare) Lipari-Filicudi-Alicudi-S. Marina

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Lipari	—	——	—	Martedì	7 »
S. Marina (Salina)	3 1	Martedì	8 10	»	8 20
Rinella (1)	1 3	»	8 55	»	9 25
Filicudi	4 1	»	10 55	»	11 30
Alicudi	4 2	»	12 40	»	13 15
Filicudi	4 2	»	14 15	»	14 35
Rinella (1)	4 1	»	16 5	»	16 15
S. Marina (Salina)	1 3	»	16 40	»	16 50
Lipari	3 1	»	17 50	——	—

3063a Linea B. — *settiman.* (circolare) Lipari-Filicudi-Alicudi-S. Marina

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Lipari	—	——	—	Venerdì	7 »
S. Marina (Salina)	3 1	Venerdì	8 10	»	8 20
Malfa (1)	1 2	»	8 55	»	9 25
Filicudi	4 3	»	10 55	»	11 30
Alicudi	4 2	»	12 40	»	13 15
Filicudi	4 2	»	14 15	»	14 35
Malfa (1)	4 3	»	16 5	»	16 15
S. Marina (Salina)	1 2	»	16 40	»	16 50
Lipari	3 1	»	17 50	——	—

(1) Approdo facoltativo a Lingua.

3063b Linea C. — ***Lipari-Vulcano*** — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO	ore	PARTENZA	ore
Lipari	—	—	—	Sabato	7 »
Vulcano	1 2	Sabato	8 30	»	8 40
Lipari	1 2	»	10 10	—	—

SOCIETÀ NAPOLETANA DI NAVIGAZIONE

Servizio dei golfi di Napoli e Gaeta

3064 Linea A. — ***Napoli-Casamicciola*** — *giornaliero* (*).

ANDATA	Leghe		ore		ore
Napoli		tutti i giorni	—	tutti i giorni	15 »
Procida	4		16 15		16 35
Ischia	1 5		17 5		17 20
Casamicciola (1)	0 6		17 35		—

RITORNO	Leghe		ore		ore
Casamicciola		tutti i giorni	—	tutti i giorni	5 30
Ischia	0 6		5 45		6 5
Procida	1 5		6 35		6 45
Napoli	4		8 »		—

(*) Nei giorni di Pasqua e Natale il servizio di questa linea, anzichè dai piroscafi, sarà eseguito — a cura della Società — per via di terra e con barche.

(1) Dopo Casamicciola viene eseguito l'approdo a Forio da dove riparte alle ore 5 ».

3065 Linea B. — ***Napoli-Ponza-Anzio*** — *due viaggi alla settimana.*

ANDATA	Leghe		ore		ore
Napoli	—	lunedì e giovedì	—	lunedì e giovedì	7 »
Procida	4 5		8 15		8 25
Ischia	1 5		8 55		9 10
Casamicciola (1)	—		9 20		9 30
Forio	2		10 »		10 15
Santo Stefano	6		11 55		12 »
Ventotene	0 3		12 5		12 20
Ponza	7 5		14 35		15 »
Anzio	—		18 30		—

RITORNO	Leghe		ore		ore
Anzio	—	martedì e venerdì	—	martedì e venerdì	8 30
Ponza	—		12 »		12 25
Ventotene	7 5		14 40		14 55
Santo Stefano	0 3		15 »		15 5
Forio	6		16 50		17 5
Casamicciola (1)	—		17 35		17 45
Ischia	2		17 55		18 10
Procida	1 5		18 40		18 50
Napoli	4 5		20 »		—

(1) Approdi facoltativi e cioè quando vi fossero passeggieri da imbarcare o da sbarcare.

3066 Linea C. — ***Napoli-Sorrento-Capri*** — *giornaliera* (*).

ANDATA	Leghe		ore		ore
Napoli		tutti i giorni	—	tutti i giorni	16 30
Vico	4 3		17 35		17 40
Eque	0 3		17 45		17 50
Meta	0 5		18 »		18 5
Piano Sorrento	0 15		18 10		18 15
Sorrento	0 5		18 25		18 30
Massa	1		18 45		18 50
Capri	1 7		19 15		—

RITORNO	Leghe		ore		ore
Capri		tutti i giorni	—	tutti i giorni	6 »
Massa	1 7		6 30		6 35
Sorrento	1		6 55		7 »
Piano Sorrento	0 5		7 10		7 15
Meta	0 15		7 20		7 25
Eque	0 5		7 35		7 40
Vico	0 3		7 50		7 55
Napoli	4 3		9 20		—

(*) Nei giorni di Pasqua e Natale il servizio di questa linea, anzichè dai piroscafi, sarà eseguito — a cura della Società — per via di terra e con barche.

3067 Linea D (*obbligatoria*). — ***Napoli-Capri*** — *giornaliera.*

ANDATA	Leghe	ore	ore
Napoli		—	9 »
Sorrento	4 8	10 »	10 10
Capri	2 8	10 50 (1)	—

RITORNO	Leghe	ore	ore
Capri		—	16 »
Sorrento	2 8	16 40	17 10
Napoli	4 6	18 10	—

(1) Il piroscafo ritarda quasi di un'ora l'approdo a Capri, prolungando la corsa alla Grotta Azzurra.

3070 COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE "NEDERLAND"

Servizio postale Italo-Olandese fra ***Genova*** *e le* ***Indie Neerlandesi*** *e vic.*

ANDATA per **Sabang, Batavia** e tutti gli altri porti dei possedimenti Olandesi: | **RITORNO** per **Amsterdam, Rotterdam,** porti del **Nord, Belgio** e **Germania** centrale:

da Amsterdam	da Genova	arrivo Sabang	arrivo Batavia	da Batavia	da Sabang	arrivo Genova	arrivo Amsterdam
15 giugno	27 giugno	16 luglio	21 luglio	4 luglio	8 luglio	28 luglio	5 agosto
29 »	11 luglio	30 »	4 agosto	18 »	22 »	11 agosto	19 »
13 luglio	25 »	13 agosto	18 »	1 agorto	5 agosto	25 »	2 settemb.
27 »	8 agosto	28 »	2 settemb.	15 »	19 »	9 settemb.	17 »
10 agosto	22 »	10 settemb.	15 »	29 »	2 settemb.	23 »	1 ottobre
24 »	5 settemb.	24 »	29 »	12 settemb.	16 »	6 ottobre	14 »
7 settemb.	19 »	8 ottobre	13 ottobre	—	—	—	—

3071 «ITALIA» SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE A VAPORE

Servizio postale celere tra l'Italia ed il Plata.

Partenze al SABATO da Genova e Buenos-Ayres (Salvo casi imprevisti) VAPORE	Partenza da Genova	Arrivo a Santos	Arrivo a Buenos-Ayres	Partenza da Buenos-Ayres	Arrivo a Santos	Arrivo a Genova
Bologna	1 giugno	—	22 giugno	29 giugno	3 luglio	20 luglio
Ravenna	22 »	10 luglio	14 luglio	20 luglio	24 »	12 agosto
Siena........	6 luglio	—	27 »	3 agosto	7 agosto	25 »
Toscana	20 »	7 agosto	11 agosto	17 »	21 »	10 settem.
Bologna	3 agosto	—	24 »	31 »	4 settem.	22 »
Ravenna....	24 »	11 settembre	15 settembre	21 settembre	25 »	15 ottobre
Siena........	7 settembre	—	28 »	5 ottobre	9 ottobre	26 »
Toscana	21 »	9 ottobre	13 ottobre	19 »	23 »	12 novem.
Bologna	5 ottobre	—	26 »	2 novembre	6 novem.	23 »

Prezzi di passaggio per Montevideo e Buenos-Ayres: 1ª cl. L. **725** — 3ª cl. L. **180** — per Santos 1ª cl. L. **600** 3ª classe L. **173**.

3071 a "LLOYD ITALIANO" SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE

LINEA DEL PLATA

Part. da Genova	Arr. a Buenos-Ayres	Part. da Buenos-Ayres	Arrivo a Genova
19 giugno	9 luglio	16 luglio	6 agosto
3 luglio	23 »	30 »	19 »
21 »	10 agosto	16 agosto	6 settem.
3 agosto	23 »	31 »	20 »
17 »	7 settem.	14 settem.	5 ottobre
1 settem.	21 »	29 »	19 »
15 »	6 ottobre	12 ottobre	2 novem.

LINEA DI NEW-YORK

Partenza da Genova	Partenza da Napoli	Arrivo a New-York	Part. da New-York	Arrivo a Napoli	Arrivo a Genova
4 luglio	7 luglio	21 luglio	27 luglio	10 agosto	11 agosto
25 »	28 »	11 agosto	17 agosto	31 »	1 settem.
16 agosto	19 agosto	2 settem	7 settem.	21 settem.	22 »
10 settem.	13 settem.	27 »	5 ottobre	19 ottobre	20 ottobre
29 »	30 »	14 ottobre	19 »	2 novem.	3 novem.
27 ottobre	28 ottobre	11 novem.	23 novem.	7 dicem.	8 dicem.
11 novem.	12 novem.	26 »	3 dicem.	17 »	18 »
15 dicem.	17 dicem.	31 dicem.	6 genn.	20 genn.	21 genn.

3071 b "TIRRENIA" SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE

Genova-Nizza *toccando* ***Monaco*** *e* ***S. Remo*** (trisettiman. viaggio celere).

Partenza da **Genova** al lunedì, mercoledì e venerdì alle ore 9 » con arrivo a **Nizza** alle ore 16 ».
Partenza da **Nizza** al martedì, giovedì e sabato alle ore 9 » con arrivo a **Genova** alle ore 17 40.

Prezzo dei biglietti
- Da **Nizza** a **S. Remo** e viceversa andata L. 6.50 andata e ritorno L. 10,50.
- » » **Genova** » » » 25 » » » » 40 ».
- Da **Monaco** a **S. Remo** » » » 5 » » » » 8 ».
- » » **Genova** » » » 23 » » » » 37 ».
- Da **S. Remo** a **Genova** » » » 18,50 » » » 30 ».

3071 c Cunard Line

COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE A VAPORE (LIVERPOOL)

Da ***New-York*** a ***Trieste*** e viceversa.

New-York	Gibilterra	Genova	Napoli	Alessandr. d'Egitto	Trieste	Fiume	Palermo	Napoli	Gibilterra	New-York
28 marzo	7 aprile	10 aprile	11 aprile	—	16 aprile	20 aprile	23 aprile	24 aprile	27 aprile	7 magg.
11 aprile	22 »	—	25 »	—	30 »	4 magg.	7 magg.	8 magg.	11 magg.	21 »
25 »	—	—	9 magg.	—	14 magg.	18 »	21 »	—	—	—
2 magg.	13 magg.	—	16 »	—	21 »	25 »	28 »	29 magg.	1 giugno	10 giugno
16 »	26 »	29 magg.	30 »	—	4 giugno	8 giugno	11 giugno	12 giugno	15 »	25 »
30 »	10 giugno	—	13 giugno	—	18 »	22 »	25 »	26 »	29 »	9 luglio
13 giugno	—	—	27 »	—	2 luglio	6 luglio	9 luglio	—	—	—
20 »	1 luglio	—	4 luglio	—	9 »	13 »	16 »	17 luglio	20 luglio	1 agosto
4 luglio	14 »	17 luglio	18 »	—	23 »	27 »	30 »	31 »	3 agosto	13 »
18 »	19 »	—	1 agosto	—	6 agosto	10 agosto	13 agosto	14 agosto	17 »	27 »
1 agosto	—	—	15 »	—	20 »	24 »	27 »	—	—	—

"Lloyd Sabaudo„

Società Anonima per Azioni - Capitale Statutario L. 30.000.000

3071 d

Servizio rapido quindicinale

fra

GENOVA-NAPOLI-PALERMO e NEW-YORK

DATE DI PARTENZA

(soggette a cambiamenti senza preavviso)

Vapori a doppia elica	ITALIA-NEW-YORK			Arrivo a New-York	NEW-YORK-ITALIA		
	da Genova	da Napoli	da Palermo		Partenza da New-York	Arrivo a Napoli	Arrivo a Genova
	10 A. M. merc.	giovedì P. M.	venerdì P. M.	giovedì	martedì P.M.	domenica	martedì
Principe di Piem..	31 luglio	1 agosto	2 agosto	15 agosto	20 agosto	1 settembr.	3 settembr.
Regina d'Italia ...	14 agosto	15 »	16 »	29 »	3 settembr.	15 »	17 »
Re d'Italia.........	1 settembr.	5 settembr.	6 settembr.	19 settembr.	24 »	6 ottobre	8 ottobre
Principe di Piem..	18 »	19 »	20 »	3 ottobre	8 ottobre	20 »	22 »
Regina d'Italia....	—	—	—	—	—	—	—

Descrizione dei Vapori

Questi splendidi vapori a doppia elica, con circa 7000 tonnellate di stazza lorda, hanno posto per circa 2000 passeggieri di 3ª classe e 70 di 1ª e sono, senza dubbio fra i migliori vapori italiani adibiti al servizio fra il Mediterraneo e New-York. Infatti essi sono stati costruiti secondo le più recenti e moderne esigenze e perfezionamenti, eccedendo in tutto le prescrizioni delle leggi americane ed italiane a tutto vantaggio, comodità e sicurezza dei passeggieri.

Ai passeggieri di 1ª classe questi vapori offrono le massime comodità desiderabili, avendo eleganti, spaziose e bene arieggiate cabine da uno, due o quattro posti, salotti privati, sale da bagno, nonchè un lussuosissimo salone da pranzo, sala da musica, sala per fumatori ed una splendida passeggiata in coperta in modo da assicurare ai passeggieri un gradevole viaggio.

Il trattamento liberale ed una cucina varia rendono la vita a bordo di questi piroscafi così gradevole ed attraente come in alberghi di primo ordine.

Tutti i piroscafi sono muniti del telegrafo Marconi, di cui i passeggieri potranno servirsi; e sono ventilati e riscaldati col nuovissimo sistema dei thermotanks.

I vapori sono provvisti di ghiacciaie e di grandi refrigeratori per la conservazione dei generi alimentari, nonchè per il trasporto delle primizie.

Oltre alle comodissime installazioni con ampia ventilazione nei dormitori, i passeggieri di terza classe hanno pure ampi saloni per refettorio ed una splendida passeggiata in coperta ad esclusiva loro disposizione.

La parte sanitaria venne specialmente curata con ampi ospedali rispondenti alle più moderne esigenze della scienza, sia per le malattie comuni come per quelle infettive.

La sicurezza delle navi venne pure con tutta diligenza studiata mediante una solidissima costruzione ed abbondanti e solide paratie stagne con doppio fondo corrivo da prora a poppa.

Tanto gli ufficiali come tutto l'equipaggio sono stati accuratamente scelti fra i migliori elementi della Marina Mercantile Italiana.

3072 REGIE UNGARICHE FERROVIE DELLO STATO

Società in azioni UNGARO-CROATA di Navigazione Marittima a Vapore - Fiume

Itinerario estivo valevole a tutto ottobre 1907
dei piroscafi salone fra VENEZIA-FIUME e ANCONA-FIUME e viceversa

Linea VENEZIA - FIUME

1. Viaggio di giorno: Partenza da VENEZIA ogni **venerdì** alle ore **8** —
» » » » FIUME » **giovedì** » **7 30**

2. Viaggio di notte: Partenza da VENEZIA ogni **lunedì, mercoledì e sabato** alle ore **20** —
» » » FIUME » **martedì, venerdì e sabato** » **20 15**

Linea ANCONA - FIUME

1. Viaggio di giorno: Partenza da ANCONA ogni **giovedì** alle ore **8** —
» » » » FIUME » **mercoledì** » » **7 30**

2. Viaggio di notte: Partenza da ANCONA ogni **martedì e sabato** alle ore **20 30**
» » » » FIUME » **lunedì** e **venerdì** » » **20 15**

Durata della traversata su ambe le linee ore **10** circa.

PREZZI DI PASSAGGIO

da **Fiume** per **Venezia** oppure **Ancona** o viceversa:

I Classe L. **14,75** — II Classe L. **10,50** — III Classe (sopra coperta) L. **6,50**.
La tassa di corone 2 per l'uso del letto a bordo è da pagarsi separatamente.

Si possono acquistare pure:

a) biglietti diretti da Ancona o Venezia (via Fiume) per Budapest, Vienna, Zagabria, Oderberga, Praga, Mosca, Pietroburgo, Varsavia, Belgrado, Costantinopoli, Salonicco, Sofia, Bucarest, Amburgo, Berlino e Breslavia;

b) biglietti diretti da Firenze, Genova, Milano, Napoli, Padova, Roma, Torino e Verona via Ancona o Venezia per Budapest;

c) biglietti combinabili per viaggi circolari comprendenti il tratto di mare Ancona e Venezia-Fiume.

Havvi inoltre coincidenze a **Fiume** coi piroscafi **colla Dalmazia** con partenze giornaliere fra cui settimanalmente quattro celeri per Zara, Spalato, Gravosa (Ragusa) e Cattaro.

Per l'acquisto dei biglietti rivolgersi: a **FIUME**, alla sede della Società stessa. — **VENEZIA**, **Thos. Cook & Son**, piazza S. Marco e **G. Radoncich fu D.**, Piazzetta. — **ROMA**, **Ditta Elefante e Lattes**, via Due Macelli, 70. — **NAPOLI**, **Sebastiano Elefante e C.**, piazza Municipio, 66-69. — **MILANO**, Agenzia Internazionale di viaggi, **Fratelli Gondrand**, Galleria Vittorio Emanuele, 22-24 e **Antonio Rivoire**, via Soncino, 1. — **GENOVA**, Agenzia Internazionale di viaggi, **Fratelli Gondrand**, Galleria Mazzini. — **FIRENZE**, Ufficio viaggi dell'Associazione Nazionale Italiana per il movimento dei forestieri e **F. Henry Humbert**, via Tornabuoni, 20. — **ANCONA**, **Humbert Kane**. — Nonchè presso tutte le Agenzie di viaggio della Ditta **Thos. Cook & Son**.

3072 a COMPAGNIA MARITTIMA BELGA DEL CONGO (Anversa)

Servizio postale diretto

ANDATA				RITORNO			
Anversa	1 agosto	22 agosto	12 settemb.	Matadi	23 luglio	13 agosto	3 settemb.
Teneriffa	7 »	28 »	18 »	Boma	23 »	13 »	3 »
Dakar	facoltativo	facoltativo	facoltativo	Côte d'Or	facoltativo	facoltativo	facoltativo
Sierra Leone	id.	id.	id.	Grand Bassam	id.	id.	id.
Grand Bassam	id.	id.	id.	Sierra Leone	id.	id.	id.
Côte d'Or	id.	id.	id.	Dakar	id.	id.	id.
Boma	20 agosto	10 settemb.	1° ottobre	Teneriffa	5 agosto	26 agosto	16 settemb.
Matadi	20 »	10 »	1° »	Anversa	11 »	1 settemb.	22 »

3072 b SOCIETÀ LIGURE BRASILIANA

Linea Nord-Brasile. — Partenze mensili da Genova per Rio Janeiro, Santos e Montevideo, toccando il porto di Napoli.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE " ADRIA „

3073 *Fiume-Malta-Sicilia-Marsiglia-Spagna*

LINEA A.

ANDATA		giorno	ora	RITORNO		giorno	ora
FIUME	partenza	venerdì	20 »	**VALENCIA**	partenza	sabato	16 »
Bari	arrivo	domenica	6 »	**Marsiglia**	arrivo	lunedì	6 »
	partenza	»	14 »		partenza	martedì	15 »
Catania	arrivo	martedì	2 »	**Genova**	arrivo	mercoledì	13 »
	partenza	»	18 »		partenza	giovedì	18 »
Malta	arrivo	mercoledì	8 »	**Napoli**	arrivo	sabato	6 »
	partenza	»	18 »		partenza	»	17 »
Reggio *	arrivo	giovedì	9 »	**Malta**	arrivo	lunedì	6 »
	partenza	»	11 »		partenza	»	17 »
Messina	arrivo	»	12 »	**Messina**	arrivo	martedì	9 »
	partenza	»	18 »		partenza	mercoledì	24 »
Napoli	arrivo	venerdì	14 »	**Catania**	arrivo	giovedì	6 »
	partenza	sabato	16 »		partenza	»	18 »
Marsiglia	arrivo	lunedì	12 »	**Bari**	arrivo	sabato	6 »
	partenza	mercoledì	12 »		partenza	»	18 »
Barcellona	arrivo	giovedì	6 »	**Trieste**	arrivo	lunedì	6 »
	partenza	»	20 »		partenza	mercoledì	18 »
VALENCIA	arrivo	venerdì	15 »	**FIUME**	arrivo	giovedì	6 »

LINEA B.

ANDATA		giorno	ora	RITORNO		giorno	ora
FIUME	partenza	giovedì	18 »	**MARSIGLIA**	partenza	sabato	18 »
Trieste	arrivo	venerdì	6 »	**Genova**	arrivo	domenica	16 »
	partenza	sabato	18 »		partenza	lunedì	18 »
Bari	arrivo	lunedì	6 »	**Napoli**	arrivo	mercoledì	6 »
	partenza	»	18 »		partenza	»	15 »
Riposto *	arrivo	mercoledì	5 »	**Palermo**	arrivo	giovedì	7 »
	partenza	»	9 »		partenza	»	17 »
Catania	arrivo	»	11 »	**Messina**	arrivo	venerdì	7 »
	partenza	»	24 »		partenza	»	24 »
Reggio *	arrivo	giovedì	6 »	**Catania**	arrivo	sabato	6 »
	partenza	»	10 »		partenza	»	18 »
Messina	arrivo	»	12 »	**FIUME**	arrivo	martedì	12 »
	partenza	»	17 »				
Palermo	arrivo	venerdì	7 »				
	partenza	»	15 »				
Napoli	arrivo	sabato	9 »				
	partenza	»	18 »				
Genova	arrivo	lunedì	6 »				
	partenza	martedì	24 »				
Porto Maurizio	arrivo	mercoledì	5 »				
	partenza	»	9 »				
Nizza	arrivo	»	13 »				
	partenza	»	18 »				
MARSIGLIA	arrivo	giovedì	6 »				

* Fermate facoltative.

Per queste linee si rilasciano soltanto biglietti di Salone e III posto — La Società si riserva il diritto di toccare altri porti non compresi nel presente itinerario, e si riserva anche il diritto di abbreviare od allungare la durata delle soste nei singoli scali, secondo le esigenze delle operazioni di carico o scarico. — Polizze di carico con pronto trasbordo a **Malta**, **Algeri**, **Marsiglia**, **Genova** e **Gibilterra**, per tutti i porti dell'**Africa del Nord** della **Spagna** e del **Marocco**, nonchè per **Rosario**, **Messico**, **Africa Orientale**, **Indie**, **China** ed **Australia**. — Ulteriori informazioni circa il servizio passeggieri e merci si possono ricevere presso la Direzione a **Fiume** oppure presso i Sigg. **S.** e **W. Hoffmann** Agenti Generali a **Budapest** V. Zoltán utcza 18, e presso le Agenzie estere: circa il servizio passeggieri danno informazioni anche gli Uffici di Città delle Regie Ung. Ferrovie di Stato a **Budapest**, **Vienna** e provincia, **Thos. Cook & Son Londra**, e filiali **Schenker & Co.**, Ufficio Viaggi a **Vienna**, Schottering, **Monaco** di Baviera **Carlsbad** e **Praga**; Ufficio Universale viaggi a **Vienna**; **Nagel & Wortmann** Ufficio Viaggi a **Vienna** ed **Abbazia**.

3074 LINEA *Fiume-Trieste-Africa del Nord* (*part. ogni 3 settim.*)

ANDATA		giorno	ora	RITORNO		giorno	ora
FIUME	partenza	sabato	19 »	**MOGADOR**	partenza	domenica	16 »
Messina	arrivo	martedì	7 »	**Mazagan**	arrivo	lunedì	7 »
	partenza	martedì	17 »		partenza	lunedì	0 »
Palermo	arrivo	mercoledì	7 »	**Casablanca**	arrivo	martedì	6 »
	partenza	mercoledì	12 »		partenza	martedì	15 »
Tunisi	arrivo	giovedì	7 »	**Tangeri**	arrivo	mercoledì	7 »
	partenza	giovedì	18 »		partenza	mercoledì	12 »
Algeri	arrivo	sabato	6 »	**Gibilterra**	arrivo	mercoledì	15 »
	partenza	domenica	10 »		partenza	mercoledì	22 »
Orano	arrivo	lunedì	7 »	**Malaga**	arrivo	—	—
	partenza	lunedì	12 »		partenza	—	—
Malaga	arrivo	—	—	**Orano**	arrivo	venerdì	14 »
	partenza	—	—		partenza	venerdì	0 »
Gibilterra	arrivo	mercoledì	6 »	**Algeri**	arrivo	domenica	6 »
	partenza	mercoledì	12 »		partenza	domenica	18 »
Tangeri	arrivo	mercoledì	15 »	**Malta**	arrivo	mercoledì	6 »
	partenza	giovedì	14 »		partenza	mercoled	18 »
Casablanca	arrivo	venerdì	8 »	**Catania**	arrivo	giovedì	6 »
	partenza	venerdì	0 »		partenza	giovedì	0 »
Mazagan	arrivo	sabato	6 »	**Messina**	arrivo	venerdì	6 »
	partenza	sabato	16 »		partenza	venerdì	16 »
MOGADOR	arrivo	domenica	7 »	**Trieste**	arrivo	lunedì	7 »
					partenza	mercoledì	18 »
				FIUME	arrivo	giovedì	7 »

3075 LINEA *Fiume-Africa del Nord* per l'anno ——.

ANDATA					RITORNO				
FIUME	part.	—	»	sera	MALAGA	part.	—	»	sera
MESSINA	arr.	—	»	matt.	ORANO	arr.	—	»	sera
»	part.	—	»	sera	»	part.	—	»	sera
MALTA	arr.	—	»	matt.	ALGERI	arr.	—	»	sera
»	part.	—	»	sera	»	part.	—	»	sera
TUNISI	arr.	—	»	matt.	MALTA	arr.	—	»	mattina
»	part.	—	»	matt.	»	part.	—	»	sera
ALGERI	arr.	—	»	matt.	MESSINA	arr.	—	»	mattina
»	part.	—	»	sera	»	part.	—	»	sera
ORANO	arr.	—	»	sera	CATANIA	arr.	—	»	mattina
»	part.	—	»	sera	»	part.	—	»	sera
TANGERI	arr.	—	»	matt.	VENEZIA	arr.	—	»	mattina
»	part.	—	»	sera	»	part.	—	»	sera
GIBILTERRA	arr.	—	»	sera	TRIESTE	arr.	—	»	mattina
»	part.	—	»	sera	»	part.	—	»	sera
MALAGA	arr.	—	»	matt.	FIUME	arr.	—	»	mattina

Ulteriori informazioni circa il servizio passeggieri e merci si possono ricevere presso la **Direzione** a **Fiume,** oppure presso i Signori **S. & W. Hoffmann** Agenti Generali a **Budapest**, V., Szbadságtér 16 e presso le Agenzie estere; circa il servizio passeggieri dànno informazioni anche gli Uffici di Città delle Regie Ung. Ferrovie di Stato a **Budapest, Vienna** e provincia, **Thos. Cook & Son** a **Budapest, Vienna** e **Zurigo, Schenker & Co.,** Ufficio Viaggi a **Vienna,** Schottenring, **Monaco** di Baviera, **Carlsbad** e **Praga,** Ufficio Universale viaggi a **Vienna, Nagel** e **Wortmann** a **Vienna** e **Abbazia; Carl Stangen** a **Berlino, Henry Gaze & Sons,** Ld. a **Londra** e filiali.

Partenza da Fiume	Messina		Malta		Tunisi		Algeri		Orano		Tangeri		Gibilterra		Malaga
	arr.	part.	arr.	part.	arr.	part.	arr.	part.	arr.	part.	arr.	part.	arr.	part.	arr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Part. da Malaga	Orano		Algeri		Malta		Messina		Catania		Bari		Venezia		Trieste		Fiume
	arr.	part.	arr.	part.	arr.	part.	arr.	part.	arr.	part.	arr.	part.	arr.	part.	arr.	part.	arr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Per queste linee si rilasciano soltanto biglietti di salone e III posto.

La Società si riserva il diritto di toccare altri porti non compresi nei presenti itinerari e si riserva anche il diritto di non toccare i porti summenzionati, come pure di abbreviare o di allungare la durata delle soste nei singoli scali, secondo le esigenze delle operazioni di carico e discarico.

Biglietti passeggieri e polizze di carico dirette si rilasciano per **Gabes, Gerba, Mehdlia, Monastir, Sfax, Susa, Tripoli, Biserta, Bengasi, Derna, Misurata, Arzev, Bona, Bouge, Collo, Djidjelli, Mostaganem, Philippeville, Larache, Melilla, Rabat, Tetuan, Casablanca, Mazagan** e **Mogador** con pronto trasbordo a **Malta, Tunisi, Algeri, Marsiglia, Genova** e **Gibilterra,** nonchè per tutti i porti del Mediterraneo, come pure per **Montevideo, Buenos-Ayres, Rosario, Africa Orientale, Indie, Cina, Giappone** ed **Australia.**

3076 *Linea Tirrena*

Marsiglia............	partenza	mercoledì	12 »
Genova..............	arrivo	giovedì	10 »
	partenza	giovedì	20 »
Napoli..............	arrivo	sabato	8 »
	partenza	sabato	16 »
Marsiglia............	arrivo	lunedì	15 »

Per questa linea si rilasciano biglietti di 1ª e 3ª cl.

3077 Linea *Malta-Siracusa*

Servizio giornaliero celere fra Malta e Siracusa
escluso il lunedì.

Malta......part. 3 »	Siracusa...part. 15 »
Siracusa...arr. 11 »	Malta......arr. 23 »
	La domenica part. alle ore 21.

Per **Catania** vedasi quadro 252.
Per **Licata** » » 258.

Corsa semplice 1ª cl. L. **25** » - 2ª cl. L. **15** » - 3ª cl. L. **8.**
Andata-ritorno » » **37,50** - » » **22,50** - » » **12.**

3077 a DEUTSCHE OST-AFRICA-LINIE, AMBURGO

Da ***Amburgo*, *Napoli*** e ***Genova*** a ***Durban***

Con trasbordo di Passeggieri e merci a Zanzibar per Bombay.

AMBURGO	GENOVA	NAPOLI	ADEN	MOMBASSA	ZANZIBAR	BEIRA	DURBAN
22 giugno	—	8 luglio	18 luglio	—	27 luglio	31 luglio	9 agosto
6 luglio	22 luglio	—	4 agosto	12 agosto	17 agosto	27 agosto	—
20 »	—	5 agosto	15 »	—	24 »	28 »	6 settem.
3 agosto	19 agosto	—	1 settem.	9 settembre	14 settembre	24 settem.	—
17 »	—	2 settem.	12 »	—	21 »	25 »	4 ottobre
31 »	16 settemb.	—	29 »	6 ottobre	11 ottobre	21 ottobre	—
14 settembre	—	30 settem.	10 ottobre	—	18 »	22 »	1 novemb.

DURBAN	BEIRA	ZANZIBAR	MOMBASSA	ADEN	NAPOLI	GENOVA	AMBURGO
18 giugno	26 giugno	4 luglio	—	12 luglio	21 luglio	—	4 agosto
—	8 luglio	18 »	20 luglio	27 »	—	9 agosto	22 »
16 luglio	24 »	1 agosto	—	9 agosto	18 agosto	—	1 settembre
—	5 agosto	15 »	17 agosto	21 »	—	6 settem.	19 »
13 agosto	21 »	29 »	—	6 settem.	15 settem.	—	29 »
—	2 settem.	12 settembre	14 settembre	21 »	—	4 ottobre	17 ottobre
10 settemb.	18 »	26 »	—	4 ottobre	13 ottobre	—	27 »
—	30 »	10 ottobre	12 ottobre	19 »	—	1 novem.	14 novembre

3077 a *(seguito)* Da ***Zanzibar*** a ***Bombay***

Zanzibar	Brawa	Tanga	Mombassa	Lamu	Bombay
18 giugno	—	19 giugno	20 giugno	21 giugno	2 luglio
5 luglio	—	6 luglio	7 luglio	—	18 »
16 »	—	17 »	18 »	19 luglio	30 »
2 agosto	—	3 agosto	4 agosto	—	15 agosto
13 »	—	14 »	15 »	16 agosto	27 »
30 »	—	31 »	1 settembre	—	12 settembre
10 settembre	—	11 settembre	12 »	13 settembre	24 »
27 »	—	28 »	29 »	—	10 ottobre

Bombay	Lamu	Mombassa	Tanga	Brawa	Zanzibar
14 giugno	27 giugno	28 giugno	—	—	29 giugno
28 »	—	11 luglio	12 luglio	—	13 luglio
12 luglio	25 luglio	26 »	—	—	27 »
26 »	—	8 agosto	9 agosto	—	10 agosto
9 agosto	22 agosto	23 »	—	—	24 »
23 »	—	5 settembre	6 settembre	—	7 settembre
6 settembre	19 settembre	20 »	—	—	21 »
20 »	—	3 ottobre	4 ottobre	—	5 ottobre

3077 b DITTA SANSONE FORLÌ — RAVENNA

Ravenna-Trieste — *settimanale.* — Linea diretta. Viaggio in 10 ore.

Partenza da **Ravenna** ogni mercoledì ore 17. | Partenza da **Trieste** ogni sabato ore 18.

Prezzi di passaggio: 1ª classe L. **12 »** — 2ª classe L. **8 50** — 3ª classe L. **5 »**.
Andata e ritorno: 1ª classe L. **20** — 2ª classe L. **14**.

Rivolgersi in **Ravenna** a Sansone Forlì — in **Trieste** a G. Tarabochia e C.

COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE MISTA (COMPAGNIA TOUACHE)

3077 c *Vapori postali Francesi*

Linea ***Marsiglia-Biserta-Tunisi-Palermo*** (*settimanale*).

Marsiglia part. sabato ore 19 — **Biserta** arr. lunedì ore 8, part. ore 12 — **Tunisi** arr. lunedì ore 18, part. martedì ore 12 — **Palermo** arr. mercoledì ore 6, part. alle ore 12 — **Tunisi** arr. giovedì ore 6, part. alle ore 12 con arrivo a **Marsiglia** al sabato alle ore 7.

Prezzo dei biglietti: Da **Marsiglia** a **Palermo** 1ª cl. L. **130**; 2ª cl. L. **90**; 3ª cl. L. **50**; 4ª cl. L. **28**.
» a **Biserta** 1ª » » **60**; 2ª » » **40**; 3ª » » **22**; 4ª » » **10**.
» a **Tunisi** 1ª » » **75**; 2ª » » **50**; 3ª » » **25**; 4ª » » **12**.

3078 SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE A VAPORE

UNIONE OPERAIA DEL GOLFO — LERICI

Servizio giornaliero fra LERICI-PORTO VENERE e SPEZIA (agosto 1907)

Linea **Lerici-S. Terenzo-Pertusola-Spezia**	Linea **Portovenere-Grazie-Fezzano-Spezia**
Part. da **Lerici** 5 45, 7 45; 10 50; 13 45; 15 30; 17 15 e 19♦30. » da **Spezia** 6 40; 8 45; 12 5; 14 45; 16 30; 18 5 e 20♦».	Part. da **Portovenere** 5 45; 7 45; 11 »; 15 »; 17 » e 19 ». » da **Spezia** 6 45; 9 »; 12 »; 16 »; 17 45 e 19 30.

♦ Dal 17 agosto la partenza viene anticipata di 30 minuti.

Tariffa cent. 30 per persona. — Il servizio viene fatto anche per le merci.

3078a SOCIETÀ DEI BAGNI DI LIDO (dal 1° maggio al 31 ottobre)

*Vapore speciale diretto dalla stazione di **Venezia** al **Lido**.*

Partenze dalla stazione di **Venezia** alle ore: 5 30; 7 »; 9 35; 11 »; 14 20; 19 »; 23 25.
» dal **Lido** alle ore; 3 25; 6 10; 7 45; 10 15; 13 10; 17 »; 22 ».

3078b SOCIETÀ VENETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE LAGUNARE

Orario dal 1° aprile al 30 settembre 1907.

VENEZIA-CHIOGGIA — *Servizio Provinciale e Postale.*

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.			I	II	III	IV	V	VI nel solo mese di settembre	VI da aprile a tutto agosto	VII festiva da maggio a tutto settembre		Dis. Km	
L. c.	L. c.			● ❊			❊	●	●					
»	»	....	....	6 »	8 30	11 »	14 »	17 »	16 »	18 »	22 15	p.	»	**Venezia** (Riva Sc.
0 30	0 15	....	....	6 30	9 »	11 30	14 30	17 30	16 30	18 30	22 45		8	Malamocco
0 40	0 20	....	....	6 45	9 15	11 45	14 45	17 45	16 45	18 45	23 »		12	Alberoni
0 50	0 25	....	....	7 »	9 30	12 »	15 »	18 »	17 »	19 »	23 15		16	S. Pietro in Volta
0 70	0 35	....	....	7 25	9 55	12 25	15 25	18 25	17 25	19 25	23 40		22	Pellestrina
1 »	0 50	....	....	8 »	10 30	13 »	16 »	19 »	18 »	20 »	0 15	a.	30	**Chioggia**

● In coincidenza col piroscafo in partenza per Cavarzere.
❊ Utili pei viaggiatori in partenza per Adria-Rovigo coi treni ferroviarii **4624** e **2816** (*V. quadro 160*).

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.			I	II	III	IV	V	VI	VII festiva		Dis. Km	
					●		❊		● ❊				
»	»	....	....	5 30	7 »	9 »	11 30	14 »	17 40	20 »	p.	»	**Chioggia**
0 30	0 15	....	....	6 »	7 30	9 30	12 »	14 30	18 10	20 30		8	Pellestrina
0 50	0 25	....	....	6 25	7 55	9 55	12 25	14 55	18 35	20 55		14	S. Pietro in Volta
0 60	0 30	....	....	6 40	8 10	10 10	12 40	15 10	18 50	21 10		18	Alberoni
0 70	0 35	....	....	6 55	8 25	10 25	12 55	15 25	19 5	21 25		22	Malamocco
1 »	0 50	....	....	7 30	9 »	11 »	13 30	16 »	19 40	22 »	a.	30	**Venezia** (Riva Sc.)

● In coincidenza col piroscafo in arrivo da Cavarzere
❊ Utile pei viaggiatori arrivati coi treni ferroviarii **4621** e **2813** da Rovigo-Adria (*V. quadro 160*).

Fra stazione e stazione successiva .... **tariffa minima** per la 1ª classe cent. 30, per la 2ª classe cent. 15
Da una stazione intermedia a 2 stazioni dopo » » » » 40 » » » 20
» » » a 3 » » » » » » 50 » » » 25

AVVERTENZA — Si rilasciano biglietti di **andata e ritorno** soltanto fra **Venezia-Chioggia** o viceversa, colla tariffa di L. 1,50 per la 1ª classe e cent. 75 per la 2ª classe. Per la loro validità vedansi le Avvertenze generali nella pagina seguente.

VENEZIA-BURANO-TORCELLO-CAVAZUCCHERINA — *Servizio Provinciale e Postale.*

Coincidenza da e per **Fossalta** e da e per **S. Donà di Piave** ★

PREZZI Ordinari 1 cl.	Ordinari 2 cl.	And. e ritor. 1 cl.	And. e ritor. 2 cl.	Aprile e Settembre I ✚	II	III ✚	IV	Maggio — Giugno Luglio — Agosto I ✚	II	III ✚	IV		Dis. Km	●
				7 »	10 »	15 »	17 45	6 30	10 »	16 »	17 45	part.	»	**Venezia** (Fondam. Nuove)
0 50	0 30	0 90	0 50	7 45	10 45	15 45	—	7 15	10 45	16 45	—	part.	8	Mazzorbo ❊
				—	10 50	—	18 30	—	10 50	—	18 30	part.		Burano
0 70	0 40	1 25	0 70	—	11 »	—	...	—	11 »	—	...	arr.	12	Torcello ✚
0 90	0 50	1 60	0 90	8 40	...	16 40	...	8 10	...	17 40	...	part.	20	Portegrandi
1 40	*1 00*	2 60	*1 90*	*10 10*	...	*18 10*	...	*9 40*	...	*19 10*	...	arr.		*Fossalta*
1 35	0 80	2 45	1 45	9 20	...	17 20	...	8 50	...	18 20	...	part.	28	Caposile
1 75	*1 20*	*3 25*	*2 25*	*10 10*	...	*18 10*	...	*9 40*	...	*19 10*	...	arr.		*S. Donà di Piave*
2 00	1 30	3 60	2 35	10 15	...	18 15	...	9 45	...	19 15		arr.	37	**Cavazuccherina**
					✚		✚		✚		✚			
»	»	»	»	...	5 30	...	13 30	...	5 30	...	14 »	part.	»	**Cavazuccherina**
0 65	0 50	1 15	0 90	...	6 20	...	14 20	...	6 20	...	14 50	part.	9	Caposile
...	...	...	...	...	*5 30*	...	*13 30*	...	*5 30*	...	*14 »*	part.		*S. Donà di Piave*
1 10	0 80	2 »	1 45	...	7 »		15 »	..	7 »	...	15 30	part.	17	Portegrandi
...	...	...	...	...	*5 30*	...	*13 30*	...	*5 30*		*14 »*	part.		*Fossalta*
1 30	0 90	2 35	1 65	...	—	12 »	—	.	—	12 »	—	part.	25	Torcello ✚
				5 30	—	13 »	—	5 »	—	13 30	—	part.		Burano
1 50	1 »	2 70	1 85	5 35	8 »	13 5	16 »	5 5	8 »	13 35	16 30	part.	29	Mazzorbo ❊
2 »	1 30	3 60	2 35	6 20	8 45	13 50	16 45	5 50	8 45	14 20	17 15	arr.	37	**Venezia** (Fondam. Nuove

★ Il servizio da *Portegrandi* a *Fossalta* e viceversa, e da *Caposile* a *S. Donà di Piave* e viceversa) viene fatto da Messaggerie.

❊ Utile per i viaggiatori diretti a *Burano*.

✚ Il piroscafo farà fermata a *Torcello* in qualunque corsa qualora vi sieno passeggieri da sbarcare od imbarcare.

Nelle Domeniche e Feste da Maggio a tutto Settembre vi sarà una **corsa straordinaria** fra *Venezia-Burano* e viceversa con partenza da *Burano* alle ore **22** » e da *Venezia* alle ore **23** ».

CHIOGGIA-CAVARZERE — *Servizio Provinciale.*

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.				I ●	II ●	Dis. Km	(Rovigo 160)		I ♣	II ♣				PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.
»	»	...	...	...	8 »	19 »	p. »	**Chioggia**	a.	6 30	17 »	...	...	....	1 50	1 »
0 40	0 30	...	...	...	8 30	19 30	7	Brondolo	↑	6 »	16 30	...	...	....	1 10	0 70
1 »	0 65	...	...	...	9 30	20 30	19	Buoro		5 15	15 45	...	...	....	0 50	0 35
1 50	1 »	...	...	...	10 15	21 15	a. 25	**Cavarzere**	p.	4 30	15 »	...	...	....	»	»

● In coincidenza col Piroscafo in arrivo da Venezia. — ♣ In coincid. col Piroscafo in part. per Venezia.

AVVERTENZA — Si rilasciano biglietti di **andata e ritorno** soltanto fra **Chioggia-Cavarzere** o viceversa colla tariffa di L. 2.40 per la 1ª classe e di L. 1,50 per la 2ª classe colle avvertenze per la validità di cui sotto.

VENEZIA-S. GIULIANO-MESTRE

Partenze { Da **Venezia** (Rialto) dalle ore 5 » alle ore 21 » } ad ogni ora: con toccata allo stazio di
{ » **Mestre** » 5 15 » 21 15 } Cannaregio.

Nei giorni festivi di Maggio l'ultima partenza da Venezia seguirà alle ore 22 » e da Mestre alle 22 15
» » Giugno » » » » 23 » » » 23 15
» » Luglio-Agosto-Settembre » » » 24 » » » 0 15

Da **S. Giuliano** a **Mestre** e viceversa, coincidenza e servizio cumulativo colla Tramvia elettrica (*Veggasi quadro* 384 **a**).

Tariffa { Da Venezia a S. Giuliano o viceversa 1ª classe cent. 30 — 2ª classe cent. 20.
{ Da Venezia a Mestre o viceversa » » 50 — » » 30.

Nella prima corsa dei giorni feriali la tariffa del biglietto cumulativo di 2ª classe Venezia-Mestre o viceversa è di cent. 20.

Nei giorni festivi cent. 10 in più per biglietto cumulativo.

VENEZIA-FUSINA-PADOVA

Mese di Aprile

Venezia..part.	6 20	8 »	11 »	14 »	16 »	17 40	19♦30
Dolo ...... »	7 49	9 29	12 37	15 36	17 29	19 9	21 10
Padova.. arr.	8 36	10 16	13 36	16 35	18 16	19 56	...

Padova..part.	...	7 »	8 40	11 »	14 35	16 40	18 20
Dolo .....part.	6 »	7 48	9 28	12 »	15 35	17 28	19 8
Venezia.. arr.	7■40	9 15	10 55	13 40	17 15	18 55	20 45

Dal 1° Maggio

Venezia p.	...	6 20	8 »	11 »	15 »	17 10	18♦50	20 45
Dolo....»	5 59	7 49	9 29	12 37	16 41	18 39	20 30	22 13
Padova a.	6 58	8 36	10 16	13 36	17 40	19 26	...	23 »

Padova..part.	5 »	7 »	8 40	11 »	13 40	17 50	19 45
Dolo ..... »	6 »	7 48	9 28	12 »	14 40	18 38	20 33
Venezia.. arr.	7 40	9 15	10 55	13 40	16 20	20 5	22 »

♦ Si ferma a Dolo. ■ Arriva da Dolo.

Il servizio di coincidenza Fusina-Padova viene esercitato dalla Società Veneta per Costruzione ed Esercizio di Ferrovie Secondarie Italiane di Padova (Vedi *quadro 386*).

VENEZIA-CAMPALTO (*linea facoltativa*).

Partenze da **Campalto** . . . . . alle ore: 3♦30, 6♦ », 8 », 9 30, 13 », 15 », 17 », 19 ».
» » **Venezia** (Fond. Nuove) » » 5 », 7 », 8 45, 10♦30, 14 », 16 », 18 », 20♦ ».

Classe unica. Tariffa cent. 20 per persona. — ♦ In tali corse la tariffa sarà di cent. 15 per persona.

In tutte le Domeniche, Feste e Lunedì vi sarà una **corsa straordinaria** fra Venezia-Campalto e viceversa con partenza da Campalto alle ore **21** » e da Venezia alle ore **22** ».

VIAGGI CIRCOLARI

In servizio cumulativo colle Ferrovie dello Stato.

Numero del viagg.	● ITINERARIO	Validità giorni	Prezzo dei Biglietti compresa la tassa di bollo 1ª classe	2ª classe	3ª classe
1*m*	Venezia, Chioggia, Loreo, Rovigo, Padova, Venezia, o vic.	10	14 55	10 55	6 80
2*m*	Venezia, Chioggia, Rovigo, Legnago, Monselice, Padova, Venezia, o viceversa	10	20 80	14 90	9 65
3*m*	Venezia, Chioggia, Rovigo, Legnago, Mantova, Verona, Vicenza, Padova, Venezia, o viceversa	10	31 05	22 05	14 25

La 1ª e 2ª classe della Ferrovia corrisponde alla 1ª dei Piroscafi Lagunari; la 3ª della Ferrovia alla 2ª dei Piroscafi. — I biglietti si vendono nelle suddette Stazioni ferroviarie ed a bordo dei vapori della linea **Venezia-Chioggia.**

AVVERTENZE GENERALI PER LE LINEE PROVINCIALI

I biglietti si acquistano a bordo dei piroscafi e nelle Messaggerie. — I biglietti di **andata e ritorno** sono validi per la giornata in cui vengono venduti, però quelli distribuiti nei giorni festivi e nelle vigilie di questi, hanno validità sino all'ultima corsa del giorno successivo ai medesimi.

I **fanciulli** fino ai due anni sono esenti da pagamento; quelli dai due ai dieci anni pagano la metà del biglietto colla tariffa minima di cent. 10. — **I bagagli e colli merci** portati a mano, di dimensioni normali e di peso non superiore a chilogrammi 20 sono esenti da pagamento: per gli altri vedasi l'apposito elenco delle Tariffe. Non è permesso il trasporto delle **armi cariche,** nè delle **materie esplosive,** nè, in genere, di qualsiasi oggetto che possa **recar danno o fastidio** ai passeggeri. — Potrà essere permesso il **trasporto dei cani** purchè con museruola e condotti a mano. — Nei riguardi delle **visite daziarie** dei bagagli e colli merci, la Società declina qualsiasi responsabilità.

La Società non si tiene responsabile degli eventuali ritardi causati da forza maggiore, o da straordinaria affluenza di viaggiatori.

Nelle ore di nebbia o di burrasca i servizi potranno essere totalmente o parzialmente sospesi.

Le partenze dei piroscafi dalle Stazioni intermedie potranno essere anticipate di 5 minuti da quelle indicate nei rispettivi quadri.

3079 NORDDEUTSCHER LLOYD DI BREMA

Linea dei piroscafi postali tedeschi — Australia 1907.

ANDATA: toccando i Porti di **Anversa, Southampton, Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Fremantle, Adelaide** e **Melbourne**.

RITORNO: toccando i porti di **Melbourne, Adelaide, Fremantle, Colombo, Aden, Suez, Port-Saïd, Southampton** ed **Anversa**.

PARTENZE DA			ARRIVO A	PARTENZA	ARRIVI A		
Brema	Genova	Napoli	Sydney	da Sydney	Napoli	Genova	Brema
26 dicembre	8 genn. 1907	9 genn. 1907	18 febbraio	5 genn. 1907	13 febbraio	15 febbraio	27 febbraio
23 genn. 1907	3 febbraio	4 febbraio	11 marzo	2 febbraio	13 marzo	15 marzo	27 marzo
20 febbraio	3 marzo	4 marzo	8 aprile	2 marzo	10 aprile	12 aprile	24 aprile
20 marzo	31 »	1 aprile	6 maggio	23 »	27 »	28 »	10 maggio
17 aprile	28 aprile	29 »	3 giugno	20 aprile	25 maggio	27 maggio	7 giugno
15 maggio	26 maggio	27 maggio	1 luglio	18 maggio	22 giugno	24 giugno	5 luglio
12 giugno	23 giugno	24 giugno	29 »	15 giugno	20 luglio	22 luglio	2 agosto
10 luglio	21 luglio	22 luglio	26 agosto	13 luglio	17 agosto	19 agosto	30 »
7 agosto	18 agosto	19 agosto	23 settembre	10 agosto	14 settembre	16 settembre	27 settembre
4 settembre	15 settembre	16 settembre	21 ottobre	7 settembre	12 ottobre	14 ottobre	25 ottobre
2 ottobre	13 ottobre	14 ottobre	18 novembre	5 ottobre	9 novembre	10 novembre	22 novembre
30 »	10 novembre	11 novembre	16 dicembre	2 novembre	7 dicembre	8 dicembre	20 dicembre
27 novembre	8 dicembre	9 dicembre	13 genn. 1908	30 »	4 genn. 1908	5 genn. 1908	17 genn. 1908
25 dicembre	5 genn. 1908	6 genn. 1908	10 febbraio	—	—	—	—

Generalmente i vapori al ritorno arrivano a Genova alcune ore prima di quella fissata.

Linea imperiale postale tedesca per l'estremo Oriente — 1907.

ANDATA: Toccando i porti di **Rotterdam, Anversa, Southampton, Gibilterra, Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapore, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki** e **Kobe (Hiogo)**.

RITORNO: Toccando i porti di **Kobe (Hiogo), Nagasaki, Shanghai, Hong-Kong, Singapore, Penang, Colombo, Aden, Suez, Port-Saïd, Gibilterra, Southampton** ed **Anversa**.

PARTENZE DA				ARRIVO a	PARTENZE da	ARRIVI A			
Brema	Amburgo	Genova	Napoli	Yokohama	Yokohama	Napoli	Genova	Amburgo	Brema
—	25 aprile	8 maggio	9 maggio	15 giugno	27 aprile	4 giugno	5 giugno	—	17 giugno
8 maggio	—	22 »	23 »	29 »	11 maggio	18 »	20 »	2 luglio	—
—	23 maggio	5 giugno	6 giugno	13 luglio	25 »	2 luglio	4 luglio	—	16 luglio
5 giugno	—	19 »	20 »	27 »	8 giugno	16 »	18 »	30 luglio	—
—	20 giugno	3 luglio	4 luglio	10 agosto	22 »	30 »	1 agosto	—	13 agosto
3 luglio	—	17 »	18 »	24 »	6 luglio	13 agosto	15 »	27 agosto	—
—	18 luglio	31 »	1 agosto	7 settemb.	20 »	27 »	29 »	—	10 settemb.
31 luglio	—	14 agosto	15 »	21 »	3 agosto	10 settemb.	12 settemb.	24 settemb	—
—	15 agosto	28 »	29 »	5 ottobre	17 »	24 »	26 »	—	8 ottobre
28 agosto	—	11 settemb.	12 settemb.	19 »	31 »	8 ottobre	9 ottobre	21 ottobre	—
—	12 settemb.	25 »	26 »	3 novemb.	14 settemb.	20 »	22 »	—	3 novemb.
25 settemb.	—	9 ottobre	10 ottobre	17 »	28 »	3 novemb.	5 novemb.	17 novemb.	—
—	10 ottobre	23 »	24 »	1 dicemb.	12 ottobre	17 »	19 »	—	1 dicemb.
23 ottobre	—	6 novemb.	7 novemb.	15 »	26 »	1 dicemb.	3 dicemb.	15 dicemb.	—
—	7 novemb.	20 »	21 »	29 »	9 novemb.	15 »	17 »	—	29 dicemb.

Linee del Mediterraneo — 1907.

Genova-New-York.

Toccando il porto di Gibilterra nell'andata e nel ritorno.

PARTENZA DA		ARRIVO A	PARTENZA DA	ARRIVO A	
Genova	Napoli	New-York	New-York	Napoli	Genova
18 aprile	19 aprile	1 maggio	20 aprile	2 maggio	3 maggio
25 »	26 »	8 »	27 »	10 »	—
2 maggio	3 maggio	15 »	4 maggio	16 »	17 maggio
9 »	10 »	22 »	11 »	23 »	24 »
—	17 »	30 »	18 »	30 »	31 »
23 maggio	24 »	5 giugno	1 giugno	13 giugno	14 giugno
30 »	31 »	12 »	15 »	27 »	28 »
6 giugno	7 giugno	19 »	29 »	11 luglio	12 luglio
20 »	21 »	3 luglio	13 luglio	25 »	26 »
—	27 »	10 »	20 »	2 agosto	—
4 luglio	5 luglio	17 »	27 »	8 »	9 agosto
18 »	19 »	31 »	3 agosto	15 »	16 »
1 agosto	2 agosto	14 agosto	17 »	29 »	30 »
—	8 »	21 »	31 »	12 settembre	13 settembre
15 agosto	16 »	28 »	7 settembre	19 »	20 »
22 »	23 »	4 settembre	14 »	27 »	—
5 settembre	6 settembre	18 »	21 »	3 ottobre	4 ottobre
19 »	20 »	2 ottobre	5 ottobre	17 »	18 »
26 »	27 »	9 »	19 »	31 »	1 novembre
—	3 ottobre	16 »	26 »	8 novembre	—
10 ottobre	11 »	23 »	2 novembre	14 »	15 novembre
24 »	25 »	6 novembre	16 »	28 »	29 »
7 novembre	8 novembre	20 »	30 »	12 dicembre	13 dicembre
—	14 »	27 »	4 dicembre	17 »	—
21 novembre	22 »	4 dicembre	7 »	19 »	20 dicembre
5 dicembre	6 dicembre	18 »	—	—	—

Linea *Marsiglia-Napoli-Alessandria d'Egitto.*

PARTENZA DA		ARRIVO AD	PARTENZA DA		ARRIVO A
Marsiglia	**Napoli**	**Alessandria**	**Alessandria**	**Napoli**	**Marsiglia**
1 maggio	3 maggio	6 maggio	8 maggio	12 maggio	14 maggio
8 »	10 »	13 »	15 »	19 »	21 »
15 »	17 »	20 »	22 »	26 »	28 »
22 »	24 »	27 »	29 »	2 giugno	4 giugno
29 »	31 »	3 giugno	5 giugno	9 »	11 »
5 giugno	7 giugno	10 »	12 »	16 »	18 »
12 »	14 »	17 »	19 »	23 »	25 »
19 »	21 »	24 »	26 »	30 »	2 luglio
26 »	28 »	1 luglio	3 luglio	7 luglio	9 »
10 luglio	12 luglio	15 »	17 »	21 »	23 »
24 »	26 »	29 »	31 »	4 agosto	6 agosto
28 agosto	30 agosto	2 settembre	4 settembre	8 settembre	10 settembre

Linea ***Marsiglia-Genova-Napoli-Costantinopoli-Nicolajeff***

Marsiglia	Genova	Napoli	Smirne	Costantinopoli	Odessa	Nicolajeff	Costantinopoli	Napoli	Genova	Marsiglia
—	8 giugno	10 giugno	14 giugno	17 giugno	20 giugno	23 giugno	27 giugno	3 luglio	7 luglio	8 luglio
15 giugno	—	17 »	21 »	24 »	—	—	4 luglio	10 »	—	12 »
—	22 giugno	24 »	28 »	1 luglio	4 luglio	7 luglio	11 »	17 »	21 luglio	22 »
29 giugno	—	1 luglio	5 luglio	8 »	—	—	18 »	24 »	—	26 »
—	6 luglio	8 »	12 »	15 »	18 luglio	21 luglio	25 »	31 »	4 agosto	5 agosto
13 luglio	—	15 »	19 »	22 »	—	—	1 agosto	7 agosto	—	9 »
—	20 luglio	22 »	26 »	29 »	1 agosto	4 agosto	8 »	4 »	18 agosto	19 »
27 luglio	—	29 »	2 agosto	5 agosto	—	—	15 »	21 »	—	23 »
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Servizio speciale per passeggieri di prima classe per il **MAROCCO**, le **CANARIE** e **MADERA** con trasbordo a **GIBILTERRA**. — Si rilasciano biglietti diretti per i principali punti del **Marocco**, le **Canarie** e **Madera**. — Partenze da **Gibilterra** ogni due settimane. — *Informazioni sui prezzi ecc. sono fornite dietro richiesta.*

Imbarco dei passeggieri a GENOVA: I Vapori partono da Genova direttamente dal **Ponte Federico Guglielmo** alle ore 10. I passeggieri di 1ª e 2ª classe non possono imbarcarsi prima delle ore nove. — I passeggieri sono pregati di trovarsi in Genova la vigilia della partenza prima di mezzogiorno e di recarsi immediatamente all'Ufficio degli Agenti **Leupold Fratelli, 10 Piazza S. Siro,** per mettere in regola il loro passaggio e per quanto può riguardare il bagaglio. — I passeggieri che desiderassero spedire anticipatamente il loro **bagaglio** come merce a grande o piccola velocità, devono farlo in modo che il bagaglio arrivi a Genova almeno due giorni prima della partenza. — La spedizione deve essere indirizzata al **NORDDEUTSCHER LLOYD, Gepäck Bureau, Vico S. Antonio, N. 11,** al quale dovrà essere dato avviso della seguita spedizione.

Agenti della Compagnia: **Leupold Fratelli, GENOVA - Aselmeyer & C., NAPOLI** (Corso Umberto I, N. 6) - **Passage-Bureau: J. E. Anniser, ROMA** (Corso Umberto 395-396) - **G. C. Meiss, MILANO - E. Puthet & C., MARSIGLIA - Philippe Perrella, MARSIGLIA F. Puthet & C., LIONE - Keller, Wallis & C., LONDRA E. C., Philipps & Graves, LONDRA E. C. - Danzas & C., BASILEA - H. Meiss, ZURIGO.**

3079 a COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE FRAISSINET E COMP.

Linea *Marsiglia-Bastia-Livorno*

Due volte alla settimana.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Marsiglia	— —	— —	— —	Mercol. Domen.	12 »	Livorno	— —	— —	— —	Mercol. Sabato	22 » 14 »
Bastia	69 7	Lunedì Giovedì	8 » 3 »	Lunedì Venerdì	22 » 16 »	Bastia	21 »	Giovedì Sabato	4 » 20 »	Giovedì Domen.	16 » 12 »
Livorno	21 »	Martedì Venerdì	16 »	— —	— —	Marsiglia	69 7	Venerdì Lunedì	7 » 8 »	— —	— —

3079 b Linea *Marsiglia-Genova* — *Settimanale.*

ANDATA						RITORNO					
Marsiglia	—	—	—	Domen.	10 »	Genova	—	—	—	Sabato	sera
Genova	—	—	—	—	—	Marsiglia	—	—	—	—	—

3079 c Linea *Marsiglia-Napoli* — *Settimanale.*

ANDATA						RITORNO					
Marsiglia	—	—	—	Domen.	9 »	Napoli	—	—	—	Mercol.	sera
Napoli	—	—	—	—	—	Marsiglia	—	—	—	—	—

3079 d Linea *Nizza-Livorno* — *Settimanale.*

ANDATA						RITORNO					
Nizza	—	—	—	Lunedì	17 »	Livorno	—	—	—	Mercol.	7 »
Bastia	—	Martedì	5 »	Martedì	22 »	Bastia	21 »	Venerdì	13 »	»	20 30
Livorno	—	Mercol.	16 30	—	—	Nizza	—	Sabato	8 10	—	—

3080 SOCIETÀ VENEZIANA DI NAVIGAZIONE A VAPORE

Linea Postale Commerciale fra *Venezia* e *Calcutta*

ANDATA		giorno	giorno	giorno
Venezia	part.	20 luglio	20 agosto	20 settemb.
Ancona	arr.	21 »	21 »	21 »
	part.	21 »	21 »	21 »
Bari	arr.	22 »	22 »	22 »
	part.	22 »	22 »	22 »
Brindisi	arr.	23 »	23 »	23 »
	part.	23 »	23 »	23 »
Catania	arr.	24 »	24 »	24 »
	part.	24 »	24 »	24 »
Porto Said	arr.	29 »	29 »	29 »
	part.	30 »	30 »	30 »
Suez	arr.	31 »	31 »	1 ottobre
	part.	31 »	31 »	1 »
Massaua	arr.	5 agosto	5 settemb.	6 »
	part.	6 »	6 »	7 »
Aden ❊	arr.	8 »	8 »	9 »
	part.	8 »	8 »	9 »
Madras ❊	arr.	24 »	24 »	25 »
	part.	24 »	24 »	25 »
Calcutta	arr.	28 »	28 »	29 »

RITORNO		giorno	giorno	giorno
Calcutta	part.	15 giugno	15 luglio	17 agosto
Suez ❊	arr.	9 luglio	8 agosto	10 settemb.
	part.	9 »	8 »	10 »
Porto Said	arr.	10 »	9 »	11 »
	part.	10 »	9 »	11 »
Messina	arr.	14 »	13 »	15 »
	part.	15 »	14 »	16 »
Brindisi	arr.	16 »	15 »	17 »
	part.	16 »	15 »	17 »
Bari	arr.	17 »	16 »	18 »
	part.	17 »	16 »	18 »
Ancona	arr.	18 »	17 »	19 »
	part.	19 »	21 »	23 »
Venezia	arr.	20 »	22 »	24 »
	part.	24 »	26 »	28 »
Trieste	arr.	25 »	27 »	29 »
	part.	1 agosto	2 settemb.	5 ottobre
Fiume	arr.	2 »	3 »	6 »

NB. Nel tempo calcolato per il percorso da Aden a Madras e da Calcutta a Suez fu tenuto conto dell'approdo eventuale in qualche altro porto dell'India. — ❊ Toccate facoltative.

3081 COMPAGNIE DES MESSAGERIES MARITIMES — MARSIGLIA

Linea del Mediterraneo

Marsiglia part.	Napoli arr.	Costantinopoli arr.	Smirne arr.	Tripoli arr.	Costantinopoli arr.	Napoli arr.	Marsiglia arr.
6 giugno	8 giugno	12 giugno	14 giugno	20 giugno	3 luglio	9 luglio	11 luglio
20 »	22 »	26 »	28 »	7 luglio	17 »	23 »	25 »
4 luglio	6 luglio	10 luglio	12 luglio	18 »	31 »	6 agosto	8 agosto
18 »	20 »	24 »	26 »	4 agosto	14 agosto	20 »	22 »
1 agosto	3 agosto	7 agosto	9 agosto	15 »	28 »	3 settemb.	5 settembre
15 »	17 »	21 »	23 »	1 settemb.	11 settembre	17 »	19 »
29 »	31 »	4 settembre	7 settemb.	12 »	25 »	1 ottobre	3 ottobre

Inoltre tocca anche i porti di Pireo, Dardanelli, Vathy, Rodi, Beyrouth, Larnaca, Mersina, Alessandretta, Latachia, Jaffa e Caifa.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE A VAPORE DEL LLOYD AUSTRIACO

3082 Fondata nel 1836 — (DIREZIONE GENERALE: **Trieste**).

Servizio dell'Adriatico.

Linea **Venezia-Trieste** e viceversa
Da Venezia per Trieste ogni *martedì* e *sabato* alla mezzanotte.
Da Trieste per Venezia ogni *lunedì* e *giovedì* alla mezzanotte.
Viaggi circolari, andata per mare con ritorno a mezzo ferrovia o viceversa, via Udine o via Cervignano, validità otto giorni.

Linea celerissima **Trieste-Cattaro.**
Part. da Trieste ogni *giovedì* a ore 8 per Pola, Lussinpiccolo, Zara, Spalato, Gravosa, Cattaro.

Linea merci **Trieste-Cattaro.**
Partenza da Trieste ogni *venerdì* alle ore 8 per Rovigno, Pola, Lussinpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Rogosnizza, Traù, Spalato, Carober, Milnà, Cittavecchia, Lesina, Lissa, Comisa, Vallegrande, Curzola, Orebich, Terstenick, Meleda, Gravosa, Ragusavecchia, Castelnuovo, Teodo, Perasto, Risano, Perzagno, Cattaro, Budua, Spizza.

Linea **Trieste-Metcowich** *A*.
Partenza da Trieste ogni *mercoledì* alle ore 8,30 per Rovigno, Pola, Lussinpiccolo, Zara, Zaravecchia, Sebenico, Traù, Spalato, S. Pietro, Almissa, Gelsa, S. Martino, Macarsca, Gradaz, S. Giorgio di Lesina, Trapano, Fort'Opus, Metcowich.

Linea **Trieste-Metcowich** *B*.
Part. da Trieste ogni *sabato* alle ore 8,30 per Pola, Lussinpiccolo, Zara, Zlarin, Sebenico, Rogosnizza, Traù, Spalato, S. Pietro, Postire, Almissa, Pucischie, Macarsca, S. Giorgio di Lesina, Trapano, Gradaz, Fort'Opus, Metcowich.

Linea **Dalmato-Albanese.**
Partenza da Trieste ogni *martedì* alle ore 8 per Rovigno, Pola, Lussinpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Spalato, Milnà, Lesina, Curzola, Gravosa, Castelnuovo, Teodo, Perasto, Risano, Cattaro, Bari, Gravosa, Cattaro, Antivari, Dulcigno, Medua, Durazzo, Valona, Santi Quaranta, Corfù, Sajada, Parga, S. Maura e Prevesa.

Linea **Pola-Zara.**
Partenza da Pola ogni *mercoledì* alle ore 15,30 per Pola, Cherso, Rabaz, Malinska, Caisole, Veglia, Arbe, Lussingrande, Novaglia, Valcassione, Porto Manzo e Zara.

Servizio del Levante e Mediterraneo.

Linea celere **Trieste-Alessandria** *A* (ogni settimana).
Partenza da Trieste il *giovedì* alle or 11,30 per Brindisi ed Alessandria.

Linea **Trieste-Beirut-Alessandria-Mersina** *A*.
(ogni seconda settimana dal 26 dicembre 1906)
Partenza da Trieste il *mercoledì* alle ore 12 per Gravosa, Brindisi, Beirut, Alessandria, Porto Said, Jaffa, Caifa, Beirut, Tripoli, Alessandretta, Limassol, Larnaca e Mersina.

Linea **Trieste-Alessandria-Mersina** *B*.
(ogni seconda settimana dal 2 gennaio 1907).
Partenza da Trieste il *mercoledì* alle ore 12 per Gravosa, Brindisi, Beirut, Jaffa, Caifa, Porto-Said, Alessandria, Porto Said, Jaffa, Beirut, Limassol, Larnaca, Tripoli, Alessandretta e Mersina.

Linea celere **Trieste-Costantinopoli** (ogni settimana).
Partenza da Trieste il *martedì* alle ore 14 per Brindisi, Corfù, Patrasso, Pireo, Dardanelli e Costantinopoli.

Linea **Costantinopoli-Braila** *A*
(ogni seconda settimana dal 11 gennaio)
Part. da Costantinopoli il *mercoledì* alle ore 16 per Burgas, Varna, Sulinà, Galatz e Braila.

Linea **Costantinopoli-Braila** *B*
(ogni seconda settimana dal 4 gennaio)
Part. da Costantinopoli il *venerdì* alle ore 16 per Varna, Costanza, Sulinà, Galatz e Braila.

Linea **Costantinopoli-Odessa**
(ogni seconda settimana dal 12 gennaio 1907)
Part. da Costantinopoli il *sabato* alle ore 16,30 per Burgas, Varna, Costanza ed Odessa.

Linea **Costantinopoli-Batum** (ogni settimana).
Partenza da Costantinopoli il *sabato* alle ore 11 per Ineboli, Samsun, Kerassonda, Trebisonda, Rizeh e Batum.

Linea **Tessaglia** *A*
(ogni seconda settimana dal 11 gennaio 1907)
Partenza da Trieste il *venerdì* alle ore 12 per Durazzo, Valona, Santi Quaranta, Canea, Rettimo, Candia, Pireo, Volo, Salonicco, Cavalla, Lagos, Dedeagach, Dardanelli, Gallipoli, Costantinopoli.

Linea **Tessaglia** *B*
(ogni seconda settimana dal 4 gennaio 1907)
Partenza da Trieste il *venerdì* alle ore 12 per Durazzo, Valona, Santi Quaranta, Canea, Rettimo, Candia, Pireo, Volo, Salonicco, Cavalla, Lagos, Dedeagach, Dardanelli, Gallipoli, Costantinopoli.

Linea **Greco-Orientale** *A*
(ogni seconda settimana dal 13 gennaio 1907)
Partenza da Trieste la *domenica* alle ore 10 per Corfù, Patrasso, Zante, Calamata, Pireo, Sira, Vathy, Scio, Cesmè, Smirne, Metelino, Dardanelli, Gallipoli, Rodosto e Costantinopoli.

Linea **Greco-Orientale** *B*
(ogni seconda settimana dal 6 gennaio 1907)
Partenza da Trieste la *domenica* alle ore 10 per Corfù, Patrasso, Argostoli, Calamata, Cerigo, Pireo, Sira, Vathy, Scio, Cesmè, Smirne, Metelino, Dardanelli, Gallipoli, Rodosto e Costantinopoli.

Linea laterale **Corfù-Prevesa** (ogni settimana).
Partenza da Corfù il *sabato* alle ore 5,30 per Sajada, Parga, S. Maura, Prevesa.

Servizio Estremo Oriente

Africa Orientale e Brasile.

Linea celere **Trieste-Bombay.**
Da Trieste il 3 gennaio, 3 febbraio, 3 marzo, 3 e 18 aprile, 3 maggio, 3 giugno, 3 luglio, 3 agosto, 3 settembre, 3 e 18 ottobre, 3 novembre e 3 dicembre toccando Brindisi, Porto-Said, Suez, Aden, e Bombay.

Linea invernale **Trieste-Bombay.**
Da Trieste il 18 gennaio, 18 febbraio, 18 marzo, 18 novembre e 18 dicembre toccando Brindisi, Porto-Said, Suez, Aden, Karachi e Bombay.

Linea **Trieste-Calcutta.**
Da Trieste il 12 gennaio, 12 febbraio, 12 marzo, 12 aprile, 12 maggio, 12 giugno, 12 luglio, 12 agosto, 12 settembre, 12 ottobre, 12 novembre e 12 dicembre toccando Porto-Said, Suez, Aden, Karachi, Bombay, Colombo, Madras, Rangoon e Calcutta.

Linea **Trieste-Kobe.**
Da Trieste il 27 gennaio, 27 febbraio, 27 marzo, 27 aprile, 27 maggio, 27 giugno, 27 luglio, 27 agosto, 27 settembre, 27 ottobre, 27 novembre e 27 dicembre toccando Porto-Said, Suez, Aden, Bombay (6 volte), Colombo, Penang, Singapore, Hong-Kong, Shanghai, Yokohama e Kobe.

Linea **Africa Orientale.**
Da Trieste il 28 di ogni mese per Brindisi, Porto-Said, Suez, Aden, Mombassa, Zanzibar, Beira, Delagoa e Durban.

Linea del **Brasile.**
Servizio combinato a part. alternate fra la **Società del Lloyd Austriaco** e la **R. Società Ungherese « Adria » di Fiume.**
Da Trieste il 10 febbraio, 10 aprile, 1 giugno, 10 luglio, 20 agosto, 1 ottobre, 10 novembre, 20 dicembre.
Da Fiume il 10 gennaio, 10 marzo, 10 maggio, 20 giugno, 1 agosto, 10 settembre, 20 ottobre, 1 dicembre.

NB. Le partenze del 20 giugno e 10 settembre sono facoltative.

PARTE IV.

Prezzi, Norme e Condizioni relative ai biglietti interni ed internazionali

A) BIGLIETTI A TARIFFA RIDOTTA IN SERVIZIO INTERNO ED INTERNAZIONALE

AVVERTENZA. — *Tutti i prezzi qui sotto esposti* (*ad eccezione della già* Rete Sicula) *non comprendono la sopratassa stabilita con l'articolo 22 della legge 29 marzo 1900, N. 101* (Vedasi in proposito al paragrafo 84, parte I, carta rosa).

I. — BIGLIETTI LOCALI A PREZZO RIDOTTO

§ I. — Condizioni, Avvertenze, Prezzi.

a) **CONDIZIONI.** — Per viaggi di corsa semplice, fra le stazioni delle linee o delle tratte di linee seguenti, sono in vigore i prezzi speciali ridotti indicati nelle rispettive tabelle, i quali prezzi si applicano unicamente per i viaggi locali aventi principio e termine nelle località indicate nelle tabelle stesse, esclusi quindi i viaggi comprendenti altri percorsi.

Per i ragazzi dai 3 ai 7 anni, viaggianti alle condizioni ordinarie, si applica la metà di detti prezzi.

b) **AVVERTENZE.** — I prezzi seguenti sono espressi in lire e centesimi, e sono disposti in colonna a tre a tre, in modo che il primo prezzo di ogni gruppo di tre, corrisponde a viaggi in 1ª, il secondo a viaggi in 2ª, il terzo a viaggi in 3ª classe.

Quando per una determinata classe non vigano prezzi ridotti, bensì sia applicabile la tariffa normale, nelle tabelle seguenti in luogo del prezzo, è corrispondentemente segnata una lineetta.

I prezzi ridotti in discorso non sono applicabili in partenza dalle località segnate con asterisco, perchè servite da case cantoniere.

Riferibilmente alle linee Milano-Gallarate-Arona-Luino-Porto Ceresio, i prezzi per percorsi in partenza dalle stazioni di Milano Centrale e di Rho, sono applicabili esclusivamente per viaggi sui treni della linea Milano-Gallarate e viceversa, e riferibilmente alla tratta Torino-Settimo, per viaggi esclusivamente su treni mediterranei.

Per le linee Torino-Pinerolo-Torre Pellice (*), Capua-Napoli e Cancello-Avellino, i prezzi vengono formati colle basi indicate alla nota (3), in calce alla tabella *A*, pag. LXVI e LXVII, carta rosa, del presente Orario ufficiale, e sono applicabili soltanto ai percorsi da una stazione ad altra qualsivoglia della stessa linea. Tali prezzi sono anche indicati nei rispettivi quadri-orario.

c) **PREZZI** per le Ferrovie dello Stato valevoli per treni omnibus e misti.

Quando tutto il viaggio, od una parte del medesimo, abbia luogo con treni diretti, tali prezzi debbono intendersi aumentati del dieci per cento, corrispondentemente al percorso con treni diretti.

1) FERROVIE DELLO STATO

Linea **Torino-Modane** (tratta *Torino-Collegno*)

Da Torino P. N a Collegno	
1ª	—
2ª	0 60
3ª	0 35

Linea **Moretta-Saluzzo**

Da Moretta a Saluzzo	
1ª	—
2ª	0 90
3ª	0 60

Linea **Torino-Pinerolo-Torre Pellice-Bricherasio-Barge.**

Torino P. N. a	1ª	2ª	3ª
Luserna S. Giovanni	4 25	2 80	1 85
Nichelino	0 95	0 60	0 40
Airasca	2 85	1 40	0 85
Bagnolo Piem.	4 65	3 »	1 95
Barge	5 10	3 25	2 10
Bibiana	4 »	2 60	1 70
Bricherasio	3 70	2 40	1 60
Campiglione F.	4 5	2 60	1 70
Cappella dei Moreri	3 50	2 25	1 50
Piscina	2 45	1 45	0 90
None	1 90	1 35	0 80
Pinerolo	2 65	1 80	1 »
Riva Piemonte	2 55	1 50	0 95
S. Secondo	3 35	2 15	1 40
Torre Pellice	4 45	3 »	1 95
Sangone	0 75	0 55	0 35
Testona	—	—	0 50
Luserna S. Giovanni	4 25	2 80	1 85

Linea **Torino-Pinerolo-Torre Pellice**

Da	a	1ª	2ª	3ª
Pinerolo	Candiolo	2 15	1 40	0 85
Pinerolo	Nichelino	2 55	1 45	0 90
Pinerolo	Sangone	2 60	1 50	0 95
Sangone	Pescina	2 05	1 40	0 85
Sangone	Riva Piner.	2 45	1 45	0 90

Linea **Cuneo-Ventimiglia** (tratta *Cuneo-Vernante*)

Cuneo a	1ª	2ª	3ª
Borgo S. Dalmazzo	—	0 75	0 40
Roccavione	—	1 »	0 55
Roblilante	—	1 20	0 70
Vernante	—	1 70	1 05

Linea **Torino-Chieri** (tratta *Torino-Trofarello*)

Torino P. N. a	1ª	2ª	3ª
Chieri	—	—	1 05
Testona	—	—	0 50
Trofarello	—	1 10	0 70

Linea **Torino-Novara** (tratta *Torino-Settimo*)

Da Torino P. N., P. S. e Succursale a Settimo	
1ª	—
2ª	0 75
3ª	0 40

(*) Fra *Torino P. N.* e *Nichelino* il prezzo più ridotto è indicato al comma c).

Da alcune stazioni fra **Torino** e **Novara** e da **Casale Monferrato** alle stazioni della linea **Novara-Varallo** e viceversa.

	Vignale	S. Bernardino	Briona	Fara	Sizzano	Ghemme	Romagnano Sesia	Prato Sesia	Grignasco	Valduggia	Borgosesia	Vanzone Isolella	Quarona	Roccapietra	Varallo Sesia
Torino P. N.	12 10 8 45 5 45	12 90 9 05 5 80	12 55 8 80 5 65	12 20 8 55 5 50	11 85 8 30 5 35	11 50 8 05 5 20	10 95 7 65 4 95	11 30 7 90 5 10	11 85 8 30 5 35	12 20 8 55 5 50	12 45 8 70 5 60	12 80 8 95 5 75	13 15 9 20 5 90	13 50 9 45 6 10	13 95 9 75 6 30
Torino P. S.	11 50 8 05 5 20	12 30 8 65 5 55	11 95 8 40 5 40	11 60 8 15 5 25	11 30 7 90 5 10	10 95 7 65 4 95	10 35 7 25 4 65	10 70 7 50 4 85	11 30 7 90 5 10	11 60 8 15 5 25	11 85 8 30 5 35	12 20 8 55 5 50	12 55 8 80 5 65	12 90 9 05 5 80	13 55 9 35 6 05
Chivasso	8 85 6 20 4 »	9 65 6 75 4 35	9 30 6 50 4 20	8 95 6 30 4 05	8 60 6 05 3 90	8 25 5 80 3 75	7 70 5 40 3 45	8 05 5 65 3 65	8 60 6 05 3 90	8 95 6 30 4 05	9 20 6 45 4 15	9 55 6 70 4 30	9 90 6 95 4 45	10 25 7 15 4 60	10 70 7 50 4 85
Santhià	5 35 3 75 2 40	6 15 4 35 2 80	5 70 4 » 2 60	5 35 3 75 2 45	5 » 3 50 2 25	4 65 3 25 2 10	4 10 2 85 1 85	4 45 3 10 2 »	5 » 3 50 2 25	5 35 3 75 2 45	5 60 3 90 2 55	5 95 4 15 2 70	6 30 4 40 2 85	6 65 4 65 3 »	7 10 5 » 3 20
Vercelli	3 05 2 15 1 40	3 85 2 75 1 80	4 55 3 05 1 85	4 75 3 05 1 85	5 25 3 05 1 85	5 50 3 05 1 85	6 05 3 05 1 85	6 40 3 65 2 25	6 85 3 65 2 25	6 85 3 80 2 30	6 85 3 85 2 35	7 20 4 10 2 55	7 50 4 35 2 70	7 85 4 55 2 85	8 20 4 80 3 05
Casale Monferrato	5 70 4 » 2 55	6 50 4 60 3 »	7 25 4 95 3 10	7 45 4 95 3 10	7 90 4 95 3 10	8 15 4 95 3 10	8 75 4 95 3 10	9 10 5 55 3 50	9 50 5 55 3 50	— — —	9 50 5 75 3 60	9 85 6 » 3 80	10 15 6 25 3 95	10 50 6 45 4 10	10 90 6 70 4 25

Linea **Milano-Como S. Giovanni.**

	Sesto San Giovanni	Monza	Lissone M.	Desio	Seregno	Camnago	Carimate	Cantù Asnago	Cucciago	Alb. Camerl.	Como San Giovanni
Milano Centrale	0 65 0 40 0 20	1 25 0 75 0 40	1 70 1 10 0 55	1 90 1 20 0 60	2 15 1 35 0 65	2 70 1 70 0 85	3 10 1 95 1 »	3 30 2 05 1 05	3 65 2 30 1 20	4 » 2 50 1 50	4 40 2 75 1 80

Da **Sesto San Giovanni** a **Monza**: 0 65 — 0 40 — 0 20

Da **Desio** a **Seregno**: 0 40 — 0 25 — 0 15

Da **Albate Camerlata** a **Como San Giovanni**: 0 50 — 0 30 — 0 15

Linea **Arona-Domodossola**

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE E VICEVERSA	CLASSE	Milano C.le corsa semp.	Milano C.le and. ritor.	Rho corsa semp.	Vanzago corsa semp.	Parabiago corsa semp.	Legnano corsa semp.	Legnano and. ritor	Busto Ars. corsa semp.	Busto Ars. and. ritor.	Gallarate corsa semp.	Gallarate and. ritor.	Somma C. corsa semp.	Vergiate corsa semp.	Sesto Cal. corsa semp.	Sesto Cal. and. ritor
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Meina	1.	4 50	12 80	3 90	...	...	3 »	6 45	2 70	5 95	2 40	5 65	...	...	1 20	2 55
	2.	4 35	8 95	3 75	...	...	2 85	4 85	2 55	4 35	2 25	3 95	...	...	1 05	1 75
	3.	2 25	5 80	1 95	...	...	1 50	3 »	1 35	2 75	1 20	2 55	...	...	0 60	1 15
Lesa	1.	4 95	13 45	4 35	...	...	3 45	7 15	3 15	6 65	2 85	6 35	...	...	1 65	3 20
	2.	4 65	9 45	4 05	...	...	3 15	5 30	2 85	4 80	2 55	4 45	...	...	1 35	2 30
	3.	2 45	6 10	2 15	...	...	1 70	3 30	1 55	3 05	1 40	2 85	...	...	0 80	1 50
Belgirate	1.	5 30	13 95	4 70	...	...	3 80	7 65	3 50	7 15	3 20	6 80	...	...	2 »	3 80
	2.	4 90	9 80	4 30	...	...	3 45	5 65	3 10	5 15	2 80	4 75	...	...	1 60	2 65
	3.	2 60	6 30	2 30	...	...	1 85	3 50	1 70	3 25	1 55	3 10	...	...	0 95	1 70
Stresa	1.	6 »	15 05	5 40	...	...	4 50	8 80	4 20	8 30	3 90	8 »	...	...	2 70	4 95
	2.	5 40	10 55	4 80	...	...	3 90	6 45	3 60	5 95	3 30	5 60	...	...	2 10	3 50
	3.	2 90	6 85	2 60	...	...	2 15	4 05	2 »	3 80	1 85	3 60	...	...	1 25	2 25
Pallanza Fondo Toce	1.	7 05	...	6 45	6 15	5 85	5 55	...	5 25	...	4 95	...	4 35	4 05	3 75	...
	2.	6 10	...	5 50	5 20	4 90	4 60	...	4 30	...	4 »	...	3 40	3 10	2 80	...
	3.	3 40	...	3 10	2 95	2 80	2 65	...	2 50	...	2 35	...	2 05	1 90	1 75	...
Baveno	1.	6 50	15 75	5 90	..	...	5 »	9 50	4 70	9 »	4 40	8 70	...	...	3 20	5 70
	2.	5 70	11 05	5 10	...	...	4 20	6 95	3 90	6 45	3 60	6 10	...	...	2 40	4 »
	3.	3 10	7 15	2 80	...	...	2 35	4 35	2 20	4 10	2 05	3 95	...	...	1 45	2 60
Mergozzo	1.	7 40	...	6 80	...	...	5 90	...	5 60	...	5 30	...	...	...	4 10	...
	2.	6 35	...	5 75	...	...	4 85	...	4 55	...	4 25	...	...	...	3 05	...
	3.	3 55	...	3 25	...	...	2 80	...	2 65	...	2 50	...	...	...	1 90	...
Cuzzago	1.	8 20	...	7 60	...	...	6 70	...	6 40	...	6 10	...	...	...	4 90	...
	2.	6 95	...	6 35	...	...	5 45	...	5 15	...	4 85	...	...	...	3 65	...
	3.	3 90	...	3 60	...	...	3 15	...	3 »	...	2 85	...	...	...	2 25	...
Premosello	1.	8 70	...	8 10	...	...	7 20	...	6 90	...	6 60	...	...	...	5 40	...
	2.	7 25	...	6 65	...	...	5 75	...	5 45	...	5 15	...	...	...	3 95	...
	3.	4 10	...	3 80	...	...	3 35	...	3 20	...	3 05	...	...	...	2 45	...
Vogogna	1.	8 90	...	8 30	...	...	7 40	...	7 10	...	6 80	...	...	...	5 60	...
	2.	7 40	...	6 80	...	...	5 90	...	5 60	...	5 30	...	...	...	4 10	...
	3.	4 20	...	3 90	...	...	3 45	...	3 30	...	3 15	...	...	...	2 55	...
Beura	1.	9 85	...	9 25	...	...	8 35	...	8 05	...	7 75	...	...	...	6 55	...
	2.	8 05	...	7 45	...	...	6 55	...	6 25	...	5 95	...	...	...	4 75	...
	3.	4 65	...	4 35	...	...	3 90	...	3 75	...	3 60	...	...	...	3 »	...
Domodossola	1.	10 40	22 50	9 80	9 50	9 20	8 90	...	8 60	...	8 30	...	7 70	7 50	7 10	...
	2.	8 45	15 75	7 85	7 55	7 25	6 95	...	6 65	...	6 35	...	5 75	5 45	5 15	...
	3.	4 90	10 20	4 60	4 45	4 30	4 15	...	4 »	...	3 85	...	3 55	3 40	3 25	...

I biglietti di 2ª classe valgono per viaggiare in 1ª classe sulla linea **Milano-Arona** ed in 2ª sull'ulteriore percorso.

Linea **Voghera-Piacenza** (tratte *Piacenza-Castel San Giovanni* e *Voghera-Stradella*).

Da \ a	San Nicolò	Rottofreno	Sarmato	Castel San Giovanni
Piacenza	— / 0 35	— / 0 50	1 25 / 0 70	1 35 / 0 85
San Nicolò		— / 0 20	— / 0 40	— / 0 55
Rottofreno			— / 0 20	— / 0 35
Sarmato				— / 0 20

Da \ a	Casteggio	Santa Giuletta	Broni	Stradella
Voghera	0 60 / 0 40	0 85 / 0 60	1 30 / 0 85	1 55 / 1 »
Casteggio		0 30 / 0 20	0 70 / 0 45	1 » / 0 60
Santa Giuletta			0 50 / 0 35	0 65 / 0 45
Broni				0 25 / 0 20

Linea **Alessandria-Mortara** (tratta *Alessandria-Valmadonna*)

Da Alessandria a Valmadonna	— / 0 55 / 0 35

Linea **Milano-Novara** (tratta *Milano C.-Magenta*).

Da Milano C. a Magenta	— / 2 05 / 1 25

Linea **Milano-Varese-Porto Ceresio**

Da **Milano** a	Corsa semplice 1ª cl.	Corsa semplice 3ª cl.	Andata e ritorno 1ª cl.	Andata e ritorno 3ª cl.
	L.c.	L.c.	L.c.	L.c.
Musocco	0 30	0 15	0 50	0 25
Rho	0 60	0 30	1 »	0 50
Vanzago	0 90	0 45	1 50	0 75
Parabiago	1 20	0 60	2 »	1 »
Canegrate	1 50	0 75	2 50	1 25
Legnano	1 50	0 75	2 50	1 25
Busto Arsizio	1 80	0 90	3 »	1 50
Gallarate ●	2 10	1 05	3 50	1 75
Cavaria Oggiono	2 40	1 20	4 »	2 »
Albizzate	2 40	1 20	4 »	2 »
Castronno	2 70	1 35	4 50	2 25
Gazzada	3 »	1 50	4 50	2 25
Varese	3 30	1 65	4 50	2 25
Induno Olona	3 60	1 80	5 »	2 50
Arcisate Brenno	3 90	1 95	5 50	2 75
Bisuschio Viggiù	4 20	2 10	6 »	3 »
Porto Ceresio	4 50	2 25	6 50	3 25

Da **Legnano** a	Corsa semplice 1ª cl.	Corsa semplice 3ª cl.	Andata e ritorno 1ª cl.	Andata e ritorno 3ª cl.
	L.c.	L.c.	L.c.	L.c.
Milano	1 50	0 75	2 50	1 25
Musocco	1 20	0 60	2 »	1 »
Rho	0 90	0 45	1 50	0 75
Vanzago	0 60	0 30	1 »	0 50
Parabiago	0 30	0 15	0 50	0 25
Canegrate	0 30	0 15	0 50	0 25
Busto	0 30	0 15	0 50	0 25
Gallarate	0 60	0 30	1 »	0 50
Cavaria Oggiono	0 90	0 45	1 50	0 75
Albizzate	0 90	0 45	1 50	0 75
Castronno	1 20	0 60	2 »	1 »
Gazzada	1 50	0 75	2 50	1 25
Varese	1 80	0 90	3 »	1 50
Induno Olona	2 10	1 05	3 50	1 75
Arcisate Brenno	2 40	1 20	4 »	2 »
Bisuschio Viggiù	2 70	1 35	4 50	2 25
Porto Ceresio	3 00	1 50	5 »	2 50

Da **Busto Arsizio** a	Corsa semplice 1ª cl.	Corsa semplice 3ª cl.	Andata e ritorno 1ª cl.	Andata e ritorno 3ª cl.
	L.c.	L.c.	L.c.	L.c.
Milano	1 80	0 90	3 »	1 50
Musocco	1 50	0 75	2 50	1 25
Rho	1 20	0 60	2 »	1 »
Vanzago	0 90	0 45	1 50	0 75
Parabiago	0 60	0 30	1 »	0 50
Canegrate	0 30	0 15	0 50	0 25
Legnano	0 30	0 15	0 50	0 25
Gallarate	0 30	0 15	0 50	0 25
Cavaria Oggiono	0 60	0 30	1 »	0 50
Albizzate	0 60	0 30	1 »	0 50
Castronno	0 90	0 45	1 50	0 75
Gazzada	1 20	0 60	2 »	1 »
Varese	1 50	0 75	2 50	1 25
Induno Olona	1 80	0 90	3 »	1 50
Arcisate Brenno	2 10	1 05	3 50	1 75
Bisuschio Viggiù	2 40	1 20	4 »	2 »
Porto Ceresio	2 70	1 35	4 50	2 25

Da **Gallarate** a	Corsa semplice 1ª cl.	Corsa semplice 3ª cl.	Andata e ritorno 1ª cl.	Andata e ritorno 3ª cl.
	L.c.	L.c.	L.c.	L.c.
Milano ●	2 10	1 05	3 50	1 75
Musocco	1 80	0 90	3 »	1 50
Rho	1 50	0 75	2 50	1 25
Vanzago	1 20	0 60	2 »	1 »
Parabiago	0 90	0 45	1 50	0 75
Canegrate	0 60	0 30	1 »	0 50
Legnano	0 60	0 30	1 »	0 50
Busto Arsizio	0 30	0 15	0 50	0 25
Cavaria Oggiono	0 30	0 15	0 50	0 25
Albizzate	0 30	0 15	0 50	0 25
Castronno	0 60	0 30	1 »	0 50
Gazzada	0 90	0 45	1 50	0 75
Varese	1 20	0 60	2 »	1 »
Induno Olona	1 50	0 75	2 50	1 25
Arcisate Brenno	1 80	0 90	3 »	1 50
Bisuschio Viggiù	2 10	1 05	3 50	1 75
Porto Ceresio	2 40	1 20	4 »	2 »

Da **Varese** a	Corsa semplice 1ª cl.	Corsa semplice 3ª cl.	Andata e ritorno 1ª cl.	Andata e ritorno 3ª cl.
	L.c.	L.c.	L.c.	L.c.
Milano	3 30	1 65	4 50	2 25
Musocco	3 »	1 50	4 50	2 25
Rho	2 70	1 35	4 50	2 25
Vanzago	2 40	1 20	4 »	2 »
Parabiago	2 10	1 05	3 50	1 75
Canegrate	1 80	0 90	3 »	1 50
Legnano	1 80	0 90	3 »	1 50
Busto Arsizio	1 50	0 75	2 50	1 25
Cavaria Oggiono	0 90	0 45	1 50	0 75
Gallarate	1 20	0 60	2 »	1 »
Albizzate	0 90	0 45	1 50	0 75
Castronno	0 60	0 30	1 »	0 50
Gazzada	0 30	0 15	0 50	0 25
Induno Olona	0 30	0 15	0 50	0 25
Arcisate Brenno	0 60	0 30	1 »	0 50
Bisuschio Viggiù	0 90	0 45	1 50	0 75
Porto Ceresio	1 20	0 60	2 »	1 »

Da **Porto Ceresio** a	Corsa semplice 1ª cl.	Corsa semplice 3ª cl.	Andata e ritorno 1ª cl.	Andata e ritorno 3ª cl.
	L.c.	L.c.	L.c.	L.c.
Milano	4 50	2 25	6 50	3 25
Musocco	4 20	2 10	6 50	3 25
Rho	3 90	1 95	6 50	3 25
Vanzago	3 60	1 80	6 »	3 »
Parabiago	3 30	1 65	5 50	2 75
Canegrate	3 »	1 50	5 »	2 50
Legnano	3 »	1 50	5 »	2 50
Busto Arsizio	2 70	1 35	4 50	2 25
Cavaria Oggiono	2 10	1 05	3 50	1 75
Gallarate	2 40	1 20	4 »	2 »
Albizzate	2 10	1 05	3 50	1 75
Castronno	1 80	0 90	3 »	1 50
Gazzada	1 50	0 75	2 50	1 25
Varese	1 20	0 60	2 »	1 »
Induno Olona	0 90	0 45	1 50	0 75
Arcisate Brenno	0 60	0 30	1 »	0 50
Bisuschio Viggiù	0 30	0 15	0 50	0 25

● **Andata e ritorno.** Per treni diretti internazionali: 1ª cl. L. 7 45; 2ª cl. L. 5 20; 3ª cl. L. 3 40.

Linea **Milano-Laveno-Luino**

Da **Milano** a	Corsa semplice 1ª cl.	Corsa semplice 3ª cl.	Andata e ritorno 1ª cl.	Andata e ritorno 3ª cl.
	L.c.	L.c.	L.c.	L.c.
Musocco	0 30	0 15	0 50	0 25
Rho	0 60	0 30	1 »	0 50
Vanzago	0 90	0 45	1 50	0 75
Parabiago	1 20	0 60	2 »	1 »
Canegrate	1 50	0 75	2 50	1 25
Legnano	1 50	0 75	2 50	1 25
Busto Arsizio	1 80	0 90	3 »	1 50
Gallarate +	2 10	1 05	3 50	1 75
Besnate	2 40	1 20	4 »	2 »
Crugnola Cimbro	2 70	1 35	4 50	2 25
Ternate Varano	3 »	1 50	5 »	2 50
Besozzo	3 30	1 65	5 50	2 75
S. Giano	3 60	1 80	6 »	3 »
Laveno	3 90	1 95	6 50	3 25
Caldè	4 20	2 10	7 »	3 50
Portovaltravaglia	4 20	2 10	7 »	3 50
Luino	4 50	2 25	7 50	3 75

Da **Laveno** a	Corsa semplice 1ª cl.	Corsa semplice 3ª cl.	Andata e ritorno 1ª cl.	Andata e ritorno 3ª cl.
	L.c.	L.c.	L.c.	L.c.
Milano	3 90	1 95	6 50	3 25
Musocco	3 60	1 80	6 »	3 »
Rho	3 30	1 65	5 50	2 75
Vanzago	3 »	1 50	5 »	2 50
Parabiago	2 70	1 35	4 50	2 25
Canegrate	2 40	1 20	4 »	2 »
Legnano	2 40	1 20	4 »	2 »
Busto Arsizio	2 10	1 05	3 50	1 75
Gallarate	1 80	0 90	3 »	1 50
Besnate	1 50	0 75	2 50	1 25
Crugnola Cimbro	1 20	0 60	2 »	1 »
Ternate Varano	0 90	0 45	1 50	0 75
Besozzo	0 60	0 30	1 »	0 50
S. Giano	0 30	0 15	0 50	0 25
Caldè	0 30	0 15	0 50	0 25
Portovaltravaglia	0 30	0 15	0 50	0 25
Luino	0 60	0 30	1 »	0 50

Da **Luino** a	Corsa semplice 1ª cl.	Corsa semplice 3ª cl.	Andata e ritorno 1ª cl.	Andata e ritorno 3ª cl.
	L.c.	L.c.	L.c.	L.c.
Milano	4 50	2 25	7 50	3 75
Musocco	4 20	2 10	7 »	3 50
Rho	3 90	1 95	6 50	3 25
Vanzago	3 60	1 80	6 »	3 »
Parabiago	3 30	1 65	5 50	2 75
Canegrate	3 »	1 50	5 »	2 50
Legnano	3 »	1 50	5 »	2 50
Busto Arsizio	2 70	1 35	4 50	2 25
Gallarate	2 40	1 20	4 »	2 »
Besnate	2 10	1 05	3 50	1 75
Crugnola Cimbro	1 80	0 90	3 »	1 50
Ternate Varano	1 50	0 75	2 50	1 25
Besozzo	1 20	0 60	2 »	1 »
S. Giano	0 90	0 45	1 50	0 75
Laveno	0 60	0 30	1 »	0 50
Caldè	0 30	0 15	0 50	0 25
Portovaltravaglia	0 30	0 15	0 50	0 25

+ **Andata e ritorno.** Per treni diretti internazionali: 1ª cl. L. 7 45; 2ª cl. L. 5 20; 3ª cl. L. 3 40.

Linea **Napoli-Benevento** (tratta *Benevento-Nola*).

	Benevento P.R.	Chianche	Altavilla Irpina	Tufo	Prata-Pratola	Avellino	Serino	Solofra	Montoro	Mercato S. Sever.	Castel San Giorgio	Codola	Sarno	Palma	Nola
Benevento	0 35 0 25 0 20	1 30 0 90 0 45	1 90 1 35 0 70	2 10 1 50 0 80	2 55 1 80 1 05	3 50 2 45 1 30	4 35 3 05 1 60	4 60 3 20 1 65	5 95 4 » 2 05	6 40 4 30 2 20	6 90 4 55 2 35	7 15 4 75 2 45	7 85 5 25 2 65	8 60 5 70 2 95	9 30 6 10 3 15
Benevento P.R.		1 10 0 75 0 35	1 55 1 10 0 60	1 90 1 35 0 65	2 35 1 65 0 85	3 30 2 30 1 15	4 15 2 85 1 45	4 40 3 05 1 50	5 75 3 85 1 90	6 20 4 15 2 05	6 65 4 40 2 20	6 95 4 60 2 30	7 65 5 10 2 50	8 40 5 55 2 75	9 10 5 95 3 »
Chianche			0 60 0 40 0 25	0 80 0 60 0 40	1 30 0 90 0 60	2 20 1 60 0 80	3 10 2 15 1 15	3 35 2 30 1 20	4 65 3 15 1 60	5 15 3 45 1 75	5 60 3 70 1 90	5 85 3 90 2 »	6 55 4 35 2 20	7 35 4 85 2 45	8 » 5 25 2 65
Altavilla Irpina				0 35 0 25 0 15	0 80 0 60 0 30	1 75 1 25 0 60	2 60 1 80 0 90	2 85 1 95 1 »	4 20 2 75 1 40	4 65 3 10 1 55	5 15 3 35 1 70	5 40 3 55 1 80	6 10 4 » 2 »	6 90 4 45 2 25	7 55 4 90 2 45
Tufo					0 50 0 35 0 20	1 45 1 » 0 45	2 30 1 55 0 75	2 55 1 70 0 80	3 90 2 50 1 25	4 35 2 80 1 40	4 80 3 10 1 55	5 10 3 30 1 65	5 80 3 75 1 85	6 55 4 20 2 10	7 25 4 60 2 30
Prata-Pratola						1 10 0 75 0 30	1 95 1 35 0 60	2 20 1 50 0 65	3 55 2 30 1 10	4 » 2 60 1 25	4 45 2 85 1 40	4 70 3 10 1 50	5 45 3 55 1 70	6 20 4 » 1 95	6 90 4 40 2 15

Linea **Sparanise-Napoli**

	Casalnuovo	Acerra	Cancello	Maddaloni Inferiore	Caserta	S. Maria Capua Vetere	Capua	Pignataro	Sparanise
Napoli	1 05 0 65 0 35	1 30 0 85 0 45	1 95 1 25 0 65	2 55 1 60 0 80	3 10 1 95 1 »	3 65 2 30 1 15	4 10 2 60 1 30	4 95 3 10 1 55	5 50 3 45 1 75

Linea **Milano-Arona**

Da Milano a	Corsa semplice 1ª cl.	Corsa semplice 3ª cl.	Andata-ritorno 1ª cl.	Andata-ritorno 3ª cl.
Musocco	0 30	0 15	0 50	0 25
Rho	0 60	0 30	1 »	0 50
Vanzago	0 90	0 45	1 50	0 75
Parabiago	1 20	0 60	2 »	1 »
Canegrate	1 50	0 75	2 50	1 25
Legnano	1 50	0 75	2 50	1 25
Busto Arsizio	1 80	0 90	3 »	1 50
Gallarate	2 10	1 05	3 50	1 75
Casorate Sempione	2 40	1 20	4 »	2 »
Somma Lombardo	2 70	1 35	(1) 4 50	2 25
Vergiate	3 »	1 50	(2) 5 »	2 50
Sesto Calende	3 30	1 65	(3) 5 50	2 75
Arona	3 90	1 95	(4) 6 50	3 25

Da Arona a	Corsa semplice 1ª cl.	Corsa semplice 3ª cl.	Andata-ritorno 1ª cl.	Andata-ritorno 3ª cl.
Milano	3 90	1 95	(5) 6 50	3 25
Musocco	3 60	1 80	6 »	3 »
Rho	3 30	1 65	5 50	2 75
Vanzago	3 »	1 50	5 »	2 50
Parabiago	2 70	1 35	4 50	2 25
Canegrate	2 40	1 20	4 »	2 »
Legnano	2 40	1 20	4 »	2 »
Busto Arsizio	2 10	1 05	3 50	1 75
Gallarate	1 80	0 90	(6) 3 »	1 50
Casorate Sempione	1 50	0 75	2 50	1 25
Somma Lombardo	1 20	0 60	(7) 2 »	1 »
Vergiate	0 90	0 45	(8) 1 50	0 75
Sesto Calende	0 60	0 30	(9) 1 »	0 50

(1) Per treni diretti internazionali: 1ª classe 8 85 — 2ª classe 6 20 — 3ª classe 4 ».
(2) Id. id. id. 9 55 — id. 6 70 — id. 4 35.
(3) Id. id. id. 10 45 — id. 7 30 — id. 4 75.
(4) Id. id. id. 12 » — id. 8 40 — id. 5 45.
(5) Id. id. id. 12 » — id. 8 40 — id. 5 45.
(6) Id. id. id. 4 80 — id. 3 35 — id. 2 15.
(7) Id. id. id. 3 50 — id. 2 45 — id. 1 60.
(8) Id. id. id. 2 75 — id. 1 95 — id. 1 25.
(9) Id. id. id. 1 65 — id. 1 20 — id. 0 75.

Linea **Pisa-Empoli-Firenze** (tratte *Pisa-Pontedera* e *Firenze-Signa*).

	Navacchio	S. Frediano Settimo	Cascina	Pontedera
Pisa Centrale	— 0 50 0 35	— 0 60 0 40	— 0 80 0 50	— 1 45 1 00
Navacchio		— 0 20 0 15	— 0 30 0 20	— 0 80 0 50
S. Frediano Settimo			— 0 20 0 15	— 0 60 0 40
Cascina				— 0 50 0 35

Da Firenze S.M.N a Signa	— 0 85 0 55

Linea **Roma-Tivoli.**

	Cervara di Roma	Salone	Lunghezza	Bagni	Montecello	Palombara	Tivoli
Roma Term.	0 85 0 60 0 45	1 15 0 80 0 60	1 40 1 » 0 70	1 95 1 35 1 »	2 45 1 70 1 25	3 20 2 20 1 60	3 75 2 60 1 90
Cervara di Roma		0 40 0 30 0 20	0 65 0 45 0 35	1 25 0 85 0 65	1 70 1 15 0 85	2 45 1 70 1 25	3 » 2 05 1 50
Salone			0 30 0 20 0 15	0 85 0 60 0 45	1 30 0 90 0 65	2 05 1 45 1 05	2 60 1 80 1 30
Lunghezza				0 60 0 40 0 30	1 15 0 80 0 60	1 80 1 25 0 90	2 35 1 60 1 20
Bagni					0 60 0 40 0 30	1 30 0 90 0 65	1 90 1 30 0 95
Montecello						0 75 0 55 0 40	1 30 0 90 0 65
Palombara							0 60 0 40 0 30

Linea **Napoli-Caserta** (via *Aversa*).

	Casoria	Frattamagg. Grumo	S. Antimo	Aversa	Marcianise	Caserta
Napoli	0 95 0 60 0 30	1 30 0 85 0 45	1 50 0 95 0 50	1 90 1 20 0 60	2 70 1 70 0 85	3 25 2 05 1 05
Casoria		0 50 0 30 0 15	0 65 0 45 0 25	1 05 0 65 0 35	1 90 1 20 0 60	2 35 1 45 0 75
Frattamagg. Grumo			0 20 0 15 0 10	0 60 0 35 0 20	1 50 0 95 0 50	1 95 1 25 0 65
S. Antimo				0 40 0 20 0 15	1 30 0 85 0 45	1 80 1 15 0 60
Aversa					0 95 0 60 0 30	1 40 0 90 0 45
Marcianise						0 60 0 35 0 20

BIGLIETTI PER VIAGGI CON TRENI ACCELERATI, OMNIBUS O MISTI

sul Tronco NAPOLI-TORRE ANNUNZIATA-GRAGNANO

DA	A	PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.
Napoli	S. Giovanni a Teduccio	0 20	0 10
	Portici	0 40	0 20
	Torre del Greco	0 60	0 30
	Torre Annunziata Città	1 05	0 55
	» » Centrale	1 15	0 60
	Castellamare di Stabia	1 55	0 80
	Gragnano	1 85	0 95
S. Giovanni a Teduccio	Portici	0 20	0 10
	Torre del Greco	0 40	0 20
	Torre Annunziata Città	0 90	0 45
	» » Centrale	0 95	0 50
	Castellamare di Stabia	1 30	0 65
	Gragnano	1 60	0 80
	Napoli	0 20	0 10
Portici	S. Giovanni a Teduccio	0 20	0 10
	Napoli	0 40	0 20
	Torre del Greco	0 20	0 10
	Torre Annunziata Città	0 65	0 35
	» » Centrale	0 70	0 35
	Castellamare di Stabia	1 05	0 55
	Gragnano	1 35	0 70

DA	A	PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.
Torre del Greco	Napoli	0 60	0 30
	S. Giovanni a Teduccio	0 40	0 20
	Portici	0 20	0 10
	Torre Annunziata Città	0 45	0 20
	» » Centrale	0 55	0 30
	Castellamare di Stabia	0 90	0 45
	Gragnano	1 15	0 60
Torre Annunziata Città	Napoli	1 05	0 55
	Portici	0 65	0 35
	Castellamare di Stabia	0 40	0 20
	S. Giovanni a Teduccio	0 90	0 45
	Torre del Greco	0 45	0 20
	Torre Annunziata Centrale	0 20	0 10
	Gragnano	0 65	0 35
Torre Annunziata Centrale	Napoli	1 15	0 60
	S. Giovanni a Teduccio	0 95	0 50
	Portici	0 70	0 35
	Torre del Greco	0 55	0 30
	Torre Annunziata Città	0 20	0 10
	Castellamare di Stabia	0 30	0 15
	Gragnano	0 55	0 30

DA	A	PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.
Castellamare di Stabia	Napoli	1 55	0 80
	Portici	1 05	0 55
	Torre del Greco	0 90	0 45
	Torre Annunziata Città	0 40	0 20
	» » Centrale.	0 30	0 15
	S. Giovanni a Teduccio	1 30	0 65
	Gragnano	0 25	0 10
Gragnano	Castellamare di Stabia	0 25	0 10
	Torre Annunziata Centrale.	0 55	0 30
	» » Città	0 65	0 35
	Torre del Greco	1 15	0 60
	Portici	1 35	0 70
	S. Giovanni a Teduccio	1 60	0 80
	Napoli	1 85	0 95

NB. — Nei prezzi suddetti è già compreso l'importo della tassa di bollo.

CONDIZIONI DI APPLICAZIONE

1° I prezzi dei biglietti suddetti valgono esclusivamente pei viaggi con treni accelerati, omnibus o misti in servizio locale del tronco **Napoli-Torre Annunziata-Gragnano.**

2° I ragazzi di statura inferiore ad un metro saranno trasportati gratuitamente purchè non occupino un posto di viaggiatore o siano accompagnati da persona adulta; per tutti gli altri dovrà essere pagato il prezzo per gli adulti.

3° La distribuzione dei biglietti di andata-ritorno è ammessa, pei viaggi con detti treni, fra tutte le stazioni del tronco sopra indicato e col prezzo corrispondente a quello di corsa semplice raddoppiato.

4° Il viaggiatore munito di biglietto di sola andata che domanda di prolungare la corsa sul tronco anzidetto, deve pagare, oltre il diritto fisso di centesimi dieci, il prezzo del biglietto computato per l'intera corsa, dalla stazione ove ha iniziato il viaggio a quella ove egli intende recarsi, dedotto l'importo del biglietto di cui è provvisto.

Pei prolungamenti di corsa dei viaggi con biglietto di andata-ritorno, il viaggiatore è tenuto a pagare, oltre il diritto fisso di cui sopra:

a) nell'andata il prezzo del biglietto dalla stazione iniziale del viaggio fino a quella ove egli intende recarsi, dedotto l'importo del biglietto di andata e ritorno che verrà ritirato; se il prezzo del primo fosse inferiore a quello del secondo, il viaggiatore sarà tosto rimborsato della differenza;

b) nel ritorno il prezzo del biglietto computato per l'intera percorrenza della sezione di ritorno cumulata con quella suppletiva per la quale è chiesto il prolungamento di corsa, dedotta la metà dell'importo del biglietto di andata-ritorno.

5° Non è ammesso servizio cumulativo con altre linee pei viaggi da effettuarsi in base ai prezzi suddetti.

6° I possessori di biglietti circolari, combinabili e d'abbonamento di 2ª classe comprendenti percorsi sul tronco menzionato, potranno effettuarli in 1ª classe nei treni accelerati, omnibus o misti.

II. — BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO

(Vedi *Tabella C*, pag. LXXIX, carta rosa).

§ 2. — Tariffe, norme e condizioni relative (Alleg. 4 T. C.).

(Art. 25 delle tariffe e condizioni pei trasporti).

1° **Classe dei biglietti e specie dei convogli.** — I biglietti di andata-ritorno sono di 1ª, 2ª e 3ª classe e valgono per viaggiare o esclusivamente con convogli omnibus, ovvero promiscuamente con omnibus e diretti, secondochè le stazioni, fra le quali si distribuiscono, sono servite soltanto da convogli omnibus o da omnibus e diretti.

2° **Prezzi ed itinerari dei biglietti.** — I prezzi dei biglietti di andata-ritorno sono stabiliti in base ad una riduzione che varia dal venti al trentacinque per cento, giusta l'articolo 25 delle tariffe e condizioni pei trasporti. Di regola i biglietti sono istituiti per l'itinerario che determina la via più breve fra la stazione di partenza e quella di destinazione. I biglietti valevoli per altro itinerario portano l'indicazione della via per la quale sono ammessi.

3° **Distribuzione dei biglietti.** — I biglietti di andata-ritorno si distribuiscono tutti i giorni e dànno diritto a fare una corsa di andata ed un'altra di ritorno fra le stazioni sopra i medesimi segnate.

Essi sono valevoli per viaggiare con qualsiasi convoglio avente carrozze della classe per la quale sono emessi ed abbia fermata nella stazione di destinazione, ferme in ogni caso le esclusioni e le limitazioni di servizio resultanti, per determinati treni, nei quadri orari pubblicati dall'Amministrazione.

Per la corsa di andata i biglietti sono valevoli esclusivamente nel giorno e pel convoglio pei quale sono stati distribuiti (1).

4° **Validità ordinaria dei biglietti.** — La durata ordinaria della validità dei biglietti di andata e ritorno è stabilita come appresso:

1ª Zona, distanze fino a 100 chilometri, 1 giorno;
2ª Zona, distanze da 101 a 200 chilometri, 2 giorni;
3ª Zona, distanze da 201 a 300 chilometri, 3 giorni;
4ª Zona, distanze oltre 300 chilometri, 4 giorni.

5° **Proroghe ordinarie della validità dei biglietti.** — Nella ricorrenza dei giorni festivi la validità dei biglietti è prorogata come segue, senza che in nessun caso venga diminuita la durata della validità ordinaria di cui all'articolo 4.

Quali giorni festivi sono considerati tutti quelli come tali riconosciuti dallo Stato, cioè: il giorno di domenica, il primo giorno dell'anno; il giorno dell'Epifania; il giorno dell'Ascenzione di N. S. G. C.; i giorni della Concezione, della Natività e dell'Assunzione della B. V. M.; il giorno del SS. Corpo di Cristo; il giorno dei Beati Apostoli Pietro e Paolo; il giorno di Ognissanti; il giorno di Natale; il 20 Settembre.

Le feste patronali dei singoli luoghi possono pure, volta per volta, a richiesta dei rispettivi Municipi essere considerate come giorni festivi.

I biglietti distribuiti il giorno precedente uno festivo o nello stesso giorno festivo valgono per il ritorno fino a tutto il giorno susseguente al festivo.

Quando ricorrono due giorni festivi consecutivi, i biglietti distribuiti il giorno precedente e nei due giorni festivi valgono per il ritorno fino a tutto il giorno susseguente ai festivi.

Quando fra due giorni festivi intercedono uno o due giorni feriali, i biglietti distribuiti a cominciare dal giorno precedente il primo festivo valgono per il ritorno fino a tutto il giorno susseguente al secondo.

Per la festa della *Pasqua di Resurrezione* i biglietti distribuiti il venerdì che la precede e nei seguenti giorni di sabato, domenica e lunedì, valgono per il ritorno fino a tutto il martedì successivo.

Per la festa di *Natale* i biglietti distribuiti nei giorni 23, 24, 25 e 26 dicembre, valgono per il ritorno fino a tutto il 27 successivo. Se il giorno 23 od il 27 cadono in domenica, il prolungamento della validità è esteso, nel primo caso ai biglietti distribuiti il 22, e nel secondo a tutto il 28.

Per la festa di *Capo d'anno* i biglietti distribuiti nei giorni 30 e 31 dicembre e 1° gennaio, valgono per il ritorno a tutto il 2 gennaio. Se il giorno 30 dicembre od il 2 gennaio cadono in domenica, il prolungamento della validità è esteso nel primo caso ai biglietti distribuiti il 29 dicembre, e nel secondo a tutto il 3 gennaio.

6° **Decorrenza della validità.** — I termini di validità dei biglietti di andata e ritorno si computano da una mezzanotte all'altra e comprendono il giorno di distribuzione, il quale deve essere considerato come primo giorno intero di validità. — Per conseguenza i biglietti della 1ª zona valgono per effettuare una corsa di andata e ritorno nello stesso giorno in cui sono stati distribuiti. Quelli delle altre zone sono valevoli dal giorno della loro distribuzione e scadono alla mezzanotte rispettivamente del secondo, del terzo e del quarto giorno. Quelli distribuiti nel giorno precedente una o due feste consecutive e nei giorni festivi sono valevoli dal giorno di distribuzione e scadono alla mezzanotte del giorno susseguente ai festivi.

---

(1) I biglietti venduti dalle Agenzie a ciò autorizzate valgono per la corsa di andata con qualunque treno della giornata in cui sono stati distribuiti, e nel quale siano ammessi, in conformità degli orari ufficiali, i viaggiatori con biglietti di andata-ritorno della specie, della classe e per la destinazione rispettive, senza che per questo venga comechè sia modificata la durata della loro validità.

Il viaggio di ritorno deve essere incominciato, al più tardi, coll'ultimo treno utilizzabile a forma dell'art. 3°, che parte alla volta della stazione d'arrivo indicata sul biglietto prima della mezzanotte od alla mezzanotte precisa del giorno di scadenza. Decorso questo termine senza che il viaggio sia incominciato, la sezione di ritorno perde ogni valore, nè il viaggiatore ha diritto a qualsiasi rimborso.

Il viaggiatore, il quale, alla mezzanotte che segna la scadenza del biglietto, trovasi regolarmente in corso di viaggio di ritorno, ha diritto di continuarlo fino alla stazione d'arrivo indicata sulla sezione di ritorno del suo biglietto. Ciò però alla condizione che il viaggio sia effettuato senza soluzione di continuità e quindi senza interruzioni di sorta, tranne quelle causate dalle coincidenze dei treni nelle stazioni nelle quali il viaggiatore sia obbligato a cambiare convoglio. La validità del biglietto, per il proseguimento del viaggio dalla stazione ove è necessario il cambio del convoglio, è limitata al più prossimo treno in partenza dalla stazione stessa per la destinazione indicata sulla sezione di ritorno, e nel quale siano ammessi viaggiatori con biglietto di andata-ritorno della classe di quello posseduto dal viaggiatore. — L'inosservanza di questa condizione toglie il diritto al viaggiatore di continuare il viaggio colla sezione di ritorno scaduta.

7° **Affluenza di viaggiatori.** — Quando per straordinaria affluenza occasionata da feste, fiere, mercati, ecc. non vi fossero più posti disponibili della classe del biglietto e non vi fosse modo di aggiungere carrozze, i viagg. con biglietti di and.-rit. devono prendere posto in classe inferiore senza diritto a verun rimborso.

8° **Specie e forma dei biglietti.** — I biglietti di and.-rit. sono di 2 specie: a cartoncino ed a foglietto; e sono composti di due sezioni, una delle quali serve per la corsa di andata e l'altra per quella di ritorno.

9° **Presentazione dei biglietti.** — Il viaggiatore è tenuto a presentare il suo biglietto ad ogni richiesta del personale dell'Amministrazione. Nel viaggio di andata il biglietto deve essere presentato colle due sezioni unite insieme; presentando solamente la sezione di andata senza esibire nello stesso tempo quella di ritorno, il viaggiatore incorre nella perdita del biglietto, e se l'irregolarità è accertata durante la corsa deve inoltre pagare il prezzo del biglietto a tariffa intera pel posto occupato e pel tratto percorso, nonchè pel rimanente viaggio, se intende proseguire; oppure incorre nel pagamento del biglietto a tariffa intera per tutta la corsa effettuata, se l'irregolarità è scoperta in arrivo.

All'arrivo il biglietto deve essere presentato agli agenti dell'Amministrazione, i quali ne staccano la sezione d'andata e restituiscono l'altra al viaggiatore per valersene nel ritorno. Il viaggiatore ha l'obbligo di accertarsi che la sezione restituitagli all'arrivo sia quella valevole per la corsa di ritorno.

Il viaggiatore deve curare che, prima di accedere al treno per incominciare il viaggio di ritorno, la sezione di ritorno gli venga vidimata dal personale ferroviario, e cioè: forata dagli agenti di servizio nelle sale di accesso al treno, se trattasi di biglietto a cartoncino; e timbrata dalla biglietteria, se trattasi di biglietto a foglietto. Eccezionalmente, la foratura dei biglietti a cartoncino può anche essere richiesta dai viaggiatori al personale del treno, ma l'eccezione non è ammessa quando si tratti di biglietto a tariffa *locale*. Il viaggiatore trovato — durante la corsa od in arrivo — con la sezione di ritorno non vidimata, come sopra è detto, è soggetto al pagamento di un supplemento di tassa pari al terzo del prezzo a tariffa intera per il percorso fatto, supplemento che non sarà in nessun caso rimborsato. La sezione di ritorno, debitamente regolarizzata, è tenuta valida per l'eventuale ulteriore percorso.

10° **Divieto di fermate intermedie.** — I biglietti di andata-ritorno non concedono fermate intermedie: tuttavia il portatore di tali biglietti ha facoltà di scendere durante la corsa di andata in una stazione che preceda quella di destinazione indicata dal biglietto, ma però perde il diritto di continuare il viaggio e deve quindi rilasciare all'uscita la sezione di andata. La corsa di ritorno può essere incominciata da una qualunque delle stazioni comprese nel percorso, ed il viaggiatore può scendere in una stazione precedente a quella di destinazione indicata dal biglietto, consegnando la relativa sezione.

In ogni caso non compete al viaggiatore alcun rimborso per il percorso non effettuato.

11° **Fermate per coincidenze di treni.** — Non sono considerate come fermate intermedie quelle rese necessarie dalla coincidenza dei convogli e dalla combinazione degli orari. Durante queste fermate i viaggiatori sono liberi di allontanarsi dalla stazione, ma per continuare il viaggio debbono ripartire col più prossimo convoglio utilizzabile a forma dell'art. 3°. In caso diverso perdono il diritto di continuare il viaggio e sono ritenuti nella condizione di quelli scesi volontariamente in una stazione precedente.

12° **Prosecuzione di corsa nel viaggio d'andata.** — Il viaggiatore, che nel viaggio di andata volesse proseguire la corsa per una stazione più lontana di quella indicata nel biglietto, è obbligato ad avvertirne il personale del convoglio e deve pagare il prezzo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso dalla stazione da cui ha incominciato il viaggio fino a quella ove intende recarsi, deduzione fatta dell'importo del biglietto d'andata-ritorno che verrà ritirato. Se il prezzo del biglietto a tariffa intera fosse inferiore a quello del biglietto d'andata-ritorno, la differenza gli verrà tosto rimborsata.

Il viaggiatore, che trascura di avvertire il personale del convoglio e prosegue il viaggio per una stazione più lontana, è tenuto a pagare un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso dalla stazione in cui ha incominciato il viaggio fino a quella ove intende discendere, più, a titolo di penalità, un altro biglietto a tariffa intera, per tutto il percorso di prosecuzione, deduzione fatta dell'importo del biglietto di andata-ritorno, che verrà ritirato. Anche in questo caso, se l'importo dovuto dal viaggiatore fosse inferiore a quello del biglietto di andata-ritorno, la differenza gli verrà tosto rimborsata.

13° **Prosecuzione di corsa nel viaggio di ritorno.** — Il viaggiatore, che nella corsa di ritorno vuole oltrepassare la stazione per la quale è valida la sezione di ritorno, deve parimente avvertire il personale del convoglio e pagare un supplemento di prezzo a tariffa intera da detta stazione a quella in cui vuole andare. Il viaggiatore che trascura questo obbligo ed oltrepassa la stazione indicata sulla sezione di ritorno, è considerato come sprovvisto di biglietto e deve pagare, a forma dell'articolo 33 delle tariffe e condizioni pei trasporti, l'importo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una sopratassa uguale all'importo stesso.

14° **Passaggio in classe superiore.** — Il viaggiatore munito di biglietto di andata-ritorno, previa domanda, può passare da una classe inferiore ad una superiore nei convogli pei quali è valevole il suo biglietto, tanto all'inizio del viaggio quanto durante il medesimo. Il cambiamento di classe può unicamente riferirsi ad una sola corsa, cioè a quella di andata od a quella di ritorno, non mai a tutte e due assieme.

Il cambiamento di classe si accorda dalla stazione ove succede il cambio fino alle seguenti, secondo i casi: *a*) fino alla stazione di destinazione; *b*) fino alla stazione ove, secondo il quarto capoverso del-

l'art. 6° ed a forma dell'art. 11°, il viaggiatore sia obbligato a fermarsi per proseguire il viaggio con altro convoglio. Pel cambio di classe, il viaggiatore deve pagare la differenza fra la tariffa intera della classe in cui viaggia e la tariffa intera della classe in cui vuol passare.

15° **Passaggio da un treno omnibus a diretto.** — Il viaggiatore munito di biglietto valevole per soli treni omnibus può, previa domanda, prender posto in un treno diretto che, per il percorso da farsi col treno stesso, ammetta viaggiatori con biglietto di andata e ritorno. Ciò previo pagamento della differenza fra la tariffa intera del treno omnibus e la tariffa intera del treno diretto per il tratto da percorrersi. Il cambiamento di treno si accorda nei medesimi casi indicati ai punti *a*) e *b*), dell'art. 14°.

16° **Viaggio abusivo in classe superiore od in treno diretto.** — Il viaggiatore che abusivamente ha preso posto in classe superiore a quella portata dal biglietto di andata-ritorno, incorre, a forma dell'art. 34 delle tariffe e condizioni pei trasporti, nel pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intera della classe a cui aveva diritto e quello della classe in cui abusivamente ha preso posto, calcolata sull'intera percorrenza della sezione di andata o di ritorno, più di una sopratassa uguale alla differenza stessa. Parimente il viaggiatore che arbitrariamente ha preso posto in treno diretto con biglietto valevole per solo treno omnibus, incorre nel pagamento della differenza fra la tariffa intera di treno omnibus e la tariffa intera di treno diretto per tutto il percorso fatto e da farsi con quest'ultimo treno, più di una sopratassa eguale alla differenza stessa.

17° **Treni non ammettenti viaggiatori con biglietti di andata-ritorno.** — Il viaggiatore munito di sezione di ritorno di 3ª classe, il quale desideri di valersi di un convoglio diretto non avente carrozze di detta classe o che, avendole, non ammetta in esse viaggiatori con biglietti di andata e ritorno, può prender posto in detto convoglio unicamente alla condizione che passi in classe superiore, pagando la differenza stabilita dall'art. 14° ed anche quella stabilita dall'art. 15° se il biglietto di cui è munito è valevole per soli treni omnibus.

Il viaggiatore munito di sezione di ritorno di 1ª o 2ª classe, il quale desideri di valersi di un treno che non ammetta viaggiatori con biglietto di andata-ritorno, può prender posto in detto treno pagando la differenza fra l'importo di un biglietto a tariffa intera e il valore della sezione di ritorno.

18° **Inosservanza dell'itinerario.** — Il viaggiatore trovato sopra una linea diversa da quella indicata sul biglietto deve pagare, quando non sia il caso degli art. 12° e 13°, l'importo a tariffa intera per tutto il percorso irregolarmente eseguito.

19° **Biglietto scaduto di validità.** — Il viaggiatore trovato a viaggiare con biglietto di andata-ritorno, il quale abbia perduto la sua validità, incorre nel pagamento dell'importo a tariffa intera di un biglietto della classe in cui viaggia per il percorso fatto ed accertato, e di una sopratassa eguale all'importo stesso.

20° **Biglietti alterati o falsificati.** — I portatori di biglietti di andata-ritorno alterati o falsificati sono soggetti, a forma dell'art. 34° delle tariffe e condizioni pei trasporti, al pagamento del prezzo a tariffa intera per l'intero percorso da essi indicato, più una sopratassa uguale a tre volte il prezzo stesso, ed inoltre sono passibili delle pene stabilite dal regolamento di polizia e sicurezza delle strade ferrate, in data 31 ottobre 1873, N. 1687 (serie 2ª).

21° **Divieto di cessione o commercio dei biglietti.** — È proibita la cessione in qualsiasi modo della sezione di ritorno; il trasferimento della medesima ne produce la nullità, e chi è trovato a viaggiare con sezione di ritorno cedutagli da altri, incorre nel pagamento delle tasse e sopratasse di cui nel precedente art. 20°.

Inoltre i contravventori a questa disposizione, ossia tanto chi cede, come chi acquista il biglietto, come chi si intromette nella cessione, incorrono nelle pene stabilite dal regolamento di polizia e sicurezza delle strade ferrate sopra citato, e sono quindi denunziati all'autorità giudiziaria pei procedimenti di legge.

22° **Ragazzi.** — Ai ragazzi di età fra i tre ed i sette anni non è estesa la riduzione ad essi concessa, quando si muniscono di biglietti di andata ritorno.

23° **Posti di lusso.** — Il viaggiatore con biglietto di andata-ritorno di 1ª classe, o reso valevole per la 1ª classe col pagamento della differenza, può occupare posti di lusso alle condizioni fissate per tali posti e verso pagamento della sopratassa stabilita.

24° **Complemento di tassa per l'uso di compartimenti interi.** — Quando nei compartimenti interi, di cui l'art. 19° delle tariffe, prendono posto viaggiatori muniti di biglietti d'andata e ritorno, è dovuto per ognuno di tali biglietti un supplemento di tassa eguale ad un quarto del prezzo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso per il quale è richiesto l'uso del compartimento. Ciò senza pregiudizio delle altre condizioni stabilite dal precitato art. 19° e quindi anche del pagamento di tanti biglietti a tariffa intera, quanti ne mancano a raggiungere il numero minimo di biglietti da pagarsi per l'uso del compartimento intero.

In ogni caso la differenza da pagarsi non può essere superiore all'importo di tanti biglietti a tariffa intera quanti sono quelli che mancano a raggiungere il numero dei posti di cui è capace il compartimento.

L'uso del compartimento intero si accorda separatamente per la corsa d'andata e per quella di ritorno.

25° **Norme particolari pei biglietti speciali.** — a) - *Biglietti con prezzi speciali.* — I prezzi ridotti dei biglietti di andata-ritorno *speciali* sono da considerarsi quali prezzi a *tariffa locale* e sono quindi applicabili soltanto per i viaggi che effettivamente hanno luogo fra le precise località indicate.

Per conseguenza la facoltà accordata dall'art. 10, di terminare il viaggio di andata ad una stazione precedente quella di destinazione indicata dal biglietto di andata-ritorno, è ammessa per i portatori dei biglietti di andata-ritorno a prezzo ridotto speciale soltanto nel caso che tale prezzo sia superiore od eguale a quello dei biglietti di andata-ritorno in distribuzione fra le stazioni fra le quali si compie materialmente il viaggio di *andata*.

In caso diverso, avvenendo l'abbreviazione del viaggio di *andata*, il viaggiatore deve pagare alla stazione alla quale discende, la differenza fra il prezzo del biglietto di andata-ritorno di cui è munito, ed il prezzo di un biglietto di andata-ritorno dalla stazione di partenza a quella *effettiva di arrivo*. La sezione di ritorno gli sarà restituita, e sarà valevole per ripartire, sia dalla stessa stazione di arrivo, sia da altra, compresa quella per la quale il biglietto fu distribuito.

Per il viaggio di ritorno, anche ai detentori di biglietti a prezzi ridotti speciali, sono lasciate le facoltà risultanti dal secondo capoverso dell'art. 10.

b) - *Biglietti con validità speciale.* — Tutti i biglietti con validità speciale superiore alla normale, tanto in servizio interno che cumulativo italiano o internazionale, compresi quelli che si distribuiscono in congiunzione con biglietti di viaggio circolare, scadono alla mezzanotte del giorno indicato come ultimo del rispettivo periodo di validità. Nel caso che questa sia prorogata, il termine di cui sopra si riferisce all'ultimo giorno del periodo di proroga.

Trascorsa la mezzanotte, il biglietto resta senza valore, ancorchè rimanesse da compiersi una parte del viaggio, e deve essere riconsegnato agli agenti dell'Amministrazione.

Il possessore di uno di tali biglietti il quale, pure incominciando la corsa in tempo utile, dovesse per giungere a destinazione, oltrepassare l'accennato termine di scadenza, è tenuto a pagare alla stazione di partenza un biglietto suppletivo a tariffa intera per il percorso dall'ultima stazione alla quale il convoglio — in conformità dell'orario in vigore — fa fermata anteriormente alla mezzanotte, fino a destinazione, cioè fin dove il viaggiatore intende di fermarsi.

c) - *Biglietti speciali a foglietto ed a libretto.* — Per l'uso dei biglietti a foglietto ed a libretto aventi una validità superiore alla normale, e portanti la facoltà di fermata in un determinato numero di stazioni intermedie, i viaggiatori devono dichiarare al bigliettario della stazione di partenza fino a quale altra intendono di utilizzare il biglietto con lo stesso treno col quale incominciano il viaggio, affinchè il bigliettario abbia da bollare e vidimare il biglietto per la stazione medesima, sia questa una stazione di fermata, oppure quella finale del viaggio di andata.

Ad ogni successiva ripresa del viaggio di andata, come all'atto di iniziare quello di ritorno, e dopo ogni fermata che fosse fatta durante quest'ultimo, il viaggiatore deve osservare la stessa formalità in modo che il biglietto sia sempre vidimato per la località (stazione di fermata o destinazione finale) alla quale il viaggiatore trovasi diretto. In difetto della vidimazione di cui sopra il viaggiatore è tenuto al pagamento di un supplemento di tassa pari al terzo del prezzo a tariffa intera per tutto il percorso fatto col biglietto privo di vidimazione e tale supplemento non sarà in alcun caso rimborsato.

Se dopo di aver dichiarato di voler recarsi ad una data stazione, il possessore del biglietto volesse fermarsi in altra anteriore, egli dovrà avvisarne il capo di quest'ultima stazione, affinchè, mediante annotazione sul biglietto, sia da esso accertato l'avvenuto cambiamento di destinazione. Il viaggiatore che trascura tale formalità, e dopo la fermata irregolare vuole proseguire il viaggio, deve pagare un biglietto a tariffa intera dalla stazione di fermata a quella per la quale il biglietto di andata-ritorno era già stato vidimato.

d) - *Biglietti a tariffa militare o di concessioni speciali.* — I biglietti di andata-ritorno a tariffa militare o ridotti in base a talune concessioni speciali, distribuiti — su richiesta dei viaggiatori — dalle stazioni che a ciò sono autorizzate, hanno la validità normale stabilita dall'art. 4°.

26° **Condizioni generali.** — Tutte le norme e condizioni relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese ai portatori di biglietti di andata-ritorno, ordinari e speciali, in quanto non siano modificate dalle presenti norme e condizioni speciali.

III. — TARIFFA per Biglietti d'abbonamento ordinari

1° L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato rilascia biglietti di abbonamento di 1ª, 2ª e 3ª classe per i periodi di tempo ed ai prezzi risultanti dalle seguenti tabelle.

2° Agli effetti dell'applicazione dei prezzi, le linee della rete sono divise in tre categorie, come dagli elenchi qui appresso riportati (1).

I prezzi per le percorrenze su linee di 2ª e di 3ª categoria si ottengono riducendo, rispettivamente, del 10 e del 20 °|₀ quelli stabiliti dalla presente tariffa per le linee di 1ª categoria, per la relativa classe, percorrenza e durata.

3° Tutti i prezzi della presente tariffa comprendono le imposte erariali nella misura complessiva del 16 °|₀, vigenti sui trasporti a grande velocità.

4° Pei ragazzi di età superiore ai tre anni non è concessa alcuna riduzione sui detti prezzi.

5° L'importo degli abbonamenti comprendenti linee ascritte a più categorie si ottiene: stabilendo prima il prezzo in base alla presente tariffa sull'intera percorrenza, come se le linee richieste appartenessero tutte alla 1ª categoria, e moltiplicando, poi, il prezzo medesimo pel rapporto fra la *somma* delle varie percorrenze, ridotte (per le linee di 2ª e 3ª categoria), rispettivamente, del 10 e del 20 °|₀, e l'*effettiva lunghezza* dell'itinerario del biglietto.

6° Sui prezzi della presente tariffa è concessa la riduzione del 30 °|₀, allorquando l'itinerario pel quale viene richiesto l'abbonamento è formato di linee irradiantisi da un medesimo centro, purchè si verifichino le due condizioni seguenti:

a) lo sviluppo chilometrico dell'itinerario non superi 500 Km.;

b) la distanza massima dal centro d'irradiazione alla periferia, risultante per le linee comprese nell'itinerario domandato, moltiplicata per *tre*, dia un prodotto non superiore allo sviluppo chilometrico dell'itinerario medesimo.

7° Gli abbonamenti intestati a due persone di una stessa Ditta si rilasciano soltanto per periodi di durata non inferiore a 6 mesi.

Il prezzo di tali abbonamenti è quello stabilito dalla presente tariffa per la classe, durata, percorrenza e categoria di linee richieste, aumentato di un terzo.

8° In aggiunta al prezzo dell'abbonamento si riscuote il diritto fisso di una lira per ogni biglietto, più lire cinque quale deposito cauzionale per la restituzione del biglietto alla scadenza.

(*Vedansi le Tabelle dei prezzi a pagine seguenti*).

(1) L'Amministrazione ha facoltà di disporre, mediante avviso al pubblico, il passaggio di linee in categoria superiore a quella assegnata dagli elenchi in parola, allorquando l'aumento di treni, l'istituzione di servizi diretti od altre analoghe circostanze giustifichino tale provvedimento.

Prezzi dei Biglietti di abbonamento di 1ª classe — Linee di 1ª categoria.

PERCORRENZE in chilometri	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Durata dell'abbonamento in mesi — Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
Fino a 5	18	27	36	45	54	63	72	81	90	99	108	117
6	21	31	42	52	63	73	84	94	105	115	126	136
7	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
8	27	40	54	67	81	94	108	121	135	148	162	175
9	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
10	33	49	66	82	99	115	132	148	165	181	198	214
11	35	52	70	87	105	122	140	157	175	192	210	227
12	37	55	74	92	111	129	148	166	185	203	222	240
13	39	58	78	97	117	136	156	175	195	214	234	253
14	41	61	82	102	123	143	164	184	205	225	246	266
15	43	64	86	107	129	150	172	193	215	236	258	279
16	45	67	90	112	135	157	180	202	225	247	270	292
17	47	70	94	117	141	164	188	211	235	258	282	305
18	49	73	98	122	147	171	196	220	245	269	294	318
19	51	76	102	127	153	178	204	229	255	280	306	331
20	53	79	106	132	159	185	212	238	265	291	318	344
da 21 a 22	55	82	110	137	165	192	220	247	275	302	330	357
» 23 » 24	57	85	114	142	171	199	228	256	285	313	342	370
» 25 » 26	59	88	118	147	177	206	236	265	295	324	354	383
» 27 » 28	61	91	122	152	183	213	244	274	305	335	366	396
» 29 » 30	63	94	126	157	189	220	252	283	315	346	378	409
» 31 » 32	65	97	130	162	195	227	260	292	325	357	390	422
» 33 » 34	67	100	134	167	201	234	268	301	335	368	402	435
» 35 » 36	69	103	138	172	207	241	276	310	345	379	414	448
» 37 » 38	71	106	142	177	213	248	284	319	355	390	426	461
» 39 » 40	73	109	146	182	219	255	292	328	365	401	438	474
» 41 » 42	75	112	150	187	225	262	300	337	375	412	450	487
» 43 » 44	77	115	154	192	231	269	308	346	385	423	462	500
» 45 » 46	79	118	158	197	237	276	316	355	395	434	474	513
» 47 » 48	81	121	162	202	243	283	324	364	405	445	486	526
» 49 » 50	83	124	166	207	249	290	332	373	415	456	498	539
» 51 » 54	85	127	170	212	255	297	340	382	425	467	510	552
» 55 » 58	87	130	174	217	261	304	348	391	435	478	522	565
» 59 » 62	89	133	178	222	267	311	356	400	445	489	534	578
» 63 » 66	91	136	182	227	273	318	364	409	455	500	546	591
» 67 » 70	93	139	186	232	279	325	372	418	465	511	558	604
» 71 » 75	95	142	190	237	285	332	380	427	475	522	570	617
» 76 » 80	97	145	194	242	291	339	388	436	485	533	582	630
» 81 » 85	99	148	198	247	297	346	396	445	495	544	594	643
» 86 » 90	101	151	202	252	303	353	404	454	505	555	606	656
» 91 » 95	103	154	206	257	309	360	412	463	515	566	618	669
» 96 » 100	105	157	210	262	315	367	420	472	525	577	630	682
» 101 » 110	108	162	216	270	324	378	432	486	540	594	648	702
» 111 » 120	111	166	222	277	333	388	444	499	555	610	666	721
» 121 » 130	114	171	228	285	342	399	456	513	570	627	684	741

PERCORRENZE in chilometri	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Durata dell'abbonamento in mesi — Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
da 131 a 140	117	175	234	292	351	409	468	526	585	643	702	760
» 141 » 150	120	180	240	300	360	420	480	540	600	660	720	780
» 151 » 160	123	184	246	307	369	430	492	553	615	676	738	799
» 161 » 170	126	189	252	315	378	441	504	567	630	693	756	819
» 171 » 180	129	193	258	322	387	451	516	580	645	709	774	838
» 181 » 190	132	198	264	330	396	462	528	594	660	726	792	858
» 191 » 200	135	202	270	337	405	472	540	607	675	742	810	877
» 201 » 215	138	207	276	345	414	483	552	621	690	759	828	897
» 216 » 230	141	211	282	352	423	493	564	634	705	775	846	916
» 231 » 245	144	216	288	360	432	504	576	648	720	792	864	936
» 246 » 260	147	220	294	367	441	514	588	661	735	808	882	955
» 261 » 275	150	225	300	375	450	525	600	675	750	825	900	975
» 276 » 290	153	229	306	382	459	535	612	688	765	841	918	994
» 291 » 305	156	234	312	390	468	546	624	702	780	858	936	1014
» 306 » 320	159	238	318	397	477	556	636	715	795	874	954	1033
» 321 » 340	162	243	324	405	486	567	648	729	810	891	972	1053
» 341 » 360	165	247	330	412	495	577	660	742	825	907	990	1072
» 361 » 380	168	252	336	420	504	588	672	756	840	924	1008	1092
» 381 » 400	171	256	342	427	513	598	684	769	855	940	1026	1111
» 401 » 420	174	261	348	435	522	609	696	783	870	957	1044	1131
» 421 » 440	177	265	354	442	531	619	708	796	885	973	1062	1150
» 441 » 460	180	270	360	450	540	630	720	810	900	990	1080	1170
» 461 » 480	183	274	366	457	549	640	732	823	915	1006	1098	1189
» 481 » 500	186	279	372	465	558	651	744	837	930	1023	1116	1209
» 501 » 525	188	282	376	470	564	658	752	846	940	1034	1128	1222
» 526 » 550	190	285	380	475	570	665	760	855	950	1045	1140	1235
» 551 » 575	192	288	384	480	576	672	768	864	960	1056	1152	1248
» 576 » 600	194	291	388	485	582	679	776	873	970	1067	1164	1261
» 601 » 625	196	294	392	490	588	686	784	882	980	1078	1176	1274
» 626 » 650	198	297	396	495	594	693	792	891	990	1089	1188	1287
» 651 » 675	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300
» 676 » 700	202	303	404	505	606	707	808	909	1010	1111	1212	1313
» 701 » 725	204	306	408	510	612	714	816	918	1020	1122	1224	1326
» 726 » 750	206	309	412	515	618	721	824	927	1030	1133	1236	1339
» 751 » 775	208	312	416	520	624	728	832	936	1040	1144	1248	1352
» 776 » 800	210	315	420	525	630	735	840	945	1050	1155	1260	1365
» 801 » 825	212	318	424	530	636	742	848	954	1060	1166	1272	1378
» 826 » 850	214	321	428	535	642	749	856	963	1070	1177	1284	1391
» 851 » 875	216	324	432	540	648	756	864	972	1080	1188	1296	1404
» 876 » 900	218	327	436	545	654	763	872	981	1090	1199	1308	1417
» 901 » 925	220	330	440	550	660	770	880	990	1100	1210	1320	1430
» 926 » 950	222	333	444	555	666	777	888	999	1110	1221	1332	1443
» 951 » 975	224	336	448	560	672	784	896	1008	1120	1232	1344	1456
» 976 » 1000	226	339	452	565	678	791	904	1017	1130	1243	1356	1469
» 1001 » 1025	228	342	456	570	684	798	912	1026	1140	1254	1368	1482

PERCORRENZE in chilometri	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Durata dell'abbonamento in mesi — Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
da 1026 a 1050	230	345	460	575	690	805	920	1035	1150	1265	1380	1495
» 1051 » 1075	232	348	464	580	696	812	928	1044	1160	1276	1392	1508
» 1076 » 1100	234	351	468	585	702	819	936	1053	1170	1287	1404	1521
» 1101 » 1150	236	354	472	590	708	826	944	1062	1180	1298	1416	1534
» 1151 » 1200	238	357	476	595	714	833	952	1071	1190	1309	1428	1547
» 1201 » 1250	240	360	480	600	720	840	960	1080	1200	1320	1440	1560
» 1251 » 1300	242	363	484	605	726	847	968	1089	1210	1331	1452	1573
» 1301 » 1350	244	366	488	610	732	854	976	1098	1220	1342	1464	1586
» 1351 » 1400	246	369	492	615	738	861	984	1107	1230	1353	1476	1599
» 1401 » 1450	248	372	496	620	744	868	992	1116	1240	1364	1488	1612
» 1451 » 1500	250	375	500	625	750	875	1000	1125	1250	1375	1500	1625
» 1501 » 1550	...	378	504	630	756	882	1008	1134	1260	1386	1512	1638
» 1551 » 1600	...	381	508	635	762	889	1016	1143	1270	1397	1524	1651
» 1601 » 1650	...	384	512	640	768	896	1024	1152	1280	1408	1536	1664
» 1651 » 1700	...	387	516	645	774	903	1032	1161	1290	1419	1548	1677
» 1701 » 1750	...	390	520	650	780	910	1040	1170	1300	1430	1560	1690
» 1751 » 1800	...	393	524	655	786	917	1048	1179	1310	1441	1572	1703
» 1801 » 1850	...	396	528	660	792	924	1056	1188	1320	1452	1584	1716
» 1851 » 1900	...	399	532	665	798	931	1064	1197	1330	1463	1596	1729
» 1901 » 1950	...	402	536	670	804	938	1072	1206	1340	1474	1608	1742
» 1951 » 2000	...	405	540	675	810	945	1080	1215	1350	1485	1620	1755
» 2001 » 2050	...	408	544	680	816	952	1088	1224	1360	1496	1632	1768
» 2051 » 2100	...	411	548	685	822	959	1096	1233	1370	1507	1644	1781
» 2101 » 2150	...	414	552	690	828	966	1104	1242	1380	1518	1656	1794
» 2151 » 2200	...	417	556	695	834	973	1112	1251	1390	1529	1668	1807
» 2201 » 2250	...	420	560	700	840	980	1120	1260	1400	1540	1680	1820
» 2251 » 2300	...	423	564	705	846	987	1128	1269	1410	1551	1692	1833
» 2301 » 2350	...	426	568	710	852	994	1136	1278	1420	1562	1704	1846
» 2351 » 2400	...	429	572	715	858	1001	1144	1287	1430	1573	1716	1859
» 2401 » 2450	...	432	576	720	864	1008	1152	1296	1440	1584	1728	1872
» 2451 » 2500	...	435	580	725	870	1015	1160	1305	1450	1595	1740	1885
» 2501 » 2550	...	438	584	730	876	1022	1168	1314	1460	1606	1752	1898
» 2551 » 2600	...	441	588	735	882	1029	1176	1323	1470	1617	1764	1911
» 2601 » 2650	...	444	592	740	888	1036	1184	1332	1480	1628	1776	1924
» 2651 » 2700	...	447	596	745	894	1043	1192	1341	1490	1639	1788	1937
» 2701 » 2750	...	450	600	750	900	1050	1200	1350	1500	1650	1800	1950
» 2751 » 2800	...	453	604	755	906	1057	1208	1359	1510	1661	1812	1963
» 2801 » 2900	...	457	610	762	915	1067	1220	1372	1525	1677	1830	1982
» 2901 » 3000	...	462	616	770	924	1078	1232	1386	1540	1694	1848	2000
Intera Rete (Linee delle tre categorie)	**250**	**462**	**616**	**770**	**924**	**1078**	**1232**	**1386**	**1540**	**1694**	**1848**	**2000**

Prezzi dei Biglietti di abbonamento di 2ª classe — Linee di 1ª categoria.

PERCORRENZE in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
Fino a 5	13	19	26	32	39	45	52	58	65	71	78	84
6	15	22	30	37	45	52	60	67	75	82	90	97
da 7 » 8	18	27	36	45	54	63	72	81	90	99	108	117
» 9 » 10	21	31	42	52	63	73	84	94	105	115	126	136
» 11 » 12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
» 13 » 14	27	40	54	67	81	94	108	121	135	148	162	175
» 15 » 16	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
» 17 » 18	33	49	66	82	99	115	132	148	165	181	198	214
» 19 » 20	36	54	72	90	108	126	144	162	180	198	216	234
» 21 » 24	39	58	78	97	117	136	156	175	195	214	234	253
» 25 » 28	42	63	84	105	126	147	168	189	210	231	252	273
» 29 » 32	45	67	90	112	135	157	180	202	225	247	270	292
» 33 » 36	48	72	96	120	144	168	192	216	240	264	288	312
» 37 » 40	51	76	102	127	153	178	204	229	255	280	306	331
» 41 » 44	53	79	106	132	159	185	212	238	265	291	318	344
» 45 » 48	55	82	110	137	165	192	220	247	275	302	330	357
» 49 » 52	57	85	114	142	171	199	228	256	285	313	342	370
» 53 » 56	59	88	118	147	177	206	236	265	295	324	354	383
» 57 » 60	61	91	122	152	183	213	244	274	305	335	366	396
» 61 » 65	63	94	126	157	189	220	252	283	315	346	378	409
» 66 » 70	65	97	130	162	195	227	260	292	325	357	390	422
» 71 » 75	67	100	134	167	201	234	268	301	335	368	402	435
» 76 » 80	69	103	138	172	207	241	276	310	345	379	414	448
» 81 » 90	71	106	142	177	213	248	284	319	355	390	426	461
» 91 » 100	73	109	146	182	219	255	292	328	365	401	438	474
» 101 » 110	75	112	150	187	225	262	300	337	375	412	450	487
» 111 » 120	77	115	154	192	231	269	308	346	385	423	462	500
» 121 » 130	79	118	158	197	237	276	316	355	395	434	474	513
» 131 » 140	81	121	162	202	243	283	324	364	405	445	486	526

PERCORRENZE in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
da 141 a 150	83	124	166	207	249	290	332	373	415	456	498	539
» 151 » 160	85	127	170	212	255	297	340	382	425	467	510	552
» 161 » 170	87	130	174	217	261	304	348	391	435	478	522	565
» 171 » 180	89	133	178	222	267	311	356	400	445	489	534	578
» 181 » 190	91	136	182	227	273	318	364	409	455	500	546	591
» 191 » 200	93	139	186	232	279	325	372	418	465	511	558	604
» 201 » 220	96	144	192	240	288	336	384	432	480	528	576	624
» 221 » 240	99	148	198	247	297	346	396	445	495	544	594	643
» 241 » 260	102	153	204	255	306	357	408	459	510	561	612	663
» 261 » 280	105	157	210	262	315	367	420	472	525	577	630	682
» 281 » 300	108	162	216	270	324	378	432	486	540	594	648	702
» 301 » 320	110	165	220	275	330	385	440	495	550	605	660	715
» 321 » 340	112	168	224	280	336	392	448	504	560	616	672	728
» 341 » 360	114	171	228	285	342	399	456	513	570	627	684	741
» 361 » 380	116	174	232	290	348	406	464	522	580	638	696	754
» 381 » 400	118	177	236	295	354	413	472	531	590	649	708	767
» 401 » 425	120	180	240	300	360	420	480	540	600	660	720	780
» 426 » 450	122	183	244	305	366	427	488	549	610	671	732	793
» 451 » 475	124	186	248	310	372	434	496	558	620	682	744	806
» 476 » 500	126	189	252	315	378	441	504	567	630	693	756	819
» 501 » 525	128	192	256	320	384	448	512	576	640	704	768	832
» 526 » 550	130	195	260	325	390	455	520	585	650	715	780	845
» 551 » 575	132	198	264	330	396	462	528	594	660	726	792	858
» 576 » 600	134	201	268	335	402	469	536	603	670	737	804	871
» 601 » 625	136	204	272	340	408	476	544	612	680	748	816	884
» 626 » 650	138	207	276	345	414	483	552	621	690	759	828	897
» 651 » 675	140	210	280	350	420	490	560	630	700	770	840	910
» 676 » 700	142	213	284	355	426	497	568	639	710	781	852	923
» 701 » 750	145	217	290	362	435	507	580	652	725	797	870	942

PERCORRENZE in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
da 751 a 800	148	222	296	370	444	518	592	666	740	814	888	962
» 801 » 850	151	226	302	377	453	528	604	679	755	830	906	981
» 851 » 900	154	231	308	385	462	539	616	693	770	847	924	1001
» 901 » 950	157	235	314	392	471	549	628	706	785	863	942	1020
» 951 » 1000	160	240	320	400	480	560	640	720	800	880	960	1040
» 1001 » 1050	163	244	326	407	489	570	652	733	815	896	978	1059
» 1051 » 1100	166	249	332	415	498	581	664	747	830	913	996	1079
» 1101 » 1200	169	253	338	422	507	591	676	760	845	929	1014	1098
» 1201 » 1300	172	258	344	430	516	602	688	774	860	946	1032	1118
» 1301 » 1400	175	262	350	437	525	612	700	787	875	962	1050	1137
» 1401 » 1500	178	267	356	445	534	623	712	801	890	979	1068	1157
» 1501 » 1600	—	271	362	452	543	633	724	814	905	995	1086	1176
» 1601 » 1700	—	276	368	460	552	644	736	828	920	1012	1104	1196
» 1701 » 1800	—	280	374	467	561	654	748	841	935	1028	1122	1215
» 1801 » 1900	—	285	380	475	570	665	760	855	950	1045	1140	1235
» 1901 » 2000	—	289	386	482	579	675	772	868	965	1061	1158	1254
» 2001 » 2100	—	294	392	490	588	686	784	882	980	1078	1176	1274
» 2101 » 2200	—	298	398	497	597	696	796	895	995	1094	1194	1293
» 2201 » 2300	—	303	404	505	606	707	808	909	1010	1111	1212	1313
» 2301 » 2400	—	307	410	512	615	717	820	922	1025	1127	1230	1332
» 2401 » 2500	—	310	414	517	621	724	828	931	1035	1138	1242	1345
» 2501 » 2600	—	313	418	522	627	731	836	940	1045	1149	1254	1358
» 2601 » 2700	—	316	422	527	633	738	844	949	1055	1160	1266	1371
» 2701 » 2800	—	319	426	532	639	745	852	958	1065	1171	1278	1384
» 2801 » 2900	—	322	430	537	645	752	860	967	1075	1182	1290	1397
» 2901 » 3000	—	325	434	542	651	759	868	976	1085	1193	1302	1410
Intera Rete (Linee delle tre categorie)	**178**	**325**	**434**	**542**	**651**	**759**	**868**	**976**	**1085**	**1193**	**1302**	**1410**

Prezzi dei Biglietti di abbonamento di 3ª classe — Linee di 1ª categoria.

PERCORRENZE in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
Fino a 5	11	17	22	28	33	39	44	50	55	61	66	72
6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78
7	13	20	26	33	39	46	52	59	65	72	78	85
8	14	21	28	35	42	49	56	63	70	77	84	91
9	15	23	30	38	45	53	60	68	75	83	90	98
10	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104
da 11 a 12	18	27	36	45	54	63	72	81	90	99	108	117
» 13 » 14	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
» 15 » 16	22	33	44	55	66	77	88	99	110	121	132	143
» 17 » 18	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
» 19 » 20	26	39	52	65	78	91	104	117	130	143	156	169
» 21 » 22	27	41	54	68	81	95	108	122	135	149	162	176
» 23 » 24	28	42	56	70	84	98	112	126	140	154	168	182
» 25 » 26	29	44	58	73	87	102	116	131	145	160	174	189
» 27 » 28	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
» 29 » 30	31	47	62	78	93	109	124	140	155	171	186	202
» 31 » 35	33	49	66	82	99	115	132	148	165	181	198	214
» 36 » 40	35	52	70	87	105	122	140	157	175	192	210	227
» 41 » 45	37	55	74	92	111	129	148	166	185	203	222	240
» 46 » 50	39	59	78	98	117	137	156	176	195	215	234	254
» 51 » 55	41	62	82	103	123	144	164	185	205	226	246	267
» 56 » 60	43	64	86	107	129	150	172	193	215	236	258	279
» 61 » 65	45	67	90	112	135	157	180	202	225	247	270	292
» 66 » 70	47	70	94	117	141	164	188	211	235	258	282	305
» 71 » 75	48	72	96	120	144	168	192	216	240	264	288	312
» 76 » 80	49	74	98	123	147	172	196	221	245	270	294	319
» 81 » 85	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325
» 86 » 90	51	77	102	128	153	179	204	230	255	281	306	332
» 91 » 95	52	78	104	130	156	182	208	234	260	286	312	338

PERCORRENZE in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
da 96 a 100	53	80	106	133	159	186	212	239	265	292	318	345
» 101 » 110	54	81	108	135	162	189	216	243	270	297	324	351
» 111 » 120	55	82	110	137	165	192	220	247	275	302	330	357
» 121 » 130	56	84	112	140	168	196	224	252	280	308	336	364
» 131 » 140	57	85	114	142	171	199	228	256	285	313	342	370
» 141 » 150	58	87	116	145	174	203	232	261	290	319	348	377
» 151 » 160	59	88	118	147	177	206	236	265	295	324	354	383
» 161 » 170	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390
» 171 » 180	61	91	122	152	183	213	244	274	305	335	366	396
» 181 » 190	62	93	124	155	186	217	248	279	310	341	372	403
» 191 » 200	63	94	126	157	189	220	252	283	315	346	378	409
» 201 » 220	65	97	130	162	195	227	260	292	325	357	389	422
» 221 » 240	67	100	134	167	201	234	268	301	335	368	401	435
» 241 » 260	69	103	138	172	207	241	276	310	345	379	414	448
» 261 » 280	71	106	142	177	213	248	284	319	355	390	426	461
» 281 » 300	73	109	146	182	219	255	292	328	365	401	438	474
» 301 » 325	75	112	150	187	225	262	300	337	375	412	450	487
» 326 » 350	77	115	154	192	231	269	308	346	385	423	462	500
» 351 » 375	79	118	158	197	237	276	316	355	395	434	474	513
» 376 » 400	81	121	162	202	243	283	324	364	405	445	486	526
» 401 » 450	83	124	166	207	249	290	332	373	415	456	498	539
» 451 » 500	85	127	170	212	255	297	340	382	425	467	510	552
» 501 » 550	87	130	174	217	261	304	348	391	435	478	522	565
» 551 » 600	89	133	178	222	267	311	356	400	445	489	534	578
» 601 » 650	91	136	182	227	273	318	364	409	455	500	546	591
» 651 » 700	93	139	186	232	279	325	372	418	465	511	558	604
» 701 » 750	95	142	190	237	285	332	380	427	475	522	570	617
» 751 » 800	97	145	194	242	291	339	388	436	485	533	582	630
» 801 » 850	99	148	198	247	297	346	396	445	495	544	594	643

PERCORRENZE in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
da 851 a 900	101	151	202	252	303	353	404	454	505	555	606	656
» 901 » 950	103	154	206	257	309	360	412	463	515	566	618	669
» 951 » 1000	105	157	210	262	315	367	420	472	525	577	630	682
» 1001 » 1050	107	160	214	267	321	374	428	481	535	588	642	695
» 1051 » 1100	109	163	218	272	327	381	436	490	545	599	654	708
» 1101 » 1200	111	166	222	277	333	388	444	499	555	610	666	721
» 1201 » 1300	113	169	226	282	339	395	452	508	565	621	678	734
» 1301 » 1400	115	172	230	287	345	402	460	517	575	632	690	747
» 1401 » 1500	117	175	234	292	351	409	468	526	585	643	702	760
» 1501 » 1600	—	178	238	297	357	416	476	535	595	654	714	773
» 1601 » 1700	—	181	242	302	363	423	484	544	605	665	726	786
» 1701 » 1800	—	184	246	307	369	430	492	553	615	676	738	799
» 1801 » 1900	—	187	250	312	375	437	500	562	625	687	750	812
» 1901 » 2000	—	190	254	317	381	444	508	571	635	698	762	825
» 2001 » 2100	—	192	256	320	384	448	512	576	640	704	768	832
» 2101 » 2200	—	193	258	322	387	451	516	580	645	709	774	838
» 2201 » 2300	—	195	260	325	390	455	520	585	650	715	780	845
» 2301 » 2400	—	196	262	327	393	458	524	589	655	720	786	851
» 2401 » 2500	—	198	264	330	396	462	528	594	660	726	792	858
» 2501 » 2600	—	199	266	332	399	465	532	598	665	731	798	864
» 2601 » 2700	—	201	268	335	402	469	536	603	670	737	804	871
» 2701 » 2800	—	202	270	337	405	472	540	607	675	742	810	877
» 2801 » 2900	—	204	272	340	408	476	544	612	680	748	816	884
» 2901 » 3000	—	206	274	343	411	480	548	617	685	754	822	891
Intera Rete (Linee delle tre categorie)	**117**	**206**	**274**	**343**	**411**	**480**	**548**	**617**	**685**	**754**	**822**	**891**

Condizioni particolari d'applicazione delle Tariffe.

1. — Uffici abilitati al rilascio dei biglietti.

Gli uffici autorizzati al rilascio dei biglietti sono i seguenti:
Divisione Controllo Prodotti di Torino.
» » » » Firenze.
Direzione Compartimentale di Genova.
» » » Milano.
» » » Venezia.
» » » Roma.
» » » Napoli.
Sezione del Movimento in Reggio Calabria.
Servizio Movimento e Traffico in Ancona.
2ª Sezione di Movimento e Traffico in Foggia.
Direzione Compartimentale di Palermo.
Divisione Controllo Prodotti di Messina.

2. — Domande di biglietti.

Le domande di biglietti devono essere presentate alle stazioni o direttamente (anche a mezzo postale con lettera raccomandata) agli uffici autorizzati al rilascio, almeno cinque giorni prima della data di decorrenza dell'abbonamento (1).

Sono accettate domande fatte dopo tale termine, purchè l'abbonato dichiari in iscritto di non ritenere responsabile l'Amministrazione del ritardo che avvenisse nella consegna del biglietto e di sottoporsi a perdere il beneficio dell'abbonamento, pei giorni di eventuale ritardo.

La domanda di abbonamento, stesa su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni od Agenzie, deve indicare:

a) il nome, cognome, la condizione ed il domicilio della persona che si vuole abbonare;

b) le linee od i tratti di linea e la classe per cui deve essere valevole l'abbonamento, la durata del medesimo ed il modo di pagamento, allorchè si intenda di effettuarlo in rate (art. 3°).

Alla domanda deve essere inoltre allegato un esemplare delle tariffe e delle condizioni di abbonamento con la dichiarazione d'accettazione delle medesime, firmata dall'abbonato. Tale formalità non è necessaria nei casi di rinnovazione di abbonamento.

La tariffa è distribuita gratuitamente dalle stazioni, a richiesta.

Le domande di abbonamento per due persone della stessa Ditta devono essere accompagnate da una dichiarazione della medesima, attestante che i due abbonandi sono alla sua dipendenza.

Per la constatazione della propria identità, l'abbonato ha obbligo di munirsi di una speciale tessera che l'Amministrazione rilascia mediante rimborso della relativa spesa in L. 1,50.

A tale uopo l'abbonato deve allegare alla prima domanda di biglietto due esemplari della propria fotografia in busto, non montata su cartoncino, di formato detto « biglietto da visita » e coll'immagine della testa dell'altezza di almeno un centimetro. —

Tali fotografie devono essere firmate dall'abbonato.

Le tessere valgono per cinque anni dal giorno d'emissione.

I libretti di ricognizione rilasciati dagli uffici, anche esteri, dell'unione postale, possono fare le veci della tessera speciale sopra indicata (2).

All'atto della domanda il richiedente è tenuto a pagare il diritto fisso (vedi punto 8° della tariffa).

Se, prima di ritirare il biglietto, chi ne ha fatto richiesta intendesse di rinunziare all'abbonamento, il diritto fisso resta acquisito all'Amministrazione,

I biglietti non sono consegnati prima del giorno che precede la decorrenza di validità.

Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione, al richiedente, del diritto fisso, se egli rinuncia all'uso del biglietto.

In caso contrario gliene verrà rilasciato un secondo, con una successiva data di decorrenza, sempre però nel termine di cinque giorni sopra stabilito.

Al ricevimento del biglietto l'abbonato deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

3. — Pagamento rateale dell'abbonamento.

Per gli abbonamenti di validità superiore ad un mese il prezzo può essere pagato in rate mensili, bimensili, ecc., frazionando la durata dell'abbonamento stesso in più periodi anche non eguali, mensili o multipli di mese.

In tal caso il pagamento si effettua nel modo seguente:

1° *Versamento.* — L'abbonato paga il prezzo di un abbonamento corrispondente alla durata del primo periodo e riceve un biglietto di eguale validità.

2° *Versamento.* — L'abbonato paga la differenza fra il costo di un abbonamento pel numero di mesi pari alla durata del primo periodo sommata con quella del secondo, e l'importo precedentemente versato, e riceve, in sostituzione di quello scaduto, un nuovo biglietto valido pel secondo periodo; e così di seguito nei periodi successivi, fino a che l'ultimo versamento rateale, addizionato coi precedenti, corrisponda al prezzo stabilito in tariffa per l'intera durata dell'abbonamento.

La concessione del pagamento rateale è subordinata alle seguenti condizioni:

1° che ne sia fatta preventiva richiesta sulla domanda d'abbonamento;

2° che l'abbonato paghi per ciascuno di tali biglietti il diritto fisso di L. 1;

3° che la scadenza di ogni biglietto coincida con la decorrenza del successivo, non essendo ammessa alcuna interruzione nella durata dell'abbonamento;

4° che all'atto del rinnovo del biglietto parziale sia restituito quello scaduto.

4. — Incedibilità del biglietto — Diritti dell'abbonato.

Il biglietto d'abbonamento è personale, nè può quindi essere usato da altri che non sia la persona alla quale fu intestato e la cui firma è stata originariamente apposta sul biglietto stesso.

Il biglietto è immutabile rispetto, sia alla percorrenza, sia al periodo di validità, che non è prorogabile per qualsiasi motivo. Per i biglietti annuali è però ammesso il cambio del biglietto

(1) La decorrenza può incominciare da qualunque giorno del mese.

(2) Per gli abbonamenti da intestarsi a due persone di una stessa Ditta ognuna di esse deve munirsi di tessera speciale o di libretto di ricognizione.

con altro di classe superiore, verso pagamento del diritto fisso e della differenza di prezzo fra le due classi, calcolata per tanti mesi interi quanti ne mancano alla scadenza dell'abbonamento e considerando la frazione di mese come un mese intero.

Il biglietto dà diritto di viaggiare illimitatamente — entro i termini del rispettivo periodo di validità e nella classe corrispondente — su tutte le linee per le quali è valevole, e con tutti i convogli per i quali non sia fatta riserva nelle avvertenze dell'orario ufficiale. I convogli speciali, purchè in servizio pubblico, sono pure a disposizione dell'abbonato.

L'abbonato può raggiungere i termini della percorrenza fissati sul proprio biglietto, soltanto valendosi della via espressamente designata sul biglietto medesimo o, in mancanza di tale designazione, della via più breve.

L'abbonamento intestato a due persone della stessa Ditta può essere utilizzato facoltativamente da una o dall'altra di esse, non mai da entrambe contemporaneamente.

5. — Firma dell'abbonato — Esibizione del biglietto — Conseguenze derivanti dalla mancanza del biglietto.

Il biglietto non è valido se non è firmato in inchiostro dall'abbonato. Esso deve essere esibito insieme alla tessera ad ogni richiesta del personale di servizio, il quale può richiedere all'abbonato di confermare la sua identità col ripetere la firma. L'abbonato che per una qualsiasi ragione non può presentare il biglietto o la tessera è soggetto al pagamento delle tasse dovute dai viaggiatori sprovvisti di biglietto.

L'abbonato trovato in un convoglio, o all'arrivo, con biglietto mancante di firma, è soggetto al pagamento del prezzo del viaggio, nel primo caso fino alla prossima stazione ove possa discendere per firmarlo, e nel secondo caso dall'ultima stazione di fermata del convoglio. Non si accordano rimborsi degli importi riscossi in applicazione di dette disposizioni.

6. — Viaggi in classe superiore ed in posti di lusso.

L'abbonato può, per una percorrenza qualsiasi fra due stazioni di fermata, passare da una classe inferiore ad una superiore, previa domanda e pagamento della differenza tra la tariffa normale (a base costante, o differenziale A, secondo i casi) delle due classi. I biglietti di 1ª classe, o resi validi per la 1ª classe col pagamento della differenza come sopra, danno facoltà di occupare posti di lusso nei treni utilizzabili come all'art. 4, alle condizioni e col pagamento delle sovratasse stabilite.

7. — Scadenza del biglietto.

Il periodo di validità scade alle ore 24 del giorno indicato come ultimo. Per gli abbonati che a tale ora dovessero trovarsi ancora in viaggio, la scadenza avviene alla stazione ove, in conformità dell'Orario Ufficiale, il convoglio fa l'ultima fermata prima delle ore 24.

L'abbonato che, trovandosi in viaggio, intende di prolungarlo oltre le linee per le quali è valevole il biglietto, od oltre la scadenza della validità di esso, deve darne avviso al personale del convoglio prima di oltrepassare dette linee o la scadenza, per pagare, quando richiesto, il prezzo a tariffa ordinaria per il percorso ulteriore.

8. — Smarrimento del biglietto.

In caso di smarrimento i biglietti di validità inferiore a tre mesi non vengono sostituiti. Per gli altri l'abbonato deve dare immediato avviso al Capo della Stazione più vicina rimettendogli una nuova domanda e pagando un secondo diritto fisso.

Il nuovo biglietto è rilasciato entro 5 giorni dal ricevimento di tale domanda.

Nel frattempo l'abbonato non può viaggiare senza provvedersi di altri biglietti, nè ha diritto ad indennizzi per qualsiasi motivo.

La rinnovazione è ammessa una sola volta.

9. — Divieti concernenti il traffico dei piccoli colli — Sanzioni relative.

È vietato all'abbonato di esercitare il traffico dei piccoli colli, trasportando presso di sè nella carrozza, o spedendo come bagaglio, qualsiasi oggetto o valore per conto di terzi, non facente quindi parte del suo bagaglio personale.

Per effetto di questa disposizione, l'abbonato è tenuto — su richiesta del personale ferroviario — ad aprire i colli, tanto se spediti, quanto se portati a mano, per la verifica del contenuto con le formalità indicate dall'art. 105 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

Il contravventore alla disposizione del primo capoverso del presente articolo incorre nella perdita del biglietto di abbonamento, senza pregiudizio della applicazione dell'art. 10 delle citate tariffe e condizioni pei trasporti.

Chi si rifiuta di conformarsi all'ordine di cui il secondo capoverso del presente articolo, incorre, a forma dell'ultimo capoverso dell'art. 51 del Regolamento di polizia e sicurezza delle Strade ferrate, nelle pene di polizia comminate dal primo capoverso dell'art. 64 del detto Regolamento.

10. — Riconsegna del biglietto.

Il biglietto d'abbonamento deve essere riconsegnato ad una qualunque stazione delle ferrovie dello Stato entro il rispettivo orario di servizio, non oltre il terzo giorno successivo alla scadenza. Può anche essere restituito, a mezzo postale, ad un ufficio centrale dell'Amministrazione, purchè in piego raccomandato, e questo venga consegnato per la spedizione non oltre il giorno anzidetto.

Avvenendo la riconsegna del biglietto nei modi e nel termine sovraccennati, e sempre che esso risulti tuttora completo ed intatto in ogni sua parte, il deposito di L. 5 è restituito all'abbonato direttamente dalla stazione che ritira il biglietto, oppure nel modo e luogo indicati dall'abbonato, se il biglietto viene riconsegnato a mezzo postale.

In ogni altro caso, e qualunque sia la ragione per la quale venga oltrepassato il termine della riconsegna, detto deposito non è restituito. Esso potrà per altro valere per un nuovo biglietto d'abbonamento, purchè venga richiesto con decorrenza dal giorno successivo alla scadenza di quello restituito in ritardo.

Nel caso di biglietto unico valevole per due persone della stessa Ditta, il deposito di L. 5 sarà restituito a quello degli abbonati che riconsegnerà il biglietto, la cui ricevuta s'intenderà fatta anche a nome e per conto dell'altro abbonato.

11. — Interruzioni di linee, ritardi, ecc.

Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso od a cambiamento d'itinerario o proroga della validità spetta all'abbonato per interruzioni di linea, ritardi, impedimenti e fermate di convogli per cambiamenti di servizio, diminuzione di convogli e simili, nè per viaggi in classe inferiore a quella del biglietto per mancanza di posti disponibili.

12. — Penalità per abusi.

Oltre che nel caso previsto dall'art. 9, il biglietto viene dichiarato nullo e ritirato, colla perdita della eventuale restante validità e del deposito di L. 5, nei seguenti altri casi:

1° se usato o se vien tentato di usarne da persona diversa dall'abbonato;

2° se comunque alterato nella disposizione o nelle indicazioni;

3° se usato o se vien tentato di usarne dopo la scadenza della validità.

In tutti i casi suddetti, e sia che l'irregolarità venga accertata prima di iniziare il viaggio, o nel corso dello stesso. o all'arrivo, i viaggiatori sono inoltre soggetti al pagamento dell'importo fisso di L. 45 per la prima classe, di L. 30 per la seconda e di L. 20 per la terza.

Per le dette irregolarità, se constatate in corso di viaggio od all'arrivo, i viaggiatori sono anche sottoposti, nei casi primo e secondo, a forma dell'art. 10 delle tariffe e condizioni per i trasporti, al pagamento dell'importo di un biglietto a tariffa intera calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più di una sovratassa uguale a tre volte l'importo stesso, senza pregiudizio delle altre penalità comminate per detti casi dal Regolamento per la polizia e sicurezza delle strade ferrate, e di ogni altra azione; nel caso terzo, al pagamento, a forma dell'art. 33 delle tariffe suddette, dell'importo di un biglietto come sopra, più di una sovratassa uguale all'importo stesso. In quest'ultimo caso, se l'abbonamento non era scaduto all'atto in cui fu intrapreso il viaggio, l'importo del bigliette e della sovratassa si computa per il percorso dalla stazione dalla quale l'abbonamento cessò di essere valido.

Per ogni altra irregolarità, quali il viaggiare, senza preventivo avviso al personale del convoglio, in classe superiore a quella del biglietto, o su percorsi o con treni per i quali il biglietto non è valevole, o prima della decorrenza della sua validità, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore e segnatamente dagli articoli 10, 33 e 34 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

13. — Disposizioni generali.

Tutte le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese agli abbonati in quanto non siano modificate dalle presenti condizioni e norme speciali.

AVVERTENZA. — Questa tariffa non è applicabile sul tronco *Cerignola Stazione-Cerignola Città*; nè, in servizio locale, sulle linee *Milano-Gallarate-Varese, Gallarate-Laveno-Luino, Gallarate-Arona, Varese-Porto Ceresio.*

Sulle linee *Roma-Viterbo* e diramazione *Capranica-Ronciglione*, *Roma-Albano-Nettuno*, è ammessa l'applicazione dei prezzi stabiliti per la 1ª categoria, da computarsi separatamente per ciascuna linea.

Linee di Iª categoria.

(Articolo 2° della tariffa)

Milano-Chiasso.
Bardonecchia staz.-Torino.
Torino-Milano.
Milano-Venezia.
Milano-Arona-Domodossola-Iselle.
Novara-Arona.
Santhià-Arona.
Venezia-Treviso-Pontebba.
Torino-Alessandria-Novi Genova.
Milano-Pavia-Tortona-Alessandria e diramazione Tortona-Novi.
Milano-Mortara-Alessandria.
Novara-Mortara.
Voghera-Piacenza.
Milano-Piacenza-Bologna.
Verona-Peri confine.
Venezia-S. Donà-Portogruaro.
Venezia-Bologna.
Udine-Cormons confine.
Ventimiglia-Genova.
Genova-Pisa-Roma.
Bologna-Pistoia-Firenze.
Firenze-Empoli-Pisa-Livorno e diramazione Livorno-Colle Salvetti.
Firenze-Chiusi-Roma.
Bologna-Ancona.
Roma-Napoli.
Napoli-Torre Annunziata-Castellamare-Gragnano.
Caserta-Aversa-Napoli.
Milano-Gallarate-Varese.
Novara-Pino.
Napoli-Battipaglia.

Linee di 2ª categoria.

(Articolo 2° della tariffa).

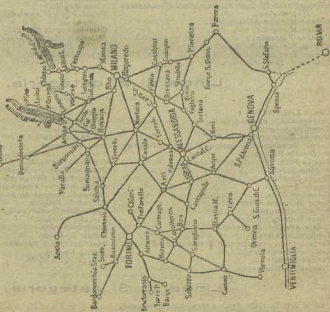
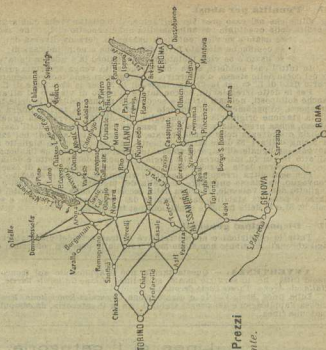
Monza-Lecco-Colico.
Chiavenna-Colico-Sondrio.
Treviglio-Bergamo.
Modena-Mantova-Verona P. N.
Parma-Sarzana e diramazione S. Stefano-Vezzano.
Trofarello-Savona.
Pistoia-Pisa.
Ancona-Foggia.
Foggia-Caserta.
Foggia-Brindisi.
Falconara-Orte.
Roma-Sulmona-Pescara.
Brindisi-Otranto.
Cancello-Codola-Nocera.
Codola-Avellino-Benevento.
Trofarello-Chieri.
Vercelli-Cava Carbonara e Bressana B.-Broni.
Sampierdarena-Ovada-Asti.
Faenza-Firenze.
Treviso-Belluno
Gallarate-Laveno.
Avenza-Carrara.
Empoli-Chiusi.
Ciampino-Frascati.
Bergamo-Rovato.
Parma-Piadena-Brescia-Iseo.
Cremona-Treviglio.
Cavallermaggiore-Alessandria.
Torino-Torre Pellice-Barge.
Cancello-Torre Annunziata.
Codogno-Cremona-Mantova-Legnago-Monselice.
Terontola-Foligno.
Pavia-Casalpusterlengo.
Vercelli-Valenza.
Bussoleno-Susa.
Albate C.-Lecco.
Castelbolognese-Ravenna.
Foggia-Lucera.
Palazzolo-Paratico.

Linee di 3ª categoria.

Quelle non iscritte nelle precedenti categorie.

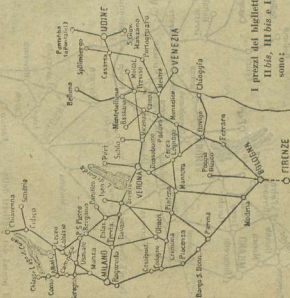
TARIFFA PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SPECIALI

1° L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato rilascia biglietti di abbonamento di 1ª, 2ª e 3ª classe per i periodi di tempo, per i gruppi di linee ed ai prezzi risultanti dai seguenti grafici:

Serie I
(già 1).

Serie II
(già 2).

Vedansi **NB.** e **Prezzi**
a pag. seguente.

N.B. — Le linee punteggiate si riferiscono agli abbonamenti delle serie **bis** (I *bis*, II *bis*, III *bis*, IV *bis*), i quali comprendono le stesse linee delle corrispondenti serie I, II, III, IV, *più il prolungamento a Roma*. I biglietti delle serie **bis** si rilasciano soltanto per la durata di 30 giorni, di 3 mesi o di un anno.

Serie III
(già 3).

Serie IV
(già 4).

I prezzi dei biglietti per ciascuna delle Serie I, II, III e IV sono:

per 15 giorni

1ª classe L. 95
2ª classe » 65
3ª classe » 40

per 30 giorni

1ª classe L. 160
2ª classe » 110
3ª classe » 65

per 3 mesi

1ª classe L. 410
2ª classe » 280
3ª classe » 165

per un anno (1)

1ª classe L. 1100
2ª classe » 770
3ª classe » 495

I prezzi dei biglietti per ciascuna delle Serie I *bis*, II *bis*, III *bis* e IV *bis* (veggasi *NB.* qui sopra) sono:

per 30 giorni	per 3 mesi	per un anno (2)
1ª classe L. 200	1ª classe L. 510	1ª classe L. 1350
2ª classe » 140	2ª classe » 350	2ª classe » 945
3ª classe » 90	3ª classe » 210	3ª classe » 605

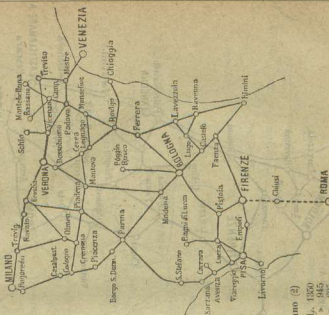
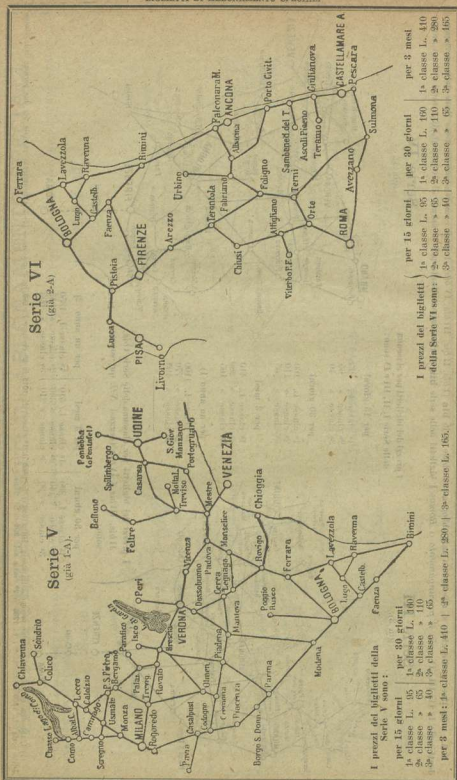
(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. **1450** in 1ª classe; L. **1015** in 2ª classe e L. **660** in 3ª classe. — (2) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. **1800** in 1ª classe; L. **1260** in 2ª classe e L. **805** in 3ª classe.

I prezzi dei biglietti della Serie V sono:

per 15 giorni	per 30 giorni
1ª classe L. 95	1ª classe L. 160
2ª classe » 65	2ª classe » 110
3ª classe » 40	3ª classe » 65

per 3 mesi: 1ª classe L. 410 | 2ª classe L. 280 | 3ª classe L. 165.

I prezzi dei biglietti della Serie VI sono:

per 15 giorni	per 30 giorni	per 3 mesi
1ª classe L. 95	1ª classe L. 160	1ª classe L. 410
2ª classe » 65	2ª classe » 110	2ª classe » 280
3ª classe » 40	3ª classe » 65	3ª classe » 165

N.B. — La linea punteggiata si riferisce all'abbonamento *Serie VII bis*, il quale comprende le stesse linee della Serie VII, *più il prolungamento da Roma a Napoli.*

Serie VII.
(già 5)

I prezzi dei biglietti della Serie VII sono:

per 15 giorni

1ª classe	L. 95
2ª classe	» 65
3ª classe	» 40

per 30 giorni	per 3 mesi
1ª classe L. 160	1ª classe L. 410
2ª classe » 110	2ª classe » 280
3ª classe » 65	3ª classe » 165

per un anno (1) — 1ª cl. L. 1100 — 2ª cl. L. 770 — 3ª cl. L. 495

I prezzi dei biglietti della Serie VII *bis* (veggasi *N.B.* qui sopra) sono:

per 30 giorni

1ª classe	L. 200
2ª classe	» 140
3ª classe	» 90

per 3 mesi	per un anno (1)
1ª classe L. 510	1ª classe L. 1350
2ª classe » 350	2ª classe » 945
3ª classe » 210	3ª classe » 605

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: Serie VII: L. **1450** in 1ª cl., L. **1015** in 2ª cl. e L. **660** in 3ª cl. Serie VII *bis*: L. **1800** in 1ª cl., L. **1260** in 2ª cl. e L. **805** in 3ª cl.

Serie VIII.
(già 6)

I prezzi dei biglietti della Serie VIII sono:

per 15 giorni	per 30 giorni	per un anno (2)
1ª classe L. 95	1ª classe L. 160	1ª classe L. 1100
2ª classe » 65	2ª classe » 110	2ª classe » 770
3ª classe » 40	3ª classe » 65	3ª classe » 495

(2) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. **1450** in 1ª classe; L. **1015** in 2ª classe e L. **660** in 3ª classe.

I prezzi dei biglietti della Serie IX sono:

per 15 giorni
1ª classe L. 95
2ª classe » 65
3ª classe » 40

per 30 giorni
1ª classe L. 160
2ª classe » 110
3ª classe » 65

per un anno (1)
1ª classe L. 1100
2ª classe » 770
3ª classe » 495

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. **1450** in 1ª classe; L. **1015** in 2ª classe e L. **660** in 3ª classe.

I prezzi dei biglietti della Serie X sono:

per 15 giorni:
1ª classe L. 75
2ª classe » 50
3ª classe » 30

per 30 giorni:
1ª classe L. 125
2ª classe » 84
3ª classe » 50

per tre mesi:
1ª classe L. 320
2ª classe » 210
3ª classe » 130

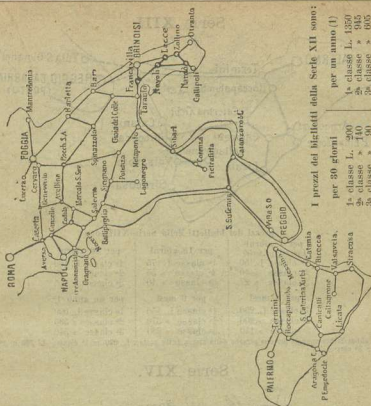
Serie XI.

(già 8).

Serie XII.

(già 11)

I prezzi dei biglietti della Serie XI sono:

per 15 giorni	per 30 giorni	per 3 mesi
1ª classe L. 75	1ª classe L. 125	1ª classe L. 320
2ª classe » 50	2ª classe » 84	2ª classe » 210
3ª classe » 30	3ª classe » 50	3ª classe » 130

I prezzi dei biglietti della Serie XII sono:

per 30 giorni	per un anno (1)
1ª classe L. 200	1ª classe L. 1350
2ª classe » 140	2ª classe » 945
3ª classe » 90	3ª classe » 605

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. **1800** in 1ª classe; L. **1260** in 2ª classe e L. **805** in 3ª classe.

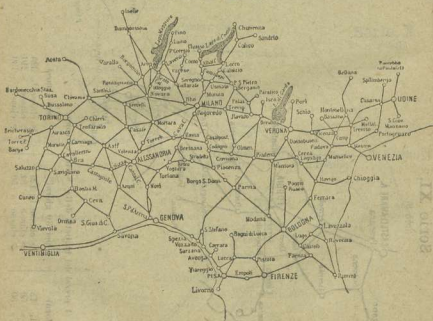
Serie XIII

(già 12).

I prezzi dei biglietti della Serie XIII sono:

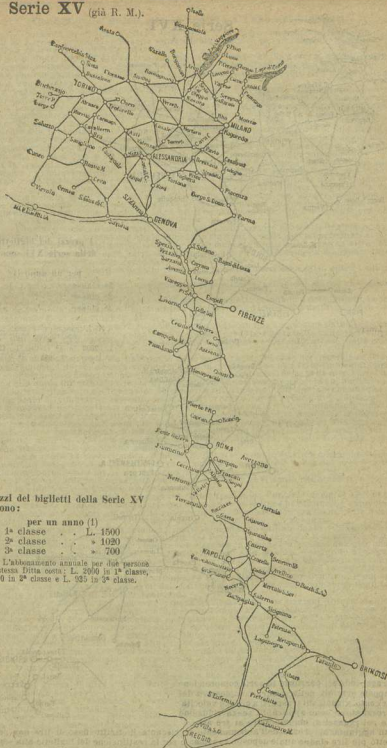
per 7 giorni (*Serie speciale*)	per 15 giorni	per 30 giorni
1ª classe L. 50	1ª classe L. 75	1ª classe L. 100
2ª classe » 40	2ª classe » 55	2ª classe » 80
3ª classe » 27	3ª classe » 40	3ª classe » 55
per 3 mesi	**per 6 mesi**	**per un anno (1)**
1ª classe L. 250	1ª classe L. 450	1ª classe L. 690
2ª classe » 200	2ª classe » 370	2ª classe » 530
3ª classe » 140	3ª classe » 230	3ª classe » 340

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. **920** in 1ª classe; L. **700** in 2ª classe e L. **450** in 3ª classe.

Serie XIV.

I prezzi dei biglietti della Serie XIV sono:

	per un anno (1)
1ª classe	L. 1500
2ª classe	» 1020
3ª classe	» 700

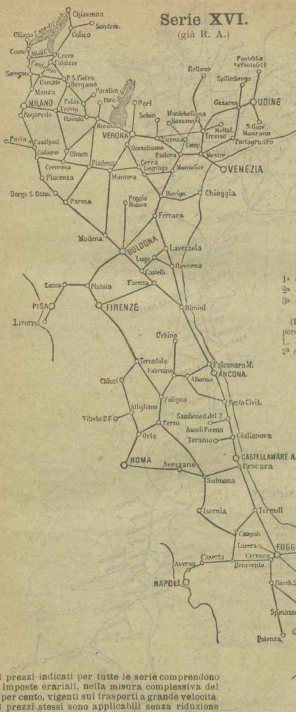
(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. **2000** in 1ª classe; L. **1360** in 2ª classe; e L. **935** in 3ª classe.

Serie XV (già R. M.).

I prezzi dei biglietti della Serie XV sono:

per un anno (1)

1ª classe	. .	L. 1500
2ª classe	. .	» 1020
3ª classe	. .	» 700

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. 2000 in 1ª classe, L. 1360 in 2ª classe e L. 935 in 3ª classe.

Serie XVI.
(già R. A.)

I prezzi dei biglietti della serie XVI sono:

per un anno (1)

1ª classe	L. 1500
2ª classe	» 1020
3ª classe	» 700

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. **2000** in **1ª** classe; L. **1360** in 2ª classe; e L. **935** in 3ª classe.

I prezzi indicati per tutte le serie comprendono le imposte erariali, nella misura complessiva del 16 per cento, vigenti sui trasporti a grande velocità.

I prezzi stessi sono applicabili senza riduzione anche pei ragazzi di età superiore ai tre anni.

2° In aggiunta al prezzo dell'abbonamento si riscuote il diritto fisso di lire **una** per ogni biglietto più lire **cinque** quale deposito cauzionale per la restituzione del biglietto alla scadenza, a termini dell'articolo 14.

Condizioni e norme per l'acquisto e l'uso dei biglietti.

3. — Al rilascio diretto dei biglietti sono autorizzate, però con speciale orario limitato, le stazioni ed agenzie principali che sono notificate al pubblico colla designazione delle serie di biglietti in distribuzione presso ciascuna.

4. — I biglietti possono essere richiesti sia direttamente (anche a mezzo postale con lettera raccomandata) alle stazioni ed agenzie autorizzate al loro rilascio, sia per mezzo di ogni altra stazione, purchè abilitata ad un tempo al servizio ordinario dei biglietti ed a quello delle merci a grande velocità (1).

Alla domanda d'abbonamento per due persone della stessa Ditta deve essere allegata una dichiarazione della Ditta interessata, attestante che i due abbonati sono alla sua dipendenza.

5. — Le domande dei biglietti, stese su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni ed agenzie, devono essere firmate dalla persona per la quale il biglietto deve valere, o da un suo delegato.

Insieme alla presentazione della domanda deve essere pagato l'importo di una lira di cui al punto 2 e questo rimane acquisito dall'Amministrazione, salvo quanto dispone il punto seguente. Pei biglietti richiesti alle agenzie, queste riscuotono inoltre un diritto speciale di cent. 25 pei biglietti con validità fino a tre mesi e di cent. 50 per quelli di validità superiore.

Per la constatazione della propria identità l'abbonato ha l'obbligo di munirsi di una speciale tessera che l'Amministrazione rilascia mediante rimborso della relativa spesa di L. 1,50.

A tale uopo l'abbonato deve allegare alla prima domanda di biglietto due esemplari della propria fotografia in busto non montata su cartoncino, di formato detto « biglietto da visita » coll'immagine della testa dell'altezza di almeno un centimetro. Le fotografie devono essere firmate dall'abbonato. Tali tessere valgono per cinque anni dal giorno di emissione.

I libretti di ricognizione rilasciati dagli uffici anche esteri dell'Unione Postale possono far le veci della tessera speciale sopraindicata (2).

6. — I biglietti vengono consegnati, a scelta del committente, o presso la stazione od agenzia cui sono stati richiesti, o presso una qualunque delle stazioni aventi i servizi accennati al punto 4.

La consegna dei biglietti con validità fino a tre mesi, o la loro spedizione ad altra stazione designata dal committente, sarà fatta entro due ore dal ricevimento della domanda, calcolate fra quelle comprese nell'orario dell'ufficio di distribuzione.

La consegna dei biglietti con validità superiore ai tre mesi sarà fatta entro 5 giorni dal ricevimento della domanda.

In ogni caso i biglietti non si consegnano al committente prima del giorno che precede la decorrenza della validità.

Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione al richiedente dell'importo di lire una di cui al punto 2. se egli rinuncia all'uso del biglietto.

In caso contrario, gliene verrà rilasciato un secondo con una successiva data di decorrenza, sempre però nei termini di tempo come sopra stabiliti secondo la durata della validità del biglietto.

7. — Il pagamento del prezzo e del deposito di lire 5 deve esser fatto all'atto della consegna del biglietto.

Al ricevimento del biglietto l'abbonato deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

8. — Il biglietto d'abbonamento è personale, nè può quindi essere usato da altri che non sia la persona alla quale fu intestato e la cui firma è stata originariamente apposta sul biglietto stesso.

Col biglietto rilasciato a due persone della stessa Ditta non ne può viaggiare che una per volta.

Il biglietto è immutabile rispetto, sia alla percorrenza, sia al periodo di validità, nè questo viene prorogato per qualsiasi motivo. Per i biglietti annuali è però ammesso il cambio del biglietto con altro di classe superiore, verso pagamento del diritto fisso e della differenza di prezzo fra le due classi, calcolata per tanti mesi interi quanti ne mancano alla scadenza dell'abbonamento e considerando la frazione di mese come un mese intero. In caso di smarrimento i biglietti di validità inferiore a sei mesi non vengono sostituiti, e quelli di durata superiore vengono sostituiti alle condizioni seguenti:

a) avvenendo lo smarrimento, l'abbonato deve fare la prescritta domanda, pagare un nuovo diritto fisso, più una sovratassa corrispondente all'uno per cento del prezzo integrale dell'abbonamento, e fare un nuovo deposito di lire 5;

b) il nuovo biglietto è rilasciato entro 5 giorni dal ricevimento della relativa domanda;

c) la rinnovazione è ammessa una sola volta.

9. — Il biglietto dà diritto di viaggiare illimitatamente — entro i termini del rispettivo periodo di validità e nella classe corrispondente — su tutte le linee per le quali è valevole, e con tutti i convogli per i quali non sia fatta riserva nelle avvertenze dell'orario ufficiale. I convogli speciali, purchè in servizio pubblico, sono pure a disposizione dell'abbonato.

10. — Il biglietto non è valido se non è firmato in inchiostro dall'abbonato. — Esso deve essere esibito insieme alla tessera ad ogni richiesta del personale di servizio, il quale può richiedere all'abbonato di confermare la sua identità col ripetere la firma. L'abbonato che per una qualsiasi ragione non può presentare il biglietto insieme alla tessera, è soggetto al pagamento delle tasse dovute dai viaggiatori sprovvisti di biglietto. L'abbonato trovato in un convoglio, od all'arrivo, con biglietto mancante di firma è soggetto al pagamento del prezzo del viaggio, nel primo caso fino alla prossima stazione ove possa discendere per firmarlo, e nel secondo caso dall'ultima stazione di fermata del convoglio. Non è ammesso rimborso degli importi riscossi in applicazione di dette disposizioni.

11. — L'abbonato può, per una percorrenza qualsiasi fra due stazioni di fermata, passare da una classe inferiore ad una superiore, previa domanda e pagamento della differenza fra la tariffa intera delle due classi. I biglietti di 1ª classe, o resi validi per la 1ª classe col pagamento della differenza come sopra, dànno facoltà di occupare posti di lusso nei treni utilizzabili come al punto 9, alle condizioni e col pagamento delle sovratasse stabilite.

12. — Il periodo di validità scade alle ore 24 del giorno indicato come ultimo. Per gli abbonati che a tale ora dovessero trovarsi ancora in viaggio, la scadenza avviene alla stazione ove, in conformità dell'orario ufficiale, il convoglio fa l'ultima fermata prima delle ore 24.

L'abbonato che, trovandosi in viaggio, intende di continuare oltre le linee per le quali è valevole il biglietto, od oltre la scadenza della sua validità, deve darne avviso al personale del convoglio prima di oltrepassare dette linee o la scadenza, per pagare, quando richiesto, il prezzo a tariffa ordinaria per il percorso ulteriore.

13. — E' vietato all'abbonato di esercitare il traffico dei piccoli colli trasportando presso di sè nella carrozza qualsiasi oggetto o valore per conto di terzi, non facente quindi parte del suo bagaglio personale. Il contravventore incorre nella perdita del biglietto di abbonamento, senza pregiudizio dell'applicazione dell'art. 10 delle Tariffe e condizioni pei trasporti.

Per effetto di questa disposizione, l'abbonato è tenuto, su richiesta del personale ferroviario

(1) Fra tali stazioni sono comprese quelle di confine.

(2) Per gli abbonamenti da intestarsi a due persone della stessa Ditta, ognuna di essa deve munirsi di tessera speciale o di libretto di ricognizione.

ad aprire i colli per la verifica del contenuto, con le formalità indicate dall'art. 105 delle Tariffe e condizioni pei trasporti. In caso di rifiuto l'abbonato incorre, a forma dell'ultimo capoverso dell'art. 51 del Regolamento per la polizia e sicurezza delle strade ferrate, nelle pene di polizia comminate dal primo capoverso dell'art. 61 del Regolamento stesso.

14. — Il biglietto d'abbonamento deve essere riconsegnato ad una qualunque stazione delle ferrovie dello Stato entro il rispettivo orario di servizio, non oltre il giorno successivo alla scadenza. Può anche essere restituito a mezzo postale ad un ufficio centrale dell'Amministrazione, purchè in piego raccomandato, e questo venga consegnato per la spedizione non oltre il giorno anzidetto.

Se la scadenza accade nel corso od al termine di un viaggio, il biglietto può essere senz'altro ritirato dal personale di servizio per la consegna alla locale o ad una prossima stazione.

Avvenendo la riconsegna del biglietto nei modi e nel termine sovraccennati, e sempreché esso risulti tuttora completo ed intatto in ogni sua parte, il deposito di L. 5 è restituito all'abbonato direttamente dalla stazione che ritira il biglietto, oppure nel modo e luogo indicati dall'abbonato, se il biglietto viene riconsegnato a mezzo postale.

In ogni altro caso, e qualunque sia la ragione per la quale venga oltrepassato il termine della riconsegna, detto deposito non è restituito. Esso potrà peraltro valere per un nuovo biglietto di abbonamento, purchè venga richiesto con decorrenza dal giorno successivo alla scadenza di quello restituito in ritardo.

Nel caso di biglietto unico valevole per due persone della stessa Ditta, il deposito di L. 5 sarà restituito a quello degli abbonati che riconsegnerà il biglietto, la cui ricevuta s'intenderà fatta anche a nome e per conto dell'altro abbonato.

15. — Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso od a cambiamento di itinerario o proroga della validità spetta all'abbonato per interruzioni di linea, ritardi, impedimenti e fermate di convogli, per cambiamenti di servizio, diminuzione di convogli e simili, nè per viaggi in classe inferiore a quella del biglietto, per difetto di posti disponibili di quest'ultima.

16. — Agli abbonati con biglietto annuale che, per emergenze loro sopraggiunte nel corso dell'abbonamento, fossero impediti dal continuarne l'uso è concesso il rimborso dell'eccedenza, quando risulti, fra il prezzo pagato e l'importo di tanti ottavi del prezzo stesso quanti sono i mesi per i quali l'abbonamento è stato utilizzato, contandosi la frazione di mese come un mese intero.

Per gli abbonamenti per due persone, delle quali una soltanto cessa di usarlo, non havvi luogo ad alcun rimborso.

Parimente non havvi luogo a restituzione di una parte qualunque del prezzo del biglietto, nè ad altra concessione qualsiasi, per gli abbonamenti di durata inferiore ad un anno il cui uso venga interrotto o cessi per qualsiasi causa, anche accidentale e di forza maggiore, compresi lo smarrimento, il furto o la distruzione del biglietto.

17. — Oltre che nel caso previsto dal punto 13, il biglietto viene dichiarato nullo e ritirato, colla perdita della eventuale restante validità e del deposito di L. 5, nei seguenti altri casi:

1° se usato o se vien tentato di usarne da persona diversa dell'abbonato;
2° se comunque alterato nella disposizione o nelle indicazioni;
3° se usato o se vien tentato di usarlo dopo la scadenza della validità.

In tutti i casi suddetti, e sia che l'irregolarità venga accertata prima di iniziare il viaggio, o nel corso dello stesso, o all'arrivo, i viaggiatori sono inoltre soggetti al pagamento dell'importo fisso di L. 45 per la prima classe, di L. 30 per la seconda e di L. 20 per la terza.

Per le dette irregolarità, se constatate in corso di viaggio od all'arrivo, i viaggiatori sono anche sottoposti, nei casi primo e secondo, a forma dell'art. 10 delle tariffe e condizioni per i trasporti, al pagamento dell'importo di un biglietto a tariffa intera calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più di una sovratassa uguale a tre volte l'importo stesso, senza pregiudizio delle altre penalità comminate per detti casi dal Regolamento per la polizia e sicurezza delle strade ferrate, e di ogni altra azione; nel caso terzo, al pagamento, a forma dell'art. 33 delle tariffe suddette, dell'importo di un biglietto come sopra, più di una sovratassa uguale all'importo stesso. In quest'ultimo caso, se l'abbonamento non era scaduto all'atto in cui fu intrapreso il viaggio, l'importo del biglietto e della sopratassa si computa per il percorso dalla stazione dalla quale l'abbonamento cessò di essere valido.

Per ogni altra irregolarità, quali il viaggiare senza preventivo avviso al personale del convoglio in classe superiore a quella del biglietto, o su percorsi o con treni per i quali il biglietto non è valevole, o prima della decorrenza della sua validità, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore, e segnatamente dagli articoli 10, 33 e 34 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

18. — Tutte le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese agli abbonati, in quanto non siano modificate dalle presenti condizioni e norme speciali.

Biglietti di congiunzione agli itinerari degli abbonamenti speciali.

In congiunzione cogli itinerari degli abbonamenti speciali di cui alla precedente tariffa, sono rilasciati appositi biglietti di abbonamento, ai prezzi ed alle condizioni seguenti:

Abbonamenti		Classe	Prezzo	
di 15 giorni e di un mese		1ª classe	L. 0,15	Per ogni viaggiatore e per chilometro.
		2ª classe	» 0,11	
		3ª classe	» 0,07	
di tre mesi		1ª classe	L. 0,30	
		2ª classe	» 0,22	
		3ª classe	» 0,14	
di un anno	per una persona	1ª classe	L. 0,90	
		2ª classe	» 0,65	
		3ª classe	» 0,45	
	per due persone della stessa Ditta	1ª classe	L. 1,20	Per ogni abbonamento e per chilometro
		2ª classe	» 0,87	
		3ª classe	» 0,60	

1. — I prezzi risultanti dal computo delle predette basi, che comprendono l'imposta erariale del 16 °/°, devono essere arrotondati di 5 in 5 centesimi.

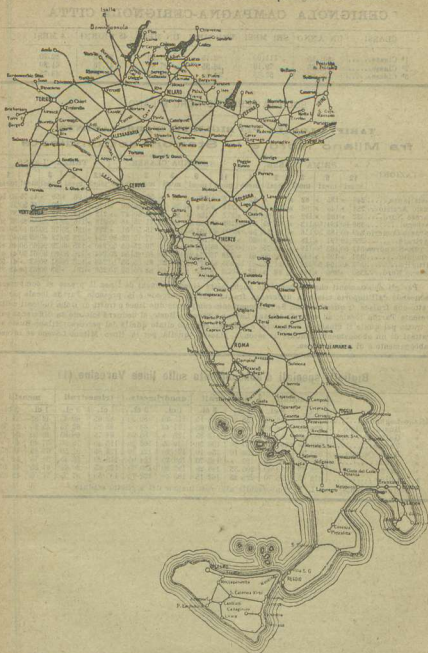
2. — I biglietti speciali di congiunzione si rilasciano soltanto per **una** delle stazioni comprese nell'itinerario dell'abbonamento speciale e per percorrenze continuative non oltrepassanti i 200 chilometri. Non possono avere durata, decorrenza e classi diverse da quelle dell'abbonamento speciale a cui servono di congiunzione.

3. — Per ogni abbonamento speciale non è ammesso il rilascio di più di un biglietto di congiunzione.

4. — Le richieste di biglietti di congiunzione devono essere fatte insieme alla domanda dell'abbonamento speciale con precisa designazione degli estremi di percorrenza.

5. — Il biglietto di congiunzione non è valido se non è esibito insieme al relativo abbonamento speciale ed alla tessera di riconoscimento.

6. — Sul percorso di congiunzione l'abbonato ha gli stessi diritti ed i medesimi obblighi risultanti dalle tariffe e condizioni in vigore per gli abbonamenti speciali.

Biglietto di abbonamento ordinario per l'intera rete.

I prezzi del biglietto di abbonamento ordinario per l'intera rete sono:

CLASSI	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
1ª classe........................Lire	250	462	616	770	924	1078	1232	1386	1540	1694	1848	2000
2ª classe........................ »	178	325	434	542	651	759	868	976	1085	1193	1302	1410
3ª classe........................ »	117	206	274	343	411	480	548	617	685	754	822	891

Biglietti d'abbonamento per la linea
CERIGNOLA CAMPAGNA-CERIGNOLA CITTÀ

CLASSI	UN ANNO	SEI MESI	TRE MESI	UN MESE	45 GIORNI	4 MESI
1ª Classe......	201.15	111.90	62.15	37.30	55.95	82.90
2ª Classe......	144.65	79.10	46.35	27.80	41.70	61.80
3ª Classe......	100.60	57.65	32.80	19.70	29.55	43.75

SOCIETÀ FERROVIE NORD MILANO

TARIFFA LOCALE PEI BIGLIETTI D'ABBONAMENTO

fra Milano Nord e le Stazioni sottoindicate

STAZIONI	PRIMA CLASSE					SECONDA CLASSE					TERZA CLASSE				
	12 mesi	6 mesi	3 mesi	2 mesi	1 mese	12 mesi	6 mesi	3 mesi	2 mesi	1 mese	12 mesi	6 mesi	3 mesi	2 mesi	1 mese
Castellanza.....	246 »	135 »	82 »	60 »	42 »	218 »	120 »	74 »	56 »	38 »	173 »	96 »	59 »	44 75	30 50
Busto Arsizio...	254 »	140 »	86 »	63 »	44 »	224 »	124 »	76 »	47 50	39 »	176 »	98 »	60 »	45 50	31 »
Varese Nord....	332 »	182 »	112 »	84 50	57 »	272 »	158 »	92 »	69 50	47 »	212 »	112 »	72 »	54 50	37 »
Casbeno.........	338 60	184 50	113 »	85 25	57 50	282 65	156 80	95 »	71 75	48 50	218 »	115 30	73 80	55 85	37 90
Barasso-Comerio	349 60	188 50	116 »	87 50	59 »	300 40	164 80	100 »	75 50	51 »	228 »	120 80	76 80	58 10	39 40
Gavirate........	356 10	191 »	118 »	89 »	60 »	311 »	168 40	102 60	77 15	52 30	234 »	123 30	78 40	59 30	40 20
Coquio-S.Andrea	362 60	193 50	119 »	89 75	60 50	321 65	172 80	105 »	79 25	53 50	240 »	125 40	79 90	60 50	40 95
Gemonio........	367 »	195 »	120 »	90 50	61 »	328 75	174 20	106 60	80 45	54 30	244 »	126 80	80 90	61 20	41 45
Cittiglio.......	371 40	196 50	121 »	91 25	61 50	335 85	177 20	108 20	81 65	55 10	248 »	128 20	81 90	62 »	41 95
Laveno Nord....	380 »	200 »	122 »	92 »	62 »	350 »	182 »	111 40	84 05	56 70	256 »	131 »	83 90	63 50	42 95

Per gli abbonamenti che comprendono anche altre linee o tronchi di linea il prezzo si computerà deducendo dall'importo totale la differenza fra la Tariffa normale e la presente Tariffa locale per il tratto che fruisce di quest'ultima. Se l'abbonamento comprende due linee o tratti di linea indicati nella presente Tariffa locale, ad esempio Milano-Laveno e Saronno-Busto, si dedurrà soltanto la differenza per il tratto pel quale il ribasso è maggiore, e così nell'esempio citato quella del percorso Milano-Busto se trattasi di un abbonamento annuale di seconda classe e quella per la linea Milano-Laveno se invece l'abbonamento è di prima classe.

Biglietti speciali d'abbonamento sulle linee Varesine (1)

	annuali		semestrali		quadrimestr.		trimestrali		mensili	
	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
Milano-Legnano.........	259 60	185 35	138 95	98 15	111 20	80 30	83 65	60 45	42 85	31 15
» Busto Arsizio...	276 35	198 35	146 40	104 65	117 40	84 »	88 25	63 25	45 20	32 55
» Gallarate........	301 40	217 40	156 65	113 95	126 »	88 95	94 75	66 95	48 50	34 40
» Varese..........	336 60	251 30	187 20	136 20	149 55	106 20	112 40	79 90	57 40	40 »
» Porto Ceresio....	393 45	282 35	208 10	150 10	171 20	121 70	128 65	91 50	65 65	46 85
» Arona..........	368 10	268 20	197 »	142 70	158 20	114 95	118-90	86 45	60 75	44 »
» Laveno..........	388 75	279 60	205 35	148 25	167 50	120 50	125 85	90 60	64 25	46 40
» Luino...........	416 45	296 70	226 25	162 15	185 40	129 75	139 30	97 55	71 05	49 95

(1) Escluso il deposito di L. 5, rimborsabile alla restituzione del biglietto scaduto.

§ 7. — Ferrovie dello Stato.

I biglietti a serie sono validi per effettuare sulle singole percorrenze dieci viaggi di andata e dieci di ritorno nel periodo di tempo rispettivamente di 30 e 60 giorni. I possessori di essi possono incominciare il viaggio anche da una stazione intermedia della percorrenza relativa con rinuncia al tratto anteriore; come pure possono fermarsi in una stazione che precede quella di destinazione, rinunziando all'ulteriore percorso. — I biglietti a serie sono personali; però in via d'esperimento, vien consentito che, oltre al titolare, possono usufruirsi anche dalla moglie e dai figli del medesimo, alla condizione peraltro che viaggino in di lui compagnia.

Sono abilitate alla vendita dei biglietti, in partenza dalle rispettive stazioni, anche le Agenzie di Milano (Galleria V. E.), Roma (Corso Umberto I, 218 e Corso Vitt. Em., 43), Napoli (via S. Brigida, 15), Bologna (Piazza Nettuno), Brescia (via S. Martino, 5), Firenze (via Arcivescovado e via Strozzi), Venezia (Piazza S. Marco Procuratie 118 e 119 e Rialto Riva del Carbon, 4790-4791).

PERCORRENZE	A Validità 30 giorni			B Validità 60 giorni		
	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Acqui-Alessandria	53.30	37.60	24.20	56.30	39.70	25.55
» Savona	109.20	76.40	49.65	115.30	80.70	52.40
Alessandria-Acqui	53.30	37.60	24.20	56.30	39.70	25.55
» Asti	57.50	40.40	25.15	60.65	42.65	26.55
» Casale	52.85	37.20	23.75	55.80	39.20	25.10
» Mortara	70.80	49.65	30.25	74.30	52.40	31.90
» Novi	36.70	25.60	15.90	38.75	27.05	16.80
» Torino P. N.	144.80	101.85	62.55	152.85	107.45	66.05
Alpignano-Torino P. N.	22.35	15.90	10.35	23.60	16.80	10.95
Arona-Milano Centrale	93.50	60.70	37.60	98.70	64.10	39.70
» Novara	57.95	40.85	26.55	61.20	43.10	28.00
Asti-Alessandria	57.50	40.40	25.15	60.65	42.65	26.55
» Montegrosso	......	......	......	......	16.30	10.45
» Torino P. N.	91.20	63.95	39.45	96.30	67.50	41.65
Avellino-Napoli	115.20	72.25	36.25	121.65	76.25	38.25
Aversa-Napoli	25.40	15.95	8.30	26.80	16.85	8.75
Avigliana-Torino P. N.	41.30	29.30	18.20	43.60	30.95	19.25
Bardonecchia-Torino P. N.	138.70	97.30	63.10	146.40	102.70	66.60
Bergamo-Milano	72.70	51.20	33.20	76.35	53.75	34.85
Bogliasco-Genova P. B.	17.75	12.65	8.05	18.75	13.40	8.50
Bologna-Imola	48.20	33.70	21.20	50.60	35.40	22.25
Bolzaneto-Genova P. P.	14.50	10.35	6.65	15.35	10.95	7.05
Borgomanero-Novara	48.70	34.40	22.35	51.40	36.30	23.60
Borgosesia-Novara	67.65	47.80	31.15	71.40	50.45	32.90
» Vercelli	87.95	49.65	30.25	92.85	52.40	31.90
Bra-Torino P. N.	81.50	57.50	35.30	86.00	60.65	37.25
Brescia-Desenzano	46.55	32.60	21.35	49.15	34.40	22.55
Brindisi-Taranto	112.90	79.20	48.70	119.20	83.60	51.40
Broni-Voghera	36.70	25.60	15.90	38.75	27.05	16.80
Busalla-Genova P. P.	38.10	27.00	16.85	40.20	28.50	17.75
Cambiano-Torino P. N.	27.00	19.15	12.20	28.50	20.20	12.90
Camogli-Genova P. B.	31.60	22.35	14.50	33.35	23.60	15.35
Candiolo-Torino P. N.	19.15	14.50	9.90	20.20	15.35	10.45
Cantù Asnago-Milano Centrale	44.10	27.90	14.05	46.55	29.45	14.85
Capua-Napoli	56.10	35.30	17.75	59.25	37.25	18.75
Carmagnola-Torino P. N.	48.25	33.90	21.00	50.90	35.80	22.15
Cascina-Pisa	21.00	14.50	9.45	22.15	15.35	9.95
Caserta-Napoli	42.95	26.75	13.70	45.35	28.25	14.45
Caserta-Napoli	42.70	27.00	13.60	45.05	28.50	14.35
Casteggio-Voghera	16.85	11.75	7.60	17.75	12.40	8.00
Castellammare di Stabia-Napoli	46.40	32.55	21.45	48.95	34.35	22.65
Catanzaro Marina-Catanzaro Sala	14.50	10.35	6.65	15.35	10.95	7.05
» Sala-Catanzaro Marina	14.50	10.35	6.65	15.35	10.95	7.05
» » Cotrone	111.05	77.80	47.80	117.25	82.10	50.45
» » Soverato	45.95	32.55	20.05	48.50	34.35	21.20
Chiavari-Genova P. B.	59.35	41.80	25.60	62.60	44.10	27.05
Chieri-Torino P. N.	34.85	24.70	15.90	36.80	26.05	16.80
Chiomonte-Torino P. N.	97.75	68.50	44.20	103.20	72.30	46.65
Chivasso-Torino P. S. o P. N.	39.95	27.90	17.30	42.15	29.45	18.25
Collegno-Torino P. N.	15.90	11.30	7.60	16.80	11.90	8.00
Como-Milano Centrale	54.70	34.85	22.85	57.75	36.80	24.10
Corsico-Milano P. T. o Centrale	9.90	7.15	4.80	10.45	7.55	5.10
Cotrone-Catanzaro Sala	111.05	77.80	47.80	117.25	82.10	50.45
Cuneo-Torino P. N.	133.70	94.00	60.25	141.15	99.20	63.60
Desenzano-Brescia	46.55	32.60	21.35	49.15	34.40	22.55
Empoli-Livorno S. M.	106.45	74.55	48.70	112.35	78.75	51.40
» Firenze S. M. N.	52.85	37.15	24.20	55.80	39.20	25.55
» Pisa Centrale	78.25	55.15	35.75	82.65	58.25	37.75
Firenze C.-Prato	22.25	15.50	10.10	23.50	16.35	10.65
Firenze S. M. N.-Empoli	52.85	37.15	24.20	55.80	39.20	25.55
» Livorno S. M. (via Empoli)	154.05	107.85	69.95	162.60	113.85	73.85
» Pisa Centrale (via Empoli)	126.75	88.90	57.50	133.80	93.80	60.65
» Signa	23.30	11.30	7.60	24.60	11.90	8.00
» ed Agenzia-Viareggio	159.55	112.00	72.75	168.45	118.20	76.80
Frascati-Roma Termini	38.10	26.55	17.30	40.20	28.00	18.25
Genova P. B.-Bogliasco	17.75	12.65	8.05	18.75	13.40	8.50
» Camogli	31.60	22.35	14.50	33.35	23.60	15.35
» Chiavari	59.35	41.80	25.60	62.60	44.10	27.05
» Nervi	15.45	10.80	6.65	16.30	11.45	7.05
» Quarto	8.05	5.75	3.90	8.50	6.05	4.10
» Quinto al Mare	11.30	8.05	5.30	11.90	8.50	5.60
» Recco	28.85	20.05	13.15	30.45	21.20	13.85
» Spezia	138.80	97.20	59.80	146.50	102.60	63.15
» Sturla	6.65	4.80	3.45	7.05	5.10	3.65
» P. P.-Bolzaneto	14.50	10.35	6.65	15.35	10.95	7.05
» Busalla	38.10	27.00	16.85	40.20	28.50	17.75

PERCORRENZE	A Validità 30 giorni			B Validità 60 giorni		
	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Genova P. P.-Novi	87.95	61.65	38.10	92.85	65.10	40.20
» **Pegli**	16.85	11.75	7.60	17.75	12.40	8.00
» **Pontedecimo**	21.90	15.45	9.45	23.15	16.30	9.95
» **Rivarolo Ligure**	10.35	7.15	4.80	10.95	7.55	5.10
» **Savona**	70.40	49.65	30.25	74.30	52.40	31.90
» **Serravalle Scrivia**	76.90	53.80	33.00	81.15	56.75	34.85
» **Sestri Ponente**	11.30	8.05	5.30	11.90	8.50	5.60
» **Tortona**	117.55	82.90	50.55	124.05	87.50	53.40
» **Voltri**	23.30	16.35	10.35	24.60	17.30	10.95
Gozzano-Novara	56.55	39.45	25.60	59.70	41.65	27.05
Imola-Bologna	48.20	33.70	21.20	50.60	35.40	22.25
Ivrea-Torino P. S. o P. N.	90.75	63.50	40.40	95.75	67.05	42.65
Lecco-Milano	83.00	58.25	38.00	87.60	61.50	40.10
Livorno S. M.-Empoli	106.45	74.55	48.70	112.35	78.75	51.40
» **Firenze S. M. N.** (via Empoli)	154.05	107.85	69.95	162.60	113.85	73.85
» **Pisa Centrale**	30.25	21.45	13.60	31.90	22.65	14.35
Lodi-Milano	44.70	31.20	18.65	46.95	32.75	19.70
Magenta-Milano Centrale	46.40	32.55	20.05	48.95	34.35	21.20
Melegnano-Milano	24.70	17.70	10.55	25.95	18.60	11.05
Mestre-Venezia	15.05	11.00	6.95	15.90	11.60	7.35
Milano Centrale-Arona	93.50	60.70	37.60	98.70	64.10	39.70
» **Bergamo**	72.70	51.20	33.20	76.35	53.75	34.85
» **Cantù Asnago**	44.10	27.90	14.05	46.55	29.45	14.65
» **Como**	54.70	34.85	22.85	57.75	36.80	24.10
» **Lodi**	44.70	31.20	18.65	46.95	32.75	19.70
» **Magenta**	46.40	32.55	20.05	48.95	34.35	21.20
» **Melegnano**	24.70	17.70	10.55	25.95	18.60	11.05
» **Monza**	18.70	12.00	6.35	19.60	12.60	6.65
» **Novara**	81.50	57.00	35.30	86.00	60.20	37.25
» **Pavia**	59.35	41.80	27.00	62.60	44.10	28.50
» **Rho**	23.30	16.35	10.35	24.60	17.30	10.95
» **Treviglio**	52.85	37.10	24.05	55.80	39.15	25.40
Milano Centrale o **P. T.-Corsico**	9.90	7.15	4.80	10.45	7.55	5.10
» **Mortara**	73.65	51.95	32.05	77.75	54.80	33.85
» **Vigevano**	52.85	37.15	22.85	55.80	39.20	24.10
Moncalieri-Torino P. N.	13.15	9.00	6.20	13.85	9.50	6.55
Monza-Milano Centrale	18.70	12.00	6.35	19.60	12.60	6.65
Mortara-Alessandria	70.40	49.65	30.25	74.30	52.40	31.90
» **Milano P. T.** o **Centrale**	73.65	51.95	32.05	77.75	54.80	33.85
» **Novara**	41.30	29.30	19.15	43.60	30.95	20.20
Napoli-Avellino	115.20	72.25	36.25	121.65	76.25	38.25
» **Aversa**	25.40	15.95	8.30	26.80	16.85	8.75
» **Capua**	56.10	35.30	17.75	59.25	37.25	18.75
» **Caserta** (F. S.)	42.70	27.00	13.60	45.05	28.50	14.35
» **Caserta** (F. M.)	42.95	26.75	13.70	45.35	28.25	14.45
» **Castellammare di Stabia**	46.40	32.55	21.45	48.95	34.35	22.65
» **S. Maria Capua Vetere**	50.10	31.60	15.90	52.85	33.35	16.80
» **Salerno**	87.95	61.65	39.95	92.85	65.10	42.15
» **Torre Annunziata (Città)**	33.45	23.30	15.45	35.30	24.60	16.30
Navacchio-Pisa	13.15	9.00	6.20	13.85	9.50	6.55
Nervi-Genova P. B.	15.45	10.80	6.65	16.30	11.45	7.05
Novara-Arona	57.95	40.85	26.55	61.20	43.10	28.00
» **Borgomanero**	48.70	34.40	22.35	51.40	36.30	23.60
» **Borgosesia**	67.65	47.80	31.15	71.40	50.45	32.90
Novara-Gozzano	56.55	39.45	25.60	59.70	41.65	27.05
» **Milano Centrale**	81.50	57.00	35.30	86.00	60.20	37.25
» **Mortara**	41.30	29.30	19.15	43.60	30.95	20.20
» **Omegna**	82.45	57.95	37.60	87.00	61.20	39.70
» **Orta Miasino**	68.55	48.25	31.60	72.35	50.90	33.35
» **Varallo Sesia**	85.65	60.25	39.45	90.45	63.60	41.65
» **Vigevano**	62.55	44.10	27.00	66.05	46.55	28.50
Novi-Alessandria	36.70	25.60	15.90	38.75	27.05	16.80
» **Genova P. P.**	87.95	61.65	38.10	92.85	65.10	40.20
Omegna-Novara	82.45	57.95	37.60	87.00	61.20	39.70
Orbetello-Roma Termini	232.10	162.35	99.50	245.00	171.40	105.05
Orta Miasino-Novara	68.55	48.25	31.60	72.35	50.90	33.35
Oulx-Torino P. N.	122.05	85.60	55.45	128.85	90.35	58.55
Padova-Venezia	60.95	42.95	26.30	64.35	45.35	27.75
Pavia-Milano Centrale	59.35	41.80	27.00	62.60	44.10	28.50
Pegli-Genova P. P.	16.85	11.75	7.60	17.75	12.40	8.00
Pinerolo-Torino P. N.	47.80	35.75	24.20	50.45	37.75	25.55
Pisa Centrale-Cascina	21.00	14.50	9.45	22.15	15.35	9.95
» **Empoli**	78.25	55.15	35.75	82.65	58.25	37.75
» **Firenze S. M. N.** (via Empoli)	126.75	88.90	57.50	133.80	93.80	60.65
» **Livorno S. M.**	30.25	21.45	13.60	31.90	22.65	14.35
» **Navacchio**	13.15	9.00	6.20	13.85	9.50	6.55
» **Pontedera**	34.85	24.70	15.90	36.80	26.05	16.80
Pontedecimo-Genova P. P.	21.90	15.45	9.45	23.15	16.30	9.95
Pontedera-Pisa	34.85	24.70	15.90	36.80	26.05	16.80
Prato-Firenze	22.25	15.50	10.10	23.50	16.35	10.65
Quarto-Genova P. B.	8.05	5.75	3.90	8.50	6.05	4.10
Quinto al Mare-Genova P. B.	11.30	8.05	5.30	11.90	8.50	5.60
Recco-Genova P. B.	28.85	20.05	13.15	30.45	21.20	13.85
Rho-Milano Centrale	23.30	16.35	10.35	24.60	17.30	10.95
Rivarolo Ligure-Genova P. P.	10.35	7.15	4.80	10.95	7.55	5.10
Roma S. Paolo-Civitavecchia	110.15	77.35	50.30	116.25	81.65	52.85
» » **S. Marinella**	97.20	68.10	44.10	102.60	71.80	46.55
Roma Termini-Albano (via Castelgandolfo)	......	......	......	44.00	32.00	19.00
» » **Anzio** (via Ciampino)	......	......	......	.....	......	......

PERCORRENZE	A Validità 30 giorni			B Validità 60 giorni		
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Roma Termini-Bagni	21.35	15.05	11.00	22.55	15.90	11.60
» » **Castelgandolfo**	......	......	......	39.00	29.00	17.00
» » **Civitavecchia**	129.55	90.75	55.65	136.75	95.80	58.70
» » **Frascati**	38.10	26.55	17.30	40.20	28.00	18.25
» » **Ladispoli** (1)	......	......	......	56.65	41.25	25.85
» » **Anzio** o **Nettuno** (Bagni) (1)	......	......	......	70.00	50.00	33.00
» » **Marino**	......	......	......	36.00	26.00	15.00
» » **Nettuno** (via Ciampino)	......	......	......	......	......	......
» » **S. Marinella**	110.15	77.35	50.10	116.25	81.65	52.85
» » **Tivoli**	33.95	23.60	17.30	35.85	24.90	18.25
» » **Velletri**	69.05	48.25	29.75	72.90	50.90	31.40
S. Giuletta-Voghera	23.75	16.85	10.80	25.10	17.75	11.45
S. Maria Capua Vetere-Napoli	50.10	31.60	15.90	52.85	33.35	16.80
Salerno-Napoli	87.95	61.65	39.95	92.85	65.10	42.15
Saluzzo-Torino P. N. (via Airasca)	85.65	61.65	40.40	90.45	65.10	42.65
Savona-Acqui	109.20	76.40	49.65	115.30	80.70	52.40
» **Genova P. P.**	70.40	49.65	30.25	74.30	52.40	31.90
Serravalle Scrivia-Genova P. P.	76.90	53.80	33.00	81.15	56.75	34.85
Sestri Ponente-Genova P. P.	11.30	8.05	5.30	11.90	8.50	5.60
Signa-Firenze S. M. N.	23.30	11.30	7.60	24.60	11.90	8.00
Soverato-Catanzaro Sala	45.95	32.55	20.05	48.50	34.35	21.20
Spezia-Genova P. B.	138.80	97.20	59.80	146.50	102.60	63.15
Stradella-Voghera	43.15	30.25	18.70	45.55	31.90	19.70
Sturla-Genova P. B.	6.65	4.80	3.45	7.05	5.10	3.65
Susa-Torino P. N.	82.45	57.50	37.15	87.00	60.65	39.20
Taranto-Brindisi	112.90	79.20	48.70	119.20	83.60	51.40
Tivoli-Roma	40.70	28.10	20.45	42.95	29.65	21.60
Torino P. N.-Alessandria	144.80	101.85	62.55	152.85	107.45	66.05
» **Alpignano**	22.35	15.90	10.35	23.60	16.80	10.95
» **Asti**	91.20	63.95	39.45	96.30	67.50	41.65
» **Avigliana**	41.30	29.30	18.20	43.60	30.95	19.25
» **Bardonecchia**	138.70	97.30	63.10	146.40	102.70	66.60
» **Bra**	81.50	57.50	35.30	86.00	60.65	37.25
» **Cambiano**	27.00	19.15	12.20	28.50	20.20	12.90
» **Candiolo**	19.15	14.50	9.90	20.20	15.35	10.45
» **Carmagnola**	48.25	33.90	21.00	50.90	35.80	22.15
» **Chieri**	34.85	24.70	12.20	36.80	26.05	12.90
» **Chiomonte**	97.75	68.50	44.20	103.20	72.30	46.65
» **Collegno**	15.90	11.30	7.60	16.80	11.90	8.00
» **Cuneo** (via Savigliano)	133.70	94.00	60.25	141.15	99.20	63.60
» **Moncalieri**	13.15	9.00	6.20	13.85	9.50	6.55
» **Oulx**	122.05	85.60	55.45	128.85	90.35	58.55
» **Pinerolo**	47.80	35.75	24.20	50.45	37.75	25.55
» **Saluzzo** (via Airasca)	85.65	61.65	40.40	90.45	65.10	42.65
» **Susa**	82.45	57.50	37.15	87.00	60.65	39.20
» **Torre Pellice**	68.10	51.50	34.40	71.90	54.35	36.30
» **Trofarello**	21.90	15.45	9.45	23.15	16.30	9.95
» **Villanova d'Asti**	48.70	34.40	22.35	51.40	36.30	23.60
» **Villastellone**	......	......	14.50	......	......	15.35
Torino P. N. o **P. S.-Chivasso**	39.95	27.90	17.30	42.15	29.45	18.25
» » **Ivrea**	90.75	63.50	40.40	95.75	67.05	42.65
Torre Annunziata Città-Napoli	33.45	23.30	15.45	35.30	24.60	16.30
Torre Pellice-Torino P. N.	68.10	51.50	34.40	71.90	54.35	36.30
Tortona-Genova P. P.	117.55	82.90	50.55	124.05	87.50	53.40
Treviglio-Milano	52.85	37.10	24.05	55.80	39.15	25.40
Treviso-Venezia	49.70	34.85	22.70	52.45	36.80	23.95
Trofarello-Torino P. N.	21.90	15.45	9.45	23.15	16.30	9.95
Varallo Sesia-Novara	85.65	60.25	39.45	90.45	63.60	41.65
Velletri-Roma Termini	65.80	45.95	29.75	69.45	48.50	31.40
Venezia-Mestre	15.05	11.00	6.95	15.90	11.60	7.35
Venezia-Padova	60.95	42.95	26.30	64.35	45.35	27.75
Venezia-Treviso	49.70	34.85	22.70	52.45	36.80	23.95
Vercelli-Borgosesia	87.95	49.65	30.25	92.85	52.40	31.90
» **Casale**	36.25	25.05	16.85	38.25	27.05	17.75
Vigevano-Milano Centrale o **P. T.**	52.85	37.15	22.85	55.80	39.20	24.10
» **Novara**	62.55	44.10	27.00	66.05	46.55	28.50
Villanova d'Asti-Torino P. N.	48.70	34.40	22.35	51.40	36.30	23.60
Villastellone-Torino P. N.	......	......	14 50	......	......	15.35
Voghera-Broni	36.70	25.60	15.90	38.75	27.05	16.80
» **Casteggio**	16.85	11.75	7.60	17.75	12.40	8.00
» **S. Giuletta**	23.75	16.85	10.80	25.10	17.75	11.45
» **Stradella**	43.15	30.25	18.70	45.55	31.90	19.70
Voltri-Genova P. P.	23.30	16.35	10.35	24.60	17.30	10.95

(1) Biglietti in distribuzione durante la stagione dei bagni. — Sono abilitate alla vendita dei biglietti, in partenza dalle rispettive stazioni, anche le Agenzie di Bologna (Piazza del Nettuno), Brescia (Via S. Martino, 5), Milano (Galleria Vitt. Emanuele), Roma (Corso Umberto I, 218 e 372-373, Corso Vitt. Emanuele, 43 e Piazza Venezia, 120), Ad. Roesler Franz & Figli, Via Condotti, 19B-20 (P. Torlonia), Napoli (Via S. Brigida, 9), Venezia (Piazza S. Marco Procuratie 118 e 119 e Rialto Riva del Carbon 4790-4791), e Firenze (via Arcivescovado e via Strozzi).

Biglietti a Serie speciali sulle linee MILANO-VARESE-PORTO CERESIO e MILANO-GALLARATE-LAVENO-LUINO

	Validità 6 mesi ●				Validità 6 mesi ●		
	1 cl.		3 cl.		1 cl.		3 cl.
Milano-Legnano	24 50	...	12 50	**Milano-Besozzo**	52 50	...	26 25
Milano-Busto Arsizio	29 50	...	15 00	**Milano-Laveno**	62 50	...	31 25
Milano-Gallarate	34 00	...	17 25	**Milano-Portovaltravaglia**	67 00	...	33 50
Milano-Varese	43 00	...	21 75	**Milano-Luino**	72 00	...	36 00
Milano-Porto Ceresio	63 00	...	31 75	● Prezzi comprendenti la tassa di bollo di L. 1.			

§ 7a. — Ferrovie della Sardegna.

I biglietti a serie sono validi per effettuare sulle singole percorrenze sei o dodici viaggi di andata ed altrettanti di ritorno nel periodo di tempo rispettivamente di 30 e 60 giorni e 4 mesi. I possessori possono incominciare il viaggio anche da una stazione intermedia della percorrenza relativa con rinuncia al tratto inferiore; come pure possono fermarsi in una stazione che precede quella di destinazione, rinunziando all'ulteriore percorso. La validità del biglietto a serie cessa con la scadenza del periodo indicato sulla copertina, il quale decorre dal giorno dell'emissione del biglietto stesso. Scaduto questo termine, gli scontrini non usufruiti sono ritenuti nulli e non compete alcun rimborso al possessore. I biglietti a serie possono essere utilizzati anche per la moglie e per i figli a condizione che viaggino in sua compagnia e purchè di tale facoltà ne venga fatta domanda all'atto dell'acquisto del biglietto stesso. Si può passare alla classe superiore pagando la differenza a tariffa intera. Tutte le norme e condizioni relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese ai possessori dei biglietti a serie.

FERROVIE REALI SARDE

PERCORRENZE	*Serie* A Validità 30 giorni			*Serie* B Validità 60 giorni			*Serie* C Validità 4 mesi		
	6 viaggi di andata e 6 viaggi di ritorno			12 viaggi di andata e 12 viaggi di ritorno			6 viaggi di andata e viaggi di ritorno		
	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.
Abbasanta-Oristano	31 20	22 20	13 20	51 60	37 20	21 60	....	....	....
Cagliari-Iglesias	45 60	32 40	18 60	76 80	54 —	31 20	....		....
Cagliari-Serramanna	27 —	19 20	11 40	45 60	32 40	19 20	....	....	....
Cagliari-S. Gavino	42 60	30 —	17 40	70 80	50 40	30 —	....	....	....
Golfo Aranci (Stazione)-**Terranova**	18 60	13 20	7 80	31 20	22 80	13 20	....	....	....
Iglesias-Cagliari	45 60	32 40	18 60	76 80	54 —	31 20	....	....	....
Oristano-Abbasanta	31 20	22 20	13 20	51 60	37 20	21 60	....	....	....
Portotorres-Sassari	17 40	12 —	7 20	28 80	20 40	13 20	....	....	....
Sassari-Portotorres	17 40	12 —	7 20	28 80	20 40	13 20	....	....	....
Serramanna-Cagliari	27 —	19 20	11 40	45 60	32 40	19 20	....	....	....
S. Gavino-Cagliari	42 60	30 —	17 40	70 80	50 40	30 —	....	....	....
Terranova-Golfo Aranci (Stazione)	18 60	13 20	7 80	31 20	22 80	13 20	....	....	....
Sassari-Ozieri	44 40	*33 —	19 20	74 40	*55 20	32 40	....	....	....
Cagliari-Golfo Aranci (Marina)	...	...	...	...	...	...	271 20	190 20	109 20
Golfo Aranci (Marina)-**Cagliari**	...	...	...	...	...	...	271 20	190 20	109 20
Sassari-Golfo Aranci (Marina)	...	...	...	...	...	...	124 20	87 —	50 40
Golfo Aranci (Marina)-**Sassari**	...	...	...	...	...	...	124 20	87 —	50 40

NB. Nei prezzi sovra esposti è compresa la *tassa di bollo*.
* Nel tratto *Chilivani-Ozieri* delle Ferrovie Secondarie sono valevoli per la 1ª classe.

FERROVIE REALI SARDE e SECONDARIE

PERCORRENZE	*Categoria* A (validità 30 giorni)			*Categoria* B (validità 60 giorni)		
	N. 6 scontrini d'andata e 6 di ritorno			N. 12 scontrini d'andata e 12 di ritorno		
	1 cl. Second. e Reali L. c.	1 cl. Secondarie 2 cl. Reali L. c.	3 cl. Second. e Reali L. c.	1 cl. Second. e Reali L. c.	1 cl. Secondarie 2 cl. Reali L. c.	3 cl. Second. e Reali L. c.
Ozieri-Sassari	S. 6 — / R. 38 40 — 44 40	S. 6 — / R. 27 — — 33 —	S. 3 60 / R. 15 60 — 19 20	S. 9 60 / R. 64 80 — 74 40	S. 9 60 / R. 45 60 — 55 20	S. 6 — / R. 26 40 — 32 40

NB. Nei prezzi sovra esposti sono comprese L. 0,60 per *tassa di bollo* dei **12** scontrini componenti il biglietto a *Serie* della *Categoria* **A** e L. 1,20 per i **24** scontrini componenti il biglietto a *Serie* della *Categoria* **B.**

FERROVIE SECONDARIE SARDE

PERCORRENZE	*Categoria* A Validità 30 giorni		*Categoria* B Validità 60 giorni	
	6 scontrini di andata 6 scontrini di ritorno		12 scontrini di andata 12 scontrini di ritorno	
	1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	3 cl. L. c.
Cagliari-Sicci	12 60	7 80	21 60	13 20
Cagliari-Senorbì	25 80	15 60	43 20	26 40
Sassari-Alghero	18 —	10 80	30 —	18 —
Alghero-Olmedo	6 60	4 20	12 —	7 20
Calangianus-Tempio	7 20	4 80	12 —	8 40
Luras-Tempio	6 —	4 20	10 80	7 20
Sicci-Cagliari	12 60	7 80	21 60	13 20
Senorbì-Cagliari	25 80	15 60	43 20	26 40
Alghero-Sassari	18 —	10 80	30 —	18 —
Olmedo-Alghero	6 60	4 20	12 —	7 20
Tempio-Calangianus	7 20	4 80	12 —	8 40
Tempio-Luras	6 —	4 20	10 80	7 20

NB. Nei prezzi sovra esposti sono comprese L. 0,60 per *tassa di bollo* dei **12** scontrini componenti il biglietto a *Serie* della *Categoria* **A** e L. 1,20 per i **24** scontrini componenti il biglietto a *Serie* della *Categoria* **B.**

V. — BIGLIETTI A ITINERARIO COMBINABILE
per le Reti già Mediterranea ed Adriatica
ed in servizio cumulativo fra loro.

TARIFFA, CONDIZIONI E NORME

§ 8. — Formazione dei biglietti ad itinerario combinabile.

Le reti ferroviarie furono divise nelle tratte disegnate nel grafico, al paragrafo **24**, ed elencate al paragrafo **25**. Il viaggiatore, tenuto presente che tali tratte sono indivisibili, e quindi che il viaggio non può altrimenti essere iniziato che da una delle stazioni estreme di ogni tratta, determina, a suo piacimento, l'itinerario che intende seguire, purchè tale itinerario, che può anche comprendere tratte delle Reti già Mediterranea ed Adriatica insieme, abbia termine alla stazione iniziale del viaggio, senza avere continuazione dopo l'arrivo alla medesima, e purchè ad esso corrisponda un percorso complessivo di almeno 400 Km.

Nel determinare l'itinerario, il viaggiatore potrà anche stabilire di percorrere due volte (e non più di due volte) una stessa tratta, od anche più tratte singolarmente, sempre che la lunghezza complessiva della tratta percorsa due volte, o delle singole tratte percorse due volte, sia inferiore ad un quarto del percorso totale del viaggio.

Però, quando il percorso totale del viaggio sia di almeno 800 Km., ogni tratta può essere liberamente inclusa due volte (e non più di due volte) nell'itinerario.

Per eccezione le linee di diramazione possono esser percorse anche quattro volte, semprechè — come è detto sopra — per i viaggi di percorso inferiore ad 800 chilometri, la percorrenza complessiva delle tratte da effettuarsi, più di una volta, sia inferiore al quarto del percorso totale del viaggio.

Nel formare i minimi chilometrici di 400, di 800 e di 2000 Km. anzidetti, si debbono escludere le tratte appartenenti alle linee seguenti:

Roma Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione: — Roma Termini-Albano-Nettuno; — Varese-Porto Ceresio; — Cerignola stazione-Cerignola città;
e le seguenti tratte estere:

Cormons confine-Cormons stazione, Peri confine-Ala e Confine francese-Modane.

In via d'eccezione sono ammesse interruzioni d'itinerario, limitatamente per ora, fra le seguenti stazioni:

fra Arona e Laveno
» Arona » Domodossola
» Arona » Gravellona
» Arona » Luino
» Laveno » Luino
» Laveno » Domodossola
» Laveno » Gravellona

fra Porto Ceresio e Luino
» Aosta » Varallo
» Aosta » Domodossola
» Varallo » Domodossola
» Vievola » Ventimiglia
» Terracina » Gaeta

È pure ammessa l'interruzione dell'itinerario fra due stazioni di confine.

Per i viaggi dall'Italia per l'estero — cioè per quelli da una stazione italiana per una di confine e ritorno da altra stazione di confine — sono richieste le normali condizioni di percorrenza minima.

Invece, pei viaggi dall'estero — cioè con principio da una stazione di confine e termine ad altra stazione di confine — la percorrenza non può essere inferiore a quella risultante, per i diversi transiti, dalla seguente tabella:

Ventimiglia Stazione						
437	**Modane confine**					
445	400	**Luino**				
443	400	400	**Chiasso**			
620	548	400	400	**Peri Confine**		
903	830	635	590	400	**Cormons Confine**	
965	893	698	653	457	400	**Pontebba**

Per alcuni viaggi di maggior richiesta, si distribuiscono, per eccezione, anche biglietti già preparati per determinati percorsi circolari e di andata e ritorno, in base alle condizioni d'itinerario di cui sopra. Tali biglietti (vedere paragrafo **26** e seguenti) sono a foglietto; ed il loro prezzo ed uso sono pure soggetti alle condizioni della presente tariffa.

§ 9. — Stazioni abilitate alla preparazione di biglietti combinabili.

Le stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti combinabili, e nelle quali esistono per tale servizio appositi uffici aperti al pubblico, con orario determinato, sono le seguenti:

Alessandria, Ancona, Bologna, Brindisi, Castellammare Adriat., Firenze S. M. N., Foggia, Genova P. P., Milano C., Napoli, Pisa C., Reggio Cal. Succ., Roma Termini, Torino P. N., Udine e Venezia, Ventimiglia e Verona P. V.

I biglietti già preparati per determinati percorsi si rilasciano anche da altre principali stazioni interessate nel relativo itinerario.

§ 10. — Domanda e consegna dei biglietti combinabili.

Determinato l'itinerario come sopra fu detto, il viaggiatore presenta conforme domanda (nella quale dovrà dichiarare di aver preso conoscenza delle presenti norme) ad una delle stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti combinabili. La domanda deve essere fatta in iscritto, o su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni, o con lettera raccomandata contenente tutte le indicazioni necessarie. La domanda fatta coll'apposito formulario può essere presentata direttamente alle stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti, oppure per mezzo di qualsivoglia altra stazione delle reti già Mediterranea ed Adriatica abilitate al servizio ordinario dei biglietti ed al servizio a G. V., comprese le stazioni di confine. Le domande saranno inoltrate da dette stazioni a quelle sopra indicate di preparazione.

In ogni caso, all'atto della presentazione della domanda, deve essere pagato il diritto fisso di lire una per ogni viaggiatore.

La consegna dei biglietti avrà luogo, in ogni caso, quando gli interessati o chi per essi si presentino direttamente a ritirarli, sei ore dopo il ricevimento della domanda, se questo ricevimento ebbe luogo prima delle ore 14; e non più tardi delle ore 10 del giorno successivo, se la domanda fu ricevuta dopo le ore 14.

Il ricevimento è determinato dall'ora di presentazione della domanda, se questa viene presentata direttamente ad un ufficio di preparazione, o dall'ora di arrivo della domanda stessa all'ufficio di preparazione, se questa viene trasmessa a mezzo di una stazione non avente ufficio di preparazione, od a mezzo postale, oppure a mezzo di una locale agenzia di città.

Le domande giunte all'ufficio di preparazione dopo la sua chiusura, si considerano ricevute all'ora di apertura dell'ufficio nel giorno successivo.

Quando la domanda debba essere spedita dall'ufficio di preparazione sarà da aggiungere al termine di cui sopra, il tempo necessario per l'inoltro della domanda all'interessato, od all'agenzia locale di città, od alla stazione designata pel ritiro dal richiedente, la quale stazione può essere qualunque fra quelle delle reti già Mediterranea ed Adriatica, comprese quelle di confine.

Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell' Amministrazione è limitata alla restituzione al richiedente del diritto fisso di L. 1, se egli rinuncia all'uso del biglietto, oppure alla concessione gratuita di una proroga della validità del biglietto per tanti giorni quanti sono quelli del ritardo alla consegna.

I biglietti possono essere utilizzati subito dopo la loro consegna.

Qualora i biglietti rimangano giacenti nelle stazioni ove ne fu chiesta la consegna, oltre dieci giorni, essi vengono annullati, ed il relativo diritto fisso resta acquisito all'Amministrazione.

§ 11. — Regolarità dei biglietti.

All'atto di ricevere il biglietto, che è a forma di libretto, costituito di altrettanti scontrini quante sono le tratte che compongono l'itinerario, il viaggiatore deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta, e che tutti gli scontrini si trovino disposti nel regolare ordine di continuità dell'itinerario, perchè le Amministrazioni non accettano alcun reclamo in proposito, se non fatto prima di iniziare il viaggio.

§ 12. — Incominciamento del viaggio.

Prima di incominciare l'uso del biglietto il viaggiatore deve firmarlo in inchiostro nello spazio a ciò riservato.

Per le famiglie e comitive la firma sarà apposta dal rispettivo capo, ma sul biglietto dovranno essere indicati i nomi degli altri componenti, ai quali pure è estesa la condizione di non trasferibilità del biglietto.

Il possessore di un biglietto combinabile che incomincia il viaggio ad una stazione intermedia del percorso rappresentato da uno scontrino, ha diritto di valersi dello scontrino stesso per il percorso anteriore, sempre che questo formi l'ultima tratta del suo viaggio in relazione all'itinerario seguito, ed al disposto del § 8.

§ 13. — Fermate nelle stazioni terminali ed intermedie di ogni tratta.

Il viaggiatore può fermarsi: 1) nella stazione terminale di ciascun scontrino senza formalità; 2) in tre stazioni intermedie del percorso di ogni scontrino alla condizione di far inscrivere il nome della stazione di fermata sul tergo del relativo scontrino e ciò dalla stazione dalla quale parte per recarsi alla detta stazione di partenza.

Nel caso in cui tale vidimazione non sia stata domandata il viaggiatore va soggetto al pagamento di un supplemento di tassa pari al terzo del prezzo a tariffa intiera per tutto il percorso fatto con biglietto non vidimato e tale supplemento non sarà in alcun modo rimborsato.

Il viaggiatore che, dopo aver fatto vidimare il biglietto per una stazione intermedia, intendesse di fermarsi in una stazione intermedia precedente, dovrà all'arrivo in tale stazione presentare il biglietto affinchè vi sia apposta un'annotazione constatante l'avvenuto cambiamento di destinazione.

In difetto, il biglietto cessa di avere validità per proseguire in seguito dalla stazione di fermata effettiva a quella per la quale era stato vidimato.

§ 14. — Convogli utilizzabili.

I biglietti combinati sono valevoli per viaggiare con qualsiasi convoglio avente vetture di pari classe, ferme però in ogni caso le esclusioni e le limitazioni di servizio risultanti per determinati treni nei quadri degli orari generali murali pubblicati dalle Amministrazioni ferroviarie, ed in quelli del presente orario.

§ 15. — Cambio di classe.

Il passaggio in una classe superiore a quella del biglietto per un tratto qualsiasi pel quale esso sia stato vidimato, è ammesso, previa domanda, verso pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intiera delle due classi, per treno diretto o per treno omnibus, secondo che il viaggio ha luogo con convoglio dell'una o dell'altra categoria. — Non è ammesso il passaggio di classe per una parte soltanto del percorso per il quale il biglietto sia stato vidimato.

§ 16. — Posti di lusso.

I biglietti combinati di 1ª classe o resi validi per la 1ª classe col pagamento della differenza stabilita, danno facoltà di occupare i posti di lusso alle condizioni e col pagamento delle sopratasse prescritte.

§ 17. — Pagamento e costo dei biglietti combinabili.

Il pagamento del prezzo del biglietto deve essere fatto all'atto della consegna.

Nell'elenco delle tratte, paragrafo 25, ad ognuna di queste corrisponde il prezzo relativo, già ridotto, stato computato sulla rispettiva distanza, con arrontondamento a 5 centesimi della frazione di cinque centesimi.

Il prezzo complessivo del biglietto corrispondente ad un determinato itinerario, si ottiene facendo la somma dei prezzi relativi alle diverse tratte che compongono l'itinerario stesso ed aggiungendo lire 0,05 per tassa di bollo.

Il prezzo delle singole tratte fu calcolato in base ai seguenti prezzi chilometrici:

Prezzi per viaggiatore e per chilometro (1).

Per le linee servite anche temporaneamente da convogli diretti: 1ª classe L. **0,0974** — 2ª classe L. **0,0682** — 3ª classe L. **0,0441.**

Per le linee servite permanentemente da soli convogli omnibus o misti: 1ª classe L. **0,0928** — 2ª classe L. **0,0650** — 3ª classe L. **0,0418.**

Per qualche tratta il prezzo è minore di quello calcolato in base a detti prezzi, perchè sono concesse, in via provvisoria, maggiori facilitazioni per alcune linee determinate.

Pei viaggi con percorso di almeno 2000 Km. è concesso il ribasso del dieci per cento, sui prezzi delle singole tratte.

Sono esclusi dal ribasso i percorsi *Cormons* confine-*Cormons* stazione, *Peri* confine-*Ala* e quelli delle linee non formanti parte integrale delle Reti già Adriatica e Mediterranea indicate al § 8.

Se il prezzo del biglietto combinabile, stabilito in base alle condizioni della presente tariffa (escluso il diritto fisso) supera, per ogni viaggiatore, l'importo complessivo di due biglietti a Tariffa differenziale-A, computati ciascuno per la metà della lunghezza dell'itinerario del combinabile, tale importo, aumentato del diritto fisso, sarà riscosso quale prezzo del biglietto.

L'applicazione di tale ribasso è però limitata ai soli combinabili di percorrenza complessiva non superiore a 4000 Km., il cui itinerario abbia forma di viaggio circolare vero e proprio, escludente il passaggio più di una volta sul medesimo percorso (1); o di viaggio di andata e ritorno sulle stesse linee per la via più breve o per la concorrente nei singoli casi prevista dalla Differenziale-A.

Le ulteriori riduzioni per viaggi di almeno 2000 Km. e per comitive, non sono applicabili allorquando il prezzo del biglietto combinabile viene ridotto a quello della Differenziale-A nel modo sopra indicato.

§ 18. — Maggiori facilitazioni per famiglie e comitive, e per ragazzi.

Alle famiglie e comitive composte di almeno *quattro* persone percorrenti riunite un medesimo itinerario che importi fra le varie persone un percorso complessivo di almeno duemila chilometri, è concesso l'abbuono del *dieci* per cento sui prezzi chilometrici sopra indicati, ferme restando la percorrenza minima individuale di 400 chilometri, stabilita al paragrafo 8°, e le condizioni speciali di itinerario stabilite al paragrafo stesso, per i viaggi di percorso inferiore a 800 chilometri.

Tale abbuono non è applicabile ai percorsi sulle linee indicate al paragrafo 8° e a quelli *Cormons* confine-*Cormons* stazione e *Peri* confine-*Ala*, mentre è applicabile al percorso del confine francese a *Modane*.

Detto abbuono non esclude quello del 10 per cento del paragrafo precedente, quando il percorso individuale dei componenti le famiglie e comitive raggiunga i 2000 chilometri, che è computato sugli importi risultanti dall'applicazione dei prezzi chilometrici.

Ai ragazzi di età compresa fra i 3 ed i 7 anni, quando viaggiano accompagnati da persona adulta munita di biglietto combinato per lo stesso percorso, è concesso il ribasso del *cinquanta* per cento sul prezzo ridotto di cui al paragrafo precedente, semprechè l'itinerario comprenda un percorso di almeno 400 Km. Il ribasso però del 10 per cento di cui al paragrafo precedente non è applicabile ai ragazzi, se il percorso è inferiore a 4000 Km.; e per l'applicazione del ribasso del 10 per cento, di cui il presente paragrafo, i percorsi corrispondenti ai biglietti per ragazzi entrano per la metà a comporre il minimo di Km. 2000.

Quando la comitiva comprende dei ragazzi, il percorso minimo effettivo di ciascuno dei componenti, necessario per raggiungere il percorso minimo complessivo di 2000 Km., risulta dalla seguente tabella, nella quale è già tenuto conto che il percorso dei ragazzi è calcolato per la metà.

RAGAZZI

		1	2	3	4	5	6	7
		Chilometri						
ADULTI	1	(*)	(*)	800	667	572	500	445
ADULTI	2	(*)	667	572	500	445	400	400
ADULTI	3	572	500	445	400	400	400	400
ADULTI	4	445	400	400	400	400	400	400

NB. — Per un numero maggiore di adulti e di ragazzi si richiede sempre il percorso minimo individuale effettivo di soli 400 chilometri.

(*) Combinazioni di meno di 4 persone e quindi escludenti il ribasso per le comitive.

§ 19. — Durata e decorrenza della validità dei biglietti combinabili.

La durata di validità dei biglietti è stabilita come segue:

Per i viaggi con percorso individuale inferiore a 800 chilometri, giorni 15;
Per i viaggi con percorso individuale di almeno 800, ma inferiore a 2000 Km., giorni 30;
Per i viaggi con percorso individuale di almeno 2000, ma inferiore a 3000 Km., giorni 45;
Per i viaggi con percorso individuale di 3000 e più chilometri, giorni 60.

Ai biglietti combinabili rilasciati — in conformità di quanto è previsto dal paragrafo 8 — con itinerario interrotto ai confini viene assegnata la validità di 80 giorni, senza distinzione di percorrenza, quando sono distribuiti in congiunzione con biglietti circolari Nord delle Alpi.

(1) È fatta eccezione pei tratti: Torino-Trofarello, Genova-Sampierdarena, Mestre-Venezia e Ancona-Falconara, i quali potranno essere percorsi non più di due volte.

Il periodo di validità dei biglietti pei ragazzi è commisurato al percorso effettivo, quantunque, rispetto alla tariffa, esso si calcoli per metà.
La validità dei biglietti per le comitive è sempre in relazione al percorso individuale dei componenti, e non al percorso complessivo della comitiva.
Gli accennati periodi di validità possono essere, prima della scadenza, prorogati in una o più volte fino a raggiungere quello della primitiva validità, verso pagamento, per ogni giorno indivisibile di proroga, di un supplemento di tassa in ragione dell'*uno* per cento del prezzo pagato originariamente per il biglietto.
Le proroghe sono concesse da qualunque stazione delle Reti già Adriatica e Mediterranea, ancorchè non compresa nell'itinerario del biglietto.
Per prezzo originariamente pagato s'intende l'effettivo importo sborsato, tenuto conto degli eventuali abbuoni, ma non compresi il diritto fisso e la tassa di bollo.
La prima proroga non può essere inferiore a 10 giorni.
I periodi di validità di cui all'art. 11, decorrono dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio (risultante dal bollo dell'ufficio di emissione), e ciò quando anche il viaggiatore non incominci subito l'uso del biglietto. — e scadono alle ore 24 dell'ultimo giorno della validità, normale o prorogata.
È inteso che l'uso dei biglietti può incominciare subito dopo la loro consegna.
Il possessore di un biglietto combinato che scada durante una corsa incominciata in tempo utile, il quale per giungere a destinazione dovesse oltrepassare il termine di scadenza, è tenuto ad avvertirne il personale del convoglio ed a pagare l'importo di un biglietto supplementare a tariffa intiera calcolato dalla stazione ove, secondo i quadri orari pubblicati dalle Amministrazioni, il treno fa l'ultima fermata prima delle ore 24.
Mancando l'avviso al personale, sarà inoltre applicata la sopratassa stabilita in tal caso per i viaggiatori sprovvisti di biglietto.

§ 20. — Condizioni d'uso dei biglietti combinabili.

Il biglietto deve essere esibito ad ogni richiesta degli Agenti delle Amministrazioni e consegnato all'arrivo a viaggio compiuto o quando ne sia scaduta la validità.
Il biglietto non è valevole se non contiene tutti gli scontrini necessari per il compimento del viaggio, o se sia stato comunque alterato nella sua composizione o disposizione.
Gli scontrini che fossero presentati disgiunti dalla copertina sono considerati nulli e ritirati.
Nel proprio interesse il viaggiatore deve curare che non gli vengano ritirati scontrini relativi a percorsi non ancora effettuati. Nel caso che per inavvertenza ciò avvenisse, egli dovrà informarne il capo della stazione nella quale si trova, o, se in viaggio, quello della stazione di prossima fermata del convoglio, e non potrà viaggiare sulle tratte alle quali si riferiscono gli scontrini mancanti, se non dopo il ricupero, o quando risulti confermato il loro erroneo ritiro.
Il viaggiatore che volesse senz'altro proseguire il viaggio sulle tratte suddette dovrà per esse provvedersi di biglietti a tariffa ordinaria, salvo il rimborso del loro importo dopo accertato l'erroneo ritiro dei relativi scontrini e semprechè il viaggiatore ne abbia dato avviso come sopra.
Il viaggio deve essere incominciato e proseguito secondo il preciso ordine di successione degli scontrini.
Eccezionalmente, per i biglietti già preparati per determinati percorsi circolari (paragrafo 26), è ammesso di incominciare il viaggio nell'una o nell'altra direzione a volontà del viaggiatore, coll'obbligo però di proseguirlo nella direzione scelta.
Il viaggiatore che intende di interrompere il viaggio in una stazione qualunque per poi riprenderlo ad altra più lontana compresa nell'itinerario, senza che ciò abbia ad alterare l'ordine di utilizzazione dei successivi scontrini, deve avvisarne il capo della stazione alla quale interrompe il viaggio, affinchè sul primo scontrino da utilizzarsi per il proseguimento sia praticata un'annotazione autorizzante la ripresa del viaggio.
Però la rinuncia al percorso fra una ed altra stazione di una medesima città, non è considerata quale interruzione del viaggio.
Le corse sulle linee di diramazione comprese nell'itinerario devono essere fatte prima di oltrepassare le stazioni di innesto delle linee stesse, giacchè, una volta che il viaggiatore le avrà oltrepassate, senza fare quelle corse, si riterrà che vi abbia rinunciato, e cesserà per le medesime la validità del biglietto.
Per i biglietti combinabili di andata e ritorno si dovrà, nel caso, specificare sulla domanda se il percorso di diramazione si vuole effettuare nell'andata o nel ritorno, oppure tanto nell'andata quanto nel ritorno.
Quando manchi il servizio ferroviario fra la stazione terminale di una tratta e quella iniziale della successiva, il viaggiatore deve provvedere in proprio a trasferirsi dall'una all'altra stazione. Ciò verificasi ad esempio, fra Roma Ter. e Roma Trast. e fra Viterbo P. F. e Viterbo P. R.
I componenti le famiglie e comitive devono possibilmente viaggiare insieme nello stesso compartimento.

§ 21. — Esclusioni di rimborsi.

Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso spetta al viaggiatore per ritardi, impedimenti e fermate di convogli, per cambiamenti di servizio, o per interruzioni di linea, diminuzione di convogli e simili, e così pure non si fa luogo a restituzione totale o parziale del prezzo del biglietto nei casi in cui per rinuncia a parte del viaggio, smarrimento del biglietto, assenza, malattia, decesso o per qualsiasi altro motivo, il viaggiatore non abbia potuto o non possa più fruire del biglietto.

§ 22. — Divieto di cessione dei biglietti combinabili.

I biglietti combinabili sono personali e non trasferibili, cioè possono essere utilizzati soltanto dalla o dalle persone stesse che hanno incominciato il viaggio. In caso di cessione del biglietto questo è dichiarato nullo e ritirato, ed i contravventori sono denunziati all'Autorità Giudiziaria per i procedimenti di legge a forma del paragrafo **20**, parte I; e ciò senza pregiudizio del pagamento delle tasse e sopratasse stabilite al paragrafo **13**, parte I.

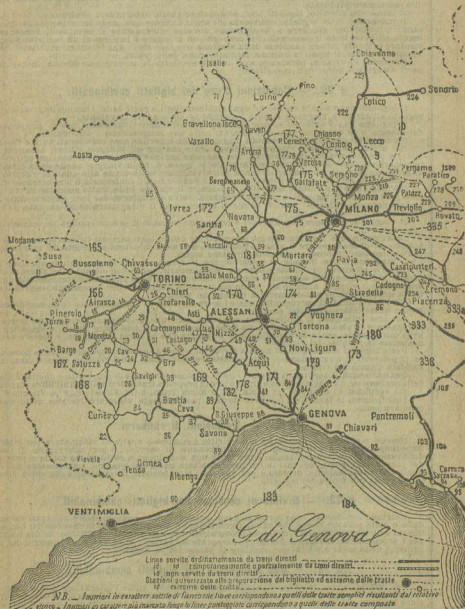
§ 23. — Uso irregolare dei biglietti combinabili.

Per tutti gli abusi, tentativi di abusi, irregolarità, ecc., quale l'alterazione o falsificazione dei biglietti, il viaggiare senza preventivo avviso al personale del convoglio in classe superiore a quella del biglietto o su percorsi o con convogli diversi da quelli per i quali il biglietto è valevole, o con biglietto scaduto di validità, il far viaggiare alle condizioni del § **18** ragazzi di età superiore ai 7 anni, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore, e segnatamente sono applicabili i §§ **13**, **20**, **54** e **55**, parte I.

§ 24. — ITINERARI COMBINABILI

con percorso minimo di 400 chilometri

Validità { giorni 15 per viaggi con percorso inferiore a 800 chilometri.
» 30 » » di almeno 800 chilometri ma inferiore a 2000.
» 45 » » di 2000 chilometri ma inferiore a 3000.
» 60 » » di 3000 e più chilometri.

I periodi suddetti decorrono dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio del biglietto e scadono alle ore 24 dell'ultimo giorno della rispettiva validità.

AVVERTENZE

Per la specificazione delle tratte, consultare il relativo elenco.

Quando fra due stazioni figurano nell'elenco tratte per vie diverse, la via preferita deve essere tassativamente designata.

Il viaggiatore cui non occorra il maggior numero di fermate consentite dalle tratte frazionate, ha convenienza di richiedere le tratte di più lunga percorrenza appositamente istituite per i percorsi sulle linee principali.

Mare Adriatico
Mare Tirreno
ANCONA
FIRENZE
PISA
ROMA
CASTELLAMMARE
FOGGIA
BRINDISI
NAPOLI
Isole Pontine

Linee servite ordinariamente da treni diretti
id id temporaneamente o parzialmente da treni diretti
id non servite da treni diretti
Stazioni autorizzate alla preparazione del biglietto ed estreme delle tratte
id estreme delle tratte
NB I numeri in carattere sottile di fianco alle linee corrispondono a quelli delle tratte semplici risultanti dal relativo elenco.
I numeri in carattere più marcato lungo le linee punteggiate corrispondono a quelli delle tratte composte.
Isole Eolie o di Lipari
I. Stromboli
I. Filicuri
I. Saline
I. Panaria
I. Alicuri
I. Lipari
I. Vulcano
I. Ustica
Isole Egadi
I. Levanzo
I. Marittimo
Trapani
Marsala
PALERMO
Termini
Roccapalumba
Castelvetrano
SICILIA
Aragona
S. Caterina
Canicattì
Caltagirone
Porto Empedocle
Licata
Terranova
Aderno
Leonforte
Giarre
Catania
Bicocca
Valsavoia
Augusta
Siracusa
Ragusa
Messina
REGGIO
Villa S.G.
Paola
Pietrafitta
S. Eufemia
Catanzaro
Catanzaro Marina
Coraco
Cotrone
Mare Jonio
194
195
154
163
160
155
158
164
161
156
157
162
I. Pantelleria
I. Linosa
I. Lampedusa
I. Gozzo
I. Comino
I. La Valletta
Vedi Italia Settentrionale
a pagina precedente
Sparanise
357
125
136
126
319
Benevento
321
322
139
191
Caserta
Aversa
Maddaloni
127
Cancello
325
193
190
Casoria
128
Nola
Avellino
NAPOLI
137
199
138
144
142
Codola
I. Procida
I. Ischia
145
141
Nocera
Torre Annunziata
143
Castellammare di Stabia
Gragnano
146
Salerno
195
194
192
196
197

§ 25 – ELENCO DELLE TRATTE

N. della Serie	TRATTE da — a	Rete	Km. tassati	PREZZI Lire 1 cl.	2 cl.	3 cl.
	Acqui:					
40	Alessandria	S	34	3 20	2 25	1 45
41	Genova P. P.	»	59	5 75	4 05	2 65
42	Nizza Monferrato	»	21	2 05	1 45	0 95
39	S. Giuseppe Cairo	»	50	4 65	3 25	2 10
	Airasca:					
19	Moretta	»	21	1 95	1 40	0 90
15	Pinerolo	»	13	1 »	0 80	0 55
14	Torino P. N.	»	25	2 35	1 65	1 05
231	**Ala:** Verona P. V.	»	56	5 90	4 35	2 85
	Albacina:					
288	Fabriano	»	9	0 90	0 65	0 40
287	Falconara	»	54	5 30	3 70	2 40
308	Macerata	»	60	5 60	3 90	2 55
	Albenga:					
89	Savona	»	41	4 »	2 80	1 85
90	Ventimiglia	»	67	6 55	4 60	3 »
	Alessandria:					
40	Acqui	»	34	3 20	2 25	1 45
49	Asti	»	35	3 45	2 40	1 55
56	Casale Monferrato (*via Valenza*)	»	33	3 10	2 15	1 40
179	Genova P. P. (*via Mignanego* o *Busalla*)	»	76	7 45	5 20	3 40
181	Luino	»	135	13 15	9 25	6 »
174	Milano C. (*via Vigev.*)	»	95	9 30	6 50	4 20
57	Mortara	»	43	4 20	2 95	1 90
43	Nizza Monferrato	»	30	2 80	1 95	1 30
51	Novi	»	22	2 15	1 55	1 »
58	Pavia (*v. Torreberetti*)	»	65	6 05	4 25	2 75
180	Piacenza	»	97	9 45	6 65	4 30
178	Savona	»	105	9 75	6 85	4 40
170	Torino P. N.	»	91	8 90	6 25	4 05
50	Tortona	»	22	2 15	1 55	1 »
	Ancona:					
343	Bologna	M	204	19 90	13 85	9 »
244	Falconara	»	8	0 90	0 65	0 40
355	Foggia	»	323	31 50	22 05	14 25
293	Porto Civitanova	»	43	4 20	2 95	1 90
354	Roma Termini	S	295	28 75	20 15	13 05
65	**Aosta:** Ivrea	»	67	4 90	3 45	2 25
	Aquila:					
313	Sulmona	M	61	5 70	4 »	2 55
314	Terni	»	104	9 70	6 80	4 35
	Arezzo:					
276	Firenze S. M. N.	S	88	8 60	6 05	3 90
277	Terontola	»	35	3 45	2 40	1 55
	Arona:					
70c	Borgomanero	»	17	1 70	1 20	0 75
76	Gallarate	»	26	2 45	1 70	1 10
175	Milano Centr.	»	67	5 35	3 75	2 40
72	Novara	»	37	3 45	2 45	1 55
72a	Pallanza Fondo Toce	»	27	2 65	1 85	1 20
	Asciano:					
113	Chiusi	»	58	5 40	3 80	2 45
114	Grosseto	»	97	9 05	6 35	4 10
112	Siena	»	36	3 35	2 35	1 55
	Ascoli Piceno:					
310	Sambenedetto del Tr.	M	33	3 05	2 15	1 40
	Asti:					
49	Alessandria	S	35	3 45	2 40	1 55
52	Casale Monferrato	»	46	4 30	3 »	1 95
47	Castagnole Lanze	»	21	1 95	1 40	0 90
182	Genova P. P. (*via Ovada*)	»	104	10 15	7 10	4 60
44	Nizza Monferrato	»	25	2 45	1 75	1 15
48	Trofarello	»	43	4 20	2 95	1 90
	Attigliano:					
279	Chiusi	»	69	6 75	4 75	3 05
280	Orte	»	14	1 40	1 »	0 65
282	Viterbo P. Fiorentina	»	40	3 70	2 60	1 70
	Avellino:					
139	Benevento	»	30	2 80	1 95	1 30
138	Codola	»	39	3 80	2 70	1 75
138 *bis*	Salerno	»	49	4 70	3 30	2 15
199	Napoli (*via Cancello*)	»	95	9 30	6 50	4 20
140	Rocchetta S. Antonio	»	119	11 05	7 75	5 »
	Avenza:					
106	Carrara	»	5	0 45	0 30	0 20
94	Sarzana	»	11	1 10	0 80	0 50
95	Viareggio	»	28	2 75	1 95	1 25
	Avezzano:					
316	Roma Termini	S	108	10 55	7 40	4 80
315	Sulmona	»	65	6 35	4 45	2 90
134	Roccasecca	»	80	7 45	5 20	3 35
	Bagni di Lucca					
108	Lucca	»	24	1 80	1 25	0 80
	Bagni Porretta:					
271	Bologna	»	59	5 75	4 05	2 65
272	Pistoia	»	40	3 90	2 75	1 80
	Barge:					
17	Pinerolo	»	22	1 65	1 25	0 85
18	Torre Pellice	»	20	1 55	1 15	0 80
	Bari:					
302	Barletta	M	55	5 40	3 80	2 45
303	Brindisi stazione	»	111	10 85	7 60	4 90
331	Gioia del Colle	»	54	5 05	3 55	2 30
	Barletta:					
302	Bari	»	55	5 40	3 80	2 45
301	Cerignola stazione	»	34	3 35	2 35	1 50
330	Spinazzola	»	66	6 15	4 30	2 80
	Bassano:					
453	Cittadella	SV	15	1 25	0 90	0 65
	Bastia Mondovì:					
33	Bra	S	37	3 65	2 55	1 65
35	Ceva	»	15	1 50	1 05	0 70
34	Cuneo	»	37	3 45	2 45	1 55
	Battipaglia:					
154	Paola	»	201	19 60	13 75	8 90
147	Salerno	»	20	1 95	1 40	0 90
148	Sicignano	»	32	3 15	2 20	1 45
	Belluno:					
216	Treviso	»	86	7 35	5 15	3 35
	Benevento:					
139	Avellino	S	30	2 80	1 95	1 30
319	Campobasso	M	85	7 90	5 55	3 60
322	Caserta	»	63	6 15	4 30	2 80
321	Foggia	»	102	9 95	7 »	4 50
	Bergamo:					
346	Brescia	S	50	4 80	3 35	2 15
221	Lecco	»	33	3 10	2 15	1 40
219	Monza (*via Usmate*)	»	38	3 75	2 60	1 70
227	Palazzolo	»	22	2 05	1 45	0 95
225	Seregno	»	40	3 75	2 60	1 70
226	Treviglio	»	22	2 15	1 55	1 »
	Bologna:					
343	Ancona	M	204	19 90	13 95	9 »
271	Bagni Porretta	S	59	5 75	4 05	2 65
239	Castelbolognese	M	42	4 10	2 90	1 90
342	Falconara	»	196	19 10	13 40	8 65
263	Ferrara	S	47	4 60	3 25	2 10
339	Firenze Santa Maria Novella	»	133	13 »	9 10	5 90
334	Milano Centrale	»	216	21 05	14 75	9 55
238	Modena	»	37	3 65	2 55	1 65
340	Padova	»	123	12 »	8 40	5 45
338	Piacenza	»	147	14 35	10 05	6 50
264	Poggio Rusco	»	60	5 60	3 90	2 55
341	Venezia	»	160	15 60	10 95	7 10
	Borgomanero:					
70c	Arona	»	17	1 70	1 20	0 75
70a	Gravellona Toce	»	30	2 80	1 95	1 30
70b	Novara	»	31	2 90	2 05	1 30
67b	Romagnano Sesia	»	14	1 40	1 »	0 65
	Borgo S. Lorenzo:					
284	Faenza	»	67	6 25	4 40	2 85
283	Firenze Santa Maria Novella	»	35	3 25	2 30	1 50
	Bra:					
33	Bastia Mondovì	»	37	3 65	2 55	1 65
31	Carmagnola	»	21	2 05	1 45	0 95
46	Castagnole Lanze	»	31	2 90	2 05	1 30
32	Cavallermaggiore	»	13	1 25	0 85	0 55
	Brescia:					
346	Bergamo	»	50	4 80	3 35	2 15
248	Cremona	»	51	4 75	3 35	2 15
204	Desenzano	»	28	2 75	1 95	1 25
230	Iseo	»	24	2 05	1 45	0 95
335	Milano Centrale	»	82	8 »	5 60	3 65
256	Piadena	»	52	4 85	3 40	2 20
203	Rovato	»	18	1 80	1 25	0 80

N. della Serie	TRATTE da	TRATTE a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. (Lire)	2 cl.	3 cl.
	Brindisi Stazione:						
303		Bari	M	111	10 85	7 60	4 90
356		Foggia	»	234	22 80	16 »	10 35
304		Lecce	»	39	3 80	2 70	1 75
192		Napoli (*via Metaponto*)	S	386	37 60	26 35	17 05
152		Taranto	M	70	6 85	4 80	3 10
	Bussoleno:						
11		Modane	S	61	5 80	4 05	2 70
12		Susa	»	8	0 60	0 45	0 30
13		Torino P. N.	»	46	4 50	3 15	2 05
	Caianello:						
135		Isernia	»	46	3 40	2 40	1 55
124		Roccasecca	»	49	4 80	3 35	2 20
125		Sparanise	»	20	1 95	1 40	0 90
	Campiglia Mar.:						
98		Cecina	»	35	3 45	2 40	1 55
99		Grosseto	»	60	5 85	4 10	2 65
117		Piombino	»	14	1 05	0 75	0 50
	Campobasso:						
319		Benevento	M	85	7 90	5 55	3 60
320		Isernia	»	59	5 50	3 85	2 50
318		Termoli	»	88	8 20	5 75	3 70
	Camposampiero:						
456		Castelfranco Veneto	SV	12	1 »	0 70	0 55
454		Cittadella	»	15	1 25	0 90	0 65
459		Padova	»	19	1 60	1 20	0 80
	Cancello:						
127		Caserta	S	12	1 20	0 85	0 55
137		Codola	»	36	3 55	2 50	1 60
128		Napoli	»	22	2 15	1 55	1 »
142		Torre Annunz. Centr.	»	31	2 90	2 05	1 30
	Capranica:						
119		Roma Trastevere	»	63	4 65	3 25	2 10
120		Ronciglione	»	8	0 60	0 45	0 30
121		Viterbo P. R.	»	24	1 80	1 25	0 80
	Carmagnola:						
31		Bra	»	21	2 05	1 45	0 95
30		Cavallermaggiore	»	17	1 60	1 15	0 75
29		Trofarello	»	16	1 60	1 10	0 75
	Carrara:						
106		Avenza	»	5	0 45	0 30	0 20
	Casale Monferr.:						
56		Alessandria (*via Valenza*)	»	33	3 10	2 15	1 40
52		Asti	»	46	4 30	3 »	1 95
53		Chivasso	»	49	4 55	3 20	2 05
55		Mortara	»	29	2 70	1 90	1 25
54		Vercelli	»	23	2 15	1 50	1 »
	Casalpusterlengo:						
233		Codogno	»	5	0 50	0 35	0 25
232		Milano Centrale	»	52	5 10	3 55	2 30
245		Pavia	»	43	4 »	2 80	1 80
	Casarsa:						
218		Mestre (*via Portogr.*)	»	82	7 65	5 35	3 45
211		Treviso	»	72	7 05	4 95	3 20
215		Spilimbergo	»	19	1 75	1 25	0 80
212		Udine	»	34	3 35	2 35	1 50
	Caserta:						
322		Benevento	M	63	6 15	4 30	2 80
127		Cancello	S	12	1 20	0 85	0 55
193		Napoli (*via Cancello*)	»	34	3 35	2 35	1 50
323		Napoli (*via Aversa*)	M	34	3 35	2 35	1 50
191		Roma Termini	S	216	21 05	14 75	9 55
126		Sparanise	»	27	2 65	1 85	1 20
	Castagnole Lanze:						
47		Asti	»	21	1 95	1 40	0 90
46		Bra	»	31	2 90	2 05	1 30
45		Nizza Monferrato	»	24	2 25	1 60	1 05
	Castelbolognese:						
239		Bologna	M	42	4 10	2 90	1 90
268		Lugo	»	14	1 30	0 95	0 60
240		Faenza	»	8	0 80	0 55	0 40
	Castelfranco V.:						
456		Camposampiero	SV	12	1 »	0 70	0 55
455		Cittadella	»	12	1 »	0 70	0 55
457		Montebelluna	»	17	1 40	1 05	0 75
458		Treviso	»	25	2 20	1 65	1 05
	Castellamare Adr.:						
296		Giulianova	M	38	3 75	2 60	1 70
312		Sulmona	»	68	6 65	4 65	3 »
297		Termoli	»	90	8 80	6 15	4 »
	Catanzaro Mar.:						
164		Catanzaro Sala	S	9	0 85	0 60	0 40
161		Cotrone	»	60	5 60	3 90	2 55
162		Reggio Calabr. S. o P.	»	181	16 80	11 80	7 60
	Catanzaro Sala:						
164		Catanzaro Marina	»	9	0 85	0 60	0 40
158		S. Eufemia Biforc.	»	38	3 55	2 50	1 60
	Cavallermaggiore:						
32		Bra	S	13	1 25	0 85	0 55
30		Carmagnola	»	17	1 60	1 15	0 75
23		Moretta	»	16	1 50	1 05	0 70
24		Savigliano	»	7	0 65	0 50	0 30
	Cecina:						
98		Campiglia Marittima	»	35	3 45	2 40	1 55
115		Livorno S. M.	»	52	5 10	3 55	2 30
97		Pisa Centrale	»	51	5 »	3 50	2 25
116		Volterra	»	30	2 20	1 55	1 »
	Cerignola Città:						
300		Cerignola Campagna	M	7	0 65	0 50	0 30
	Cerignola Campagna.						
301		Barletta	»	34	3 35	2 35	1 50
300		Cerignola Città	»	7	0 65	0 50	0 30
299		Foggia	»	35	3 45	2 40	1 55
	Ceva:						
35		Bastia (Mondovì)	S	15	1 50	1 05	0 70
36		Ormea	»	36	2 65	1 85	1 20
37		S. Giuseppe Cairo	»	26	2 55	1 80	1 15
	Chiasso:						
4		Como S. Giovanni	»	5	0 50	0 35	0 25
8		Milano Centrale	»	52	5 10	3 55	2 30
	Chiavari:						
91		Genova P. P.	»	39	3 80	2 70	1 75
92		Spezia	»	52	5 10	3 55	2 30
	Chiavenna:						
223		Colico	»	27	2 65	1 85	1 20
10		Milano Centrale	»	117	11 45	8 »	5 20
28	**Chieri:**	Trofarello	»	9	0 85	0 60	0 40
259	**Chioggia:**	Rovigo	»	57	4 90	3 45	2 25
	Chiusi:						
113		Asciano	»	58	5 40	3 80	2 45
279		Attigliano	»	69	6 75	4 75	3 05
189		Empoli	»	152	14 15	9 90	6 40
344		Firenze S. M. N. (*via Arezzo*)	»	151	14 75	10 30	6 70
278		Terontola	»	29	2 85	2 »	1 30
	Chivasso:						
53		Casale Monferrato	»	49	4 55	3 20	2 05
64		Ivrea	»	33	2 85	2 »	1 30
66		Santhià	»	31	3 05	2 15	1 40
63		Torino P. N.	»	29	2 85	2 »	1 30
	Cittadella:						
453		Bassano	SV	15	1 25	0 90	0 65
454		Camposampiero	»	15	1 25	0 90	0 65
455		Castelfranco Veneto	»	12	1 »	0 70	0 55
452		Vicenza	»	24	2 10	1 60	1 »
	Civitavecchia:						
100		Grosseto	S	107	10 45	7 30	4 75
101		Pontegalera	»	59	5 75	4 05	2 65
	Codogno:						
233		Casalpusterlengo	»	5	0 50	0 35	0 25
246		Cremona	»	28	2 60	1 85	1 20
234		Piacenza	»	13	1 30	0 90	0 60
	Codola:						
138		Avellino	»	39	3 80	2 70	1 75
137		Cancello	»	36	3 55	2 50	1 60
141		Nocera dei Pagani	»	5	0 50	0 35	0 25
141 *bis*		Salerno (*via Mercato S. Severino*)	»	27	2 55	1 80	1 15
	Colico:						
223		Chiavenna	»	27	2 65	1 85	1 20
222		Lecco	»	39	3 80	2 70	1 75
224		Sondrio	»	41	4 »	2 80	1 85
	Como S. Giovanni:						
4		Chiasso	»	5	0 50	0 35	0 25
5		Lecco	»	42	3 95	2 80	1 80
7		Milano Centrale	»	48	4 70	3 30	2 15
3		Seregno	»	26	2 55	1 80	1 15
214	**Cormons:**	Udine	»	22	2 05	1 40	0 90
163	**Cosenza:**	Sibari	»	69	5 05	3 55	2 30
163 *a*		Pietrafitta	»	10	0 75	0 55	0 35
	Cotrone:						
161		Catanzaro Marina	»	60	5 60	3 90	2 55
160		Sibari	»	113	10 50	7 35	4 75
	Cremona:						
248		Brescia	»	51	4 75	3 35	2 15
246		Codogno	»	28	2 60	1 85	1 20
249		Piadena	»	28	2 60	1 85	1 20
247		Treviglio	»	65	6 05	4 25	2 75
	Cuneo:						
34		Bastia (Mondovì)	»	37	3 45	2 45	1 55
21		Saluzzo	»	33	3 10	2 15	1 40
26		Savigliano	»	36	3 35	2 35	1 55
168		Torino Porta Nuova (*via Cavallermagg.*)	»	88	8 20	5 75	3 70
22		Vievola	»	43	3 45	2 40	1 55

N. della Serie	TRATTE da	a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. Lire	2 cl.	3 cl.
	Desenzano:						
204		Brescia	S	28	2 75	1 95	1 25
205		Verona P. V.	»	40	3 90	2 75	1 80
	Domodossola:						
71		Gravellona Toce	»	30	2 40	1 70	1 10
72b		Pallanza Fondo Toce	»	30	2 95	2 05	1 35
	Empoli:						
189		Chiusi	»	152	14 15	9 90	6 40
110		Firenze Santa Maria Novella	»	32	3 15	2 20	1 45
109		Pisa Centrale	»	48	4 70	3 30	2 15
111		Siena	»	64	5 95	4 20	2 70
	Fabriano:						
288		Albacina	»	9	0 90	0 65	0 40
289		Foligno	»	58	5 65	4 »	2 60
292		Urbino	»	80	7 35	5 15	3 35
	Faenza:						
284		Borgo S. Lorenzo	»	67	6 25	4 40	2 85
240		Castelbolognese	M	8	0 80	0 55	0 40
241		Rimini	»	62	6 05	4 25	2 75
	Falconara:						
287		Albacina	S	54	5 30	3 70	2 40
244		Ancona	M	9	0 90	0 65	0 40
342		Bologna	»	196	19 10	13 40	8 65
243		Pesaro	»	51	5 »	3 50	2 25
353		Roma Termini	S	286	27 90	19 55	12 65
	Ferrara:						
263		Bologna	»	47	4 60	3 25	2 10
265		Lavezzola	»	42	3 90	2 75	1 80
262		Rovigo	»	33	3 25	2 30	1 50
	Firenze S. M. N.:						
276		Arezzo	»	88	8 60	6 05	3 90
339		Bologna	»	133	13 »	9 10	5 90
283		Borgo S. Lorenzo	»	35	3 25	2 30	1 50
344		Chiusi (*via Arezzo*)	»	151	14 75	10 30	6 70
110		Empoli	»	32	3 15	2 20	1 45
186		Pisa Cent. (*via Empoli*)	»	79	7 70	5 40	3 50
273		Pistoia	»	34	3 35	2 35	1 50
345		Roma Termini (*via Arezzo-Chiusi*)	»	316	30 80	21 60	13 85
	Fiumicino:						
118		Ponte Galera	»	11	0 85	0 60	0 40
	Foggia:						
355		Ancona	M	323	31 50	22 05	14 25
321		Benevento	»	102	9 95	7 »	4 50
356		Brindisi Stazione	»	234	22 80	16 »	10 35
299		Cerignola Campagna	»	35	3 45	2 40	1 55
324		Lucera	»	20	1 85	1 30	0 85
325		Manfredonia	»	36	3 30	2 35	1 50
357		Napoli (*via Aversa*)	»	198	19 30	13 55	8 75
326		Rocchetta S. Antonio	»	50	4 65	3 25	2 10
298		Termoli	»	87	8 50	5 95	3 85
	Foligno:						
289		Fabriano	S	58	5 65	4 »	2 60
286		Perugia	»	40	3 75	2 60	1 70
290		Terni	»	55	5 40	3 80	2 45
	Frascati:						
130		Roma Termini	»	24	2 20	1 55	1 »
136	**Gaeta:**	Sparanise	»	60	4 40	3 10	2 »
	Gallarate:						
76		Arona	»	26	2 45	1 70	1 10
77		Laveno Mombello	»	32	3 »	2 10	1 35
78		Varese	»	19	1 65	1 15	0 75
	Gallipoli:						
306		Zollino	M	35	3 25	2 30	1 50
	Genova P. P.:						
41		Acqui	S	59	5 75	4 05	2 65
179		Alessandria (*via Mignanego o Busalla*)	»	76	7 45	5 20	3 40
182		Asti (*via Ovada*)	»	104	10 15	7 10	4 60
91		Chiavari	»	39	3 80	2 70	1 75
173		Milano Centrale (*via Busalla o Mignanego-Vigevano o Voghera*)	»	151	14 75	10 30	6 70
84		Novi (*via Mignanego o Busalla*)	»	54	5 30	3 70	2 40
184		Pisa Centrale	»	165	16 10	11 30	7 30
88		Savona	»	43	4 20	2 95	1 90
171		Torino P. N. (*via Mignanego o Busalla-Alessandria od Ovada*)	»	166	16 20	11 35	7 35
183		Ventimiglia	»	151	14 75	10 30	6 70
	Gioia del Colle:						
331		Bari	M	54	5 05	3 55	2 30
328		Spinazzola	»	84	7 80	5 50	3 55
332		Taranto	»	62	5 80	4 05	2 60

N. della Serie	TRATTE da	a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. Lire	2 cl.	3 cl.
	Giulianova:						
296		Castellamare Adriat.	M	38	3 75	2 60	1 70
295		S. Benedetto del Tr.	»	24	2 35	1 65	1 10
311		Teramo	»	26	2 40	1 70	1 10
	Gragnano:						
143		Torre Annunziata C.	S	11	1 05	0 75	0 50
	Gravellona T.:						
70a		Borgomanero	»	30	2 80	1 95	1 30
71		Domodossola	»	30	2 40	1 70	1 10
70		Novara	»	60	5 15	3 60	2 35
	Grosseto:						
114		Asciano	»	97	9 05	6 35	4 10
99		Campiglia Marittima	»	60	5 85	4 10	2 65
100		Civitavecchia	»	107	10 45	7 30	4 75
	Iseo:						
230		Brescia	»	24	2 05	1 45	0 95
	Isernia:						
135		Caianello	»	46	3 40	2 40	1 55
320		Campobasso	M	59	5 50	3 85	2 50
317		Sulmona	»	129	12 60	8 80	5 70
	Ivrea:						
65		Aosta	S	67	4 90	3 45	2 25
64		Chivasso	»	33	2 85	2 »	1 30
	Lagonegro:						
153		Sicignano	»	78	5 75	4 »	2 60
	Laveno Mombello:						
77		Gallarate	»	32	3 »	2 10	1 35
74		Luino	»	15	1 50	1 05	0 70
177		Milano Centrale	»	73	5 35	3 75	2 45
73		Novara	»	54	5 30	3 70	2 40
	Lavezzola:						
265		Ferrara	»	42	3 90	2 75	1 80
270		Lugo	»	23	2 15	1 50	1 »
266		Ravenna	»	32	3 »	2 10	1 35
	Lecce:						
304		Brindisi Stazione	M	39	3 80	2 70	1 75
305		Zollino	»	19	1 80	1 25	0 80
	Lecco:						
221		Bergamo	S	33	3 10	2 15	1 40
222		Colico	»	39	3 80	2 70	1 75
5		Como S. Giovanni	»	42	3 95	2 80	1 80
9		Milano Centrale	»	51	5 05	3 50	2 30
220		Monza	»	38	3 75	2 60	1 70
	Legnago:						
251		Mantova	»	46	4 30	3 »	1 95
254		Monselice	»	38	3 55	2 50	1 60
252		Rovigo	»	48	4 50	3 15	2 05
253		Verona P. V.	»	54	5 05	3 55	2 30
	Livorno S. M.:						
115		Cecina	»	52	5 10	3 55	2 30
6		Pisa Centrale	»	19	1 90	1 30	0 85
188		Roma Termini (*via Colle Salvetti*)	»	334	32 55	22 80	14 75
	Lucca:						
108		Bagni di Lucca	»	24	1 80	1 25	0 80
275		Pisa Centrale	»	24	2 35	1 65	1 10
274		Pistoia	»	44	4 30	3 05	1 95
107		Viareggio	»	23	2 15	1 50	1 »
	Lucera:						
324		Foggia	M	20	1 85	1 30	0 85
	Lugo:						
268		Castel Bolognese	»	14	1 30	0 95	0 60
270		Lavezzola	S	23	2 15	1 50	1 »
269		Ravenna	M	28	2 60	1 85	1 20
	Luino:						
181		Alessandria	S	135	13 15	9 25	6 »
74		Laveno Mombello	»	15	1 50	1 05	0 70
	Macerata:						
308		Albacina	»	60	5 60	3 90	2 55
309		Porto Civitanova	»	28	2 60	1 85	1 20
	Manfredonia:						
325		Foggia	M	36	3 30	2 35	1 50
	Mantova:						
251		Legnago	S	46	4 30	3 »	1 95
257		Modena	»	62	6 05	4 25	2 75
250		Piadena	»	35	3 25	2 30	1 50
258		Verona P. V.	»	41	4 »	2 80	1 85
	Mestre:						
218		Casarsa (*via Portog.*)	»	82	7 65	5 35	3 45
208		Padova	»	29	2 85	2 »	1 30
210		Treviso	»	21	2 05	1 45	0 95
209		Venezia	»	9	0 90	0 65	0 40
	Metaponto:						
150		Potenza Inferiore	»	108	10 55	7 40	4 80
159		Sibari	»	80	7 45	5 20	3 35
151		Taranto	»	44	4 30	3 05	1 95

N. della Serie	TRATTE da — a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. Lire	2 cl.	3 cl.
	Milano Centrale:					
174	Alessandria (*via Vigevano*)	S	95	9 30	6 50	4 20
175	Arona	»	67	5 35	3 75	2 40
334	Bologna	»	216	21 05	14 75	9 55
335	Brescia	»	82	8 »	5 60	3 65
232	Casalpusterlengo	»	52	5 10	3 55	2 30
8	Chiasso	»	52	5 10	3 55	2 30
10	Chiavenna	»	117	11 45	8 »	5 20
7	Como S. G.	»	48	4 70	3 30	2 15
173	Genova P. P. (*via Voghera o Vigev.-Mignanego o Busalla*)	»	151	14 75	10 30	6 70
177	Laveno Mombello	»	73	5 35	3 75	2 45
9	Lecco	»	51	5 05	3 50	2 30
1	Monza	»	13	1 30	0 90	0 60
62	Mortara	»	52	5 10	3 55	2 30
75	Novara	»	50	4 80	3 45	2 25
333 *a*	Parma	»	128	12 30	8 60	5 60
80	Pavia	»	36	3 55	2 50	1 60
333	Piacenza	»	69	6 75	4 75	3 05
172	Torino P. N.	»	150	14 65	10 25	6 65
201	Treviglio	»	32	3 15	2 20	1 45
176	Varese	»	60	4 80	3 35	1 75
337	Venezia	»	265	25 85	18 10	11 70
336	Verona P. V.	»	150	14 65	10 25	6 65
	Modane:					
11	Bussoleno	»	61	5 80	4 05	2 70
165	Torino P. N.	»	106	10 20	7 15	4 65
	Modena:					
238	Bologna	»	37	3 65	2 55	1 65
257	Mantova	»	62	6 05	4 25	2 75
237	Reggio Emilia	»	25	2 45	1 75	1 15
347	Verona P. V.	»	102	9 95	7 »	4 50
	Monselice:					
254	Legnago	»	38	3 55	2 50	1 60
260	Padova	»	23	2 25	1 60	1 05
261	Rovigo	»	21	2 05	1 45	0 95
	Montebelluna:					
457	Castelfranco Veneto	SV	17	1 40	1 05	0 75
	Monza:					
219	Bergamo (*via Usmate*)	S	38	3 75	2 60	1 70
220	Lecco	»	38	3 75	2 60	1 70
1	Milano Centrale	»	13	1 30	0 90	0 60
2	Seregno	»	10	1 »	0 70	0 45
	Moretta:					
19	Airasca	»	21	1 95	1 40	0 90
23	Cavallermaggiore	»	16	1 50	1 05	0 70
20	Saluzzo	»	15	1 40	1 »	0 65
	Mortara:					
57	Alessandria	»	43	4 20	2 95	1 90
55	Casale Monferrato	»	29	2 70	1 90	1 25
62	Milano Centrale	»	52	5 10	3 55	2 30
60	Novara	»	25	2 45	1 75	1 15
61	Pavia	»	39	3 65	2 55	1 65
59	Vercelli	»	28	2 60	1 85	1 20
	Motta di Livenza:					
217	Treviso	»	35	3 20	2 25	1 45
	Napoli:					
199	Avellino (*via Canc.*)	»	95	9 30	6 50	4 20
192	Brindisi Staz. (*via Metaponto*)	»	386	37 60	26 35	17 05
128	Cancello	»	22	2 15	1 55	1 »
193	Caserta (*via Cancello*)	»	34	3 35	2 35	1 50
323	Caserta (*via Aversa*)	M	34	3 35	2 35	1 50
357	Foggia (*id.*)	»	198	19 30	13 55	8 75
197	Potenza	S	166	16 20	11 35	7 35
195	Reggio C. C. Succ. o Porto (*via Battipaglia-Paola*)	»	476	46 40	32 50	21 »
190	Roma Termini	»	249	24 30	17 »	11 »
196	Salerno	»	54	5 30	3 70	2 40
198	Taranto	»	316	30 80	21 60	13 95
144	Torre Annunz. Centr.	»	22	2 15	1 55	1 »
194	Villa S. G. (*via Battipaglia-Paola*) o Villa S. G. Porto transito	»	459	44 75	31 35	20 25
	Nettuno:					
129	Roma T. (*via Albano*)	»	67	5 35	3 75	2 40
	Nizza Monferrato:					
42	Acqui	»	21	2 05	1 45	0 95
43	Alessandria	»	30	2 80	1 95	1 30
44	Asti	»	25	2 45	1 75	1 15
45	Castagnole Lanze	»	24	2 25	1 60	1 05
	Nocera dei Pagani:					
141	Codola	»	5	0 50	0 35	0 25
146	Salerno	»	18	1 80	1 25	0 80
145	Torre Annunz. Centr.	»	15	1 50	1 05	0 70
	Novara:					
72	Arona	S	37	3 45	2 45	1 55
70 *b*	Borgomanero	»	31	2 90	2 05	1 30
70	Gravellona Toce	»	60	5 15	3 60	2 35
73	Laveno Mombello	»	54	5 30	3 70	2 40
75	Milano Centrale	»	50	4 80	3 45	2 25
60	Mortara	»	25	2 45	1 75	1 15
69 *b*	Romagnano Sesia	»	30	2 80	1 95	1 30
69	Varallo Sesia	»	55	4 40	3 05	2 »
68	Vercelli	»	22	2 15	1 55	1 »
	Novi:					
51	Alessandria	»	22	2 15	1 55	1 »
84	Genova Piazza Principe (*via Mignanego o Busalla*)	»	54	5 30	3 70	2 40
83	Tortona	»	19	1 90	1 30	0 85
	Ormea:					
36	Ceva	»	36	2 65	1 85	1 20
	Orte:					
280	Attigliano	»	14	1 40	1 »	0 65
281	Roma Termini	»	84	8 20	5 75	3 75
291	Terni	»	30	2 95	2 05	1 35
	Otranto:					
307	Zollino	M	29	2 65	1 90	1 20
	Padova:					
340	Bologna	S	123	12 »	8 40	5 45
459	Camposampiero	SV	19	1 60	1 20	0 80
208	Mestre	S	29	2 85	2 »	1 30
260	Monselice	»	23	2 25	1 60	1 05
350	Venezia	»	37	3 65	2 55	1 65
207	Vicenza	»	31	3 05	2 15	1 40
	Palazzolo:					
227	Bergamo	»	22	2 05	1 45	0 95
228	Paratico	»	10	0 90	0 60	0 40
229	Rovato	»	11	1 05	0 75	0 50
	Pallanza Fondo T.:					
72 *a*	Arona	»	27	2 65	1 85	1 20
72 *b*	Domodossola	»	30	2 95	2 05	1 35
	Paola:					
154	Battipaglia	»	201	19 60	13 75	8 90
155	S. Eufemia Biforcazione	»	57	5 60	3 90	2 55
	Paratico:					
228	Palazzolo	»	10	0 90	0 60	0 40
	Parma:					
333 *a*	Milano Centrale	»	126	12 30	8 60	5 60
235	Piacenza	»	58	5 65	4 »	2 60
255	Piadena	»	40	3 75	2 60	1 70
187	Pisa C. (*via Pontremoli-S. Stefano-Sarzana*)	»	176	17 15	12 05	7 80
105	Pontremoli	»	79	7 70	5 40	3 50
236	Reggio Emilia	»	29	2 85	2 »	1 30
	Pavia:					
58	Alessandria (*via Torreberretti*)	»	65	6 05	4 25	2 75
245	Casalpusterlengo	»	43	4 »	2 80	1 80
80	Milano Centrale	»	36	3 55	2 50	1 60
61	Mortara	»	39	3 65	2 55	1 65
85	Stradella	»	32	3 »	2 10	1 35
81	Voghera	»	27	2 65	1 85	1 20
	Perugia:					
286	Foligno	»	40	3 75	2 60	1 70
285	Terontola	»	43	4 »	2 80	1 80
	Pesaro:					
243	Falconara	M	51	5 »	3 50	2 25
242	Rimini	»	34	3 35	2 35	1 50
	Piacenza:					
180	Alessandria	S	87	9 45	6 65	4 30
338	Bologna	»	147	14 35	10 05	6 50
234	Codogno	»	13	1 30	0 90	0 60
333	Milano Centrale	»	69	6 75	4 75	3 05
235	Parma	»	58	5 65	4 »	2 60
86	Stradella	»	34	3 35	2 35	1 50
	Piadena:					
256	Brescia	»	52	4 85	3 40	2 20
249	Cremona	»	28	2 60	1 85	1 20
250	Mantova	»	35	3 25	2 30	1 50
255	Parma	»	40	3 75	2 60	1 70
	Pietrafitta:					
163 *a*	Cosenza	»	10	0 75	0 55	0 35
	Pinerolo:					
15	Airasca	»	13	1 »	0 80	0 55
17	Barge	»	22	1 65	1 25	0 85
166	Torino P. N.	»	38	2 85	2 15	1 45
16	Torre Pellice	»	18	1 40	1 05	0 70
	Piombino:					
117	Campiglia Marittima	»	14	1 65	0 75	0 50

N. della Serie	TRATTE da — a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. Lire	2 cl.	3 cl.
	Pisa Centrale:					
97	Cecina	S	51	5 »	3 50	2 25
109	Empoli	»	48	4 70	3 30	2 15
186	Firenze S. M. N. (*via Empoli*)	»	73	7 70	5 40	3 50
184	Genova P. P.	»	165	16 10	11 30	7 30
6	Livorno S. M.	»	19	1 90	1 30	0 85
275	Lucca	»	24	2 35	1 65	1 10
187	Parma (*via Sarzana-San Stefano-Pontremoli*)	»	176	17 15	12 05	7 80
185	Roma Termini	»	333	32 45	22 75	14 70
96	Viareggio	»	22	2 15	1 55	1 »
	Pistoia:					
272	Bagni Porretta	»	40	3 90	2 75	1 80
273	Firenze S. M. N.	»	34	3 35	2 35	1 50
274	Lucca	»	44	4 30	3 05	1 95
	Poggio Rusco:					
264	Bologna	»	60	5 60	3 90	2 55
	Pontebba o Pontafel: Udine	»	69	6 90	4 85	3 15
	Pontegalera:					
118	Fiumicino	»	11	0 85	0 60	0 40
101	Civitavecchia	»	59	5 75	4 05	2 65
102	Roma Termini	»	23	2 25	1 60	1 05
	Pontremoli:					
105	Parma	»	79	7 70	5 40	3 50
104	Sarzana (*via S. Stefano di Magra*)	»	38	3 75	2 60	1 70
103	Spezia	»	42	3 90	2 75	1 80
	Porto Ceresio:					
79	Varese	S	15	1 20	0 85	0 55
	Porto Civitanova:					
293	Ancona	M	43	4 20	2 95	1 90
309	Macerata	S	28	2 60	1 85	1 20
294	Sambenedetto T.	M	42	4 10	2 90	1 90
	Potenza:					
150	Metaponto	S	108	10 55	7 40	4 80
197	Napoli	»	166	16 20	11 35	7 35
327	Rocchetta S. Antonio	»	70	6 50	4 55	2 95
149	Sicignano	»	61	5 95	4 20	2 70
	Ravenna:					
268	Lavezzola	»	32	3 »	2 10	1 35
269	Lugo	»	28	2 60	1 85	1 20
267	Rimini	»	50	4 65	3 25	2 10
	Reggio Calabria Centrale, Succ. o Porto:					
162	Catanzaro Marina	»	181	18 80	11 80	7 60
195	Napoli (*via Paola Battipaglia*)	»	476	46 40	32 50	21 »
200	Taranto	»	476	44 20	30 95	19 90
157	Villa San Giovanni o Villa San Giovanni Porto transito	»	18	1 80	1 25	0 80
	Reggio Emilia:					
237	Modena	»	25	2 45	1 75	1 15
236	Parma	»	29	2 85	2 »	1 30
	Rimini:					
241	Faenza	M	62	6 05	4 25	2 75
242	Pesaro	»	34	3 35	2 35	1 50
267	Ravenna	S	50	4 65	3 25	2 10
	Roccasecca:					
134	Avezzano	»	80	7 45	5 20	3 35
124	Caianello Vairano	»	49	4 80	3 35	2 20
123	Segni Paliano	»	68	6 65	4 65	3 »
	Rocchetta S. Ant.:					
140	Avellino	S	119	11 05	7 75	5 »
326	Foggia	M	50	4 65	3 25	2 10
327	Potenza	»	70	6 50	4 55	2 95
328	Spinazzola	»	56	5 20	3 65	2 35
	Roma Termini:					
354	Ancona	S	295	28 75	20 15	13 05
316	Avezzano	»	108	10 55	7 40	4 80
191	Caserta	»	216	21 05	14 75	9 55
353	Falconara	»	286	27 90	19 55	12 65
345	Firenze S. M. N. (*via Chiusi-Arezzo*)	»	316	30 80	21 60	13 95
130	Frascati	»	24	2 20	1 55	1 »
188	Livorno San Marco (*via Colle Salvetti*)	»	334	32 55	22 80	14 75
190	Napoli	»	249	24 30	17 »	11 »
129	Nettuno (*via Albano*)	»	67	5 35	3 75	2 40
281	Orte	»	84	8 20	5 75	3 75
185	Pisa Centrale	»	333	32 45	22 75	14 70
102	Ponte Galera	»	23	2 25	1 60	1 05
122	Segni Paliano	»	54	5 30	3 70	2 40
131	Velletri	»	42	3 90	2 75	1 80
	Roma Trastevere:					
119	Capranica	S	63	4 65	3 25	2 10
	Romagnano Sesia:					
67*b*	Borgomanero	»	14	1 40	1 »	0 65
69*b*	Novara	»	30	2 80	1 95	1 30
67*a*	Santhià	»	35	3 45	2 40	1 55
69*a*	Varallo	»	26	2 45	1 70	1 10
	Ronciglione:					
120	Capranica	»	8	0 60	0 45	0 30
	Rovato:					
203	Brescia	»	18	1 80	1 25	0 80
229	Palazzolo	»	11	1 05	0 75	0 50
202	Treviglio	»	33	3 25	2 30	1 50
	Rovigo:					
259	Chioggia	»	57	4 90	3 45	2 25
262	Ferrara	»	33	3 25	2 30	1 50
252	Legnago	»	48	4 50	3 15	2 05
261	Monselice	»	21	2 05	1 45	0 95
	Salerno:					
138 *bis*	Avellino	»	49	4 70	3 30	2 15
147	Battipaglia	»	20	1 95	1 40	0 90
141 *bis*	Codola (*via Mercato S. Severino*)	»	27	2 55	1 80	1 15
196	Napoli	»	54	5 30	3 70	2 40
146	Nocera dei Pagani	»	18	1 80	1 25	0 80
	Saluzzo:					
21	Cuneo	»	33	3 10	2 15	1 40
20	Moretta	»	15	1 40	1 »	0 65
25	Savigliano	»	15	1 40	1 »	0 65
167	Torino Porta N. (*via Airasca*)	»	60	5 60	3 90	2 55
	Sambenedetto:					
310	Ascoli Piceno	M	33	3 05	2 15	1 40
295	Giulianova	»	24	2 35	1 65	1 10
294	Porto Civitanova	»	42	4 10	2 90	1 90
	S. Eufemia Biforc.:					
158	Catanzaro Sala	S	38	3 55	2 50	1 60
155	Paola	»	57	5 60	3 90	2 55
156	Villa San Giovanni o Villa San Giovanni Porto transito	»	129	12 60	8 80	5 70
	S. Giuseppe C.:					
39	Acqui	S	50	4 65	3 25	2 10
37	Ceva	»	26	2 55	1 80	1 15
38	Savona	»	21	2 05	1 45	0 95
	Santhià:					
66	Chivasso	»	31	3 05	2 15	1 40
67*a*	Romagnano Sesia	»	35	3 45	2 40	1 55
67	Vercelli	»	20	1 95	1 40	0 90
	Sarzana:					
94	Avenza	»	11	1 10	0 80	0 50
104	Pontremoli (*via Santo Stefano di Magra*)	»	38	3 75	2 60	1 70
93	Spezia	»	16	1 60	1 10	0 75
	Savigliano:					
24	Cavallermaggiore	»	7	0 65	0 50	0 30
26	Cuneo	»	36	3 35	2 35	1 55
25	Saluzzo	»	15	1 40	1 »	0 65
	Savona:					
89	Albenga	»	41	4 »	2 80	1 85
178	Alessandria	»	105	9 75	6 85	4 40
88	Genova P. P.	»	43	4 20	2 95	1 90
38	S. Giuseppe di C.	»	21	2 05	1 45	0 95
169	Torino P. N. (*via Bra*)	»	146	14 25	10 »	6 45
	Schio:					
451	Vicenza	SV	32	2 70	1 95	1 20
	Segni Paliano:					
123	Roccasecca	S	68	6 65	4 65	3 »
122	Roma Termini	»	54	5 30	3 70	2 40
132	Velletri	»	24	2 25	1 60	1 05
	Seregno:					
225	Bergamo	»	40	3 75	2 60	1 70
3	Como S. Giovanni	»	26	2 55	1 80	1 15
2	Monza	»	10	1 »	0 70	0 45
	Sibari:					
163	Cosenza	»	69	5 05	3 55	2 30
160	Cotrone	»	113	10 50	7 35	4 75
159	Metaponto	»	80	7 45	5 20	3 35
	Sicignano:					
148	Battipaglia	»	32	3 15	2 20	1 45
153	Lagonegro	»	78	5 75	4 »	2 60
149	Potenza	»	61	5 95	4 20	2 70
	Siena:					
112	Asciano	»	36	3 35	2 35	1 55
111	Empoli	»	64	5 95	4 20	2 70
	Sondrio:					
224	Colico	»	41	4 »	2 80	1 85

N. della Serie	TRATTE da	a	Rete	Km. tassati	PREZZI (Lire) 1 cl.	2 cl.	3 cl.
	Sparanise:						
125		Caianello	S	20	1 95	1 40	0 90
126		Caserta	»	27	2 65	1 85	1 20
136		Gaeta	»	60	4 40	3 10	2 »
	Spezia:						
92		Chiavari	»	52	5 10	3 55	2 30
103		Pontremoli	»	42	3 90	2 75	1 80
93		Sarzana	»	16	1 60	1 10	0 75
	Spilimbergo:						
215		Casarza	»	19	1 75	1 25	0 80
	Spinazzola:						
330		Barletta	»	66	6 15	4 30	2 80
329		Gioia del Colle	»	84	7 80	5 50	3 55
328		Rocchetta S. Antonio.	»	56	5 20	3 65	2 35
	Stradella:						
85		Pavia	»	32	3 »	2 10	1 35
86		Piacenza	»	34	3 35	2 35	1 50
87		Voghera	»	26	2 55	1 80	1 15
	Sulmona:						
313		Aquila	M	61	5 70	4 »	2 55
315		Avezzano	S	65	6 35	4 45	2 90
312		Castellamare Adriat.	M	68	6 65	4 65	3 »
317		Isernia	»	129	12 60	8 80	5 70
	Susa:						
12		Bussoleno	S	8	0 60	0 45	0 30
	Taranto:						
152		Brindisi Stazione	»	70	6 85	4 80	3 10
332		Gioia del Colle	M	62	5 80	4 05	2 60
151		Metaponto	S	44	4 30	3 05	1 95
198		Napoli	»	316	30 80	21 60	13 95
200		Reggio Calabria Centrale, Succursale o Porto	»	476	44 20	30 95	19 90
	Teramo:						
311		Giulianova	M	26	2 40	1 70	1 10
	Termoli:						
318		Campobasso	»	88	8 20	5 75	3 70
297		Castellamare Adriat.	»	90	8 80	6 15	4 »
298		Foggia	»	87	8 50	5 95	3 85
	Terni:						
314		Aquila	»	104	9 70	6 80	4 35
290		Foligno	S	55	5 40	3 80	2 45
291		Orte	»	30	2 95	2 05	1 35
	Terontola:						
277		Arezzo	»	35	3 45	2 40	1 55
278		Chiusi	»	29	2 85	2 »	1 30
285		Perugia	»	43	4 »	2 80	1 80
	Terracina:						
133		Velletri	»	80	5 85	4 10	2 65
	Torino P. N.:						
14		Airasca	»	25	2 35	1 65	1 05
170		Alessandria	»	91	8 90	6 25	4 05
13		Bussoleno	»	46	4 50	3 15	2 05
63		Chivasso	»	25	2 85	2 »	1 30
168		Cuneo (*v. Cavallermag.*)	»	88	8 20	5 75	3 70
171		Genova P. P. (*via Alessandria-Mignanego o Busalla o Ovada*).	»	166	16 20	11 35	7 35
172		Milano Centrale	»	150	14 65	10 25	6 65
165		Modane	»	106	10 20	7 15	4 65
166		Pinerolo	»	38	2 85	2 15	1 45
167		Saluzzo (*via Airasca*)	»	60	5 60	3 90	2 55
169		Savona (*via Bra*)	»	146	14 25	10 »	6 45
27		Trofarello	»	13	1 30	0 90	0 60
	Torre Ann. C.:						
142		Cancello	»	31	2 90	2 05	1 30
143		Gragnano	»	11	1 05	0 75	0 50
144		Napoli	»	22	2 15	1 55	1 »
145		Nocera dei Pagani	»	15	1 50	1 05	0 70
	Torre Pellice:						
18		Barge	»	20	1 55	1 15	0 80
16		Pinerolo	»	18	1 40	1 05	0 70
	Tortona:						
50		Alessandria	»	22	2 15	1 55	1 »
83		Novi	»	19	1 90	1 30	0 85
82		Voghera	»	17	1 70	1 20	0 75
	Treviglio:						
226		Bergamo	»	22	2 15	1 55	1 »
247		Cremona	»	65	6 05	4 25	2 75
201		Milano Centrale	»	32	3 15	2 20	1 45
202		Rovato	»	33	3 25	2 30	1 50
	Treviso:						
216		Belluno	»	86	7 35	5 15	3 35
211		Casarsa	»	72	7 05	4 95	3 20
458		Castelfranco Veneto	SV	25	2 20	1 65	1 05
210		Mestre	S	21	2 05	1 45	0 95
217		Motta di Livenza	»	35	3 20	2 25	1 45
351		Venezia	»	30	2 95	2 05	1 35
	Trofarello:						
48		Asti	S	43	4 20	2 95	1 90
29		Carmagnola	»	16	1 60	1 10	0 75
28		Chieri	»	9	0 85	0 60	0 40
27		Torino P. N.	»	13	1 30	0 90	0 60
	Udine:						
212		Casarsa	»	34	3 35	2 35	1 50
214		Cormons	»	22	2 05	1 40	0 90
213		Pontebba o Pontafel.	»	69	6 90	4 85	3 15
352		Venezia (*via Treviso*).	»	136	13 25	9 30	6 »
	Urbino:						
292		Fabriano	»	80	7 35	5 15	3 35
	Varallo Sesia:						
69		Novara	»	55	4 40	3 05	2 »
69a		Romagnano Sesia	»	26	2 45	1 70	1 10
	Varese:						
78		Gallarate	»	19	1 65	1 15	0 75
176		Milano Centrale	»	60	4 80	3 35	1 75
79		Porto Ceresio	»	15	1 20	0 85	0 55
	Velletri:						
131		Roma Termini	»	42	3 90	2 75	1 80
132		Segni Paliano	»	24	2 25	1 60	1 05
133		Terracina	»	80	5 85	4 10	2 65
	Venezia:						
341		Bologna	»	160	15 60	10 95	7 10
209		Mestre	»	9	0 90	0 65	0 40
337		Milano Centrale	»	265	25 85	18 10	11 70
350		Padova	»	37	3 65	2 55	1 65
351		Treviso	»	30	2 95	2 05	1 35
352		Udine (*via Treviso*)	»	136	13 25	9 30	6 »
348		Verona P. V.	»	116	11 30	7 95	5 15
349		Vicenza	»	68	6 65	4 65	3 »
	Ventimiglia:						
90		Albenga	»	67	6 55	4 60	3 »
183		Genova P. P.	»	151	14 75	10 30	6 70
	Vercelli:						
54		Casale Monferrato	»	23	2 15	1 50	1 »
59		Mortara	»	28	2 60	1 85	1 20
68		Novara	»	22	2 15	1 55	1 »
67		Santhià	»	20	1 95	1 40	0 90
	Verona P. V.:						
231		Ala	»	56	5 90	4 35	2 85
205		Desenzano	»	40	3 90	2 75	1 80
253		Legnago	»	54	5 05	3 55	2 30
258		Mantova	»	41	4 »	2 80	1 85
336		Milano Centrale	»	150	14 65	10 25	6 65
347		Modena	»	102	9 95	7 »	4 50
348		Venezia	»	116	11 30	7 95	5 15
206		Vicenza	»	49	4 80	3 35	2 20
	Viareggio:						
95		Avenza	»	28	2 75	1 95	1 25
107		Lucca	»	23	2 15	1 50	1 »
96		Pisa Centrale	»	22	2 15	1 55	1 »
	Vicenza:						
452		Cittadella	SV	24	2 10	1 60	1 »
207		Padova	S	31	3 05	2 15	1 40
451		Schio	SV	32	2 70	1 95	1 20
349		Venezia	S	68	6 65	4 65	3 »
206		Verona P. V.	»	49	4 80	3 35	2 20
	Vievola:						
22		Cuneo	»	43	3 45	2 40	1 55
	Villa S. Giovanni o **Villa S. Giovanni Porto**, transito:						
194		Napoli (*via Paola-Battipaglia*)	»	459	44 75	31 35	20 25
157		Reggio Calabria Centrale, Succursale o Porto	»	18	1 80	1 25	0 80
156		S. Eufemia Biforcaz.	»	128	12 60	8 80	5 70
	Viterbo P. F.:						
282		Attigliano	»	40	3 70	2 60	1 70
	Viterbo P. R.:						
121		Capranica	»	24	1 80	1 25	0 80
	Voghera:						
81		Pavia	»	27	2 65	1 85	1 20
87		Stradella	»	26	2 55	1 80	1 15
82		Tortona	»	17	1 70	1 20	0 75
	Volterra:						
116		Cecina	»	30	2 20	1 55	1 »
	Zollino:						
306		Gallipoli	M	35	3 25	2 30	1 50
305		Lecce	»	19	1 80	1 25	0 80
307		Otranto	»	27	2 65	1 90	1 20

VI. — BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINATI

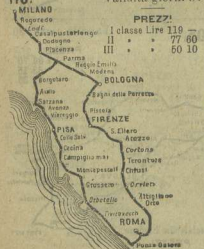
a) Biglietti circolari combinati per le Reti già Mediterranea ed Adriatica ed in servizio cumulativo fra loro e con la Rete già Sicula (Vedere Avvertenze più avanti).

§ 26. — Itinerari grafici.

VIAGGIO **8** *bis*. — Torino-Genova-Savona-Bastia-Mondovì-Cuneo-Cavallermaggiore Torino o viceversa. — Validità: **Giorni 15.** 1ª classe: L. **39,20**; 2ª classe: L. **27,80**; 3ª classe: L. **18,30.**

13.
Validità giorni 15
PREZZI
I classe Lire 60 10
II » » 42 35
III » » 27 85
MILANO
Porta Ticinese
Centrale
Rogoredo
Vigevano
Mortara
Certosa
Pavia
Torreberet.
Valenza
Cava Manar.
Bressana
ALESSANDRIA
Voghera
Tortona
Cantalupo
Novi Ligure
Ronco
Acqui
S.Gius.di Cairo
Sampierdarena
GENOVA
Savona
Albenga
P.º Maurizio
S. Remo
VENTIMIGLIA
14.
Validità giorni 30
NAPOLI
Torre Annunziata
Nocera Pagani
Potenza
TARANTO
Battipaglia
Metaponto
Pisciotta
Sibari
PREZZI
I classe Lire 117 20
II » » 76 70
III » » 49 70
Cotrone
Nocera Tirrena
S.Eufemia
Pizzo
REGGIO CALABR.
51.
Validità giorni 15
PREZZI
I classe Lire 41 50
II » » 29 45
III » » 19 40
VERONA
Vicenza
Mestre
VENEZIA
P.Vescovo
Lonigo
Padova
Dossobuono
Abano
Monselice
Mantova
Rovigo
Suzzara
Ferrara
Carpi
Modena
BOLOGNA
52.
Validità giorni 15
MILANO
Treviglio
Rovato
Brescia
VERONA
Peschiera
Rogoredo
Dossobuono
Lodi
Casalpusterlengo
Codogno
Mantova
PIACENZA
Suzzara
PREZZI
Parma
I cl. Lire 43 20
R. Emilia
Carpi
II » » 30 60
III » » 20 20
MODENA
53.
Validità giorni 15
PREZZI
I classe Lire 63 50
II » » 44 80
III » » 29 35
MILANO
Rovato
Brescia
Peschiera
Vicenza
Mestre
Treviglio
Rogoredo
Padova
Verona
Abano
VENEZIA
Casalpusterlengo
Codogno
Monselice
Piacenza
Rovigo
Borgo S. Donnino
Parma
Reggio Emilia
Ferrara
Modena
BOLOGNA
54.
Validità giorni 15
Vicenza
Mestre
VERONA
Padova
P. Nuova
Lonigo
VENEZIA
Dossobuono
P.Vescovo
Abano
Monselice
Mantova
Rovigo
Suzzara
Ferrara
Carpi
Modena
PREZZI
I cl. Lire 67 50
II » » 47 65
III » » 31 20
BOLOGNA
Casalecchio
Vergato
Bagni della Porretta
Pracchia
Pistoia
Prato
FIRENZE

55.
Validità giorni 30
PREZZI
I classe Lire 89 50
II » » 63 —
III » » 41 15
MILANO
Rovato
Brescia
VERONA
Vicenza
Mestre
VENEZIA
Treviglio
Rogoredo
Lodi
Peschiera
Padova
Abano
Monselice
Rovigo
Casalpusterlengo
Codogno
PIACENZA
Borgo S. Donnino
Parma
Reggio Emilia
Modena
Ferrara
BOLOGNA
Casalecchio
Vergato
Bagni della Porretta
Pistoia
Prato
FIRENZE
Vedi a pag. 48 il seguito dei Biglietti circolari 56, 57, 58 e 59.
101.
Validità giorni 15
Speciale da Livorno
PREZZI
I classe Lire 73 95
II » » 52 10
III » » 34 05
PISA
FIRENZE
Empoli
Colle Salvetti
S. Ellero
Arezzo
Cecina
Cortona
Terontola
Campiglia marittima
Chiusi
Montepescali
Orvieto
Grosseto
Attigliano
Orbetello
Orte
Civitavecchia
ROMA
Ponte Galera
PREZZI
I cl. Lire 71 95
II » » 50 75
III » » 33 15
102.
Validità giorni 15
PREZZI
I classe Lire 73 60
II » » 51 85
III » » 33 95
MILANO
Rogoredo
Lodi
Mortara
Pavia
Torreberetti
Valenza
Bressana
Alessandria
Voghera
Tortona
Casalpusterlengo
Codogno
Piacenza
Borgo S. Donnino
Parma
Reggio Emilia
Modena
Novi Ligure
Ronco
Sampierdarena
GENOVA
Chiavari
BOLOGNA
Casalecchio
Vergato
Bagni d. Porretta
Spezia
Sarzana
Avenza
Viareggio
Empoli
Pistoia
Prato
PISA
FIRENZE
Speciale da Livorno
PREZZI
I cl. L. 77 40
II » » 54 45
III » » 35 65
103.
Validità giorni 15
PREZZI
I classe Lire 74 15
II » » 52 30
III » » 34 10
FOGGIA
Cerignola
Ofantino
Barletta
Cervaro
Caserta
Benevento
BARI
NAPOLI
Torre Annunziata
Nocera dei Pagani
Gioia del Colle
Sicignano
Salerno
Battipaglia
TARANTO
Potenza
Metaponto
104.
Validità giorni 30
PREZZI
I classe Lire 80 70
II » » 56 90
III » » 37 15
FOGGIA
Cervaro
Ofantino
Barletta
Caserta
Cerignola
Benevento
Bari
NAPOLI
Nocera d. Pag.
Potenza
BRINDISI
Salerno
Battipaglia
Sicignano
TARANTO
Metaponto
105.
Validità giorni 30
PREZZI
I classe Lire 89 70
II » » 63 15
III » » 41 25
Rho
Santhia
Novara
MILANO
Rogoredo
Vercelli
Lodi
Chivasso
TORINO
Casalpusterlengo
Trofarello
Codogno
Asti
Piacenza
Alessandria
Parma
Novi Ligure
Reggio Emilia
Nizza M.
Ronco
Modena
Acqui
Ovada
BOLOGNA
Sampierdarena
GENOVA
Vergato
Chiavari
B. d. Porretta
Spezia
Sarzana
Pistoia
Avenza
Viareggio
Empoli
PISA
FIRENZE
Speciale da Livorno
PREZZI
I classe Lire 93 50
II » » 65 60
III » » 42 60

106.
Speciale da Livorno
PREZZI
I classe Lire 97 80
II » » 67 60
III » » 43 60
Validità giorni 30
PREZZI
I classe Lire 94 —
II » » 66 —
III » » 42 60
MILANO
VERONA
VENEZIA
GENOVA
BOLOGNA
FIRENZE
PISA
107.
Validità giorni 30
Speciale da Livorno
PREZZI
I classe Lire 110 60
II » » 73 40
III » » 47 30
PREZZI
I classe Lire 108 20
II » » 72 20
III » » 46 60
TORINO
MILANO
VERONA
VENEZIA
ALESSANDRIA
BOLOGNA
GENOVA
FIRENZE
108.
Validità giorni 30
PREZZI
I classe Lire 116 —
II » » 76 10
III » » 49 30
ROMA
FOGGIA
NAPOLI
BRINDISI
109.
Validità giorni 30
PREZZI
I classe Lire 118 40
II » » 77 30
III » » 50 10
MILANO
PIACENZA
GENOVA
PISA
ROMA
110.
Validità giorni 30
PREZZI
I classe Lire 119 —
II » » 77 60
III » » 50 10
MILANO
BOLOGNA
FIRENZE
PISA
ROMA
111.
Validità giorni 30
MILANO
GENOVA
BOLOGNA
FIRENZE
PISA
ROMA
PREZZI
I classe Lire 119 80
II » » 78 20
III » » 50 50

112.
Validità giorni 30
PREZZI
I classe Lire 126 20
II » » 83 —
III » » 53 70
MILANO
TORINO
ALESSANDRIA
PIACENZA
GENOVA
BOLOGNA
PISA
FIRENZE
ROMA
Ponte Galera
113.
Validità giorni 30
PREZZI
I classe Lire 128 40
II » » 84 60
III » » 54 70
MILANO
VERONA
VENEZIA
GENOVA
BOLOGNA
PISA
FIRENZE
ROMA
P.Galera
114.
Validità giorni 30
PREZZI
I cl. Lire 134 —
II » » 88 60
III » » 57 10
TORINO
MILANO
VERONA
VENEZIA
GENOVA
BOLOGNA
PISA
FIRENZE
ROMA
P.Galera
115.
Validità giorni 30
PREZZI
I classe Lire 137 60
II » » 91 —
III » » 58 60
MILANO
PIACENZA
GENOVA
BOLOGNA
PISA
FIRENZE
ROMA
P.Galera
Segni
Roccasecca
Caianello
Sparanise
Caserta
Cancello
NAPOLI

116.
Validità giorni 45
TORINO
MILANO
VERONA
ALESSANDRIA
Padova
VENEZIA
GENOVA
BOLOGNA
PISA
FIRENZE
ROMA
NAPOLI
PREZZI
I classe Lire 149 —
II » » 98 60
III » » 63 60
117.
Validità giorni 45
TORINO
MILANO
ALESSANDRIA
VERONA
GENOVA
VENEZIA
BOLOGNA
PISA
FIRENZE
ANCONA
ROMA
FOGGIA
NAPOLI
PREZZI
I cl. L. 151 40
II » » 100 20
III » » 64 60
15.
Validità giorni 30
TORINO
MILANO
ALESS.
GENOVA
PISA
ROMA
PREZZI
I classe Lire 126 20
II » » 83 —
III » » 63 70
16.
Validità giorni 30
TORINO
MILANO
PAVIA
GENOVA
PISA
ROMA
NAPOLI
PREZZI
I classe Lire 142 40
II » » 94 20
III » » 60 60

XXXII.

Validità giorni 60

PREZZI
I classe Lire 210 20
II » » 139 40

Speciale da Ventimiglia

PREZZI
I classe Lire 210 20
II » » 139 40

Speciale da Modane

PREZZI
I classe Lire 212 60
II » » 141 20

Speciale da Chiasso

PREZZI
I classe Lire 210 20
II » » 139 40

Speciale da Luino

PREZZI
I classe Lire 210 20
II » » 139 40

Validità giorni 60

Speciali da Udine

PREZZI
I classe Lire 210 20
II » » 139 40

Speciali da Pontebba

PREZZI
I classe Lire 210 20
II » » 139 40

Speciali da Ala

PREZZI
I classe Lire 212 60
II » » 141 20

AVVERTENZE

I biglietti del presente viaggio circolare danno diritto, a bordo dei piroscafi, ad una franchigia di 100 Kg. di bagaglio per la 1ª classe e di Kg. 60 per la 2ª classe.

VIAGGIO **56.** — Treviso - Mestre - Milano - Bologna - Padova - Mestre - Treviso o viceversa. — Validità: **Giorni 15.** 1ª classe: L. **66,35**; 2ª classe: L. **46,80**; 3ª classe: L. **30,75.**

VIAGGIO **57.** - Milano - Verona - Vicenza - Padova - Venezia - Bologna - Firenze S. M. N. - Roma - Firenze S. M. N. - Bologna - Milano o vicev. — Valid.: **Giorni 30.** 1ª cl.: L. **128,40**; 2ª cl.: L. **84,60**, 3ª cl.: L. **54,70.**

VIAGGIO **58.** — Milano - Verona - Vicenza - Padova - Venezia - Bologna - Ancona - Foggia - Bari - Foggia - Ancona - Bologna - Milano o vic. - Validità: **Giorni 30.** 1ª cl.: L. **141,80**; 2ª cl.: L. **93,80**; 3ª cl.: L. **60,60.**

(Segue a pag. 57).

VIAGGIO **59**. — Milano - Venezia - Bologna - Ancona - Foggia - Brindisi - Foggia - Ancona - Bologna - Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 45.** 1ª classe: L. **148,40**; 2ª classe; L. **98,20**; 3ª classe: L. **63,10.**

VIAGGIO **119**. — Milano C. - Bologna - Pistoia - Lucca - Viareggio - Spezia - Genova - Milano C. o vicev. — Validità: **Giorni 15.** 1ª cl.: L. **67,25**; 2ª cl.: L. **47,50**; 3ª cl: L. **31,20.**

VIAGGIO **120**. — Milano C. - Verona - Venezia - Padova - Rovigo - Ferrara - Bologna - Firenze - Roma - Napoli - Roma - Firenze - Bologna - Milano C. o viceversa. — Validità: **Giorni 45.** 1ª cl.: L. **144,20**; 2ª cl.: L. **95,40**; 3ª cl.: L. **61,60.**

VIAGGIO **121**. — Chiasso - Milano - Venezia - Padova - Bologna - Firenze - Roma - Napoli - Roma - Firenze - Pisa - Genova - Milano - Chiasso o viceversa. — Validità: **Giorni 45.** 1ª cl. L. **149,00**; 2ª classe: L. **98,60**; 3ª classe: L. **63,60.**

VIAGGIO **122**. — Ventimiglia - Genova - Pisa - Roma - Chiusi - Firenze - Empoli - Pisa - Genova - Ventimiglia o viceversa. — Validità: **Giorni 30.** 1ª classe L. **121,40**; 2ª classe L. **79,40**; 3ª classe L. **51,30.**

VIAGGIO **123**. — Roma - Orte - Spoleto - Assisi - Perugia - Arezzo - Firenze - Empoli - Pisa - Empoli - Siena - Chiusi - Orvieto - Orte - Roma o viceversa. — Validità: **Giorni 30.** 1ª classe L. **80,80**; 2ª classe L. **57,00**; 3ª classe L. **37,30.**

§ 27. — Avvertenze riguardanti i biglietti circolari combinati.

I biglietti combinati (vedere paragrafo 7, ultimo alinea) consistono in biglietti già preparati in base alla tariffa ed alle condizioni di quelli a itinerario combinabile, coi quali hanno comuni anche tutte le norme d'uso, salvo che essi vengono distribuiti all'atto stesso della richiesta e senza speciali modalità.

I biglietti combinati si distribuiscono soltanto ai prezzi ridotti normali, nei quali è però già tenuto conto dell'abbuono del 10 0[0 per quelli con percorso di 2000 o più Km. Pertanto gli abbuoni speciali a favore dei ragazzi e delle famiglie e comitive non sono applicabili che col rilascio dei biglietti a itinerario combinabile, previa presentazione della prescritta domanda.

Tutti i prezzi indicati nei quadri precedenti comprendono il diritto fisso di L. 1.00 per biglietto, ma non la tassa di bollo di Cent. 5.

Per tutti i biglietti comprendenti i percorsi **Torino-Genova** e **Milano-Genova** sono facoltative le vie seguenti:

fra **Torino** e **Genova**, via Asti-Alessandria-Mignanego (o Busalla) / Acqui-Ovada

fra **Milano** e **Genova**, via Pavia-Voghera / Vigevano-Alessandria Novi-Mignanego (o Busalla).

b) Biglietti Circolari combinati valevoli esclusivamente pel servizio interno della Rete già Sicula

Oltre ai prezzi sottoindicati, saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo.

§ 28. — Biglietto circolare S-V *(validità giorni 40)* (Chilometri 878).

Percorrenza: Reggio Porto, Messina, Giardini Taormina, Catania, Siracusa, Catania, S. Caterina, Canicatti, Caldare, Girgenti, Porto Empedocle, Roccapalumba, Palermo, Termini, Patti, Barcellona, Messina, Reggio Porto (*con facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie e di percorrere la via Vallelunga invece di quella di Caldare*). Sono prorogabili.

PREZZI: 1ª classe, L. 75 05 — 2ª classe, L. 52 50 — 3ª classe, L. 34 05.

È vendibile presso le stazioni di Acireale, Barcellona, Caltanissetta, Catania (Agenzia compresa), Giarre Riposto, Giardini Taormina, Girgenti, Licata, Messina (Agenzia compresa), Milazzo, Palermo (Agenzia compresa e Ditta Hans Pernull), Patti, Reggio Porto, Siracusa, Taormina (Agenzia) e Termini e presso le Ditte E. Grimaldi e Figlio di Napoli, Th. Cook di Londra, C. Stangen di Berlino, Gaze e Son di Londra e Goteborg Resebureau di Gothenburg.

Biglietto Circolare S-VI (*Validità giorni 20*) (chilometri 570).

Percorrenza: Messina - Giardini Taormina - Catania - S. Caterina - Vallelunga - Roccapalumba Palermo - Termini - Patti - Barcellona - Messina. — PREZZI: 1ª classe: L. **52.40** — 2ª classe: L. **36.80**; 3ª classe: L. **23,15**.

La validità del biglietto potrà essere prorogata per un periodo massimo ed indivisibile di giorni 10, mediante un supplemento di prezzo in ragione del 10 0/0 del valore del biglietto.

È vendibile presso le stazioni di Acireale, Catania (Agenzia compresa), Giarre, Riposto, Messina (Agenzia compresa), Palermo (Agenzia compresa e Ditta Hans Pernull), Taormina (Agenzia) e Termini e le Agenzie E. Grimaldi e figlio di Napoli e Svedese Goteborg Resebureau di Gothenburg.

Biglietto Circolare S-VII (*Validità giorni 30*) (chilometri 728).

Percorrenza: Palermo - Termini - Roccapalumba - Vallelunga - S. Caterina - Bicocca - Siracusa Catania - Messina - Patti - Palermo. — PREZZI: 1ª classe: L. **60,50** — 2ª classe L. **42,40**.

È vendibile presso le stazioni di Messina, Siracusa, Palermo, Taormina (Agenzia) e l'Agenzia Pernull e presso le Ditte E. Grimaldi e figlio di Napoli, Th. Cook di Londra, C. Stangen di Berlino, Gaze e Son di Londra e Goteborg Resebureau di Gothenburg. È prorogabile per un periodo massimo di 15 giorni.

Biglietto Circolare S-VIII (*Validità giorni 30*).

Percorrenza: Palermo - Girgenti - Canicattì - Licata - Modica - Siracusa - Messina - Palermo. — PREZZI: 1ª classe L. **72 85** — 2ª classe L. **51 05** — 3ª classe L. **33 »**.

È vendibile presso le Stazioni ed Agenzie indicate sul biglietto stesso. — È prorogabile per un periodo di 15 giorni.

Biglietti di andata-ritorno combinati (speciali) Validità giorni 15.

Percorrenza: Catanzaro Sala e Catanzaro Marina-S. Eufemia-Villa o Reggio ovvero Roccella J.-Reggio Calabria-Messina e viceversa. — PREZZI: 1ª cl. L. **41 25** - 2ª cl. L. **29 20** - 3ª cl. L. **18 90**.

VII. — BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO COMBINATI

§ 29. — Biglietti combinati di andata-ritorno con validità speciale.

STAZIONE di partenza	STAZIONE di destinazione	VIA	Validità giorni	Percorso	PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	PREZZI 3 cl.
FERROVIE DELLO STATO				Km.	Lire		
Acri Bisignano	**Napoli**	Metaponto-Eboli	30	812	77 10	54 30	35 50
Bergamo	**Roma Termini**	Milano-Bologna-Firenze	»	1438	124 60	81 80	52 90
Bologna	**Napoli**	Firenze-Arezzo-Roma	»	1396	123 »	80 60	52 10
»	**Roma-Termini**	Firenze-Chiusi	»	898	88 60	62 40	40 70
Brescia	» »	Parma-Sarzana	»	1202	113 60	74 90	48 50
Brindisi Stazione	» »	Metaponto-Napoli	»	1270	117 20	76 70	49 70
»	» »	Foggia-Caserta	»	1230	114 80	75 50	48 90
»	» »	Foggia-Pescara	»	1304	119 80	78 20	50 50
»	**Napoli**	Foggia-Aversa	»	864	85 20	60 10	39 20
Cariati	»	Metaponto-Eboli	»	824	80 20	56 50	36 90
Catanzaro Sala	**Roma Termini**	S. Eufemia	»	1238	115 40	75 80	48 90
Cirò	**Napoli**	Metaponto	»	870	84 50	59 50	38 80
Cosenza	»	Metaponto-Eboli	»	846	79 50	56 »	36 60
Cotrone	»	Metaponto-Eboli	»	934	90 40	63 60	41 50
»	»	S. Eufemia	»	878	85 90	60 50	39 60
Firenze S. M. N. (1)	**Milano** Centrale (1)	Bologna	15	698	69 10	48 70	31 90
» »	**Napoli**	Arezzo-Roma	30	1130	108 80	72 50	46 90
» »	**Torino P. N.**	Empoli-Genova-Pisa	»	820	81 »	57 10	37 30
Genova P. P.	**Napoli**	Pisa-Roma	»	1494	127 »	83 60	54 10
» »	**Roma Termini**	Pisa	»	996	98 10	67 60	43 60
» »	**Venezia**	Milano	»	832	82 20	57 80	37 80
Livorno	**Napoli**	Collesalvetti	»	1166	111 20	73 70	47 70
Livorno S. M.	**Milano** Centrale	Genova-Voghera	15	670	66 50	46 80	30 70
» »	**Roma Termini**	Collesalvetti	»	668	66 10	46 60	30 50
» »	**Torino P. N.**	Genova	»	700	69 40	48 90	32 »
Milano Centrale	**Firenze S. M. N.** (1)	Bologna	»	698	69 10	48 70	31 90
» »	**Livorno S. M.**	Voghera-Genova	»	670	66 50	46 80	30 70
» »	**Napoli**	Genova-Pisa-Roma	30	1796	137 »	90 60	58 60
» »	»	Bologna-Arezzo-Roma	»	1828	138 20	91 40	59 10
» »	**Pisa** Centrale	Voghera-Genova	15	632	62 70	44 20	29 »
» »	**Roma Termini**	Pontrem.-S. Stef.-Pisa	30	1270	117 20	76 70	49 70
» »	» »	Genova-Pisa	»	1298	119 »	77 60	50 10
» »	» »	Bologna-Firenze	»	1330	120 60	78 80	50 90
Modena	**Napoli**	Firenze-Roma	»	1470	126 20	83 »	53 70
»	**Roma**	Bologna-Firenze	»	972	95 90	67 50	44 »
Napoli	**Bologna**	Roma-Arezzo-Firenze	»	1396	123 »	80 60	52 10
»	**Brindisi** Stazione	Aversa-Foggia	»	864	85 20	60 10	39 20
»	**Cotrone**	S. Eufemia	»	878	85 90	60 50	39 60
»	**Firenze S. M. N.**	Roma-Arezzo	»	1130	108 80	72 50	46 90
»	**Genova P. P.**	Roma-Pisa	»	1494	127 »	83 60	54 10
»	**Livorno**	Collesalvetti	»	1166	111 20	73 70	47 70
»	**Milano** Centrale	Roma-Pisa-Genova	»	1796	137 »	90 60	58 60
»	» »	Roma-Arezzo-Bologna	»	1828	138 20	91 40	59 10
»	**Torino P. N.**	Roma-Pisa-Genova	»	1826	138 20	91 40	59 10
»	**Venezia**	Roma-Arezzo-Bologna	»	1716	134 60	89 »	57 60
Padova	**Napoli**	Firenze-Roma	»	1642	132 60	87 60	56 50
»	**Roma Termini**	Bologna-Firenze	»	1144	110 »	73 10	47 30
Parma	» »	»	»	1080	105 60	70 80	45 60
»	» »	Pontrem.-S. Stef.-Pisa	»	1018	100 20	68 40	44 10
Piacenza	» »	Pontrem.-S. Stef.-Pisa	»	1134	109 40	72 80	46 90
»	» »	Bologna-Firenze	»	1192	113 »	74 60	48 10

(1) Biglietti eccezionali.

(Segue a pag. 59)

Segue § 29. — Biglietti combinati di andata-ritorno con validità speciale.

STAZIONE di partenza	STAZIONE di destinazione	VIA	Validità giorni	Percorso	PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.
Segue: FERROVIE DELLO STATO				Km.	Lire		
Pisa Centrale	Milano Centrale	Genova-Voghera	15	632	62 70	44 20	29 »
» »	Roma Termini	—	»	666	65 90	46 50	30 40
» »	Torino P. N.	Genova	»	662	65 60	46 30	30 30
Potenza Inferiore	Roma Termini	Napoli	30	830	82 »	57 70	37 70
Roma Termini	Ala	Firenze-Bologna	»	1288	120 40	79 30	51 50
» »	Bergamo	Firenze-Milano	»	1438	124 60	81 80	52 90
» »	Bologna	Chiusi-Firenze	»	898	88 60	62 40	40 70
» »	Brindisi Stazione	Napoli-Metaponto	»	1270	117 20	76 70	49 70
» »	» »	Caserta-Foggia	»	1230	114 80	75 50	48 90
» »	Catanzaro	S. Eufemia	»	1238	115 40	75 80	48 90
» »	Genova P. P.	Pisa	»	996	98 10	67 60	43 60
» »	Livorno S. M.	Colle Salvetti	15	668	66 10	46 60	30 50
» »	Milano Centrale	Pisa-Genova	30	1298	119 »	77 60	50 10
» »	» »	Pisa-S. Stef.-Pontrem.	»	1270	117 20	76 70	49 70
» »	» »	Firenze-Bologna	»	1330	120 60	78 80	50 90
» »	Parma	»	»	1080	105 60	70 80	45 60
» »	»	Pisa-S. Stef.-Pontrem.	»	1018	100 20	68 40	44 10
» »	Piacenza	»	»	1134	109 40	72 80	46 90
» »	»	Firenze-Bologna	»	1192	113 »	74 60	48 10
» »	Pisa Centrale	Colle Salvetti	15	666	65 90	46 50	30 40
» »	Pontebba	Firenze-Bologna	30	1594	130 50	86 10	55 60
» »	Potenza Inferiore	Napoli	»	830	82 »	57 70	37 70
» »	Spezia	Pisa	»	820	81 10	57 30	37 40
» »	Torino P. N.	Pisa-Genova	»	1328	120 60	78 80	50 90
» »	Venezia	Firenze-Bologn.-Padova	»	1218	114 20	75 20	48 50
» »	Ventimiglia	Pisa-Genova	»	1298	119 »	77 60	50 10
Spezia	Roma Termini	Pisa	»	820	81 10	57 30	37 40
Torino P. N.	Firenze S. M. N.	Genova-Pisa-Empoli	»	820	81 »	57 10	37 30
» »	Livorno S. M.	Genova	15	700	69 40	48 90	32 »
» »	Napoli	Genova-Pisa-Roma	30	1826	138 20	91 40	59 10
» »	Pisa Centrale	Genova	15	662	65 60	46 30	30 30
» »	Roma Termini	Genova-Pisa	30	1328	120 60	78 80	50 90
Torino P. N. e P. S.	Venezia	Milano	»	830	82 »	57 70	37 70
Treviso	Roma Termini	Bologna-Firenze	»	1244	116 »	76 10	49 30
Udine	»	Treviso-Bologna	»	1456	125 40	82 40	53 30
Venezia	Genova	Milano	»	832	82 20	57 80	37 80
»	Napoli	Bologna-Arezzo-Roma	»	1716	134 60	89 »	57 60
»	Roma Termini	Padova-Bologn.-Firenze	»	1218	114 20	75 20	48 50
»	Torino P. N.	Milano	»	830	82 »	57 70	37 70
»	Ventimiglia	»	»	1134	109 40	72 80	46 90
Ventimiglia	Roma Termini	Genova-Pisa	»	1298	119 »	77 60	50 10
Verona P. V.	Napoli	Bologna-Firenze-Roma	»	1674	133 30	88 10	56 80
» »	Roma Termini	Bologna-Firenze	»	1176	111 80	74 »	47 70
Vicenza	» »	Padova-Bologna-Firenze	»	1206	113 60	74 90	48 50

§ 30. — Biglietti di andata-ritorno combinati (speciali) - Ferrovie dello Stato.

STAZIONE di partenza	STAZIONE di destinazione	VIA	Validità giorni	Percorso	1 cl.	2 cl.	3 cl.
Belmonte Calabro	Napoli (1) (2)	Battipaglia	15	596	65 55	46 25	30 05
Bernalda	» (1)	Eboli	»	522	52 »	36 70	24 10
Cassano Jonio	» (1)	Metaponto	»	728	70 90	50 »	32 70
Catanzaro Marina	» (1) (2)	S. Eufemia	»	758	69 85	49 »	31 85
» Sala	» (1) (2)	»	»	740	69 »	48 50	31 50
Catanzaro M. e Sala e viceversa	Reggio Cal. C., Succursale o Porto	*and.:* via S. Eufemia *rit.:* Roccella J. *o* vic. (4)	»	....	38 80	27 45	17 75
Corigliano Calabro	Napoli (1)	Metaponto	»	738	72 20	50 90	33 30
Ferrandina Pom. Mig.	» (1)	Eboli	»	472	47 10	33 30	21 90
Gerace	» (2)	Battipaglia	30	1144	100 45	70 35	45 45
Gioia Tauro	» (2)	»	»	848	73 80	51 75	33 50
Grassano Garaguso	» (1)	Eboli	15	426	42 60	30 20	19 90
Metaponto	» (1)	»	»	548	54 50	38 50	25 30
Monteleone P. S. V.	» (1) (2)	Battipaglia	»	724	68 20	48 »	31 20
Napoli	Reggio C. Cent. o Succ. (2)	»	30	952	78 20	54 75	35 40
Nicastro	Napoli (1) (2)	»	15	684	66 50	46 90	30 45
Palmi	» (2)	»	30	866	74 55	52 35	33 85
Pisticci	» (1)	Eboli	15	498	49 60	35 10	23 10
Pizzo	» (1) (2)	»	»	718	67 95	47 85	31 05
Reggio C. Cent. o Succ.	Roma Termini (2)	Battipaglia	40	1450	114 90	80 45	52 »
»	Taranto (2)	Metaponto	30	952	74 95	52 45	33 75
»	Napoli (2)	Battipaglia	»	952	78 20	54 75	35 40
Reggio Cal. C., Succursale o Porto	Catanzaro Marina o Sala	*and.:* via S. Eufemia *rit.:* Roccella J. *o* vicev.	15	...	38 80	27 45	17 75
Roma Termini	Napoli (3)		»	498	49 60	35 »	23 »
»	Reggio Calabria (2)	Battipaglia	40	1450	114 90	80 45	52 »
Rossano	Napoli (1)	Metaponto	15	760	74 30	52 30	34 20
S. Eufemia (Biforc.)	» (1) (2)	Battipaglia	»	664	65 55	46 25	30 05
S. Marco Roggiano	» (1)	Metaponto	»	768	73 80	52 »	34 »
Spezzano Castrov.	» (1)	»	»	740	71 80	50 60	33 10
Taranto	» (1)	»	»	632	62 60	44 20	28 90
»	Reggio C. Cen. Porto o Suc.	»	30	952	74 95	52 45	33 75
Tropea	Napoli (1) (2)	Battipaglia	15	770	70 25	49 40	32 »
Villa S. Giovanni	» (2)	»	30	918	77 05	53 95	34 90

(1) Biglietti eccezionali perchè di percorso inferiore a 800 Km. — (2) Prezzi speciali. — (3) Si distribuiscono soltanto ai viaggiatori in transito da Roma con biglietto combinato o combinabile, sia ad itinerario circolare che di andata e ritorno, e circolari in genere. — (4) Facoltà di seguire nel ritorno la stessa via seguita nell'andata.

VIII — BIGLIETTI CIRCOLARI combinati di serie speciale in vendita nelle stazioni di Pontebba, Udine, Ala, Chiasso, Luino, Domodossola, Modane e Ventimiglia.

Le stazioni di *Pontebba, Udine, Ala, Chiasso, Luino, Domodossola, Modane e Ventimiglia* sono fornite ciascuna di una serie speciale di biglietti circolari combinati, rispettivamente indicati coi relativi prezzi e validità nel quadro seguente:

Tali biglietti hanno il medesimo itinerario dei corrispondenti viaggi normali con l'aggiunta però del percorso di congiunzione:

Pontebba-Mestre	e viceversa pei biglietti da	Pontebba
Udine-Mestre	» »	Udine
Ala-Verona	» »	Ala
Chiasso-Milano	» »	Chiasso
Luino-Mortara . . . . **Luino-Novara** . . . . **Luino-Milano**	» »	Luino
Domodossola-Arona-Santhià **Domodossola-Arona-Milano**	» »	Domodossola
Modane-Torino	» »	Modane
Ventimiglia-Genova	» »	Ventimiglia

I biglietti della serie di *Ventimiglia*, comprendenti la stazione di Torino nell'itinerario, sono valevoli per seguire fra *Ventimiglia* e *Torino* anche la via di *Savona*, in sostituzione di quella *Genova-Alessandria*.

A vantaggio dei viaggiatori provenienti dalla linea del Gottardo e che fanno acquisto nelle stazioni di **Chiasso** e di **Luino** di questi biglietti combinati, le stazioni medesime sono autorizzate a prorogare fino a 60 giorni la validità dei biglietti di andata e ritorno dalle stazioni estere, di cui i detti viaggiatori fossero muniti rispettivamente per **Chiasso** e per **Luino.** All'uopo è predisposta su tali biglietti di andata e ritorno apposita dichiarazione di proroga che, su richiesta del viaggiatore, le nominate stazioni di **Chiasso** e di **Luino** devono munire di firma e convalidare coll'apposizione del bollo all'atto della distribuzione del biglietto circolare.

Eguale concessione è ammessa per i viaggiatori che giungono a **Torino** muniti di biglietti di andata e ritorno *Parigi-Torino*, la validità del quale viene pure prorogata a **60 giorni** nel caso di acquisto a Torino di un biglietto di viaggio combinabile o combinato. Anche sui biglietti di andata e ritorno di cui trattasi è stampata apposita dichiarazione di proroga che, a richiesta del viaggiatore, la stazione di Torino P. N. deve munire di firma e convalidare colla apposizione del bollo.

La concessione medesima è accordata ai viaggiatori che giungono a **Verona** muniti di biglietti di and.-rit. distribuiti da stazioni delle ferrovie bavaresi, sassoni e prussiane, con validità di 15 giorni, ed acquistano biglietti combinabili o combinati. — La stazione di Verona per convalidare la proroga a 60 giorni dei biglietti di andata-ritorno di cui sopra, apporrà sui medesimi, e precisamente sotto la dichiarazione all'uopo stampata, la data in cui viene rilasciato il biglietto per il viaggio in Italia, la propria firma ed il bollo composto della stazione.

Prezzi dei biglietti combinati di serie speciale in vendita nelle stazioni di confine

Num. del viaggio	Ventimiglia				Modane				Luino				Domodossola				Chiasso				Ala				Pontebba				Udine			
	Val. giorni	Prezzi 1ª Cl.	2ª Cl.	3ª Cl.	Val. giorni	Prezzi 1ª Cl.	2ª Cl.	3ª Cl.	Val. giorni	Prezzi 1ª Cl.	2ª Cl.	3ª Cl.	Val. giorni	Prezzi 1ª Cl.	2ª Cl.	3ª Cl.	Val. giorni	Prezzi 1ª Cl.	2ª Cl.	3ª Cl.	Val. giorni	Prezzi 1ª Cl.	2ª Cl.	3ª Cl.	Val. giorni	Prezzi 1ª Cl.	2ª Cl.	3ª Cl.	Val. giorni	Prezzi 1ª Cl.	2ª Cl.	3ª Cl.
11	..	....	....	...	15	67 00	47 20	31 00	15	55 60	39 30	25 90	15	60 95	42 95	28 20	15	56 80	40 00	26 30	..	....	....	....	..	....	....	....	..	....	....	....
12	15	56 75	40 05	26 35	15	77 15	54 35	35 65	..	....	....	...	..	....	....	...	..	....	....	....	..	....	....	....	..	....	....	....	..	....	....	....
13	15	60 10	42 35	27 85	..	....	....	...	15	70 80	49 90	32 80	..	....	....	...	15	70 30	49 45	32 45	15	53 30	38 15	25 80	30	80 25	56 65	37 00	15	66 45	46 95	30 70
51	..	....	....	...	..	....	....	...	..	....	....	...	..	....	....	...	..	....	....	....	15	55 »	39 30	25 90	..	....	....	....	..	....	....	....
52	..	....	....	...	..	....	....	...	..	....	....	...	..	....	....	...	..	....	....	....	15	75 40	53 60	35 15	30	102 25	69 20	44 60	30	88 45	62 30	40 65
53	..	....	....	...	..	....	....	...	..	....	....	...	30	85 40	60 10	39 25	15	73 70	51 90	33 95	15	79 30	56 35	36 90	30	105 60	70 80	45 60	30	92 45	65 15	42 10
54	..	....	....	...	..	....	....	...	..	....	....	...	..	....	....	...	..	....	....	....	30	101 40	71 »	45 90	30	119 »	77 60	50 10	30	111 20	73 70	47 70
55	..	....	....	...	..	....	....	...	..	....	....	...	..	....	....	...	30	99 70	68 40	44 10	..	....	....	....	..	....	....	....	..	....	....	....
102	30	103 10	69 60	45 10	..	....	....	...	30	86 30	60 80	39 80	30	95 50	67 15	43 60	30	83 80	58 95	38 55	..	....	....	....	..	....	....	....	..	....	....	....
105	30	114 20	75 20	48 50	30	109 »	73 »	47 10	30	98 70	68 40	44 10	..	....	....	...	30	99 90	68 40	44 10	30	105 90	73 »	47 40	30	121 40	79 40	51 30	30	113 60	74 90	48 50
106	30	116 60	76 40	49 30	..	....	....	...	30	106 70	71 90	46 50	30	113 60	74 90	48 50	30	104 20	70 »	45 10	30	118 60	78 40	50 70	30	127 70	84 10	51 40	30	122 20	80 »	51 70
107	30	123 80	81 20	52 50	30	121 80	79 60	51 50	30	114 80	75 50	48 90	30	117 80	77 »	49 70	30	114 80	75 50	48 90	..	....	....	....	..	....	....	....	..	....	....	....
109	..	....	....	...	..	....	....	...	30	124 60	81 80	52 90	..	....	....	...	30	123 »	80 60	52 10	..	....	....	....	..	....	....	....	..	....	....	....
110	..	....	....	...	..	....	....	...	30	126 20	83 »	53 70	..	....	....	...	30	123 80	81 20	52 50	..	....	....	....	..	....	....	....	..	....	....	....
111	30	131 20	86 60	55 90	..	....	....	...	30	126 20	83 »	53 70	30	129 80	85 60	55 30	30	123 80	81 20	52 50	..	....	....	....	..	....	....	....	..	....	....	....
112	30	137 »	90 60	58 60	30	135 30	89 50	57 80	30	130 50	86 10	55 60	..	....	....	...	30	130 50	86 10	55 60	30	135 10	89 70	58 »	30	140 60	93 »	60 10	30	136 40	90 20	58 10
113	30	138 20	91 40	59 10	..	....	....	...	30	133 30	88 10	56 80	..	....	....	...	30	131 90	87 10	56 20	30	140 80	93 60	60 40	45	146 »	96 60	62 10	30	141 80	93 80	60 60
114	30	143 »	94 60	61 10	30	141 40	93 60	60 60	30	137 »	90 60	58 60	30	138 80	91 80	59 10	30	137 »	90 60	58 60	..	....	....	....	..	....	....	....	..	....	....	....
115	45	146 60	97 »	62 60	..	....	....	...	30	141 80	93 80	60 60	45	144 80	95 80	61 60	30	140 60	93 »	60 10	45	155 20	103 20	66 40	45	160 40	106 20	68 10	45	156 80	103 80	66 60
116	45	158 »	104 60	67 10	45	156 20	103 45	66 50	45	152 »	100 60	64 60	45	153 80	101 80	65 60	45	152 »	100 60	64 60	45	158 20	105 20	67 90	45	163 40	108 20	69 60	45	159 20	105 40	67 60
117	45	160 40	106 20	68 10	45	159 20	105 45	68 »	45	155 »	102 60	66 10	..	....	....	...	45	154 40	102 20	65 60	..	....	....	....	..	....	....	....	..	....	....	....
121	..	....	....	...	..	....	....	...	..	....	....	...	..	....	....	...	45	149 »	98 60	63 60	..	....	....	....	..	....	....	....	..	....	....	....
122	30	121 40	79 40	51 30	..	....	....	...	..	....	....	...	..	....	....	...	..	....	....	....	..	....	....	....	..	....	....	....	..	....	....	....

NB. — Nei prezzi suindicati è compreso il diritto fisso di L. 1. — Ai medesimi quindi deve essere aggiunta soltanto la tassa di bollo di centesimi 5.

IX. — VIAGGI IN SERVIZIO CUMULATIVO

colla navigazione lacuale e marittima

Valgono le norme e condizioni dell'allegato 5 alle Tariffe e Condizioni pei trasporti sulle ferrovie

§ 31. — Viaggi circolari in ferrovia e sui laghi.

NB. *I percorsi lacuali sono indicati in carattere corsivo.*

VIAGGIO A — Milano, Treviglio, Bergamo, Lecco o Perledo, Varenna, *Lecco, Tremezzina*, o *Lecco, Varenna, Tremezzina*, o *Varenna, Tremezzina, Como*, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 8**. — 1 Classe L. **18,60** — 2 Classe L. **14,30**.
Speciale da Venezia: 1 classe L. **57,50** — 2 classe L. **41,60**.

VIAGGIO C — Milano, Novara, Arona, *Arona, Magadino, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 8**. — 1 Classe L. **25,55** — 2 Classe L. **21**.

VIAGGIO E (1) — Verona, Ala, Trento, Innsbruck, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano*, oppure *Riva, Peschiera*, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Classe L. **58,20** — 2 Classe L. **44,95**.

VIAGGIO F ✚ (1) — Verona, Ala, Trento, Bolzano, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano*, oppure *Riva, Peschiera*, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Classe L. **32,50** — 2 Classe L. **25,75**.

VIAGGIO G (1) — Verona, Ala, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano*, oppure *Riva, Peschiera*, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Classe L. **23,10** — 2 Classe L. **18,75**.

VIAGGIO H — Desenzano, Peschiera, *Peschiera, Riva, Gargnano, Gardone, Riviera, Salò, Desenzano* o viceversa. — Valid.: **Giorni 5**. — 1 Cl. L. **9,25** — 2 Cl. L. **8,70** — 3 Cl. L. **5,10**.

VIAGGIO I — Milano, Desenzano, *Desenzano, Riva*, Riva, Arco, Mori, Ala, Verona, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Classe L. **38,95** — 2 Classe L. **29,55**.

VIAGGIO K — Venezia, Verona, Desenzano, *Desenzano, Riva*, Riva, Arco, Mori, Ala, Verona, Venezia o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **40,10** — 2 Cl. L. **30,35**.

VIAGGIO 1. — Milano, Como, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Pallanza, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Classe L. **24,15** — 2 Classe L. **18,60**.

VIAGGIO 2. — Milano, Como, *Como, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Pallanza, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa. — val.: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **29,55** — 2 Cl. L. **24,40**.
Speciale da Venezia: 1 classe L. **73,40** — 2 classe L. **55,10**.

VIAGGIO 2 *bis*. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Varenna, Menaggio* o *Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Pallanza, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **29,90** — 2 Cl. L. **24,40**.
Speciale da Venezia: 1 classe L. **73,75** — 2 classe L. **55,10**.

VIAGGIO 3. — Como, Chiasso, Lugano, *Lugano, Porlezza*, Porlezza, Menaggio, *Menaggio, Bellagio, Como* o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **9,55** — 2 Cl. L. **8,80**.

VIAGGIO 4. — Milano, Como, Chiasso, Lugano, *Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Stresa, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **22,55** — 2 Cl. L. **18,20**.

VIAGGIO 5. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Varenna, Menaggio*, o *Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o vicev. (2) — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **19,15** — 2 Cl. L. **15,30**.
Speciale da Venezia: 1 classe L. **63** — 2 classe L. **46**.

VIAGGIO 6. — Milano, Treviglio, Bergamo, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Menaggio*, o *Lecco, Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **22,70** — 2 Cl. L. **17,70**.
Speciale da Venezia: 1 classe L. **61,60** — 2 classe L. **45**.

VIAGGIO 7. — Luino, Pino, Bellinzona, Lugano, *Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **10,70** — 2 Cl. L. **8,75**.

VIAGGIO 8. — Milano, Como, *Como, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Cannobbio, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o Arona, Novara, Milano o viceversa. — Val.: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **28** — 2 Cl. L. **24,35**.

VIAGGIO 8 *bis*. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Bellagio*, o *Lecco, Varenna, Bellagio*, o *Varenna, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Cannobbio, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **28,70** — 2 Cl. L. **24,70**.
Speciale da Venezia: 1 classe L. **72,55** — 2 classe L. **55,40**.

VIAGGIO 9. — Milano, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Luino, Laveno, Oleggio, Novara (o Bellinzona, Locarno o Luino, *Locarno* o *Luino, Arona*, Arona, Novara), Mortara, Alessandria, Novi, Genova, Novi, Voghera, Pavia, Milano (o Novi, Alessandria, Milano) o viceversa (1). — Validità: **Giorni 20**. — 1 Cl. L. **49,35** — 2 Cl. L. **34,65**.

VIAGGIO 10. — Milano, Como, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Luino, Laveno, Gallarate, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **22,65** — 2 Cl. L. **15,95**.

VIAGGIO 11. — Cremona, Brescia, *Iseo, Lovere, Paratico*, Paratico, Palazzolo, Bergamo, Treviglio, Crema, Cremona o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **20,65** — 2 Cl. L. **14,95** — 3 Cl. L. **9,95**.

VIAGGIO 12. — Milano, Treviglio, Bergamo, Palazzolo, Paratico, *Paratico, Lovere, Iseo*, Iseo, Brescia, Rovato, Treviglio, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **20,45** — 2 Cl. L. **14,85** — 3 Cl. L. **9,85**.

VIAGGIO 13. — Milano, Lodi, Casalpusterlengo, Codogno, Cremona, Olmeneta, Brescia, Iseo, *Iseo, Lovere, Paratico*, Paratico, Palazzolo, Bergamo, Treviglio, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **25,70** — 2 Cl. L. **18,50** — 3 Cl. L. **12,30**.

VIAGGIO 14. — Milano, Como, *Como, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **18,80** — 2 Cl. L. **15,30**.

✚ I biglietti pel viaggio circolare F si trovano in vendita, all'estero, anche nella stazione di Merano della Ferrovia Bolzano-Merano; essi comprendono nell'itinerario, in andata e ritorno, il percorso Merano-Bolzano, portano l'indicazione di « Viaggio IV » e sono rilasciati ai seguenti prezzi: 1 classe Fr. **38.50** — 2 classe Fr. **31,75**.

(1) I biglietti per questi viaggi distribuiti dalle stazioni delle Ferrovie Austriache portano l'indicazione di « Viaggio I, II e III » in luogo di quella E, F e G.

(2) I biglietti per questi viaggi circolari contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per 100 sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

VIAGGIO 14 *bis.* — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Bellagio,* o *Lecco, Varenna, Bellagio,* o *Varenna, Bellagio, Tremezzina, Menaggio,* Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano,* Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **19,50** — 2 Cl. L. **15.65**.
Speciale da Venezia: 1 classe L. **63,35** — 2 classe L. **46,35**.

VIAGGIO 15. ● — Milano, Lecco, Bellano, Colico, Sondrio, Tirano, Poschiavo, Pontresina, Samaden, St. Moritz, Maloia, Chiavenna, Colico o Perledo-Varenna, *Colico* o *Varenna, Como,* Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 30**. — 1 Cl. L. **55,10** — 2 Cl. L. **48,05**.

VIAGGIO 16. ● — Milano, Lecco, Bellano, Colico, Chiavenna, Maloia, S. Moritz o Samaden o Pontresina, Chiavenna, Colico o Perledo-Varenna, *Colico* o *Varenna, Como,* Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 30**. — 1 Cl. L. **50,75** — 2 Cl. L. **44,90**.

VIAGGIO 17 (1). — **Percorso ferroviario**. — *Andata:* Torino, Novara, Arona o Laveno o viceversa. — *Ritorno:* Laveno od Arona, Novara, Torino o viceversa.
Percorso lacuale. — Da *Arona* a *Laveno* o viceversa, oppure da *Arona* o da *Laveno* ad una stazione lacuale intermedia e ritorno, oppure da uno scalo lacuale intermedio ad Arona od a Laveno e ritorno.
Validità: **Giorni 10**. — Prezzi da Torino P. N.: 1 Cl. L. **31,60** — 2 Cl. L. **23,05**. — Prezzi da Torino P. S.: 1 Cl. L. **30,60** — 2 Cl. L. **22,40**.

VIAGGIO 18. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano,* Lugano, Chiasso, Como, Milano o vicev. (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **15** — 2 Cl. L **10,95** — 3 Cl. L. **7,30**.

VIAGGIO 19. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano, Porlezza,* Porlezza, Menaggio *Menaggio, Como,* Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **19.15** — 2 Cl. L. **15,85** — 3 Cl. L. **9,80**.

VIAGGIO 19 *bis.* — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Varenna, Menaggio,* o *Varenna, Menaggio,* Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano, Porto Ceresio,* Porto Ceresio, Varese, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Classe L. **20,55** — 2 Classe L. **16,60** — 3 Classe L. **10,20**.
Speciale da Venezia: 1 classe L. **64,40** — 2 classe L. **47,30** — 3 classe L. **30**.

VIAGGIO 20. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Ponte Tresa,* Ponte Tresa, Luino, *Luino, Arona,* Arona, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **18,75** — 2 Cl. L. **15,05** — 3 Cl. L. **9,25**.

VIAGGIO 21. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano,* Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Arona,* Arona, Gallarate, Milano o viceversa. — Val.: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **23,60** — 2 Cl. L. **18,25** — 3 Cl. L. **11,85**.

VIAGGIO 22. — **Andata:** Milano, Arona, *Arona, Pallanza,* Pallanza, Gravellona Toce, Domodossola (3). — **Ritorno:** *Cannobbio, Luino* o *Laveno,* Luino o Laveno, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **17,90** — 2 Cl. L. **13,50** — 3 Cl. L. **9,05**.

VIAGGIO 23. — Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano,* Lugano, *Porlezza,* Porlezza, Menaggio, *Menaggio, Como,* Como-Nord, Varese-Nord o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **11,45** — 2 Cl. L. **10,45** — 3 Cl. L. **6,20**.

VIAGGIO 24. — Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano, Ponte Tresa,* Ponte Tresa, Luino, *Luino, Pallanza, Stresa, Laveno,* Laveno-Nord, Varese-Nord o vicev. — Valid.: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **11,75** — 2 Cl. L. **10,85** — 3 Cl. L. **6,65**.

VIAGGIO 25. — Varese, Porto Ceresio, Lugano, Ponte Tresa, Luino, Varese — Valid.: **Giorni 15**. — 1 Classe L. **8,30** — 2 Classe L. **4,85**.

VIAGGIO L ★ — Bolzano Gries, Trento, Roveredo, Mori, Arco, Riva, Desenzano, Milano, Verona, Ala, Trento, Bolzano Gries o viceversa — Validità: **Giorni 15**. — 1 classe L. **53,95** — 2 classe L. **40,75**.

VIAGGIO M ★ — Bolzano Gries, Trento, Roveredo, Mori, Arco, Riva, Desenzano, Verona, Venezia, Verona, Ala, Trento, Bolzano Gries o vicev. — Validità: **Giorni 15**. — 1 cl. L. **55,10** — 2 cl. L. **41,55**.

VIAGGIO N ★ — Merano, Bolzano Gries, Trento, Roveredo, Mori, Arco, Riva, Desenzano, Milano, Verona, Ala, Trento, Bolzano Gries, Merano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 cl. L. **59,95** — 2 cl. L. **46,75**.

VIAGGIO O ★ — Merano, Bolzano Gries, Trento, Roveredo, Mori, Arco, Riva, Desenzano, Verona, Venezia, Verona, Ala, Trento, Bolzano Gries, Merano o vicev — Validità: **Giorni 15**. — 1 cl. L. **61,10** — 2 cl. **47,55**.

VIAGGIO P ♣ — Trento, Mori, Riva, Desenzano, Milano, Verona, Ala, Trento. — 1 Cl. L. **44,55** — 2 Classe L. **33,75**.

VIAGGIO R ♣ — Trento, Mori, Riva, Desenzano, Verona, Venezia, Verona, Ala, Trento. — 1 Cl. L. **45,70** — 2 Classe L. **34,55**.

VIAGGIO S ♣ — Rovereto, Mori, Riva, Desenzano, Verona, Ala, Rovereto. — 1 Classe L. **18,40** — 2 Classe L. **15,15**.

VIAGGIO T ♣ — Rovereto, Mori, Riva, Desenzano, Milano, Verona, Ala, Rovereto. — 1 Classe L. **39,85** — 2 Classe L. **30,15**.

VIAGGIO U ♣ — Rovereto, Mori, Riva, Desenzano, Verona, Venezia, Verona, Ala, Rovereto. — 1 Classe L. **41**. — 2 Classe L. **30,95**.

VIAGGIO V — Verona, Ala, Mori, Arco, Riva, Desenzano, (o Riva, Peschiera), Verona. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Classe L. **17,50** — 2 Classe L. **14,55**.

● I biglietti per questi viaggi si distribuiscono e possono essere usufruiti soltanto nella stagione estiva, cioè dal 15 giugno al 15 settembre.

(1) Per lo stesso viaggio circolare sul Lago Maggiore si distribuiscono a *Milano* speciali biglietti di andata e ritorno colla validità di **8** giorni, ai prezzi seguenti: 1ª classe L. **13,90** — 2ª classe L. **10** — 3ª classe L. **6,20**. — Biglietti analoghi e colla stessa validità si distribuiscono a Milano anche per il Lago di Como, via Como e via Lecco, o via Varenna. — Con tali biglietti il viaggiatore può recarsi da Milano al centro del Lago di Como (Tremezzo, Cadenabbia, Bellagio o Menaggio) percorrendo, a sua scelta, qualunque delle linee: Milano-Como, Milano-Lecco o Milano-Varenna, prendendo il piroscafo rispettivamente a Como, Lecco o Varenna. La stessa facoltà è concessa per il viaggio in senso inverso, di modo che si può seguire nel ritorno una via diversa da quella percorsa nell'andata. I prezzi relativi sono i seguenti: 1ª cl., ferrovia e piroscafo, L. **10,10** — 2ª cl. ferrovia, 1ª cl. piroscafo L. **8,10** — 2ª cl., ferrovia e piroscafo, L. **6,65** — 3ª cl. ferrovia, 2ª cl. piroscafo, L. **4,90**. — Tali prezzi sono aumentati rispettivamente di cent. **60** per andata e ritorno comprendenti il trasporto in omnibus fra la ferrovia e lo scalo dei piroscafi. Nei giorni festivi sono poi in distribuzione biglietti d'andata e ritorno, tanto per il Lago Maggiore che per quello di Como, a prezzi maggiormente ridotti.

(2) I biglietti per questi viaggi circolari contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per 100 sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

(3) Il percorso fra Domodossola e Cannobbio dev'essere effettuato a cura ed a spese del viaggiatore.

★ I biglietti pei viaggi L, M, N, O, sono posti in vendita nelle stazioni di Milano e Venezia o nelle Agenzie esistenti a Milano (Galleria V. E.) ed a Venezia (S. Marco).

♣ In vendita esclusivamente nelle stazioni austriache.

FERROVIA ELETTRICA DELLA VALGANNA

§ 31 *bis*. — Biglietti circolari.

Varese, Luino, Lugano, Porto Ceresio, Varese o viceversa. — Validità **giorni 15**. — Prezzi: 1ª cl. L. **8,30** — 2ª cl. L. **4,85**.

Milano (Nord), Varese, Laveno, Luino, Varese, Milano (Nord) o viceversa. — Valid. **giorni 15**. — Prezzi: 1ª cl. L. **12,05** — 2ª cl. L. **10.20** — 3ª cl. L. **5,95**.

Varese (Nord), Laveno, Luino, Varese o viceversa. — Validità **giorni 5**. — Prezzi: 1ª classe L. **7,10** — 2ª cl. L. **6,65** — 3ª cl. L. **4,15**.

Como (Nord), Varese, Laveno, Luino, Varese, Como o viceversa. — Validità **giorni 15**. — Prezzi: 1ª cl. L. **11,30** — 2ª cl. L. **9,50** — 3ª cl. L. **6,00**.

§ 32. — SERVIZIO CUMULATIVO COL LAGO DI COMO

Biglietti di corsa semplice.

DA o viceversa	A o viceversa		Via	Classe 1ferr. 1 pir.	2ferr. 1 pir.	2ferr. 2 pir.	3ferr. 2 pir.
Milano C.	Cernobbio	(1)	Como	5 85	3 95	3 85	2 15
	»	(2)		5 55	3 65	3 55	1 85
	Carate....	(1)		5 80	4 15	3 90	2 45
	»	(2)		5 50	3 85	3 60	2 15
	Argegno ..	(1)		6 90	5 25	4 20	2 95
	»	(2)		6 60	4 95	3 90	2 65
Monza....	Cernobbio	(1)		4 95	3 70	3 66	2 50
	»	(2)		4 65	3 40	3 30	2 20
	Carate....	(1)		5 60	4 35	3 90	2 80
	»	(2)		5 30	4 05	3 60	2 50
	Argegno ..	(1)		6 70	5 45	4 40	3 30
	»	(2)		6 40	5 15	4 10	3 »
Milano C.	Centro Lago	(1)	Como-Lecco, o Perledo-Varenna.	8 40	6 50	5 50	3 80
	»	(2)		8 10	6 20	5 20	3 50
Monza....	»	(1)		7 95	6 30	5 30	3 95
	»	(2)		7 65	6 »	5 »	3 65

DA o viceversa	A o viceversa	Via	Classe 1ferr. 1 pir.	2ferr. 1 pir.	2ferr. 2 pir.	3ferr. 2 pir.
Pavia....	Cernobbio..	Milano-Como (1) (3)	11 40	8 20	...	5 »
	Carate.....		12 05	8 85	...	5 30
	Argegno ...		13 15	9 95	...	5 80
	Tremezzo ..		13 95	10 75	...	6 40
	Cadenabbia		14 25	11 05	...	6 45
	Bellagio...		14 45	11 25	...	6 55
	Menaggio..		14 50	11 30	...	6 65
Torino...	Cernobbio..	Milano-Como (1) (3)	24 55	17 40	...	10 95
	Carate.....		25 20	18 05	...	11 25
	Argegno ...		26 30	19 15	...	11 75
	Tremezzo ..		27 10	19 95	...	12 35
	Cadenabbia		27 40	20 25	...	12 40
	Bellagio...		27 60	20 45	...	12 50
	Menaggio..		27 65	20 50	...	12 60
Venezia..	Gravedona.	Lecco	34 35	25 20	...	15 90

(1) Compreso il trasporto in omnibus fra la stazione di Como S. Giovanni e lo Scalo lacuale.
(2) Escluso il trasporto in omnibus fra la stazione di Como S. Giovanni e lo Scalo lacuale.
(3) I biglietti di 1 e 2 cl. valgono anche pei treni diretti, e quelli di 3 cl. valgono esclusivamente pei treni omnibus.

§ 33. — BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO SPECIALI PER IL LAGO DI COMO

Biglietti fra MILANO, MONZA e determinati scali del bacino di COMO (*Via Como*).

Dalle seguenti stazioni ferroviarie	a quelle lacuali rispettivamente controindicate	Prezzi dei biglietti in distribuz. giornaliera (1) — Coll'omnibus fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale: 1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	Senz'omnibus fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale: 1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	Prezzi dei biglietti festivi (2) senz'omnibus: 1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	3 c. f. 2 c. l.
Milano Centrale	Qualunque stazione lacuale da Como a Lenno questa compresa	9 25	7 25	5 70	4 50	8 65	6 65	5 10	3 90	...	...	...
»	I. ZONA (Torno, Cernobbio, Blevio e Moltrasio)	...	...	...	...	...	...	...	...	5 95	3 95	2 75
	II. ZONA (Torriggia, Urio, Carate, Palanzo e Pognano)	...	...	...	...	...	...	...	...	6 45	4 45	3 25
Monza	III. ZONA (Azzano, Nesso, Argegno, Sala, Lezzeno, Campo e Lenno)	...	...	...	...	...	...	...	...	6 95	4 95	3 75

§ 34. — Biglietti fra **Milano, Monza** ed il Centro del Lago (via Como, Lecco o Perledo Varenna).

Dalle seguenti stazioni al Centro del Lago e viceversa	Prezzi dei biglietti in distribuz. giornaliera (1) — Coll'omnibus fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale: 1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	Senz'omnibus fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale: 1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	Prezzi dei biglietti festivi (2) senz'omnibus: 1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	3 c. f. 2 c. l
Milano Centrale..................................	10 70	8 70	7 25	5 50	10 10	8 10	6 65	4 90	8 10	6 05	4 75
Monza..	...	...	...	...	...	...	...	...	8 10	6 05	4 75

(1) I biglietti si distribuiscono nei due sensi, hanno la validità di otto giorni e dànno diritto a fermata, sì nell'andata che nel ritorno, a Como, Lecco o Varenna, secondo la via seguita, nonchè in tre stazioni lacuali.

(2) I biglietti si distribuiscono soltanto nei giorni festivi e nel solo senso dalla ferrovia al lago. Hanno validità soltanto durante il giorno festivo nel quale furono distribuiti. Non dànno diritto a fermate intermedie. Nel viaggio di ritorno può essere seguita una via diversa da quella percorsa nell'andata.

NB. L'interruzione del viaggio in una stazione intermedia dei percorsi ferroviari toglie validità al biglietto per il rimanente percorso. I biglietti non sono valevoli per il percorso ferroviario di ritorno qualora non risultino utilizzati per il percorso lacuale. I viaggiatori devono dichiarare in partenza, e tanto nel viaggio di andata che di ritorno, a quale stazione (di fermata o di destinazione) intendono recarsi, affinchè il biglietto venga bollato e vidimato per la località prescelta. La stessa prescrizione deve osservarsi ad ogni ripresa del viaggio ed in ogni caso alla partenza per Milano nel ritorno da Como, Lecco o Perledo Varenna. — Nel viaggio di ritorno può essere seguita una via diversa da quella percorsa nell'andata.

§ 35. — Biglietti cumulativi Lago di Garda-Ferrovie dello Stato

di andata-ritorno giornalieri e festivi in distribuzione nelle sotto indicate Stazioni Ferroviarie e Lacuali.

Biglietti di andata ritorno festivi cumulativi

da	a	1 cl. ferr. 1 cl. pir.	2 cl. ferr. 1 cl. pir.	3 cl. ferr. 2 cl. pir.
Milano	ad una stazione qualunque del LAGO di GARDA	16 75	12 35	8 20
Treviglio		12 50	9 35	6 25
Rovato		8 05	6 25	4 25
Brescia		5 80	4 70	3 25
Verona		7 40	5 80	3 85
Mantova		12 20	9 15	5 90
Vicenza		13 95	10 35	6 90
Padova		17 95	13 20	8 75
Venezia		22 95	16 65	11 »

I biglietti festivi si distribuiscono alla vigilia dei giorni festivi e sono validi pel ritorno coll'ultimo treno o corsa del giorno susseguente al festivo od ai festivi. — Quando fra due o più giorni festivi siavi un giorno feriale, anche questo, nei riguardi della validità, si considera come festivo. — I biglietti festivi non dànno diritto a fermate intermedie quindi la sezione di andata sarà ritirata allo scalo ove il viaggiatore intende fermarsi. — Il viaggio di ritorno potrà essere intrapreso anche da uno scalo che non sia quello di arrivo nell'andata purchè il viaggiatore vi si rechi a proprie spese, o con mezzi proprii.

Biglietti di andata e ritorno cumulativi con validità di 5 giorni

Da-A	Salò 1 cl. ferr. 1 cl. pir.	Salò 2 cl. ferr. 1 cl. pir.	Salò 3 cl. ferr. 2 cl. pir.	Gardone 1 cl. ferr. 1 cl. pir.	Gardone 2 cl. ferr. 1 cl. pir.	Gardone 3 cl. ferr. 2 cl. pir.	Gargnano 1 cl. ferr. 1 cl. pir.	Gargnano 2 cl. ferr. 1 cl. pir.	Gargnano 3 cl. ferr. 2 cl. pir.	Riva 1 cl. fer. 1 cl. pir.	Riva 2 cl. fer. 1 cl. pir.	Riva 3 cl. ferr. 2 cl. pir.
Milano	22 85	16 85	10 80	22 85	16 85	10 80	23 85	17 85	11 25	27 20	21 20	13 15
Brescia	5 80	4 65	3 20	5 80	4 65	3 20	8 90	7 35	4 50	12 25	10 70	6 40
Verona	10 00	7 85	4 85	10 00	7 85	4 85	11 00	8 85	5 30	14 35	12 20	7 20
Venezia	31 30	22 75	14 60	31 30	22 75	14 60	32 30	23 75	15 05	35 65	27 10	16 95

Avvertenze. — I biglietti giornalieri di andata-ritorno sono validi fino alla mezzanotte del quinto giorno. — Il giorno di distribuzione si considera come primo giorno intero di validità. — Il viaggiatore può fermarsi per una sol volta tanto nel viaggio di andata che in quello di ritorno in tutti gli scali intermedi fra il transito di Desenzano o Peschiera e la Stazione di arrivo o partenza. — Il viaggiatore può scegliere uno qualsiasi dei detti due transiti.

Corrispondenze dirette colla linea Milano-Venezia da Milano a Desenzano ore 2.50. — Biglietti festivi lacuali, durante la stagione estiva. Valgono per l'andata e ritorno fra due stazioni qualsiasi del Lago di Garda a scelta del viaggiatore. - Prezzi: 1ª classe L. **2.** - 2ª classe L. **1.50** (Riduzione dell'82 0/0 sui prezzi ordinari). — Abbonamenti lacuali festivi durante la stagione estiva.

Corrispondenze dirette colla Ferrovia locale Mori-Arco-Riva e colla i. r. Ferrovia del Sud dell'Austria.

Condizioni speciali per viaggi di comitive, Istituti, Associazioni e Pellegrinaggi.

§ 36. — SERVIZIO CUMULATIVO COL LAGO MAGGIORE.

DA	A	Categoria dei treni	via Arona – Corsa semplice – 1 ferr 1 pir.	via Arona – Corsa semplice – 2 ferr 1 pir.	via Arona – Corsa semplice – 3 ferr 2 pir.	via Arona – Andata-ritorno(2) – 1 ferr 1 pir.	via Arona – Andata-ritorno(2) – 2 ferr 1 pir.	via Arona – Andata-ritorno(2) – 3 ferr 2 pir.	via Laveno (1) – Corsa semplice – 1 ferr 1 pir.	via Laveno (1) – Corsa semplice – 2 ferr 1 pir.	via Laveno (1) – Corsa semplice – 3 ferr 2 pir.	via Laveno (1) – Andata-ritorno(2) – 1 ferr 1 pir.	via Laveno (1) – Andata-ritorno(2) – 2 ferr 1 pir.	via Laveno (1) – Andata-ritorno(2) – 3 ferr 2 pir.
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Milano C. (3)	Meina	Treni omnibus, diretti e direttissimi elettrici.	4 25	...	2 20	7 10	...	3 65	...	...	...	...	...	...
	Lesa		4 65	...	2 50	7 75	...	4 10	...	...	...	...	...	..
	Belgirate		5 10	...	2 70	8 45	...	4 45	...	...	...	...	...	...
	Stresa		5 65	...	3 05	9 30	...	5 05	6 10	...	3 40	10 15	...	5 70
	Isola Bella		5 80	...	3 10	9 55	...	5 10	6 10	...	3 40	10 15	...	5 70
	Baveno		6 05	...	3 25	9 95	...	5 35	5 80	...	3 25	9 70	...	5 45
	Pallanza		6 40	...	3 45	10 50	...	5 65	5 20	...	2 90	8 70	...	4 90
	Intra		6 70	...	3 60	11 00	...	5 90	4 80	...	2 65	8 10	...	4 50
	Cannobio		9 10	...	4 90	14 85	...	8 00	7 00	...	3 90	11 60	...	6 50
	Brissago		9 40	...	5 10	...	...	...	7 40	...	4 10	...	...	...
	Locarno		9 90	...	5 35	...	...	...	8 20	...	4 55	...	...	...
Novara	Meina	diret.	5 35	3 95	2 55	7 75	5 75	3 70	...	...	...	...	...	...
	»	omn.	4 90	3 65	2 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lesa	diret.	5 60	4 10	2 70	8 »	6 »	3 90	...	...	...	...	...	...
	»	omn.	5 05	3 80	2 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Belgirate	diret.	5 95	4 55	2 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	»	omn.	5 50	4 25	2 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stresa	diret.	6 50	5 10	3 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	»	omn.	6 05	4 80	3 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Isola Bella	diret.	6 65	5 25	3 30	9 80	7 80	4 90	...	...	...	...	...	...
	»	omn.	6 20	4 95	3 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Baveno	diret.	6 90	5 50	3 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	»	omn.	6 45	5 20	3 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pallanza	diret.	7 25	5 85	3 65	10 75	8 75	5 45	...	...		...	...	...
	»	omn.	6 80	5 55	3 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Intra	diret.	7 55	6 15	3 80	11 25	9 25	5 70	7 80	5 75	3 85	11 35	8 45	5 65
	»	omn.	7 10	5 85	3 60	...	...	...	7 20	5 30	3 55	...	...	...
Torino P. N.	Meina	diret.	16 45	11 70	7 60	23 70	16 90	10 90	...	...	...	...	...	...
	»	omn.	15 »	10 70	6 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lesa	diret.	16 85	12 10	7 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	»	omn.	15 15	10 85	7 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Belgirate	diret.	17 05	12 30	7 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	»	omn.	15 60	11 30	7 25	...	...	...	...	..	...	...	...	...
	Stresa	diret.	17 60	12 85	8 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	»	omn.	16 15	11 85	7 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Isola Bella	diret.	17 75	13 »	8 35	25 75	18 95	12 10	...	...	...	...	...	...
	»	omn.	16 30	12 »	7 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Baveno	diret.	18 »	13 25	8 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	»	omn.	16 55	12 25	7 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pallanza	diret.	18 35	13 60	8 70	26 70	19 90	12 65	...	...	...	...	...	...
	»	omn.	16 90	12 60	8 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Intra	diret.	18 65	13 90	8 85	...	...	...	20 45	14 60	9 60	29 75	21 30	14 »
	»	omn.	17 20	12 90	8 15	...	...	...	18 80	13 45	8 75	...	...	...
Torino P. S.	Intra	diret.	18 »	13 45	8 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	»	omn.	16 65	12 50	7 90	...	...	...	via Laveno e Luino					

(3) I biglietti distribuiti da Milano Centrale sono soggetti alle disposizioni di tariffa in vigore sulle linee varesine.

(1) Con diritto al trasporto in omnibus (senz'altra spesa) fra la Stazione delle Ferrovie dello Stato e lo scalo lacuale.
(2) Con validità normale in conformità all'alleg. IV alle vigenti Tariffe (*vegg. a p. 5, parte IV del presente Orario*).

Ai suindicati prezzi va aggiunta la tassa di bollo di centesimi 5.

§ 37. — FACILITAZIONI DI VIAGGIO SUL LAGO MAGGIORE

Biglietti speciali festivi locali di andata e ritorno. — Nei **giorni festivi** si distribuiscono biglietti speciali al prezzo unico di:

L. **1,50** per la 1ª classe e L. **1,00** per la 2ª classe, bollo compreso, col percorso libero fra due stazioni del lago, senza fermate intermedie, valevoli pel solo giorno festivo di emissione. Fino a tutto giugno i suindicati biglietti saranno valevoli per qualunque corsa; dal luglio all'ottobre la loro emissione sarà limitata alle prime corse e regolata da apposite norme.

Biglietti speciali festivi cumulativi pel Lago Maggiore. — Durante tutto l'anno, nelle sottoindicate stazioni ferroviarie, si distribuiscono **biglietti speciali festivi di andata e ritorno per una qualunque stazione del Lago Maggiore**, a scelta del viaggiatore:

		1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.
Ferrovie dello Stato	Da **Milano** Centrale	8 »	...	4 25
	» **Legnano** ...	5 50	...	3 »
	» **Busto Arsizio** .	5 »	...	2 75
	» **Gallarate**	4 50	...	2 50
	» **Novara**.........	...	5 10	3 55

		1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.
Nord Milano	Da **Milano** Nord...	8 »	6 »	3 80
	» **Como**	6 40	5 »	4 15
	» **Varese**.........	4 »	3 30	2 25
	» **Saronno**	7 35	5 80	3 75

Ai suddetti prezzi vanno aggiunti centesimi 5 per tassa di bollo.

Questi biglietti si distribuiscono soltanto nei giorni festivi e sono valevoli pel ritorno fino a tutto il giorno **susseguente al festivo**. — In caso di due feste, la validità viene estesa fino a tutto il giorno successivo alla seconda festa.

I biglietti festivi, distribuiti dalle Stazioni dello **Stato**, valgono tanto per la via di **Arona**, quanto per quella di **Laveno**, oppure per l'andata da una delle due vie e ritorno dall'altra; essi non danno però diritto al trasbordo in omnibus a Laveno fra la Stazione dello Stato e lo scalo lacuale.

Nei suindicati prezzi la quota lacuale, qualunque sia il percorso, è calcolata in L. **1,50** per la 1ª classe e L. **1,00** per la 2ª classe, vale a dire che il prezzo pel lago è uguale a quello dei biglietti festivi locali, col vantaggio però su questi ultimi che i biglietti cumulativi danno la facoltà di partire sempre con tutte le corse del giorno festivo e di ritornare con qualunque corsa del giorno seguente al festivo od ai festivi se ricorressero due feste consecutive.

Biglietti di abbonamento per 15 giorni feriali. — Presso l'Amministrazione in Milano, l'Agenzia di Arona, nonchè sui piroscafi, sono in vendita i biglietti d'abbonamento per 15 giorni feriali, ossia i **biglietti di libera percorrenza** su tutti i piroscafi in corsa ordinaria, in qualunque senso del lago, durante 15 giorni, escluso i festivi, a scelta del titolare, entro **un anno** dal mese di emissione.

Prezzo L. **15,60** per la 1ª classe e L. **10,60** per la 2ª classe, bollo compreso.

Biglietti d'abbonamento festivo. — Sono in distribuzione **biglietti d'abbonamento festivi** al prezzo di L. **9** per la 1ª classe e L. **6** per la 2ª classe, bollo compreso.

Questi biglietti danno diritto al titolare di viaggiare liberamente sui piroscafi, con qualsiasi corsa ordinaria, in tutti i **giorni festivi** compresi fra il **1 luglio** ed il **31 ottobre** p. v.

Coloro che desiderano approfittare di detti biglietti, devono farne domanda scritta sopra apposito formulario, versando il relativo importo agli Agenti e Capi barca dell'impresa, oppure all'Amministrazione in Milano, via Pontaccio, 13.

L'emissione degli abbonamenti festivi è limitata a N. 1000 biglietti di 1ª classe ed a 500 di 2ª classe; raggiunti tali quantitativi, verrà chiusa la prenotazione e ritornato l'importo versato a coloro le cui domande fossero pervenute in sopranumero.

Biglietti di libera percorrenza valevoli tre giorni. — Questi biglietti, che sono in vendita sui piroscafi e nelle Agenzie dell'impresa, dànno diritto di percorrere il lago in ogni direzione e con qualsiasi corsa ordinaria durante i tre giorni della loro validità.

Prezzo L. **9,50** in 1ª classe e L. **5,50** in 2ª classe, più centesimi 5 di bollo.

§ 38. — Prezzi dei biglietti fra lo scalo lacuale di Lugano e le seguenti stazioni (via Porto Ceresio)

STAZIONI	CORSA SEMPLICE			ANDATA-RITORNO NORMALI		ANDATA-RITORNO FESTIVI	
	1ª Cl. Ferr. 1ª Cl. Pir.	2ª Cl. Ferr. 1ª Cl. Pir.	3ª Cl. Ferr. 2ª Cl. Pir.	1ª Cl. Ferr 1ª Cl. Pir.	3ª Cl. Ferr. 2ª Cl. Pir.	1ª Cl. Ferr. 1ª Cl. Pir.	3ª Cl. Ferr. 2ª Cl. Pir.
Varese	2.70	—	1.60	3.95	2.30	3.00	1.75
Gallarate	3.90	—	2.20	5.95	3.30	5.00	2.75
Busto Arsizio	4.20	—	2.35	6.45	3.55	5.50	3.00
Legnano	4.50	—	2.50	6.95	3.80	6.00	3.25
Rho......................	5.40	—	2.95	8.45	4.55	7.50	4.00
Milano Centrale..........	6.00	—	3.25	8.45	4.55	7.50	4.00
Torino P. N. (via Milano)..	25.15	18.40	11.95	—	—	—	—
Alessandria (via Milano C.)	18.15	14.50	8.80	—	—	—	—
Genova P. P..............	25.30	18.50	12.05	—	—	—	—
Ventimiglia (via Samplerd.)	43.80	32.45	20.45	—	—	—	—

§ 39. — BIGLIETTI SPECIALI PER IL SERVIZIO CUMULATIVO FRA IL CONTINENTE, LA SICILIA E LA SARDEGNA

a) Biglietti di corsa semplice (*in distribuzione nei due sensi*).

Dalle seguenti stazioni a quelle Sarde controindicate o viceversa	CAGLIARI			CHILIVANI			IGLESIAS			MACOMER			MONTI			SASSARI			TERRANOVA PAUSANIA		
	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.
(Validità giorni 4)																					
Pisa Centrale (via Civitavecchia)	91 10	62 95	36 25	67 05	46 10	26 60	93 50	64 60	37 20	73 70	50 80	29 30	61 50	42 25	24 40	72 25	49 75	28 70	59 »	40 50	23 40
Roma Termini (via Civitavecchia)	72 25	49 75	27 35	48 20	32 90	17 70	74 65	51 40	28 30	54 85	37 60	20 40	42 65	29 05	15 50	53 40	36 55	19 80	40 15	27 30	14 50
(Validità giorni 6)																					
Bologna (via Pistoia-Pisa-Civitavecchia)	105 50	72 30	42 25	81 45	55 45	32 60	107 90	73 95	43 20	88 10	60 15	35 30	75 90	51 60	30 40	86 65	59 10	34 70	73 40	49 85	29 40
Firenze S. M. N. (via Empoli-Pisa-Civitavecchia)	98 55	67 90	39 55	74 50	51 05	29 90	100 95	69 55	40 50	81 15	55 75	32 60	68 95	47 20	27 70	79 70	54 70	32 »	66 45	45 45	26 70
Genova P. P. (via Pisa-Civitavecchia)	105 50	72 30	42 25	81 45	55 45	32 60	107 90	73 95	43 20	88 10	60 15	35 30	75 90	51 60	30 40	86 65	59 10	34 70	73 40	49 85	29 40
Milano C. (via Voghera *o* Vigevano-Novi-Genova-Pisa-Civitavecchia)	116 10	78 40	46 05	92 05	61 55	36 40	118 50	80 05	47 00	98 70	66 25	39 10	86 50	57 70	34 20	97 25	65 20	38 50	84 00	55 95	33 20
Torino P. N. (via Alessandria *od* Ovada-Genova-Pisa-Civitavecchia)	117 »	78 85	46 45	92 95	62 »	36 80	119 40	80 50	47 40	99 60	66 70	39 50	87 40	58 15	34 60	98 15	65 65	38 90	84 90	56 40	33 60
Venezia S. L. (via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia)	116 70	78 70	46 25	92 65	61 85	36 60	119 10	80 35	47 20	99 30	66 55	39 30	87 10	58 »	34 40	97 85	65 50	38 70	84 60	56 25	33 40
Verona P. V. (via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia)	115 50	78 10	45 85	91 45	61 25	36 20	117 90	79 75	46 80	98 10	65 95	38 90	85 90	57 40	34 »	96 65	64 90	38 30	83 40	55 65	33 »
Catania (via S. Caterina-Palermo)	72 20	49 15	27 60	....	....	....	78 45	53 55	30 10	....	....	....	....	....	....	101 60	69 75	39 40	....	....	...
Messina (via Patti-Palermo)	71 10	48 40	27 »	....	....	....	77 35	52 80	29 50	....	....	....	....	....	....	100 50	69 »	38 80	....	....	...

b) Biglietti di andata e ritorno (*in distribuzione nei due sensi*).

Dalle seguenti stazioni a quelle Sarde controindicate o viceversa	CAGLIARI			CHILIVANI			IGLESIAS			MACOMER			MONTI			SASSARI			TERRANOVA PAUSANIA		
	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.
(Validità giorni 12)																					
Pisa Centrale (via Civitavecchia)	138 85	95 95	55 45	102 80	70 70	41 »	142 45	98 45	56 90	112 75	77 75	45 05	94 45	64 90	37 70	110 60	76 15	44 15	90 70	62 30	36 20
Roma Termini (via Civitavecchia)	107 60	74 05	40 95	71 55	48 80	26 50	111 20	76 55	42 40	81 50	55 85	30 55	63 20	43 »	23 20	79 35	54 25	29 65	59 45	40 40	21 70
(Validità giorni 15)																					
Catania (via S. Caterina-Palermo)	114 35	77 85	43 »	......	......	......	123 90	84 60	46 85	......	......	......	......	......	......	159 25	109 35	61 05	......	......	......
Messina (via Patti-Palermo)	112 15	76 35	42 »	......	......	......	121 70	83 10	45 85	......	......	......	......	......	......	157 05	107 85	60 05	......	......	......

c) Biglietti di andata e ritorno (*in distribuzione nel solo senso dalla Sardegna al Continente*).

(Validità giorni 15 ●)

Dalle seguenti Stazioni Sarde a quelle Continentali controindicate	BOLOGNA via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Pistoia			FIRENZE S. M. N. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Empoli			GENOVA P. P. via Golfo Aranci Civitavecchia-Pisa			MILANO C. via Golfo Aranci-Civit.-Pisa-Genova-Voghera *o* Vigevano			TORINO P. N. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Genova Alessand. *od* Ovada			VENEZIA S. L. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Pistoia Bologna-Padova			VERONA P. V. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Pistoia Bologna		
	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.
Cagliari	174 25	120 95	71 25	159 70	110 75	65 10	176 50	122 55	72 70	201 80	136 45	81 30	205 40	138 25	82 50	203 50	137 85	82 10	199 65	136 75	81 30
Chilivani	137 55	95 20	56 50	123 »	85 »	50 35	139 80	96 80	57 95	165 10	110 70	66 55	168 70	112 50	67 75	166 80	112 20	67 35	162 95	111 »	66 55
Iglesias	177 95	123 45	72 70	163 40	113 25	66 55	180 20	125 05	74 15	205 50	138 95	82 75	209 10	140 75	83 95	207 20	140 45	83 55	203 35	139 25	82 75
Macomer	147 70	102 40	60 65	133 15	92 20	54 50	149 95	104 »	62 10	175 25	117 90	70 70	178 85	119 70	71 90	176 95	119 40	71 50	173 10	118 20	70 70
Monti	129 05	89 30	53 15	114 50	79 10	47 »	131 30	90 90	54 60	156 60	104 80	63 20	160 20	106 60	64 40	158 30	106 30	64 »	154 45	105 10	63 20
Sassari	145 45	100 80	59 70	130 90	90 60	53 55	147 70	102 40	61 15	173 »	116 30	69 75	176 60	118 10	70 95	174 70	117 80	70 55	170 85	116 60	69 75
Terranova Pausania	125 25	86 65	51 65	110 70	76 45	45 50	127 50	88 25	53 10	152 80	102 15	61 70	156 40	103 95	62 90	154 50	103 65	62 50	150 65	102 45	61 70

● Per eccezione i biglietti di andata e ritorno per Firenze S. M. N. valgono giorni 12.

d) Biglietti di andata e ritorno

(in distribuzione nel solo senso dal Continente alla Sardegna).

(Validità giorni 15 ●)

Dalle controindicate Stazioni a Golfo Aranci Stazione	BOLOGNA via Pistoia-Pisa-Civitavecchia	FIRENZE S. M. N. via Empoli-Pisa-Civitavecchia	GENOVA P. P. via Pisa-Civitavecchia	MILANO C. via Voghera o Vigevano-Genova-Pisa-Civitavecchia	TORINO P. N. via Alessand. Novi *od* Asti-Ovada-Genova-Pisa-Civitavecchia	VENEZIA via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia	VERONA P. V. via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia
1ª classe	121 65	107 10	123 90	151 »	152 80	150 90	147 05
2ª classe	84 20	74 »	85 80	100 60	101 50	101 20	100 »
3ª classe	50 40	44 25	51 85	60 85	61 65	61 25	60 45

● Per eccezione i biglietti di andata e ritorno Firenze S. M. N.-Golfo Aranci valgono giorni 12.

e) Biglietti di andata e ritorno

(speciali di congiunzione per la percorrenza Sarda, con validità eguale a quella dei corrispondenti biglietti di andata e ritorno dal Continente pel Golfo Aranci).

Da Golfo Aranci Stazione alle stazioni controindicate	CAGLIARI	CHILIVANI	IGLESIAS	MACOMER	MONTI	SASSARI	TERRANOVA-PAUSANIA
1ª classe	52 60	15 90	56 30	26 05	7 40	23 80	3 60
2ª classe	36 85	11 10	39 35	18 30	5 20	16 70	2 55
3ª classe	21 05	6 30	22 50	10 45	2 95	9 50	1 45

X. — BIGLIETTI PER VIAGGI FRA IL CONTINENTE E LA SICILIA

§ 40. — BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE A TARIFFA DIFFERENZIALE *A*.

STAZIONE di partenza	STAZIONE di arrivo	PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.	Validità giorni	Num. delle fermate	VIA
Acireale	**Napoli**	53 00	35 30	22 65	6	2	Villa San Giovanni-Battipaglia
»	**Roma Termini.**	64 40	42 30	27 15	8	3	Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola.
Caltanissetta	**Napoli**	60 60	39 50	25 35	7	3	Villa San Giovanni-Battipaglia.
»	**Roma Termini.**	68 60	45 20	29 05	10	4	Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola.
Catania e **Catania** Agenzia	**Firenze S. M. N.**	74 60	49 20	31 55	12	5	Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola-Roma-Chiusi-Arezzo.
»	**Genova P. P.**	80 00	52 80	33 80	13	5	Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola-Roma-Pisa.
»	**Milano** Centrale.	83 60	55 20	35 30	15	5	Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola-Roma. Pisa-Genova-Voghera / Chiusi-Firenze Bologna / Pisa-Sarzana-Parma.
»	**Napoli**	53 90	35 75	22 95	6	2	Villa San Giovanni-Battipaglia.
»	**Roma Termini.**	64 75	42 55	27 30	8	3	Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola.
»	**Torino P. N.**	84 80	56 00	35 80	15	5	Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola-Roma-Pisa-Genova-Alessandria.
»	**Venezia**	83 30	55 00	35 05	15	5	Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola-Roma-Firenze-Bologna.
Giardini Taorm. e **Giardini T.** Ag.	**Napoli**	50 90	34 10	21 80	6	2	Villa San Giovanni-Battipaglia.
»	**Roma Termini.**	63 00	41 30	26 55	8	3	Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola.
Giarre-Riposto	**Napoli**	51 95	34 70	22 30	6	2	Villa San Giovanni-Battipaglia.
»	**Roma Termini.**	63 70	41 80	26 95	8	3	Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola.
Girgenti	**Napoli**	63 35	41 55	26 70	8	3	Caltanissetta-Villa San Giovanni-Battipaglia.
»	**Roma Termini.**	70 70	46 60	29 80	10	4	Caltanissetta-Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola.
Licata	**Napoli**	63 35	41 65	26 70	8	3	Caltanissetta-Villa San Giovanni-Battipaglia.
»	**Roma Termini.**	71 05	46 80	30 05	10	4	Caltanissetta-Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola.
Messina Porto e **Messina** Agenzia	**Firenze S. M. N.**	71 60	47 20	30 30	11	5	Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola-Roma-Chiusi-Arezzo.
»	**Genova P. P.**	77 00	50 80	32 55	12	5	Villa San Giovanni-Roma-Chiusi-Pisa.
»	**Milano** Centrale.	80 90	53 40	34 05	14	5	Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola-Roma. Pisa-Genova-Voghera / Chiusi-Firenze-Bologna / Pisa-Sarzana-Parma.
»	**Napoli**	47 40	32 10	20 55	5	2	Villa San Giovanni-Battipaglia.
»	**Roma Termini.**	61 00	39 80	25 55	7	3	Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola.
»	**Torino P. N.**	82 10	54 20	34 55	14	5	Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola-Roma-Pisa-Genova-Alessandria.
»	**Venezia**	80 30	53 00	33 80	14	5	Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola-Roma-Firenze-Bologna.
Messina Stazione.	**Firenze S. M. N.**	71 60	47 20	30 30	11	5	Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola-Roma-Chiusi-Arezzo.
»	**Genova P. P.**	77 00	50 80	32 55	12	5	Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola-Roma-Pisa.
»	**Milano** Centrale.	81 20	53 60	34 30	14	5	Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli-*o* Nola-Roma. Pisa-Genova-Voghera / Chiusi-Firenze-Bologna / Pisa-Sarzana-Parma.

NB. — Ai prezzi suesposti sono da aggiungersi cinque centesimi per la tassa di bollo.

Segue BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE A TARIFFA DIFFERENZIALE *A*.

STAZIONE di partenza	STAZIONE di arrivo	PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.	Validità giorni	Num. delle fermate	VIA
Messina Stazione.	**Napoli**	47 40	32 10	20 55	5	2	Villa San Giovanni-Battipaglia.
»	**Roma Termini.**	61 00	39 80	25 55	7	3	Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola.
»	**Torino P. N.**....	82 10	54 20	34 55	14	5	Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola-Roma-Pisa-Genova-Alessandria.
»	**Venezia**	80 30	53 00	33 80	14	5	Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola-Roma-Firenze-Bologna.
Palermo e **Palermo** Agenzia	**Firenze S. M. N.**	78 50	51 80	33 05	13	5	Patti-Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola-Roma-Chiusi-Arezzo.
»	**Genova P. P.** ..	83 90	55 40	35 30	15	5	Patti-Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola-Roma-Pisa.
»	**Milano** Centrale.	87 50	57 80	36 80	16	5	Patti-Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola-Roma. Pisa-Genova-Voghera / Chiusi-Firenze-Bologna / Pisa-Sarzana-Parma.
»	**Napoli**	61 00	39 80	25 65	7	3	Patti-Villa San Giovanni-Battipaglia.
»	**Reggio Calabr.**	29 10	20 40	13 10	3	1	Patti-Reggio Porto.
»	**Roma Termini.**	69 20	45 60	29 30	10	4	Patti-Villa S.Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola
»	**Torino P. N.**....	87 50	57 80	36 80	16	5	Patti-Villa S. Giovani-Battipaglia-Napoli-*o* Nola-Roma-Pisa-Genova-Alessandria.
»	**Venezia**	87 50	57 80	36 80	16	5	Patti-Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola-Firenze-Bologna.
Siracusa Centrale.	**Napoli**	59 00	38 30	24 55	7	3	Bicocca-Villa San Giovanni-Battipaglia.
»	**Reggio Cal.** Cen.	24 20	16 95	10 95	3	1	Bicocca-Reggio Porto.
»	**Roma Termini.**	67 70	44 60	28 65	9	3	Bicocca-Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola.
Siracusa Porto e **Siracusa** P.Ag.●	**Roma Termini.**	67 70	44 60	28 65	9	3	Bicocca-Villa San Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola.
Termini Imerese.	**Napoli**	59 80	38 90	24 95	7	3	Patti-Villa San Giovanni-Battipaglia.
»	**Roma Termini.**	68 00	44 80	28 85	9	3	Patti-Villa S.Giovanni-Battipaglia-Napoli *o* Nola

NB. — Ai prezzi suesposti sono da aggiungersi cinque centesimi per la tassa di bollo.
● Vendibili anche dall'Agenzia di Malta della ditta Cook and Son.

§ 41. — BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO FRA IL CONTINENTE E LA SICILIA

STAZIONE di partenza	STAZIONE di arrivo	PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	PREZZI 3 cl.	Validità giorni	VIA
Acireale	**Napoli**	92 70	64 90	41 55	30	Villa S. Giovanni-Battipaglia.
Caltanissetta.	»	114 25	—	—	30	» »
Catania	»	94 90	66 45	42 40	30	» »
Giarre Rip....	»	90 10	63 10	40 40	30	» »
»	**Roma** Term..	126 85	—	—	40	Villa S. Giovanni - Battipaglia - Napoli o Nola.
Girgenti	**Napoli**	124 60	—	—	30	Caltanissetta - Villa S. Giovanni - Battipaglia.
Licata	»	125 50	—	—	30	Villa S. Giovanni - Battipaglia.
Messina Porto	»	79 70	55 80	36 10	30	» »
»	**Roma** Term..	116 40	—	—	40	Villa S. Giovanni - Battipaglia - Napoli o Nola.
Messina Staz..	**Napoli**	79 85	55 90	36 15	30	Villa S. Giovanni - Battipaglia.
»	**Rama** Term..	116 55	—	—	40	Villa S. Giovanni - Battipaglia - Napoli o Nola.
Palermo C. ●	**Napoli**	104 10	72 90	45 90	30	Patti - Villa S. Giovanni - Battipaglia.
Siracusa Cent.	»	113 »	79 15	48 70	30	Villa S. Giovanni - Battipaglia.
» Porto +	»	113 35	—	—	30	Bicocca - Villa S. Giovanni - Battipaglia.
Termini	»	110 70	77 55	49 20	30	Patti - Villa S. Giovanni - Battipaglia.

● Con Palermo sono stati istituiti biglietti di and.-rit. da Torino a Palermo valevoli 60 giorni, vendibili solo a Torino, in congiunzione con altro biglietto di and.-rit. Parigi-Torino (Circ. 18|1905 ex Sicula.
+ Vendibili anche dall'Agenzia di Malta della Ditta Cook and Son.
NB. Ai prezzi suesposti sono da aggiungersi cinque centesimi per la tassa di bollo.
Nei prezzi dei biglietti vendibili presso le Agenzie è compresa la spesa di stampa.

§ 42. — Biglietti speciali di andata e ritorno esclusivamente in servizio della Rete già Sicula.

Norme e condizioni principali *relative all'uso dei Biglietti speciali a foglietti di andata e ritorno in servizio interno della Rete già Sicula e relativi prezzi.*

1. Questi biglietti, hanno una validità di due, di tre, di sei e di nove giorni, compreso quello in cui sono stati emessi, indicato dalla stazione di partenza; e danno diritto a percorrere una sola volta in andata ed una sola volta in ritorno, il tratto di strada segnato sui medesimi.

I biglietti di andata e ritorno validi 3, 6 o 9 giorni potranno essere prorogati, a richiesta dei possessori, per un periodo rispettivamente di tre, sei e nove giorni corrispondendo una tassa suppletiva del 10 per cento sul prezzo dei biglietti.

2. I biglietti debbono portare il bollo a data della Stazione distributrice, ed essere presentati a tutte le richieste del personale ferroviario.

Pel viaggio di ritorno dovranno pure essere presentati dal viaggiatore alla Stazione per l'apposizione del bollo constatante la data del viaggio di ritorno; ed a viaggio compiuto saranno ritirati dagli agenti ferroviari.

3. Trascorso il termine di validità sovra indicato, i biglietti saranno ritirati quand'anche il viaggiatore avesse ancora da compiere parte del viaggio.

4. I biglietti sono *personali;* non potranno quindi essere ceduti ad altri, nè in prestito, nè in proprietà. In caso di cessione l'Amministrazione Ferroviaria avrà diritto di ritirarli e di riscuotere quattro volte il prezzo a tariffa ordinaria dal portatore, il quale incorrerà altresì nelle penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore.

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STAZIONE DI partenza	STAZIONE DI arrivo	Dist. Km.	PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.	Validità giorni	VIA
BIGLIETTI A CARTONCINO							
Avola	**Catania**	113	20 40	14 20	9 25	2	Bicocca.
Caltagirone	**Catania**	91	15 80	10 75	6 90	2	Valsavoja-Bicocca.
Castrogiovanni	**Catania**	90	15 90	11 15	7 20	2	Bicocca.
Catania Cent. ed Ag.	**Caltagirone**	91	15 30	10 75	6 90	2	Valsavoja-Bicocca.
Catania	**Leonforte**	79	14 05	9 85	6 35	2	Bicocca.
»	**S. Caterina**	116	21 20	14 85	9 60	2	Id.
»	**Villarosa**	101	18 50	12 95	8 35	2	Id.
Leonforte	**Catania**	79	14 05	9 85	6 35	2	Id.
Palermo Cent. ed Ag.	**Roccapalumba**	70	12 50	8 75	5 65	2	Termini.
Roccapalumba	**Palermo**	70	12 50	8 75	5 65	2	Id.
S. Caterina	**Catania**	116	21 20	14 85	9 60	2	Bicocca.
Villalba	**Palermo**	101	18 50	12 95	8 35	2	Termini.
Villarosa	**Catania**	101	18 50	12 95	8 35	2	Bicocca.
BIGLIETTI A FOGLIETTO							
Aragona Calda e.	**Palermo**	125	22 40	15 70	10 10	3	Roccapalumba-Termini.
Barcellona	**Palermo**	188	34 35	24 05	15 55	3	Patti-Termini.
Caltanisetta	**Catania**	122	22 30	15 65	10 15	3	S. Caterina-Bicocca.
»	**Palermo**	134	24 55	17 15	11 10	3	S. Caterina-Termini
»	**Terranova Sicilia.**	111	19 40	13 60	8 75	3	Canicattì.
»	**Messina**	217	39 65	27 80	17 95	6	S. Caterina-Bicocca.
»	**Siracusa**	193	35 30	24 75	16 »	3	Id. Id.
Canicattì	**Palermo**	159	28 50	20 »	12 90	3	Cald.-Termini- *o* Vallel-Roccapal-Term.
Castrogiovanni	**Palermo**	151	28 20	19 75	12 80	3	S. Caterina-Termini.
Catania Cent. ed Ag.	**Caltanisetta**	122	22 30	15 65	10 15	3	Bicocca-S. Caterina.
» »	**Girgenti**	191	34 30	24 05	15 55	3	Bicocca-Aragona Caldare.
» »	**Palermo**	243	44 45	31 15	20 15	6	Bicocca-Vallelunga-Termini.
» »	**Palermo**	327	59 80	41 90	27 10	6	Messina-Patti-Termini.
Girgenti	**Palermo**	135	24 15	16 90	10 90	3	Aragona Caldare-Termini.
»	**Catania**	191	34 30	24 05	15 55	3	Bicocca-Aragona Caldare.
»	**Messina**	286	51 65	35 20	23 35	6	Caldare-Bicocca.
»	**Siracusa**	262	47 30	33 15	21 40	6	Id. Id.
Leonforte	**Palermo**	165	30 20	21 20	13 70	3	S. Caterina-Termini.
Licata	**Palermo**	205	36 60	25 65	16 60	6	Cald.-Termini- *o* Vallel.-Roccapal-Term
Messina Cent. ed Ag.	**S. Stefano Camast.**	134	24 55	17 20	11 15	3	
» »	**Caltanisetta**	217	39 65	27 80	17 95	6	Bicocca-S. Caterina.
» »	**Girgenti**	286	51 65	36 20	23 35	6	Bicocca-Caldare.
» »	**Palermo**	232	42 45	29 75	19 25	6	Patti-Termini.
» »	**Siracusa**	182	33 35	23 35	15 10	3	Bicocca
» »	**S. Agata Militello**	106	19 45	13 65	8 85	3	Termini.
Milazzo	**Palermo**	196	35 90	25 15	16 25	3	Patti-Termini.
Palermo	**Serradifalco**	153	27 85	19 50	12 60	3	S. Caterina
Palermo Cent. ed Ag.	**Caltanisetta**	134	24 55	17 15	11 10	3	Termini-S. Caterina.
» »	**Girgenti**	135	24 15	16 90	10 90	3	Termini-Caldare.
» »	**Girgenti**	...	59 85	41 95	27 15	6	Termini-Cald. o Patti-Messina
» »	**Catania**	243	44 45	31 15	20 15	6	Termini-Vallelunga-Bicocca.
» »	**Catania**	327	59 80	41 90	27 10	6	Termini-Patti-Messina.
» »	**Messina**	232	42 45	29 75	19 25	6	Termini-Patti.
» »	**Patti**	163	29 90	20 95	13 60	3	Termini.
» »	**Siracusa**	314	57 45	40 25	26 »	9	Termini-Vallelunga-Bicocca.
» »	**Siracusa**	414	75 75	53 10	34 30	9	Termini-Patti-Messina
» »	**S. Cataldo**	140	25 60	17 90	11 60	3	S. Caterina
» »	**S. Stefano Camast.**	99	17 45	12 25	7 95	3	
Patti	**Palermo**	163	29 90	20 95	13 60	3	Termini.
Porto Empedocle.	**Palermo**	144	25 75	18 »	11 60	3	Termini-Caldare.
S. Agata Militello	**Messina**	106	19 45	13 65	8 85	3	
»	**Palermo**	126	23 10	16 20	10 50	3	Termini
S. Cataldo	**Palermo**	140	25 60	17 90	11 60	3	S. Caterina
S. Stefano Camast.	**Messina**	134	24 55	17 20	11 15	3	
» »	**Palermo**	99	17 45	12 25	7 95	3	Termini
S. Frat. Acquedolci	**Palermo**	121	21 10	14 75	9 50	3	Id.
Serradifalco	**Palermo**	153	27 85	19 50	12 60	3	S. Caterina
Siracusa	**Caltanisetta**	193	35 30	24 75	16 »	3	Bicocca-S. Caterina
»	**Girgenti**	262	47 30	33 15	21 40	6	Bicocca-Caldare.
»	**Messina**	182	33 35	23 35	15 10	3	Bicocca.
»	**Palermo**	314	57 45	40 25	26 »	9	Bicocca-Vallelunga-Termini.
»	**Palermo**	414	75 75	53 10	34 30	9	Messina-Patti-Termini.
Siracusa Porto ●	**Caltanisetta**	195	35 65	25 »	16 20	3	Biccocca-S. Caterina.
» » ●	**Girgenti**	264	47 65	33 40	21 60	6	Bicocca-Caldare.
» » ●	**Messina**	184	33 70	23 60	15 25	3	Bicocca.
» » ●	**Palermo**	316	57 80	40 50	26 20	9	Bicocca-Termini.
» » ●	**Giardini Taormina**	137	25 15	17 65	11 45	3	Bicocca.
Terranova Sicilia.	**Caltanisetta**	111	19 40	13 60	8 75	3	Canicattì.

● Vendibile anche dalle Agenzie Cook ed Adria di Malta.

NB. — Ai prezzi suesposti sono da aggiungersi cinque centesimi per la tassa di bollo.

XI. - BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINABILI NEL SERVIZIO INTERNO DELLA RETE GIÀ SICULA

§ 43. — Principali norme e condizioni.

1. I biglietti di viaggio circolari combinabili sono costituiti da un complesso di scontrini da scegliersi nell'elenco all'uopo pubblicato dall'Amministrazione e riportato più sotto; e si vendono nelle stazioni di Palermo, Messina, Catania, Siracusa, Termini Imerese, Roccapalumba, Aragona Caldare, Porto Empedocle, Canicattì, Licata, S. Caterina Xirbi, Valsavoia, Caltagirone, Reggio Porto transito, Villa S. Giovanni Marina, Caltanissetta, Girgenti, Acireale, Giarre, Terranova Patti, Modica e Leonforte, ed anche nelle Agenzie Sociali italiane ed estere, debitamente autorizzate.

2. Nei viaggi circolari combinabili l'itinerario dev'essere scelto in modo che non si possa raggiungere la stazione di partenza che al termine del viaggio e percorrendo una via, in generale, diversa da quella sulla quale il viaggio è stato iniziato.

Nell'itinerario di un viaggio circolare combinabile non può essere compreso due volte un tratto di linea se non quando si verifichino l'una o l'altra delle seguenti condizioni: *a*) che la lunghezza di tale tratto di linea raddoppiato non superi la quarta parte dello itinerario intiero; *b*) che detto tratto di linea, per trovarsi allacciato alla rete da una sola parte, debba essere percorso necessariamente nell'andata e nel ritorno del viaggio. — All'infuori di questi casi i biglietti che compongono il viaggio circolare debbono formare un itinerario continuativo in cui ogni singolo tratto di linea non dev'essere percorso che una sola volta.

3. Pei biglietti di viaggio circolare combinabile è stabilita la riduzione del 25 0[0 sulla media dei prezzi per treni diretti ed omnibus per le linee percorse dai treni diretti, e sui prezzi dei treni omnibus per le altre linee. — In ogni scontrino è stampato il prezzo così ridotto corrispondente al viaggio pel tratto per cui esso scontrino è valido (vedasi prospetto seguente).

4. Pei ragazzi dai 3 ai 7 anni si rilascieranno biglietti con le stesse modalità. — Il prezzo sarà però ridotto di un terzo, con che la riduzione sarà pari al 50 0[0 del prezzo ordinario.

5. La validità dei biglietti per viaggi circolari combinabili è di: 20 giorni per i percorsi fino a 600 km.; 30 giorni per i percorsi oltre 600 km.

6. I biglietti per viaggi circolari combinabili, il cui itinerario deve essere in precedenza stabilito da chi li richiede, valgono per effettuare il viaggio durante il periodo di tempo segnato sui medesimi e con qualsiasi convoglio avente carrozze della classe dello scontrino relativo al percorso su di esso indicato, esclusi quei treni nei quali, a termini delle avvertenze inscritte negli orari ufficiali, non fossero ammessi viaggiatori a prezzo ridotto. — I biglietti medesimi danno pure diritto al viaggiatore di fermarsi nelle stazioni intermedie comprese nell'itinerario, sotto l'osservanza delle disposizioni relative.

7. Non è obbligatorio pel viaggiatore di combinare il suo biglietto per una sola classe di carrozze, potendo ottenere scontrini per 1ª e 2ª classe, ovvero per 2ª e 3ª classe, ma non altrimenti; in questo caso la copertina del biglietto sarà quella stabilita per la classe inferiore.

8. Il viaggio circolare combinabile dev'essere eseguito solo nel senso indicato nella domanda e risultante dall'ordine di successione degli scontrini. — Le corse sulle linee di diramazione, che fanno parte dello itinerario debbono essere intraprese prima di oltrepassare le stazioni alle quali le linee stesse fanno capo, giacchè una volta che il possessore di un biglietto circolare combinato le avrà oltrepassate senza intraprendere quelle corse, si riterrà che vi abbia spontaneamente rinunziato.

9. Sulla copertina del biglietto sono indicati i termini della validità, i quali hanno principio dalla data di emissione e scadono alla mezzanotte del giorno indicato come ultimo del periodo di validità. — Trascorsa la mezzanotte, il biglietto non è più valido, ancorchè rimanesse a compiersi una parte del viaggio, e quindi deve essere consegnato agli agenti dell'Amministrazione unitamente agli scontrini non usati.

10. La validità dei biglietti circolari combinabili può essere prorogata a richiesta del possessore, purchè egli paghi un supplemento di prezzo in ragione del 10 0[0 del valore del biglietto per la proroga minima di dieci giorni, e, per le eventuali ulteriori proroghe ai biglietti colla validità normale di 30 giorni, del due per cento per ogni giorno successivo indivisibile. — Questa proroga non può in verun caso eccedere la metà della validità normale del biglietto, e deve essere richiesta, prima della scadenza di detta validità, al Capo della stazione ove si trova il viaggiatore.

Tutte le altre norme e condizioni contenute nell'allegato N. 5 alle Tariffe, in quanto non sieno contrarie a quelle sopraindicate, sono di pieno diritto estese ai biglietti di viaggi circolari combinati.

ESEMPI DI VIAGGI CIRCOLARI COMBINABILI.

1. Palermo-Termini Imerese-Patti-Messina-Reggio Porto-Messina-Catania-Siracusa-Catania-S. Caterina Xirbi-Caltanisetta-Canicattì-Aragona Caldare-Girgenti-P. Empedocle-Aragona Caldare-Roccapalumba-Termini Imerese-Palermo (oppure in senso inverso).
2. Catania-Messina-Patti-Termini Imerese-Palermo-Termini Imerese-Roccapalumba-S. Caterina Xirbi-Catania (oppure in senso inverso).
3. Catania-Siracusa-Licata-Canicattì-Aragona Caldare-P. Empedocle-Aragona Caldare-Canicattì-S. Caterina Xirbi-Catania (oppure in senso inverso).
4. Caltanissetta-Canicattì-Aragona Caldare-P. Empedocle-Aragona Caldare-Roccapalumba-Termini Imerese-Palermo-Termini Imerese-Roccapalumba-Vallelunga-S. Caterina Xirbi-Caltanissetta (oppure in senso inverso).

Elenco delle serie degli scontrini coi quali si possono combinare i biglietti circolari coi relativi prezzi:

serie		serie		Km	1 cl.	2 cl.	3 cl.
1	Palermo-Termini Imerese	2	Termini Imerese-Palermo	37	3 45	2 40	1 55
3	Termini Imerese-Messina	4	Messina-Termini Imerese	195	17 85	12 50	7 65
5	Messina-Reggio Porto (transito)	6	Reggio Porto (transito)-Messina	16	1 50	1 05	0 70
7	Messina-Villa S. Giov. Marina	8	Villa S. Giov. Marina-Messina	8	0 75	0 55	0 35
9	Messina-Catania	10	Catania-Messina	95	8 70	6 15	3 75
11	Catania-Siracusa	12	Siracusa-Catania	87	8 »	5 60	3 60
13	Catania-Valsavoja	14	Valsavoja-Catania	24	2 25	1 55	1 05
15	Valsavoja-Caltagirone	16	Caltagirone-Valsavoja	67	5 85	4 10	2 65
17	Catania-S. Caterina Xirbi	18	S. Caterina Xirbi-Catania	116	10 65	7 50	4 85
19	Siracusa-Licata	20	Licata-Siracusa	218	19 »	13 35	8 55
21	Licata-Canicattì	22	Canicattì-Licata	46	4 »	2 85	1 85
23	Canicattì-S. Caterina Xirbi	24	S. Caterina Xirbi-Canicattì	36	3 15	2 25	1 45
25	S. Caterina Xirbi-Roccapalumba	26	Roccapalumba-S. Caterina Xirbi	57	5 25	3 70	2 40
27	Canicattì-Aragona Caldare	28	Aragona Caldare-Canicattì	30	2 65	1 85	1 20
29	Aragona Caldare-Porto Empedocle	30	Porto Empedocle-Aragona Caldare	20	1 80	1 25	0 80
31	Aragona Caldare-Roccapalumba	32	Roccapalumba-Aragona Caldare	56	4 90	3 45	2 25
33	Roccapalumba-Termini Imerese	34	Termini Imerese-Roccapalumba	33	3 05	2 15	1 40

§ 44. — Grafico delle tratte per la formazione dei biglietti circolari combinabili in servizio interno della Rete già Sicula.

SEGNI CONVENZIONALI

———	Linee servite da treni diretti.
———	Id. non servite da treni diretti.
⊙	Stazioni estreme delle tratte ed autorizzate al rilascio dei biglietti.
o	Stazioni autorizzate al rilascio dei biglietti, oltre quelle estreme di ciascuna tratta.

I numeri lungo le linee punteggiate si riferiscono quelli dell'elenco compreso nel paragrafo **43**.

§ 45. — Biglietti speciali di Abbonamento nel servizio interno della Rete già Sicula.

Pel servizio interno della Rete già Sicula sono posti in vendita i **biglietti di abbonamento speciale** che comprendono il percorso di **tutte le linee della Rete** incluso lo stretto di Messina. La validità ed il prezzo dei predetti biglietti risultano dal seguente prospetto:

Validità e Prezzi: 7 giorni 1 cl. L. 50 », 2 cl. L. 40 », 3 cl. L. 27 » — **15 giorni** 1 cl. L. 75 », 2 cl. L. 55 », 3 cl. L. 40 » — **un mese** 1 cl. L. 100 », 2 cl. L. 80 », 3 cl. L. 55 » — **tre mesi** 1 cl. L. 250 », 2 cl. L. 200 », 3 cl. L. 140 » — **sei mesi** 1 cl. L. 450 », 2 cl. L. 370 » — **un anno** 1 cl. L. 690 », 2 cl. L. 530 ».

In detti prezzi è compresa l'imposta erariale del 16 0|0. In aggiunta sono da riscuotersi le spese accessorie di marca da bollo e di costo del biglietto stabilite in L. 1,60 per gli abbonamenti con validità fino a 3 mesi ed in L. 2,60 per quelli con validità superiore, più L. 5,00 a titolo di deposito cauzionale.

Al rilascio dei biglietti sono autorizzate le seguenti stazioni: Acireale-Acquaviva Platani-Alì-Aragona Caldare-Assoro Valguarnera-Augusta-Avola-Bagheria-Barcellona-Caltagirone-Caltanisetta-Canicattì-Castrogiovanni Calascibetta-Catania Centrale—Catenanuova-Cefalù-Comiso-Fiumefreddo-Giardini Taormina-Giarre Risposto-Girgenti-Grammichele-Grotte-Lentini-Leonforte-Lercara-Licata Centrale-Messina Centrale-Milazzo-Militello-Modica-Naso Capo d'Orlando-Nizza Sicilia-Noto-Palermo Centrale-Patti-Porto Empedocle-Ponte Giampilieri-Pozzallo-Racalmuto-Raddusa-Ragusa-Reggio Porto Transito-Roccapalumba-S. Agata di Militello-S. Caterina Xirbi-S. Stefano Camastra-S. Teresa di Riva-ScalettaZanclea-Scicli-Scordia-Siracusa Centrale-Spaccaforno-Termini Imerese-Terranova Sicilia-Trabia-Vallelunga-Venetico Spadafora-Villa S. Giovanni Marina-Vizzini Licodia-Vittoria. — Le altre stazioni, quando ne ricevessero domanda, dovranno rivolgersi a quella più prossima autorizzata al rilascio dei biglietti in parola.

Le condizioni e norme per l'acquisto, uso e validità dei biglietti speciali sono riportate a pagine 25 e 26 della parte IV (carta verde).

I possessori dei biglietti speciali di abbonamento possono ottenere un biglietto di abbonamento per l'intera linea Palermo-Trapani per lo stesso periodo di tempo.

La validità ed i prezzi dei biglietti in parola è il seguente:

Tre mesi 1 cl. L. 66 15, 2 cl. L. 47 05, 3 cl. L. 32 95 — **sei mesi** 1 cl. L. 112 80, 2 cl. L. 79 50
un anno 1 cl. L. 192 40, 2 cl. L. 134 65.

§ 46. - Già Rete Sicula. - Biglietti di andata e ritorno, settimanali e festivi, in 3ª classe per lavoratori.

Tariffa per 6 viaggi di andata e ritorno settimanali

Fino a 4 chilometri L. 0,50	Fino a 16 chilometri L. 2,00	NB. Ai prezzi suddetti è da aggiungere la tassa di bollo di centesimi cinque per ciascun biglietto.
» » 8 » » 1,00	» » 20 » » 2,50	
» » 12 » » 1,50		

Condizioni particolari pei biglietti settimanali di andata e ritorno

1° I biglietti settimanali pei lavoratori servono per 6 viaggi di andata e sei di ritorno da usufruirsi nei sei giorni della settimana dal lunedì al sabato. — 2° I viaggi di andata debbono effettuarsi sempre col primo treno della giornata; quelli di ritorno con l'ultimo treno utile della giornata. — 3° I biglietti settimanali sono messi in vendita soltanto la domenica.

Tariffa per 6 viaggi di andata e ritorno festivi

Fino a 20 chilometri come per i biglietti di andata e ritorno settimanali.
Da 20 a 30 km. L. 3,50. — Da 30 a 40 km. L. 4,50 — Da 40 a 50 km. L. 5,50.

Condizioni particolari pei biglietti festivi di andata e ritorno

1° I biglietti festivi pei lavoratori servono per 6 viaggi settimanali consecutivi di andata e sei di ritorno da usufruirsi: quelli di andata il sabato, e quelli di ritorno il lunedì successivo. — 2° I viaggi di andata debbono effettuarsi sempre coll'ultimo treno utile del sabato; quelli di ritorno col primo treno del lunedì. — 3° I biglietti festivi sono messi in vendita soltanto il sabato.

Condizioni comuni alle due categorie di biglietti

1° Il possessore del biglietto non potrà fermarsi sia nell'andata che nel ritorno in altre stazioni che non siano quelle estreme di andata e ritorno indicate nel biglietto. — 2° Nessun diritto a risarcimento è consentito a chi per una ragione qualsiasi non usufruisca uno o più viaggi consecutivi pei quali è valido il biglietto. — 3° Il viaggio di ritorno è consentito solo quando abbia avuto luogo un precedente viaggio d'andata. — 4° Il biglietto è improrogabile tanto pei treni della giornata, quanto pel periodo settimanale o delle 6 settimane consecutive. — 5° Esso non è cedibile e perciò non è valido se non porta l'indicazione del nome e cognome del titolare. Ai contravventori è da applicarsi il disposto dell'articolo 21 dell'allegato N. 4 al Regolamento-Tariffe. — 6° Agli effetti della condizione particolare seconda saranno indicati con apposito avviso al pubblico i treni che per ciascun tronco di linea, sono da considerarsi come primo ed ultimo della giornata.

§ 47. Biglietti circolari valevoli in servizio cumulativo fra la Rete già Sicula e la Società di Navigazione "ADRIA„

Biglietto circolare SAI (*validità giorni 40*)

Percorrenza: Reggio Porto, Messina, Giardini Taormina, Catania, Siracusa, Malta, Siracusa, Catania, S. Caterina, Canicattì, Caldare, Girgenti, Porto Empedocle, Roccapalumba, Palermo, Termini, Patti, Barcellona, Messina, Reggio Porto (*con 24 fermate intermedie*).

Prezzi: 1ª cl. L. **111,15** — 2ª cl. L. **74,60**, con diritto all'imbarco e sbarco a Siracusa Porto. — Oltre ai prezzi qui sopra indicati saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo.

È vendibile presso le stazioni di Acireale, Barcellona, Caltanisetta, Catania (Agenzia compresa), Giarre Riposto, Giardini Taormina, Girgenti, Licata, Messina (Agenzia compresa), Milazzo, Palermo (Agenzia compresa), Patti, Reggio Porto, Siracusa, Termini, e le Agenzie di Malta della Società di Navigazione suddetta, della Ditta Cook e dall'Agenzia Svedese Goteborg Resebureau di Gothenburg.

§ 48. — BIGLIETTI di corsa semplice in servizio cumulativo fra la Rete già Sicula e la Società di Navigazione « ADRIA »

STAZIONE DI		PREZZI			Validità di giorni	Via
Partenza	Arrivo	1ª classe	2ª classe	3ª classe		
Malta	**Catania**	36 95	23 60	...	10	
»	**Messina**	48 05	31 30	...	10	
»	**Giardini-Taormina**	43 05	27 85	...	10	
»	**Napoli**	84 95	54 45	...	20	Paola-Battipaglia
»	**Roma**	93 25	60 15	...	20	id.

Vendibili in Malta, presso le Agenzie Cook e Navigazione « Adria ».
Nei prezzi suddetti è compresa la tassa d'imbarco e sbarco a Siracusa di L. 0,50.

§ 49. — BIGLIETTI di ANDATA e RITORNO valevoli in servizio cumulativo fra la Rete già Sicula e la Società di Navigazione « ADRIA »

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STAZIONE di		Distanza chilom.	PREZZI			Validità di giorni	VIA	*Osservazioni*
partenza	**arrivo**		1 cl.	2 cl.	3 cl.			
			L. c.	L. c.	L. c.			
Catania..........	**Malta**..........	..	54 35	34 70	...	20	Bicocca-Siracusa.	Con diritto all'imbarco e sbarco a Siracusa Porto.
Messina..........	**Malta**..........	..	69 55	45 25	...	20	Bicocca-Siracusa.	

NB. — Oltre ai prezzi qui sopra indicati saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo e L. 1,00 per la tassa d'imbarco e sbarco a Siracusa.

I Biglietti suddetti sono vendibili dalle Stazioni ed Agenzie di Città di Catania e Messina ed a Malta presso le Agenzie della Società di Navigazione " **Adria** ,, e della Ditta Cook; non dànno diritto, pel tratto marittimo, al vitto, che deve essere corrisposto a bordo del piroscafo direttamente dal viaggiatore. Le corse del piroscafo fra Malta e Siracusa sono giornaliere, ad eccezione però dei lunedì. I suddetti biglietti danno diritto a 3 fermate intermedie sia all'andata come al ritorno. Sono prorogabili per la metà della validità iniziale verso pagamento del 10 0\0 del prezzo complessivo del biglietto di andata e ritorno.

§ 50. — BIGLIETTI di ANDATA e RITORNO in servizio cumulativo fra le Ferrovie dello Stato e la Società di Navigazione « ADRIA »

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STAZIONE di		Distanza chilom.	PREZZI			Validità di giorni	VIA	*Osservazioni*
partenza	**arrivo**		1 cl.	2 cl.	3 cl			
			L. c.	L. c.	L. c			
Malta..........	**Napoli**..........	..	163 60	104 50	—	Sei mesi	Bicocca-Paola-Battipaglia.	Biglietto di congiunzione con quello Napoli-Londra.
Id.	**Roma**..........	..	173 95	112 75	—	60 giorni	Siracusa-Bicocca-Reggio C.-Paola-Battipaglia-Napoli o Nola.	

NB. — Oltre ai prezzi qui sopra indicati saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo e L. 1.00 per tassa d'imbarco e sbarco a Siracusa.

I biglietti suddetti sono vendibili a Londra dalla Ditta Cook ed a Malta presso le Agenzie della Società di Navigazione « **Adria** » e della Ditta Cook; non dànno diritto, pel tratto marittimo, al vitto, che deve essere corrisposto a bordo del piroscafo direttamente dal viaggiatore. Le corse del piroscafo fra Malta e Siracusa sono giornaliere, ad eccezione però dei lunedì.

§ 51. — BIGLIETTI di ANDATA e RITORNO valevoli in servizio cumulativo fra la Sicilia e la Sardegna, a mezzo della « NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA »

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STAZIONE di		Distanza chilom.	PREZZI			Validità di giorni	VIA
partenza	**arrivo**		1 cl.	2 cl.	3 cl.		
			L. c.	L. c.	L. c.		
Catania..........	**Cagliari**..........	..	114 35	77 85	43 »	15	S. Caterina-Palermo
Id.	**Iglesias**..........	..	123 90	84 60	46 85	15	S. Caterina-Palermo-Cagliari
Id.	**Sassari**..........	..	159 25	109 35	61 05	15	Id. Id. Id.
Messina..........	**Cagliari**..........	..	112 15	76 35	42 »	15	Patti-Palermo
Id.	**Iglesias**..........	..	121 70	83 10	45 85	15	Patti-Palermo-Cagliari
Id.	**Sassari**..........	..	157 05	107 85	60 05	15	Id. Id Id.

NB. — Oltre ai prezzi qui sopra indicati, saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo.

I biglietti suddetti non dànno diritto, pel tratto marittimo, al vitto, che deve essere sempre corrisposto a bordo del piroscafo direttamente dal viaggiatore.

XII. — BIGLIETTI DI ABBONAMENTO ORDINARIO

sulla Rete della Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde e su quella delle Ferrovie Secondarie Sarde.

Norme comuni alle due Reti. — I biglietti di abbonamento sono foggiati a guisa di libretto.

Nella parte interna della copertina viene inquadrata la fotografia **in busto** del titolare, sulla quale si appone il bollo della Direzione dell'Esercizio.

Il biglietto contiene le seguenti indicazioni scritte a mano: **cognome e nome del titolare; le linee che il medesimo può percorrere; la durata dell'abbonamento e la firma del titolare.**

La domanda di abbonamento deve essere fatta per iscritto alla Direzione dell'Esercizio almeno dieci giorni prima della data da cui si vuole far decorrere; si potrà presentare alle stazioni per l'inoltro d'ufficio alla Direzione medesima.

La domanda deve indicare il nome, cognome, condizione e domicilio della persona che vuole abbonarsi, la tratta di ferrovia da percorrere, la classe del biglietto e la durata dello abbonamento.

Colla domanda si devono pure presentare due copie della fotografia **in busto** ed una dichiarazione di un Capo stazione, comprovante il pagamento anticipato dell'ammontare dell'abbonamento, più L. **2,00** costo del libretto e L. **0,60** per tassa di bollo. Per gli abbonamenti di tre mesi, o meno, il costo del libretto è ridotto a L. **1,00**.

La Direzione dell'Esercizio, verificata la regolarità del pagamento, emette il biglietto e lo fa tenere alla stazione indicata dal richiedente.

L'abbonato ha l'obbligo di restituire il biglietto, con l'annessa fotografia, **entro gli otto giorni successivi alla scadenza.**

A garanzia dell'esecuzione di questa clausola l'acquirente depositerà L. **5** all'atto del ricevimento del libretto, le quali verranno rimborsate contro restituzione del libretto stesso nel limite di tempo suindicato, restando altrimenti quel deposito in proprietà dell'Amministrazione.

L'abbonato potrà esigere dalla Stazione, alla quale farà restituzione, che venga distrutta in sua presenza la fotografia.

L'abbonato, durante il tempo del suo abbonamento, può prendere posto in tutti i convogli di viaggiatori a seconda della classe del biglietto che possiede. — Il biglietto non è valido che per la tratta in esso indicata, e perciò se l'abbonato oltrepassa le Stazioni sul biglietto segnate come estreme o se viaggia su una linea o tratto di linea non compresi nell'abbonamento, deve munirsi di un biglietto ordinario.

Egli non ha diritto a risarcimento di danni nel caso di ritardo o di soppressione di qualche convoglio, oppure quando, per esigenze del servizio, l'Amministrazione modifica gli orari.

Il biglietto d'abbonamento è personale e non è valido se non è firmato dal titolare.

L'abbonato non può entrare nelle sale d'aspetto, nè prendere posto nelle carrozze senza essere munito del biglietto d'abbonamento, che è tenuto a presentare ad ogni richiesta degli agenti dell'Amministrazione, giustificando, in caso di dubbio, di esserne il vero titolare col dare la propria firma.

L'abbonato poi che per qualsiasi motivo viene, durante il viaggio, trovato sprovvisto del biglietto d'abbonamento, deve sottostare al pagamento, a tariffa ordinaria, del prezzo della corsa effettuata e, per proseguire, deve acquistare un secondo biglietto valevole fino a destinazione.

Il biglietto, trovato in mano d'altri che non sia l'abbonato, viene ritirato e distrutto, senza che il titolare possa aver diritto a reclamo alcuno, salvo che ne abbia denunziato lo smarrimento. Chi se ne sarà illecitamente servito dovrà sottostare alle penalità stabilite dai regolamenti in vigore.

Nel caso di smarrimento del biglietto, l'abbonato dove tosto darne avviso ad uno dei Capi stazione, il quale ha l'obbligo di farne rapporto alla Direzione dell'Esercizio, affinchè questa ne fornisca nel più breve tempo possibile un secondo, qualora le ricerche del primo siano rimaste infruttuose. L'abbonato dovrà però pagare anticipatamente il costo del nuovo libretto e L. **0,60** per tassa di bollo. Col rilascio di questo secondo biglietto si intenderà del tutto annullato il primo; qualora però quest'ultimo venga rinvenuto, dovrà essere restituito immediatamente all'Amministrazione. In ogni caso, dopo il rilascio del secondo biglietto, l'uso del primo sarà considerato come un tentativo di frode a danno dell'Amministrazione e soggetto quindi alle penalità stabilite dai regolamenti.

L'abbonato, il quale ha smarrito o dimenticato il suo biglietto, non può viaggiare senza pagamento finchè non ne abbia ricevuto un secondo o ricuperato il proprio e non avrà diritto ad indennizzo per i viaggi effettuati nell'intervallo.

L'abbonato di 3ª o di 2ª classe, che volesse passare in classe superiore, deve pagare a tariffa intera la differenza suppletiva stabilita per i biglietti ordinari.

Qualora per malattia, assenza, decesso od altro motivo qualsiasi, l'abbonamento non venga esaurito, non si fa luogo a restituzione, nè in tutto nè in parte, del prezzo pagato.

TARIFFA DELLA COMPAGNIA REALE

DISTANZA in chilometri	PREZZI per un anno 1 cl.	2 cl.	3 cl.	per sei mesi 1 cl.	2 cl.	3 cl.	per tre mesi 1 cl.	2 cl.	3 cl.	per un mese 1 cl.	2 cl.	3 cl.
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Fino a 5 chilometri	154	123	82	87	67	46	46	36	26	25	18	13
fra 6 e 10 »	216	175	123	118	92	67	67	51	41	33	25	17
» 11 » 15 »	277	226	164	149	118	87	87	67	51	41	31	22
» 16 » 25 »	339	277	205	180	144	108	103	82	67	49	37	26
» 26 » 35 »	401	329	247	211	170	128	123	98	77	57	43	31
» 36 » 45 »	462	380	283	241	205	149	144	113	87	64	49	36
» 46 » 60 »	514	411	313	272	231	170	164	128	98	72	57	41
» 61 » 75 »	565	447	344	308	257	185	185	144	108	79	64	46
» 76 » 100 »	616	483	375	339	277	205	205	159	118	....	....	....
» 101 » 125 »	668	519	....	370	298	....	....	....	....	....	....	....
» 126 » 150 »	719	555	....	401	318	....	....	....	....	....	....	....
» 151 » 200 »	770	591	....	431	339	....	....	....	....	....	....	....
» 201 » 250 »	822	627	....	462	360	....	....	....	....	....	....	....
» 251 » 300 »	873	663	....	493	380	....	....	....	....	....	....	....
» 301 » 350 »	925	699	....	524	401	....	....	....	....	....	....	....
» 351 » 400 »	976	735	....	555	421	....	....	....	....	....	....	....
» 401 » 450 »	1021	771	....	581	442	....	....	....	....	....		....

Osservazioni. — Gli abbonamenti possono essere annui, semestrali, trimestrali, mensili e si rilasciano per le tre classi. Quelli annui o semestrali, se sono di 1ª o di 2ª classe, vengono rilasciati per un percorso qualunque. Invece gli abbonamenti annui o semestrali di 3ª classe e quelli trimestrali di qualunque classe, vengono rilasciati per percorsi non superiori a **100** chilometri ed i mensili di qualunque classe per percorsi non eccedenti **75** chilometri.

TARIFFA DELLE FERROVIE SECONDARIE

DISTANZA in chilometri	PREZZI							
	per un anno		per sei mesi		per tre mesi		per un mese	
	1ª classe	3ª classe	1ª classe	3ª classe	1ª classe	3ª classe	1ª classe	3ª classe
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
fino a **10** chilometri	81	47	61	35	40	23	20	12
fra **11** e **20** »	154	90	16	67	70	45	31	17
» **21** » **30** »	219	128	146	90	84	53	36	21
» **31** » **45** »	323	161	174	104	95	61	40	25
» **46** » **60** »	353	221	197	120	107	67	49	29
» **61** » **75** »	382	240	219	129	122	75	51	30
» **76** » **100** »	408	264	231	144	136	80	61	36
» **101** » **125** »	442	282	255	158	....	....	....	....
» **126** » **150** »	469	297	265	167	....	....	....	....
» **151** » **200** »	503	318	286	183	....	....	....	....
» **201** » **250** »	525	327	....	....	....	....	....	....
» **251** » **300** »	549	345	....	....	....	....	....	....
» **301** » **350** »	594	374	....	....	....	....	....	....
» **351** » **400** »	624	396	....	....	....	....	....	....

Norme per l'applicazione dei prezzi. — Il prezzo d'abbonamento per un percorso chilometrico non tassativamente designato nella presente tabella, si ottiene aggiungendo al prezzo indicato per il limite del percorso immediatamente inferiore, la differenza che risulta fra il prezzo stesso e quello per il limite immediatamente successivo, divisi:

per **10** e moltiplicato per i Km. eccedenti per i percorsi non eccedenti **30** Km.
» **15** » » » » da **31** a **75** »
» **25** » » » » da **76** a **150** »
» **50** » » » » oltre i **150** »

Osservazioni. — Gli abbonamenti possono essere annui, semestrali, trimestrali, mensili e si rilasciano per le due classi. Quelli annui vengono rilasciati per un percorso qualunque; quelli semestrali vengono rilasciati per percorsi non superiori a **200** chilometri, e quelli trimestrali e mensili per percorsi non superiori a **100** chilometri.

§ 52. — Biglietti di abbonamento speciale sulla Rete della Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde, su quella delle Ferrovie Secondarie Sarde ed in Servizio cumulativo fra le due Reti.

Condizioni e norme per l'acquisto dei biglietti.

Al rilascio diretto dei biglietti della Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde sono autorizzate le Stazioni di Cagliari, Iglesias, Macomer, Sassari, Golfo Aranci e l'Agenzia internazionale di viaggi in Roma (Corso Umberto I, N. 218). Per quelli in servizio interno delle Ferrovie Secondarie sono autorizzate le Stazioni (Secondarie) di Cagliari, Macomer, Alghero e Tempio. Per quelli in servizio cumulativo le Stazioni già nominate delle due Reti e la già citata Agenzia.

I biglietti possono essere richiesti (anche a mezzo postale con lettera raccomandata) alle stazioni autorizzate al loro rilascio direttamente o per mezzo di altra Stazione purchè abilitata al servizio ordinario dei biglietti ed a quello delle merci a Grande Velocità.

Le domande di biglietti, stese su apposito formulario che viene fornito gratuitamente dalle stazioni, devono essere firmate dalla persona per la quale deve valere il biglietto o da un suo delegato ed accompagnata dal ritratto fotografico della stessa, del formato detto *biglietto da visita* e coll'immagine della testa dell'altezza di almeno un centimetro. Si accettano soltanto fotografie ben riuscite, non montate su cartoncino, nè che abbiano già servito per analogo scopo. Insieme alla presentazione della domanda deve essere pagato l'importo di L. 1,00 (una) e questo non sarà mai restituito, salvo quanto è disposto in appresso.

I biglietti vengono consegnati, a scelta del committente, o presso la Stazione cui sono stati richiesti o presso una delle Stazioni aventi i servizi accennati.

La consegna del *biglietto* o la spedizione ad altra Stazione designata dal committente sarà fatta col treno che partirà dalla Stazione emittente almeno due ore dopo la presentazione della richiesta.

Avvenendo qualche causale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione al richiedente dell'importo di Lire **una**, se egli rinunzia all'uso del biglietto. In caso contrario, e verso consegna di altra fotografia, gliene verrà rilasciato un secondo con una successiva data di decorrenza, sempre però nei termini di tempo come sopra stabiliti secondo la durata di validità del biglietto.

Il pagamento del prezzo e del deposito di L. **5** deve essere fatto all'atto della consegna del biglietto.

Al ricevimento del biglietto, l'abbonato deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

Condizioni e norme per l'uso dei biglietti.

Il biglietto d'abbonamento è personale, nè può quindi essere usato da altri che non sia la persona alla quale fu intestato, e la cui firma e fotografia sono state originariamente apposte sul biglietto stesso.

Il biglietto è immutabile, sia rispetto alla percorrenza, sia al periodo di validità, nè questa può essere prorogata per qualsiasi motivo. In caso di smarrimento il biglietto non viene sostituito.

Il biglietto dà diritto a viaggiare illimitatamente — entro i termini del rispettivo periodo di validità e nella classe corrispondente — su tutte le linee per le quali è valevole, e su tutti i convogli aventi vetture per viaggiatori.

Il biglietto non è valido se non è firmato *in inchiostro* dall'abbonato. Esso deve essere esibito ad ogni richiesta del personale di servizio, il quale può richiedere all'abbonato di confermare la sua identità col ripetere la firma.

L'abbonato, che per qualsiasi ragione non può presentare il biglietto, è soggetto al pagamento delle tasse dovute dai viaggiatori sprovvisti di biglietti.

L'abbonato può, per una percorrenza qualsiasi fra due stazioni di fermata, passare da una classe inferiore ad una superiore, previa domanda e pagamento della differenza fra la tariffa intera delle due classi.

Il periodo di validità scade alle ore 24 del giorno indicato come ultimo.

È vietato all'abbonato di esercitare il traffico dei piccoli colli, trasportando presso di sè nella carrozza, o spedendo come bagaglio, qualsiasi oggetto o valore per conto di terzi che non faccia quindi parte del suo bagaglio personale. Il contravventore incorre nella perdita del biglietto d'abbonamento, senza pregiudizio dell'applicazione dell'art. 94 delle tariffe e condizioni di trasporto.

Per effetto di dette disposizioni l'abbonato è tenuto, su richiesta, a far verificare il contenuto dei colli dal personale ferroviario. In caso di rifiuto l'abbonato incorre a forma dell'ultimo capoverso dell'art. 51 del Regolamento per la polizia e sicurezza delle strade ferrate, nelle pene di polizia comminate dal primo capoverso dell'art. 64 del Regolamento stesso.

Il biglietto di abbonamento deve essere riconsegnato ad una qualunque Stazione della Rete, non oltre le 24 ore del giorno successivo alla scadenza. Può anche essere restituito a mezzo postale alla Stazione emittente indicata nel biglietto, purchè in piego raccomandato, e questo venga consegnato per la spedizione non oltre il giorno stesso della scadenza.

Se la scadenza accade nel corso od al termine di un viaggio, il biglietto può essere senz'altro ritirato dal personale di servizio per la consegna alla locale o ad una prossima Stazione.

Avvenendo la riconsegna del biglietto nei modi e termini sovraccennati, e semprechè esso risulti tuttora completo ed intatto in ogni sua parte, compresa l'originaria fotografia, il deposito di L. **5** sarà restituito all'abbonato direttamente dalla Stazione che ritira il biglietto, oppure nel modo e luogo indicati dall'abbonato, se il biglietto viene riconsegnato a mezzo postale. La fotografia non viene restituita e sarà distrutta insieme al biglietto.

In ogni altro caso, e se trattasi di ritardo alla riconsegna del biglietto, qualunque ne sia la ragione, detto deposito non sarà restituito.

Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso od a cambiamento di itinerario o proroga della validità spetta all'abbonato per interruzioni di linea, ritardi, impedimenti, e fermate di convogli, per cambiamenti di servizio, diminuzione dei convogli e simili, nè per viaggi in classe inferiore a quella del biglietto per difetto di posti disponibili di quest'ultima, se dipendente da straordinaria affluenza occasionata da feste, fiere, ecc., e non sia possibile l'aggiunta di carrozze. Parimenti non havvi luogo a restituzione totale o parziale del prezzo del biglietto nei casi in cui per rinuncia all'uso o per lo smarrimento o la distruzione del biglietto, assenza, malattia, decesso, o per qualsiasi altro motivo, l'abbonato non abbia potuto o non possa più fruire del biglietto.

Oltre che nel caso già previsto, il biglietto viene dichiarato nullo e ritirato, colla perdita della restante validità e del deposito di L. **5**, nei seguenti altri casi:

a) se usato da persona diversa dall'abbonato;

b) se comunque alterato nella composizione o nelle indicazioni;

c) se usato dopo la scadenza della validità.

Nei casi *a*) e *b*) i viaggiatori sono inoltre sottoposti al pagamento dell'importo d'un biglietto a tariffa intera calcolato sulla distanza dalla Stazione originaria del convoglio, più di una sopratassa uguale a tre volte l'importo stesso, senza pregiudizio delle altre penalità comminate per detti casi dal Regolamento per la polizia e sicurezza delle strade ferrate.

Nel caso *c*) le tasse e sopratasse di cui sopra sono applicate pel percorso fatto ed accertato oltre la scadenza, ed in difetto di accertamento, per il percorso convenzionale di 20 km. per ogni ora col massimo di 300 km. per ogni giorno trascorso dalla scadenza del biglietto.

Per ogni altra irregolarità, quali il viaggiare senza preventivo avviso al personale del convoglio in classe superiore a quella del biglietto, o su percorsi o con treni per i quali il biglietto non è valevole, o prima della decorrenza della sua validità, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore, e segnatamente dagli art. 25 e 26 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

Tutte le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese agli abbonati, in quanto non siano modificate dalle presenti condizioni e norme speciali.

Le presenti tariffe saranno applicate in via di esperimento.

TARIFFA dei biglietti d'abbonamento speciale della Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde.

PERCORRENZE	PREZZI			VALIDITÀ
	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	
	L. c.	L. c.	L. c.	
Tutta la rete	50.00	35.00	25.00	quindici giorni.
	84.00	59.00	42.00	trenta giorni.
	210.00	147.50	105.00	tre mesi.
Per le linee comprese fra Cagliari, Iglesias e Macomer	32.00	22.50	16.00	quindici giorni.
oppure	50.00	35.00	25.00	trenta giorni.
fra Macomer, Portotorres e Golfo-Aranci	125.00	87.50	62.50	tre mesi.

TARIFFA dei biglietti d'abbonamento speciale delle Ferrovie Secondarie Sarde.

PERCORRENZE	PREZZI 1 cl. Lire	PREZZI 3 cl. Lire	VALIDITÀ
Tutta la rete	43	31	quindici giorni.
	72	52	trenta giorni.
	180	131	tre mesi.
Per le linee comprese fra Cagliari, Arbatax, Mandas, Sorgono, Gairo, Ierzu	27	20	quindici giorni.
	43	31	trenta giorni.
	107	78	tre mesi.
Per le linee comprese fra Bosa, Macomer, Nuoro, Tirso, Chilivani	21	15	quindici giorni.
	32	24	trenta giorni.
	81	79	tre mesi.

TARIFFA dei biglietti d'abbonamento speciale in servizio cumulativo fra le due Reti.

PERCORRENZE	PREZZI 1 cl. Lire	PREZZI 2 cl. Lire	PREZZI 3 cl. Lire	VALIDITÀ
Le due reti complete (Compagnia Reale — Secondarie Sarde)	74	62	45	quindici giorni.
	125	105	76	trenta giorni.
	312	262	189	tre mesi.
Compagnia Reale — per le linee comprese fra Cagliari, Iglesias e Macomer; Secondarie — per le linee comprese fra Bosa, Macomer, Nuoro e Chilivani	43	35	25	quindici giorni.
	66	54	39	trenta giorni.
	165	135	97	tre mesi.
Compagnia Reale — per le linee comprese fra Macomer, Porto Torres e Golfo Aranci; Secondarie — per le linee comprese fra Bosa, Macomer, Nuoro, Chilivani, Sassari, Alghero, Monti e Tempio	48	40	29	quindici giorni.
	74	62	45	trenta giorni.
	186	156	112	tre mesi.

I suddetti prezzi comprendono la tassa erariale del **13** %.

I prezzi stessi sono applicabili senza riduzione anche pei ragazzi di età superiore ai 3 anni.

In aggiunta al prezzo d'abbonamento si riscuote per tassa di bollo, e spese di stampa e fabbricazione, il diritto fisso di lire **una** per ogni biglietto, più lire cinque quale deposito cauzionale per la restituzione del biglietto stesso alla scadenza, come venne indicato nelle Condizioni e norme.

§ 53. — Biglietti di andata e ritorno in distribuzione presso la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde e presso la Società delle Ferrovie Secondarie della Sardegna.

Norme e condizioni. — È proibita la cessione in qualsiasi modo della sezione di ritorno; il trasferimento della medesima ne produce la nullità.

I contravventori a questa disposizione, ossia tanto chi cede, quanto chi acquista il biglietto, come chi si intromette nella cessione, incorrono nelle pene stabilite dal Regolamento di polizia e sicurezza delle strade ferrate e sono quindi denunziati all'Autorità giudiziaria per i procedimenti di legge.

I biglietti di andata e ritorno vengono distribuiti tutti i giorni e sono valevoli per viaggiare con qualsiasi convoglio avente vetture per la classe per la quale sono emessi. I portatori di tali biglietti devono intraprendere la corsa di andata nel giorno stesso dell'acquisto e quella di ritorno nel giorno suddetto o nel successivo, coll'obbligo, se il convoglio non va fino a destinazione, di compiere il viaggio con la prima corsa del terzo giorno. La validità viene prorogata di un giorno quando quello successivo alla data di vendita sia festivo, di due o più, se a questo seguono immediatamente altri festivi.

Il viaggiatore nell'andata deve presentare il biglietto colle due sezioni unite, spettando unicamente agli agenti della ferrovia lo staccare e ritirare la sezione di andata; presentandolo colle sezioni staccate incorre nella perdita del biglietto.

Nei viaggi di andata-ritorno non sono concesse fermate intermedie. Tuttavia è permesso al portatore di un biglietto di andata-ritorno di interrompere il viaggio di andata o di incominciare quello di ritorno, in qualunque stazione intermedia a quelle segnate nel suo biglietto.

Quando per straordinaria affluenza occasionata da feste, fiere, mercati, ecc., non vi siano posti disponibili della classe del biglietto e **non vi sia modo o tempo di aggiungere carrozze**, i viaggiatori con biglietto di andata-ritorno devono prendere posto in classe inferiore, senza diritto a rimborso alcuno.

Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde.
Elenco delle corrispondenze col relativi prezzi.

STAZIONE DI partenza	STAZIONE DI arrivo	DIST. Km	PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.	Osservazioni
Cagliari	**Elmas**	9	1 45	1 00	0 75	viceversa
»	**Assemini**	14	2 25	1 60	1 15	»
»	**Decimomannu**	17	2 70	1 90	1 35	»
»	**Siliqua**	31	4 95	3 45	2 50	»
»	**Villa Massargia**	46	7 30	5 10	3 65	»
»	**Iglesias**	55	8 75	6 10	4 40	»
»	**Villasor**	26	4 15	2 90	2 10	»
»	**Serramanna**	32	5 10	3 55	2 55	»
»	**Samassi**	38	6 05	4 25	3 05	»
»	**Sanluri**	45	7 15	5 00	3 60	»
»	**S. Gavino**	51	8 10	5 65	4 05	»
»	**Oristano**	95	15 05	10 55	7 55	e viceversa
»	**Macomer**	154	24 40	17 10	12 20	»
»	**Sassari**	260	41 15	28 85	20 60	»
Iglesias	**Siliqua**	25	4 00	2 80	2 00	»
»	**Villa Massargia**	9	1 45	1 00	0 75	»
Oristano	**S. Gavino**	44	7 00	4 90	3 50	»
»	**Uras**	26	4 15	2 90	2 10	»
»	**Marrubiu**	18	2 85	2 00	1 45	»
»	**Solarussa**	10	1 60	1 15	0 80	»
»	**Abbasanta**	37	5 90	4 10	2 95	»
»	**Macomer**	60	9 50	6 65	4 75	»
Bauladu	**Oristano**	19	3 05	2 15	1 55	
Paulilatino	**Oristano**	30	4 75	3 35	2 40	
»	**Cagliari**	124	19 65	13 75	9 85	e viceversa
Sassari	**Macomer**	107	16 95	11 85	8 50	»
»	**Bonorva**	81	12 85	9 00	6 45	
»	**Giave**	74	11 75	8 20	5 90	
»	**Mores**	55	8 75	6 10	4 40	»
»	**Chilivani**	47	7 45	5 25	3 75	»
»	**Fraigas**	52	8 25	5 80	4 15	»
»	**Oschiri**	69	10 95	7 65	5 50	»
»	**Monti**	95	15 05	10 55	7 55	»
»	**Ploaghe**	28	4 45	3 15	2 25	»
»	**Tissi**	8	1 30	0 90	0 65	
»	**Caniga**	4	0 65	0 45	0 35	
»	**Sant'Orsola**	4	0 65	0 45	0 35	
»	**S. Giorgio**	5	0 80	0 60	0 40	
»	**S. Giovanni**	7	1 15	0 80	0 60	e viceversa
»	**Porto Torres**	20	3 20	2 25	1 60	»
Tissi	**Sassari**	8	...	0 90	0 65	
Terranuova	**Monti**	23	3 65	2 55	1 85	

N.B. Nei prezzi suesposti non è compresa la tassa di bollo in L. **0,05.**

Ferrovie Secondarie Sarde.
Elenco delle corrispondenze col relativi prezzi.

STAZIONE DI partenza	STAZIONE DI arrivo	DIST. Km	PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.	Osservazioni
Cagliari	**Monserrato-Pirri** ●	6	0 65	0 40	e viceversa
»	**Settimo**	12	1 25	0 75	»
»	**Soleminis** ●	21	2 15	1 25	»
»	**Sicci**	24	2 45	1 45	»
»	**Donori** ●	35	3 60	2 10	»
»	**Barrali** ●	44	4 50	2 65	»
»	**Senorbi**	51	5 20	3 05	»
»	**Suelli** +	55	5 60	3 25	—
»	**Mandas**	69	6 90	4 05	e viceversa
»	**Orroli** ●	89	8 80	5 15	»
»	**Nurri** ●	94	9 30	5 45	»
»	**Serri** ●	74	7 40	4 30	»
»	**Isili** ●	82	8 15	4 75	»
»	**Laconi** ●	106	10 45	6 10	»
»	**Meana Sardo** ✳	128	12 50	7 30	»
»	**Belvi-Aritzo** ✳	145	14 15	8 25	»
»	**Desulo-Tonara** ✳	149	14 50	8 45	»
»	**Sorgono** ✳	165	16 05	9 35	»
Lanusei	**Tortoli** ●	30	3 10	1 80	»
Monserrato	**Sicci**	19	1 95	1 15	—
Settimo	**Sicci**	13	1 35	0 80	—
Arbatax	**Tortoli**	5	0 55	0 30	—
Macomer	**Bosa**	48	4 90	2 85	e viceversa
»	**Sindia**	14	1 45	0 85	»
»	**Nuoro**	63	6 35	3 70	»
Ozieri	**Chilivani**	10	1 05	0 60	»
Tresnuraghes	**Macomer**	29	2 95	1 75	»
Bortigali	**Macomer**	9	0 95	0 55	»
Pattada	**Ozieri**	15	1 55	0 90	»
Tresnuraghes	**Bosa** ●	19	1 95	1 15	—
Monti	**Calangianus**	27	2 75	1 65	e viceversa
»	**Luras** ●	29	2 95	1 75	»
»	**Tempio**	40	4 10	2 40	»
Tempio	**Luras**	11	1 15	0 70	»
»	**Calangianus**	13	1 35	0 80	»
Sassari	**Olmedo**	23	2 35	1 40	»
»	**Alghero**	35	3 60	2 10	»
Alghero	**Olmedo**	12	1 25	0 75	—

N.B. Nei prezzi suesposti non è compresa la tassa di bollo in L. **0,05.**

● Sono validi solo per il giorno in cui vengono distribuiti.
+ La stessa validità come sopra e nel solo senso da Cagliari a Suelli.
✳ Si distribuiscono solo nei giorni precedenti ai festivi e sono valevoli pel ritorno fino a tutto il giorno susseguente al festivo.

XIII. — NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Società riunite Florio e Rubattino

Tariffe e Condizioni per i Biglietti ad itinerario cómbinato ed a serie

Biglietti ad itinerario combinato.

1. Itinerari. — I biglietti ad itinerario combinato vengono emessi soltanto per viaggi da iniziarsi in un porto del Regno per aver termine in un porto pure del Regno, secondo un itinerario *continuativo* prescelto dal viaggiatore, in base alle percorrenze indicate nella tabella inserita nel N. 4 e per un percorso complessivo di almeno 250 leghe, avvertendo:

a) che i singoli tratti *internazionali* non possono essere percorsi che una volta sola ed in un solo senso; mentre i singoli tratti *interni* possono essere percorsi anche nei due sensi;

b) che perciò solamente i tratti relativi a percorsi *interni* possono essere inclusi due volte nell'itinerario combinato;

c) che i singoli percorsi possono effettuarsi soiamente coi piroscafi delle linee indicate nell'apposita colonna della tabella inserita nel N. 4.

d) che il viaggiatore deve seguire precisamente l'itinerario prescelto, potendo peraltro abbandonare uno o più percorsi parziali;

e) che i percorsi Brindisi-Patrasso e Pireo-Costantinopoli si considerano come formanti un viaggio *continuativo* fra Brindisi e Costantinopoli.

2. Uffici abilitati al rilascio dei biglietti ad itinerario combinato. — Sono abilitati al rilascio dei biglietti ad itinerario combinato gli uffici proprii della Società in Brindisi, Genova, Livorno, Messina, Napoli, Palermo, Roma e Venezia.

3. Classi. — I biglietti ad itinerario combinato si rilasciano soltanto per la 1ª e 2ª classe; in uno stesso biglietto possono però essere compresi tagliandi delle due classi.

4. Prezzi. — I prezzi ridottissimi in base ai quali, secondo l'itinerario prescelto, viene determinato l'importo di ciascun biglietto, risultano dal seguente prospetto:

Serie del tagliando	TAGLIANDI	Linea	Distanza in leghe	Prezzo del tagliando: se, secondo l'itinerario prescelto, il viaggio complessivo risulta inferiore a 500 leghe		se, secondo l'itinerario prescelto, il viaggio complessivo risulta di 500 o più leghe	
				1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe
	Percorsi interni (o viceversa)						
A	Cagliari-Napoli	XXVI	90	42 40	28 60	37 »	25 »
B	Genova-Cagliari	XVIII	125	55 95	38 95	52 70	35 80
C	Genova-Napoli	IV-XX / VIII-X-XI	117	40 60	27 20	38 40	25 80
D	Cagliari-Palermo	XXIV	77	36 40	24 95	34 20	23 50
E	Napoli-Messina (1)	IV-VIII / XX-XXXIII	59	28 35	19 65	26 60	18 45
F	Venezia-Brindisi	IX-XII	134	49 50	32 50	47 »	31 »
G	Napoli-Palermo (1)	X-XI-XVI / XXXIV	56	27 90	18 75	26 15	17 60
U	Livorno-Napoli	VIII-X-XI	90	36 50	23 60	34 50	22 40
V	Livorno-Cagliari	XVIII-XXV	106	52 70	36 50	49 80	34 50
Z	Livorno-Genova (*)	VIII-X-XI / XVIII-XXII / XXV-XXX	27	11 50	7 50	10 50	7 »
AA	Ancona-Brindisi	IX-XII	93	40 »	26 »	38 »	25 »
AB	Ancona-Venezia	IX-XII	41	24 »	16 »	23 »	15 »
AC	Genova-Palermo	XXVII	144	64 »	44 »	60 »	41 »
	Percorsi internazionali (o viceversa)						
H	Cagliari-Tunisi (2)	XVIII	55	36 95	24 20	33 80	22 80
I	Tunisi-Tripoli (2)	XIX	178	78 50	57 50	75 »	55 »
K	Tripoli-Malta	XX	66	35 30	25 50	33 20	24 »
L	Napoli-Tunisi (1-2)	XVI	119	67 50	46 10	63 30	43 25
M	Palermo-Tunisi (1-2)	XVI	63	55 25	37 25	52 25	35 25
N	Messina-Malta	XX	55	43 45	30 25	41 35	28 90
O	Messina-Alessandria	VIII	281	158 »	107 »	149 75	101 50
P	Messina-Costantinopoli (via Salonicco o Smirne)	X-XI	384	140 20	98 80	134 10	94 75
Q	Brindisi-Alessandria	IX	278	127 »	86 65	119 05	81 35
R	Brindisi-Patrasso (3)	XII-XV	84	57 60	39 10	54 50	37 05
S	Brindisi-Costantinopoli	XII	302	132 50	92 »	125 »	87 »
T	Pireo-Costantinopoli (3)	XII	121	60 95	41 85	57 40	39 70
AD	Catania-Pireo (3)	X-XI	201	87 »	60 »	83 »	57 »
AE	Brindisi-Pireo (3)	XII	182	99 »	68 »	91 »	65 »

(1) Il viaggiatore è esente da spesa per diritti d'imbarco o sbarco a Napoli ed a Palermo allorquando tali operazioni vengono effettuate a mezzo di pontile.

(2) Compresi i diritti portuali a Tunisi.

(3) Compresa la tassa ellenica.

(*) Senza vitto.

5. Vitto. — I portatori di biglietti ad itinerario combinato hanno diritto al vitto in ragione del numero di pasti che, a norma dell'itinerario, devono essere distribuiti durante ogni singolo viaggio rappresentato da ciascun tagliando.

Durante la sosta nello scalo terminale di un tagliando, il viaggiatore ha diritto alla somministrazione del vitto nel solo caso in cui il percorso successivo, compreso nell'itinerario combinato, debba effettuarsi con lo stesso piroscafo.

Le spese d'imbarco e di sbarco personale sono a carico del viaggiatore, a meno che dalla nota (1) della tabella di cui sopra risulti che le spese stesse non sono dovute.

Le spese di trasbordo sono sempre a carico del viaggiatore.

6. Ragazzi. — I ragazzi da 3 ai 10 anni, accompagnati da persona adulta munita di biglietto ad itinerario combinato per lo stesso viaggio, pagano la metà dei prezzi stabiliti nella tabella.

7. Biglietto. — Il biglietto è personale e quindi non cedibile. Esso non sarà valido se non porterà il bollo dell'Ufficio di emissione e la firma del titolare.

8. Validità. — La durata di validità dei biglietti è di 45 giorni per viaggi con percorso inferiore alle 500 leghe e di 60 giorni per viaggi con percorso di 500 e più leghe.

La validità del biglietto decorre dal giorno dell'emissione, tale giorno non compreso, qualunque sia la data in cui il viaggio viene iniziato.

Quando i termini di validità sopradetti vengano a scadere mentre il passeggiere è in navigazione, il biglietto resta valido sino allo scalo terminale del tagliando cui si riferisce il viaggio parziale che si sta eseguendo o fino allo scalo intermedio in cui il passeggiere voglia sbarcare.

9. Visto delle Agenzie sui biglietti. — Non si garantisce il posto a bordo se il viaggiatore non ha fatto preventivamente vistare il biglietto dall'Agenzia della Compagnia nel porto d'imbarco. In ogni caso i viaggiatori non hanno diritto che ai letti (*couchettes*) che si troveranno ancora liberi al momento in cui si presentano all'Agenzia.

10. Fermate. — Il viaggiatore ha diritto di interrompere il viaggio negli scali terminali dei tagliandi, senz'obbligo di formalità; è pure ammessa la fermata in altri scali intermedi, a condizione però che il viaggiatore presenti il biglietto per la vidimazione al Comandante del piroscafo dal quale intende sbarcare.

11. Cambio di classe. — È ammesso il passaggio dalla 2ª alla 1ª classe anche per percorsi parziali di un tagliando, contro pagamento della differenza tra i prezzi a *tariffa ordinaria* delle due classi.

12. Bagagli. — Il viaggiatore deve provvedere a sue spese all'imbarco, sbarco e trasbordo del proprio bagaglio.

13. Rimborsi. — Il viaggiatore non ha, in nessun caso, diritto alla restituzione del prezzo di passaggio.

14. Condizioni generali. — Per tutto quanto non è stato specialmente provveduto dalle presenti condizioni, valgono le normi e condizioni del Regolamento passeggieri della Società.

Esempi di viaggio ad itinerario combinato

Viaggio di andata e ritorno fra due scali del Regno: **Genova-Napoli-Palermo-Napoli-Genova.**

			L. c.	L. c.
G	**Genova-Napoli**	117	40 60	27 20
G	**Napoli-Palermo**	56	27 90	18 75
G	**Palermo-Napoli**	56	27 90	18 75
C	**Napoli-Genova**	117	40 60	27 20
	Totale leghe	346		
	Diritto fisso..........		1 00	1 00
	Bollo		0 05	0 05
	L.		138 05	92 95

Viaggio circolare con toccata a Tunisi: **Napoli-Palermo-Tunisi-Cagliari-Genova.**

			L. c.	L. c.
G	**Napoli-Palermo**......	56	27 90	18 75
M	**Palermo-Tunisi**.......	63	55 25	37 25
H	**Tunisi-Cagliari**	55	36 95	24 20
B	**Cagliari-Genova**	125	55 95	38 95
	Totale leghe	299		
	Diritto fisso..........		1 00	1 00
	Bollo		0 05	0 05
	L.		177 10	120 20

Viaggio circolare per la Tunisia, Tripoli e Malta: **Napoli-Palermo-Tunisi-Susa-Monastier-Medhia-Sfax-Gabes-Gerba-Tripoli-Malta-Siracusa-Catania-Reggio-Messina-Napoli.**

			L. c.	L. c.
G	**Napoli-Palermo**	56	27 90	18 75
M	**Palermo-Tunisi**......	63	55 25	37 25
I	**Tunisi-Tripoli**........	178	78 50	57 50
K	**Tripoli-Malta**	66	35 30	25 50
N	**Malta-Messina**........	55	43 45	30 2[illegible]
E	**Messina-Napoli**........	59	28 35	19 6[illegible]
	Totale leghe	477		
	Diritto fisso..........		1 00	1 00
	Bollo		0 05	0 05
	L.		269 80	189 95

Viaggio per il Levante: **Brindisi-Corfù-Patrasso-Pireo-Costantinopoli-Dardanelli-Salonicco** o **Smirne-Pireo-Canea-Catania-Messina-Napoli.**

			L. c.	L. c.
S	**Brindisi-Costantin.** ●	302	125 00	87 00
P	**Costantinop.-Messina**	384	134 10	94 75
E	**Messina-Napoli**.......	59	26 60	18 45
	Totale leghe	745		
	Diritto fisso..........		1 00	1 00
	Bollo		0 05	0 05
	L.		286 75	201 25

● A tenore del comma *e*) del N. 1 delle condizioni di trasporto, il viaggiatore, invece del tagliando Brindisi-Costantinopoli, ha facoltà di richiedere i tagliandi Brindisi-Patrasso e Pireo-Costantinopoli.

Viaggio circolare fra scali del Regno: **Genova - Livorno - Cagliari - Palermo - Napoli-Genova.**

Serie del tagliando	PERCORSO	Distanza in leghe	Prezzo del biglietto	
			1 cl.	2 cl.
			L. c.	L. c.
B	**Genova-Cagliari**	125	55 95	38 95
D	**Cagliari-Palermo**.....	77	36 40	24 95
G	**Palermo-Napoli**	56	27 90	18 75
C	**Napoli-Genova**	117	40 60	27 20
	Totale leghe	375		
	Diritto fisso..........		1 00	1 00
	Bollo		0 05	0 05
		L.	161 90	110 90

Viaggio in parte circolare ed in parte di andata e ritorno fra scali del Regno: **Genova-Napoli - Cagliari - Palermo - Napoli - Genova.**

Serie del tagliando	PERCORSO	Distanza in leghe	Prezzo del biglietto	
			1 cl.	2 cl.
			L. c.	L. c.
C	**Genova-Napoli**	117	40 60	27 20
A	**Napoli-Cagliari**	90	42 40	28 60
D	**Cagliari-Palermo**	77	36 40	24 95
G	**Palermo-Napoli**......	56	27 90	18 75
C	**Napoli-Genova**	117	40 60	27 20
	Totale leghe	457		
	Diritto fisso..........		1 00	1 00
	Bollo		0 05	0 05
		L.	188 95	127 75

Viaggio per Alessandria d'Egitto: **Napoli-Messina-Alessandria-Brindisi-Bari - Ancona-Venezia.**

			L. c.	L. c.
E	**Napoli-Messina**.......	59	26 60	18 45
O	**Messina-Alessandria**.	281	149 75	101 50
Q	**Alessandria-Brindisi**.	278	119 05	81 35
F	**Brindisi-Venezia**.....	184	47 00	31 00
	Totale leghe	752		
	Diritto fisso...........		1 00	1 00
	Bollo		0 05	0 05
		L.	343 45	233 35

Biglietti a serie.

Percorsi. — La Società rilascia biglietti a serie, costituiti da 12 scontrini valevoli per effettuare altrettanti viaggi di una sola persona su uno dei seguenti percorsi:

Napoli-Palermo o viceversa; *Civitavecchia-Golfo Aranci* o viceversa; *Portoferraio-Piombino* o viceversa; *Brindisi-Patrasso* o viceversa; *Brindisi-Corfù* o viceversa.

Biglietti individuali e di famiglia - Loro validità. — I biglietti a serie si distinguono in: *a) individuali; b) di famiglia.*

Il biglietto individuale può essere utilizzato esclusivamente dal titolare ed ha la validità di otto mesi.

Il biglietto di famiglia, avente invece la validità di quattro mesi, può essere utilizzato dal titolare anche per la moglie e per i figli.

Il biglietto non sarà valido se non porterà il bollo dell'Ufficio di emissione nonchè la firma del titolare: il biglietto di famiglia dovrà inoltre portare l'indicazione del nome, cognome ed età delle diverse persone in favore delle quali il biglietto stesso potrà essere utilizzato.

La validità del biglietto decorre dal giorno dell'emissione, tale giorno non compreso.

Scaduta la validità del biglietto gli scontrini non utilizzati sono ritenuti nulli e di nessun valore.

Classi. — I biglietti a serie, tanto individuali come di famiglia, si rilasciano soltanto per la 1ª e 2ª classe.

Prezzi. — I prezzi dei biglietti a serie sono quelli qui appresso indicati:

Napoli-Palermo o viceversa.................. 1ª classe L. 313 80 — 2ª classe L. 211 20
Civitavecchia-Golfo Aranci o viceversa....... 1ª classe L. 243 » — 2ª classe L. 162 »
Portoferraio-Piombino o viceversa: classe di camera L. 18.
Brindisi-Patrasso o viceversa................ 1ª classe L. 513 » — 2ª classe L. 363 »
Brindisi-Corfù o viceversa.................. 1ª classe L. 268 80 — 2ª classe L. 178 80

Ai prezzi sopraindicati devonsi aggiungere L. 0.60 per diritto fisso e L. 0,60 per tassa di bollo dei 12 biglietti costituenti la serie.

Vitto. — I biglietti a serie non danno diritto al vitto sui piroscafi. Il vitto sarà pagato a bordo, se somministrato, a norma dei vigenti Regolamenti della Compagnia.

Imbarco e sbarco. — Ogni spesa d'imbarco e di sbarco personale e del bagaglio è a carico del viaggiatore.

Per quanto riguarda il viaggio tra Palermo e Napoli il viaggiatore è però esente dal pagamento della tassa di pontile stabilita per i vapori che attraccano alla banchina.

Ragazzi. — Nessuna riduzione di prezzo è concessa per i ragazzi dai 3 ai 10 anni.

Visto delle Agenzie sui biglietti. — I portatori di biglietti a serie prima d'imbarcarsi devono far vistare dall'Agenzia della Compagnia nel porto di partenza lo scontrino o gli scontrini da utilizzarsi nel viaggio.

In ogni caso i viaggiatori non hanno diritto che ai letti *(couchettes)* che si troveranno ancora liberi al momento in cui si presenteranno all'Agenzia.

Cambio di classe. — È ammesso il passaggio dalla 2ª alla 1ª classe contro pagamento delle differenze tra i prezzi a *tariffa ordinaria* delle due classi.

Condizioni generali. — Per tutto quanto non è stato specialmente provveduto nelle presenti condizioni valgono le norme e condizioni del Regolamento passeggieri della Società.

XIV. – BIGLIETTI A ITINERARIO COMBINABILE

in servizio internazionale coi seguenti Stati:

AUSTRIA-UNGHERIA, BELGIO, BOSNIA-ERZEGOVINA, BULGARIA, DANIMARCA, FINLANDIA, FRANCIA, GERMANIA, NORVEGIA, OLANDA, ROMANIA, SERBIA, SVEZIA, SVIZZERA e TURCHIA

In seguito alla partecipazione delle Ferrovie dello Stato, della Società Veneta, delle Ferrovie della Sardegna ecc. al servizio dei biglietti combinabili dell'Unione delle Ferrovie Germaniche (Verein Deutscher Eisenbahn Verwaltungen), possono effettuarsi, fra l'Italia ed i paesi esteri sovra indicati, sulle linee ferroviarie, di navigazione, di diligenza, ecc., appartenenti a detta Unione, viaggi a prezzo ridotto (*), con itinerario a scelta del viaggiatore, mediante speciali biglietti a libretto, composti di più scontrini o tagliandi, denominati combinabili internazionali.

Il rilascio e l'uso di tali biglietti è regolato dalle seguenti norme e condizioni:

Itinerari. — 1. *Percorso minimo.* — Le percorrenze o tratte in base alle quali può essere a scelta del viaggiatore determinato l'itinerario del viaggio risultano esposte alfabeticamente in apposito volume (*Elenco dei tagliandi*) (1) ove, oltre i percorsi ferroviari, di navigazione, di diligenza, ecc., per ognuno dei quali si rilasciano i tagliandi, sono indicati i percorsi *di congiunzione* fra i cui punti estremi l'itinerario può essere interrotto, e per i quali perciò non si rilasciano tagliandi.

2. I biglietti combinabili di cui trattasi si rilasciano per effettuare:

a) viaggi circolari propriamente detti;

b) viaggi di andata e ritorno;

c) viaggi composti in parte di uno o più viaggi circolari ed in parte di viaggi di andata e ritorno.

3. La formazione dei biglietti è subordinata alle condizioni seguenti:

a) la somma dei percorsi (esclusi quelli di congiunzione) non deve essere inferiore a 600 km.;

b) il viaggio deve ricondurre al luogo di partenza;

c) i percorsi dei tagliandi e quelli di *congiunzione* devono seguirsi in modo da formare un itinerario continuato (2).

d) si può fare uso incondizionato dei percorsi di *congiunzione*, ma la complessiva percorrenza chilometrica di essi non deve superare la metà di quella rappresentata dai tagliandi di cui è composto il biglietto.

L'itinerario può incominciare e terminare anche con percorsi di *congiunzione*.

Si rilasciano biglietti anche per percorsi solamente esteri. Non si rilasciano però biglietti per percorsi esclusivamente italiani od esclusivamente francesi, o svedesi. Altrettanto dicasi per quanto concerne i biglietti comprendenti soltanto percorsi delle Ferrovie dello Stato della Bosnia ed Erzegovina o delle linee del sud della Dalmazia, esercite da questa Amministrazione, ma appartenenti alle Ferrovie Austriache dello Stato, oppure per percorsi delle Ferrovie Orientali. D'altra parte non si distribuiscono biglietti valevoli esclusivamente sulla Rete delle Ferrovie Ungheresi dello Stato a meno che detti biglietti debbano comprendere anche dei tagliandi per dei percorsi da effettuare solamente in piroscafo.

(*) Sulle linee Italiane il prezzo è ridotto del 22 % sulla tariffa normale di treno diretto.

(1) Tale elenco può essere consultato gratuitamente nelle Agenzie: Società Gondrand in Milano G. V. E. e Th. Cook & Son in Roma, Piazza Termini, nonchè nelle Stazioni che accettano le domande (Art. 27).

(2) I tagliandi per i percorsi di deviazione che si diramano da una stazione intermedia di un tagliando sono da inserirsi immediatamente prima o dopo il tagliando stesso.

Classi. — 4. In un biglietto possono comprendersi tagliandi di diverse classi tanto per i percorsi ferroviari quanto di navigazione, ecc.

Validità. — 5. La validità dei biglietti è:
di 60 giorni se la somma dei percorsi dei tagliandi (non compresi i percorsi di *congiunzione*) non supera 3000 km. — di 90 giorni se la somma dei percorsi dei tagliandi (non compresi i percorsi di *congiunzione*) è da 3001 a 5000 km. — di 120 giorni se la somma dei percorsi dei tagliandi (non compresi i percorsi di *congiunzione*) oltrepassa 5000 km.

Nel periodo di validità è compreso il giorno indicato dalla bollatura del biglietto. La validità scade alla mezzanotte dell'ultimo giorno, nè può in alcun caso essere prorogata.

Uffici incaricati della preparazione dei biglietti. — 6. La preparazione dei biglietti è esclusivamente affidata, in Italia, alle Agenzie *Thos. Cook & Son* in *Roma* (Piazza Termini) e *Gondrand* in *Milano* (Galleria V. E.).

Domande di biglietti. — 7. Le domande di biglietti devono esser fatte, o direttamente alle Agenzie predette, o a mezzo delle stazioni indicate nell'elenco di cui all'art. 27 che ne curano l'invio alle Agenzie colla possibile sollecitudine.

Per la compilazione di tali domande è stabilito apposito modulo che viene rilasciato gratuitamente dalle citate Agenzie e stazioni.

Le norme particolareggiate per la redazione della richiesta sono inserite nel citato volume " Elenco dei tagliandi „ che può essere consultato gratuitamente nelle Agenzie e nelle stazioni predette.

8. Si ammettono anche richieste per lettera o per telegramma, purchè rivolte direttamente alle Agenzie succitate a cura e spese e sotto la responsabilità del richiedente, coll'esatta indicazione dell'itinerario, della classe, della decorrenza di validità e della stazione dove si vuole ritirare il biglietto. Le ordinazioni fatte telegraficamente non dànno diritto a precedenza sulle altre.

Diritto fisso. — 9. Per ogni biglietto è dovuto il diritto fisso di L. 2,50 pei viaggi fino a 2000 km. e di L. 3,50 pei viaggi di oltre 2000 km., che dev'essere pagato anticipatamente qualunque sia il mezzo seguito per la presentazione della domanda, e non viene rimborsato quand'anche il viaggiatore non ritirasse il biglietto.

Consegna dei biglietti. — 10. Le Agenzie dànno corso nello stesso giorno alle domande ricevute prima delle ore dodici e nel giorno successivo a quelle ricevute dopo.

Per la consegna dei biglietti nelle stazioni, ai termini sopraindicati è da aggiungersi il tempo necessario per la spedizione dei medesimi.

Le stazioni che i richiedenti possono designare per il ritiro dei biglietti sono tutte indistintamente quelle delle Ferrovie di Stato abilitate al servizio della grande velocità.

In conformità all'Art. 16 delle Tariffe e Condizioni pei trasporti, all'atto di ricevere il biglietto il viaggiatore deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta, e che tutti gli scontrini si trovino disposti nel desiderato ordine di continuità dell'itinerario.

Ove il viaggiatore non intenda, o non possa valersi, del biglietto per irregolare composizione di esso, o per ritardo nella consegna, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione del diritto fisso.

11. Il pagamento del prezzo del biglietto deve essere effettuato all'atto della consegna e non è accettato se non nelle specie di valuta stabilite dall'allegato 1 alle Tariffe e Condizioni pei trasporti.

L'importo in marchi dei tagliandi relativi alle percorrenze estere è dovuto in valuta di Lire oro col ragguaglio di Lire 1,235 per marco, o diversamente coll'aggiunta dell'aggio corrispondente al corso della giornata di consegna del biglietto negli Uffici dell'Agenzia o della spedizione del medesimo.

12. I biglietti vengono tenuti a disposizione di chi li ha richiesti presso l'Agenzia o la stazione designata per la consegna, non oltre 14 giorni a decorrere dal primo giorno di validità.

Accesso ai treni, battelli e veicoli stradali. — 13. I tagliandi dànno diritto di viaggiare con tutti i treni indicati nell'orario ufficiale aventi vetture di pari classe, e ad occupare il corrispondente posto sui battelli e veicoli stradali designati sui tagliandi, in quanto non ostino limitazioni risultanti dagli orari ufficiali o dagli stessi tagliandi.

Se un tagliando lascia la scelta di fare un percorso in ferrovia o con battello, il viaggiatore deve, per tutto il percorso stesso, servirsi esclusivamente o della ferrovia o del battello.

Le eccezioni a questa regola risultano dall'elenco dei tagliandi.

Divieto di cessione del biglietto. — 14. Il biglietto è personale e quindi non è cedibile. — Se il viaggiatore ritira personalmente il biglietto negli Uffici delle Agenzie o nella stazione da esso designata a tale uopo, deve subito inscrivervi con inchiostro il suo nome e cognome; diversamente dovrà firmarlo prima di incominciare il viaggio.

Il viaggiatore è tenuto a ripetere la sua firma ad ogni richiesta del personale.

Il biglietto trovato in possesso di persona diversa da quella che lo ha firmato verrà ritirato e il possessore verrà considerato come sprovvisto di biglietto e sottoposto — per quanto concerne la percorrenza sulle linee italiane — al pagamento di tassa e sopratassa colle norme dell'Art. 33 delle Tariffe e Condizioni pei trasporti.

Uso dei biglietti. — 15. Al principio del viaggio, come alla ripresa dello stesso dopo una fermata (Art. 19), non è necessaria vidimazione alcuna del biglietto.

Però se il viaggio viene incominciato da una stazione intermedia del primo tagliando il viaggiatore deve far apporre dalla biglietteria apposita annotazione.

16. Il viaggio può essere cominciato in qualunque giorno entro il periodo di validità del biglietto.

17. I tagliandi debbono essere usufruiti nello stesso ordine nel quale sono inseriti nel biglietto, e possono esserlo anche in ordine inverso purchè nell'itinerario del biglietto non sia compreso alcun tagliando utilizzabile in un sol senso. Inoltre i tagliandi per un viaggio circolare speciale diramantesi dalla stazione iniziale o da una stazione intermedia possono essere utilizzati nella direzione inversa del loro ordine, purchè il viaggio od il circolare non comprenda nè un tagliando utilizzabile solamente in una direzione, nè un percorso di congiunzione di detta specie. Se diversi percorsi circolari o di andata e ritorno si diramano dalla stazione iniziale o da una stazione intermedia il viaggiatore è libero di effettuare tali percorsi nell'ordine che preferisce.

18. I tagliandi presentati senza le copertine e quelli che si trovano fuori di ordine sono considerati come nulli e vengono ritirati.

I tagliandi vengono staccati dal biglietto dal personale di servizio. Il viaggiatore deve badare che vengano staccati i giusti tagliandi; se viene staccato erroneamente un altro tagliando deve chiederne tosto la restituzione oppure darne immediata informazione alla prossima stazione.

Fermate. — 19. Il viaggiatore può fermarsi senza formalità nelle stazioni terminali dei tagliandi e in quelle di fermata che come tali sono indicate nei tagliandi medesimi.

È pure ammessa la fermata in altre stazioni, ma alla condizione che il viaggiatore, appena disceso dal treno, presenti il biglietto al Capo stazione per la vidimazione, in mancanza della quale il tagliando comprendente il percorso già fatto cessa di essere valido pel tratto dalla stazione di irregolare fermata fino a quella più prossima (di fermata o terminale) inscritta nel tagliando, nella quale può effettuarsi la fermata senza vidimazione.

Coi piroscafi e coi veicoli stradali non è ammessa alcuna fermata.

Le eccezioni a tale regola risultano dall' " Elenco dei tagliandi ".

La durata della fermata è illimitata, entro il periodo di validità del biglietto.

Cambio di classe. — 20. Il passaggio in classe superiore è ammesso verso pagamento, per la percorrenza italiana, della differenza fra il prezzo a tariffa intera delle due classi per treno diretto o per treno omnibus, secondo che il viaggio ha luogo con convoglio dell'una o dell'altra categoria.

Per le percorrenze estere la differenza fra l'una e l'altra classe sulle linee

ferroviarie, di navigazione, ecc., è stabilita in base alle tariffe di ciascuna Amministrazione.

Bagaglio. — 21. Fatta eccezione del bagaglio a mano nella quantità permessa, non è concessa franchigia di bagaglio ai possessori di biglietti combinabili. È necessaria la presenza del viaggiatore alla visita doganale del bagaglio.

Rimborsi. — 22. È ammesso il rimborso dell'importo, meno il diritto fisso ed il bollo, dei biglietti la cui utilizzazione non è stata iniziata, purchè il viaggiatore sia in grado di restituire il biglietto.

Non è ammesso alcun rimborso pei biglietti in parte non utilizzati per qualsiasi causa, anche se indipendente dal viaggiatore.

Prezzi. — 23. I prezzi ridotti delle varie tratte, tanto italiane quanto estere, in base ai quali, secondo l'itinerario prescelto, viene formato l'importo di ciascun biglietto risultano nel citato " Elenco dei tagliandi „ che trovasi a disposizione del pubblico tanto nelle Agenzie di Roma e Milano (art. 6) quanto nelle stazioni abilitate a ricevere le domande dei biglietti (art. 27).

Ragazzi. — 24. I ragazzi di età fino a quattro anni pei quali non viene chiesto un posto apposito, si trasportano gratuitamente purchè accompagnati da un viaggiatore munito di biglietto combinabile internazionale.

I ragazzi di età compresa fra i quattro ed i dieci anni, nonchè quelli di età inferiore pei quali viene chiesto un posto apposito, sono trasportati a metà prezzo.

Dagli Uffici esteri può essere rilasciato un sol biglietto combinabile a prezzo ordinario per due ragazzi di età dai 4 ai 10 anni. Ogni ragazzo trasportato a pagamento ha diritto ad un posto intero.

Tassa di bollo. — 25. Per ogni biglietto comprendente percorrenze italiane è dovuta la tassa di bollo di centesimi cinque.

Condizioni generali. — 26. Tutte le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese ai possessori di biglietti per viaggi combinabili internazionali, in quanto non siano modificate dalle presenti condizioni e norme speciali.

L'Amministrazione delle Ferrovie italiane dello Stato in dipendenza del presente servizio internazionale, istituito soltanto a comodità dei viaggiatori, non risponde, come di regola, di qualsiasi fatto avvenuto oltre le proprie linee.

27. **Stazioni ed Agenzie abilitate al ricevimento delle domande di biglietti coll'indicazione dell'Agenzia alla quale vengono inoltrate:**

AGENZIA DI MILANO

Alessandria	Conegliano	Massa	Porto Maurizio	Treviglio
Arona	Cremona	Modena	Ravenna	Treviso
Belluno	Cuneo	Nervi	Reggio Emilia	Udine
Bergamo	Domodossola	Novara	Rovigo	Venezia
Bologna	Ferrara	Novi	Santhià	Vercelli
Brescia	Forlì	Padova	Savona	Verona P. V.
Carrara	Genova P. P.	Parma	Sondrio	Vicenza
Chiavenna	Lecco	Pavia	Spezia	
Codogno	Lucca	Peschiera	S. Remo	
Como	Mantova	Piacenza	Torino P. N.	

AGENZIA DI ROMA

Alghero	Caltanissetta	Girgenti	Oristano	Siracusa
Ancona	Campobasso	Grosseto	Ozieri	Sorgono
Aquila	Caserta	Iglesias	Palermo Centr.	Sulmona
Arezzo	Catania	Lanusei	Perugia	Teramo
Ascoli Piceno	Catanzaro	Lecce	Pesaro	Taranto
Avellino	Chieti	Livorno S. M.	Pisa Centr.	Tempio
Bari	Civitavecchia	Macerata	Potenza	Terni
Benevento	Cosenza	Macomer	Reggio Cal. Succ.	Urbino
Bosa	Firenze S. M. N.	Messina	Salerno	
Brindisi	Foggia	Napoli	Sassari	
Cagliari	Giardini Taor.	Nuoro	Siena	

XV. — BIGLIETTI DI VIAGGI CIRCOLARI FRANCO-ITALO-TUNISINI E FRANCO-ITALIANI

Sono in distribuzione a Parigi (*Parigi-gare de Lyon, Parigi Tivoli, Parigi S. Anna*), presso le Compagnie **« Transatlantica »** e **« Navigazione mista »** i seguenti biglietti per viaggi circolari fra la Francia, l'Italia, la Tunisia, l'Algeria e la Spagna. — La loro validità è prorogabile, anche per la percorrenza italiana, di uno, due o tre periodi di 30 giorni, ed è subordinata al pagamento del 10 0/0 del prezzo originale del biglietto per ciascuno dei periodi indivisibili. — La domanda di proroga può essere rivolta ad una stazione qualsiasi o ad una Agenzia delle prefate Società di Navigazione ed è ammessa soltanto se fatta prima dello spirare del termine di validità precedente.

Numero dei viaggi	ITINERARIO	Validità dei biglietti	PREZZI DEI BIGLIETTI valevoli sui piroscafi: 1° della Società di Navigazione Generale Italiana o della Compagnia di Navigazione mista fra **Palermo e Tunisi**. 2° della Compagnia Generale Transatlantica fra **Tunisi e Marsiglia**. **(151)**		1° della Società di Navigazione Generale Italiana o della Compagnia di Navigazione mista fra **Palermo e Tunisi**. 2° della Compagnia di Navigazione mista fra **Tunisi e Marsiglia**. **(151 A)**	
			1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe
			Fr.	*Fr.*	*Fr.*	*Fr.*
151 151 A	Parigi-Digione-Mâcon-Bourg-Culoz-Modane-Torino-Genova-Pisa-Roma-Napoli-Reggio di Calabria-Messina-Patti-Palermo-Tunisi-Marsiglia (Lione-Digione / o Lione-Tarare-St. Germain des Fossés-Vichy-St. Germain des Fossés-Nevers / o Nimes-Clermont Ferrand-Nevers) Moret o Corbeil -Parigi.	90 giorni	424 —	294 —	407 —	280 —
			1ª classe		2ª classe	
			Fr.		*Fr.*	
152	Parigi-Digione-Mâcon-Bourg-Culoz-Modane-Torino-Genova-Pisa-Roma-Napoli-Reggio di Calabria-Messina-Patti-Termini-Palermo-Rocca Palumba-Porto Empedocle-Girgenti-Aragona Caldare-Canicattì-S. Caterina Xirbi-Catania-Siracusa-Messina-Reggio di Calab.-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Novi-(Voghera-Pavia o Vigevano)-Milano-Novara-Torino-Modane-Culoz-Bourg-Mâcon-Digione-Parigi.	90 giorni	490 —		345 —	
153	Parigi-Digione-Mâcon-Bourg-Culoz-Modane-Torino-Genova-Pisa-Roma-Napoli-Reggio di Calabria-Messina-Patti-Termini-Palermo-Rocca Palumba-Porto Empedocle-Girgenti-Aragona Caldare-Canicattì-S. Caterina Xirbi-Catania-Siracusa-Messina-Reggio di Cal.-Napoli-Roma-Chiusi-Firenze-Bologna-Piacenza-Milano-Novara-Torino-Modane-Culoz-Bourg-Mâcon-Digione-Parigi.	90 giorni	490 —		345 —	
76	Parigi-Digione-Mâcon-Bourg-Culoz-Modane-Torino-Genova-Pisa-Roma-Napoli-Paola-Reggio Calabria-Messina-Catania-Caltanisetta-Canicattì-Girgenti-Palermo-Tunisi-Kroubs-Costantina-Biskra-El Guerrah-Algeri-Orano-Cartagena-Toledo-Madrid (1)-Burgos-Irun-Bordeaux-Parigi.	90 giorni				
	Percorsi francesi, italiani, marittimi, algerini e tunisini		539 —		383 —	
	Percorsi spagnuoli (imposte comprese)		*Pesetas* 98 35		*Pesetas* 75 15	

(1) I viaggiatori devono provvedere a proprie spese al trasporto delle loro persone e dei loro bagagli fra la stazione di Madrid Atocha e Madrid Principe Pio.

(*Vedi seguito a pagina seguente*).

Numero dei viaggi	ITINERARIO	Validità dei biglietti	PREZZI DEI BIGLIETTI VALEVOLI SUI PIROSCAFI: della Compagnia Generale Transatlantica fra Marsiglia e Algeri e della Società di Navigazione Generale Italiana fra Tunisi e Palermo e fra Messina e Napoli *viaggio* 73		della Compagnia Generale Transatlantica fra Marsiglia e Algeri e della Compagnia di Navigazione mista fra Tunisi e Palermo *viaggio* 73 A		della Compagnia di Navigazione mista o della Società Generale di trasporti marittimi a vapore fra Marsiglia e Algeri e della Compagnia di Navigazione mista fra Tunisi e Palermo *viaggio* 73 B	
			1ª classe *Fr.*	2ª classe *Fr.*	1ª classe *Fr.*	2ª classe *Fr.*	1ª classe *Fr.*	2ª classe *Fr.*
73 73 A 73 B	Parigi { o Moret { Digione-Lione / o Nevers-S. Germain des Fossés-Vichy-Tarare-Lione } Marsiglia / o Corbeil { o Nevers-Vichy-Clermont Ferrand-Nimes } Algeri-Sétif-El Guerrah (1)-Batna-Kantara-Biskra-El Guerrah-Constantina-Kroubs-Guelma-Bône-Duvivier-Souk-Ahras-Ghrardimaou-Tunisi-Palermo-Aragona Caldare-Porto Empedocle-Aragona Caldare-Canicatti-Caltanissetta-S. Caterina Xirbi-Catania-Siracusa-Catania. Messina { Reggio Calabria-Paola-Battipaglia-Napoli / o Messina-Napoli (via di mare) (2)-Pisa (o Colle Salvetti-Livorno-Pisa), Genova-Ventimiglia-Nizza-Tolone } Roma Marsiglia { Lione-Digione / Lione-Tarare-Vichy-S. Germain des Fossés-Nevers / o Nimes-Clermont Ferrand-Vichy-Nevers } Parigi	90 giorni	562 »	396 »	562 »	396 »	540 85	375 50

Numero dei viaggi	ITINERARIO	Validità dei biglietti	della Compagnia Generale Transatlantica e della Navigazione Generale Italiana		A — della Compagnia di Navigazione mista (Compagnie Touache) B — della Società Generale dei Trasporti marittimi a vapore	
			1ª classe *Fr.*	2ª classe *Fr.*	1ª classe *Fr.*	2ª classe *Fr.*
74 74 A 74 B	Parigi-Digione-Mâcon-Bourg-Culoz-Modane-Torino-Genova-Pisa-Roma-Napoli-Paola-Reggio di Calabria-Messina-Catania-Siracusa-Catania-Caltanissetta-Canicatti-Girgenti-Palermo-Tunisi-Kroubs-Constantina-El Guerrah-Biskra-El Guerrah-Algeri-Marsiglia. Marsiglia { Lione-Digione / o Lione-Tarare-St. Germain des Fossés-Vichy-Nevers / o Nimes-Clermont Ferrand-St. Germain des Fossés-Vichy-Nevers- } Moret o Corbeil -Parigi.	90 giorni	547 »	389 »	525 65	368 10
75	Parigi-Digione-Mâcon-Bourg-Culoz-Modane-Torino-Genova-Pisa-Roma-Napoli-Paola-Reggio di Calabria-Messina-Catania-Siracusa-Catania-Caltanissetta-Canicatti-Girgenti-Palermo-Tunisi-Kroubs-Constantina-El Guerrah-Biskra-El Guerrah-Algeri-Orano-Cartagena-Chinchilla-Valenza-Tarragona-Barcellona-Cerbère-Cette-Marsiglia. Marsiglia { Lione-Digione / o Lione-Tarare-St. Germain des Fossés-Vichy-Nevers / o Nimes-Clermond Ferrand-St. Germain des Fossés-Vichy-Nevers- } Moret o Corbeil -Parigi.	90 giorni	....	....	....	....
	Percorsi francesi, italiani, marittimi, algerini e tunisini		562 »	399 »	....	....
	Percorsi spagnuoli (imposte comprese)......................................		*Pesetas* 76 70	*Pesetas* 56 »	....	....

(1) I viaggiatori da Algeri a Biskra possono effettuare il percorso da El Guerrah a Constantina e ritorno mediante pagamento, all'atto della partenza o durante il viaggio, di un supplemento di Fr. 5,10 in 1ª classe e di Fr. 3,85 in 2ª classe. — (2) I biglietti dei viaggi circolari 73 A e 73 B non sono validi per la via di mare fra Messina e Napoli.

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE		Classe	Basilea S. B. B.	Berna	Biel (Bienne)	Bouveret	Briga	Clarens	Cossonay	Delle (Station)	Friburgo	Ginevra	Interlaken	La Chaux-de-Fonds
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Biglietti di corsa semplice *(via Sempione).*														
Ancona		1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	80 30	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51 40	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	36 35	...	...
Arona	diret.	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn.	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baveno		1.	...	37 30	...	...	11 65	24 25	...	...	...	33 45	...	...
		2.	...	26 30	...	...	8 20	17 —	...	...	...	23 60	...	...
		3	...	18 25	...	...	5 20	11 50	...	...	...	16 30	...	...
Bologna		1.	80 —	...	...	...	...	56 40	...	...	...	65 20	76 40	...
		2.	55 85	...	...	...	...	39 25	...	...	...	45 45	53 20	...
Domodossola	diret.	1.	43 40	32 45	33 10	...	7 20	19 80	23 85	42 65	29 25	28 60	39 80	33 10
		2.	30 45	22 75	23 20	...	5 05	13 85	16 70	29 95	20 50	20 05	27 80	23 20
	omn.	1.	...	...	...	...	6 95	19 55	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	4 90	13 70	...	...	...	...	...	...
		3.	21 45	16 —	16 30	...	3 35	9 65	11 85	21 15	14 40	14 05	19 55	16 35
Firenze S. M. N.		1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	75 90	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51 95	...	...
Genova P. P.		1.	...	61 50	...	...	...	48 85	...	...	...	57 65	...	...
		2.	...	43 15	...	...	...	34 25	...	...	...	40 45	...	...
		3.	...	29 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iselle di Tasquera	omn.	1.	...	...	...	...	4 85	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	3 45	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	2 45	...	...	...	...	...	...	...
Milano Centrale	diret.	1.	...	48 50	49 15	35 40	22 85	35 85	...	...	45 30	44 65	55 85	49 15
		2.	...	34 15	34 60	24 95	16 05	25 25	...	...	31 90	31 45	39 20	34 60
	omn.	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	22 85	23 15	16 30	9 80	16 50	...	...	21 25	20 90	26 40	23 20
Nervi		1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	59 —	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	41 35	...	...
Novara		1.	...	...	...	...	19 05	...	...	...	...	40 85	...	...
		2.	...	...	...	...	13 35	...	...	...	...	28 75	...	...
		3.	...	...	...	...	8 20	...	...	...	...	19 30	...	...
Ospedaletti Ligure		1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	70 —	81 20	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	48 45	56 20	...
Preglia	omn.	1.	...	...	...	...	6 50	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	4 55	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	3 15	...	...	...	...	...	...	...
Roma Termini		1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
S. Remo		1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	69 60	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	48 20	...	...
Stresa	diret.	1.	...	37 80	...	...	12 15	24 75	...	...	...	33 95	...	...
		2.	...	26 65	...	...	8 55	17 35	...	...	...	23 95	...	...
	omn.	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	18 45	...	...	5 40	11 70	...	...	...	16 50	...	...
Torino P. N		1.	...	54 35	...	...	29 10	41 70	...	...	...	...	...	...
		2.	...	38 20	...	...	20 50	29 30	...	...	...	...	...	...
		3.	...	25 80	...	...	13 15	...	...	...	...	...	...	...
Varzo	omn.	1.	...	...	...	...	5 45	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	3 85	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	2 70	...	...	...	...	...	...	...
Venezia		1.	...	...	...	...	...	60 40	...	...	...	69 20	...	...
		2.	...	...	...	...	...	41 75	...	...	...	47 95	...	...
Ventimiglia		1.	...	74 65	...	...	...	...	...	...	...	70 80	...	...
		2.	...	51 65	...	...	...	...	...	...	...	48 95	...	...
		3	...	34 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biglietti di andata e ritorno *(via Sempione)* **valevoli 10 giorni.**														
Domodossola		1.	66 10	...	...	...	11 65	...	...	...	...	43 95	...	...
		2.	42 65	...	...	...	7 85	...	...	...	...	28 45	...	...
		3.	27 60	...	...	...	5 —	...	...	...	...	18 35	...	...
Genova P. P.		1.	...	100 —	...	...	...	...	...	...	...	94 20	...	...
		2.	...	67 50	...	...	...	...	...	...	...	63 80	...	...
		3.	...	43 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iselle di Trasquera	omn.	1.	...	...	...	...	7 20	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	4 60	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	3 10	...	...	...	...	...	...	...
Milano Centrale		1.	...	73 70	...	...	...	...	...	...	...	67 90	...	...
		2.	...	49 10	...	...	...	...	...	...	...	45 40	...	...
		3.	...	32 05	...	...	...	...	...	...	...	29 65	...	...
Preglia	omn.	1.	...	...	...	...	10 70	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	7 —	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	4 60	...	...	...	...	...	...	...
Varzo	omn.	1.	...	...	...	...	8 60	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	5 60	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	3 70	...	...	...	...	...	...	...
Venezia		1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	120 60	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	82 30	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Langnau	Losanna	Le Locle	Leuk (Loèche)	Martigny	Monthey	Montreux	Neuchâtel	Neu-Solothurn	Olten	Palézieux-Gare	Romont	St-Maurice	Saxon	Sierre (Siders)	Sion (Sitten)	Stalden	Territet-halte	Thun
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Biglietti di corsa semplice *(via Sempione)*.																		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	29 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	20 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	28 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	20 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	13 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	26 85	...	...	...	...	24 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24 25	...
...	18 85	...	...	...	...	17 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 »	...
...	12 80	...	...	...	...	11 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 50	...
...	59 —	...	...	...	...	56 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	56 40	...
...	41 10	...	...	...	...	39 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	39 25	...
36 30	22 40	34 05	10 10	15 40	17 60	19 80	30 05	35 70	39 20	24 45	26 55	16 95	14 45	11 15	12 70	11 70	19 80	35 60
25 45	15 70	23 90	7 05	10 80	12 35	13 85	21 10	25 05	27 50	17 15	18 60	11 90	10 15	7 80	8 90	9 25	13 85	24 95
...	22 15	...	9 85	15 15	17 35	19 55	...	...	...	...	...	16 70	14 20	10 90	12 45	11 45	19 55	...
...	15 55	...	6 90	10 65	12 20	13 70	...	...	...	...	...	11 75	10 —	7 65	8 75	9 10	13 70	...
17 90	10 95	16 85	4 80	7 45	8 55	9 65	14 80	17 60	19 35	12 —	13 05	8 25	7 —	5 35	6 10	6 05	9 65	17 55
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	51 45	...	...	...	...	48 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	48 85	...
...	36 10	...	...	...	...	34 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	34 25	...
...	24 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
52 35	38 45	...	...	...	...	35 85	46 10	51 75	...	...	...	...	...	...	28 35	...	35 85	...
36 85	27 10	...	...	...	...	25 25	32 50	36 45	...	...	...	...	...	...	19 90	...	25 25	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26 70	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 75	...	...	...
24 75	17 80	...	...	...	...	16 50	21 65	24 45	...	...	...	...	...	...	12 55	...	16 50	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	63 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	44 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	84 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	56 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	37 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	63 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	43 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	27 35	...	...	...	...	24 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24 75	...
...	19 20	...	...	...	...	17 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 35	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	13 —	...	...	...	...	11 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 70	...
...	44 30	...	...	...	...	41 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	41 70	...
...	31 15	...	...	...	...	29 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	29 30	...
...	20 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	63 —	...	...	...	...	60 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	60 40	...
...	43 60	...	...	...	...	41 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	41 75	...
...	64 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	44 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	29 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biglietti di andata e ritorno *(via Sempione)* **valevoli 10 giorni.**																		
...	34 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	22 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	14 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	58 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	39 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	25 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE		Classe	Vallorbe	Vevey	Villeneuve	Visp (Viège)	Yverdon	Zermatt	Zurigo
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Biglietti di corsa semplice *(via Sempione)*.									
Ancona		1.	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...
Arona	diret.	1.	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...
	omn.	1.	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...
Baveno		1.	...	24 85	...	12 60	...	28 60	50 65
		2.	...	17 45	...	8 85	...	24 85	35 65
		3.	...	11 80	...	5 65	...	15 65	24 90
Bologna		1.	...	57 —	55 85	...	...	60 75	...
		2.	...	39 70	38 90	...	...	47 10	...
Domodossola	diret.	1.	27 15	20 40	19 25	8 15	26 35	24 15	...
		2.	19 05	14 30	13 50	5 70	18 45	21 70	...
	omn.	1.	...	20 15	19 —	7 90	...	23 90	...
		2.	...	14 15	13 35	5 55	...	21 55	...
		3.	13 35	9 95	9 40	3 80	12 90	13 80	...
Firenze S. M. N.		1.	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...
Genova P. P.		1.	...	49 45	...	...	...	...	...
		2.	...	34 70	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...
Iselle di Trasquera	omn.	1.	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...
Milano Centrale	diret.	1.	...	36 45	35 30	...	...	39 80	...
		2.	...	25 70	24 90	...	...	32 70	...
	omn.	1.	...	...	...	...	...	38 15	...
		2.	...	...	...	...	...	31 55	...
		3.	...	16 80	16 25	...	...	20 55	...
Nervi		1.	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...
Novara		1.	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...
Ospedaletti Ligure		1.	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...
Preglia	omn.	1.	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...
Roma Termini		1.	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...
S. Remo		1.	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...
Stresa	diret.	1.	...	25 35	...	13 10	...	29 10	51 15
		2.	...	17 80	...	9 20	...	25 20	36 —
	omn.	1.	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	12 —	...	5 85	...	15 85	25 10
Torino P. N.		1.	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...
Varzo	omn.	1.	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...
Venezia		1.	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...
Ventimiglia		1.	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...
Biglietti d'andata-ritorno *(via Sempione)* valevoli 10 giorni.									
Domodossola		1.	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...
Genova P. P.		1.	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...
Iselle di Trasquera	omn.	1.	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...
Milano Centrale		1.	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...
Preglia	omn.	1.	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...
Varzo	omn.	1.	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...
Venezia		1.	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...

Avvertenze relative al servizio diretto Italo-Svizzero *(via Sempione)*.

Validità dei biglietti. — I biglietti per le relazioni fra le Stazioni più prossime al confine sono in cartoncino; gli altri sono in formato di libretto. I biglietti in cartoncino di corsa semplice valgono uno o due giorni, secondo la distanza. Quelli a libretto di corsa semplice di percorrenza fino a 300 km. valgono due giorni ed un giorno di più per ogni percorso di 150 km. in più. I biglietti di andata e ritorno valgono tutti 10 giorni.

Fermate intermedie. — I biglietti in cartoncino non dànno facoltà di fermarsi nelle Stazioni intermedie della percorrenza italiana. Quelli a libretto ammettono le fermate in Italia sotto l'osservanza delle formalità indicate sui biglietti stessi. In Isvizzera è ammessa la fermata in tutte le Stazioni intermedie senza formalità.

Ragazzi. — Dalle Stazioni di *Domodossola, Iselle di Trasquera, Preglia* e *Varzo* si distribuiscono anche dei biglietti diretti a mezza tariffa per ragazzi dai 4 ai 7 anni ed a tariffa ridotta per quelli dai 7 ai 12 anni.

Bagagli. — La registrazione diretta dei bagagli e dei velocipedi ha luogo da e per tutte le Stazioni ammesse al servizio diretto Italo-Svizzero. *via Sempione*. Non è concessa alcuna franchigia di bagaglio nè sulla percorrenza italiana, nè su quella svizzera.

BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE ED ITALO-FRANCO-INGLESE

(Via Sempione)

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	Classe	Digione	Parigi		Dover (via Parigi-Calais)	Folkestone (via Parigi-Boulogne)	Londra (1) via Parigi-Calais-Dover		Londra (1) via Parigi-Boulogne-Folkestone	Londra (1) via Parigi-Dieppe-Newhaven	
		★ c. s.	★ c. s.	a. r.	★ c. s.	★ c. s.	★ c. s.	a. r.	★ c. s.	★ c. s.	a. r.
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Ancona	1.	...	132 45	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	...	89 60	....	....	....	....	....	....	....	....
	3♦	...	59 25	....	....	....	....	....	....	....	....
Bologna	1.	...	117 35	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	...	80 65	....	....	....	....	....	....	....	....
	3♦	...	53 65	....	....	....	....	....	....	....	....
Brindisi via Metaponto (o Foggia-Roma-Genova-Milano)	1.	...	162 45	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	...	108 25	....	....	....	....	....	....	....	....
	3♦	...	71 60	....	....	....	....	....	....	....	....
Brindisi via Foggia-Bologna-Milano	1.	...	153 15	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	...	103 05	....	....	....	....	....	....	....	....
	3♦	...	67 85	....	....	....	....	....	....	....	....
Domodossola	1.	...	81 15	125 »	....	....	152 40	....	146 00	127 10	....
	2.	...	55 65	89 40	....	....	105 50	....	101 20	88 35	....
	3♦	...	37 35	....	....	....	....	....	....	58 60	....
Milano	1.	61 65	96 80	148 55	144 30	139 45	168 05	269 20	161 65	142 75	226 70
	2.	42 90	66 65	105 95	100 65	97 40	118 50	193 90	112 20	99 35	160 10
	3♦	28 35	43 80	....	....	....	....	....	....	65 05	....
Novara	1.	...	93 »	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	...	63 95	....	....	....	....	....	....	....	....
	3♦	...	42 20	....	....	....	....	....	....	....	....
Parma	1.	...	109 30	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	...	75 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Piacenza	1.	...	103 85	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	...	71 55	....	....	....	....	....	....	....	....
Roma Termini	1.	...	....	....	....	....	214 55	....	208 15	189 25	....
	2.	...	....	....	....	....	146 25	....	141 95	129 10	....
	3♦	...	....	....	....	....	....	....	....	84 85	....
Venezia	1.	...	121 35	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	...	83 15	....	....	....	....	....	....	....	....
	3♦	...	55 15	....	....	....	....	....	....	....	....
Verona Porta Vescovo	1.	...	111 60	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	...	76 85	....	....	....	....	....	....	....	....
	3♦	...	51 15	....	....	....	....	....	....	....	....

♦ Biglietti per soli treni omnibus. — ★ c. s. corsa semplice. — a. r. andata e ritorno.

(1) Biglietti non ancora in distribuzione.

AVVERTENZE. — Prezzi dei biglietti. — Ai prezzi sovraindicati dei biglietti per *Londra*, sono da aggiungere, oltre alla tassa di bollo italiana di cent. 5, le tasse di porto per la traversata della Manica fissata come segue:

Biglietti di corsa semplice. — Via Calais: Fr. 3 65; *via Boulogne:* Fr. 1 75; *via Dieppe:* Fr. 2 30 (per la 3ª classe Fr. 2).

Biglietti di andata-ritorno. — Via Calais o *Boulogne:* Fr. 7 30; *via Dieppe:* Fr. 4 60.

I prezzi dei biglietti *via Dieppe* non comprendono la traversata di Parigi se non a richiesta del viaggiatore e purchè sia munito di biglietto di 1ª o 2ª classe, contro pagamento di un supplemento di prezzo di L. 1 30 per la 1ª classe e di L. 1 15 per la 2ª classe (il doppio per i biglietti di andata e ritorno).

Validità dei biglietti. — I biglietti di corsa semplice per la Francia hanno la validità di 10 giorni (quelli da Brindisi di giorni 20) e quelli per l'Inghilterra valgono 17 giorni.

I biglietti di andata e ritorno per Parigi valgono 30 giorni e quelli per Londra 45 giorni.

La validità dei detti biglietti di andata e ritorno può essere prorogata rispettivamente di 15 giorni e di 45 giorni, mediante pagamento di un supplemento di proroga.

Fermate intermedie. — I biglietti, tanto di corsa semplice che di andata e ritorno, dànno facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie del percorso, sotto l'osservanza delle formalità indicate sui biglietti stessi.

Bagagli. — Si fa luogo alla registrazione diretta dei bagagli per e dalle stazioni estere ammesse al servizio diretto. Ogni biglietto per la Francia dà diritto alla franchigia di 30 chilogrammi di bagaglio sulla percorrenza francese (per i ragazzi viaggianti a mezza tariffa 20 chilogrammi). I biglietti per l'Inghilterra dànno diritto alla franchigia di 20 chilogrammi per la percorrenza da *Iselle* transito a destinazione.

Velocipedi. — È ammessa anche la registrazione diretta dei velocipedi tanto per le sovraindicate Stazioni francesi, quanto per quelle inglesi (*via Calais* e *via Boulogne*).

Stazioni di Londra. — La registrazione dei bagagli per Londra può aver luogo a richiesta del viaggiatore per qualunque delle Stazioni di Londra alle quali fanno capo i treni della via seguita.

B) BIGLIETTI DIRETTI INTERNAZIONALI

NB. Le tasse relative alla percorrenza estera debbono essere pagate in valuta metallica o coll'aggio corrispondente.

NB. — Sulle ferrovie italiane non è accordata alcuna franchigia di bagaglio; quindi, eccettuato quello a mano, purchè nei limiti di peso e di dimensioni consentiti dalle tariffe italiane, tutto il bagaglio deve essere registrato e tassato.

a) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE — Via Ventimiglia.

Biglietti di andata-ritorno

Dalle sottoindicate alle controindicate Stazioni.	Marsiglia		Mentone			Mentone Garav.			Montecarlo			Nizza		
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
Bordighera	....	....	4 70	3 40	2 35	4 50	3 30	2 25	6 30	4 50	3 05	10 10	7 00	4 75
Genova P. P.	74■45	53■10	...	...	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milano	104■45	74■10	...	...	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ospedaletti Ligure	....	....	6 30	4 50	3 »	6 10	4 40	2 90	7 90	5 60	3 70	11 70	8 10	5 40
S. Remo	....	....	7 50	5 40	3 55	7 30	5 30	3 45	9 10	6 50	4 25	12 90	9 00	5 95
Torino	94■95	67■50	...	...	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Venezia	152■75	103■80	...	...	...	....	....	....	....	....	....	115■10	76■70	....
Ventimiglia	....	....	...	...	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Avvertenza. — I biglietti di cui trattasi sono in distribuzione tutto l' anno; essi hanno la validità di giorni 10 e dànno facoltà di fermata nelle stazioni intermedie. I biglietti di andata e ritorno che hanno la validità di 10 giorni non possono essere prorogati e quelli valevoli per 30 giorni lo possono solamente per 15 giorni. È concessa la franchigia di 30 Kg. di bagaglio per la percorrenza estera. — ■ Biglietti con validità di 30 giorni.

b) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCO-INGLESE — Via Modane

Biglietti di andata-ritorno

Dalle sottoindicate alle controindicate stazioni o viceversa	Aix-les-Bains		Ginevra		Lyon Perrache		Modane diretto		Modane omnibus	Parigi			LONDRA ✚ Boulogne o Calais: via Modane Parigi		andata via Luino e ritorno via Modane o viceversa		andata via Chiasso e ritorno via Modane o viceversa		LONDRA ✚ Dieppe-Newhaven: via Modane Parigi		andata via Luino e ritorno via Modane o viceversa		andata via Chiasso e ritorno via Modane o viceversa	
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
Brindisi (via Foggia)	....	....	....	....	....	....	...	...	....	....	....	....	415 65	297 95	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....
Brindisi (via Napoli)	....	....	....	....	....	....	...	...	....	....	....	....	427 05	305 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Firenze S. M. N.	....	....	....	....	141 75	97 40	...	..	....	218 70	152 80	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....
Genova P. P. ●	72 20	51 10	87 15	61 90	92 85	66 »	...	...	....	169 80	121 40	....	287 95	205 90	....	....	....	....	247 95	175 55	....	....	....	
Milano Centrale	69 »	48 90	83 95	59 70	89 65	63 80	...	...	....	164 80	116 75	....	280 25	200 35	281 95	202 55	280 25	200 35	243 30	171 15	244 20	172 40	243 30	171 15
Napoli (via Pisa)	....	....	....	....	....	....	...	...	....	261 60	179 80	....	404 85	290 75	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roma (via Pisa)	....	....	....	....	168 75	113 50	...	...	....	245 70	168 90	....	363 85	253 40	....	....	....	....	323 85	223 05	....	....	....	....
Torino P. N.	39 80	28 40	54 75	39 20	69 45	43 30	19♦20	13♦50	8♦35	147 »	106 15	69 25	252 05	180 65	....	....	....	....	225 15	160 30	....	....	....	....
Venezia	....	....	136■05	93■30	141■75	97■40	...	...	....	217 75	151 95		336 85	237 30	....	....	....	....	296 85	206 95	...	....	....	....

AVVERTENZE

I biglietti di andata-ritorno di cui trattasi sono in distribuzione tutto l'anno, salvo quelli per e da Aix-les-Bains, i quali si distribuiscono soltanto nel periodo dal 1° Giugno al 30 Settembre. I biglietti segnati con ■ sono emessi soltanto nel senso dalla Francia per l'Italia.

La validità dei biglietti di andata e ritorno per e da Aix-les-Bains è di 15 giorni, per gli altri è di 30 giorni, ad eccezione di quelli da Londra per Milano, Genova e Torino e da Parigi a Napoli, Palermo e Roma che è di 45 giorni. I biglietti da Napoli e Brindisi per Londra hanno la validità di 6 mesi e si distribuiscono presso le Agenzie Orientali e nel solo senso verso Londra.

I biglietti di andata e ritorno possono essere prorogati, mediante il pagamento di apposito supplemento, di 10 giorni per quelli con validità di 15 giorni; di 15 giorni per quelli di 30 e di 22 giorni per quelli di 45 giorni. Però la validità dei biglietti di andata e ritorno da Parigi a Roma è portata gratuitamente a 60 giorni in uno dei seguenti casi:

a) Allorquando si prenda a Parigi anche un biglietto di andata-ritorno Torino-Palermo ai seguenti prezzi: 1ª classe L. 317,25 — 2ª classe L. 222,55.
b) Allorquando si acquista a Parigi un biglietto circolare italiano.
c) Allorquando si prenda a Torino sia un biglietto circolare italiano, sia un biglietto di abbonamento speciale.

Tutti i biglietti di andata-ritorno dànno diritto a fermate intermedie.

I biglietti dalla e per la Francia dànno diritto, sulla percorrenza estera, alla franchigia di 30 kg. di bagaglio, e quelli per e da Londra di 25 kg.

● La proroga dei biglietti da Genova per Londra è di 45 giorni

✚ Ai prezzi sono da aggiungersi i seguenti diritti di porto: frs. 6,30 per quelli via *Boulogne* o *Calais* e frs. 4,60 per quelli via *Dieppe-Newhaven*.

♦ Biglietti in cartoncino valevoli due giorni.

c) - BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE ED ITALO-FRANCO-INGLESE (Via Ventimiglia) Biglietti di corsa semplice.

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	TRENI	CLASSI	Beaulieu	Bordeaux (via Cette-Toulouse)	Calais Maritime (via Marsiglia-Digione-Parigi-Amiens)	Calais Ville (via Marsiglia-Digione-Parigi-Amiens)	Cannes	La Pallice-Rochelle (via Marsiglia)	Marsiglia St. Charles	Mentone	Mentone Garavan	Monaco	Monte Carlo	Nizza	Parigi (via Marsigl.-Digione)	Tolone	Londra via Calais o Boulogne	Londra via Boulogne	Londra via Dieppe Newhaven		
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.		
Alassio	diret	1.	...	...	...	...	15 45	...	37 05	9 30	9 20	...	10 10	12 »	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	10 65	...	25 25	6 50	6 45	...	7 05	8 30	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	6 95	...	16 45	4 25	4 20	...	4 60	5 45	...	...	...	...	...	...	...
	omn	1.	...	...	...	...	14 65	...	36 25	8 50	8 40	...	9 30	11 20	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	10 10	...	24 70	5 95	5 90	...	6 50	7 75	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	6 55	...	16 05	3 85	3 80	...	4 20	5 05	...	...	...	...	...	...	...
Albenga	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	10 05	9 95	...	10 85	12 75	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	7 05	7 »	...	7 60	8 85	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...	4 60	4 55	...	4 95	5 80	...	...	...	...	...	...	...
	omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	9 20	9 10	...	10 »	11 90	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	6 40	6 35	...	6 95	8 20	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...	4 15	4 10	...	4 50	5 35	...	...	...	...	...	...	...
Alessandria (via Savona)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	55●05	...	...	...	...	300● »	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	37●95	...	...	...	...	210● »	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	24●40	...	...	...	...	13●40	...	...	...	...	...	...	...
Aosta (via Torino-Savona)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	48 25	...	...	...	...	30 90	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	31 35	...	...	...	...	19 95	...	...	...	...	...	...	...
Bari (via Bologna-Alessandria-San Pier d'Arena)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	79 50	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	52 65	...	...	...	...	...	...	...
Bologna (via Alessandria-San Pier d'Arena)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	77 40	...	...	...	...	52 35	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	52 50	...	...	...	...	35 55	...	...	...	...	...	...	...
Bordighera	diret	1.	...	...	...	...	8 30	...	29 90	2 15	2 05	...	2 95	4 85	...	...	195 25	188 85	172 95	...	...
		2.	...	...	...	...	5 65	...	20 25	1 50	1 45	...	2 05	3 30	...	...	...	...	118 60	...	...
		3.	...	...	...	...	3 70	...	13 20	1 »	0 95	...	1 35	2 20	...	...	...	...	77 40	...	...
	omn	1.	...	...	...	...	8 15	...	29 75	2 »	1 90	...	2 80	4 70	...	...	...	...	...	...	...
		2	...	...	...	...	5 55	...	20 15	1 40	1 35	...	1 95	3 20	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	3 65	...	13 15	0 95	0 90	...	1 30	2 15	...	...	...	...	...	...	...
Firenze S. M. N. (via Empoli-Pisa-Genova)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	71 25	...	...	...	...	46 20	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	48 75	...	...	...	...	31 80	...	...	...	...	...	...	...
Genova P. P.	diret	1	...	120 60	180●10	179●75	26 90	140 85	48 50	20 75	20 65	21 75	21 55	23 45	145 60	41 »	213 85	207 45	...	...	...
		2.	. .	82 10	...	...	18 70	97 05	33 30	14 55	14 50	15 25	15 10	16 35	98 95	28 25	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	12 15	...	21 65	9 45	9 40	9 90	9 80	10 35	...	18 35	...	...	...	...	...
	omn	1.	...	...	...	...	25 10	...	46 70	18 95	18 85	19 95	19 75	21 65	...	39 20	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	17 40	...	32 »	13 25	13 20	13 95	13 80	15 05	...	26 95	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	11 25	...	20 75	8 55	8 50	9 »	8 90	9 75	...	17 45	...	...	...	...	...
Ivrea (via Savona, Bra)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	64●95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	44●70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	29●10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Livorno (via Pisa-Genova)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	66 30	...	...	...	...	41 25	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	45 60	...	...	...	...	28 65	...	...	...	...	...	...	...
Milano C. (via Voghera-Novi o Virev.-Aless.-S. Pier d'Ar.)	diret	1.	37 85	...	...	...	42 »	...	63 60	35 85	35 75	...	36 65	38 55	...	56●10	...	...	...	...	...
		2.	26 40	...	...	...	29 20	...	43 80	25 05	25 »	...	25 60	26 85	...	38●75	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	28 50	...	...	...	...	...	...	25●20	...	...	...	...	...
Napoli (via Roma-Pisa-Genova)	diret	1.	...	...	228●85	228●50	...	...	97 65	...	...	...	...	72 60	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	65 »	...	...	...	...	48 05	...	...	...	...	...	...	...
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u		

● Biglietti distribuiti nel solo senso dalla Francia all'Italia.

VIAGGIATORI. — I biglietti di corsa semplice sono in cartoncino per le corrispondenze fra le Stazioni più prossime al confine e valgono per il solo treno per il quale sono distribuiti. — Per le altre relazioni si distribuiscono biglietti a foglietto valevoli **10 giorni**. — I biglietti a foglietto ed a libretto dànno facoltà di effettuare delle **fermate** nelle Stazioni intermedie. — I ragazzi di età inferiore ai 3 anni sono trasportati gratuitamente. Per le percorrenze più frequentate si distribuiscono biglietti diretti a mezza tariffa pei **ragazzi** dai 3 ai 7 anni; per le altre relazioni non ha luogo il servizio diretto dei ragazzi e per approfittare delle riduzioni vigenti presso le singole Amministrazioni si deve rinnovare l'acquisto del biglietto al confine.

BAGAGLI. — La registrazione dei bagagli ha luogo soltanto da e per le corrispondenze indicate nel presente quadro. — Il viaggiatore che volesse la registrazione del bagaglio per

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u		
Nervi (via Genova)	diret	1.	...	...	...	...	28[illegible]10	...	49[illegible]70	21 95	21 85	...	22 75	24 65	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	19[illegible]50	...	34[illegible]10	15 35	15 30	...	15 90	17 15	...	...	...	...	...	...	...
Oneglia	diret	1.	...	...	...	...	...	...	34 50	6 75	6 65	...	7 55	9 45	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	23 50	4 75	4 70	...	5 30	6 55	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	15 30	3 10	3 05	...	3 45	4 30	...	...	...	...	...	...	...
	omn	1.	...	...	...	...	...	...	33 95	6 20	6 10	...	7 »	8 90	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	23 05	4 30	4 25	...	4 85	6 10	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	15 »	2 80	2 75	...	3 15	4 »	...	...	...	...	...	...	...
Ospedaletti Ligure	diret	1.	...	...	...	...	9 10	...	30 70	2 95	2 85	3 95	3 75	5 65	127 80	23 20	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	6 20	...	20 80	2 05	2 »	2 75	2 60	3 85	86 45	15 75	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	4 05	...	13 55	1 35	1 30	1 80	1 70	2 55	...	10 25	...	...	...	...	...
	omn	1.	...	...	...	...	8 85	...	30 45	2 70	2 60	3 70	3 50	5 40	...	22 95	...	...	...	...	...
		2.	...		...	...	6 »	...	20 60	1 85	1 80	2 55	2 40	3 65	...	15 55	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	3 95	...	13 45	1 25	1 20	1 70	1 60	2 45	...	10 15	...	...	...	...	...
Pegli	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	19 65	19 55	...	20 45	22 35	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	13 75	13 70	...	14 30	15 55	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...	8 95	8 90	...	9 30	10 15	...	...	...	...	...	...	...
	omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	17 90	17 80	...	18 70	20 60	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	12 50	12 45	...	13 05	14 30	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...	8 10	8 05	...	8 45	9 30	...	...	...	...	...	...	...
Pisa (via Genova)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	64 95	...	...	...	...	39 90	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	44 70	...	...	...	...	27 75	...	...	...	...	...	...	...
Porto Maurizio	diret	1.	...	...	...	...	...	...	34 25	6 56	6 40	...	7 30	9 20	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	23 30	4 55	4 50	...	5 10	6 35	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	15 20	3 »	2 95	...	3 35	4 20	...	...	...	...	...	...	...
	omn	1.	...	...	...	...	...	...	33 70	5 95	5 85	...	6 75	8 65	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	22 90	4 15	4 10	...	4 70	5 95	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	14 90	2 70	2 65	...	3 05	3 90	...	...	...	...	...	...	...
Roma (via Pisa-Genova)	diret	1.	...	...	219[illegible]85	219[illegible]50	67 05	...	88 65	60 90	60 80	...	61 70	63 60	185 35	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	58 50	39 75	39 70	...	...	41 55	...	...	...	...	...	...	...
San Pier d'Arena	diret	1.	...	...	...	...	...	...	48 15	20 40	20 30	...	21 20	23 10	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	33 05	14 30	14 25	...	14 85	16 10	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	21 50	9 30	9 25	...	9 65	10 50	...	...	...	...	...	...	...
	omn	1.	...	...	...	...	...	...	46 35	18 60	18 50	...	19 40	21 30	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	31 75	13 »	12 95	...	13 55	14 80	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	20 60	8 40	8 35	...	8 75	9 60	...	...	...	...	...	...	...
San Remo	diret	1.	5 55	...	...	...	9 70	...	31 30	3 55	3 45	4 55	4 35	6 25	128 40	23 80	196 65	190 35	174 35	...	...
		2.	3 85	...	...	...	6 65	...	21 25	2 50	2 45	3 20	3 05	4 30	86 90	...	...	...	119 60	...	...
		3.	...	...	...	...	4 35	...	13 85	1 65	1 60	2 10	2 »	2 85	...	...	...	...	78 05	...	...
	omn	1.	...	...	...	...	9 45	...	31 05	3 30	3 20	4 30	4 10	6 »	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	6 40	...	21 »	2 25	2 20	2 95	2 80	4 05	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	4 20	...	13 70	1 50	1 45	1 95	1 85	2 70	...	...	...	...	...	...	...
Savona	diret	1.	...	...	...	...	21 45	...	43 05	15 30	15 20	16 30	16 10	18 »	...	35 55	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	14 85	...	29 45	10 70	10 65	11 40	11 25	12 50	...	24 40	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	9 70	...	19 20	7 »	6 95	7 45	7 35	8 20	...	15 90	...	...	...	...	...
	omn	1.	...	...	...	...	20 10	...	41 70	13 95	13 85	14 95	14 75	16 65	...	34 20	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	13 90	...	28 50	9 75	9 70	10 45	10 30	11 55	...	23 45	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	9 »	...	18 50	6 30	6 25	6 75	6 65	7 50	...	15 20	...	...	...	...	...
Spezia (via Genova)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	57 80	...	...	...	...	32 75	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	39 90	...	...	...	...	22 95	...	...	...	...	...	...	...
Torino P. N. (via Bra-Savona)	diret	1.	...	...	...	...	37 45	...	59 05	31 30	31 20	...	32 10	34 »	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	28 15	...	40 75	22 »	21 95	...	22 55	23 80	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	26 50	...	...	...	...	15 50	...	...	...	...	...	...	...
Venezia (via Milano-Genova)	diret	1	...	...	...	...	...	...	83 85	...	...	...	...	58 80	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	56 10	...	...	...	...	39 15	...	...	...	...	...	...	...
Verona P. V. (via Milano-Genova)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50 95	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	34 75	...	...	...	...	...	...	...

un'altra Stazione deve spedirlo a quella di confine e rinnovare la spedizione. — Non è ammessa per il bagaglio veruna dichiarazione di valore. Il viaggiatore che volesse assicurare il suo bagaglio deve spedirlo da ferrovia a ferrovia. — I viaggiatori debbono assistere in persona alla visita doganale dei bagagli nelle Stazioni ove questa ha luogo e sono esclusivamente responsabili delle conseguenze dell'inosservanza di tale prescrizione.

Velocipedi. — In servizio diretto italo-francese è ammessa anche a registrazione diretta dei velocipedi, dei velocimanį e delle carrozzine da bambino.

Franchigia. — Sul percorso francese, cioè oltre **Ventimiglia**-*confine*, ad ogni viagg. munito di biglietto a tariffa intiera è accordato il trasporto gratuito di 30 kg. di bagaglio. — Pei ragazzi muniti di biglietto a mezza tariffa il trasporto gratuito è limitato a 20 kg.

d) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE, ITALO-FRANCO-INGLESE ED ITALO-FRANCO-SVIZZERO (via Modane)

(*Vedasi* Avvertenze a pag. 105)

Biglietti di corsa semplice

SERVIZIO ITALO-FRANCESE

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	TRENI	CLASSE	Aix-les-Bains	Albertville	Ambérieu	Annecy (via Chambéry)	Annonay (via Grenoble)	Autun (via Culoz-Mâcon)	Avignon (via Grenoble)	Beaune (via Mâcon)	Bellegarde (Ain)	Besançon-Viotte (via Ambérieu-Mouchard)	Bourg	Calais Ville (via Digione Circ. di Parigi)	Calais-Maritime (via Mâcon-Parigi)	Chalon-sur-Saône (via Mâcon-Parigi)	Chambéry	Collonges-Fontaines (via Culoz-Lyon)	Couzon (Loire) (via Culoz-Lyon)	Culoz	Digione (via Ambérieu-Mâcon)	Dôle-Ville (via Ambérieu-Mouchard)	Evian	Ginevra	Givors (via Culoz-Lyon)	Grenoble	Jarrie-Vizille (via Montmélian)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Alessandria (via Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	46●95	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	32●40	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	20●65	...	...	...
Ancona (via Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	82 45	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	54 40	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	35 30	...	...	...
Aosta (via Chivasso-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	34 65	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	22 35	...	...	...
Avenza (via Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avigliana	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardonecchia	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	13 50	...	...	...	...	...	...	25 —	...	17 65	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	9 15	...	...	...	...	...	...	16 90	...	11 95	...
	omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	13 40	...	...	...	...	...	...	24 90	...	17 55	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	9 05	...	...	...	...	...	...	16 80	...	11 85	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	5 95	...	...	...	...	...	...	11 —	...	7 75	...
Bologna (via Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	68 75	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	46 85	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	30 40	...	...	...
Brindisi (via Taranto-Napoli-Roma-Pisa-Genova)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	106 75	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	70 95	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	45 75	...	...	...
Brindisi (via Foggia-Bologna-Alessandria)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	101 05	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	67 15	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	43 25	...	...	...
Bussoleno	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 90	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 60	...
	omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 30	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 20	...
		3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 90	...
Firenze S.M.N. (via Pisa-Genova)	diret	1.	64 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	74 20	...	...	...
		2.	43 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	50 05	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	32 50	...	...	...

NB. — La quota di prezzo afferente alla percorrenza estera deve pagarsi in valuta metallica o coll'aggio corrispondente.

● Biglietti distribuiti nel solo senso dalla Francia all'Italia.

SERVIZIO ITALO-FRANCESE

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	Treni	Classe	La Praz	Lyon Brotteaux (via Culoz)	Lyon Perrache (via Culoz o St-André-Le-Gaz)	Lyon-St-Clair (via Culoz)	Lyon-Vaise (via Culoz)	Mâcon (via Ambérieu)	Melun (via Culoz-Mâcon)	Modane Stazione	Montmélian	Montpellier (via Valence-Tarascon)	Moutiers-Salins	Nevers (via Culoz-Lyon)	Nîmes (via Valence-Tarascon)	Parigi (via Mâcon-Dijon)	Pontanevaux (via Culoz-Mâcon)	Rive-de-Gier (via Culoz-Mâcon)	Saint-Bel (via Culoz-Lyon)	Saint-Béron	Saint-Etienne (via Culoz-Lyon)	Saint-Georges-de-Commiers	Saint-Jean-de-Maurienne	Saint-Michel	Saint-Pierre-d'Albigny	Saint-Rambert-en-Bugey	Tarare (via Culoz-Lyon)	Valence (via Grenoble)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Alessandria (Via Torino)	diret	1.	...	...	50●80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	102●10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	35●—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	69●60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	22●35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	44●90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancona (via Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	137 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	91 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	59 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aosta (via Chivasso-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	37 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	71 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	24 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	46 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avenza (via Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	119 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	81 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avigliana	diret	1.	10 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 10	...	...	...	...
	diret	2.	7 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 40	...	...	...	...
	omn	1.	10 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 30	...	...	...	...
	omn	2.	7 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 80	...	...	...	...
	omn	3.	4 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 10	...	...	...	...
Bardonecchia	diret	1.	3 05	...	28 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 55	4 20	...	...	...	...
	diret	2.	2 10	...	19 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 75	2 85	...	...	...	...
	omn	1.	2 25	...	28 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 45	4 10	...	...	...	...
	omn	2.	2 —	...	19 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 65	2 75	...	...	...	...
	omn	3.	1 35	12●40	12 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 45	1 85	...	...	...	...
Bologna (via Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	123 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	84 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	54 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brindisi (via Taranto-Napoli-Roma Pisa-Genova)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	161 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	108 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	70 —	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brindisi (via Foggia-Bologna-Alessandria)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	156 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	104 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	67 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bussoleno	diret	1.	8 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 80	9 45	...	...	...	...
	diret	2.	5 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 40	6 50	...	...	...	...
	omn	1.	7 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 20	8 85	...	...	...	...
	omn	2.	5 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 —	6 10	...	...	...	...
	omn	3.	3 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 60	4 —	...	...	...	...
Firenze S. M. N. (via Pisa-Genova)	diret	1.	...	...	78 05	...	...	80 05	...	...	...	...	...	...	...	129 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	52 65	...	...	54 —	...	...	...	...	...	...	...	87 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	56 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

● Biglietti distribuiti nel solo senso dalla Francia all'Italia.

NB. — La quota di prezzo afferente alla percorrenza estera deve pagarsi in valuta metallica o coll'aggio corrispondente.

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	TRENI	CLASSE	SERVIZIO ITALO-FRANCESE					ITALO-FRANCO-INGLESE					ITALO-FRANCO-SVIZZERO								
			Vesoul (via Ambérieu-Mouchard)	**Vichy**	**Vienne** (via Culoz-Lyon)	**Villefranche** (via Culoz-Lyon)	**Voiron** (via Grenoble)	**Dover** (via Parigi-Calais)	**Folkeston** (via Parigi-Boulogne)	**Londra** (via Boulogne)	**Londra** (via Boulogne o Calais)	**Londra** (via Dieppe-Newhaven)	**Clarens** (via Ginevra)	**La Chaux-de-Fonds** (via Ginevra)	**Le Locle** (via Ginevra)	**Losanna** (via Ginevra)	**Montreux** (via Ginevra)	**Neuchâtel** (via Ginevra)	**Territet** (via Ginevra)	**Vallorbe**	**Vevey** (via Ginevra)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Alessandria (via Torino)	diret	1ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancona (via Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aosta (via Chivasso-Torino)	diret	1ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avenza (via Genova-Torino)	diret	1ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avigliana	diret	1ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	1ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardonecchia	diret	1ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	1ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bologna (via Alessandria-Torino)	diret	1ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brindisi (via Taranto-Napoli-Roma-Pisa-Genova)	diret	1ª	...	...	...	...	...	...	...	...	230 15	207 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2ª	...	...	...	...	...	...	...	...	155 —	140 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	91 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brindisi (via Foggia-Bologna-Alessandria)	diret	1ª	...	...	...	...	...	...	...	218 05	224 45	202 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2ª	...	...	...	...	...	...	...	146 90	151 20	137 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	88 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bussoleno	diret	1ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	1ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Firenze S. M. N. (via Pisa-Genova)	diret	1ª	...	...	...	...	...	...	...	191 20	197 60	175 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2ª	...	...	...	...	...	...	...	129 80	134 10	119 95	...	...	...	54 50	56■25	...	...	...	...
	omn	3ª	...	...	...	...	...	...	...	...	...	78 —	...	...	...	...	...	...	...	...	...

■ Biglietti distribuiti nel solo senso dalla Svizzera all' Italia.

NB. — La quota di prezzo afferente alla percorrenza estera deve pagarsi in valuta metallica o coll'aggio corrispondente.

SERVIZIO ITALO-FRANCESE

Dalle seguenti stazioni a quelle controindicate	Treni	Classe	Aix-les-Bains	Albertville	Ambérieu	Annecy (via Chambéry)	Annonay (via Grenoble)	Autun (via Culoz-Mâcon)	Avignon (via Grenoble)	Beaune (via Mâcon)	Bellegarde (Ain)	Besançon-Viotte (via Ambérieu-Mouchard)	Bourg	Calais-Ville (via Digione Circ. di Parigi)	Calais-Maritime (via Mâcon-Parigi)	Chalon-sur-Saône (via Mâcon-Parigi)	Chambéry	Collonges-Fontaines (via Culoz-Lyon)	Couzon (Loire) (via Culoz-Lyon)	Culoz	Digione (via Ambérieu-Mâcon)	Dôle-Ville (via Ambérieu-Mouchard)	Evian	Ginevra	Givors (via Culoz-Lyon)	Grenoble	Jarrie-Vizille (via Montmélian)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Firenze S. M. N. (via Pistoia-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genova P. P. (via Torino)	diret	1.	43 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	143●55	143●90	...	42 35	...	...	46 35	74 10	...	...	54 25	...	...	...
	diret	2.	30 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	29 30	...	...	32 —	50 85	...	...	37 45	...	...	...
	omn	3.	19 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 95	...	...	20 70	33 15	...	...	24 40	...	...	...
Ivrea (via Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	43 60	...	36 25	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30 05	...	25 10	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 90	...	15 65	...
Livorno (via Pisa-Genova)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	69 95	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	47 60	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30 85	...	...	...
Milano Centr. (via Novara-Torino)	diret	1.	41 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	54●—	...	...	64●55	40 40	...	60●05	44 40	72 15	...	...	52 30	58●60	44 55	46●15
	diret	2.	29 —	...	...	...	...	...	...	...	...	...	37●25	...	...	44●35	27 95	...	41●35	30 65	49 50	...	...	36 10	40●35	30 75	31●95
	omn	3.	18 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 —	...	...	19 75	32 20	...	...	23 45	...	19 80	...
Napoli (via Roma-Pisa-Genova)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	184●95	185●30	...	...	...	...	...	...	...	...	95 65	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	63 55	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	41 —	...	...	...
Napoli (via Roma-Chiusi-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	188●55	188●90	...	...	...	...	...	...	...	...	99 25	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	65 95	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	42 50	...	...	...
Napoli (via Foggia-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	188●85	189●20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nervi (via Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	55 60	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	38 35	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Novara (via Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35 45	...	...	...	...	...	...	47 35	...	39 60	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24 50	...	...	...	...	...	...	32 65	...	27 30	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 40	...	...	...	...	...	...	20 85	...	17 20	...
Ospedaletti Ligure (via Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66 75	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45 60	...	...	...
Oulx	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14 90	...	...	...	...	...	...	26 40	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 10	...	...	...	...	...	...	17 85	...	...	...
	omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14 70	...	...	...	...	...	...	26 20	...	...	...
	omn	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 95	...	...	...	...	...	...	17 70	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 50	...	...	...	...	...	...	11 55	...	...	...
Palermo (via Reggio Calabria-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

● Biglietti distribuiti nel solo senso dalla Francia all'Italia.

NB. — La quota di prezzo afferente alla percorrenza estera deve pagarsi in valuta metallica o coll'aggio corrispondente.

SERVIZIO ITALO-FRANCESE

Dalle seguenti stazioni a quelle controindicate	Treni	Classe	La Praz	Lyon Brotteaux (via Culoz)	Lyon Perrache (via Culoz o St-André-Le-Gaz)	Lyon-St-Clair (via Culoz)	Lyon-Vaise (via Culoz)	Mâcon (via Ambérieu)	Melun (via Culoz-Mâcon)	Modane Stazione	Montmélian	Montpellier (via Valence-Tarascon)	Moutiers-Salins	Nevers (via Culoz-Lyon)	Nîmes (via Valence-Tarascon)	Parigi (via Mâcon-Dijon)	Pontanevaux (via Culoz-Mâcon)	Rive-de-Gier (via Culoz-Mâcon)	Saint-Bel (via Culoz-Lyon)	Saint-Béron	Saint-Etienne (via Culoz-Lyon)	Saint-Georges-de-Commiers	Saint-Jean-de-Maurienne	Saint-Michel	Saint-Pierre-d'Albigny	Saint-Rambert-en-Bugey	Tarare (via Culoz-Lyon)	Valence (via Grenoble)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Firenze S. M. N. (via Pistoia-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	82 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	133 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	54 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	89 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genova P. P. (via Torino)	diret	1.	...	...	58 10	...	...	60 10	...	...	...	...	...	...	...	109 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	40 05	...	...	41 40	...	...	...	...	...	...	...	74 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	26 10	...	...	26 95	...	...	...	...	...	...	...	48 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivrea (via Torino)	diret	1.	...	...	47●45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	98 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	32●65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	67 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	20●60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	43 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Livorno (via Pisa-Genova)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	125 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	84 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	55 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milano Centr. (via Novara-Torino)	diret	1.	...	55 45	56 15	55●25	56●70	58 15	102●40	...	...	...	...	...	...	104 85	59●15	60●30	59●60	43●50	62●6	46●85	...	...	...	...	61 15	...
	diret	2.	...	38 25	38 70	38●10	39●05	40 05	69●90	...	...	...	...	...	...	72 40	40●75	41●30	41●05	30●15	43●10	32●10	...	...	...	...	42 10	...
	omn	3.	...	24 85	25 15	24●75	25●40	26 —	...	...	...	...	...	...	...	47 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Roma-Pisa-Genova)	diret	1.	...	...	99 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	150 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	66 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	65 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Roma-Chiusi-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	103●10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	154●40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	68●55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	103●15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66●75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Foggia-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	154 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	103 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	67 —	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nervi (via Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	110 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	75 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Novara (via Torino)	diret	1.	...	...	51 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	102 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	34 80	35 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	69 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	22 25	22 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ospedaletti Ligure (via Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	121 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	82 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulx	diret	1.	4 45	...	30 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	81 95	...	...	...	...	...	...	6 95	5 60	...	...	...	...
	diret	2.	3 05	...	20 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	55 45	...	...	...	...	...	...	4 70	3 80	...	...	...	...
	omn	1.	4 25	...	30 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	81 75	...	...	...	...	...	...	6 75	5 40	...	...	...	...
	omn	2.	2 90	...	20 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	55 30	...	...	...	...	...	...	4 55	3 65	...	...	...	...
	omn	3.	1 90	...	13 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	36 20	...	...	...	...	...	...	3 —	2 40	...	...	...	...
Palermo (via Reggio Calabria-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	167 —	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	111 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

● Biglietti distribuiti nel solo senso dalla Francia all'Italia.

NB. — La quota di prezzo afferente alla percorrenza estera deve pagarsi in valuta metallica o coll'aggio corrispondente.

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	TRENI	CLASSE	SERVIZIO ITALO-FRANCESE					ITALO-FRANCO-INGLESE					ITALO-FRANCO-SVIZZERO								
			Vesoul (via Amberieu-Mouchard)	**Vichy**	**Vienne** (via Culoz-Lyon)	**Villefranche** (via Culoz-Lyon)	**Veiron** (via Grenoble)	**Dover** (via Parigi-Calais)	**Folkeston** (via Parigi-Boulogne)	**Londra** (via Boulogne)	**Londra** (via Boulogne o Calais)	**Londra** (via Dieppe-Newhaven)	**Clarens** (via Ginevra)	**La Chaux-de-Fonds** (via Ginevra)	**Le Locle** (via Ginevra)	**Losanna** (via Ginevra)	**Montreux** (via Ginevra)	**Neuchâtel** (via Ginevra)	**Territet** (via Ginevra)	**Vallorbe**	**Vevey** (via Ginevra)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Firenze S. M. N. (via Pistoia-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.									201 65	179 35									
		2.									136 35	122 20									
	omn	3.										79 40									
Genova P. P. (via Torino)	diret	1.								171 25	177 65	155 35		70■—	70■95	60 60	63 10		83 30		62■50
		2.								117 20	121 50	107 35		48■45	49■15	41 90	43 65	46 35	43 80		43■25
	omn	3.										69 90		32■30	32■80	27 60	28 85	30 75			28■50
Ivrea (via Torino)	diret	1.																			
		2.																			
	omn	3.																			
Livorno (via Pisa-Genova)	diret	1.									193 35	171 05									
		2.									131 65	117 50									
	omn	3.										76 35									
Milano Centr. (via Novara-Torino)	diret	1.		70●40	59●25	59●95	47●75	151 95	147 10	165 60	172 —	150 80									
		2.		51●—	40●80	41●25	33●—	104 30	101 65	114 —	118 30	105 10				40 55					
	omn	3.										68 95				26 25					
Napoli (via Roma-Pisa-Genova)	diret	1.									219 05	196 75									
		2.									147 60	133 45									
	omn	3.										86 50									
Napoli (via Roma-Chiusi-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.										200 35									
		2.										135 85									
	omn	3.										88 —									
Napoli (via Foggia-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.										200 65									
		2.										136 05									
	omn	3.										88 25									
Nervi (via Genova-Torino)	diret	1.									179 —	156 70				61 95					
		2.									122 40	108 25				42 80					
	omn	3.										70 50									
Novara (via Torino)	diret	1.																			
		2.																			
	omn	3.																			
Ospedaletti Ligure (via Genova-Torino)	diret	1.																			
		2.																			
Oulx	diret	1.																			
		2.																			
	omn	1.																			
		2.																			
		3.																			
Palermo (via Reggio Calabria-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Torino)	diret	1.																			
		2.																			

● Biglietti distribuiti nel solo senso dalla Francia all'Italia. — ■ Biglietti distribuiti nel solo senso dalla Svizzera all'Italia.

NB. — La quota di prezzo afferente alla percorrenza estera deve pagarsi in valuta metallica o coll'aggio corrispondente.

SERVIZIO ITALO-FRANCESE

Dalle seguenti stazioni a quelle controindicate	Treni	Classe	Aix-les-Bains L. c.	Albertville L. c.	Ambérieu L. c.	Annecy (via Chambéry) L. c.	Annonay (via Grenoble) L. c.	Autun (via Culoz-Mâcon) L. c.	Avignon (via Grenoble) L. c.	Beaune (via Mâcon) L. c.	Bellegarde (Ain) L. c.	Besançon-Viotte (via Ambérieu-Moucherd) L. c.	Bourg L. c.	Calais Ville (via Digione Circ. di Parigi) L. c.	Calais-Maritime (via Mâcon-Parigi) L. c.
Parma (via Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegli (via Savona-Bra)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Piacenza (via Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pisa (via Torino)	diret	1.	58 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	39 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma (via Genova)	diret	1.	77 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	177● —	177●35
		2.	51 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma (via Chiusi-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	181●05	181●40
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
S. Remo (via Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spezia	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torino P. N.	diret	1.	26 —	23 90	34 05	30 35	40 90	55 45	53 45	51 65	32 30	54 90	37 65	125 65	126● —
		2.	17 85	16 40	23 30	20 80	27 90	37 75	36 35	35 15	22 10	37 35	25 70	...	...
		3.	11 65	10 75	15 20	13 60	18 20	24 65	23 75	22 95	14 45	24 40	16 80	...	...
	omn	1.	24 95	22 85	33 —	29 30	39 85	54 40	52 40	50 60	31 25	53 85	36 60	...	...
		2.	17 10	15 65	22 55	20 05	27 15	37 —	35 60	34 40	21 35	36 60	24 95	...	...
		3.	11 10	10 20	14 65	13 05	17 65	24 10	23 20	22 40	13 90	23 85	16 25	...	...
Varallo (via Torino)	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Venezia (via Milano-Novara-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Verona (via Milano-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Dalle seguenti stazioni a quelle controindicate	Treni	Classe	Chalon-sur-Saône (via Mâcon-Parigi) L. c.	Chambéry L. c.	Collonges-Fontaines (via Culoz-Lyon) L. c.	Couzon (Loire) (via Culoz-Lyon) L. c.	Culoz L. c.	Digione (via Ambérieu-Mâcon) L. c.	Dôle-Ville (via Ambérieu-Moucherd) L. c.	Evian L. c.	Ginevra L. c.	Givors (via Culoz-Lyon) L. c.	Grenoble L. c.	Jarrie-Vizille (via Montmélian) L. c.
Parma (via Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegli (via Savona-Bra)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Piacenza (via Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pisa (via Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	68 35	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	46 60	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	30 25	...	...	...
Roma (via Genova)	diret	1.	...	76 20	...	...	...	...	...	...	87 70	...	...	...
		2.	...	50 35	...	...	...	...	...	...	58 10	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	37 65	...	...	...
Roma (via Chiusi-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	91 75	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	60 95	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	39 50	...	...	...
S. Remo (via Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spezia	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	62 35	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	42 85	...	...	...
Torino P. N.	diret	1.	48 20	24 45	41 15	43 70	28 45	55 80	53 90	40 90	36 35	42 25	28 60	29 80
		2.	32 80	16 80	28 05	29 80	19 50	37 95	36 65	27 90	24 95	28 80	19 60	20 40
		3.	21 45	11 —	18 30	19 45	12 75	24 80	23 95	18 20	16 45	18 80	12 80	13 35
	omn	1.	47 15	23 40	40 10	42 65	27 40	54 75	52 85	39 85	35 30	...	27 55	28 75
		2.	32 05	16 05	27 30	29 05	18 75	37 20	35 90	27 15	24 20	...	18 85	19 65
		3.	20 90	10 45	17 75	18 90	12 20	24 25	23 40	17 65	15 90	...	12 25	12 80
Varallo (via Torino)	diret	2.	...	28 30	...	...	...	...	...	...	36 45	...	31 10	...
	omn	3.	...	18 25	...	...	...	...	...	...	23 70	...	20 05	...
Venezia (via Milano-Novara-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	74 20	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	50 05	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	32 50	...	...	...
Verona (via Milano-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

● Biglietti distribuiti nel solo senso dalla Francia all' Italia.

NB. — La quota di prezzo afferente alla percorrenza estera deve pagarsi in valuta metallica o coll'aggio corrispondente.

SERVIZIO ITALO-FRANCESE

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	Treni	Classe	La Praz	Lyon Brotteaux (via Culoz)	Lyon Perrache (via Culoz o St-André-Le-Gaz)	Lyon-St-Clair (via Culoz)	Lyon-Vaise (via Culoz)	Mâcon ● (via Ambérieu) ●	Melun (via Culoz-Mâcon)	Modane Stazione	Montmélian	Montpellier (via Valence-Tarascon)	Moutiers-Salins	Nevers (via Culoz-Lyon)	Nîmes (via Valence-Larascon)	— Parigi (via Mâcon-Dijon)	Pontanevaux (via Culoz-Mâcon)	Rive-de-Gier (via Culoz-Mâcon)	Saint-Bel (via Culoz-Lyon)	Saint-Béron	Saint-Etienne (via Culoz-Lyon)	Saint-Georges-de-Commiers	Saint-Jean-de-Maurienne	Saint-Michel	Saint-Pierre-d'Albigny	Saint-Rambert-en-Bugey	Tarare (via Culoz-Lyon)	Valence (via Grenoble)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Parma (via Alessandria-Torino)	diret	1.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	116●60	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
		2.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	79●45	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
Pegli (via Savona-Bra)	diret	1.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	110●30	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
		2.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	75●25	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
Piacenza (via Alessandria-Torino)	diret	1.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	111●65	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
		2.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	76●15	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
Pisa (via Torino)	diret	1.	…	…	72 20	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	123 50	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
		2.	…	…	49 20	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	83 80	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	omn	3.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	54 50	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
Roma (via Genova)	diret	1.	…	…	91 55	…	…	93 55	…	…	…	…	…	…	…	142 85	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
		2.	…	…	60 70	…	…	62 05	…	…	…	…	…	…	…	95 30	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	omn	3.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	61 90	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
Roma (via Chiusi-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	146 90	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
		2.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	98 15	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	omn	3.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	63 75	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
S. Remo (via Genova-Torino)	diret	1.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	121●50	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
		2.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	82●55	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
Spezia	diret	1.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	117 50	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
		2.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	80 05	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
Torino P. N.	diret	1.	14 —	39 10	39 80	38 90	40 35	41 80	86 05	13 35	22 85	64 40	26 90	68 25	58 95	91 50	42 80	43 95	43 25	27 15	46 30	30 50	16 50	15 15	21 65	32 85	44 80	39 55
		2.	9 75	26 70	27 15	26 55	27 50	28 50	58 35	9 30	15 75	43 75	18 45	46 35	40 05	62 15	29 20	29 75	29 50	18 60	31 55	20 85	11 40	10 50	14 90	22 45	30 55	27 —
		3.	6 40	17 45	17 75	17 35	18 —	18 60	38 10	6 10	10 30	28 55	12 05	30 25	26 15	40 70	19 05	19 55	19 25	12 15	20 60	13 65	7 50	6 90	9 75	14 65	19 95	17 65
	omn	1.	12 95	38 05	38 75	37 85	39 30	40 75	85 —	12 30	21 80	63 35	25 85	67 20	57 90	90 45	41 75	42 90	42 20	26 10	45 25	29 45	15 45	14 10	20 60	31 80	43 75	38 50
		2.	9 —	25 95	26 40	25 80	26 75	27 75	57 60	8 55	15 —	43 —	17 70	45 60	39 30	61 40	28 45	29 —	28 75	17 85	30 80	20 10	10 65	9 75	14 15	21 70	29 80	26 25
		3.	5 85	16 90	17 20	16 80	17 45	18 05	37 55	5 55	9 75	28 —	11 50	29 70	25 60	40 15	18 50	19 —	18 70	11 60	20 05	13 10	6 95	6 35	9 20	14 10	19 40	17 10
Varallo (via Torino)	diret	1.	…	38 60	39 05	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	omn	2.	…	25 10	25 40	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
Venezia (via Milano-Novara-Torino)	diret	1.	…	…	78 05	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	129 35	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
		2.	…	…	52 65	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	87 25	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	omn	3.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	56 75	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
Verona (via Milano-Torino)	diret	1.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	120 70	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
		2.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	82 05	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	omn	3.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	53 45	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…

● Biglietti distribuiti nel solo senso dalla Francia all'Italia.

NB. — La quota del prezzo afferente alla percorrenza estera deve pagarsi in valuta metallica o coll'aggio corrispondente.

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	TRENI	CLASSE	SERVIZIO ITALO-FRANCESE					ITALO-FRANCO-INGLESE					ITALO-FRANCO-SVIZZERO								
			Vesoul (via Ambérieu-Mouchard)	**Vichy**	**Vienne** (via Culoz-Lyon)	**Villefranche** (via Culoz-Lyon)	**Voiron** (via Grenoble)	**Dover** (via Parigi-Calais)	**Folkeston** (via Parigi-Boulogne)	**Londra** (via Boulogne)	**Londra** (via Boulogne o Calais)	**Londra** (via Dieppe-Newhaven)	**Clarens** (via Ginevra)	**La Chaux-de-Fonds** (via Ginevra)	**Le Locle** (via Ginevra)	**Losanna** (via Ginevra)	**Montreux** (via Ginevra)	**Neuchâtel** (via Ginevra)	**Territet** (via Ginevra)	**Vallorbe**	**Vevey** (via Ginevra)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Parma (via Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegli (via Savona-Bra)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Piacenza (via Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pisa (via Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma (via Genova)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	204 70	211 10	188 80	...	...	...	94 05	96■55	...	96■75	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	137 85	142 15	128 —	...	...	...	62 55	64■30	...	64■45	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	83 15	...	...	...	40 85	...	...	...	...	...
Roma (via Chiusi-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	215 15	192 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	145 —	130 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	85 —	...	...	...	...	...	...	...	...	...
S. Remo (via Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	189 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	129 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spezia	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	185 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	126 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torino P. N.	diret	1.	61 95	58 05	42 90	43 60	31 40	138 —	131 15	153 35	159 75	137 45	45 10	52■10	53■05	42 70	45 20	...	45 40	...	44 60
		2.	42 10	39 45	29 25	29 70	21 45	93 15	89 90	104 70	109 —	94 85	31 10	35■95	36■65	29 40	31 15	33 85	31 30	...	30 75
		3.	27 50	...	19 10	19 40	14 05	...	...	...	...	61 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	1.	60 90	...	41 85	42 55	30 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	41 85	...	28 50	28 95	20 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3.	26 95	...	18 55	18 85	13 50	...	...	...	...	...	20 30	23■80	24■30	19 10	20 35	22 25	..	20 80	20 »
Varallo (via Torino)	diret	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	40 90	...	...	...	...	...
	omn	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26 90	...	...	...	...	...
Venezia (via Milano-Novara-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	197 60	175 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	134 10	119 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	78 —	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Verona (via Milano-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

■ Biglietti distribuiti nel solo senso dalla Svizzera all'Italia.

NB. — La quota di prezzo afferente alla percorrenza estera deve pagarsi in valuta metallica o coll'aggio corrispondente.

Avvertenze relative al quadro *d)*

Ai prezzi dei biglietti per Londra sono da aggiungersi i seguenti diritti di porto: frs. 3,65 per quelli via *Calais* o *Boulogne-Calais;* frs. 1,75 per quelli via *Boulogne* e frs. 2,30 per la 1ª e 2ª classe e frs. 2 per la 3ª classe per quelli via *Dieppe-Newhaven.*

VIAGGIATORI. — I biglietti di corsa semplice sono in cartoncino per le corrispondenze fra le stazioni più prossime al confine e valgono per il solo treno per il quale sono distribuiti. Per le altre relazioni si distribuiscono biglietti a foglietto valevoli **10 giorni.** I biglietti per Londra sono a libretto valevoli **17 giorni.** Per eccezione i biglietti fra Brindisi e Parigi valgono **20 giorni** e giorni **30** quelli Brindisi-Londra. I biglietti a foglietto ed a libretto dànno facoltà di effettuare delle **fermate** nelle stazioni intermedie. — I ragazzi di età inferiore ai tre anni sono trasportati gratuitamente. — Per le percorrenze più frequentate si distribuiscono biglietti diretti a mezza tariffa per **ragazzi** dai 3 ai 7 anni, per le altre relazioni non vi ha luogo al servizio diretto dei ragazzi e per approfittare delle riduzioni vigenti presso le singole Amministrazioni si deve rinnovare l'acquisto del biglietto al confine.

BAGAGLI — La registrazione dei bagagli ha luogo soltanto da e per le corrispondenze indicate nei quadri. — Il viaggiatore che volesse la registrazione del bagaglio per un'altra stazione, deve spedirlo a quella di confine e rinnovare la spedizione. — Non è ammessa per il bagaglio veruna dichiarazione di valore. Il viaggiatore che volesse assicurare il suo bagaglio deve spedirlo da ferrovia a ferrovia. — I viaggiatori debbono assistere in persona alla visita doganale dei bagagli nelle stazioni ove questa ha luogo e sono esclusivamente responsabili delle conseguenze dell'inosservanza di tale prescrizione.

Registrazione del bagaglio per Londra. — La registrazione del bagaglio per Londra (via *Calais-Douvres* o *Boulogne Folkestone,* può aver luogo, a richiesta del viaggiatore, per qualsiasi delle stazioni: *Victoria, S. Paul's, Herne Hill, Holborn Viaduct, Cannon Street, Charing Cross.* — Per le stazioni di *Victoria, S. Paul's, Herne Hill* ed *Holborn Viaduct,* appartenenti alla ferrovia *London-Chatham-Dover* e *Cannon Street* della ferrovia *South-Eastern,* il bagaglio deve essere instradato per la via *Calais-Douvres;* per la stazione invece di *Charing Cross,* della ferrovia *South-Eastern,* può instradarsi tanto per la detta via, quanto per quella di *Boulogne-Folkestone.*

Franchigia. — Sul percorso francese, cioè oltre **Modane**-*confine,* ad ogni viaggiatore munito di biglietto a tariffa intiera è accordato il trasporto gratuito di 30 kg. di bagaglio. Pel servizio da e per le **Stazioni Svizzere** la franchigia di 30 chilogrammi è concessa sul solo percorso P.-L.-M. (Modane transito-Ginevra). — Pei ragazzi muniti di biglietto a mezza tariffa il trasporto gratuito è limitato a 20 kg. — In servizio con Londra (via *Boulogne-Folkestone* o *Calais-Douvres*) la franchigia oltre il *confine italiano* è limitata a 25 kg. Ai portatori dei biglietti per Londra via *Dieppe Newhaven,* è concessa la franchigia di 30 kg. di bagaglio per l'intiera percorrenza estera.

Velocipedi. — In servizio colla **Francia** e con **Londra** (via *Boulogne* e via *Calais*) si registrano direttamente anche i **Velocipedi.**

e) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE ED ITALO-FRANCO-INGLESE (*Via Gottardo*) — BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE.

DALLE STAZIONI SEGUENTI a QUELLE CONTRO INDICATE	per Parigi via Basilea-Delle o Petit-Croix-Belfort			per Londra via Basilea-Delle o Petit-Cr.-Laon-Boulogne o Calais		per Londra via Basilea-Delle o Petit Cr.-Parigi-Boulogne o Calais		per Londra via Basilea-Delle o Petit Croix-Laon-Boulogne		per Londra via Basilea-Delle o Petit Croix-Parigi-Boulogne		per Londra via Basilea-Delle o Petit Croix-Dieppe-Newhaven			per Douvres via Basilea-Delle Laon-Calais		per Folkestone via Basilea-Delle Laon-Boulogne	
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
Bologna, via Milano-*Chiasso*	....	....	...	197 25	137 50	......	......	191 65	133 70	......	......	175 80	122 10	81 45	....	....	....	....
Brindisi, via Metaponto-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Milano-*Chiasso*	....	....	...	247 20	169 30	246 95	167 10	241 60	165 50	240 55	162 80	225 75	153 90	101 70	....	....	....	....
Brindisi, via Foggia-Bologna-Milano-*Chiasso*	....	....	...	238 50	163 50	238 25	161 30	232 90	159 07	231 85	157 »	217 05	148 10	97 95	....	....	....	....
Como	99 85	68 45	46 70	......	......	......	......	......	......	......	......	....	....	....	....	....	....	....
Firenze S. M. N., via Pisa-Genova-Alessandr.-Milano-Laveno-*Luino* o *Chiasso*	145 20	99 30	66 45	212 60	147 40	212 35	145 20	207 »	143 60	205 95	140 90	191 15	132 »	87 70	....	....	....	....
Firenze S. M. N., via Bologna-Milano-*Chiasso*	141 60	97 05	65 10	209 »	145 15	208 75	142 95	203 40	141 35	202 35	138 65	187 55	129 75	86 35	....	....	....	....
Luino	97 40	66 70	45 30	161 20	114 20	......	......	158 60	110 50	......	......	143 35	99 40	66 55	....	....	....	....
Milano Centrale, via *Chiasso*	104 85	72 40	47 70	172 »	118 30	172 »	118 30	165 60	114 »	165 60	114 »	150 80	105 10	68 95	148 25	102 45	143 40	99 20
Milano Centrale, via *Pino*	107 60	74 30	49 75	......	......	......	......	......	......	......	......	....	....	....	....	....	....	....
Napoli, via Roma-Pisa-Genova-Alessandria-Milano-*Luino* o *Chiasso*	....	....	...	236 10	161 90	......	......	230 50	158 10	......	......	214 65	146 50	96 95	....	....	....	....
Napoli, via Roma-Firenze-Bologna-Milano-*Chiasso*	....	....	...	236 70	162 30	......	......	231 10	158 50	......	......	215 25	146 90	97 20	....	....	....	....
Roma, via Pisa-Genova-Alessandria-Novara o Milano-*Luino* o *Chiasso*	160 60	108 10	72 15	228 »	156 20	227 75	154 »	222 40	152 40	221 35	149 70	206 55	140 80	93 40	....	....	....	....
Roma, via Chiusi-Firenze-Bologna-Milano-*Chiasso*	161 »	108 40	72 35	228 40	156 50	228 15	154 30	222 80	152 70	221 75	150 »	206 95	141 10	93 60	....	....	....	....
Venezia, via Milano-*Chiasso*	134 50	92 50	62 25	201 90	140 60	201 65	138 40	196 30	136 80	195 25	134 10	189 45	125 20	83 50	....	....	....	....
Verona, via Milano-*Chiasso*	123 50	85 »	57 30	190 90	133 10	190 65	130 90	185 30	129 30	184 25	126 60	169 45	117 70	78 55	....	....	....	....
Fiume, via Cormons-Mestre-Milano-*Chiasso*	164■35	113■60	...	......	......	......	......	......	......	......	......	....	....	....	....	....	....	....
Trieste, via Cormons-Mestre-Milano-*Chiasso*	153 15	105 20	...	......	......	......	......	......	......	......	......	195■10	137■90	....	....	....	....	....

Avvertenze. — I biglietti valgono per tutti i convogli aventi vetture di classe corrispondente. Dànno diritto a fermate facoltative tanto sul percorso italiano che sul percorso estero. Quelli per Parigi comportano una franchigia di 30 Kg. di bagaglio per il solo percorso francese e per quello Trieste-Cormons. Quelli per Londra comportano una franchigia di 25 Kg. per il percorso estero Chiasso o Pino-Londra e Trieste-Cormons. Per Londra, via Gottardo-Parigi, non è ammessa la registrazione diretta del bagaglio; questa è limitata a Parigi (Stazione dell'Est) da dove il viaggiatore dovrà curare il trasporto del bagaglio alla Stazione del Nord e quivi rinnovare la spedizione. I biglietti per Parigi valgono 10 giorni. Quelli per Londra valgono 17 giorni, salvo quelli da Brindisi, i quali valgono 30 giorni.

■ Questi biglietti si distribuiscono nel solo senso verso l'Italia.

Biglietti di andata e ritorno

DALLE SOTTOINDICATE ALLE CONTROINDICATE STAZIONI E VICEVERSA	PARIGI — Via Basilea-Petit Croix o Delle						LONDRA — Via Laon o Parigi, Boulogne o Calais						LONDRA — Via Chiasso-Laon o Parigi-Boulogne o Calais-Parigi-Modane						LONDRA — Via Pino-Laon o Parigi-Boulogne o Calais-Parigi-Modane						LONDRA — Via Dieppe-Newhaven					
	Validità giorni	Prezzo 1 cl.	Prezzo 2 cl.	Proroga giorni	Tassa di proroga 1 cl.	Tassa di proroga 2 cl.	Validità giorni	Prezzo 1 cl.	Prezzo 2 cl.	Proroga giorni	Tassa di proroga 1 cl.	Tassa di proroga 2 cl.	Validità giorni	Prezzo 1 cl.	Prezzo 2 cl.	Proroga giorni	Tassa di proroga 1 cl.	Tassa di proroga 2 cl.	Validità giorni	Prezzo 1 cl.	Prezzo 2 cl.	Proroga giorni	Tassa di proroga 1 cl.	Tassa di proroga 2 cl.	Validità giorni	Prezzo 1 cl.	Prezzo 2 cl.	Proroga giorni	Tassa di proroga 1 cl.	Tassa di proroga 2 cl.
Luino	15	150 05	106 25	15	15 25	10 75	..	....	....	..	...	...	..	....	....	..	...	...	..	....	....	..	...	...	..	....	....	..	...	...
Milano Via Chiasso	30	161 80	116 75	15	16 45	11 70	45	280 25	200 35	45	63 05	36 20	45	280 25	200 35	45	63 05	36 50	..	....	....	..	...	...	45	243 30	171 15	45	57 90	38 65
																									45●	244 20	172 40	45	64 90	42 »
Milano Via Luino	30	167 45	120 75	15	16 85	12 10	45	286 85	208 95	45	62 75	35 30	..	....	....	..	...	...	45	281 35	202 55	45	66 80	37 70	45♦	245 55	171 85	45	61 15	38 75
Roma, v. Pisa-Chiasso o Luino	45	277 30	189 55	22	15 70	11 05	60	397 95	278 »	60	58 35	34 30	..	....	....	..	...	...	..	....	....	..	...	...	60	355 45	243 70	60	56 75	37 75
Roma, via Firenze-Chiasso	45	278 10	190 15	22	15 70	11 05	60	398 75	279 60	60	58 35	34 30	..	....	....	..	...	...	..	....	....	..	...	...	60	356 25	244 30	60	56 75	37 75
Venezia, via Chiasso	30	217 30	154 45	15	22 »	15 60	45	337 05	242 10	45	67 05	40 »	..	....	....	..	...	...	..	....	....	..	...	...	45	291 55	206 80	45	65 45	43 45

● Via Pino-Gottardo-Parigi-Dieppe-Newhaven-Parigi-Modane. — ♦ Via Pino-Gottardo-Parigi-Dieppe-Newhaven.

Avvertenze. — La proroga della validità deve essere domandata alla stazione originaria di partenza od a quella di destinazione del biglietto. La proroga viene concessa anche dopo la scadenza della validità normale, ma anche in tal caso il periodo di proroga decorre dallo spirare di detta validità normale. I biglietti dànno facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie italiane ed estere e dànno diritto sulla percorrenza estera alla franchigia di 30 kg. di bagaglio se si tratta di biglietti per Parigi e di 25 kg. se trattasi di biglietti per Londra.

f) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-BELGA-INGLESE

(Via Pino e Chiasso Gottardo)

Biglietti di corsa semplice

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	Classe	Anversa	Bruxelles	Dover	Gand	Liegi	Malines	Namur	Ostenda	Londra (via Anversa Harwich)	Londra (via Ostenda Dover)	Londra (via Calais Dover)
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Brindisi via Bologna - Milano - Chiasso	1.	181 60	177 70	215 50	....	....	....	....	188 80	228 80	239 30	250 20
	2.	124 70	121 80	154 60	....	....	....	....	130 60	158 10	170 40	177 40
	3.	78 80	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Firenze S. M. N. via Bologna-Milano-Chiasso	1.	152 10	148 20	186 »	....	....	....	....	....	199 30	209 80	220 70
	2.	106 40	103 50	136 20	....	....	....	....	....	139 80	152 10	159 10
	3.	67 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Firenze S.M.N. via Empoli-Pisa-Genova-Alessan.-Novara-Laveno (*o* Genova-Vogh.-Milano-Laveno)	1.	153 30	149 40	186 70	....	....	....	....	....	200 »	210 40	221 30
	2.	106 80	103 90	136 »	....	....	....	....	....	139 60	151 90	158 90
	3.	67 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Firenze S.M.N. via Empoli-Pisa-Genova-Novi-Milano (*o* Genova-Alessan.-Vigev.-Milano-Chiasso)	1.	155 70	151 60	189 60	....	....	....	....	....	202 90	213 40	224 30
	2.	108 60	105 70	138 50	....	....	....	....	....	142 »	154 30	161 30
	3.	68 60	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Genova P. P. via Alessandria-Novara-Laveno (o Novi-Voghera-Milano-Laveno)	1.	132 60	128 70	165 90	....	....	....	....	139 80	179 20	189 70	200 60
	2.	93 30	90 40	122 60	....	....	....	....	99 20	126 10	138 40	145 40
	3.	58 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Genova P. P. via Novi-Voghera-Milano (*o* Alessandria-Vigevano-Milano-Chiasso)	1.	134 10	130 20	168 »	....	....	....	....	141 30	181 30	191 80	202 70
	2.	94 40	91 50	124 30	....	....	....	....	100 30	127 80	140 10	147 10
	3.	59 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milano Centrale via Chiasso	1.	116 30	112 40	150 30	117 50	108 20	....	106 50	123 50	163 60	174 »	184 90
	2.	82 »	79 10	111 80	82 90	76 »	....	74 70	87 90	115 40	127 70	134 70
	3.	51 60	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Napoli via Roma - Pisa-Genova-Alessan. - Novara-Laveno (*o* Genova-Novi-Vogh.Milano-Laveno)	1.	....	172 40	209 70	....	....	....	....	....	223 »	233 40	241 30
	2.	....	118 20	150 30	....	....	....	....	....	153 90	166 20	173 20
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Napoli via Roma-Pisa-Genova Novi-Voghera-Milano (*o* Genova-Alessandria-Vigev.-Milano-Chiasso)	1.	....	175 30	213 10	....	....	....	....	....	226 40	236 90	247 80
	2.	....	120 20	153 »	....	....	....	....	....	156 50	168 80	175 80
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Napoli via Roma-Chiusi-Firenze-Bologna-Milano-Chiasso	1.	....	175 90	213 70	....	....	....	....	....	227 »	237 50	248 40
	2.	....	120 60	153 40	....	....	....	....	....	156 90	169 90	176 20
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Napoli via Foggia-Bologna-Milano	1.	....	176 80	214 60	....	....	....	....	....	227 90	238 40	249 30
	2.	....	121 20	154 »	....	....	....	....	....	157 50	169 80	176 80
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roma via Pisa-Genova-Alessandria-Novara-Laveno (*o* Genova-Novi-Voghera-Milano-Laveno)	1.	168 10	164 20	201 50	....	160 »	165 70	....	....	214 80	225 20	236 10
	2.	115 40	112 50	144 60	....	109 40	113 60	....	....	148 20	160 50	167 50
	3.	72 80	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roma via Pisa-Genova-Novi-Voghera-Milano (*o* Genova-Alessandria-Vigevano-Milano-Chiasso)	1.	171 10	167 20	205 »	....	163 »	168 70	....	....	218 30	228 80	239 70
	2.	117 40	114 50	147 30	....	111 40	115 60	....	....	150 80	163 10	170 10
	3.	74 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roma via Chiusi-Firenze-Bologna-Milano	1.	171 50	167 60	205 40	....	163 40	169 10	....	....	218 70	229 20	240 10
	2.	117 70	114 80	147 60	....	111 70	115 90	....	....	151 10	163 40	170 40
	3.	74 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Torino P. N. via Novara-Laveno (*o* Novara-Milano-Laveno)	1.	128 40	124 50	161 70	....	....	....	....	....	175 »	185 50	196 40
	2.	90 40	87 50	119 60	....	....	....	....	....	123 20	135 50	142 50
	3.	56 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Venezia via Milano-Chiasso	1.	145 »	141 10	178 90	....	....	....	....	....	192 20	202 70	213 60
	2.	101 80	98 90	131 70	....	....	....	....	....	135 20	147 50	154 50
	3.	64 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

NB. I biglietti, tanto per destinazioni **Belghe** che per **Londra**, dànno diritto a fermate **intermedie** e valgono per tutti i convogli aventi vetture di classe corrispondente. — I biglietti per le **Stazioni Belghe** valgono 10 giorni e non accordano alcuna franchigia pel bagaglio; quelli per **Londra** e per **Dover** hanno invece la validità di 17 giorni, e dànno diritto al trasporto gratuito di 25 chilogrammi di bagaglio, per le percorrenze al nord di Chiasso e Pino. — I biglietti da **Brindisi** valgono 20 giorni per le relazioni col **Belgio** e 30 giorni per le relazioni con **Londra**.

g) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO SVIZZERO (Via Pino e via Chiasso)

(Vedere **AVVERTENZE** in calce alla pagina 113)

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE	CLASSE	Aarau	Airolo	Altdorf	Ambri Piotta	Arth Goldau	Baden	Basilea B. B.	Basilea S. B. B.	Bellinzona	Berna	Biasca	Biel	Brunnen	Cadenazzo	Castione	Chaux de Fonds	Chexbres	Chur	Clarens	Costanza	Délemont	Delle	Einsiedeln	Faido	Flüelen	Friburgo
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
1. — Biglietti di corsa semplice (*via Pino*).																											
Arona	1.	…	…	…	…	…	…	…	…	10 30	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	2.	…	…	…	…	…	…	…	…	7 25	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	1.	…	…	…	…	…	…	…	…	9 60	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	2.	…	…	…	…	…	…	…	…	6 75	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	3.	…	…	…	…	…	…	…	…	4 45	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
Brindisi (via Taranto-Napoli-Pisa-Chiasso o Luino)	1.	…	…	…	…	…	…	…	120■10	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	2.	…	…	…	…	…	…	…	80■95	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	3.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
Genova P. P.	1.	55■55	…	…	…	49 90	55 80	63 10	62 10	29 35	61 75	…	64■15	48 65	…	…	…	…	63■05	74■25	63 40	…	…	54■10	…	47 40	…
	2.	38■95	…	…	…	34 95	39 20	44 15	43 45	20 60	43 25	…	44■90	34 10	…	…	…	…	44■20	52■05	44 40	…	…	37■95	…	33 20	…
	3.	26♦■30	…	…	…	23♦50	…	…	29♦60	13♦20	28♦40	…	…	27♦85	…	…	…	…	30■10 omn	♦35■65	23♦95	…	…	25■55 omn	…	22♦25	…
Laveno Mombello	1.	…	…	…	…	…	…	…	39 30	6 45	■38 95	8 55	…	…	5 55	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	24 60	…
	2.	…	…	…	…	…	…	…	27 50	4 55	■27 30	6 »	…	…	3 90	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	17 25	…
	1.	…	…	…	…	…	…	…	…	6 10	…	8 20	…	…	5 20	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	24 25	…
	2.	…	…	…	…	…	…	…	…	4 30	…	5 75	…	…	3 65	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	17 »	…
	3.	…	…	…	…	…	…	…	…	2 90	■13♦20	3 95	…	…	2 45	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	12 05	…
Livorno (Via Pisa-Genova)	1.	…	…	…	…	…	…	…	80 70	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	2.	…	…	…	…	…	…	…	56 05	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
Luino	1.	30 75	14 25	22 30	…	25 10	31 10	38 30	37 30	4 55	36 96	6 65	39 35	23 85	3 65	5 »	43 85	15■80	…	…	38 60	41 35	45 65	29 30	10 90	22 60	40 15
	2.	21 55	9 95	15 60	…	17 55	21 80	26 75	26 05	3 20	25 85	4 65	27 50	16 70	2 55	3 50	30 65	32■10	…	…	27 »	28 90	31 95	20 55	7 65	15 80	28 15
	3.	…	…	…	…	…	…	…	…	2 20	…	…	…	…	1 75	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	1.	…	14 05	…	12 30	…	…	…	…	4 35	…	6 45	…	…	3 45	4 80	…	…	…	…	…	…	22 70	…	10 70	22 40	…
	2.	…	9 85	…	9 05	…	…	…	…	3 10	…	4 55	…	…	2 45	3 40	…	…	…	…	…	…	…	…	7 55	15 70	…
	3.	15 20	8 95	10 85	6 40	12 40	15 40	…	18 50	2 10	18 30	3 15	19 50	11 75	1 65	2 35	21 75	22■75	…	…	18 85	20 55	…	14 45	5 30	11 15	19 90
Maccagno	1.	…	…	…	…	…	…	…	…	3 75	…	5 85	…	…	2 85	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	2.	…	…	…	…	…	…	…	…	2 70	…	4 15	…	…	2 05	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	3.	…	…	…	…	…	…	…	…	1 85	…	…	…	…	1 40	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	1.	…	…	…	…	…	…	…	…	3 65	…	5 75	…	…	2 75	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	2.	…	…	…	…	…	…	…	…	2 60	…	4 05	…	…	1 95	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	3.	…	…	…	…	…	…	…	…	1 80	…	2 85	…	…	1 35	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	w

		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	w
Napoli (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	110■♦»	109♦ »	...	108♦65	...	...	...	...	...	...	...	...	121■15	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	■74♦25	73♦55	...	73♦35	...	...	...	...	...	...	...	...	82■15	...	...	...	...	...	...	...
Nervi (Via Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	■66♦10	65♦10	...	64♦75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	■46♦35	45♦65	...	45♦45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Novara	1.	...	...	...	...	...	...	...	46 05	13 20	45 70	15 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	32 25	9 30	32 05	10 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	12 25	...	14 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	8 60	...	10 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	22 15	5 65	21 95	6 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oleggio	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	11 05	...	13 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	7 75	...	9 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	10 30	...	12 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	7 25	...	8 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	4 75	...	5 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ospedaletti Ligure (via Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	78 05	77♦05	...	76♦70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	54 45	53♦75	...	53♦55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pino Tronzano	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	2 90	...	5 »	...	...	2 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	2 05	...	3 50	...	...	1 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	1 45	...	2 50	...	...	1 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Porto Valtravaglia	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	5 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	3 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	5 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	3 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	2 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma Termini (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	101■90	100♦90	...	100♦55	...	...	...	...	...	...	...	...	113■05	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	68■55	67♦85	...	67♦65	...	...	...	...	...	...	...	...	76■45	...	...	...	...	...	...	...
San Remo (via Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	■77♦60	76♦60	...	76♦25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	■54♦15	53♦45	...	53♦25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sesto Calende	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	9 15	...	11 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	6 45	...	7 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	8 55	...	10♦65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	6 »	...	7♦45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	4 »	...	5♦05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spezia (Via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	72♦55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	50♦75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torino P. N.	1.	...	...	...	...	45 70	...	58■90	57 90	25 15	57 55	...	58■95	...	...	...	...	...	58■85	70■05	...	...	...	...	...	43 20	...
	2.	...	...	...	...	32 »	...	41■20	40 50	17 65	40 30	...	41■95	...	...	...	...	...	41■25	49■10	...	...	...	...	...	30 25	...
	3.	...	...	...	...	21♦30	...	...	27♦10	11♦ »	27♦20	...	♦28■40	...	...	...	...	...	♦27■90	♦33■45	...	...	...	...	...	20♦05	...
Ventimiglia (via Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	78■90	77♦90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	55■ »	54♦30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	♦37■70	♦37♦20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

■ In servizio dall'Italia non vengono istituiti che in caso di bisogno. — ♦ Prezzi dei biglietti facoltativi via **Chiasso o Luino.**
◊ Vengono distribuiti dal 10 maggio al 15 ottobre. — ♦ Omnibus.

Segue 1. — Biglietti di corsa semplice (*via Pino*).

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE	CLASSE	Giubiasco	Glarus	Gordola Val Verzasca	Göschenen	Horgen Oberdorf	Lavorgo	Lenzburg	Locarno	Losanna	Lucerna	Lugano	Magadino	Malters	Maroggia	Melide	Montreux	Neu Solothurn	Olten	Osogna	Ostermundingen	Pratteln	Ranzo Gerra	Rapperswil	Rigi Kulm (via Arth Goldau)	Rigi Klösterli (via Arth Goldau)	Rigi Staffel (via Arth Goldau)
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Arona	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brindisi (via Taranto-Napoli-Pisa-Chiasso o Luino)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genova P. P.	1.	...	57■80	...	41 65	...	...	...	29 80	...	52 30	...	...	...	...	...	74■35	...	57 80	...	...	...	...	54 95	...	...	...
	2.	...	40■55	...	29 20	...	...	...	20 90	...	36 65	...	...	...	...	...	52■10	...	40 45	...	...	...	...	38 55	...	...	...
	3.	...	...	...	19♦35	...	...	...	12♦45	...	24♦70	...	...	...	...	...	♦35■70	...	27♦45	...	...	...	...	26♦05	...	...	...
Laveno Mombello	1.	6 15	...	...	...	...	...	...	6 90	...	29 50	...	4 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 15	...	...	...	...
	2.	4 30	...	...	...	...	...	...	4 85	...	20 70	...	3 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 95	...	...	...	...
	1.	5 80	...	...	...	...	...	...	6 55	...	...	...	4 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 80	...	...	...	...
	2.	4 05	...	...	...	...	...	...	4 60	...	...	...	3 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 70	...	...	...	...
	3.	2 75	...	...	...	...	...	...	3 15	...	14 50	...	2 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 75	...	...	...	...
Livorno (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	45 95	...	70♦90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	31 55	...	49♦25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luino	1.	4 25	...	4 55	16 85	27 »	9 80	29 80	5 »	47 05	27 50	8 30	2 85	28■20	...	...	...	36 65	33 »	5 70	36■15	36 30	2 25	30■15	35 80	32 20	34 60
	2.	2 95	...	3 20	11 80	18 95	6 85	20 85	3 50	32 95	19 25	5 80	2 »	19■75	...	...	...	25 60	23 05	4 05	25■50	25 40	1 60	21■15	28 30	24 70	27 10
	3.	2 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 05	...	...	...	...
	1.	4 05	...	4 35	...	...	9 60	...	4 80	...	...	8 10	2 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 05	...	...	...	...
	2.	2 85	...	3 10	...	...	6 75	...	3 40	...	...	5 70	1 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 50	...	...	...	...
	3.	1 95	...	2 10	8 25	13 35	4 70	14 70	2 35	23 35	13 60	4 »	1 25	13■95	...	...	...	18 15	16 35	2 80	18■05	18 »	0 95	14■95	19 50	17 10	18 70
Maccagno	1.	3 45	...	...	...	...	...	...	1 20	...	...	...	2 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 45	...	...	...	...
	2.	2 45	...	...	...	...	...	...	3 »	...	...	...	1 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 10	...	...	...	...
	3.	1 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 70	...	...	...	...
	1.	3 35	...	...	...	...	...	...	4 10	...	...	...	1 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 35	...	...	...	...
	2.	2 35	...	...	...	...	...	...	2 90	...	...	...	1 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 »	...	...	...	...
	3.	1 65	...	...	...	...	...	...	2 05	...	...	...	0 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 65	...	...	...	...
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	w

		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	w
Napoli (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	99♦20	...	...	...	...	...	121■25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66♦75	...	...	...	...	...	82■20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nervi (via Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	55♦30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	38♦85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Novara	1.	12 90	...	...	...	...	...	...	13 65	...	36 25	...	11 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 90	...	...	...	...
	2.	9 05	...	...	...	...	...	...	9 60	...	25 45	...	8 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 70	...	...	...	...
	1.	11 95	...	...	...	...	...	...	12 70	...	...	...	10 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 95	...	...	...	...
	2.	8 35	...	...	...	...	...	...	8 90	...	...	...	7 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 »	...	...	...	...
	3.	5 50	...	...	...	...	...	...	5 90	...	17♦25	...	4 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 50	...	...	...	...
Oleggio	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ospedaletti Ligure (via Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pino Tronzano	1.	2 60	...	...	...	...	...	...	...	...	67♦25	...	1 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 60	...	...	...	...
	2.	1 80	...	...	...	...	...	...	...	...	46♦95	...	0 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 45	...	...	...	...
	3.	1 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 30	...	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Porto Valtravaglia	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma Termini (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	91♦10	...	...	...	...	...	113■15	...	96♦60	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	61♦05	...	...	...	...	...	76■50	...	64■85	...	...	...	...	...	...	...	...
San Remo (via Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66♦80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	46♦65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sesto Calende	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spezia (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	62♦75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	43♦95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torino P. N.	1.	...	...	...	37 45	...	...	...	25 60	67 65	48 10	...	...	...	...	...	70■15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	26 25	...	...	...	17 95	47 40	33 70	...	...	...	...	...	49■15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	17♦15	...	...	...	11♦25	...	22♦50	...	...	...	...	...	♦33■50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ventimiglia (via Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	68♦10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	47♦50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	♦32♦30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

■ In servizio dall'Italia non vengono istituiti che in caso di bisogno. — ♦ Prezzi dei biglietti facoltativi via **Chiasso** o **Luino**.
◊ Vengono distribuiti dal 10 maggio al 15 ottobre. — ♦ Omnibus.

Segue 1. — Biglietti di corsa semplice (*via Pino*).

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE	CLASSE	Rigi Kaltbad (via Vitznau)	Rigi Kulm (via Vitznau)	Rigi Staffel (via Vitznau)	Romanshorn	Rorschach	Rüschlikon	San Nazzaro	Schaffusa	Schwiz	San Gallo	Territet-halte	Thalweil	Urdorf	Wadenswil	Vevey	Villeneuve	Winterthur	Wohlen Vilmergen	Wolfertschen-First (via Arth-Goldau)	Wolhusen	Zofingen	Zug	Zurigo Stаz. Centr.	Zurigo Enge	Zurigo Wiedikon	Zurigo Wollishofen
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Arona	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brindisi (via Taranto-Napoli-Pisa-Chiasso o Luino)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	111■65	111■20	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	75■05	74■75	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genova P. P.	1.	...	...	...	62 25	63 70	...	...	...	...	62 35	74■55	...	...	...	73■70	74■85	56 35	...	♦58■20	...	...	50 80	53 65	53■20	...	...
	2.	...	...	...	43 65	44 70	...	...	...	...	43 70	52■25	...	...	...	51■65	5 ■45	39 50	...	♦43■30	...	...	35 65	37 60	37■30	...	...
	3.	...	...	...	29♦70	30♦10	...	...	...	...	27♦75	♦35■80	...	...	...	♦35■10	♦35■25	26♦75	...	♦29■♦	...	...	23♦95	25♦10	♦25■15	...	...
Laveno Mombello	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30 85	30■40	...	...
	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21 65	21■35	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	4 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	2 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	1 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 20	14■95	...	...
Livorno (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	72♦25	71■80	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50♦15	49■85	...	...
Luino	1.	...	...	...	37 45	38 90	...	...	32■95	24 15	37 55	...	27 50	...	28■30	...	...	31 55	...	...	29■15	32 15	26 »	28 85	28 40	28 50	28 20
	2.	...	...	...	26 25	27 30	19■40	...	23■65	16 90	26 30	...	19 30	20■35	19■85	...	...	22 10	...	...	20■10	22 45	18 25	20 20	19 90	20 »	19 75
	1.	...	...	...	...	...	...	2 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	1 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	18 60	19 30	13■70	1 10	16■70	11 90	18 65	...	13 60	14■40	14■ »	...	...	15 65	...	...	14■10	15 90	12 85	14 30	14 05	14 10	13 95
Muccagno	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	1 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	1 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	0 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	121■45	...	...	...	120■60	121■75	...	...	...	...	...	...	100♦55	100■10	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	82■35	...	...	...	81■75	82■55	...	...	...	...	...	...	67♦65	67■35	...	...
Nervi (via Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	65♦35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	56♦65	56■20	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45♦85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	39♦75	39■45	...	...
Novara	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	37 60	37■15	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26 40	26■10	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 95	17■70	...	...
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	w

Stazione	Cl.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	w
Oleggio	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ospedaletti Ligure (via Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	77♦30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	68♦60	68■15	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	53♦95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	47♦85	47■55	...	...
Pino Tronzano	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	0 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	0 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	0 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Porto Valtravaglia	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma Termini (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	113■35	...	...	...	112■50	113■65	...	...	...	...	...	...	92♦45	92■ »	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	76■65	...	...	...	76■05	76■85	...	...	...	...	...	...	61♦95	61■65	...	...
San Remo (via Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	68♦15	67■70	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	47♦55	47■25	...	...
Sesto Calende	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spezia (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	64♦10	63■65	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	44♦85	44■55	...	...
Torino P. N.	1.	...	...	...	58■05	59 50	...	...	...	...	58 15	70■35	...	...	...	69♦50	70■65	52 15	...	◊54■ »	...	...	46 60	49 45	49■ »	...	...
	2.	...	...	...	40■70	41 75	...	...	...	...	40 75	49■30	...	...	...	48■70	49♦50	36 55	...	◊40■35	...	...	32 70	34 65	34■35	...	...
	3.	...	...	...	◆27■50	28◆20	...	...	...	...	27◆55	◆33■60	...	...	...	◆33■20	◆33■75	24◆55	...	◊26■80◆	...	...	21◆75	23◆20	◆22■95	...	...
Ventimiglia (via Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	69♦45	69■ »	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	48♦40	48■10	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	◆32♦95	◆32■70	...	...

■ In servizio dall'Italia non vengono istituiti che in caso di bisogno. — ♦ Prezzi dei biglietti facoltativi via **Chiasso** o **Luino.**
◊ Vengono distribuiti dal 10 maggio al 15 ottobre. — ◆ Omnibus.

Avvertenze relative al servizio diretto italo-svizzero.

VIAGGIATORI. — I biglietti di corsa semplice per le relazioni fra stazioni più prossime ai confini sono in cartoncino. Per le altre relazioni si distribuiscono biglietti in foglietto. — I biglietti hanno validità varia da 1 a 9 giorni secondo la distanza. — Quelli in cartoncino dànno diritto a fermate soltanto sulla percorrenza svizzera; quelli in foglietto ammettono delle fermate intermedie anche sulle ferrovie italiane. — I ragazzi che non hanno compiuti i 3 anni sono trasportati gratuitamente. — Da Luino, Maccagno e Pino si distribuiscono biglietti a prezzo ridotto per ragazzi dai 3 ai 10 anni. — Per le altre corrispondenze non si distribuiscono biglietti diretti per ragazzi, e per godere delle riduzioni consentite dalle singole Amministrazioni si dovrà rinnovare l'acquisto del biglietto al Confine.

BAGAGLI. — La registrazione diretta dei bagagli può farsi soltanto per quelle destinazioni svizzere per le quali si distribuiscono anche i relativi biglietti diretti. — Il viaggiatore che volesse la registrazione per un'altra stazione deve spedire il bagaglio alla stazione di confine e quivi rinnovare la spedizione. — Non è accordata veruna franchigia di bagaglio, quindi è eccettuato quello a mano, purchè nei limiti di peso e dimensione consentiti dalle singole ferrovie - tutto il bagaglio deve essere registrato e tassato. — I viaggiatori devono assistere personalmente alla visita doganale del proprio bagaglio, le Amministrazioni ferroviarie declinando ogni responsabilità al riguardo.

2. — Biglietti di corsa semplice (*via Chiasso*).

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE	CLASSE	Aarau	Airolo	Altdorf	Alt-Solothurn	Ambri Piotta	Arth Goldau	Baden	Basilea B. B.	Basilea S. B. B.	Bellinzona	Berna	Biasca	Biel	Brunnen	Cadenazzo	Capolago	Chaux de Fonds (via Lucerna-Berna-Neuchâtel)	Chaux de Fonds (v. Lucerna-Olten-Biel)	Chur	Clarens	Costanza	Davos-Dorf	Davos-Platz	Délemont	Einsiedeln	Faido	Flüelen	Friburgo
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Bergamo (via Seregno)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bologna (via Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	70■85	69 85	...	69 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	49■55	48 85	...	48 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brindisi (via Foggia-Bologna-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	111■10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	74■85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brindisi (via Taranto-Pisa-Genova-Chiasso o Pino)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	120■10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	80■95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Como diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	39 85	7 75	39■50	9 75	...	...	...	1 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25 75	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	27 90	5 40	27■70	6 80	...	...	...	1 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 05	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	20 »	3 85	19■80	4 85	...	...	...	0 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 90	...
Como omn	1.	...	...	...	...	16 15	...	...	...	...	7 70	...	9 70	...	...	...	1 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	11 35	...	...	...	...	5 40	...	6 80	...	...	...	1 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	8 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Firenze S. M. N. (via Bologna-Milano)	1.	...	...	...	...	...	70 »	...	82■60	81 60	...	81 25	...	...	...	...	...	...	...	...	93■75	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	48 40	...	57■20	56 50	...	56 30	...	...	...	...	...	...	...	...	65■10	...	...	...	...	...	...	...	...
Genova P. P. (via Milano)	1.	57■05	...	...	...	...	52 »	57 40	64 60	63 60	31 60	63 25	...	65■65	50 75	...	...	...	...	64■55	75■75	64 90	...	...	...	55■60	...	49 50	...
	2.	40■ »	...	...	...	...	36 45	49 25	45 25	44 55	22 15	44 35	...	46■ »	35 60	...	...	...	...	45■25	53■15	45 45	...	...	...	39■ »	...	34 70	...
	3.	27■35	...	...	...	...	24 80	...	...	30 65	14 60	30 45	...	31■65	21 20	...	...	...	...	31■10	26■70	30 95	...	...	...	26■60	...	23 55	...
Livorno S. M. (via Pisa-Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	80♦70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	56♦05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milano Centrale diret	1.	39 30	23 35	...	45■30	...	34 25	39 65	46 85	45 85	13 75	45 50	15 75	47 90	33 »	...	7 30	53 40	52 40	46■80	58■ »	47 15	59 70	60 30	...	37 85	20 »	31 75	48 70
	2.	27 55	16 35	...	31■75	...	24 »	27 80	32 80	32 10	9 60	31 90	11 »	33 55	23 15	...	5 55	37 45	36 70	32■80	40■70	33 »	41 35	41 75	...	26 55	14 »	22 25	34 20
	3.	19 45	11 40	...	22■45	...	16 90	19 60	23 25	22 75	6 60	22 55	7 60	23 75	16 30	...	3 70	26 50	26 »	23■20	28■80	23 05	26 85	27 15	...	18 70	9 75	15 65	24 15
Milano Centrale omn	1.	...	22 75	...	...	21 60	...	...	...	...	13 15	...	15 15	...	...	...	7 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 40	...	...
	2.	...	15 95	...	...	15 15	...	...	...	...	9 20	...	10 60	...	...	...	5 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 60	...	...
	3.	...	11 10	...	...	10 50	...	...	...	...	6 30	...	7 30	...	...	...	3 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 45	15 35	...
Monza diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 10	...	...	...	...	...	6 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 45	...	...	...	...	...	4 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 85	...	...	...	...	...	2 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monza omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 65	...	...	...	...	...	5 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 15	...	...	...	...	...	4 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 60	...	...	...	...	...	2 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Pisa-Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	110■ »	109♦ »	...	108♦65	...	...	...	...	...	...	...	...	121■15	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	74■25	73♦55	...	73♦35	...	...	...	...	...	...	...	...	82■15	...	...	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Roma-Firenze-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	110■30	109 30	...	108 95	...	...	...	...	...	...	...	...	121■45	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	74■35	73 65	...	73 45	...	...	...	...	...	...	...	...	82■25	...	...	...	...	...	...	...	...
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	w	æ	œ

		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	w	æ	œ
Napoli (via Foggia-Bologna-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	111■20	110 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	122■35	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	74■35	74 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	82■85	...	...	...	...	...	...	...	...
Nervi (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	66■10	65♦10	...	64♦75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	46■35	45♦65	...	45♦45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ospedaletti Ligure (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	78■05	77♦05	...	76♦70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	54■45	53♦75	...	53♦55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pavia (via Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24 60	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 25	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8♦50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11♦65	...	...
Roma Termini (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	89 »	...	101■90	100♦90	...	100♦55	...	...	...	...	...	...	...	...	113■05	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	59 45	...	68■55	67♦85	...	67♦65	...	...	...	...	...	...	...	...	76■45	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma Termini (v. Chiusi-Bologna)	1.	...	...	...	...	...	89 40	...	102■ »	101 »	...	100 65	...	...	...	...	...	...	...	...	113■15	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	59 75	...	68■55	67 85	...	67 65	...	...	...	...	...	...	...	...	76■45	...	...	...	...	...	...	...	...
San Remo (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	77■60	76♦60	...	76♦25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	54■15	53♦45	...	53♦25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spezia (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	72♦55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	50♦75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Venezia (via Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	75■50	74 50	...	74 15	...	...	...	...	...	...	...	...	86■65	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	52■65	51 95	...	51 75	...	...	...	...	...	...	...	...	60■55	...	...	...	...	...	...	...	...
Ventimiglia (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	78■90	77♦90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	55■ »	54♦30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	♦37■70	♦37♦20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

3. — Biglietti di andata-ritorno (*via Pino*) valevoli 10 giorni.

		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	w	æ	œ
Genova P. P. (via Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	101■50	99■50	...	99■95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	68■15	66■75	...	68■25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	♦43■65	...	♦44■95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luino	1.	47■35	22 15	33■25	...	...	37 45	47 90	59 15	57 15	7 60	57 60	10 75	60 20	35 60	6 25	...	...	67 35	...	...	58■85	...	...	63 65	43 50	17 15	33 70	62 80
	2.	31■20	14 55	21■85	...	...	24 60	31 55	38 40	37 »	5 05	38 50	7 10	38 90	23 40	4 20	...	...	43 95	...	...	39■05	...	...	41 55	28 85	11 30	22 15	42 25
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 50	...	...	...	...	2 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	♦3.	♦20■90	9♦50	♦14■45	...	...	16♦30	21♦10	...	24♦30	3♦30	25♦60	4♦65	25♦55	16♦50	2♦70	...	...	29♦15	...	...	♦26■30	...	...	27♦55	19♦35	7♦45	14♦65	22♦30
Maccagno	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	♦3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2♦70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

4. — Biglietti di andata-ritorno (*via Chiasso*) valevoli 10 giorni.

		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	w	æ	œ
Genova P. P. (via Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	103■65	101■65	...	102■10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	69■20	67■80	...	69■30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	44■50	...	45■80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milano Centrale	1.	64■70	...	...	...	...	...	...	76 55	74 55	24 05	75 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	43■05	...	...	...	...	...	...	50 20	48 80	16 35	50 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	28■75	...	...	...	...	...	...	33 20	32 20	10 80	33 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

■ In servizio dall'Italia non vengono istituiti che in caso di bisogno. — ♦ **Prezzi dei biglietti facoltativi via Chiasso o Luino.**
◊ Vengono distribuiti dal 10 maggio al 15 ottobre. — ♦ Omnibus.

Segue 2. — Biglietti di corsa semplice (*via Chiasso*).

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE	CLASSE	Generoso Bellavista	Generoso Kulm	Ginevra (via Biel-Neuchâtel)	Ginevra (via Berna)	Giubiasco	Glarus	Gordola Val Versasca	Göschenen	Horgen Oberdorf	Lavorgo	Lenzburg	Locarno	Losanna (v. Lucer.-Berna-Rom.)	Losanna (v. Lucer.-Biel-Neuch.)	Lucerna	Lugano	Magadino	Maroggia	Melide	Mendrisio	Montreux	Neuchâtel	Neu-Solothurn	Olten (via Lucerna-Aarburg)	Ragaz	Ranzo Gerra	Rapperswil	Richterswil	Rigi-Kulm (via Arth-Goldau)
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Bergamo (via Seregno)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	..	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	..	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...
Bologna (via Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	60 05	33 45	..	..	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	42 05	23 40	..	..	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...
Brindisi (via Foggia-Bologna-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	101■30	...	..	..	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	68■05	...	..	..	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...
Brindisi (via Taranto-Pisa-Genova-Chiasso a Pino)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	110■30	...	..	..	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	74■15	...	..	..	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...
Como diret	1.	7 75	9 40	...	55■85	7 45	...	8 80	20 05	29 55	...	...	9 30	...	...	30 05	3 35	..	2 35	2 65	1 50	...	...	...	...	...	..	...	...	...
	2.	7 20	8 85	...	39■20	5 20	...	6 15	14 05	20 75	...	...	6 50	...	...	21 10	2 35	..	1 65	1 85	1 05	...	...	...	...	...	..	...	...	...
	3.	6 80	8 45	...	27■95	3 70	...	4 40	10 05	14 80	...	...	4 65	...	...	15 10	1 65	..	1 15	1 30	0 75	...	...	...	...	...	..	...	...	...
Como omn	1.	...	...	...	...	...	...	8 75	...	...	...	...	9 25	...	...	...	3 30	..	..	2 60	1 45	...	...	...	...	...	..	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	6 15	...	...	...	...	6 50	...	...	...	2 35	..	..	1 85	1 05	...	...	...	...	...	..	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	..	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...
Firenze S. M. N. (via Bologna-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51■15	...	...	71 80	45 20	..	..	...	..	93■85	...	...	...	...	..	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35■20	...	...	49 70	31 05	..	..	...	..	65■15	...	...	...	...	..	...	...	...
Genova P. P. (via Milano)	1.	...	...	...	...	...	59■30	...	43 80	...	...	...	33■15	...	...	53 80	27 20	..	..	...	..	75■85	...	...	59 30	...	..	56 45	...	...
	2.	...	...	...	...	...	41■60	...	30 70	...	...	...	23■25	...	...	37 75	19 10	..	..	...	..	53■20	...	...	41 55	...	..	39 60	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	20 70	...	...	...	15■40	...	...	25 75	12 40	..	..	...	..	38■75	...	...	28 50	...	..	27 05	...	...
Livorno S. M. (via Pisa-Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	70♦90	44 »	..	..	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	49♦25	30 30	..	..	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...
Milano Centrale diret	1.	13 75	15 40	...	64■45	13 45	41■55	14 80	26 05	35 55	...	38 35	15 30	55 60	58 75	36 05	9 35	..	8 35	8 65	7 50	58■10	51 10	45■20	41 55	41■55	..	38 70	..	44 35
	2.	11 40	13 05	...	45■15	9 40	29■15	10 35	18 25	24 95	...	26 85	10 70	39 »	41 15	25 30	6 55	..	5 85	6 05	5 25	40■75	35 85	31■85	29 10	31■25	..	27 15	26■15	34 30
	3.	9 55	11 20	...	32■05	6 45	20■55	7 15	12 80	17 55	...	18 95	7 40	27 60	29 15	17 85	4 40	..	3 90	4 05	3 50	28■85	25 35	22■40	20 60	22■10	..	19 15	18■40	23 75
Milano Centrale omn	1.	...	...	...	...	12 85	...	14 20	...	...	...	...	14 70	...	...	...	8 75	..	7 75	8 05	6 90	...	...	...	...	...	..	...	...	...
	2.	...	...	...	...	9 »	...	9 95	...	...	...	...	10 30	...	...	...	6 15	..	5 45	5 65	1 85	...	...	...	...	...	..	...	...	...
	3.	...	...	...	...	6 15	...	6 85	...	...	...	...	7 10	...	...	...	4 10	..	3 60	3 75	3 20	...	...	...	...	...	..	...	...	...
Monza diret	1.	12 10	13 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 65	...	...	34 40	7 70	..	6 70	7 »	5 85	...	...	...	...	...	..	...	...	...
	2.	10 25	11 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 55	...	...	24 15	5 40	..	4 70	4 90	1 10	...	...	...	...	...	..	...	...	...
	3.	8 80	10 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 65	...	...	17 10	3 65	..	3 15	3 30	2 75	...	...	...	...	...	..	...	...	...
Monza omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 20	...	...	...	7 25	..	6 25	6 55	5 40	...	...	...	...	...	..	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 25	...	...	...	5 10	..	4 40	4 60	3 80	...	...	...	...	...	..	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 40	...	...	...	3 40	..	2 90	3 05	2 50	...	...	...	...	...	..	...	...	...
Napoli (via Pisa-Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	99♦20	...	..	..	...	..	121■25	...	...	...	...	..	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66♦75	...	..	..	...	..	82■20	...	...	...	...	..	...	...	...
Napoli (via Roma-Firenze-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	99 50	...	..	..	...	..	121■55	...	...	...	...	..	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66 85	...	..	..	...	..	82■30	...	...	...	...	..	...	...	...
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	w	æ	œ	fl

		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	w	æ	œ	fl
Napoli (via Foggia-Bologna-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100 40	...	...	...	...	...	122■15	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	67 45	...	...	...	...	...	82■90	...	...	...	...	...	...	...	...
Nervi (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	34 35	...	...	55♦30	28 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24 05	...	...	38♦85	19 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ospedaletti Ligure (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	67♦25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	46♦95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pavia (via Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6♦30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma Termini (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	91♦10	...	...	...	...	...	113■15	...	...	96■60	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	61♦05	...	...	...	...	...	76■50	...	...	64■55	...	...	...	...	...
Roma Termini (v. Chiusi-Bologna)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	91 20	...	...	...	...	...	113■25	...	...	96■70	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	61 05	...	...	...	...	...	76■50	...	...	64■85	...	...	...	...	...
San Remo (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45 85	...	...	66♦80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	31 85	...	...	46♦65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spezia (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	62♦75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	43♦95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Venezia (via Milano)	1.	...	...	93■10	90■50	...	...	...	...	...	...	...	44■05	84■25	87■40	64 70	38 10	...	...	...	...	86■75	...	...	...	...	...	...	...	73 »
	2.	...	...	65■ »	63■25	...	...	...	...	...	...	...	30■65	58■65	61■ »	45 15	26 50	...	...	...	...	60■60	...	...	...	...	...	...	...	54 15
Ventimiglia (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	47 15	...	...	68♦10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32 70	...	...	47♦50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	♦32♦30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Segue 3. — Biglietti di andata-ritorno (*via Pino*) valevoli 10 giorni.

		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	w	æ	œ	fl
Genova P. P. (via Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	49■65	...	...	84■ »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	34■70	...	...	57■15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	♦22■60	...	...	♦37■15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luino	1.	...	...	...	...	7 15	...	...	25 10	41 90	15 45	...	8 25	73 80	...	41 65	13 25	5 05	...	...	...	...	...	56 20	50 70	...	4 15	46■45	...	...
	2.	...	...	...	...	4 75	...	...	16 55	27 60	10 15	...	5 50	49 95	...	27 40	8 75	3 40	...	...	...	...	...	36 40	33 »	...	2 80	30■60	...	...
	3.	...	...	...	...	3 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 40	...	...	...	...	...	...	...	...	2 »	...	...	...
	♦3.	...	...	...	...	3♦10	...	...	10♦95	18♦35	6♦70	...	3♦60	33♦75	...	18♦10	5♦75	2♦20	...	...	...	...	...	23♦30	21♦75	...	1♦80	♦20■45	...	...
Maccagno	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 65	...	...	...	...	...	...	...	...	2 75	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 60	...	...	...	...	...	...	...	...	2 »	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 70	...	...	...	...	...	...	...	...	1 30	...	...	...
	♦3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1♦60	...	...	...	...	...	...	...	...	1♦20	...	...	...

Segue 4. — Biglietti di andata-ritorno (*via Chiasso*) valevoli 10 giorni.

		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	w	æ	œ	fl
Genova P. P. (via Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	53■50	...	...	86■15	44 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	36■90	...	...	58■20	31 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24■15	...	...	38■30	20 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milano Centrale	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	59 25	...	...	26■40	...	...	59 05	17 40	...	...	...	...	...	...	...	68 10	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	39 45	...	...	17■90	...	...	39 20	11 95	...	...	...	...	...	...	...	44 80	...	...	...	41■05	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	26 20	...	...	11■85	...	...	26 »	7 90	...	...	...	...	...	...	...	29 65	...	...	...	27■30	...

■ In servizio dall'Italia non vengono istituiti che in caso di bisogno. — ♦ **Prezzi dei biglietti facoltativi via Chiasso o Luino.**
◊ Vengono distribuiti dal 10 maggio al 15 ottobre. — ♦ Omnibus.

Segue 2. — Biglietti di corsa semplice (*via Chiasso*).

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE	CLASSE	Rigi-Klösterli (via Arth-Goldau)	Rigi-Staffel (via Arth-Goldau)	Rigi-Kaltbad (via Vitznau)	Rigi-Kulm (via Vitznau)	Rigi-Staffel (via Vitznau)	Romanshorn	Rorschach	Rüschlikon	San Gallo	San Nazzaro	Sargans	Sarnen	Sciaffusa	Schwyz	Territet-halte	Thalwil	Vevey	Villeneuve	Wadenswil	Winterthur	Wohlen Villmergen	Wölflertschen-First (via Arth-Goldau)	Zofingen	Zug	Zurigo St. Centr.	Zurigo Enge	Zurigo Wiedikon	Zurigo Wollishofen
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Bergamo (via Seregno)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	39 25	38■80	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27 50	27■20	...	...
Bologna (via Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	61 40	60■95	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	42 95	42■65	...	...
Brindisi (via Foggia-Bologna-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	102■65	102■20	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	68■95	68■65	...	...
Brindisi (via Taranto-Pisa-Genova-Chiasso o Pino)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	111■65	111■20	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	75■05	74■75	...	...
Como diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30 05	...	...	...	34 10	...	...	...	...	31 40	30 95	31 05	30 75
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21 10	...	...	...	23 90	...	...	...	...	22 »	21 70	21 80	21 55
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 05	...	...	...	17 10	...	...	...	...	15 75	15 50	15 55	15 40
Como omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Firenze S. M. N. (via Bologna Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	94■ 5	...	93■20	94■35	...	...	...	...	...	...	73 15	72■70	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	65■30	...	64■70	65■50	...	...	...	...	...	...	50 60	50■30	...	...
Genova P. P. (via Milano)	1.	...	...	...	...	...	63 75	65 20	...	63 85	..	...	...	...	...	76■05	...	75■20	76■35	...	57 85	...	◊58■70	...	52 30	55 15	54■70	...	...
	2	...	...	...	...	...	44 70	45 75	...	44 75	..	...	...	...	...	53■35	...	52■75	53■55	...	40 55	...	◊44■35	...	36 70	38 65	38■35	...	...
	3.	...	...	...	...	...	30 70	31 40	...	30 75	..	...	...	...	...	36■85	...	36■45	37■ »	...	27 75	...	◊30■05	...	24 95	26 40	26■15	...	...
Livorno S. M. (via Pisa-Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	72◆25	71■80	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50◆15	49■85	...	...
Milano Centrale diret	1.	40 75	...	39 25	41 75	40 75	46 »	47 45	...	46 10	..	44■05	38■40	42 50	33 45	58■30	36 05	57■45	58■60	36■85	40 10	37 30	◊41 95	40 70	34 55	37 40	36 95	37 05	36 75
	2.	30 70	...	29 75	32 25	31 25	32 25	33 30	25■40	32 30	..	30■90	27■05	29 65	23 45	40■90	25 30	40■30	41■10	25■85	28 10	26 15	◊31 90	28 50	24 25	26 20	25 90	26 »	25 75
	3.	21 35	...	...	...	...	22 80	23 50	17■90	22 85	..	21■85	18■70	20 90	16 50	28■95	17 80	28■55	23■10	18■20	19 85	18 45	◊22 15	20 15	17 65	18 50	18 25	18 30	18 15
Milano Centrale omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monza diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35 75	35 30	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25 05	24 75	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 75	17 50	...	...
Monza omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Pisa-Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	121■45	...	120■60	121■75	...	...	...	...	...	...	100◆55	100■10	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	82■35	...	81■75	82■55	...	...	...	...	...	...	67◆65	67■35	...	...
Napoli (via Roma-Firenze-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	121■75	...	120■90	122■05	...	...	...	...	...	...	100 85	100■10	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	82■45	...	81■85	82■25	...	...	...	...	...	...	67 75	67■45	...	...
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	w	æ	œ

		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	w	æ	œ
Napoli (via Foggia-Bologna-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	122■65	...	121■60	122■95	...	...	...	...	...	...	101 75	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	83■05	...	82■15	83■25	...	...	...	...	...	...	68 35	...	...	...
Nervi (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	65‡35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	56‡65	56■20	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	45‡85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	39‡75	39■15	...	...
Ospedaletti Ligure (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	77‡30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	68‡60	68■15	...	...
	2	...	...	...	...	...	...	...	...	53‡95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	47‡85	47■55	...	...
Pavia (via Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma Termini (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	113■35	...	112■50	113■65	...	...	...	...	...	...	92‡45	92■ »	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	76■65	...	76■05	76■85	...	...	...	...	...	...	61‡95	61■65	...	...
Roma Termini (v. Chiusi-Bologna)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	113■45	...	112■60	113■75	...	...	...	...	...	...	92 55	92■10	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	76■65	...	76■05	76■85	...	...	...	...	...	...	61 35	61■65	...	...
San Remo (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	68‡15	67■70	...	...
	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	47‡55	47■25	...	...
Spezia (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	64‡10	63■65	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	44‡85	44■55	...	...
Venezia (via Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	86■95	...	86■10	87■25	...	...	...	◊70■60	...	...	66 05	65■60	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	60■75	...	60■15	60■95	...	...	...	◊51■75	...	...	46 05	45■75	...	...
Ventimiglia (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	69‡45	69■ »	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	48‡40	48■10	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	♦32‡95	♦32■70	...	...

Segue 3. — Biglietti di andata-ritorno (*via Pino*) valevoli 10 giorni.

		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	w	æ	œ
Genova P. P. (via Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	100■55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	90■35	...	...	...	...	86■90	86■20	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	68■50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	61■75	...	...	...	...	59■05	58■80	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	♦15■55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	♦40■75	...	...	...	...	♦38■85	♦38■55	...	...
Luino	1.	...	...	...	...	...	57 45	59 60	...	58 20	4♦65	...	...	52 05	...	...	42 70	...	...	43■70	48 60	...	...	49 40	39 80	44 55	43 85	...	...
	2.	...	...	...	...	...	37 90	39 35	28■15	38 75	3♦10	...	...	34 30	...	...	28 15	...	...	28■75	32 »	...	...	32 20	26 15	29 30	28 85	...	...
	3	...	...	...	...	...	25♦35	26♦60	18■70	♦26♦20	2♦ »	...	...	22♦35	...	...	18♦70	...	...	♦19■15	21♦40	...	...	21♦20	17♦30	19♦50	19♦20	...	...
Maccagno	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Segue 4. — Biglietti di andata-ritorno (*via Chiasso*) valevoli 10 giorni.

		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	w	æ	œ
Genova P. P. (via Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	102■65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	93■05	...	...	...	...	89■ »	88■30	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	63■60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	62■85	...	...	...	...	60■15	59■70	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	46■35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	41■55	...	...	...	...	39■65	39■35	...	...
Milano Centrale	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	75 55	...	...	...	...	...	...	60 05	...	...	...	65 95	...	...	...	57 15	61 90	61 20	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	40■ »	50 60	...	...	...	...	...	...	40 »	...	...	...	43 85	...	...	...	38 »	41 15	40 70	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	26■55	34 05	...	...	...	...	...	...	26 55	...	...	...	29 25	...	...	...	25 15	27 35	27 05	...	...

■ In servizio dall'Italia non vengono istituiti che in caso di bisogno. — ‡ Prezzi dei biglietti facoltativi via **Chiasso** o **Luino**.
◊ Vengono distribuiti dal 10 maggio al 15 ottobre. — ♦ Omnibus.

h) - BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO FRANCO-ITALO-SVIZZERO

(Via Ventimiglia-Chiasso o Luino-Gottardo).

Biglietti di corsa semplice

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	CLASSE	Basilea S. B. B.	Lucerna	Zurigo Centrale	Zurigo Enge
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Cannes	1.	85 20	75 75	77 10	76 65
	2.	59 30	52 70	53 60	53 30
	3.	40 35	35 65	36 30	36 05
Mentone	1.	79 05	69 60	70 95	70 50
	2.	55 15	48 55	49 45	49 15
	3.	37 65	32 95	33 60	33 35
Monaco	1.	80 05	70 60	71 95	—
	2.	55 85	49 25	50 15	—
	3.	38 10	33 40	34 05	—
Montecarlo	1.	79 85	70 40	71 75	—
	2.	55 70	49 10	50 00	—
	3.	38 00	33 30	33 95	—
Nizza	1.	81 75	72 30	73 65	73 20
	2.	56 95	50 35	51 25	50 95
	3.	38 85	34 15	34 80	34 55

i) - BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-SVIZZERO (Via Colico-Menaggio-Lugano)

Biglietti di corsa semplice

PERCORRENZA DA	PERCORRENZA A	VIA	PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.
Chiavenna	**Lucerna**	**Colico-Menaggio-Lugano-Meggen**	39 95	30 65	20 15
Sondrio	**Lucerna**	**Colico-Menaggio-Lugano-Meggen**	41 75	31 90	20 95

j) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO FRA MALTA E LONDRA

(*via* **Siracusa-Moncenisio**)

Dal 31 agosto 1904 vennero istituiti biglietti di sola andata e di andata e ritorno **MALTA-LONDRA** in servizio cumulativo con la Società di Navigazione « **Adria** » e le Strade Ferrate dello Stato, Francesi ed Inglesi.

Itinerario dei Biglietti.

a) di sola andata — 1. **Malta-Londra** (via Siracusa, Reggio Cal., Paola, Napoli, Roma, Pisa, Genova, Torino, Modane, Mâcon, Digione, Parigi, Calais *o* Boulogne). — Validità: **giorni 30** — 1ª classe L. **260,75** — 2ª classe L. **173,90** — Diritti portuali L. **3,65**.

2. **Malta-Londra** (via Siracusa, Reggio Cal., Paola, Napoli, Roma, Pisa, Genova, Torino, Modane, Macon, Digione, Parigi, Boulogne). — Validità: **giorni 30** — 1ª classe L. **254,35** — 2ª classe L. **169,60** — Diritti portuali L. **1,75**.

b) di andata e ritorno — 3. **Malta-Londra** e viceversa (via Siracusa, Reggio Cal., Paola, Napoli, Roma, Pisa, Genova, Torino, Modane, Mâcon, Digione, Parigi, Calais *o* Boulogne). — Validità: **6 mesi** — 1ª classe L. **475,25** — 2ª classe L. **325,00** — Diritti portuali L. **7,30**.

I viaggiatori hanno diritto in Italia di fermarsi nelle stazioni estreme di ogni tagliando ed in quelle intermedie facendone analoga domanda, in Francia ed in Inghilterra secondo le norme e condizioni riportate sui biglietti. — I ragazzi di età inferiore ai 3 anni sono trasportati gratuitamente e quelli fra i 3 ed i 7 pagheranno mezzo biglietto. — I biglietti di andata e ritorno sono personali e non trasferibili.

I biglietti dànno diritto alla franchigia di 40 Kg. di bagagli fra Malta e Siracusa e di 25 Kg. per la percorrenza da Modane transito a Londra. Se la registrazione ha luogo per Parigi o per altra stazione francese la franchigia oltre Modane transito è di Kg. 30. — I viaggiatori debbono assistere in persona alla visita doganale. — I treni di lusso possono essere utilizzati dai detentori dei soli biglietti di 1ª classe, verso pagamento delle prescritte sopratasse. — La traversata dello stretto di Messina è fatta con i Ferry-boats, a bordo dei quali vi è servizio di ristorante a prezzo fisso di L. 4, compreso il vino.

(Via Gottardo-Francia)

Dal luglio 1903 vennero istituiti i seguenti biglietti di corsa semplice fra **MALTA** e **LONDRA** (via Gottardo-Francia) di 1ª e 2ª classe validi per 30 giorni con i seguenti itinerari:

1. **Malta-Londra:** Via Siracusa-Reggio Calabria-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Voghera (o Vigevano)-Milano-Chiasso-Lucerna (o Immensee)-Basilea-Delle (o Petit-Croix)-Laon-Boulogne (o Calais)-Folkestone (o Dover). — 1ª classe L. **279,60** — 2ª classe L. **189,40**.

2. **Malta-Londra:** Via Siracusa-Reggio Calabria-Napoli-Roma-Chiusi-Firenze-Bologna-Milano-Chiasso-Lucerna (o Immensee)-Basilea-Delle (o Petit-Croix)-Laon-Boulogne (o Calais)-Folkestone (o Dover). — 1ª classe L. **279,60** — 2ª classe **189,40**.

3. **Malta-Londra:** Via Siracusa-Reggio Calabria-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Voghera (o Vigevano)-Milano-Chiasso-Lucerna (o Immensee)-Basilea-Delle (o Petit-Croix)-Laon-Boulogne-Folkestone. — 1ª classe L. **274, »** — 2ª classe **185,60**.

4. **Malta-Londra:** Via Siracusa-Reggio Calabria-Napoli-Roma-Chiusi-Firenze-Bologna-Milano-Chiasso-Lucerna (o Immensee)-Basilea-Delle (o Petit-Croix)-Laon-Boulogne-Folkestone. — 1ª classe L. **274, »** — 2ª classe L. **185,60**.

Nei prezzi suesposti non è compresa la tassa di bollo, nè quella d'imbarco e sbarco per la traversata della Manica, che deve essere pagata separatamente in partenza, in ragione di L. **3,65** per ogni biglietto via Boulogne o Calais e di L. **1,75** per ogni biglietto via Boulogne.

I portatori di tali biglietti hanno facoltà di fermarsi: *a)* in qualunque stazione italiana, inglese, svizzera e francese dell'Est. *b)* nelle stazioni tedesche e francesi del Nord per le quali esistono i relativi tagliandi.

I viaggiatori possono smontare a **Londra** in una qualsiasi delle stazioni di Charing-Cross, Cannon-Street, Victoria, S. Paul's, Holborn Viaduct ed Herne Hill.

Questi biglietti sono vendibili dall'Agenzia **Cook** ed **Adria** di Malta e dalla stazione di Siracusa Porto. — Detti biglietti dànno diritto alla franchigia di 40 Kg. di bagagli fra Malta e Siracusa e di 25 Kg. per la percorrenza da Chiasso a Londra.

k) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-GERMANICO — Via Gottardo

1. — Biglietti di corsa semplice — *Via Pino o Chiasso.*

CORRISPONDENZE tra le seguenti STAZIONI ITALIANE e quelle estere CONTROINDICATE	Qualità dei Biglietti	Amburgo-Altona	Baden-Baden	Berlino Via Francoforte s/M.	Berlino Anhalter Via Hof o Probstzella	Colonia St. C.	Darmstadt St.	Dresda Hauptbahnhof (via Hof)	Dresda Alt. o Neustadt via Francoforte s/M.	Francoforte s/M.	Friburgo in Br.	Heidelberg	Karlsruhe	Lipsia	Mannheim	Monaco C. B.	Pforzheim	Stoccarda St. C.	Strasburgo	Wiesbaden	Würzburg
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Firenze S. Maria Nov. (via Genova)	c. s. 1.	....	....	....	....	....	....	....	....	128 60	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	....	....	....	....	....	....	....	....	87 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Genova P. P.	c. s. 1.	172 90	86 20	171 05	171 30	128 55	....	160 45	167 70	107 »	72 20	96 20	89 65	153 80	98 30	95 40	....	85 10	81 95	108 65	112 05
	2.	121 55	59 80	119 90	120 35	89 05	....	110 50	117 55	73 30	50 60	66 60	62 25	105 55	68 10	67 10	....	59 45	56 65	74 75	77 15
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Luino	c. s. 1.	....	....	....	....	....	....	....	....	80 80	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	....	....	....	....	....	....	....	....	54 90	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nervi (via Genova)	c. s. 1.	....	87 40	172 25	....	129 75	....	....	....	108 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	....	60 60	120 70	....	89 85	....	....	....	74 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ospedaletti L. (via Genova)	c. s. 1.	....	99 35	184 20	....	141 70	....	....	....	120 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	....	68 70	128 80	....	97 95	....	....	....	82 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roma (via Pisa-Genova)	c. s. 1.	209 90	....	208 05	208 30	165 55	....	....	....	144 »	....	....	....	190 80	....	....	....	....	....	....	....
	2.	144 55	....	142 90	143 35	112 05	....	....	....	96 30	....	....	....	128 55	....	....	....	....	....	....	....
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
San Remo (via Genova)	c. s. 1.	....	98 90	183 75	....	141 25	....	....	....	119 70	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	....	68 40	128 50	....	97 65	....	....	....	81 90	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Torino Porta Nuova (via Novara)	c. s. 1.	....	....	170 95	....	....	....	....	....	106 90	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	....	....	119 80	....	....	....	....	....	73 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ventimiglia	c. s. 1.	....	....	....	....	....	....	....	....	121 »	....	....	....	....	....	....	....	....	95 95	....	....
	2.	....	....	....	....	....	....	....	....	82 75	....	....	....	....	....	....	....	....	68 10	....	....

2. — Biglietti di andata-ritorno — *Via Chiasso.*

Da	Amburgo		Colonia		a Francoforte s/M			Strasburgo		
	1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Genova	254 90	183 55	198 50	137 85	171 15	120 15	....	....	....	....
Milano C.	....	....	....	....	144 05	101 15	71 85	104 30	72 45	50 60
Venezia	....	....	....	....	193 85	136 05	....	....	....	....

NB. — La quota di prezzo afferente alla percorrenza estera deve pagarsi in valuta metallica o coll'aggio corrispondente. — VIAGGIATORI. I biglietti di corsa semplice hanno la validità di 10 giorni e quelli di andata e ritorno di giorni 20. — I biglietti dànno facoltà di fermata in stazioni intermedie così sulle ferrovie italiane che su quelle estere, secondo le precise indicazioni sui medesimi stampate. — I ragazzi di età fino a 3 anni sono trasportati gratuitamente; per quelli di età superiore non vi è luogo a riduzione di tariffa in servizio diretto e sono quindi trasportati in base ai regolamenti in vigore presso le singoli Amminis. interessate. — **BAGAGLI.** Non è concessa veruna franchigia di bagaglio, quindi, eccettuato quello a mano, purchè nei limiti di peso e dimensione consentiti dalle tariffe in vigore, tutto il bagaglio verrà registrato e tassato per l'intiero peso. E' però fatta eccezione pei biglietti in destinaz. di *Amburgo, Berlino, Brema, Cassel, Colonia, Crefeld, Dresda, Halle, Annover, Lipsia, Wiesbaden*, pei quali è invece accordata, per la percorrenza in transito sulle linee delle ferrovie Prussiane e Sassoni dello Stato e per le percorrenze Magonza-Bingen, e Francoforte s/M-Bingen, una franchigia di 25 kg. di bagaglio per ogni biglietto presentato all'atto della registraz.

3. — Biglietti di corsa semplice — *Via Chiasso.*

Corrispondenze tra le seguenti Stazioni Italiane e quelle estere contro indicate		Amburgo Altona	Annover	Augusta	Baden-Baden	Berlino via Francoforte s/M	Berlino via Hof o Probstzella o Ritschenhausen	Colonia St. C.	Costanza B. B.	Crefeld	Darmstadt St. C.
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Bologna (via Milano)	1.	....	....	...	....	....	....	....	...	....	...
	2.	....	....	...	....	....	....	....	...	....	...
Brindisi (via Bologna)	1.	220 40	....	...	....	218 55	....	176 05	...	....	...
	2.	151 85	....	...	....	150 20	....	119 35	...	....	...
	3.	....	....	...	....	....	....	....	...	....	...
Firenze (via Bologna)	1.	....	....	...	104 20	189 05	....	....	...	....	...
	2.	....	....	...	71 75	131 85	....	....	...	....	...
	3.	....	....	...	....	....	....	....	...	....	...
Milano Centr.	1.	155 15	134 75	74 55	68 45	153 30	....	110 80	47 75	120 30	84 80
	2.	109 10	92 40	52 40	47 35	107 45	....	76 60	33 30	81 20	58 40
	3.	....	....	...	....	....	....	....	23 20	....	41 20
Roma (via Firenze-Bologna)	1.	210 30	....	...	....	208 45	208 30	165 95	...	....	...
	2.	144 85	....	...	....	143 20	143 35	112 35	...	....	...
Venezia	1.	183 80	....	...	....	183 95	....	139 45	...	....	...
	2.	128 95	....	...	....	127 30	....	96 45	...	....	...
	3.	....	....	...	....	....	....	....	...	....	...

Corrispondenze tra le seguenti Stazioni Italiane e quelle estere contro indicate		Dresda-Altstadt (via Lindau)	Dresda-Alt o Neustadt (via Francoforte s/M)	Francoforte s/M	Friburgo in B.	Heidelberg	Karlsruhe	Lipsia	Ludwigshafen s/R.	Magonza
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Bologna (via Milano)	1.	....	....	113 25	...	...	...	....	...	....
	2.	....	....	77 60	...	...	...	....	...	....
Brindisi (via Bologna)	1.	....	....	154 50	...	...	...	....	...	....
	2.	....	....	103 60	...	...	...	....	...	....
	3.	....	....	....	...	...	...	....	...	....
Firenze (via Bologna)	1.	178 45	185 70	125 »	...	...	...	....	...	125 »
	2.	122 45	129 50	85 25	...	...	...	....	...	85 25
	3.	....	....	....	...	...	...	....	...	....
Milano Centr.	1.	142 70	149 95	89 25	54 45	78 45	71 30	136 05	80 55	89 25
	2.	98 05	105 10	60 85	38 15	54 15	49 80	93 10	55 65	60 85
	3.	....	....	42 55	27 15	37 85	34 75	....	38 85	42 55
Roma (via Firenze-Bologna)	1.	....	....	144 40	...	...	...	191 20	...	....
	2.	....	....	96 60	...	...	...	128 85	...	....
Venezia	1.	....	....	117 90	...	...	...	....	...	....
	2.	....	....	80 70	...	...	...	....	...	....
	3.	....	....	....	...	...	...	....	...	....

Corrispondenze tra le seguenti Stazioni Italiane e quelle estere contro indicate		Mannheim	Monaco C. B.	Norimberga	Pforzheim	Stoccarda St. C.	Strasburgo	Waldshut	Wiesbaden	Würzburg
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Bologna (via Milano)	1.	...	....	...	...	....	....	...	...	...
	2.	...	....	...	...	....	....	...	...	...
Brindisi (via Bologna)	1.	...	142 90	...	...	....	129 45	...	...	...
	2.	...	97 40	...	...	....	86 95	...	...	...
	3.	...	....	...	...	....	....	...	...	...
Firenze (via Bologna)	1.	...	113 40	...	...	103 10	99 95	...	...	...
	2.	...	79 05	...	...	71 40	68 60	...	...	...
	3.	...	....	...	...	....	....	...	...	...
Milano Centr.	1.	80 55	77 65	90 55	74 95	67 35	64 20	42 30	90 90	94 30
	2.	55 65	54 65	63 »	52 30	47 »	44 20	29 75	62 25	64 70
	3.	38 85	....	...	36 60	....	31 15	21 10	...	45 15
Roma (via Firenze-Bologna)	1.	...	....	...	...	....	....	...	...	...
	2.	...	....	...	...	....	....	...	...	...
Venezia	1.	...	....	...	...	....	....	...	...	...
	2.	...	....	...	...	....	....	...	...	...
	3.	...	....	...	...	....	....	...	...	...

l) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO FRANCO-ITALO-UNGHERESE

(*via* Modane / Ventimiglia - Venezia - Fiume)

Da	A	VIAGGIATORI via Modane Treni diretti 1 cl. L. c.	via Modane Treni diretti 2 cl. L. c.	via Ventimiglia Treni diretti 1 cl. L. c.	via Ventimiglia Treni diretti 2 cl. L. c.
o viceversa					
Budapest (Stazione dell'Est)	**Aix-les-Bains**	110 45	74 85	—	—
	Cannes	—	—	108 45	73 »
	Grasse	—	—	110 60	74 45
	Lyon Perrache	124 25	84 15	—	—
	Marsiglia (Stazione Saint-Charles)	—	—	130 05	87 60
	Mentone	—	—	102 30	68 85
	Nizza	—	—	105 »	70 85
	Vichy	148 10	100 25	—	—

m) — BIGLIETTI IN SERVIZIO FRANCO-ITALO-AUSTRIACO

per le vie di: Ventimiglia-Cormons *o* Pontebba

Ventimiglia-Cormons   Ventimiglia-Ala   Chiasso-Cormons

a) — *Vie* **facoltative** ..... **Cormons-Nabresina-Graz**, *oppure* **Pontebba-Leoben-Bruck s/Mur**, *oppure* **Pontebba-S. Michael-Amstetten**.

DA	A	VIA	Convogli diretti 1 cl. L. c.	Convogli diretti 2 cl. L. c.	Convogli omnibus 3 cl. L. c.
o VICEVERSA					
Beaulieu	**VIENNA** Südbahnhof *oppure* Westbahnhof	Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Padova-Conegliano	117 75	80 20	—
Cannes		Idem	121 30	83 »	—
Marsiglia		Idem	143 50	97 60	—
Mentone		Idem	115 75	78 85	—
Monte Carlo		Idem	116 55	79 40	—
Nizza		Idem	118 45	80 65	43 90
b) — *via* **Ventimiglia-Cormons**					
Nizza	**Abbazia-Mattuglie**	Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Padova-Conegliano-Cormons	84 80	57 45	—
	Budapest S. B.	Idem	139 10	95 65	—
	Fiume	Idem	84 80	57 45	—
	Trieste	Idem	73 60	43 05	—
c) — *via* **Ventimiglia-Peri.**					
Cannes	**Bolzano Gries**	Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona-Peri	69 35	47 70	—
	Salisburgo	Idem	105 65	73 60	—
	Trento	Idem	63 95	43 70	—
Mentone	**Bolzano Gries**	Idem	63 20	43 55	—
Montecarlo	**Bolzano Gries**	Idem	64 »	44 10	—
Nizza	**Bolzano Gries**	Idem	65 90	45 35	—
	Innsbruck	Idem	80 90	56 65	—
	Salisburgo	Idem	102 20	71 25	—
	Trento	Idem	60 50	41 35	—
d) — *via* **Chiasso-Cormons.**					
Parigi Stazione dell'Est	**Trieste**	Delle *o* Petit Croix-Basilea-Rothkreuz *o* Lucerna Chiasso-Milano-Mestre-Conegliano-Cormons	153 15	105 20	—

n) — BIGLIETTI IN SERVIZIO ITALO-AUSTRO-GERMANICO (Via Brennero)

1. — Prezzi per una sola corsa

Da	A	BIGLIETTI Treni diretti ed omnibus 1 cl.	 2 cl.	 Treni omn. 3 cl.
		L. c.	L. c.	L. c.
Bologna (via Modena-Mantova-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	156 50	109 90	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	143 85	100 40	—
	Lipsia (Bayer. o Thür Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	137 »	94 25	—
	Monaco C. B. (via Peri-Kufstein)	73 25	53 10	34 70
Bordighera (via Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona)	**Lipsia** (Bayer. o Thür Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	163 70	—	—
Brindisi (via Foggia-Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Amburgo-Altona** (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia-Magdeburgo)	236 55	166 10	—
	Berlino (Anhalter Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnits-Lipsia)	203 55	140 »	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	190 50	130 50	—
	Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf (via Peri-Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	173 30	118 45	—
	Lipsia (Bayer. o Thür Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	184 05	124 35	—
	Monaco C. B. (via Peri-Kufstein)	120 30	83 20	—
Firenze S. M. N. (via Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	169 35	118 70	—
	Dresda (Hauptbhf) via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	156 70	109 20	—
	Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf (via Peri-Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	139 10	97 15	—
	Lipsia (Bayer. o Thür Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	149 85	103 05	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	86 10	61 90	40 65
	Salisburgo (1) (via Kufstein-Rosenheim)	87 70	62 65	—
Genova Piazza Principe (via Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	171 60	120 20	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	158 95	110 70	—
	Lipsia (Bayer. o Thür Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	152 10	104 55	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	88 35	63 40	41 65
	Augusta (via Kufstein-Monaco)	82 40	58 85	38 85
Milano (via Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	157 55	110 65	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	144 90	101 15	—
	Lipsia (Bayer. o Thür Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	138 05	95 »	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	74 30	53 85	35 25
	Norimberga Hauptbhf (via Kufstein-Monaco)	98 90	70 35	—
	Praga (via Kufstein-Monaco-Furth i. W.)	131 15	90 25	57 85
	Salisburgo (via Kufstein-Rosenheim)	75 90	54 60	—
Modena (via Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Peri, ecc.)	152 70	107 25	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	69 45	50 45	—
Napoli (via Foggia-Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	202 05	139 »	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	189 40	129 50	—
	Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	171 80	117 45	—
	Lipsia (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	182 55	123 35	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	118 80	82 20	—
Napoli (via-Roma-Firenze)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	201 75	138 80	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	189 10	129 30	—
	Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	171 50	117 25	—
	Lipsia (Bayer. o Thür Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	182 25	123 15	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	118 50	82 »	—
Nervi (via Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	172 85	121 »	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	89 60	64 20	—
Ospedaletti Ligure (via Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	182 85	127 10	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	99 60	70 30	—
Padova (via Verona)	**Monaco C. B** (via Kufstein)	66 50	48 40	31 55
Pegli (via Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf)	172 45	120 75	—
	Dresda (Hauptbhf)	159 80	111 25	—
	Lipsia (Bayer. o Thür Bhf)	152 95	105 10	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	89 20	63 95	—

(1) Fra Rosenheim e Salisburgo vale per i soli treni omnibus.

Da	A	BIGLIETTI Treni diretti ed omnibus 1 cl.	2 cl.	Treni omn. 3 cl.
		L. c.	L. c.	L. c.
Roma (via Firenze-Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	192 15	132 05	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	179 50	122 55	—
	Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	161 90	110 50	—
	Lipsia (Bayer. o Thür Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	172 65	116 40	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	108 90	75 25	49 15
	Salisburgo (1) (via Kufstein-Rosenheim)	110 50	76 »	—
S. Remo (via Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	182 50	126 90	—
	Lipsia (Bayer. o Thür Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	163 »	—	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	99 25	70 10	—
Torino (via Novara-Milano-Verona)	**Monaco C. B.** (via Kufstein)	88 35	63 40	—
Venezia (via Mestre-Verona)	**Amburgo-Altona** (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia-Magdeburgo)	187 20	134 40	—
	Berlino (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	154 20	108 30	—
	Colonia (via Kufstein-Monaco-Aschaffenburg-Bingerbrück)	151 20	105 80	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	141 55	98 80	—
	Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	123 95	86 75	—
	Lipsia (Bayer. o Thür Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	134 70	92 65	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	70 95	51 50	33 50
	Salisburgo (via Kufstein-Rosenheim)	72 55	52 25	—
	Augusta (via Kufstein-Monaco)	64 55	46 35	31 »
Verona Porta Vescovo	**Berlino** (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	139 70	98 15	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	127 05	88 65	—
	Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	109 45	76 60	—
	Lipsia (Bayer. o Thür Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	120 20	82 50	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	56 45	41 35	27 40
	Norimberga (via Kufstein-Monaco)	81 05	57 85	39 »
	Praga (via Kufstein-Monaco-Furth i. W.)	113 30	77 75	50 »
	Rosenheim (via Kufstein)	48 70	35 90	23 75
	Salisburgo (via Kufstein-Rosenheim)	58 05	42 10	—

(1) Fra Rosenheim e Salisburgo vale per i soli convogli omnibus.

2. — Prezzi di andata-ritorno

Avvertenze. — La validità normale dei biglietti è di giorni **45**.

Da	A	Via	PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.
			marchi	marchi	marchi
Amburgo ● od Altona ✚	Firenze S. M. N.	Berlino-Lipsia-Hof o Halle-Probstzella-Monaco	240 8	175 5	—
id.	Napoli (via Roma)	id.	299 5	212 »	—
id.	Roma T.	id.	284 »	201 1	—
id.	Venezia	id.	215 6	157 9	—
id.	Verona P. V.	id.	197■»	144■7	—
id.	Firenze S. M. N.	Magdeburgo-Halle-Hof o Probstzella-Monaco	231 »	168 5	—
id.	Napoli (via Roma)	id.	289 7	205 »	—
id.	Roma T.	id.	274 2	194 1	—
id.	Venezia	id.	205 8	150 9	—
id.	Verona P. V.	id.	187 2	137 7	—
id.	Firenze S. M. N.	Göttingen-Gemünden-Ansbach-Monaco	222 »	161 5	—
id.	Napoli (via Roma)	id.	280 7	198 »	—
id.	Roma T.	id.	265 2	187 1	—
id.	Venezia	id.	196 8	143 9	—
id.	Verona P. V.	id.	178 2	130 7	—
Augusta	id.	Monaco	79 5	58 1	37 3
Berlino Anhalt. Bf.	Firenze S. M. N.	Lipsia-Hof o Halle-Probstzella-Monaco	205 5	148 9	—
id.	Genova P. P.	id.	210 2	152 1	—
id.	Milano C.	id.	165 9	135 1	—
id.	Napoli (via Roma)	id.	264 2	185 4	—
id.	Roma T.	id.	248 7	174 5	—
id.	Venezia	id.	180 3	131 3	—
id.	Verona P. V.	id.	161 7	118 1	76 »

● Sternschanze, Dammtor, Kloslertor, B (Lippeltstr.) o Hannov. Bf. — ✚ Hauptbf. o Holstenstr.
■ Questi biglietti valgono anche per effettuare il viaggio di ritorno per la via di Magdeburgo.

Da	A	Via	PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.
			marchi	marchi	marchi
Brunswick Hauptbf	Firenze S. M. N.	Magdeburgo-Halle-Hof o Probstzella-Monaco	210 4	152 9	—
id.	Genova P. P.	id.	215 1	156 1	—
id.	Milano C.	id.	190 8	139 1	—
id.	Roma T.	id.	253 6	178 5	—
id.	Venezia	Magdeb.-Halle-Hof o Probstzella-Monaco	185 2	135 3	—
id.	Verona P. V.	id.	166 6	122 1	79 5
Breslavia Hauptbf	Firenze S. M. N.	Praga-Furth i. W.-Monaco-Kufstein	226 8	164 7	—
id.	Genova P. P.	id.	231 5	167 9	—
id.	Milano C.	id.	207 2	150 9	—
id.	Napoli	id.	285 5	201 2	—
id.	Roma T.	id.	270 »	190 3	—
id.	Venezia	id.	201 6	147 1	—
id.	Verona P. V.	id.	183 »	133 9	—
Cassel	Firenze S. M. N.	Bebra-Gemünden-Monaco-Kufstein	184 6	133 4	—
id.	Napoli (via Roma)	id.	243 3	169 9	—
id.	Roma T.	id.	227 8	159 »	—
id.	Venezia	id.	159 4	115 8	—
Chemnitz	Verona P. V.	Hof-Monaco	138 3	100 6	63 7
Dresda Hauptbf	Firenze S. M. N.	Chemnitz-Hof-Monaco	192 9	139 4	—
id.	Genova P. P.	id.	197 6	142 6	—
id.	Milano C.	id.	173 3	125 6	—
id.	Napoli (via Roma)	id.	251 6	175 9	—
id.	Roma T.	id.	236 1	165 »	—
id.	Venezia	id.	167 7	121 8	—
id.	Verona P. V.	id.	149 1	108 6	69 8
Flensburg	id.	Berlino-Lipsia-Hof o Halle-Probstzella-Monaco	217■5	160■1	—
id.	id.	Magdeburgo-Lipsia-Hof o Halle-Probstzella-Monaco	207 7	153 1	—
id.	id.	Gemünden-Ansbach-Monaco	198 7	146 1	—
Francoforte s/M. Hauptbf.	Venezia	Aschaffenburg-Würzburg-Monaco	149 2	106 7	—
id.	Verona P. V.	id.	130 6	93 5	59 1
Halle a/Saale	Firenze S. M. N.	Lipsia-Hof o Weissenfels-Probstzella-Monaco	189 7	137 4	—
id.	Genova P. P.	id.	194 4	140 6	—
id.	Milano C.	id.	170 1	123 6	—
id.	Napoli (via Roma)	id.	248 4	173 9	—
id.	Roma T.	id.	232 9	163 »	—
id.	Venezia	id.	164 5	119 8	—
id.	Verona P. V.	id.	145 9	106 6	68 1
Harburg	id.	Berlino-Lipsia-Hof o Halle-Probstzella-Monaco	197■»	144■7	—
id.	id.	Magdeburgo-Lipsia-Hof o Halle-Probstzella-Monaco	184 9	135 9	—
id.	id.	Gemünden-Ansbach-Monaco	176 »	128 9	—
Jena S. B.	Genova P. P.	Probstzella-Monaco-Kufstein	181 »	130 5	—
id.	Milano C.	id.	156 7	113 5	—
id.	Verona P. V.	id.	132 5	96 5	—
Kiel	id.	Berlino-Lipsia-Hof o Halle-Probstzella-Monaco	209■6	154■1	—
id.	id.	Magdeburgo-Lipsia-Hof o Halle-Probstzella-Monaco	199 8	147 2	—
id.	id.	Gemünden-Ansbach-Monaco	190 8	140 2	—
Lipsia Bayer. Bf. ●	Firenze S. M. N.	Gössnitz-Hof-Monaco	184 6	133 3	—
id.	Genova P. P.	id.	189 3	136 5	—
id.	Milano C.	id.	165 »	119 5	—
id.	Napoli (via Roma)	id.	243 3	169 8	—
id.	Roma T.	id.	227 8	158 9	—
id.	Venezia	id.	159 4	115 7	—
id.	Verona P. V.	id.	140 8	102 5	65 »
Lipsia Berl. Bf. ●	Firenze S. M. N.	id.	185 8	134 1	—
id.	Genova P. P.	id.	190 5	137 3	—
id.	Milano C.	id.	166 2	120 3	—
id.	Napoli (via Roma)	id.	244 5	170 6	—
id.	Roma T.	id.	229 »	159 7	—
id.	Venezia	id.	160 6	116 5	—
id.	Verona P. V.	id.	142 »	103 3	65 6
Lipsia Thür. Bf. ✚	Firenze S. M. N.	Probstzella-Monaco	184 6	133 3	—
id.	Genova P. P.	id.	189 3	136 5	—
id.	Milano C.	id.	165 »	119 5	—
id.	Napoli (via Roma)	id.	243 3	169 8	—
id.	Roma T.	id.	227 8	158 9	—
id.	Venezia	id.	159 4	115 7	—
id.	Verona P. V.	id.	140 8	102 5	65 »
Magdeburg Hauptbf	Firenze S. M. N.	Halle-Hof o Probstzella-Monaco	199 9	145 1	—
id.	Genova P. P.	id.	204 6	148 3	—
id.	Milano C.	id.	180 3	131 3	—
id.	Roma T.	id.	243 1	170 7	—
id.	Venezia	id.	174 7	127 5	—
id.	Verona P. V.	id.	156 1	114 3	73 7

■ Questi biglietti valgono anche per effettuare il viaggio di ritorno per la via di Magdeburgo. — ● I biglietti da Lipsia Bayer. Bf. e Lipsia Berl. Bf. valgono anche per recarsi nel ritorno a Lipsia Thür. Bf. seguendo la via di Probstzella. — ✚ I biglietti da Lipsia Thür. Bf. valgono anche per recarsi nel ritorno a Lipsia Berl. Bf. seguendo la via di Gössnitz.

Da	A	Via	PREZZI 1 cl. marchi	PREZZI 2 cl. marchi	PREZZI 3 cl. marchi
Magonza Hauptbf	Verona P. V.	Aschaffenburg-Würzburg-Monaco	134 2	97 5	—
Monaco Hauptbf	Firenze S. M. N.	Kufstein	114 5	82 5	53 4
id.	Genova P. P.	id.	119 2	85 7	55 5
id.	Milano C.	id.	94 9	68 7	44 5
id.	Napoli (via Roma)	id.	173 2	119 »	—
id.	Roma T.	id.	157 7	108 1	69 7
id.	Venezia	id.	89 3	64 9	42 »
id.	Verona P. V.	id.	70 7	51 7	33 5
Norimberga	id.	Monaco-Kufstein	98 5	71 7	45 7
Reichenbach i/V ob. Bf.	id.	Hof-Monaco	128 5	92 1	58 6
Salisburgo	id.	Rosenheim-Kufstein	73 9	54 5	35 1
Stuttgart Hauptbf ❋	id.	Ulm-Monaco	105 9	76 3	—
Wiesbaden	id.	Francoforte s/M.-Aschaffenburg-Würzburg-Monaco	135 3	98 3	61 4
Würzburg	id.	Ansbach-Monaco	110 5	79 7	50 5
Verona Porta Vescovo ★	**Berlino Anh. Bf.**	Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia	L. c. 201 95	L. c. 147 55	L. c. 84 90

❋ Questi biglietti verranno istituiti soltanto in caso di bisogno. — ★ Questi biglietti sono vendibili anche nell'Agenzia di Città.

o) — BIGLIETTI DIRETTI IN SERVIZIO ITALO-AUSTRO-UNGARICO

per le vie di **Cormons-Pontebba-Peri e Portogruaro-Cervignano-Monfalcone**

1. — Biglietti per il servizio con VIENNA (Südbahnhof *o* Westbahnhof) ●.

Vie facoltative { **Cormons-Nabresina-Graz**, *oppure* **Pontebba-Leoben-Bruck s/Mur**, *oppure* **Pontebba-S. Michael-Amstetten.**

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A VIENNA { Südbahnhof *oppure* Westbahnhof	VIA	Convogli diretti 1ª classe L. c.	Convogli diretti 2ª classe L. c.	Convogli omn. 3ª classe L. c.
Alassio	Genova-Novi-Voghera o Vig.-Milano-Padova-Conegliano	111.85	76. »	....
Ancona	Bologna-Padova-Conegliano	103.90	69.60	38.05
Bari	Ancona-Bologna-Padova-Conegliano	121.95	83.10	45.30
Bologna	Padova-Conegliano	88.35	62.20	32.15
Bordighera	Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano	113.85	77.50	....
Brindisi	Foggia-Ancona-Bologna-Padova-Conegliano	125.25	85.30	46.80
Firenze	Bologna-Padova-Conegliano	98.65	68.60	36.05
Genova	Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano	106.95	73.15	39.05
Livorno	Pisa-Lucca-Bologna-Padova-Conegliano	102.50	70.80	37.55
Mantova	Verona-Padova-Conegliano	87.90	61.90	31.95
Mestre	Conegliano	73.85	52.35	25.20
Milano	Verona-Padova-Conegliano	96.85	67.55	35.40
Napoli	Foggia-Ancona-Bologna-Padova-Conegliano	123.75	84.30	46.05
Napoli	Roma-Chiusi-Firenze-Bologna-Padova-Conegliano	123.45	84.10	46.05
Nervi	Genova-Novi-Voghera o Vig.-Milano-Padova-Conegliano	107.55	73.45	—
Ospedaletti	idem idem	113.85	77.50	—
Padova	Conegliano	76.75	54.35	26.70
Pegli	Genova-Novi-Voghera o Vig.-Milano-Padova-Conegliano	107.55	73.45	....
Pisa	Lucca-Bologna-Padova-Conegliano	107.10	70. »	37.05
Porto Maurizio	Genova-Novi-Voghera o Vig.-Milano-Padova-Conegliano	112.65	76.60	—
Roma	Chiusi-Firenze-Bologna-Padova-Conegliano	115.65	78.80	42.65
S. Remo	Genova-Novi-Voghera o Vig.-Milano-Padova-Conegliano	113.45	77.20	41.65
Torino Porta Nuova	Novara-Milano-Padova-Conegliano	106.95	73.15	39.05
Venezia	Mestre-Conegliano	74.75	52.95	25.65
Ventimiglia	Genova-Novi-Voghera o Vig.-Milano-Padova-Conegliano	114.25	77.80	—
Verona Porta Vescovo	Padova-Conegliano	84.30	59.50	30.35
Viareggio (1)	Pisa-Lucca-Bologna-Padova-Conegliano	101.10	70. »	—
Vicenza	Padova-Conegliano	79.70	56.40	28.30
Stazioni delle ferrovie Paris-Lyon-Méditerranée				
Beaulieu	Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano	117.75	80.20	—
Cannes	id.	121.90	83. »	—
Marsiglia	id.	143.50	97.60	—
Mentone	id.	115.75	78.85	—
Montecarlo	id.	116.55	79.40	—
Nizza	id.	118.45	80.65	43.90

● In servizio con Vienna esistono anche biglietti diretti da Conegliano, Treviso e Udine per la via di Pontebba e per quella di Cormons, i cui prezzi si trovano indicati a pagina 105, 106 e 107.

(1) La corrispondenza ha luogo nel solo senso da Vienna a Viareggio.

2. — Biglietti per il servizio via CORMONS.

DA	A	Convogli diretti 1 cl.	Convogli diretti 2 cl.	Convogli omnibus 1 cl.	Convogli omnibus 2 cl.	Convogli omnibus 3 cl.
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Ancona (v. Bologna-Pad.-Conegliano)	**Trieste**	57 85	39 60	....	....	24 85
Bari (via Bologna-Padova-Conegliano)	**Trieste**	77 50	51 90	....	....	32 60
Battaglia (via Padova-Conegliano)	**Trieste**	31 »	22 10	28 20	20 »	13 »
Bologna (via Padova-Conegliano)	**Budapest Südbahnhof** (via Pragerhof-Kanizsa)	107 »	76 »	....	....	41 65
	Gorizia	35 50	25 »	....	....	16 05
	Graz	76 80	53 60	....	....	28 60
	Nabresina	39 30	27 70	....	....	17 45
	Trieste	41 50	29 40	....	....	18 35
Brescia	**Trieste**	43 75	30 90	....	....	19 35
Brindisi (via Bologna-Padova-Conegliano)	**Trieste**	80 80	54 10	....	....	34 10
Buttrio	**Gorizia**	3 05	2 30	2 60	1 90	1 20
Casarsa	**Trieste**	14 40	10 45	11 95	8 65	5 70
Codroipo	**Gorizia**	....	....	6 20	4 45	2 80
	Trieste	13 »	9 50	10 70	7 75	5 10
Conegliano	**Gorizia**	14 15	10 10	12 70	9 »	5 75
	Trieste	20 15	14 50	17 20	12 30	8 05
	Vienna	68 75	51 70	....	....	26 »
Ferrara (via Padova-Conegliano)	**Trieste**	36 70	26 10	....	....	16 »
Firenze (via Bologna-Padova-Conegliano)	**Abbazia-Mattuglie**	64 »	45 05	....	....	27 10
	Budapest Südbahnhof (via Pragerhof-Kanizsa)	118 30	83 25	....	....	46 20
	Fiume	64 »	45 05	....	....	27 10
	Gorizia	46 80	32 25	....	....	20 60
	Graz	88 10	60 85	....	....	33 15
	Nabresina	50 60	34 95	....	....	22 »
	Trieste	52 80	36 65	....	....	22 90
Genova P. P. (via Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano)	**Abbazia-Mattuglie**	72 50	49 95	....	....	30 25
	Budapest Südbahnhof	126 80	88 15	....	....	49 35
	Fiume ●	....	....	....	....	29 85
	Gorizia	55 30	37 15	....	....	23 75
	Nabresina	59 10	39 85	....	....	25 15
	Trieste	61 30	41 55	....	....	26 05
Livorno via Lucca-Bologna-Padova-Conegliano)	**Trieste**	56 45	38 80	....	....	24 35
Mestre (via Conegliano)	**Gorizia**	20 25	14 35	18 25	12 90	8 25
	Nabresina	24 05	17 05	21 15	15 10	9 65
	Trieste	26 25	18 75	22 75	16 20	10 55
Milano (via Padova-Conegliano)	**Abbazia-Mattuglie**	61 60	43 55	....	....	26 20
	Budapest Südbahnhof (via Pragerhof-Kanizsa)	115 90	81 75	....	....	45 30
	Fiume	61 60	43 55	....	....	26 20
	Gorizia	44 40	30 75	....	....	19 70
	Graz	85 70	59 35	....	....	32 25
	Nabresina	48 20	33 45	....	....	21 10
	Trieste	50 40	35 15	....	....	22 »
Modane (via Torino-Milano-Padova-Conegliano)	**Fiume** ●	....	....	....	....	32 25
Napoli (via Foggia-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest Südbahnhof** (via Pragerhof-Kanizsa)	144 80	99 70	....	....	56 65
	Trieste	79 30	53 10	....	....	33 35
Napoli (via Roma-Firenze-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest Südbahnhof**	144 50	99 50	....	....	56 65
	Nabresina	76 80	51 20	....	....	32 45
	Trieste	79 »	52 90	....	....	33 35
Padova (via Conegliano)	**Gorizia**	23 25	16 45	21 60	15 25	9 75
	Nabresina	27 05	19 15	24 50	17 45	11 15
	Trieste	29 25	20 85	26 10	18 55	12 05
Pordenone	**Gorizia**	10 30	7 40	9 20	6 55	4 15
	Trieste	16 30	11 80	13 70	9 85	6 45
Roma (via Firenze-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest Südbahnhof** (via Pragerhof-Kanizsa)	136 50	94 »	....	....	53 15
	Gorizia	65 »	43 »	....	....	27 55
	Graz	106 30	71 60	....	....	40 10
	Nabresina	68 80	45 70	....	....	28 95
	Trieste	71 »	47 40	....	....	29 85
Sacile	**Gorizia**	....	....	10 70	7 60	4 85
	Trieste	....	....	15 20	10 90	7 15
S. Giovanni Manzano	**Gorizia**	2 15	1 70	1 80	1 35	0 85
Torino (via Milano-Padova-Conegliano)	**Budapest**	126 80	88 15	....	....	49 35
	Trieste	61 30	41 55	....	....	26 05
Treviso	**Gorizia**	17 55	12 50	15 80	11 15	7 15
	Nabresina	21 35	15 20	18 70	13 35	8 55
	Trieste	23 55	16 90	20 30	14 45	9 45
	Vienna	72 20	51 70	....	....	26 »

● La corrispondenza ha luogo unicamente in partenza da **Fiume** pel trasporto di emigranti.

DA	A	3 cl. treni diretti	Convogli diretti 1 cl.	Convogli diretti 2 cl.	Convogli omnibus 1 cl.	Convogli omnibus 2 cl.	Convogli omnibus 3 cl.
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Udine	**Abbazia-Mattuglie**		21 05	15 65	....	....	8 10
	Budapest Südbahnhof (via Pragerhof-Kanizsa)		75 35	53 85	....	....	27 20
	Fiume	10 45	21 05	15 65	16 65	12 35	8 10
	Gorizia	2 05	3 85	2 85	3 55	2 55	1 60
	Lubiana	11 65	23 65	17 65	18 75	13 95	9 10
	Monfalcone	3 25	6 55	4 85	5 65	4 05	2 70
	Nabresina	3 75	7 65	5 55	6 45	4 75	3 »
	Sagrado	2 55	4 95	3 55	4 35	3 15	2 10
	Trieste	4 85	9 85	7 25	8 05	5 85	3 90
	Vienna	....	68 75	51 70	....	....	26 »
Venezia (via Mestre-Conegliano)	**Abbazia-Mattuglie**		38 85	28 25	....	....	15 60
	Budapest Südbahnhof (via Pragerhof-Kanizsa)		93 15	66 45	....	....	34 70
	Fiume		38 45	27 85	32 40	23 40	15 20
	Gorizia		21 25	15 05	19 30	13 60	8 70
	Graz		62 95	44 05	....	....	21 65
	Lubiana		41 05	29 85	34 50	25 »	16 20
	Monfalcone		23 95	17 05	21 40	15 10	9 80
	Nabresina		25 05	17 75	22 20	15 80	10 10
	Trieste		27 25	19 45	23 80	16 90	11 »
Verona Porta Vescovo (via Padova-Conegliano)	**Gorizia**		31 »	21 85	....	....	13 85
	Nabresina		34 80	24 55	33 70	23 85	15 25
	Trieste		37 »	26 25	....	....	16 15
Vicenza (via Padova-Conegliano)	**Gorizia**		26 20	18 50	25 10	17 65	11 35
	Trieste		32 20	22 90	29 60	20 05	13 65
Stazioni austriache (*Servizio in transito per l'Italia*):							
Gorizia (via Cormons-Conegliano-Verona-Peri)	**Trento** (oppure viceversa)		41 50	29 40	....	....	....
Trieste (via Cormons-Conegliano-Verona-Peri)	**Ala**		42 60	30 15	....	....	18 55
	Bolzano Gries		52 90	37 80	....	....	....
	Roveredo (oppure viceversa)		44 40	31 40	....	....	....
	Trento id.		47 50	33 80	....	....	20 35

3. — Biglietti per il servizio via PONTEBBA.

DA	A	Convogli diretti 1 cl.	Convogli diretti 2 cl.	Convogli omnibus 1 cl.	Convogli omnibus 2 cl.	Convogli omnibus 3 cl.
Bologna (via Padova-Conegliano)	**Budapest Südbahnhof** (via Villaco-Pragerhof-Kanizsa	104 25	72 40	....	....	39 8
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck)	77 85	52 10	....	....	27 95
	Villaco	47 25	32 20	....	....	19 65
Conegliano	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	32 05	22 05	26 95	18 35	11 65
	Vienna (via Leoben-Bruck s/Mur *o* S. Michael-Amstetten)	68 75	48 75	....	....	22 65
	Villaco	27 75	18 75	23 55	15 85	9 95
Firenze Centrale (via Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest Südbahnhof** (via Villaco-Pragerhof-Kanizsa	114 70	78 80	....	....	43 85
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck s/Mur)	88 30	58 50	....	....	31 95
	Klagenfurt (via Villaco-Velden)	62 »	41 90	....	....	25 35
	Villaco	57 70	38 60	....	....	23 65
Genova (via Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano)	**Villaco**	65 55	42 85	....	....	26 35
Mestre (via Conegliano)	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	36 85	25 40	32 50	22 25	14 15
	Villaco	32 55	22 10	29 10	19 75	12 45
Milano (via Padova-Conegliano)	**Budapest Südbahnhof** (via Villaco-Pragerhof-Kanizsa	112 60	77 60	....	....	43 10
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck)	86 20	57 30	....	....	31 20
	Klagenfurt (via Villaco-Velden)	59 90	40 70	....	....	24 60
	Villaco	55 60	37 40	....	....	22 90
Napoli (via Foggia-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest Südbahnhof** (via Villaco-Pragerhof-Kanizsa)	139 05	94 10	....	....	53 60
Napoli (via Roma-Firenze-Bologna-Mestre-Conegliano)	**Budapest Südbahnhof**	138 75	93 90	....	....	53 35
Padova (via Conegliano)	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	39 70	27 40	35 85	24 60	15 65
	Villaco	35 40	24 10	32 45	22 10	13 95
Roma (via Firenze-Bologna-Padova-Conegliano)	**Villaco**	74 »	48 45	....	....	29 90
Torino (via Milano-Padova-Conegliano)	**Budapest Südbahnhof**	122 55	83 05	....	....	....
Treviso	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	34 80	23 95	30 05	20 55	13 05
	Vienna (via Leoben-Bruck s/Mur *o* S. Michael-Amstetten)	71 50	50 65	....	....	24 05

DA	A	Convogli diretti 1 cl.	Convogli diretti 2 cl.	Convogli omnibus 1 cl.	Convogli omnibus 2 cl.	Convogli omnibus 3 cl.
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Udine	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	22 »	15 »	17 80	11 95	7 55
	Leoben (via Villaco-Glandorf)	39 70	25 20	30 »	18 75	10 85
	Tarvis	14 10	9 50	11 80	7 85	4 95
	Vienna (via Leoben-Bruck s/Mur o S. Michael Amstetten)	58 70	41 70	....	....	18 55
	Villaco	17 70	11 70	14 40	9 45	5 85
Venezia (via Mestre-Conegliano)	**Budapest Südbahnhof** (v. Villaco-Pragerhof-Kanizsa)	90 85	63 30	....	....	33 55
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck s/Mur)	64 45	43 »	....	....	21 65
	Ischl (via S. Michael-Selzthal)	67 25	43 10	....	....	....
	Klagenfurt (via Villaco-Velden)	38 75	26 »	33 55	22 95	14 65
	Praga (via S. Valentino-Budweis-Wessely)	109 05	68 20	....	....	....
	Salisburgo	88 85	48 55	....	....	28 55
	S. Michael	54 25	35 50	44 95	29 25	17 65
	Tarvis	29 85	20 50	27 55	18 85	12 05
	Villaco	33 45	22 70	30 15	20 45	12 95

4. — Biglietti per il servizio via PERI.

DA	A	Convogli diretti 1 cl.	Convogli diretti 2 cl.	Convogli diretti 3 cl.	Convogli omnibus 1 cl.	Convogli omnibus 2 cl.	Convogli omnibus 3 cl.
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Bologna (via Modena-Verona)	**Bolzano-Gries** ★	34 65	24 90	16♦10	...	...	...
	Innsbruck ★	49 65	36 20	23♦50	...	...	...
	Merano ★	38 25	28 50	18♦30	...	...	...
	Roveredo ★	26 15	18 50	11♦90	...	...	...
	Trento ★	29 25	20 90	13♦50	...	...	...
Brescia	**Trento** ★	21 10	15 25	9♦75	...	...	...
Ceraino	**Avio**	....	....	...	2 65	1 85	1 20
	Mori	4 65	3 35	2 30	3 85	2 85	1 90
	Roveredo	5 25	3 75	2 50	4 25	3 15	2 10
	S. Michele	9 55	7 05	4 60	7 55	5 55	3 70
	Trento	8 35	6 15	4 10	6 75	4 95	3 20
Domegliara	**Avio**	....	....	...	3 50	2 40	1 55
	Mori	5 55	4 »	2 70	4 70	3 40	2 25
	Roveredo	6 15	4 40	2 90	5 10	3 70	2 45
	S. Michele	10 45	7 70	5 »	8 40	6 10	4 05
	Trento	9 25	6 80	4 50	7 60	5 50	3 55
Firenze Centrale (via Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Bolzano-Gries** ★	47 50	33 70	22♦05	...	...	...
	Innsbruck ★	62 50	45 »	29♦45	...	...	...
	Merano ★	51 10	37 30	24♦25	...	...	...
	Mori ★	38 40	26 90	17♦65	...	...	...
	Roveredo ★	39 »	27 30	17♦85	...	...	...
	Trento ★	42 10	29 70	19♦45	...	...	...
Genova (via Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Verona)	**Bolzano-Gries** ★	49 75	35 20	23♦05	...	...	...
	Brixen ★ (Bressanone)	54 05	38 50	25♦15	...	...	...
	Innsbruck ★	64 75	46 50	30♦45	...	...	...
	Merano ★	53 35	38 80	25♦25	...	...	...
	Roveredo ★	41 25	28 80	18♦85	...	...	...
	Salisburgo ★ ■	86 05	61 10	38♦85	...	...	...
	Trento ★	44 35	31 20	20♦45	...	...	...
Mantova (via Verona)	**Mori**	12 80	9 10	5♦85	11 30	8 05	5 25
	Roveredo	13 40	9 50	6♦05	11 70	8 35	5 45
	S. Michele	17 70	12 80	8♦15	15 »	10 75	7 05
	Trento	16 50	11 90	7♦65	14 20	10 15	6 55
Mestre (via Padova-Verona)	**Trento**	25 65	18 30	11♦10	22 55	16 »	10 30
Milano (via Verona)	**Bolzano-Gries** ★	35 70	25 65	16♦65	...	...	...
	Innsbruck ★	50 70	36 95	24♦05	...	...	...
	Kufstein ★ (via Innsbruck)	61 40	45 05	29♦25	...	...	...
	Levico ★ (via Trento	33 70	23 85	15♦25	...	...	...
	Merano ★	39 30	29 25	18♦85	...	...	...
	Mori ★	26 60	18 85	12♦25	...	...	...
	Roncegno-Marter ★ (via Trento)	34 60	24 45	15♦55	...	...	...
	Roveredo ★	27 20	19 25	12♦45	...	...	...
	S. Michele ★	31 50	22 55	14♦55	...	...	...
	Trento ★	30 30	21 65	14♦05	...	...	...
Modena	**Trento**	24 30	17 35	10♦85	21 25	15 10	9 75
Napoli (via Foggia-Bologna-Modena-Verona)	**Bolzano-Gries** ★	80 20	54 »	34♦ »	...	...	...
	Brixen ★ (Bressanone)	84 50	57 30	37♦10	...	...	...
	Innsbruck ★	95 20	65 30	42♦40	...	...	...
Napoli (via Roma-Firenze-Bologna-Modena-Verona)	**Bolzano-Gries** ★	79 90	53 80	34♦75	...	...	...
	Brixen ★ (Bressanone)	84 20	57 10	36♦85	...	...	...
	Innsbruck ★	94 90	65 10	42♦15	...	...	...
	Merano ★	83 50	57 40	36♦95	...	...	...
	Trento ★	74 50	49 80	32♦15	...	...	...
Padova (via Verona)	**Bolzano-Gries**	27 50	19 80	12♦55	23 30	16 80	10 85
	Mori	18 40	13 »	8♦15	16 40	11 60	7 55
	Roncegno-Marter (via Trento)	26 40	18 60	11♦45	23 60	16 50	10 35
	Roveredo	19 »	13 40	8♦35	16 80	11 90	7 75
	S. Michele	23 30	16 70	10♦45	20 10	14 30	9 35
	Trento	22 10	15 80	9♦95	19 30	13 70	8 85

★ Per queste corrispondenze si rilasciano biglietti a libretto. — ♦ Treno omnibus fino a Verona.
■ Treno omnibus da Wörgl a Salisburgo.

DA	A	Convogli diretti 1 cl. L. c.	Convogli diretti 2 cl. L. c.	Convogli diretti 3 cl. L. c.	Convogli omnibus 1 cl. L. c.	Convogli omnibus 2 cl. L. c.	Convogli omnibus 3 cl. L. c.
Parona all'Adige	**Avio**	....	....	...	4 75	3 30	2 15
	Mori	....	....	...	5 35	4 30	2 85
	Roveredo	....	....	...	6 35	4 60	3 05
	Trento	....	....	...	8 85	6 40	4 15
Peri (Stazione)	**Avio**	....	....	...	1 40	0 95	0 65
	Mori	3 25	2 40	1 65	2 60	1 95	1 35
	Roveredo	3 85	2 80	1 85	3 »	2 25	1 55
	Trento	6 95	5 20	3 45	5 50	4 05	2 65
Pescantina	**Avio**	....	....	...	4 05	2 80	1 85
	Mori	....	....	...	5 25	3 80	2 55
	Roveredo	....	....	...	5 65	4 10	2 75
	Trento	....	....	...	8 15	5 90	3 85
Roma (via Firenze-Bologna-Modena-Verona)	**Bolzano-Gries**★	70 30	47 95	30♦55	...	...	...
	Brixen★ (Bressanone)	74 60	50 35	32♦65	...	...	...
	Innsbruck★	85 30	58 35	37♦95	...	...	...
	Merano★	73 90	50 65	32♦75	...	...	...
	Trento★	64 90	43 05	27♦95	...	...	...
S. Remo (via Genova-Novi-Voghera-o Vigevano-Milano-Verona)	**Bolzano-Gries**★	60 65	41 90	27♦25	...	...	...
Torino (via Novara-Milano-Verona)	**Trento**★	44 35	30 20	20♦45	...	...	...
Udine (via Conegliano-Mestre-Verona)	**Trento**	38 10	26 90	17♦15	...	...	...
Venezia (via Verona)	**Bolzano-Gries**★	32 35	23 30	14♦90	...	...	...
	Brixen★ (Bressanone)	36 65	26 60	17♦ »	...	...	...
	Bregenz★ (via Innsbruck)	74 45	51 40	...	...	...	...
	Innsbruck★	47 35	34 60	22♦30	...	...	...
	Levico★	30 35	21 50	13♦50	...	...	...
	Lindau★ (via Bolzano-Innsbruck)	75 75	52 »	...	...	...	...
	Merano★	35 95	26 90	17♦10	...	...	...
	Mori★	23 25	16 50	10♦50	...	...	...
	Roncegno-Marter★ (via Trento)	31 25	22 10	13♦80	...	...	...
	Roveredo★	23 85	16 90	10♦70	...	...	...
	Salisburgo★ (via Innsbruck-Wörgl) ■	68 65	49 20	30♦70	...	...	...
	S. Michele★	28 15	20 20	12♦80	...	...	...
	Trento★	26 95	19 30	12♦30	...	...	...
Verona Porta Nuova	**Avio**	....		...	5 70	3 95	2 55
	Bolzano-Gries	17 05	12 50	8 20	13 80	10 15	6 55
	Brixen (Bressanone)	21 35	15 80	10 30	17 20	12 65	8 25
	Innsbruck	32 05	23 80	15 60	25 40	18 85	12 25
	Kufstein (via Innsbruck)	42 75	31 90	20 80	33 70	24 95	16 25
	Lavis	12 85	9 40	6 10	10 60	7 65	5 05
	Levico (via Trento)	15 05	10 70	6 80	13 20	9 25	5 75
	Merano	20 65	16 10	10 40	17 40	13 75	8 75
	Mori	7 95	5 70	3 80	6 90	4 95	3 25
	Neumarkt-Tramin	14 95	11 »	7 20	12 30	8 95	5 85
	Roncegno-Marter (via Trento)	15 95	11 30	7 10	14 10	9 85	6 05
	Roveredo	8 55	6 10	4 »	7 30	5 25	3 45
	S. Michele	12 85	9 40	6 10	10 60	7 65	5 05
	Trento	11 65	8 50	5 60	9 80	7 05	4 55
Verona Porta Vescovo	**Avio**	....	....	...	6 05	4 20	2 70
	Bolzano-Gries	17 45	12 75	8 40	14 15	10 40	6 70
	Brixen (Bressanone)	21 75	16 05	10 50	17 55	12 90	8 40
	Innsbruck	32 45	24 05	15 80	25 75	19 10	12 40
	Kufstein (via Innsbruck)	43 15	32 15	21 »	34 05	25 20	16 40
	Lavis	13 25	9 65	6 30	10 95	7 90	5 20
	Levico (via Trento)	15 45	10 95	7 »	13 55	9 50	5 90
	Merano	21 05	16 35	10 60	17 75	14 »	8 90
	Mori	8 35	5 95	4 »	7 25	5 20	3 40
	Neumarkt-Tramin	15 35	11 25	7 40	12 65	9 20	6 »
	Roncegno-Marter (via Trento)	16 35	11 55	7 30	14 45	10 10	6 20
	Roveredo	8 95	6 35	4 20	7 65	5 50	3 60
	S. Michele	13 25	9 65	6 30	10 95	7 90	5 20
	Trento	12 05	8 75	5 80	10 15	7 30	4 70
Vicenza (via Verona)	**Roveredo**	15 20	10 75	6♦80	13 30	9 50	6 20
	S. Michele	19 50	14 05	8♦90	16 60	11 90	7 80
	Trento	18 30	13 15	8♦40	15 80	11 30	7 30

♦ Treno omnibus fino a Verona. — ★ Per queste corrispondenze si rilasciano biglietti a libretto.
■ Treno omnibus da Wörgl a Salisburgo.

5. — Biglietti per il servizio *via* Portogruaro-Cervignano-Monfalcone.

DA	A	Convogli diretti 1ª cl.	Convogli diretti 2ª cl.	Convogli diretti 3ª cl.	Convogli omnibus 1ª cl.	Convogli omnibus 2ª cl.	Convogli omnibus 3ª cl.
Ala	**Trieste**	37 80	26 70	...	34 50	24 45	15 80
Mestre	**Cervignano**	12 80	9 05	5 85	11 50	8 15	5 25
	Monfalcone	15 40	10 75	6 90	13 20	9 30	6 »
	Ronchi	...	...	...	12 85	9 »	5 75
	Trieste	18 70	13 15	8 50	15 70	11 20	7 30
	Villa Vicentina	13 65	9 70	6 15	12 15	8 55	5 45
Milano	**Vienna**	80 10	59 35	...	...	...	...
	Trieste	46 75	32 55	21 05	46 40	32 70	21 15
Padova	**Vienna**	108 15	78 75	...	...	...	...
	Trieste	22 40	15 70	10 20	19 05	13 55	8 80
Venezia	**Cervignano**	13 95	9 85	6 40	12 55	8 90	5 75
	Gorizia	19 25	13 55	8 85	16 35	11 65	7 60
	Monfalcone	16 55	11 55	7 45	14 25	10 05	6 50
	Nabresina	18 75	13 15	8 55	15 95	11 35	7 40
	Ronchi	...	...	...	13 90	9 75	6 25
	Trieste	19 85	13 95	9 05	16 75	11 95	7 80
	Villa Vicentina	14 80	10 50	6 70	13 20	9 30	5 95
Verona P. V.	**Trieste**	31 95	22 40	14 50	28 20	19 95	12 95

6. — Biglietti di andata-ritorno.

DA	A	Convogli diretti ed omnibus 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Convogli omnibus ● 1 cl.	2 cl.	3 cl.	*AVVERTENZE*
	a) — *via* Peri.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	
Domegliara.	**Ala**..............	7 »	5 10	3 30	6 40	4 60	3 »	I biglietti di andata-ritorno da **Domegliara** ad **Ala** sono valevoli per **tre** giorni; le domeniche e gli altri giorni festivi non sono compresi in questo termine di validità. Per ogni rimanente sono da osservarsi per l'intero percorso le norme e condizioni contenute nell'allegato 4° delle tariffe e condizioni per i trasporti in vigore sulle ferrovie italiane.
Peri	**Ala**..............	3 40	2 60	1 70	2 80	2 10	1 40	I biglietti da **Peri** alle stazioni del Tirolo sono valevoli per **tre giorni**; le domeniche e gli altri giorni festivi non sono compresi in questo termine di validità. I ragazzi dai **due** ai **dieci** anni non accompagnati da un adulto, devono essere regolarmente muniti di biglietti di andata-ritorno; due ragazzi dell'età suddetta possono essere muniti d'un solo biglietto di andata-ritorno della classe in cui viaggiano. I ragazzi di età inferiore ai **due** anni sono trasportati gratuitamente, purchè tenuti sulle ginocchia di chi li accompagna. Ai possessori dei biglietti A-R è data facoltà, entro il periodo di validità assegnata ai biglietti medesimi, d'interrompere il viaggio una volta tanto nell'andata come nel ritorno, facendo vidimare il biglietto dal Capo della stazione ove il viaggio vien interrotto.
Id.	**Avio**..............	...	...	...	2 20	1 70	1 »	
Id.	**Mori**..............	5 10	3 90	2 50	4 20	3 10	2 10	
Id.	**Roveredo**........	6 »	4 50	2 90	4 80	3 60	2 40	
Id.	**Trento**...........	11 10	8 40	5 50	8 70	6 60	4 30	
Pescantina .	**Ala**..............	...	...	...	7 40	5 30	3 45	I biglietti di andata-ritorno da **Pescantina** ad **Ala** sono valevoli per **tre** giorni; le domeniche e gli altri giorni festivi non sono compresi in questo termine di validità. Per ogni rimanente sono da osservarsi per l'intero percorso le norme e condizioni contenute nell'allegato 4° delle tariffe e condizioni per i trasporti in vigore sulle ferrovie italiane.
Verona P.N.	**Ala**..............	10 60	7 60	4 90	10 »	7 10	4 60	I biglietti di andata-ritorno da **Verona P. N.** e **P. V.** ad **Ala, Mori, Roveredo** e **Trento** sono valevoli per **tre giorni**; le domeniche e gli altri giorni festivi non sono compresi in questo termine di validità. Per ogni rimanente sono da osservarsi per l'intero percorso le norme e condizioni contenute nell'allegato 4° delle tariffe e condizioni per i trasporti in vigore sulle ferrovie italiane. I biglietti di andata-ritorno da **Verona P. N.** valgono per discendere, nel ritorno, facoltativamente alla stazione suddetta od a quella di **Verona P. V.**
Id.	**Mori**..............	12 30	8 90	5 70	11 40	8 10	5 30	
Id.	**Roveredo**........	13 20	9 50	6 10	12 »	8 60	5 60	
Id.	**Trento**...........	18 30	13 40	8 70	15 90	11 60	7 50	
Verona P.V.	**Ala**..............	10 60	7 60	4 90	10 »	7 10	4 60	
Id.	**Mori**..............	12 30	8 90	5 70	11 40	8 10	5 30	
Id.	**Roveredo**........	13 20	9 50	6 10	12 »	8 60	5 60	
Id.	**Trento**...........	18 30	13 40	8 70	15 90	11 60	7 50	
	b) — *via* Cormons.							
Udine	**Gorizia**..........	6 10	4 45	2 90	5 35	3 85	2 50	I biglietti di andata-ritorno **Udine-Gorizia** e **Udine-Trieste** sono valevoli per **tre** giorni; le domeniche e gli altri giorni festivi non sono compresi in questo termine di validità.
Id.	**Trieste** (Südbhf).	15 50	11 45	7 50	12 65	9 25	6 »	I biglietti di andata-ritorno da **Venezia** a **Fiume** (o **Abbazia-Mattuglie**) e **Trieste** sono valevoli per **otto** giorni consecutivi. Tutti i suddetti biglietti dànno diritto tanto sulle ferrovie italiane quanto su quelle austriache ad una fermata facoltativa sì nella corsa di andata che in quella di ritorno. Per ogni rimanente sono da osservarsi le norme e condizioni contenute nell'allegato 4° delle tariffe e condizioni pei trasporti in vigore sulle ferrovie italiane.
Venezia.....	**Fiume** o **Abbazia-Mattuglie**⋆	58 75	42 75	...	50 50	36 60	23 95	
Id.	**Trieste**⋆	40 75	29 25	19 15	36 70	26 20	17 05	
	c) — *via* Portogruaro-Cervignano-Monfalcone.							
Venezia.....	**Cervignano**	20 »	14 »	9 05	18 80	13 20	8 50	La validità dei biglietti di andata e ritorno è di **otto giorni** per quelli di **Venezia-Trieste** e di **tre** giorni per quelli da **Venezia** a **Cervignano, Monfalcone** e **Villa Vicentina.** In detto termine di **tre** giorni non sono comprese le domeniche e gli altri giorni festivi.
Id.	**Monfalcone**......	25 20	17 40	11 15	22 20	15 50	10 »	
Id.	**Trieste**...........	30 40	21 30	13 65	25 80	18 20	11 80	
Id.	**Villa Vicentina** .	21 70	15 30	9 65	...	...	..	

● I biglietti di andata-ritorno per convogli omnibus via Peri sono valevoli sul percorso Verona-Ala anche per i convogli diretti.

p) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-OLANDESE

Via Pino e Chiasso-Gottardo

Biglietti di corsa semplice

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTRO INDICATE	AMSTERDAM						L'AJA				ROTTERDAM			
	Via Lussemburgo ● l'Aja		Via Lussemburgo ● Utrecht		Via Reno +		Via Lussemburgo ●		Via Reno +		Via Lussemburgo ●		Via Reno +	
	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.
Brindisi (via Foggia-Chiasso)	197 30	134 70	197 30	134 70	200 55	136 75	193 40	131 90	200 55	135 60	191 80	130 10	198 30	133 45
Genova P. P. (via Novara-Luino)	148 30	103 30	148 30	103 30	151 55	105 35	144 40	100 50	151 55	104 20	141 80	98 70	149 30	102 05
Genova P. P. (via Voghera-Chiasso)	149 80	104 40	149 80	104 40	153 05	106 45	145 90	101 60	153 05	105 30	143 30	99 80	150 80	103 15
Milano C. (via Chiasso)	132 »	91 90	132 »	91 90	135 30	94 »	128 20	89 20	135 30	92 85	125 60	87 40	133 05	90 70
Venezia (via Milano-Chiasso)	160 70	111 80	160 70	111 80	163 95	113 35	156 80	109 »	163 95	112 70	154 20	107 20	161 70	110 55

NB. I biglietti dànno diritto a fermate intermedie e valgono per tutti i convogli aventi vetture di classe corrispondente. — I biglietti valgono 10 giorni, eccezione fatta per quelli da *Brindisi* i quali valgono 20 giorni. Essi non dànno diritto a franchigia bagaglio.

● Itinerario via Lussemburgo: Lucerna-Olten (*o* Wohlen-Aarau-Olten *o* Wohlen-Brugg-Stein)-Basilea Strasburgo-Lussemburgo-Sterphenich).

+ Itinerario via Reno Lucerna Olten (*o* Wohlen-Aarau-Olten *o* Wohlen-Brugg-Stein) Zurigo-Sciaffusa-Friburgo-Basilea-Strasburgo-Weissenburgo-Neustadt-Hochspeyer-Münster-Bürgerbrück-Colonia *o* Neustadt-Ludwigshafen-Worms-Magonza-Bingen-Colonia, *oppure* Lucerna-Basilea-Zurigo-Sciaffusa-Trioerg-Offenburgo-Carlsruhe-Heidelberg *o* Schwetzingen-Mannheim-Magonza-Bingen-Colonia, *o* Carlsruhe-Ludwigshafen-Francoforte-Kastel-Rüdesheim-Colonia.

q) — BIGLIETTI DALLE SEGUENTI STAZIONI AL MONTE GENEROSO

DA		VIA	a GENEROSO-BELLAVISTA			a GENEROSO-KULM		
			1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
Milano C.	(*c. s.*) (1)	Porto Ceresio Capolago	11 85	—	9 20	13 50	—	10 85
»	(*a. r. f.*)		—	—	—	14 20	—	10 35
»	(*a. r. s. f.*)		—	—	—	12 50	—	9 »
Varese	(*c. s.*)		8 55	—	7 55	10 20	—	9 20
»	(*a. r. f.*)		—	—	—	9 70	—	8 10
»	(*a. r. s. f.*)		—	—	—	8 »	—	6 75
Milano C.	(*c. s.*)	Chiasso Capolago	13 75	11 40	9 55	15 40	13 05	11 20
»	(*a. r. n.*) (2)		—	—	—	21 40	17 »	—
»	(*a. r. f.*)		—	—	—	15 10	12 »	9 50
Monza	(*c. s.*)		12 10	10 25	8 80	13 75	11 90	10 45
»	(*a. r. n.*) (2)		—	—	—	—	16 50	—
»	(*a. r. f.*)		—	—	—	14 50	11 70	9 40
Como	(*c. s.*)		7 75	7 20	6 80	9 40	8 85	8 45
»	(*a. r. f.*)		—	—	—	8 35	7 40	6 75
Seregno	(*a. r. f.*)	id.	—	—	—	12 90	10 60	8 70
Bergamo	(*a. r. n.*)	Milano-Chiasso-Capolago	—	—	—	—	23 60	—

(1) *c. s.* corsa semplice; *a. r. f.* andata-ritorno-festivi (validi dalla vigiglia dei giorni festivi a tutto il giorno susseguente il festivo); *a. r. s. f.* andata-ritorno speciali festivi (valevoli il solo giorno della distribuzione).

(2) *a. r. n.* andata-ritorno normali (valevoli pel ritorno a tutto il giorno successivo all'acquisto).

r) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-UNGHERESE

Via Ancona / Venezia - Fiume

DA	A o viceversa		VIA VENEZIA Treni diretti 1 cl.	Treni diretti 2 cl.	Omnibus 3 cl.	VIA ANCONA Treni diretti 1 cl.	Treni diretti 2 cl.	Omnibus 3 cl.
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Firenze S. M. N.	**Budapest**	(stazione dell'Est)	79 65	54 90	32 05	83 70	57 60	33 85
Genova P. P.	id.	id.	90 20	61 70	36 35	96 10	65 20	38 85
Milano Centrale	id.	id.	76 85	53 10	30 85	90 20	61 70	36 35
Napoli (via Foggia)	id.	id	....	....	....	93 45	65 40	38 75
Napoli (via Roma)	id.	id.	....	....	....	99 25	67 »	39 75
Padova	id.	id.	51 35	35 25	19 15	....	....	....
Roma	id.	id.	103 20	69 »	40 95	79 65	54 90	32 05
Torino P. N.	id.	id.	89 80	61 45	36 20	98 90	66 80	39 50
Verona P. V.	id.	id.	61 45	42 30	23 30	....	....	....

LARIANA

Società Anonima in Como per la Navigazione a Vapore sul Lago di Como

TARIFFA PASSEGGIERI

CLASSE PRIMA

Como	0 35 *0 55*	0 65 *1 »*	0 75 *1 15*	1 » *1 50*	1 70 *2 70*	2 10 *3 35*	2 50 *4 »*	2 70 *4 30*	2 90 *4 65*	3 20 *4 90*	3 40 *5 10*	3 45 *5 35*	3 50 *5 45*	3 65 *5 85*	3 90 *6 25*	4 15 *6 65*	4 35 *6 95*	4 50 *7 20*	4 70 *7 50*	3 50 *5 60*	4 » *6 40*	4 70 *7 50*
0 25 *0 40*	Cernobb.	0 40 —	0 45 —	0 75 *1 15*	1 50 *2 25*	1 80 *2 70*	2 25 —	2 45 —	2 65 *4 »*	2 80 *4 20*	3 » *4 50*	3 15 *4 75*	3 25 —	3 50 *5 25*	3 70 —	4 05 —	4 15 —	4 25 —	4 45 *6 70*	3 30 —	3 75 —	4 45 *7 10*
0 35 *0 55*	0 30 —	Moltrasio	0 35 —	0 45 *0 70*	1 25 *1 90*	1 50 *2 25*	2 » —	2 20 —	2 40 *3 60*	2 45 *3 70*	2 65 *4 »*	2 90 *4 35*	3 » —	3 35 —	3 50 —	3 90 —	4 » —	4 10 —	4 20 *6 30*	3 20 —	3 60 —	4 20 *6 70*
0 40 *0 60*	0 30 —	0 25 —	Torno	0 40 —	1 15 —	1 40 *2 10*	1 90 —	2 10 —	2 25 *3 40*	2 30 *3 45*	2 50 *3 75*	2 75 *4 15*	2 85 —	3 25 —	3 40 —	3 75 —	3 95 —	4 05 —	4 10 *6 15*	3 15 —	3 50 —	4 15 *6 65*
0 55 *0 85*	0 40 *0 60*	0 25 *0 40*	0 25 —	Urio Carate	0 80 *1 20*	1 10 *1 65*	1 65 —	1 90 *2 85*	2 10 *3 15*	2 15 *3 25*	2 30 *3 45*	2 60 *3 90*	2 65 —	3 15 —	3 35 —	3 60 —	3 80 —	3 90 —	3 95 *5 95*	2 90 —	3 35 —	4 » *6 40*
0 90 *1 35*	0 75 *1 15*	0 60 *0 90*	0 55 —	0 40 *0 60*	Nesso	0 40 *0 60*	0 90 —	1 10 *1 65*	1 30 —	1 40 *2 10*	1 60 *2 40*	1 95 *2 95*	2 05 —	2 60 —	2 80 —	3 25 —	3 35 —	3 50 —	3 60 *5 40*	2 10 —	2 80 —	3 55 *5 55*
1 05 *1 60*	0 90 *1 35*	0 75 *1 15*	0 70 *1 05*	0 55 *0 85*	0 30 *0 45*	Argegno	0 65 *1 »*	0 85 *1 30*	1 05 *1 60*	1 10 *1 65*	1 30 *1 95*	1 70 *2 55*	1 95 —	2 40 *3 60*	2 65 —	3 10 *4 65*	3 30 *4 95*	3 35 *5 05*	3 55 *5 35*	1 80 —	2 50 —	3 35 *5 10*
1 35 *2 05*	1 20 —	1 05 —	1 » —	0 85 —	0 50 —	0 35 *0 55*	Campo	0 35 *0 55*	0 45 *0 70*	0 50 *0 75*	0 70 *1 05*	1 10 *1 65*	1 40 *2 10*	1 85 *2 80*	2 10 *3 15*	2 55 *3 85*	2 85 *4 30*	2 95 *4 45*	3 20 *4 80*	1 20 —	1 90 —	2 80 *4 20*
1 45 *2 20*	1 30 —	1 15 —	1 10 —	0 95 *1 45*	0 55 *0 85*	0 45 *0 70*	0 25 *0 40*	Lenno	0 35 *0 55*	0 35 *0 60*	0 55 *0 85*	0 95 *1 45*	1 25 *1 90*	1 65 *2 50*	2 » *3 »*	2 45 *3 70*	2 70 *4 15*	2 80 *4 20*	3 15 *4 75*	1 » —	1 70 —	2 60 *3 90*
1 65 *2 35*	1 40 *2 10*	1 25 *1 90*	1 20 *1 80*	1 05 *1 60*	0 65 —	0 55 *0 85*	0 30 *0 45*	0 25 *0 40*	Tremezzo	0 35 —	0 40 *0 60*	0 75 *1 15*	1 10 *1 65*	1 50 *2 25*	1 65 —	2 45 *3 70*	2 80 *4 20*	2 90 —	3 » *4 50*	0 80 —	1 50 —	2 40 *3 60*
1 70 *2 55*	1 45 *2 20*	1 30 *1 95*	1 25 *1 90*	1 10 *1 65*	0 70 *1 05*	0 60 *0 90*	0 30 *0 45*	0 30 *0 45*	0 25 —	Cadenab.	0 40 *0 60*	0 60 *0 90*	1 » *1 50*	1 40 *2 10*	1 55 —	2 45 *3 70*	2 80 *4 20*	2 90 —	3 » *4 50*	0 70 *1 05*	1 25 *1 90*	2 20 *3 20*
1 80 *2 90*	1 55 *2 35*	1 40 *2 10*	1 35 *2 05*	1 20 *1 80*	0 80 *1 20*	0 65 *1 »*	0 40 *0 60*	0 30 *0 50*	0 30 *0 45*	0 25 *0 40*	S.Giovan e Bellagio	0 85 *1 30*	0 85 *1 30*	1 20 *1 80*	1 50 —	2 25 *3 40*	2 60 *3 90*	2 70 —	3 » *4 50*	0 50 *0 75*	1 25 *1 90*	2 » *3 15*
1 90 *3 05*	1 80 *2 70*	1 60 *2 40*	1 55 *2 35*	1 40 *2 10*	1 » *1 50*	0 85 *1 30*	0 55 *0 85*	0 50 *0 75*	0 40 *0 60*	0 30 *0 45*	0 30 *0 45*	Menaggio	0 50 *0 75*	0 90 *1 35*	1 20 *1 80*	2 20 *3 30*	2 20 *3 30*	2 30 *3 45*	2 60 *3 90*	0 90 —	1 40 *2 10*	2 10 *3 45*
1 85 *3 10*	1 90 —	1 75 —	1 70 —	1 55 —	1 20 —	1 05 —	0 75 *1 15*	0 65 *1 »*	0 55 *0 85*	0 50 *0 75*	0 45 *0 70*	0 30 *0 45*	Varenna	0 40 *0 60*	0 90 *1 35*	1 50 —	1 80 —	1 90 —	2 10 *3 15*	0 85 *1 30*	1 25 *1 90*	2 30 *3 45*
2 10 *3 35*	2 05 *3 10*	1 95 —	1 90 —	1 85 —	1 40 —	1 25 *1 90*	0 95 *1 45*	0 85 *1 30*	0 75 *1 45*	0 50 *1 05*	0 60 *0 90*	0 45 *0 70*	0 20 *0 35*	Bellano	0 50 *0 75*	1 25 *1 90*	1 40 *2 10*	1 50 *2 25*	1 80 *2 70*	1 30 *1 95*	1 70 *2 55*	2 30 *3 70*
2 25 *3 60*	2 15 —	2 10 —	2 05 —	2 » —	1 65 —	1 50 —	1 20 *1 80*	1 10 *1 65*	1 » —	0 95 —	0 85 —	0 65 *1 »*	0 30 *0 45*	0 20 *0 35*	Dervio	0 60 *0 90*	0 90 *1 35*	1 » *1 50*	1 30 *1 95*	1 80 *2 70*	2 20 —	2 80 *4 50*
2 40 *3 85*	2 35 —	2 25 —	2 20 —	2 15 —	1 90 —	1 80 *2 70*	1 45 *2 20*	1 40 *2 10*	1 30 *1 95*	1 30 *1 95*	1 20 *1 80*	0 95 *1 45*	0 65 —	0 45 *0 70*	0 30 *0 45*	Dongo	0 35 *0 55*	0 40 *0 60*	0 75 *1 15*	2 35 —	2 75 —	3 25 *5 20*
2 45 *3 90*	2 40 —	2 30 —	2 25 —	2 20 —	2 » —	1 95 *2 95*	1 65 *2 50*	1 55 *2 35*	1 40 *2 10*	1 40 *2 10*	1 35 *2 05*	1 10 *1 65*	0 75 —	0 60 *0 90*	0 40 *0 60*	0 25 *0 40*	Graved.	0 35 —	0 45 *0 70*	2 60 —	3 » —	3 60 *5 75*
2 50 *4 »*	2 45 —	2 35 —	2 30 —	2 25 —	2 10 —	2 » *3 »*	1 70 *2 55*	1 60 *2 40*	1 50 —	1 45 —	1 45 —	1 15 *1 75*	0 80 —	0 65 *1 »*	0 45 *0 70*	0 25 *0 40*	0 25 —	Domaso	0 40 *0 60*	2 90 —	3 30 —	3 80 *6 25*
2 60 *4 15*	2 55 *3 85*	2 45 *3 70*	2 35 *3 55*	2 30 *3 45*	2 15 *3 25*	2 10 *3 15*	1 90 *2 85*	1 85 *2 80*	1 60 *2 40*	1 55 *2 35*	1 55 *2 35*	1 30 *1 95*	0 80 *1 20*	0 60 *0 90*	0 45 *0 70*	0 35 *0 55*	0 30 *0 45*	0 25 *0 40*	Gera Colico	3 » —	3 40 *5 10*	4 » *6 40*
1 95 *3 35*	1 80 —	1 65 —	1 60 —	1 45 —	1 05 —	0 90 —	0 60 —	0 50 —	0 40 —	0 35 *0 55*	0 40 *0 60*	0 50 —	0 60 *0 90*	0 75 *1 10*	1 10 *1 65*	1 30 —	1 40 —	1 50 —	1 70 —	Lierna	0 70 *1 05*	1 60 *2 40*
2 30 *3 70*	2 15 —	2 » —	1 95 —	1 80 —	1 40 —	1 25 —	0 95 —	0 85 —	0 75 —	0 70 *1 05*	0 60 *0 90*	0 80 *1 20*	0 85 *1 »*	1 » *1 50*	1 30 —	1 60 —	1 70 —	1 75 —	1 80 *2 70*	0 35 *0 50*	Mandello	0 90 *1 35*
2 60 *4 15*	2 50 *3 90*	2 45 *3 70*	2 40 *3 60*	2 25 *3 40*	1 85 *2 80*	1 70 *2 55*	1 40 *2 10*	1 30 *1 95*	1 20 *1 80*	1 10 *1 40*	1 » *1 30*	1 10 *1 45*	1 » *1 50*	1 20 *1 80*	1 40 *2 10*	1 60 *2 40*	1 80 *2 70*	1 85 *2 75*	2 » *3 »*	0 75 *1 10*	0 40 *0 65*	Lecco

CLASSE SECONDA

(Left margin: CLASSE SECONDA — Right margin: CLASSE PRIMA)

Avvertenze. — Le cifre in *corsivo* di ogni casella indicano il prezzo dei biglietti di andata e ritorno. — Ove mancano queste cifre non sonvi tali biglietti.

Fra le stazioni di Urio e Carate — Tremezzo e S. Giovanni — Gera e Colico, il prezzo pei biglietti ordinari è di L. **0,35** per la 1ª classe e L. **0,25** per la 2ª classe.

NB. Ai suddetti prezzi si deve aggiungere la tassa di bollo di cent. **5.**

NAVIGAZIONE SUL LAGO MAGGIORE

TABELLA dei prezzi dei biglietti

PER

CORSA SEMPLICE A TARIFFA NORMALE

(BOLLO COMPRESO)

I prezzi stampati in *corsivo*, sono speciali ridottissimi ed attivati in via d'esperimento.

Stazione	Classe	Arona	Angera	Meina	…	Lesa	Belgirate	Stresa	Isola Bella	Isola Superiore	Baveno	Suna	Pallanza	Intra	Laveno	Porto Valtravaglia	Ghiffa	Oggebbio	Cannero	Luino	Maccagno Inferiore	Maccagno Superiore	Cannobio	Brissago	Ranzo	Ascona	Magadino
Arona																											
Angera	I	0.65																									
	I	*0.80*																									
	II	0.45																									
	II	*0.20*																									
Meina	I	0.65	0.65																								
	I	*0.40*	—																								
	II	0.45	0.45																								
	II	*0.30*	—																								
	I	…	…	…																							
	II	…	…	…																							
Lesa	I	1.05	1.05	0.65	0.65																						
	II	0.70	0.70	0.45	0.45																						
Belgirate	I	1.25	1.25	0.95	0.75	0.65																					
	II	0.80	0.80	0.65	0.55	0.45																					
Stresa	I	1.80	1.80	1.45	1.25	1.05	0.95																				
	II	1.15	1.15	0.95	0.80	0.70	0.65																				
Isola Bella	I	1.95	1.95	1.65	1.45	1.25	1.05	0.65																			
	II	1.20	1.20	1.05	0.95	0.80	0.70	0.45																			
Isola Superiore	I	1.95	1.95	1.65	1.45	1.25	1.05	0.65	0.65																		
	II	1.20	1.20	1.05	0.95	0.80	0.70	0.45	0.45																		
Baveno	I	2.20	2.20	1.95	1.75	1.45	1.25	0.65	0.65	0.65																	
	II	1.35	1.35	1.20	1.10	0.95	0.80	0.45	0.45	0.45																	
Suna	I	2.55	2.55	2.25	2.10	1.95	1.75	1.05	1.05	1.05	0.65																
	II	1.55	1.55	1.35	1.30	1.20	1.10	0.70	0.70	1.70	0.45																
Pallanza	I	2.55	2.55	2.25	2.15	1.95	1.75	1.05	1.05	1.05	0.95	0.65															
	II	1.55	1.55	1.35	1.30	1.20	1.10	0.70	0.70	0.70	0.65	0.45															
Intra	I	2.85	2.85	2.65	2.45	2.25	2.05	1.45	1.25	1.25	1.25	0.85	0.65														
	II	1.70	1.70	1.60	1.50	1.35	1.25	0.95	0.80	0.80	0.80	0.65	0.45														
Laveno	I	3.35	3.35	3.05	2.85	2.65	2.55	1.95	1.95	1.95	1.65	1.25	1.05	0.65													
	II	2. »	2. »	1.80	1.75	1.60	1.55	1.20	1.20	1.20	1.05	0.80	0.70	0.45													
Porto Valtravaglia	I	3.55	3.55	3.25	3.05	2.85	2.75	2.15	2.15	2.15	1.85	1.75	1.45	1.15	0.95												
	II	2.10	2.10	1.90	1.85	1.70	1.65	1.30	1.30	1.30	1.15	1.10	0.95	0.75	0.65												
Ghiffa	I	3.35	3.35	3.05	2.85	2.65	2.55	1.95	1.95	1.95	1.65	1.25	1.05	0.65	1.15	0.85											
	I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*0.65*	—											
	II	2. »	2. »	1.80	1.75	1.60	1.55	1.20	1.20	1.20	1.05	0.80	0.70	0.45	0.75	0.65											
	II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*0.45*	—											
Oggebbio	I	3.75	3.75	3.35	3.25	3.05	2.95	2.35	2.25	2.25	2.05	1.75	1.45	1.15	1.55	1.25	0.65										
	II	2.20	2.20	2. »	1.90	1.80	1.75	1.45	1.35	1.35	1.25	1.10	0.95	0.75	1. »	0.80	0.45										
Cannero	I	4.15	4.15	3.65	3.45	3.25	3.15	2.75	2.55	2.55	2.45	2.15	1.85	1.55	1.95	1.25	1.15	0.65									
	II	2.40	2.40	2.15	2.05	1.90	1.85	1.65	1.55	1.55	1.50	1.30	1.15	1. »	1.20	0.80	0.75	0.45									
Luino	I	4.45	4.45	4.25	4.05	3.80	3.65	3.35	3.25	3.25	3.05	2.75	2.55	2.15	2.15	0.95	1.55	1.15	0.65								
	II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*0.60*	—	—	—								
	I	2.60	2.60	2.45	2.40	2.25	2.15	2. »	1.90	1.90	1.80	1.65	1.55	1.30	1.30	0.65	1. »	0.75	0.45								
	II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*0.40*	—	—	—								
Maccagno Inferiore	I	4.75	4.75	4.55	4.35	4.15	3.95	3.45	3.35	3.35	3.25	3.05	2.75	2.30	2.30	1.65	1.95	1.45	1.05	0.65							
	I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*0.40*	—							
	II	2.75	2.75	2.65	2.55	2.40	2.30	2.05	2. »	2. »	1.90	1.80	1.65	1.40	1.40	1.05	1.20	0.95	0.70	0.45							
	II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*0.30*	—							
Maccagno Superiore	I	5.05	5.05	4.75	4.55	4.35	4.15	3.65	3.55	3.55	3.35	3.15	2.95	2.60	2.60	1.75	2.25	1.75	1.15	0.85	0.65						
	II	2.90	2.90	2.75	2.65	2.55	2.40	2.15	2.10	2.10	2. »	1.85	1.75	1.55	1.55	1.10	1.35	1.10	0.75	0.65	0.45						
Cannobio	I	5.25	5.25	5.05	4.80	4.55	4.45	3.85	3.65	3.65	3.45	3.25	3.15	2.85	2.85	2.15	2.35	1.85	1.15	1.25	0.95	0.65					
	II	3. »	3. »	2.90	2.80	2.65	2.60	2.25	2.15	2.15	2.05	1.90	1.85	1.70	1.70	1.30	1.45	1.15	0.75	0.80	0.65	0.45					
Brissago	I	5.55	5.55	5.25	5. »	4.75	4.65	4.05	3.85	3.85	3.65	3.45	3.35	3.25	3.25	2.35	2.75	2.25	1.85	1.85	1.45	1.25	0.95				
	II	3.20	3.20	3. »	2.90	2.75	2.70	2.35	2.25	2.25	2.15	2.05	2. »	1.90	1.90	1.45	1.65	1.35	1.15	1.15	0.95	0.80	0.65				
Ranzo	I	5.75	5.75	5.55	5.30	5.05	4.95	4.35	1.20	4.20	4.05	3.85	3.75	3.45	3.45	2.85	3.15	2.85	2.25	2.15	1.85	1.75	1.35	0.95			
	II	3.30	3.30	3.20	3.05	2.90	2.85	2.55	2.45	2.45	2.35	2.25	2.20	2.05	2.05	1.70	1.85	1.70	1.35	1.30	1.15	1.10	0.90	0.65			
Ascona	I	5.75	5.75	5.55	5.30	5.05	4.95	4.35	4.20	4.20	4.05	3.85	3.75	3.45	3.45	2.85	3.15	2.85	2.25	2.15	1.85	1.75	1.35	0.95	0.85		
	II	3.30	3.30	3.20	3.05	2.90	2.85	2.55	2.45	2.45	2.35	2.25	2.20	2.05	2.05	1.70	1.85	1.70	1.35	1.30	1.15	1.10	0.90	0.65	0.65		
Magadino	I	6.05	6.05	5.75	5.75	5.55	5.45	5.05	4.85	4.85	4.65	4.55	4.45	1.05	1.05	3.65	3.85	3.65	3.05	2.85	2.65	2.45	2.05	1.55	0.85	0.85	
	II	3.45	3.45	3.30	3.25	3.20	3.15	2.90	2.80	2.80	2.70	2.65	2.60	2.35	2.35	2.15	2.25	2.15	1.80	1.70	1.60	1.50	1.25	1. »	0.65	0.65	
Locarno	I	6.05	6.05	5.75	5.75	5.55	5.45	5.05	4.85	4.85	4.65	4.55	4.45	4.05	4.05	3.65	3.85	3.65	3.05	2.85	2.65	2.45	2.05	1.55	1.05	0.85	0.85
	II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1.20*	—	—	—	—
	I	3.45	3.45	3.30	3.25	3.20	3.15	2.90	2.80	2.80	2.70	2.65	2.60	2.35	2.35	2.15	2.25	2.15	1.80	1.70	1.60	1.50	1.25	1. »	0.70	0.65	0.65
	II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*0.75*	*0.75*	*0.40*	*0.40*	*0.40*

NAVIGAZIONE SUL LAGO MAGGIORE

TABELLA
dei prezzi dei biglietti
DI
ANDATA E RITORNO A TARIFFA NORMALE
(BOLLO COMPRESO)

I prezzi stampati in *corsivo*, sono speciali ridottissimi ed attivati in via d'esperimento.

Stazione	Classe	Arona	Angera	Meina	…	Lesa	Belgirate	Stresa	Isola Bella	Isola Superiore	Baveno	Suna	Pallanza	Intra	Laveno	Porto Valtravaglia	Ghiffa	Oggebbio	Cannero	Luino	Maccagno Inferiore	Maccagno Superiore	Cannobio	Brissago	Ranzo	Ascona	Magadino
Angera	I	1.05																									
	I	*0.45*																									
	II	0.70																									
	II	*0.30*																									
Meina	I	1.05	1.05																								
	I	*0.65*	—																								
	II	0.70	0.70																								
	II	*0.45*	—																								
	I	…	…	…																							
	II	…	…	…																							
Lesa	I	1.65	1.65	1.05	1.05																						
	II	1.10	1.10	0.70	0.70																						
Belgirate	I	2. »	2. »	1.50	1.20	1.05																					
	II	1.25	1.25	1.05	0.85	0.70																					
Stresa	I	2.85	2.85	2.30	2. »	1.65	1.50																				
	II	1.85	1.85	1.50	1.25	1.10	1.05																				
Isola Bella	I	3.10	3.10	2.65	2.30	2. »	1.65	1.05																			
	II	1.90	1.90	1.65	1.50	1.25	1.10	0.70																			
Isola Superiore	I	3.10	3.10	2.65	2.30	2. »	1.65	1.05	1.05																		
	II	1.90	1.90	1.65	1.50	1.25	1.10	0.70	0.70																		
Baveno	I	3.50	3.50	3.10	2.70	2.30	2. »	1.05	1.05	1.05																	
	II	2.15	2.15	1.90	1.75	1.59	1.25	0.70	0.70	0.70																	
Suna	I	4.05	4.05	3.60	3.35	3.10	2.80	1.65	1.65	1.65	1.05																
	II	2.45	2.45	2.15	1.90	1.90	1.75	1.10	1.10	1.10	0.70																
Pallanza	I	4.05	4.05	3.60	3.35	3.10	2.80	1.65	1.65	1.65	1.50	1.05															
	II	2.45	2.45	2.15	1.90	1.90	1.75	1.10	1.10	1.10	1.05	0.70															
Intra	I	4.55	4.55	4.25	3.90	3.60	3.25	2.30	2. »	2. »	2. »	1.35	1.05														
	II	2.70	2.70	2.55	2.40	2.15	2. »	1.50	1.25	1.25	1.25	1.05	0.70														
Laveno	I	5.35	5.35	4.85	4.55	4.25	4.05	3.10	3.10	3.10	2.65	2. »	1.65	1.05													
	II	3.20	3.20	2.85	2.70	2.55	2.45	1.90	1.90	1.90	1.65	1.25	1.10	0.70													
Porto Valtravaglia	I	5.65	5.65	5.20	4.85	4.55	4.40	3.45	3.45	3.45	2.95	2.80	2.30	1.85	1.50												
	II	3.35	3.35	3.05	2.85	2.70	2.65	2.05	2.05	2.05	1.85	1.75	1.50	1.20	1.05												
Ghiffa	I	5.35	5.35	4.85	4.55	4.25	4.05	3.10	3.10	3.10	2.65	2. »	1.65	1.05	1.85	1.35											
	II	3.20	3.20	2.85	2.70	2.55	2.45	1.90	1.90	1.90	1.65	1.25	1.10	0.70	1.20	1.05											
Oggebbio	I	6. »	6. »	5.35	5.10	4.85	4.70	3.75	3.60	3.60	3.25	2.80	2.30	1.85	2.45	2. »	1.05										
	II	3.50	3.50	3.20	3.05	2.85	2.80	2.30	2.15	2.15	2. »	1.75	1.50	1.20	1.60	1.25	0.70										
Cannero	I	6.65	6.65	5.85	5.50	5.20	5.05	4.40	4.05	4.05	3.90	3.45	2.95	.45	3.10	2. »	1.85	1.05									
	II	3.85	3.85	3.45	3.25	3.05	2.95	2.65	2.45	2.45	2.40	2.05	1.85	1.60	1.90	1.25	1.20	0.70									
Luino	I	7.10	7.10	6.80	6.45	6.05	5.85	5.35	5.20	5.20	4.85	4.40	4.05	3.45	3.45	1.50	2.45	1.85	1.05								
	I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*0.90*	—	—	—								
	II	4.15	4.15	3.90	3.75	3.60	3.45	3.20	3.05	3.05	2.85	2.65	2.45	2.05	2.05	1.05	1.60	1.20	0.70								
	II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*0.60*	—	—	—								
Maccagno Inferiore	I	7.60	7.60	7.25	6.95	6.65	6.30	5.50	5.35	5.35	5.20	4.85	4.40	3.65	3.65	2.65	3.10	2.30	1.65	1.05							
	I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*0.65*	—							
	II	4.40	4.40	4.25	4.05	3.85	3.65	3.25	3.20	3.20	3.05	2.85	2.65	2.25	2.25	1.65	1.90	1.50	1.10	0.70							
	II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*0.45*	—							
Maccagno Superiore	I	8.05	8.05	7.60	7.25	6.95	6.65	5.85	5.65	5.65	5.35	5.05	4.70	4.15	4.15	2.80	3.60	2.80	1.85	1.35	1.05						
	II	4.65	4.65	4.40	4.25	4.05	3.85	3.45	3.35	3.35	3.20	2.95	2.80	2.45	2.45	1.75	2.15	1.75	1.20	1.05	0.70						
Cannobio	I	8.40	8.40	8.05	7.65	7.25	7.10	6.15	5.85	5.85	5.50	5.20	5.05	4.55	4.55	3.45	3.75	2.95	1.85	2. »	1.50	1.05					
	II	4.80	4.80	4.65	4.45	4.25	4.15	3.60	3.45	3.45	3.25	3.05	2.95	2.70	2.70	2.05	2.30	1.85	1.20	1.25	1.05	0.70					
Brissago	I	8.85	8.85	8.40	8. »	7.60	7.45	6.45	6.15	6.15	5.85	5.50	5.35	5.20	5.20	3.75	4.40	3.60	2.95	2.95	2.30	2. »	1.50				
	II	5.10	5.10	4.80	4.65	4.40	4.30	3.75	3.60	3.60	3.45	3.25	3.20	3.05	3.05	2.30	2.65	2.15	1.85	1.85	1.50	1.25	1.05				
Ranzo	I	9.20	9.20	8.85	8.30	8.05	7.90	6.95	6.70	6.70	6.45	6.15	6. »	5.50	5.50	4.55	5.05	4.55	3.60	3.45	2.95	2.80	2.15	1.50			
	II	5.25	5.25	5.10	4.85	4.65	4.55	4.05	3.90	3.90	3.75	3.60	3.50	3.25	3.25	2.70	2.95	2.70	2.15	2.05	1.85	1.75	1.45	1.05			
Ascona	I	9.20	9.20	8.85	8.30	8.05	7.90	6.95	6.70	6.70	6.45	6.15	6. »	5.50	5.50	4.55	5.05	4.55	3.60	3.45	2.95	2.80	2.15	1.50	1.35		
	II	5.25	5.25	5.10	4.85	4.65	4.55	4.05	3.90	3.90	3.75	3.60	3.50	3.25	3.25	2.70	2.95	2.70	2.15	2.05	1.85	1.75	1.45	1.05	1.05		
Magadino	I	9.65	9.65	9.20	9.15	8.85	8.70	8.05	7.75	7.75	7.45	7.25	7.10	6.45	6.45	5.85	6.15	5.85	4.85	4.55	4.25	3.90	3.25	2.45	1.35	1.35	
	II	5.50	5.50	5.25	5.20	5.10	5.05	4.65	4.45	4.45	4.30	4.25	4.15	3.75	3.75	3.45	3.60	3.45	2.85	2.70	2.55	2.40	2. »	1.60	1.05	1.05	
Locarno	I	9.65	9.65	9.20	9.15	8.85	8.70	8.05	7.75	7.75	7.45	7.25	7.10	6.45	6.45	5.85	6.15	5.85	4.85	4.55	4.25	3.90	3.25	2.45	1.65	1.35	1.35
	II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1.90*	—	—	—
	I	5.50	5.50	5.25	5.20	5.10	5.05	4.65	4.45	4.45	4.30	4.25	4.15	3.75	3.75	3.45	3.60	3.45	2.85	2.70	2.55	2.40	2. »	1.60	1.10	1.05	1.05
	II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1.25*	*0.70*	*0.70*	*0.70*

PREZZI DEI BIGLIETTI SUL LAGO DI GARDA

Prezzi dei biglietti lacuali di andata e ritorno di 1ª e di 2ª classe.

1ª CLASSE (below the station names) — 2ª CLASSE (above the station names)

	Sirmione	Manerba	S. Felice	Salò	Gardone	Maderno	Gargnano	Tignale	Campione	Tremosine	Limone	Riva	Torbole	Malcesine	Assenza	Magugnano	Castelletto	Torri	Garda	Bardolino	Lazise	Peschiera
Desenzano	0 50	1 05	1 45	1 70	1 70	1 70	2 25	2 65	2 90	3 05	3 45	4 05	4 05	3 35	3 05	2 95	2 70	2 30	2 30	2 30	2 30	2 70
0 80	Sirmione	0 85	1 20	1 50	1 50	1 50	2 05	2 45	2 75	2 85	3 35	3 90	3 90	3 20	2 85	2 70	2 55	2 05	2 05	2 05	2 15	2 70
1 55	1 20	Manerba	0 75	1 10	1 10	1 10	1 75	2 05	2 45	2 45	2 95	3 50	3 50	2 80	2 45	2 40	2 15	1 75	1 75	1 85	2 15	2 70
2 15	1 85	1 10	S.Felice	0 75	0 75	0 95	1 50	1 95	2 10	2 30	2 70	3 30	3 30	2 65	2 30	2 15	2 00	1 50	1 60	1 85	2 15	2 70
2 75	2 45	1 65	1 10	Salò	0 50	0 85	1 50	1 80	2 10	2 25	2 70	3 30	3 30	2 45	2 30	2 15	2 00	1 50	1 60	1 85	2 15	2 70
2 75	2 45	1 65	1 10	0 60	Gardone	0 75	1 35	1 75	2 00	2 05	2 55	3 10	3 10	2 40	2 05	2 00	1 75	1 35	1 60	1 85	2 15	2 70
2 75	2 45	1 65	1 35	1 30	0 90	Maderno	1 05	1 45	1 70	1 85	2 30	2 85	2 85	2 15	1 85	1 75	1 50	1 10	1 60	1 85	2 15	2 70
3 85	3 50	2 80	2 45	2 40	2 05	1 55	Gargnano	0 85	1 10	1 25	1 70	2 25	2 25	1 45	1 25	1 10	0 95	1 10	1 60	1 85	2 15	2 70
4 55	4 25	3 50	3 10	3 10	2 80	5 35	1 20	Tignale	0 80	0 85	1 35	1 85	1 85	1 10	0 75	0 75	0 85	1 45	2 00	2 25	2 55	3 05
5 00	4 60	4 05	3 55	3 55	3 15	2 70	1 65	1 15	Campione	0 80	1 15	1 75	1 75	1 00	0 90	1 10	1 10	1 70	2 10	2 45	2 75	3 30
5 25	4 95	4 25	3 85	3 85	3 50	3 05	1 90	1 20	1 15	Tremosine	0 95	1 50	1 50	0 75	0 85	1 05	1 25	1 85	2 40	2 65	2 95	3 45
6 10	5 75	5 05	4 70	4 65	4 30	3 85	2 75	2 05	1 70	1 35	Limone	1 05	1 05	0 85	1 10	1 25	1 45	2 30	2 80	3 05	3 35	3 90
7 10	6 75	6 05	5 70	5 70	5 30	4 85	3 75	3 05	2 75	2 30	1 50	Riva	0 50	1 30	1 65	1 80	1 95	2 60	3 10	3 35	3 70	4 15
7 10	6 75	6 05	5 70	5 70	5 30	4 85	3 75	3 05	2 75	2 30	1 50	0 60	Torbole	1 30	1 65	1 80	1 95	2 60	3 10	3 35	3 70	4 15
5 90	5 50	4 80	4 45	4 20	4 05	3 60	2 25	1 65	1 40	1 10	1 20	1 95	1 95	Malcesine	0 75	0 95	1 10	1 75	2 30	2 50	2 85	3 35
5 25	4 95	4 25	3 85	3 85	3 50	3 05	1 95	1 10	1 25	1 20	1 65	2 60	2 60	1 10	Assenza	0 75	0 75	1 45	2 00	2 25	2 55	3 05
5 05	4 70	4 00	3 60	3 60	3 25	2 80	1 65	1 10	1 50	1 45	1 95	2 85	2 85	1 35	1 10	Magugn.	0 75	1 35	1 85	2 05	2 40	2 95
4 70	4 30	3 60	3 25	3 25	2 85	2 45	1 35	1 20	1 65	1 95	2 35	3 15	3 15	1 65	1 10	1 10	Castellett	1 10	1 65	1 90	2 25	2 70
3 85	3 50	2 80	2 45	2 45	2 05	1 60	1 60	2 35	2 70	3 05	3 85	4 35	4 35	2 85	2 35	2 05	1 65	Torri	1 05	1 25	1 60	2 05
3 85	3 50	2 80	2 55	2 55	2 55	2 55	2 55	3 25	3 55	4 00	4 80	5 30	5 30	3 85	3 25	3 05	2 65	1 45	Garda	0 50	1 10	1 55
3 85	3 50	3 05	3 05	3 05	3 05	3 05	3 05	3 75	4 10	4 45	5 25	5 80	5 80	4 30	3 75	3 50	3 10	1 95	0 60	Bardolino	0 75	1 30
3 85	3 60	3 60	3 60	3 60	3 60	3 60	3 60	4 30	4 75	5 05	5 90	6 45	6 45	4 95	4 30	4 05	3 75	2 55	1 60	1 10	Lazise	1 05
4 55	4 55	4 55	4 55	4 55	4 55	4 55	4 55	5 25	5 70	6 00	6 85	7 35	7 35	5 85	5 25	5 05	4 65	3 50	2 50	2 05	1 45	Peschiera

Prezzi dei biglietti ordinari lacuali di 1ª e di 2ª classe.

1ª CLASSE (below the station names) — 2ª CLASSE (above the station names)

	Sirmione	Manerba	S. Felice	Salò	Gardone	Maderno	Gargnano	Tignale	Campione	Tremosine	Limone	Riva	Torbole	Malcesine	Assenza	Magugnano	Castelletto	Torri	Garda	Bardolino	Lazise	Peschiera
Desenzano	0 30	0 65	0 85	1 05	1 05	1 05	1 40	1 65	1 75	1 85	2 15	2 50	2 50	2 05	1 85	1 80	1 65	1 40	1 40	1 40	1 25	1 60
0 50	Sirmione	0 50	0 70	0 90	0 90	0 90	1 25	1 50	1 65	1 75	2 05	2 40	2 40	1 95	1 75	1 65	1 55	1 25	1 25	1 25	1 25	1 60
0 95	0 70	Manerba	0 45	0 65	0 65	0 65	1 05	1 25	1 45	1 50	1 80	2 15	2 15	1 70	1 50	1 45	1 30	1 05	1 05	1 05	1 25	1 60
1 30	1 10	0 65	S. Felice	0 45	0 45	0 55	0 90	1 15	1 25	1 40	1 65	2 05	2 05	1 60	1 40	1 30	1 20	0 90	0 90	1 05	1 25	1 60
1 70	1 45	1 00	0 65	Salò	0 30	0 55	0 90	1 15	1 25	1 40	1 65	2 05	2 05	1 60	1 40	1 30	1 20	0 90	0 90	1 05	1 25	1 60
1 70	1 45	1 00	0 55	0 35	Gardone	0 45	0 80	1 05	1 15	1 25	1 55	1 90	1 90	1 45	1 25	1 20	1 05	0 80	0 90	1 05	1 25	1 60
1 70	1 45	1 00	0 80	0 80	0 55	Maderno	0 65	0 85	1 00	1 10	1 40	1 75	1 75	1 30	1 10	1 00	0 90	0 65	0 95	1 10	1 30	1 65
2 35	2 15	1 70	1 45	1 45	1 25	0 95	Gargnano	0 50	0 65	0 75	1 05	1 40	1 40	0 95	0 75	0 65	0 55	0 65	0 95	1 10	1 30	1 65
2 80	2 60	2 15	1 90	1 90	1 70	1 40	0 70	Tignale	0 45	0 50	0 80	1 15	1 15	0 65	0 45	0 45	0 50	0 85	1 20	1 35	1 55	1 85
3 05	2 80	2 45	2 15	2 15	1 90	1 60	0 95	0 55	Campione	0 45	0 65	1 05	1 05	0 55	0 50	0 60	0 85	1 00	1 25	1 45	1 65	2 00
3 25	3 05	2 60	2 35	2 35	2 15	1 85	1 15	0 70	0 55	Tremosine	0 55	0 90	0 45	0 45	0 50	0 60	0 75	1 10	1 45	1 60	1 80	2 10
3 80	3 55	3 10	2 90	2 90	2 65	2 35	1 70	1 25	1 00	0 80	Limone	0 65	0 65	0 50	0 65	0 75	0 85	1 40	1 70	1 85	2 05	2 40
4 45	4 20	3 75	3 55	3 55	3 30	3 00	2 35	1 90	1 65	1 45	0 90	Riva	0 30	0 80	1 00	1 10	1 20	1 60	1 90	2 10	2 30	2 60
4 45	4 20	3 75	3 55	3 55	3 30	3 00	2 35	1 90	1 65	1 45	0 90	0 35	Torbole	0 80	1 60	1 10	1 20	1 60	1 90	2 10	2 30	2 60
3 65	3 40	2 95	2 75	2 75	2 50	2 20	1 55	1 00	0 80	0 55	0 70	1 20	1 20	Malcesine	0 45	0 55	0 65	1 05	1 40	1 55	1 75	2 05
3 25	3 05	2 60	2 35	2 35	2 15	1 85	1 15	0 65	0 70	0 70	1 00	1 60	1 60	0 65	Assenza	0 45	0 45	0 85	1 20	1 35	1 55	1 85
3 10	2 90	2 45	2 20	2 20	2 00	1 70	1 00	0 65	0 85	0 85	1 15	1 75	1 75	0 80	0 55	Magugn.	0 45	0 80	1 10	1 25	1 45	1 80
2 90	2 65	2 20	2 00	2 00	1 75	1 45	0 80	0 70	0 95	1 15	1 40	1 95	1 95	1 00	0 65	0 55	Castellett	0 65	1 00	1 15	1 35	1 65
2 35	2 15	1 70	1 45	1 45	1 25	0 95	0 95	1 40	1 60	1 85	2 35	2 70	2 70	1 75	1 40	1 25	1 00	Torri	0 60	0 75	0 95	1 25
2 35	2 15	1 70	1 50	1 50	1 50	1 55	1 55	2 00	2 15	2 45	2 95	3 30	3 30	2 35	2 00	1 85	1 60	0 85	Garda	0 30	0 65	0 95
2 35	2 15	1 80	1 80	1 80	1 80	1 85	1 55	2 30	2 50	2 75	3 25	3 60	3 60	2 65	2 30	2 15	1 90	1 15	0 35	Bardolino	0 45	0 80
2 35	2 15	2 15	2 15	2 15	2 15	2 20	2 20	2 65	2 90	3 10	3 65	4 00	4 00	3 05	2 65	2 50	2 30	1 55	0 95	0 65	Lazise	0 60
2 75	2 75	2 75	2 75	2 75	2 75	2 80	2 80	3 25	3 50	3 70	4 25	4 60	4 60	3 65	3 25	3 10	2 90	2 15	1 55	1 25	0 85	Peschiera

TARIFFE RELATIVE AI SERVIZI DI FACCHINAGGIO NELLE STAZIONI

§ 1. — Avvertenze.

I viaggiatori devono provvedere *a loro cura* al trasporto dei bagagli dalle vetture pubbliche o private, alle sale d'aspetto, ai buffets, ai luoghi di visita doganale, a quelli di deposito, ecc. ed alle carrozze dei convogli, o viceversa, o da queste ultime alle carrozze di altri convogli, se trattasi di bagaglio ammesso nelle carrozze; — ed al trasporto fino ai banchi o luoghi di accettazione, oppure dai banchi di distribuzione o dai luoghi di verifica doganale o ferroviaria, di consegna o di deposito alle vetture pubbliche o private, se trattasi di bagaglio registrato, cioè a pagamento.

Per facilitare però l'eseguimento di tali operazioni a chi non intende di provvedervi da sè medesimo, le Amministrazioni ferroviarie hanno instituito nelle stazioni qui appresso elencate adatti servizi affidati ad imprese od a carovane di facchini esterni.

§ 2. — Tariffe.

I compensi da pagare direttamente ai facchini di dette imprese o carovane per ciascuna delle prestazioni sovraccennate, senza distinzione fra bagaglio ammesso nelle carrozze e bagaglio viaggiante a pagamento, sono i seguenti:

FERROVIE già MEDITERRANEA ed ADRIATICA.

a) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
   » 0,10 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:

Abano — Acqualagna — Acquasanta — Acqui — Alassio — Alba — Albacina — Albenga — Albissola — Alessandria — Alfedena — Altamura — Amantea — Anversa Scanno — Aosta — Ardore — Arenzano — Arquata Scrivia — Asciano — Asti — Attigliano — Aulla — Avenza — Avezzano — Bagnara — Bagni di Lucca — Bari — Barletta — Bellano — Bergamo — Bisceglie — Bogliasco — Bologna — Bordighera — Borgo a Mozzano — Borgomanero — Borgo San Donnino — Borgotaro — Bra — Brescia — Brindisi — Busalla — Busto Arsizio — Campiglia Marittima — Campoligure — Canelli — Canosa — Carovilli — Carrara — Casalbordino — Casale — Casarsa — Cascina — Castel di Sangro — Castelfiorentino — Castel S. Giovanni — Castelraimondo — Cecina — Celano — Celle — Cerignola — Cerignola città — Certaldo — Ceva — Châtillon — Cherasco — Chianciano — Chiaravalle — Chiavari — Chiavenna — Chienti — Chioggia — Civitacastellana — Civitavecchia — Codogno — Codroipo — Colico — Colle Salvetti — Como S. Giovanni — Cornuda — Cremona — Cuneo — Diano Marina — Domodossola — Empoli — Fabriano — Fauglia — Feltre — Ferrara — Finalmarina — Foggia — Foligno — Follonica — Fornovo — Fossano — Fossato — Francavilla — Fratta Grumo — Frosinone — Galatina — Gallarate — Gallese — Gallipoli — Garessio — Genova P. B. — Gerace — Gioia — Giovinazzo — Gozzano — Gravellona Toce — Grosseto — Grumo — Isernia — Iesi — Introdacqua — Ivrea — Laigueglia — Lecce — Lecco — Legnano — Levanto — Loano — Lodi — Loreo — Lucera — Maglie — Manfredonia — Mandela — Mantova — Massa — Massafra — Matelica — Mede — Melfi — Mestre — Milano C. — Milano P. T. — Minervino Murge — Modena — Mola di Bari — Molfetta — Mondovì — Moneglia — Monselice — Monte Amiata — Montebelluna — Monteleone P. S. V. — Montelupo — Montenero — Montepescali — Montepulciano — Monza — Mortara — Narni — Navacchio — Nervi — Nizza Monferrato — Noicattaro — Novara — Novi Ligure — Oleggio — Oneglia — Orbetello — Orte — Ortona — Orvieto — Ospedaletti Ligure — Ostuni — Ovada — Padova — Palazzolo sull'Oglio — Paratico — Parma — Pavia — Pegli — Pergola — Perledo Varenna — Pescara — Pescina — Piacenza — Pietrasanta — Piombino — Pizzo — Poggibonsi — Poggio Imperiale — Poggio Mirteto — Polignano — Pontedera — Pontremoli — Pont S. Martin — Pordenone — Porretta (Bagni) — Portogruaro — Porto Maurizio — Potenza Superiore — Rapallo — Rapolano — Reggio E. — Rionero A. R. — Roccella — Ronco Scrivia — Rossiglione — Rovigo — Sacile — Saluzzo — Sant'Ambrogio — Sant'Elena — S. Margherita — San Miniato — Sannazzaro — S. Nicola d'Otranto — Sampierdarena — S. Pietro Vernotico — S. Remo — S. Romano — S. Severino M. — S. Severo — S. Spirito Bitonto — S. Stefano di Magra — S. Vincent — S. Vito Lanciano — S. Vito al Tagliamento — Santhià — Sartirana — Sarzana — Sassa Tornimparte — Sassoferrato — Savona Letimbro — Scalea — Serravezza — Seregno — Serravalle Scrivia — Sesto Calende — Sestri Levante — Sestri Ponente — Sibari — Siderno — Siena — Signa — Sinalunga — Solmona — Sommariva Bosco — Spezia — Spilimbergo — Spinazzola — Spoleto — Squinzano — Stradella — Susa — Susegana — Taranto — Termoli — Terni — Tivoli — Tocco Castiglione — Torino di Sangro — Torino P. N. — Torino P. S. — Torrenieri — Tortona — Trani — Treviso — Tropea — Udine — Urbino — Valduggia — Valle Pompei — Varallo Sesia — Varazze — Varese — Vasto — Venezia — Venosa — Ventimiglia — Vercelli — Verona P. N. — Verona P. V. — Viareggio — Vicenza — Vigevano — Vinchiaturo — Viterbo P. R. — Voghera — Volterra — Voltri.

b) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
   » 0,15 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:

Albano Laziale — Anzio — Avellino — Aversa — Benevento — Boiano — Calitri P. — Capaccio — Castelmaggiore — Catanzaro Marina — Catanzaro Sala — Catona — Cetraro — Chivasso — Contursi — Corace — Ferrandina — Gaeta — Gragnano — Grassano — Maratea — Marcellinara — Montegrotto — Montesano — Montoro — Motta di Livenza — Nettuno — Nicastro — Nova Liri — Oderzo — Pesto — Pinerolo — Pisciotta — Poggio Renatico — Potenza — Reggio C. Centrale — Reggio C. Succursale — San Pietro in Casale — Sapri — Serino — Solofra — Soverato — Tavernelle — Torre del Greco — Venafro.

c) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
   » 0,20 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:

Agropoli — Ancona — Angri — Antrodoco — Aquila — Aquino — Argenta — Ariano — Ascoli Piceno — Atri Mutignano — Badia — Bagnacavallo — Baronissi — Battaglia — Bellamuro — Belluno — Bonefro — Branconovo — Boscoreale — Bovino — Bozzolo — Bracciano — Buccino — Campobasso — Carpi — Casacalenda — Casalbuttano — Casalmaggiore — Castelbolognese — Castellamare Adriatico — Cattolica — Ceprano — Cerreto d'Esi — Cervia — Cesena — Cesenatico — Chiari — Chieti — Chiusaforte — Conselice — Codola — Contigliano — Cosenza — Cupramarittima — Desenzano — Este — Faenza — Falconara — Fano — Forlimpopoli — Formia — Fratta Polesine — Gioia Tauro — Giulianova — Grottamare — Imola — Iseo — Lagonegro — Lavezzola — Legnago — Lendinara — Loreto — Lugo — Luino — Macerata — Maddaloni — Marradi — Massalombarda — Matrice — Mercato San Severino — Metaponto — Mezzano — Mondolfo Marotta — Montagnana — Monte Corvino — Monte Pagano — Monte Silvano — Morro Valle — Nocera Inferiore — Nocera Umbra — Nogara — Notaresco — Offida — Osimo — Pagani — Palmia — Paternopoli — Pausula — Pedaso — Pesaro — Piadena — Pisa Centrale — Pisticci — Popoli — Porto Civitanova — Porto Mag-

giore — Porto S. Giorgio — Porto Recanati — Potenza Picena — Prata Pratola — Ravenna — Riccione — Rieti — Rimini — Roccasecca — Roma Trastevere — Rovato — Russi — S. Antimo — S. Agata sul Santerno — S. Arcangelo di R. — S. Benedetto del Tronto — S. Elpidio — S. Giuseppe Ottaiano — S. Martino Pensilis — S. Valentino — Savignano di R. — Scafati — Sedico Bribano — Segni Paliano — Sepino — Sessa Aurunca — Sicignano — Sinigallia — Solarolo — Solmona — Solopaca — Sora — Soresina — Suzzara — Telese-Cerreto — Teramo — Terracina — Terzigno — Tolentino — Tortoreto Nereto — Treviglio — Torre Annunziata Centrale — Torre Annunziata Città — Torre Orsaia — Tufo — Urbania — Valmontone — Verolanova — Villafranca di Verona — Vibonati — Viserba.

d) Lire 0,15 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,25 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Caianello — Capua — Cassino — Maddaloni Inferiore — Nola — S. Angelo dei Lombardi — S. Maria C. V. — Sparanise.

e) Lire 0,15 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,20 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Caserta — Castel Gandolfo — Polla — Ronciglione.

f) Lire 0,20 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,25 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Cancello — Cava dei Tirreni — Sarno.

g) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,25 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Castellamare di Stabia — Eboli.

h) Lire 0,20 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,30 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Arpino — Salerno.

i) Lire 0,10 per collo senza condizione di peso, nelle qui sotto indicate stazioni:
Arona — Castelnuovo Vallo — Oriolo — Villa S. Giovanni.

j) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,20 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Altopascio — Arezzo — Assisi — Borgo a Buggiano — Borgo S. Lorenzo — Brisighella — Castiglione Fiorentino — Chiusi-Cortona — Figline — Firenze S. M. N. — Firenze C. di Marte — Frascati — Livorno S. M. — Lucca — Montecatini (Bagni) — Montevarchi — Passignano — Perugia — Pescia — Pieve Monsummano — Pistoia — Pontassieve — Pracchia — Prato — Rignano — S. Ellero — San Felice sul Panaro — San Giovanni Valdarno — S. Giuliano (Bagni) — S. Piero a Sieve — Tavernelle Emiliana — Terontola — Velletri — Vergato.

k) Lire 0,15 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,30 » » oltre » } nella stazione di Capranica.

l) Lire 0,20 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,20 » » oltre » } nella stazione di Vietri sul mare.

m) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,15 » » oltre » } nella stazione di Conegliano.

m *bis*) Lire 0,15 per ogni bagaglio a mano (piccole borse o valigie, cappelliere, bastoni, ombrelli riuniti) e
» 0,25 per ogni collo di bagaglio, da registrarsi, se in partenza, e registrato, se in arrivo, di qualsiasi peso } nella stazione di Roma Termini.

n) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 26 kg. e
» 0,10 » » oltre » fino a 55 kg. } nella stazione di Cariati.

o) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 15 kg. e
» 0,15 » » oltre » } nelle stazioni di Isola del Liri e di Teano.

p) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 10 kg.
» 0,15 » » oltre 10 e fino a 20 Kg. e
» 0,20 » » oltre a 20 » } nelle stazioni di Palmi e di Pontecagnano.

q) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg.
» 0,15 » » oltre a 20 » e fino a 50 kg. e
» 0,20 » » » 50 » } nella Stazione di Paola.

r) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 5 kg.
» 0,10 » » oltre 5 » fino a 20 kg. e
» 0,20 » » » 20 » } nella stazione di Pompei.

s) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,30 » » oltre » } nelle stazioni di Pontebba e Portici.

t) Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 50 kg. e
» 0,20 » » oltre » } nella stazione di Pontebba.

u) Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 15 kg.
» 0,15 » » oltre a 15 » e fino a 25 kg.
» 0,30 » » » a 25 » e » 50 »
» 0,40 » » » a 50 » } nella stazione di Roma S. Pietro.

v) Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 10 kg. e
» 0,30 » » oltre » } nella stazione di Vetrallo.

w) Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 50 kg. e
» 0,10 » » oltre » } nella stazione di Centola.

x) Lire 0,05 per ogni collo di bagaglio a mano di qualunque peso, con la tassa minima di 0,10
» 0,15 per ogni collo di bagaglio registrato di qualunque peso } nella stazione di Genova P. P.

y) Lire 0,05 per ogni collo di peso fino a 10 kg. e
» 0,10 » » da 10 a 20 »
» 0,15 » » oltre 20 » } nella stazione di Battipaglia.

z) Lire 0,05 per ogni collo di peso fino a 50 kg. e
» 0,10 per più colli » » »
» 0,15 per ogni collo o più colli di peso superiore ai 50 kg. } nella stazione di Francavilla Fontana

FERROVIE DELLO STATO (Sicilia)

(Per i **bagagli a mano** dei viaggiatori che debbono attraversare lo Stretto di Messina, vedere paragrafo **84**, carta rosa, avvertenza **6**).

In tutte le stazioni della Rete:

L. 0,10 per ogni collo di piccolo bagaglio a mano, preso dalle carrozze e posto nella sala d'aspetto e poscia portato al treno o viceversa (sono esclusi i piccoli involti, le borsette a mano, bastoni, ombrelli e simili, che non si contano quando sono insieme con altro bagaglio).

L. 0,20 per ogni collo che dalla ferrovia viene trasportato come bagaglio, preso dal magazzino bagagli e posto nella carrozza o nell'omnibus e viceversa.

PARTE V.

Indicazioni diverse

COMPARAZIONE dei tempi sui quali è regolato l'orario dei treni presso i vari Stati

Negli orari dei treni delle nazioni europee vengono impiegati i seguenti tempi:

a) **Tempo medio dell'Europa Centrale**, regolato sul meridiano a 15 gradi est da Greenwich Esso è adottato in **Italia**, in **Germania**, in **Austria-Ungheria**, nel **Lussemburgo**, nella **Danimarca**, nella **Svezia**, nella **Norvegia**, nella **Svizzera**, nella **Bosnia**, nella **Serbia** e nella **Turchia occidentale**.

b) **Tempo medio dell'Europa occidentale**, regolato sul meridiano di Greenwich, e che ritarda di un'ora rispetto al tempo medio dell'Europa centrale. Esso è adottato nella **Gran Brettagna**, nel **Belgio** e nei **Paesi Bassi**

c) **Tempo medio dell'Europa orientale**, regolato sul meridiano a 30 gradi est da Greenwich e che anticipa di un'ora rispetto al tempo medio dell'Europa centrale. Esso è adottato in **Bulgaria**, in **Rumenia** e nella **Turchia orientale** (Rete Costantinopolitana).

d) **Tempi medi locali** secondo i meridiani delle capitali in **Portogallo**, in **Spagna**, in **Francia** ★, in **Grecia** ed in **Russia**.

NB. In **Italia** e nel **Belgio** il computo delle ore si fa di seguito da una mezzanotte all'altra — Nel computo della durata dei viaggi internazionali riportati nel presente *Orario Ufficiale* non si è tenuto conto delle differenze dei tempi dei vari paesi.

Rispetto al tempo medio dell'Europa centrale

gli orologi RITARDANO nell'Europa occidentale	Ore	Min.	gli orologi ANTICIPANO nell'Europa orientale	Ore	Min.
Francia	...	50	Grecia	...	35
» nelle stazioni ★	...	55	Bulgaria }		
Paesi Bassi }			Rumenia }	1	...
Belgio }	1	...	Turchia orientale }		
Gran Brettagna }			Russia	1	1
Spagna	1	15			
Portogallo	1	37			

★ Nella maggior parte delle ferrovie francesi le partenze e gli arrivi dei treni hanno effettivamente luogo cinque minuti dopo l'ora segnata negli orari.

Nei paesi fuori di Europa

gli orologi RITARDANO	Ore	Min.	gli orologi ANTICIPANO	Ore	Min.
Rio de Janeiro	3	53	Cairo	1	5
Halifax (Intern.-Colonial.-Time) ★	5	...	Bombay	3	52
Boston (Eastern-Time) ★	6	...	Calcutta	4	54
New-York (Eastern. Time) ★	6	...	Hong Kong	6	37
Chicago (Central Time) ★	7	...	Albany (e l'Australia occidentale)	7	...
New-Orleans (Central Time) ★	7	...	Yokohama (ed il Giappone)	8	...
Salt Latte City (Mountain Time) ★	8	...	Adelaide (e l'Australia meridionale)	8	...
San Francisco (Pacific Time) ★	9	...	Melbourne (e la Vittoria)	9	...
Honolulu	11	32	Sydney (e la Nuova Galles del sud)	9	...
Apia (Isole Samoa)	12	27	Brisbane (ed il Queensland)	9	...

★ Canadà e Stati Uniti sono divisi in fusi orari che ritardano da 5 a 9 ore sul tempo medio dell'Europa Centrale.

In alcune località della Russia, dell'Austria ecc., gli orologi sono regolati secondo il tempo medio locale. Essi anticipano o ritardano rispetto all'ora della ferrovia di tante volte quattro minuti per quanti gradi il meridiano centrale della regione trovasi ad est o ad ovest di quello su cui vengono computate le ore della ferrovia.

TABELLA COMPARATIVA DELLE MONETE

presso i vari Stati

STATI	UNITA' DI MONETA	★ Valuta in Lire	Cent.
Belgio			
Francia			
Lussemburgo	1 franco = 100 centimes		
Svizzera			
Bulgaria	1 Lew = 100 Stotinki	1	...
Grecia	1 Dramma Nuova = 100 Lepta		
Rumenia	1 Leii (Piaster) = 100 Banni (Para)		
Serbia	1 Dinar = 100 Para		
Spagna	1 Peseta = 100 Centimos		
Egitto	1 Lira egiziana = 100 Piastre	26	...
Danimarca			
Svezia e Norvegia	1 Corona = 100 Öre	1	406
Impero Germanico	1 Marco = 100 Pfennig	1	25
Gran Brettagna e Irlanda	1 Lira Sterlina = 20 Scellini di 12 Pence ciascuno.	25	50
Olanda	1 Fiorino = 100 Cents	2	125
Austria	1 Fiorino = 100 Kreuzer	2	125
	1 Corona = 100 Heller	1	062
Portogallo	1 Milreis = 1000 Reis	5	625
Russia	1 Rublo d'oro	4	...
	1 Rublo = 100 Kopek	2	70
Turchia	1 Lira Turca = 100 Piastre d'oro	23	30
	1 Piastra d'argento	0	212
Stati Uniti di America	1 Dollaro = 100 Cents	5	25

★ Le valute in lira italiana segnate nella terza colonna sono variabili, tanto per le oscillazioni che esse subiscono rispetto al valore dell'oro quanto per le variazioni che pure subisce, rispetto al valore dell'oro, la maggior parte delle citate valute estere.

Misure itinerarie.

Oltre il Chilometro, sono in uso nei diversi Stati Europei le seguenti misure itinerarie:

1 Miglio Inglese = 1760 Yard =	Km.	1,609
1 Miglio Marino per tutte le nazioni = 1/60 di grado di meridiano	»	1,852
Lega Marina Francese = 3 miglia marine =	»	5,556
1 Versta Russa = 1500 Arschin =	»	1,067
1 Miglio Norvegese = 18000 braccia Norvegesi =	»	11,295
1 Miglio Svedese = 36000 piedi Svedesi =	»	10,688
1 Miglio Danese =	»	7,532
1 Miglio Geografico =	»	7,420

Un grado all'Equatore equivale a 15 miglia geografiche.
Un grado di meridiano equivale a 60 miglia marine ossia a 111,120 km.

CORRISPONDENZE POSTALI

Tariffe (1)

	Tariffa speciale per le corrispondenze circolanti nel distretto dell'ufizio d'impostazione	Tariffa generale per le corrispondenze circolanti in tutto il Regno (2)	Tariffa per le corrispondenze cambiate con l'estero
Lettere (3) francate....	5 centesimi per porto di 15 grammi.	15 centesimi per porto di 15 grammi.	25 centesimi per porto di 15 grammi.
Lettere (3) non francate	10 centesimi per porto di 15 grammi.	30 centesimi per porto di 15 grammi.	50 centesimi per porto di 15 grammi.
Biglietti postali (4)..	Pareggiati alle lettere.		Pareggiati alle lettere
Cartoline (5) semplici..	....	10 centesimi	10 centesimi
Cartoline (5) con risposta	....	15 centesimi	20 centesimi
Carte manoscritte (6)	20 centesimi fino a 50 grammi e 40 centesimi fino a 500 grammi. Successivamente 40 centesimi in più ogni 500 grammi.		25 centesimi fino a 250 gr.; oltre 250 grammi 5 centesimi in più ogni 50 gr. o frazione di 50 grammi
Campioni (7)..........	2 centesimi per porto di 50 grammi.		10 centesimi fino a 100 gr.; oltre 100 grammi 5 centesimi in più ogni 50 gr. o frazione di 50 grammi.
Stampe (8)............	2 centesimi per porto di 50 grammi.		5 centes. per porto di 50 gr.
Corrispondenze raccomandate (9)......	5 centesimi per i pieghi di stampe non eccedenti 500 grammi e per i campioni. 10 centesimi per i rimanenti oggetti (oltre le tasse di francatura).	10 centes. per i pieghi di stampe non eccedenti 500 grammi e per i campioni; 25 centesimi per i rimanenti oggetti (oltre le tasse di francatura).	25 centesimi (oltre le tasse di francatura).
Lettere con valore dichiarato (10)........	5 centes. ogni 300 lire (oltre le tasse di francatura e di raccomandazione).	10 centes. ogni 300 lire (oltre le tasse di francatura e di raccomandazione).	Tasse diverse a seconda dei paesi, coi quali ne è ammesso lo scambio.
Scatolette con valore dichiarato (10)......	Non ammesse con trattamento speciale; ma sottoposte a quello delle corrispondenze assicurate.		Tasse diverse a seconda dei paesi, coi quali ne è ammesso lo scambio.
Ricevute di ritorno (11	10 centes. di sopratassa.	20 centes. di sopratassa.	25 centesimi di sopratassa.
Recapito per espresso (12)...............	25 centesimi di sopratassa.		30 centesimi di sopratassa.
Assegni (13)...........	15 centesimi di sopratassa fissa.	25 centesimi di sopratassa fissa.	Nessuna sopratassa in partenza; 10 centesimi in arrivo, da essere prelevati dagli assegni riscossi prima di provvedere per il rimborso ai mittenti.

(1) Le tasse di francatura di qualsiasi oggetto di corrispondenza, debbono essere pagate mediante l'applicazione sugli oggetti stessi di francobolli, per una somma equivalente a quella rispettivamente indicata nella tabella.

La corrispondenza da chiunque spedita, al Re, alla Regina, alla Regina Madre, oppure al Sommo Pontefice, ha corso in franchigia.

Le sopratasse (cioè la tassa per le corrispondenze non francate o insufficientemente francate) **sono sempre a carico dei destinatari.**

(2) Compresa la corrispondenza scambiata cogli ufizi della Colonia Eritrea, cogli ufizi italiani all'estero (Bengasi, Canea, Durazzo, Janina, Scutari d'Albania e Tripoli di Barberia), con quelli della Repubblica di San Marino, e fra gli ufizi medesimi.

(3) Le lettere semplici dirette a sott'ufficiali, caporali e soldati dell'esercito o dell' armata, in attività di servizio, sono sottoposte alla tassa di 10 centesimi, se francate, e di 20 centesimi, se non francate.

Le lettere non francate spedite dagli ufizi governativi a privati, o da militari alle proprie famiglie, sono soggette alle tasse di francatura, senza sopratasse.

Per lettere s' intendono tutte le comunicazioni chiuse od aperte che non possono essere considerate carte manoscritte o stampe, nel senso dato alle carte manoscritte ed alle stampe, più avanti.

Le lettere francate insufficientemente sono passibili nel servizio interno ed internazionale di una tassa corrispondente al doppio dell'insufficienza, arrotondando le frazioni di mezzo decimo, sempre a carico dei destinatari.

(4) I biglietti postali sono, corrispondentemente alla lettera, da cent. 5, e da cent. 15.
Tali biglietti possono essere spediti aperti o chiusi; e possono essere riempiti anche nell'esterno della parte posteriore, o spediti senza la parte stessa. Possono avere impressi sul lato, indirizzi, disegni, avvisi. Può esservi incluso qualsiasi oggetto ammesso alla circolazione postale, col completamento della tassa di francatura, in francobolli, quando il peso ecceda quello di una lettera semplice, altrimenti sarebbero considerati lettere francate insufficientemente.
I biglietti postali da cent. 5, spediti fuori del distretto dell'ufizio d'impostazione, e quelli da cent. 15 spediti all'estero, sono trattati come lettere con francatura insufficientemente, tranne che la francatura stessa sia stata completata con francobolli.

(5) Le cartoline di cent. 10, per l'interno, valgono anche per l'estero. Tanto per l'interno, quanto per l'estero, sono ammesse cartoline private, da essere francate con francobolli, purchè non superino le dimensioni di centimetri 14 per 9, nè il peso di grammi 5.
Nella parte anteriore e nella parte posteriore delle cartoline, sono ammesse impressioni di disegni ed annunzi.
Le cartoline non francate sono sottoposte al doppio della tassa di francatura; quelle francate insufficientemente, al doppio dell'insufficienza.

(6) Per *carte manoscritte* s'intendono, nel senso postale, gli atti legali, i documenti e tutti gli scritti in genere, più gli oggetti in parte scritti ed in parte stampati o disegnati, che, non avendo il carattere di una vera corrispondenza fra mittente e destinatario, non siano assimilabili alle lettere e non possano d'altra parte essere considerati quali stampe.
Sono comprese pure le fatture commerciali, quand'anche accompagnate con lettera.
Sono escluse invece le carte di valore, compresi i francobolli postali, sebbene annullati.
Sono però ammessi i libretti di risparmio, tranne quelli pagabili al portatore.
Solo nel servizio interno è consentito che ogni piego possa contenere una lettera semplice d'accompagnamento, purchè aperta e diretta allo stesso destinatario.
Nel servizio interno ciascun piego non può superare il peso di 5 chilogrammi, nè le dimensioni di 45 centim. per lato. La lunghezza però dei pieghi aventi la forma di rotolo può giungere a 75 centim. purchè tali pieghi siano di diametro non eccedente 10 centim.
Nei rapporti coll'estero, siffatti pieghi non possono superare 2000 grammi di peso, colle dimensioni ammesse per gl'interni.

(7) Possono essere spediti come campioni, frammenti o piccole quantità di merci, che possono servire soltanto come mostre, esclusi gli oggetti di valore, i quali, fino al valore di circa cinque lire per spedizione, sono ammessi in via eccezionale se spediti in raccomandazione; oltre detto valore debbono essere spediti, o come lettere raccomandate o assicurate, o come pacchi postali. Nei rapporti coll'estero non possono essere spediti come campioni, oggetti utilizzabili come stanno. Sono esclusi gli oggetti pericolosi e nocivi, a tali da lacerare od insudiciare le altre corrispondenze.
Sono pure escluse le materie di facile putrefazione o spandenti odori mefitici; e sono soggetti a cautele speciali i liquidi, le materie grasse e le polveri coloranti (vedere Indicatore postale e telegrafico).
I fiammiferi (al massimo tre scatole) entro astucci metallici, sono ammessi nel servizio interno.
Sono esclusi gli animali vivi, tranne le api, che possono essere spedite alle condizioni indicate nell'Indicatore succitato.
Tanto nel servizio interno, quanto nei rapporti coll'estero il peso di ciascun pacco di campioni non può superare 350 grammi nè può superare le dimensioni ai 30 centimetri per 20 e per 10. Ne sono ammessi in forma di rotoli; ma in tal caso non possono avere più di 30 centimetri di lunghezza e 15 centimetri di diametro. Limitatamente al servizio interno sono anche ammesse le dimensioni di 30 centimetri per 15 e 15.

(8) Tanto nel servizio interno, quanto nei rapporti coll'estero, s'intendono per stampe, nel senso postale, non solo le impressioni o riproduzioni in tipografia, ma anche quelle in litografia, in autografia e simili ed in genere tutte le impressioni o riproduzioni su carta, su cartapecora, su cartone, e, limitatamente all'interno, anche su tela, fatte mediante qualsiasi processo meccanico, facile ad essere riconosciuto, e adatto alla tiratura di un numero indeterminato di esemplari dello stesso oggetto.
Sono escluse dal trattamento delle stampe le impressioni ottenute col calco, con la macchina da scrivere o mediante sovrapposizione, le cartelle del debito pubblico, i biglietti di banca, i francobolli, le marche da bollo e simili, quand'anche annullati e le altre carte di valore, nonchè i cartoncini con l'intestazione *cartolina postale* od altra equivalente quando questa non vi sia stata cancellata.
Le riproduzioni eseguite col velocigrafo o con altri metodi simili, quand'anche provenienti da impressione originalmente fatta con la macchina da scrivere, sono ammesse al trattamento delle stampe, purchè ciascuna spedizione consti di almeno 20 esemplari, perfettamente identici.
Nel servizio interno il peso massimo dei pieghi di stampe è fissato a cinque chilogrammi e nel servizio internazionale a due chilogrammi. Le dimensioni sono sempre limitate a 45 centimetri in ciascuno dei lati; ma la lunghezza dei pieghi aventi forma di rotolo può giungere fino a 75 centimetri, purchè di diametro non eccedente 10 centimetri.
Tranne l'indirizzo, le stampe non debbono contenere per regola scritti di sorta; salvo le eccezioni descritte nell'Indicatore postale ufficiale.

(9) Tutti gli oggetti possono essere spediti in raccomandazione. Le corrispondenze da raccomandare non sono sottoposte a norme speciali relativamente alla loro forma ed alla loro suggellatura. Non sono però ammessi oggetti coll'indirizzo in matita o fatto con semplici cifre o con iniziali.

L'indennità (che deve essere chiesta entro un anno dall'impostazione) dovuta dall'Amministrazione per lo smarrimento di corrispondenze raccomandate, per le quali sia stata pagata la tassa prescritta, è di lire 25, fatta eccezione per le stampe e pei campioni raccomandati col diritto ridotto, pei quali oggetti è di sole lire 5.

Nel servizio internazionale l'indennità è di lire 50 in ogni caso. Alcuni paesi extra europei non corrispondono però indennità alcuna.

(10) Tutti gli stabilimenti postali del Regno, quelli di Massaua e Assab nella Colonia Eritrea, nonchè quelli italiani di Bengasi, Canea, Scutari d'Albania, Durazzo, Janina e Tripoli di Barberia, e quelli della Repubblica di S. Marino sono autorizzati a spedire ed a ricevere valori con assicurazioni. Nel servizio interno sono ammessi, oltre valori cartacei, anche gioiellerie, oreficerie e simili in scatolette con valore dichiarato. Pel servizio internazionale sono ammessi soltanto valori cartacei, salvo alcuni paesi esteri che ammettono scatolette con valore dichiarato.

Nel servizio interno il limite delle somme che possono essere assicurate varia da lire 50 a lire 10.000 per piego a seconda dell'importanza degli uffizi. Nel servizio internazionale può essere assicurato un valore di lire 10.000 per piego; ma dagli uffizi di 3ª classe non oltre lire 100, e dalle collettorie lire 50.

La dichiarazione delle somme che si vogliano assicurare deve essere fatta dai mittenti nella parte superiore dell'indirizzo dei singoli oggetti, colla formola seguente: *Valore dichiarato L. . . . . . .* (in disteso) senza cancellature, nè raschiature.

I pieghi in partenza debbono essere presentati agli uffizi postali, chiusi in buste di un sol colore, e, quando trattisi di pieghi voluminosi o di scatolette, involtati con carta solida o con tela o carta di tela; sempre suggellati con almeno cinque suggelli di ceralacca, tutti di eguale impronta, rappresentanti stemmi, iniziali od altri segni particolari.

Le scatolette non possono eccedere le dimensioni di 30 centimetri in lunghezza, 10 in larghezza e 10 in altezza, nè il peso di un chilogramma.

È vietato di includervi monete aventi corso, biglietti di banca od altri titoli al portatore, lettere o note, che possano tener luogo di corrispondenze.

Le scatolette debbono essere di legno di uno spessore non inferiore ad otto millimetri e debbono essere ricoperte di carta bianca, su cui poter scrivere l'indirizzo e la dichiarazione del valore e poter imprimere i bolli postali. Debbono inoltre essere legate in croce, mediante spago forte e senza nodi, i due capi del quale vanno riuniti con un suggello a ceralacca fine riproducente un'impressione particolare, e debbono infine essere suggellate con lo stesso suggello nei quattro lati, ed accompagnate da una o più dichiarazioni doganali come si pratica per i pacchi postali.

(11) Tanto nel servizio interno, quanto nei rapporti coll'estero, il mittente di un oggetto raccomandato od assicurato può ottenere un avviso di consegna del detto oggetto.

Limitatamente al servizio interno può ottenere tale avviso in via telegrafica, purchè anticipi la tassa del telegramma.

(12) Nel servizio interno le corrispondenze ordinarie e raccomandate, siano o no gravate di assegni, possono essere fatte recapitare per espresso, a richiesta dei rispettivi mittenti. Sono pure ammesse corrispondenze ordinarie e raccomandate in partenza dall'Italia e dirette ad alcuni paesi dell'estero, da essere recapitate per espresso.

In Italia però non si fanno recapitare ai destinatari le lettere con valore dichiarato e le scatolette superiore a L. 50, 100 o 300 a seconda delle località di destinazione, ma si manda loro soltanto un avviso del rispettivo arrivo.

(13) Nel servizio interno tutti gli oggetti raccomandati od assicurati possono essere gravati di assegni, nel limite di lire 1000 per oggetto, nei rapporti fra Direzioni o fra Direzioni ed uffizi di 1ª e 2ª classe e fra questi, di lire 100 nei rapporti fra Direzioni od uffizi di 1ª e 2ª classe ed uffizi di 3ª classe e fra questi, e di lire 50 nei rapporti fra Direzioni od uffizi e collettorie e fra queste. Nei rapporti però con gli uffizi dell'Eritrea e fra essi gli assegni (limitatamente alle corrispondenze raccomandate) non possono superare lire 100, fatta eccezione per Massaua.

La sopratassa è di cent. 25, ma quando lo stesso mittente faccia contemporaneamente più spedizioni allo stesso destinatario si riscuote una volta soltanto.

L'indicazione degli assegni deve essere scritta dai mittenti sull'indirizzo dei detti oggetti colla formola: *Assegno L. . . . . . .*

Nei detti limiti gli assegni possono essere di somme uguali, superiori od inferiori al valore effettivo del contenuto degli oggetti stessi, della cui valutazione la Posta non si ingerisce.

Nei rapporti coll'estero, sono indicati nell'Indicatore postale e telegrafico i paesi pei quali possono essere gravate di assegni, con o senza sopratassa, e un limite di somma, le corrispondenze raccomandate, assicurate e le scatolette.

Gli oggetti gravati di assegni non sono consegnati ai destinatari, senza il pagamento per parte loro delle relative somme, le quali sono rimborsate ai mittenti mediante vaglia, sotto deduzione delle tasse di emissione di questi, e nel servizio internazionale anche di un diritto fisso di centesimi 10.

VAGLIA POSTALI - TITOLI DI CREDITO
RISCOSSIONI PER CONTO DI TERZI - ASSOCIAZIONI A GIORNALI

TITOLO	TARIFFA	LIMITE DELL'IMPORTO DEL TITOLO
Vaglia per l'interno (1) a (5) — (*tipo unico*)	Per somme fino a L. 10 . . . . . L. 0,10 » » oltre L. 10 fino a L. 25 » 0,20 » » » » 25 » » 50 » 0,40 » » » » 50 » » 75 » 0,60 » » » » 75 » » 100 » 0,80 » » » » 100 si aggiungano 20 centesimi per ogni 100 lire o frazione di 100 lire. Per i vaglia da pagarsi nel distretto postale di emissione, le tasse sono la metà di quelle sopra indicate. La tassa per i vaglia non eccedenti L. 25 diretti a militari di bassa forza presenti al corpo, è di cent. 5. I vaglia possono essere annunziati per telegrafo all'ufizio di destinazione, mediante il pagamento del diritto fisso di centesimi 20 per ogni vaglia e della tassa telegrafica, oltre quella normale. Il destinatario di un vaglia può cederne la proprietà ad altri, mediante girata. — Non sono però ammesse più girate consecutive, nè fuori piazza od in bianco.	Lire 1000 fra le Direzioni e gli ufizi di 1ª e 2ª classe. Lire 100 fra questi e gli ufizi di 3ª classe e viceversa. Però gli ufizi di Massana e di Asmara possono cambiare vaglia fra di loro, con le Direzioni e con gli ufizi di 1ª e 2ª classe del Regno fino a lire 3000; con la Repubblica di S. Marino e con gli altri ufizi della Colonia fino a lire 1000 e con gli ufizi di 3ª classe fino a lire 100. I rimanenti ufizi della Colonia cambiano vaglia fra di loro e con tutti gli altri ufizi nel limite di lire 1000 e di lire 100 con gli ufizi di 3ª classe d'Italia. I vaglia sono consegnati ai mittenti i quali possono spedirli *à decouvert*, senza obbligo di francarli, ovvero chiusi in busta francata secondo la tariffa delle lettere ordinarie. I vaglia a favore di militari, non possono accettarsi nello stesso giorno e da uno stesso ufizio a favore di un unico destinatario, per somma superiore a L. 25.
Vaglia internazionali ordinari (6). (I paesi coi quali è ammesso il cambio di vaglia internazionali sono elencati nell'Indicatore postale e telegrafico).	Per alcuni paesi, che possono conoscersi dagli ufizi postali, 25 cent. ogni 25 lire o frazione di 25 lire sulle prime L. 100, e 25 cent. ogni 50 lire o frazione di 50 lire sulle somme eccedenti le prime L. 100. Per gli altri paesi, 25 cent. ogni 25 lire o frazione di 25 lire. Per gli ufizi italiani all'estero si applica la tariffa interna.	Vedere l'*Indicatore postale-telegrafico*.
Vaglia internazionali telegrafici (6) (7) (I paesi coi quali è ammesso il cambio di vaglia telegrafici internazionali sono elencati nell'Indicatore postale telegrafico, visibile in tutti gli stabilimenti postali).	Tariffa postale: 25 cent. ogni 25 lire o frazione di 25 lire sulle prime 100, e 25 centesimi ogni 50 lire o frazione di 50 lire sulle somme eccedenti le prime lire 100. Per eccezione, pei vaglia telegrafici diretti nel Regno Unito della Gran Bretagna ed Irlanda la tassa postale è di 25 centesimi ogni 25 lire o frazione di 25 lire. La sopratassa telegrafica si commisura al numero delle parole del testo del vaglia e delle eventuali comunicazioni fatte dal mittente. (*Vedi tariffa telegrafica*).	Lo stesso limite dei vaglia internazionali ordinari. Gli ufizi di 3ª classe non sono ammessi al rilascio dei vaglia telegrafici internazionali; possono però pagarne nel limite di lire 100 per ognuno.
Vaglia consolari (8)	Cent. 20 per ogni 10 lire o frazione di 10 lire nei rapporti coi consolati in Europa, e negli scali del Mediterraneo e del Mar Nero. Cent. 30 ogni 10 lire o frazione di 10 lire nei rapporti cogli altri consolati.	I vaglia consolari sono di somme fisse di lire 1, 2, 5, 10, 20, 50, 100, 200 e 500.
Titoli postali di credito (9).	Come pei vaglia ordinari.	Limite minimo di deposito lire 200. Limite massimo di deposito lire 5000. Limite minimo di ritiro per ciascuna volta lire 50. Limite massimo di ritiro per ciascun volta lire 1000.

(*Segue*)

(**Vedi le note relative a pagina seguente**).

TITOLO	TARIFFA	LIMITE DELL'IMPORTO DEL TITOLO
Riscossioni per conto di terzi (10)	Tasse di francatura e raccomandazione dei titoli, più quelle di assicurazione se trattasi di titoli al portatore. Diritto fisso (11) di cent. 10 per ciascun titolo riscosso, e le tasse di emissione dei vaglia di rimborso delle somme incassate.	L'importo massimo complessivo per spedizione dei singoli titoli esigibili per mezzo della Posta nell'interno del Regno, nell'Eritrea, nella Repubblica di S. Marino, negli uffici italiani di Tripoli, di Bengasi e di La Canea, in Francia, nel Princ. di Monaco, in Algeria, nella Tunisia, nel Belgio e nel Montenegro e di L. 2000. Nei rapporti cogli altri paesi elencati nell'Indicatore postale telegrafico, è di L. 1000. Una stessa persona può fare alla stessa destinazione, un numero illimitato di spedizioni, avvertendo che ogni piego non può contenere effetti a carico di più che cinque debitori diversi.
Associazioni a giornali (12)	Diritto fisso di cent. 20 pei giornali e per le opere periodiche dell'interno. Pei giornali ed opere periodiche dell'estero, il diritto fisso variabile è compenetrato nel prezzo di associazione (13).	

NOTE RIGUARDANTI LE TARIFFE POSTALI

(Vedi tabella precedente)

(1) Se vien chiesta la ricevuta di ritorno la sopratassa è di cent. 20.

(2) Gli uffizi postali possono emettere nello stesso giorno più vaglia a favore di uno stesso destinatario, ed a richiesta di uno stesso mittente, purchè ciascuno non ecceda il limite.

(3) La tassa del telegramma è di lire una, salvo che il vaglia sia cambiato colla Colonia Eritrea nel qual caso costa lire due ogni parola. Il mittente che volesse aggiungere parole al testo del vaglia pagherà rispettivamente cent. 5 e lire due ogni parola.

(4) Sono ammessi avvisi di pagamento per telegrafo, colla tassa dei telegrammi ordinari. — Il recapito per posta è gratuito. Quello per eventuale espresso è a carico del destinatario.

(5) Venendo chiesto il recapito per espresso, la sopratassa è di cent. 25.
Venendo chiesta raccomandazione, la sopratassa è di cent. 25.
Venendo chiesta ricevuta di ritorno, di un vaglia spedito raccomandato, la tassa complessiva per raccomandazione e per ricevuta di ritorno, è di cent. 45.

(6) Il pagamento è d'obbligo in oro, salvo gli uffizi italiani all'estero, la Francia, la Svizzera, ed il Belgio, per dove sono ammessi scudi d'argento. La moneta divisionale d'argento è ammessa soltanto per la frazione di lire cinque.
I vaglia internazionali ordinari non possono essere ceduti mediante girata.

(7) Venendo chiesto avviso di intervenuto pagamento, nei rapporti coi paesi esteri indicati nell'Indicatore postale e telegrafico, la sopratassa è di cent. 25.
I vaglia telegrafici internazionali non possono essere ceduti mediante girata.

(8) Sono emessi dai consolati per essere pagati a destinatari nel Regno, nella Repubblica di S. Marino, nell'Eritrea od in località estere ove esistono uffizi postali italiani.

(9) Servono i titoli di credito a mettere chi viaggia nell'interno del Regno, o nella Repubblica di S. Marino, o nell'Eritrea, in condizione di potersi sempre provvedere di denaro, senza esporsi ai pericoli del trasporto materiale di esso.
Le sole Direzioni ed i soli uffizi di 1ª classe sono autorizzati a rilasciarne.
Il ritiro può essere fatto in qualunque uffizio purchè non di 3ª classe.

(10) L'Amministrazione delle Poste s'incarica di far operare riscossioni, delle quali rimborsa poi subito l'importo agli interessati, per conto di chi le presenti all'uopo titoli di qualsiasi specie, nominativi od al portatore, quietanze ordinarie, fatture, cambiali, vaglia cambiari, ecc. ecc., sulla cui presentazione un terzo possa fare riscossioni per conto del committente, che sieno pagabili in qualunque località del Regno, nell'Eritrea, negli uffici italiani di Tripoli, Bengasi e La Canea, nella Repubblica di S. Marino, e nei paesi esteri elencati nell'Indicatore postale e telegrafico.
Limitatamente ai titoli cambiari fra uffizi dell'interno e dei paesi elencati nel precitato Indicatore postale, l'Amministrazione postale s'incarica di far protestare, a spese dei committenti, i titoli non pagati a scadenza e suscettibili di protesto.

(11) I titoli non riscossi o riscossi soltanto in parte sono restituiti gratuitamente.

(12) Gli uffizi, le agenzie e le collettorie di 1ª classe del Regno, quelli della Colonia Eritrea, di S. Marino e di Tripoli di Barberia, sono autorizzati a ricevere associazioni a giornali e ad opere periodiche dell'interno e di alcuni paesi dell'estero.

(13) Il prezzo delle associazioni deve essere anticipato dai committenti, ed anticipato in oro od in scudi d'argento se l'associazione riguarda pubblicazione estera.

PACCHI POSTALI

Tariffa interna

	Limiti di peso	Tasse generali di trasporto	Sopratasse per i pacchi			Limiti degli importi delle assicurazioni e degli assegni	Tariffa speciale per i recipienti vuoti di ritorno	
			ingombranti ✚	con dichiarazione di valore ✳	con assegno ♣		non ingombranti	ingombranti
Pacchi diretti fuori del distretto dell'ufizio d'impostazione	fino a 3 kg.	cent. 60	cent. 30	cent. 10 ogni 300 lire o frazione di 300 lire	cent. 25	L. 1000 ●	cent. 25	cent. 40
	da oltre 3 a 5 kg.	L. 1 ★	cent. 50					
Pacchi circolanti entro il distretto dell'ufizio d'impostaz.	fino a 3 kg.	cent. 30	cent. 15	cent. 5 ogni 300 lire o frazione di 300 lire	cent. 15	L. 1000 ●	cent. 15	cent. 20
	da oltre 3 a 5 kg.	cent. 50	cent. 25					

AVVERTENZA. — È ammessa la spedizione senza francatura di pacchi postali ordinari o con dichiarazione di valore, ma senza assegni, la cui tassa debba far carico ai rispettivi destinatari. Quest'agevolezza è però limitata ai pacchi circolanti nell'interno del Regno e nei rapporti cogli ufizi della Repubblica di San Marino e dell'Eritrea, nonchè cogli ufizi italiani di Scutari di Albania, Canea, Durazzo e Tripoli di Barberia, che siano spediti da persone note e non contengano oggetti di troppo facile deperimento. Sono denominati **pacchi con porto assegnato.**

Le relative tasse, aumentate di dieci centesimi, fanno carico ai rispettivi destinatari.

★ I pacchi cambiati con alcune località dell'altipiano Eritreo sono sottoposti ad una sopratassa speciale a carico dei destinatari (■).

✚ Sono considerati **ingombranti** i pacchi che eccedano in qualche lato la dimensione di centimetri 60, senza superare quella di metri 1,50. Tuttavia non sono considerati ingombranti i pacchi non eccedenti la lunghezza di un metro purchè le altre due dimensioni, larghezza ed altezza, non superino ciascuna 20 centimetri.

✳ Non sono ammessi pacchi con dichiarazione di valore se non per alcune località della Colonia Eritrea. La dichiarazione di valore per pacchi diretti nell'interno, deve essere scritta sopra l'indirizzo dei pacchi rispettivi con la formula *Valore dichiarato lire . . cent. . .*

♣ La tassa è pagata una sola volta, quando lo stesso mittente spedisca contemporaneamente più pacchi ad uno stesso destinatario, tutti gravati di assegno. L'importo degli assegni deve essere indicato sopra l'indirizzo dei pacchi, colla formula: *Assegno lire . . . cent. . .*

● Pei pacchi da o per località servite da ufizi di terza classe, tali limiti sono ridotti a L. 100; per quelli da e per località servite da collettorie sono ridotti a L. 50.

(■) I pacchi diretti nella Colonia rimangono fermi secondo la loro destinazione ad Assab, Massaua, Asmara e Ghinda. I destinatari possono richiederne il proseguimento inviando con vaglia di servizio, l'ammontare dei diritti o dell'assegno di cui fossero eventualmente gravati con l'aggiunta delle sovratasse di cui sopra. Il trasporto è fatto a rischio e pericolo dei destinatari per i pacchi di valore dichiarato superiore a lire 100 per e da oltre i detti ufizi.

Tariffa per l'Estero.

AVVERTENZE. — La dichiarazione di valore per pacchi diretti all'estero, deve essere scritta sopra l'indirizzo dei pacchi rispettivi con la formula: *Valeur declarée francs . . cents . .*

L'importo degli assegni deve essere indicato sopra l'indirizzo con la formula: *Remboursement francs . . . cents. . . .*

Alle tasse indicate nelle colonne 6 e 7 si aggiungono:

a) Centesimi 10 ogni 10 lire o frazione di 10 lire pei pacchi gravati di assegni, con un minimo di cent. 20, quando l'importo dell'assegno sia inferiore a L. 20; *b*) Cent. 50 pei pacchi da recapitarsi per espresso diretti nell'Algeria, Austria-Ungheria, Belgio, Bosnia-Erzegovina, Egitto, Chilì, Francia continentale e Corsica, Danimarca, Germania, Giappone e uffici giapponesi in Cina e in Corea, Lussemburgo, Montenegro, Paesi Bassi, Perù, Portogallo e le isole Azzorre e di Madera, Siam, Svizzera, Gran Brettagna, Guiana britannica (solo per Georgetown e New-Amsterdam), S. Lucia (Indie occidentali britanniche) e Sierra Leone (solo per la città di Freetown).

Quando qualche colonna della tariffa è in bianco, s'intende, che nei rapporti con quel dato paese non sono ammessi pacchi con dichiarazione di valore o con assegno, o che non esiste limite di volume.

Per la francatura di pacchi diretti in paesi pei quali sono indicate **tasse e condizioni**

diverse è necessario ricorrere per maggiori notizie all'*Indicatore postale e telegrafico*, che trovasi visibile in tutti gli stabilimenti postali.

Così pure è necessario ricorrere al detto *Indicatore* pei paesi non nominati nella tabella che segue:

PAESI DI DESTINAZIONE	LIMITI				TASSE		numero delle dichiarazioni in dogana
	assegno	dichiarazione valore	volume in decimetri cubi	peso	trasporto	assicurazione ogni 300 lire	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Lire	Lire		Kg.	L. c.	cent.	
Aden	....	1000	54	5	3 50	20	2
Argentina (Repubblica)	....	....	....	5	3 »	....	3
Austria-Ungheria	1000	1000	....	5	1 25	10	3
Belgio (via di Francia)	1000	500	....	5	1 75	25	4
Id. (via di Svizzera)	1000	1000	....	5	2 25	25	4
Belucistan	Come le Indie Orientali Britanniche						
Bolivia (via di Genova)	....	....	20	3	4 75	....	4
Bosnia Erzegovina	1000	1000	....	5	1 75	25	3
Brasile (solo per Rio-Janeiro, Recife (Pernambuco), S. Salvador (Bahia))	....	....	....	3	4 50	....	2
Bulgaria	500	....	....	5	2 50	....	4
Chili (via di Genova)	500	....	54	5	3 75	....	3
Id. via di Svizzera e Germania)	500	1000	....	5	5 25	30	4
Cina (soltanto per le località ove esistono ufizi europei)	Tasse e condizioni diverse						
Colombia (via di Genova)	....	....	54	5	3 »	....	3
Congo (Stato libero del)	....	....	....	5	3 75	....	4
Costarica (via di Genova)	....	....	54	5	2 50	....	2
Danimarca (con le Feroè, l'Islanda e la Groenlandia)	500	1000	....	5	2 25	25	3
Id. (Antille danesi, via di Francia)	500	500	25	5	3 75	25	3
Id. (Id. via di Svizzera)	500	500	....	5	4 25	35	3
Egitto	1000	1000	....	5	1 75	20	2
Equatore (via di Francia)	..	....	25	5	5 50	....	4
Francia (Continentale)	500	500	....	5	1 25	10	2
Id. (Corsica)	500	500	....	5	1 75	20	2
Id. (Algeria)	500	500	25	5	1 75	25	2
Id. (colonie)	Tasse e condizioni diverse						
Germania	500	1000	....	5	1 75	25	3
Id. (Protettorati)	Tasse e condizioni diverse						
Giappone e **Corea**	1000	1000	....	5	3 50	20	2
Gran Bretagna (via di Francia)	....	500	54	5	2 75	25	2
Id. (via di Svizzera)	....	1000	1000	5	3 »	35	2
Id. colonie Gibilterra	....	1000	54	5	5 25	40	3
Id. » Malta	....	1000	....	5	1 75	20	2
Id. » Canadà	....	....	54	5	diverse	....	3
Id. » Cipro (via Egitto)	....	....	54	5	2 75	....	3
Id. » Indie orientali inglesi (eccetto Aden)	....	1000	....	5	4 50	20	2
Id. » Australia	....	....	54	5	diverse		3
Id. altre colonie	Tasse e condizioni diverse						
Grecia	....	....	....	5	1 75	....	2
Guatemala	....	....	....	5	5 50	....	3
Liberia (via di Francia)	....	....	25	5	2 75	....	3
Lussemburgo (via di Francia)	1000	500	....	5	1 50	25	3
Marocco (Tangeri ed altre località, via di Francia)	500	500	25	5	2 25	35	3
Id. (Tangeri ed altre località, via di Svizzera)	....	1000	....	5	3 25	35	3
Mascatè	Come l'India inglese						
Messico (via di Francia)	....	....	25	5	3 75	....	3
Id. (via di Svizzera)	....	....	....	5	4 25	....	3
Montenegro	1000	1000	....	5	1 75	20	2
Nicaragua (via di Francia)	....	....	25	5	4 25	....	3
Norvegia	1000	1000	....	5	3 25	25	3
Paesi Bassi	1000	1000	....	5	2 25	25	4
Id. Indie Orientali Neerlandesi	500	500	25	5	5 »	20	3
Paraguay	....	....	20	3	3 25	....	4
Persia (via Austria)	....	500	....	5	diverse	....	3
Id. (via Egitto)	....	....	....	5	diverse	20	2
Perù	...	....	25	5	5 50	....	4
Portogallo (compreso le Azzorre e Madera - via di Francia)	....	....	....	3	2 50	....	5
Id. (compreso le Azzorre e Madera - via Napoli)	....	500	....	5	1 75	20	2
Id. Colonie Portoghesi	Tasse e condizioni diverse						
Romania	500	500	....	5	2 00	25	3
Russia Europea (compresa la Finlandia)	....	1000	....	5	2 50	25	4
S. Domingo-Repubblica (via di Francia)	....	....	25	5	4 15	....	5
S. Salvador	....	....	25	5	4 50	....	4
Sarawak (Isola Borneo - via di Svizzera)	....	1000	54	5	diverse	50	3
Serbia (meno Belgrado e Chabatz)	500	500	....	5	1 75	25	3
Id. (Città di Belgrado e Chabatz)	500	500	....	5	1 45	25	3
Siam	....	....	....	5	3 75	....	2
Spagna	....	....	....	3	2 00	....	5
Stati Uniti dell'America del Nord	Tasse e condizioni diverse						
Svezia	1000	1000	....	5	3 25	25	4
Svizzera	1000	1000	....	5	1 25	10	2
Tripoli di Barberia (ufizio italiano)	Come per l'interno del Regno						
Tunisi	500	500	25	5	1 75	20	2
Turchia (soltanto ove esistono ufizi Austriaci o Germanici)	1000	1000	....	5	1 50	20	2
Id. ufizi Ottomani, Francesi e Anglo-Indiani	Tasse e condizioni diverse						
Id. Candia e Retimo (via Messina)	1000	1000	....	5	1 50	20	2
Id. La Canea (ufizio italiano)	Come per l'interno del Regno						
Uruguay	....	....	....	5	3 »	....	3
Venezuela	....	....	54	5	3 »	....	4
Zanzibar (ufizio inglese)	....	1000	54	5	5 05	35	3

PRINCIPALI CONDIZIONI E NORME

Oggetti che non sono ammessi al trasporto come pacco postale. — È vietato includere nei pacchi: Lettere od altri scritti aventi caratteri di corrispondenza, salvo fatture e simili; sostanze pericolose e nocive; sali e tabacchi, salvo condizioni speciali; carte da giuoco non bollate; biglietti di lotterie estere; vegetali provenienti da luoghi infetti di fillossera; selvaggina quando la caccia è proibita; animali vivi, tranne mignatte, api, pollame, uccelli, crostacei, ecc., in ceste, gabbie, vasi; oggetti putrefatti o facilmente deperibili lungo il viaggio; cose oscene; saccarina; titoli ed oggetti di valore nei pacchi ordinari diretti in luoghi ove è ammessa la dichiarazione di valore. — I commestibili e le merci che possono facilmente spezzarsi, guastarsi, disperdersi o corrompersi, hanno corso a rischio dei mittenti.

Imballaggio e suggellamento. — I pacchi devono essere imballati e suggellati, per cura dei mittenti, con sigilli portanti un'impronta speciale, in modo che il contenuto ne sia ben riparato e difeso, nè possa essere sottratto senza lasciare traccie apparenti di violazione.

I pacchi con dichiarazione di valore non consistenti in un unico blocco di metallo massiccio, debbono essere formati con solide cassette di legno o di metallo saldato, avvolte e ricoperte da tela greggia od imbiancata, tutta di un pezzo, avente su tutte le sue cuciture suggelli a ceralacca di eguale impronta, a distanza non maggiore di un centimetro uno dall'altro. Se il contenuto di tali pacchi non consiste in oro, in argento od oggetti preziosi, e se inoltre il loro valore dichiarato non eccede L. 300, possono bastare tanti suggelli quanti sono necessari ad assicurare i lembi della tela che costituisce l'involucro esterno.

Indirizzi e dichiarazione del contenuto dei pacchi. — I pacchi per l'interno possono essere indirizzati senza differenza di tassa *fermi in posta*, od alle abitazioni dei destinatari. — Quelli per l'estero possono essere pure indirizzati a domicilio, ma l'Amministrazione non può garantire se il recapito sarà poi eseguito e se non sarà imposta qualche sopratassa ai destinatari.

Gli indirizzi, i quali debbono essere completi, chiari e precisi, saranno apposti sugli involucri dei pacchi stessi, oppure su foglietti da esservi ingommati od incollati sopra per intiero ed in modo ben aderente. — L'indirizzo delle ceste, delle sporte e dei sacchetti può essere fatto sopra etichette consistenti, di carta, tela, cuoio, o pelle, o sopra pezzetti di legno forte, da assicurarsi poi con cordicella ad una estremità di esse ceste o sporte, oppure all'imboccatura di essi sacchetti. — Non sono ammessi pacchi con indirizzo scritto su foglietti ed applicati sugli involucri per mezzo di cucitura o con ceralacca. — Sull'involucro dei pacchi deve essere indicato esattamente il loro contenuto, ed il peso delle singole merci inclusevi, se a destinazione debbano essere sottoposte a dazio di consumo o doganale.— Le dichiarazioni false od incomplete del contenuto dei pacchi, possono essere, in taluni casi, punite con ammenda da lire cinque a lire cinquanta, salvo quelle maggiori penalità che siano applicabili, a seconda del diritto comune.

Bollettini di spedizione e dichiarazioni doganali. — I pacchi, ad eccezione di quelli diretti nel distretto degli uffizi d'impostazione, devono essere accompagnati, con appositi bollettini, riempiti dai mittenti, agli uffizi postali che ne rilasciano ricevuta, con diritto a ricevuta di ritorno pagando una sopratassa di cent. 20 per l'interno e di cent. 25 per molti paesi dell'estero. — I bollettini sono venduti dagli uffizi di posta, dagli agenti rurali e dai rivenditori di francobolli.

Quelli per l'interno sono di due specie, cioè: — *a*) da cent. 25 pel rinvio di recipienti vuoti; *b*) da cent. 60 e da L. 1 per i pacchi in genere diretti nell'interno del Regno o negli uffizi ital. fuori di questo.

Quelli per l'estero sono di tre specie: da lire 1,25, 1,75 e 2,70. — Quando sono dovute maggiori tasse, queste debbono essere rappresentate da francobolli, da aggiungersi sui bullettini.

Le tasse di spedizione di pacchi diretti nel distretto degli uffizi d'impostazione debbono essere ugualmente rappresentate da francobolli, da applicarsi sull'indirizzo dei pacchi stessi.

Sopra i bullettini riguardanti pacchi con dichiarazione di valore occorre riprodurre l'impronta dei suggelli coi quali furono chiusi i pacchi stessi.

I pacchi da e per gli uffizi italiani fuori del Regno, da e per Campione (provincia di Como) e tutti quelli diretti all'estero debbono essere accompagnati con dichiarazioni doganali fatte su apposito modello, provveduto del pari dall'Amministrazione postale.— La quantità delle dichiarazioni occorrenti per i pacchi diretti all'estero risulta dalla tariffa. Per gli uffici italiani fuori del Regno, per Campione e Ferrera-Cenisio ne basta una.

Il diritto di verifica doganale è di cent. 25 per pacco, a carico del destinatario. — I pacchi diretti all'interno e ad alcuni paesi dell'estero, possono essere rimessi ai destinatari, esenti da ogni spesa, purchè il mittente ne faccia domanda, e depositi una determinata somma.

Deficienze o avarie, smarrimenti. — Nel caso di deficienze od avarie nel contenuto dei pacchi, che abbiano circolato soltanto nel servizio interno, le quali sieno state debitamente constatate prima del ritiro dei pacchi stessi, l'Amministrazione corrisponde ai destinatari ovvero ai mittenti, a seconda dei casi: *a*) per quelli con valore dichiarato, un'indennità in proporzione della parte deficiente od avariata, ragguagliata al peso ed al valore stesso; *b*) per quelli ordinari, con o senza assegni, un'indennità in proporzione della parte deficiente od avariata, ragguagliata al peso ed all'indennità massima ammessa.

Non è dovuta indennità per guasti o deficienze di pacchi, contenenti oggetti che non possono essere spediti, per calo naturale delle merci, o per avarie imputabili a cause indipendenti dall'Amministrazione, o per le conseguenze in genere di false od inesatte indicazioni delle località di destinazione o dei destinatari, od infine di imballaggi difettosi.

Nessuna indennità compete mai per avarie di recipienti vuoti, rinviati ai mittenti con la tassa di favore. — Nel cambio con l'estero, l'indennità dei pacchi manomessi deve corrispondere all'ammontare reale della perdita od avaria, senza però oltrepassare l'indennità dovuta per i pacchi smarriti. — Talune Amministrazioni estere, ma fra le meno importanti, non corrispondono però veruna indennità.

Nei casi di smarrimenti, non cagionati da forza maggiore, l'Amministrazione corrisponde ai mittenti, o dietro richiesta di questi ai destinatari, una indennità di lire 15 per i pacchi diretti nell'interno, di lire 25 per quelli dall'estero od il valore dichiarato.

Trattandosi di recipienti vuoti, l'indennità dovuta è pari al loro valore, e non oltre lire 2.

Sono rimborsate le tasse di spedizione dei pacchi smarriti diretti all'estero, ed in quanto siano con valore dichiarato se diretti nell'interno. Ma non si restituiscono i diritti di assicurazione. — Il diritto a reclamo è perento dopo un anno.

TARIFFA TELEGRAFICA

Avvertenze. — Nell'importo totale di ciascun telegramma, la frazione di lira inferiore a cent. 5 è computata per 5 cent. — Gli ufizi non sono tenuti a dare il resto che per le frazioni di lira; perciò il pubblico è pregato di presentarsi allo sportello dell'accettazione dei telegrammi col valore adeguato al pagamento da farsi.

TARIFFA TELEGRAFICA INTERNA (1)

(SPECCHIO A.) QUALITÀ DEL TELEGRAMMA	Tassa pel telegramma che non oltrepassa le 15 parole	Aumento di tassa per ciascuna parola oltre le 15
	L. c.	L. c.
Telegramma ordinario	1 » (2)	0 05
Id. urgente	3 » (2) (3)	0 15
Id. contenente i resoconti delle sedute del Parlamento e diretto ai giornali	0 50 (4)	0 05 (4)
Id. nell'interno della città	0 50 (2)	0 05
Id. semaforico	1 » (5)	....
Id. per vaglia telegrafico, ordinario	1 » (6)	....
Id. per vaglia telegrafico, urgente	3 » (7)	....

(1) **Per gli ufizi della Colonia Eritrea, vedi specchio** *B*.
(2) Oltre la tassa semaforica quando ne è il caso.
(3) Ha la precedenza sui telegrammi ordinari.
(4) Se urgente paga la tassa comune di urgenza.
(5) Tassa fissa. Si aggiunge la tassa di percorrenza delle linee quando ne è il caso.
(6) Tassa fissa, più 5 cent. per ogni parola aggiunta dal mittente.
(7) Tassa fissa, più 15 cent. per ogni parola aggiunta dal mittente.

Tasse fisse di espresso. — Le tasse fisse di espresso segnate di contro ad un certo numero di ufizi nella *Guida-indice degli ufizi telegrafici e telefonici*, sono pagate dal destinatario a meno che il mittente desideri soddisfarle egli stesso. In questo caso l'indirizzo del telegramma deve essere preceduto dalla formula *Espresso pagato (L...)* oppure *(XPL...)*

TARIFFA TELEGRAFICA INTERNAZIONALE

(Per la via meno costosa).

(SPECCHIO **B.**) **Colonia Eritrea.**

Ufizi di *Massaua, Assab, Adi Caieh, Adi Ugri, Asmara, Cheren, Ghinda, Sabderat, Saganeiti* e *Senafè*, tassa di L. 1.20 per parola, senza tassa fissa addizionale (regime extra-europeo).

NB. I telegrammi vi si possono pure spedire per telegrafo fino al porto italiano di partenza dei vapori postali, e di là per posta fino a destinazione, pagandosi la sola tassa telegrafica interna italiana.

REGIME EUROPEO.

EUROPA, AFRICA Costa settentrionale (possedimenti spagnuoli). — **ALGERIA, AZZORRE (Isole), CANARIE (Isole), MAROCCO, RUSSIA del Caucaso, SENEGAL, SUDAN francese, TRIPOLITANIA, TUNISIA e TURCHIA d'Asia.**

PAESI DI DESTINAZIONE	Tassa per ciascuna parola (1)	PAESI DI DESTINAZIONE	Tassa per ciascuna parola (1)
	L. c.		L. c.
Africa costa settentr. (poss. spagnuoli)	0 22	**Lussemburgo**	0 19
Algeria	0 24	**Malta** (Isola di)	0 14
Andorra (Vallate d')	0 14	**Marocco** (Tangeri)	0 39
Austria-Ungheria (2)	0 06	**Montenegro** (Via Bari) (7)	0 09
Austria-Ungheria (3)	0 14	**Norvegia**	0 34
Azzorre (Isole)	0 87	**Paesi Bassi** (8)	0 23
Belgio	0 19	**Portogallo** (9)	0 27
Bosnia-Erzegovina	0 19	**Rumania**	0 17
Bulgaria	0 22	**Russia** d'Europa e del Caucaso	0 42
Canarie (Isole)	0 82	**S. Marino** (Repubblica di) (10)	....
Cipro (Isola di) (4)	0 39	**Senegal**	1 65
Creta (Isola)	0 35	**Serbia**	0 19
Danimarca (5)	0 23	**Spagna**	0 22
Francia (compresa la **Corsica**)	0 14	**Sudan francese** (vedi Senegal)	....
Germania	0 14	**Svezia**	0 26
Gibilterra	0 27	**Svizzera** (11)	0 14
Gran Bretagna (Inghilterra, Irlanda, Isole della Manica e Scozia)	0 26	**Tripolitania**	0 48
Grecia Continente ed Isole Eubea e Portos (6)	0 34	**Tunisia**	0 24
Grecia Isole (meno Eubea e Paros)	0 38	**Turchia** d'Europa, d'Asia ed Arcipelago	0 39
		Ungheria (v. **Austria**)	....

Vedi a pagina seguente le Note relative al presente quadro.

(1) **Oltre la tassa fissa di L. 1,00 per ciascun telegramma.**

(2) Tassa applicabile ai telegrammi originari da uffizi italiani compresi fra il Pò, il Ticino ed il Lago Maggiore per uffizi austriaci del Tirolo, Vorarlberg, Carinzia, Carniola, Littorale illirico e Principato di Liechtenstein, e per quelli ungheresi del territorio della città di Fiume e dei Comitati situati sulla costa dell'Adriatico (Modrus-Fiume e Lika-Krbava). — Nella Nomenclatura degli uffizi telegrafici sono indicati col richiamo e) quelli che appartengono ai detti territori.

(3) Tassa applicabile ai telegrammi fra l'Italia e l'Austria-Ungheria, ai quali non si può applicare quella della nota (2).

(4) Stante l'interruzione del cavo Lattaquie-Cipro i telegrammi per l'isola di Cipro hanno corso per posta da Beyrout. Per aver corso interamente per telegrafo, i telegrammi debbono spedirsi per via Malta-Alessandria, colla tassa di L. 1,25 per parola, senza tassa fissa per telegramma. Se il mittente paga detta tassa, l'ufficio aggiunge il nome della via nel preambolo del telegramma.

(5) Per il servizio di espresso da qualsiasi uffizio danese, è stabilita una tassa fissa di L. 0,90, che è da pagarsi *obbligatoriamente* dal mittente.

(6) Ai telegrammi per le isole di Petalious, Scopelos, Skiatos e Skyros (sebbene dipendenti dalla provincia di Eubea), si applica la tassa di L. 0,38.

(7) L'indicazione di via si aggiunga d'ufficio nel preambolo dei telegrammi, che vengono trasmessi al Montenegro per mezzo delle stazioni radiotelegrafiche Bari-Antivari. — I telegrammi possono avere corso anche per le linee telegrafiche italo-austriache colla tassa di 0,19 per parola, oltre la sopratassa fissa di L. 1 per telegramma.

(8) Per il servizio di espresso da qualsiasi uffizio dei Paesi Bassi, è stabilita una tassa fissa di una lira, che è pagata *obbligatoriamente* dal mittente.

(9) Per il servizio di espresso da qualsiasi uffizio portoghese, è stabilita una tassa fissa di L. 1,50 che è pagata *obbligatoriamente* dal mittente.

(10) Tasse come per l'interno del Regno.

(11) Pei telegrammi trasmessi da uffizi italiani, distanti non oltre i cento chilometri dai confini svizzeri indicati nella Nomenclatura col richiamo s), la tassa è ridotta a L. 0,06.

Principali norme e condizioni concernenti la corrispondenza telegrafica.

Ogni telegramma si scrive, possibilmente, sui modelli che fornisce l'Amministrazione. Se è scritto sopra un altro foglio, questo s' incolla sul modello. Qualsiasi richiamo, cancellatura od aggiunta, dev'essere approvata dal mittente del telegramma o dal suo incaricato. Le varie parti di cui può comporsi un telegramma debbono essere disposte nell'ordine seguente:

1° indicazioni eventuali; 2° indirizzo; 3° testo; 4° firma. Il testo e la firma possono anche essere ommessi. Le indicazioni eventuali sono:

a) **Urgente** (**urgent**) *oppure* = **D** = per avere la precedenza di trasmissione e di consegna sui telegrammi ordinari (si paga il triplo della tassa).

b) **Risposta pagata** (**Réponse payée**), *oppure* = **R P** =; **Risposta pagata urgente,** (**Réponse payée urgent**) *oppure* = **R P D** = seguita dal numero delle parole assegnate per la risposta, non oltre 30 parole. In mancanza di tale numero di parole la risposta si considera di 15 parole per telegrammi interni, e di 10 parole per telegrammi internazionali, semplici o urgenti secondo il caso.

c) **Collazionamento** (**Collationnement**), *oppure* = **T C** = in seguito alla quale indicazione il telegramma viene ripetuto dai vari uffizi che concorrono alla trasmissione. La tassa del **collazionamento** è uguale al quarto di quella di un telegramma ordinario dello stesso numero di parole per il medesimo percorso.

d) **Avviso di ricevimento** (**Accusé de réception**), *oppure* = **P C** = se l'avviso dev'essere dato per telegrafo; **Avviso di ricevimento postale** (**Accusé de réception postale**) *oppure* = **P C P** =, se l'avviso dev'essere dato per posta, in seguito alla quale indicazione il mittente viene avvisato per telegrafo o per posta della data e dell'ora di consegna del telegramma al destinatario. La tassa di **avviso di ricevimento telegrafico** è quella di un telegramma ordinario; la tassa di **avviso di ricevimento postale** è di cent. 20 per l'interno, e di cent. 50 per l'estero.

e) **Far proseguire** (**Faire suivre**), *oppure* = **F S** = in seguito alla quale indicazione l'uffizio destinatario rispedisce il telegramma al successivo indirizzo della persona cui è destinato. Le spese per l'ulteriore inoltro dalla primitiva destinazione sono a carico del destinatario.

f) **x indirizzi** (**x adresses**) *oppure* = **T M x** = in seguito alla quale indicazione un telegramma è indirizzato a due o più destinazioni, nello stesso luogo od in luoghi diversi, purchè serviti da un medesimo uffizio telegrafico.

Si computano nel numero delle parole tassabili gli indirizzi; e deve essere pagata, a titolo di diritto di copia, la tassa di lire 0,50 per ogni serie di cento parole indivisibili, e quanti sono gli indirizzi del telegramma meno uno.

Pei telegramma urgenti la tassa è doppia.

g) **Da consegnarsi in mani proprie** (**Remettre en mains propres**), *oppure* = **M P** = in seguito alla quale indicazione il telegramma viene consegnato soltanto al destinatario in persona.

h) **Recapitabile aperto** (**Remettre ouvert**) *oppure* = **R O** =.

i) **Posta** (**Poste**). Nome, cognome, destinazione definitiva, uffizio telegrafico che deve fare l'invio per posta, la quale indicazione precedente l'indirizzo del destinatario, deve essere fatta quando il telegramma debba raggiungere la sua definitiva destinazione col mezzo della posta. Il nome dell'uffizio telegrafico che deve fare l'invio per posta si mette per ultimo.

Siffatti telegrammi sono immessi in posta gratuitamente anche per la Colonia Eritrea e per le località estere ove siano stabiliti uffizi postali italiani, ed anche per altri paesi esteri quando la località di definitiva destinazione si trova nello stesso Stato cui appartiene l'uffizio telegrafico che deve fare l'invio per posta. Quando la località di definitiva destinazione appartiene ad altro Stato, il mittente paga la sopratassa di 50 centesimi.

j) Poste recommandée, *oppure* = **P R** =. In Italia l'invio di telegrammi per posta è sempre gratuito con raccomandazione. Nel servizio internazionale bisogna pagare 50 centesimi per telegramma.

k) Espresso (Expres Nome, Cognome, destinazione definitiva, ufizio che deve fare l'invio per espresso. La spesa per il recapito per espresso, nelle località ove non esiste ufizio telegrafico, è pagata dal destinatario, il quale però nulla deve pagare, o corrisponde solo il complemento, se il mittente abbia pagato la spesa occorrente, od una parte della spesa stessa.

l) Eventualmente Scalo, in seguito alla quale indicazione, che vien tassata come due parole, il telegramma è consegnato se possibile, dall'ufizio ferroviario.

m) Per telegrammi diretti a **persone viaggianti su treni** occorrono le indicazioni del treno e della stazione di ricerca del destinatario.

n) I telegrammi da consegnare a **bordo di bastimenti** sono portati per espresso anche quando non sia indicato nell'indirizzo, ed il destinatario paga la tassa di espresso.

o) Fermo telegrafo (Télégraphe restant), *oppure* = **T R** =; **Fermo posta (Poste restant)**, *oppure* = **G P** =; **Fermo posta raccomandato (Poste restant récommandé)**, *oppure* = **G R** =. Per le due prime indicazioni il mittente non paga sopratassa in tutte le relazioni. Per la terza indicazione paga la sopratassa di raccomandazione di 50 centesimi, meno che nella corrispondenza interna, con la Colonia Eritrea, con località ove sono stabiliti ufici postali italiani.

p) Vaglia telegrafici - (vedere Vaglia interni ed internazionali).

Quando non sia usata la forma abbreviata, le indicazioni eventuali nei telegrammi per l'estero, debbono essere scritte in francese, così dicasi per l'indirizzo, esclusi i nomi di persone.

Tutte le conseguenze dell'insufficienza dell'indirizzo stanno a carico del mittente.

Linguaggio dei telegrammi. — I telegrammi possono essere scritti in linguaggio **chiaro**, o in linguaggio **segreto** (convenuto e cifrato).

Controllo del Governo. — Il Governo si riserva la facoltà di arrestare la trasmissione di qualsiasi telegramma privato che sembrasse pericoloso per la sicurezza dello Stato o che fosse contrario alle leggi del paese, all'ordine pubblico o ai buoni costumi.

Computo delle parole. — Tutto ciò che il mittente scrive sulla minuta del telegramma, per essere trasmesso, entra nel computo delle parole tassabili, salvo i segni d'interpunzione, d'apostrofo, e d'unione, i quali sono trasmessi gratuitamente nei telegrammi del regime europeo.

Non è soggetto a tassa il preambolo del telegramma, cioè: nome dell'ufizio mittente, numero del telegramma, numero delle parole, data ed ora di presentazione.

telegrammi possono essere inviati agli ufizi telegrafici per posta, affrancati con francobolli, o consegnati ad ufizio postale in busta aperta, portanti l'indirizzo: Telegramma. All'Ufizio telegrafico di . . . . . .

L'ufizio postale spedisce in tal caso il telegramma in franchigia e con raccomandazione. L'indicazione del luogo di provenienza e del giorno del mese sono necessarie, e comprese fra le parole tassabili.

Telegrammi per l'interno della città ed adiacenze. — Questi telegrammi sono trattati con precedenza sugli altri che hanno una destinazione diversa.

Ricevute. — Gli ufici non rilasciano ricevuta dei telegrammi accettati, a meno che il mittente la richieda, contro il pagamento della tassa fissa di 5 cent.

Recapito. — I telegrammi da recapitarsi a domicilio, nell'assenza temporanea del destinatario sono consegnati ai membri adulti della famiglia, ai suoi impiegati, locatari od ospiti, oppure al portiere della casa o dell'albergo, eccetto che il destinatario abbia designato per iscritto un delegato speciale o che il mittente abbia richiesta la consegna come al comma **g)** di cui sopra.

Quando un telegramma non può essere consegnato, per qualsiasi motivo, il fattorino lascia al domicilio del destinatario un avviso perchè si rechi in ufizio a ritirare il telegramma.

Il recapito è gratuito. Le eventuali spese o sovratasse non sono pagate dal destinatario se non contro speciale ricevuta preparata precedentemente dall'ufizio.

Tasse non riscosse o riscosse in meno. — Le tasse riscosse in meno per errore e le tasse che non poterono essere riscosse dal destinatario, debbono essere completate dal mittente.

Reclami. — Vedere le modalità nell'Indicatore Telegrafico.

Rimborsi. — Sono fatti: in causa di notevole ritardo, o di mancato arrivo a destinazione; in causa di errori in telegrammi con collazionamento (comma **c**) in quanto per tali errori il telegramma non abbia potuto servire allo scopo; in caso di telegrammi dei quali sia stato chiesto l'annullamento; in caso di servigi speciali non resi (risposta pagata, avviso di ricevimento, ecc.), nonchè quando sieno state riscosse indebitamente tasse in più.

Avvertenza. — I mittenti sono pregati di scrivere il proprio indirizzo nello apposito spazio dei modelli per la scritturazione dei telegrammi, per le comunicazioni che l'ufizio stesso avesse loro da fare.

Ora degli ufizi telegrafici. — Gli orologi degli ufizi italiani sono regolati col tempo solare medio del meridiano situato a 15 gradi all'Est di Greenvich, detto: tempo dell'Europa Centrale. Per la corrispondenza scambiata nell'interno del Regno, le ore si contano di seguito da una mezzanotte all'altra.

ELENCO *delle Strade ferrate, delle tramvie, dei servizi di navigazione lacuale e marittima e Sede delle rispettive direzioni di esercizio.*

STRADE FERRATE

DENOMINAZIONE	SEDE della Direzione di Esercizio
Ferrovie dello Stato	Direzione Generale — Roma. Compartimento 1° — Torino. Id. 2° — Milano. Id. 3° — Genova. Id. 4° — Venezia. Id. 5° — Firenze. Id. 6° — Roma. Id. 7° — Napoli. Id. 8° — Palermo. Direzione del Movimento e Traffico — Ancona.
Ferrovia Palermo-Corleone-S. Carlo	Palermo.
Id. Circumetnea	Catania.
Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde	Cagliari.
Ferrovie Secondarie della Sardegna	Cagliari.
Id. Nord Milano	Milano.
Id. esercitate dalla Società Veneta	Padova.
Ferrovia Torino-Lanzo	Torino.
Id. Torino-Rivoli	Torino.
Id. Torino-Settimo-Castellamonte	Torino.
Id. Funicolare di Superga	Torino.
Id. Fossano-Mondovì-Villanova	Mondovì.
Id. Santhià-Biella	Milano.
Id. Sondrio-Tirano	Tirano.
Id. Bettole di Varese-Luino	Varese.
Ferrovie Economiche Biellesi	Biella.
Ferrovia Tortona-Castelnuovo Scrivia	Tortona.
Id. Frugarolo-Basaluzzo	Novi Ligure.
Id. Funicolare del Castellaccio	Genova.
Id. Gozzano-Alzo	Gozzano.
Ferrovie del Lago di Lugano (Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino)	Lugano.
Ferrovia Bergamo-Ponte Selva	Bergamo.
Id. Iseo-Edolo	Iseo.
Id. Rezzato-Vobarno	Brescia.
Id. Verona-Caprino-Garda	Verona.
Id. Suzzara-Ferrara	Ferrara.
Ferrovie di Reggio Emilia	Reggio Emilia.
Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale	Modena.
Id. Modena-Vignola	Vignola.
Id. Arezzo-Fossato	Città di Castello.
Id. Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	Colle Val d'Elsa
Id. S. Ellero-Saltino (a dentiera)	Firenze.
Id. Follonica-Massa Marittima	Massa Marittima
Id. Mandela-Subiaco	Subiaco.
Id. Napoli-Cuma-Torre Gaveta	Napoli.
Id. Napoli-Nola-Baiano	Napoli.
Ferrovie Secondarie Meridionali	Napoli.
Id. Funicolari al Vomero	Napoli.
Ferrovia Funicolare al Vesuvio	Napoli.
Id. Ofantino-Margherita di Savoia	Reggio Emilia.
Id. Bari Locorotondo	Bari
Id. Monteponi-Porto Vesme	Monteponi.
Id. Massaua-Saati	Massaua.

TRAMVIE

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Tramvia Pinerolo-Perosa Argentina	Pinerolo.
Tramvie Astigiane	Asti.
Id. del Canavese	Torino.
Id. di Torino	»
Id. della provincia di Torino	»
Id. della Città di Torino	»
Tramvia Torino-Tesoriera-Rivoli	»
Tramvie della Società Torinese di Tramways e ferrovie economiche	»
Tramvia Cuneo-Borgo S. Dalmazzo	Borgo S. Dalmazzo
Tramvie a vapore Piemontesi	Saluzzo.
Tramvia Mondovì-S. Michele	Mondovì.
Tramvie della provincia di Alessandria	Alessandria.
Tramvia Bivio Camagna-Orti-Vignale-Altavilla	»
Id. Sale-Tortona-Monleale	Tortona.
Tramvie Vercellesi	Vercelli.
Id. della Società Generale delle ferrovie economiche (Rete Biellese)	Biella.
Id. della *The Lombardy Road Railways Company limited*	Milano.
Id. Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona	»
Tramvia Milano-Cagnola-Gallarate	»
Tramvie della Società per le ferrovie Nord Milano	»
Id. della Società per le ferrovie del Ticino	»
Id. Milano-Magenta-Castano	»

Segue: TRAMVIE

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Tramvie **Monza-Trezzo-Bergamo**	Monza.
Id. **Monza-Barzanò-Oggiono**	Monza.
Id. **Varese-Prima Cappella Sacro Monte**	Varese.
Tramvia **Bergamo-Soncino** (Società Generale ferrovie economiche)	Bergamo.
Tramvie **Iseo-Rovato-Chiari**	Iseo.
Id. **Lovere-Cividate** (Società anonima della Guidovia Camuna)	Lovere.
Id. **Bergamo-Trescore-Sarnico**	Bergamo.
Tramvia di **Valle Cavallina** (**Trescore-Sovere-Lovere**)	»
Tramvie a vapore della provincia di **Brescia**	Brescia.
Tramvia **Mantova-Asola** e **Mantova-Viadana**	Mantova.
Id. **Mantova-Brescia** e **Mantova Ostiglia**	»
Tramvie **Cremonesi**	Cremona.
Tramvia **Novi-Ovada**	Novi.
Tramvie dell'Unione Italiana Tramways Elettrici	Genova
Tramvia **Verona-Albaredo d'Adige-Coriano**	Verona.
Tramvie a vapore delle provincie di **Verona** e **Vicenza**	»
Tramvia **Vicenza-Arzignano-(Chiampo)-Valdagno**	Vicenza.
Tramvie della Società **Veneta**	Padova.
Tramvia **Udine-S. Daniele** (Società Veneta)	Padova.
Id. **Piacenza-Bettola**, **Piacenza-Cremona**, **Piacenza-Grazzano-Rivergaro**, **Piacenza-Pianello**, **Piacenza-Agazzano**, **Piacenza-Lugagnano** e **Cremona-Lugagnano**	Piacenza.
Id. **Borgo S. Donnino-Salsomaggiore**	Borgo S. Donnino.
Id. **Modena-Maranello**	Modena
Tramvie della Società Anonima Nazionale di Ferrovie e Tramvie	Roma.
Tramvia **Bologna-Vignola**	Bologna.
Tramvie a vapore **Bologna-Pieve di Cento-Malalbergo**	»
Id. **Ferraresi a Vapore**	Ferrara
Id. della **Romagna**	Forlì.
Id. della Società Anonima Tramways Fiorentini	Firenze.
Tramvia a vapore **Lucca-Ponte a Moriano**	Ponte a Moriano.
Tramvie a vapore della provincia di **Pisa**	Pisa.
Id. della Società Italiana di Industrie Elettriche	Spezia.
Id. di **Massa**	Massa.
Tramvia a vap. **Viareggio-Camaiore** (Impresa Massagli, Malfatti e Berrettini)	Viareggio.
Tramvia di **Perugia**	Perugia.
Tramvia **Roma-Tivoli**	Roma.
Tramvie e ferrovie elettriche di **Roma**	Roma.
Tramvie della Società **Romana** dei tramways ed omnibus	Roma.
Tramvie elettriche di **Terni**	Terni.
Tramvie **Napoletane** (Società)	Napoli.
Id provinciali di **Napoli**	»
Id. di **Capodimonte** (**Napoli**)	»
Tramvia a vapore **Bari-Barletta**	Bari.
Id. elettrica **Lecce-S. Cataldo**	Lecce.
Tramvie della Società **Sicula**	Palermo.
Tramvie **Siciliane**	Messina.
Tramvia **Cagliari-Quartu-S. Elena**	Quartu S. Elena.

NAVIGAZIONE SUI LAGHI

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Impresa della Navigazione sul Lago Maggiore	Milano.
Società delle Ferrovie e della Navigazione sul Lago di Lugano	Lugano.
Id. Lariana per la Navigazione sul **Lago di Como**	Como.
Id. per la Navigazione sul Lago d'Iseo	Lovere.
Impresa della Navigazione sul Lago di Garda	Milano.
Navigazione sul Lago dei Quattro Cantoni	Lucerna

NAVIGAZIONE MARITTIMA

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Navigazione Generale Italiana	Roma (Dir. Gen.)
Compagnia di Navigazione Peninsulare ed Orientale	Venezia.
Società di Navigazione « Puglia »	Bari.
Id. Siciliana di Navigazione	Messina.
Id. Veneziana di Navigazione a vapore	Venezia.
Impresa Francesco La Cava	Lipari.
Società Napoletana di Navigazione	Napoli.
Id. di Navigazione Italiana « La Veloce »	Genova.
Id. Ligure Brasiliana	»
Compagnia di Navigazione « Neederland »	»
Navigazione a vapore Ancona-Fiume e Venezia-Fiume	Venezia
Società di Navigazione a vapore del Lloyd Austriaco	Trieste
Id. di Navigazione « Adria »	Fiume.
Compagnia Marittima Belga del Congo	Anversa.
Società Veneta di Navigazione a vapore Lagunare	Venezia.
Id. Unione Operaia	Lerici.
Società di Navigazione « Norddeutscher »	Brema.
» » a Vapore « Italia »	Genova.
Navigazione a vapore fra Ravenna e Trieste	Ravenna.
Compagnia di Navigazione Fraissinet e Comp.	Marsiglia.
» » Mista (Comp. Touache)	»

TARIFFA DELLE VETTURE, TRAMVIE ED OMNIBUS

Approvata dalle Autorità Municipali.

CITTA'	Per una corsa dalla Stazione alla Citta' o viceversa — In vettura, Prezzo per vettura — a 1 cavallo, di giorno	a 1 cavallo, di notte	a 2 cavalli, di giorno	a 2 cavalli, di notte	In tramvia	In omnibus	Eventuale supplemento per ogni collo di bagaglio — non portato a mano	portato a mano	Per una corsa semplice di vettura in città, Prezzo per vettura — di giorno	di notte
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Acerra	0 30	0 60	1 »	1 50	....	....	....	....	0 30	0 60
Acireale	0 40	0 60	....	....	....	....	....	....	0 40	....
Adria	0 50	0 70	1 »	1 20	....	....	0 25	....	....	....
Alessandria	0 80	1 20	1 10	1 45	....	....	....	....	0 80	1 20
Anagni	3 »	3 »	5 »	5 »	....	1 »	....	....	....	....
Ancona	1 »	1 50	1 50	2 »	0 15	....	....	....	....	....
Angri	0 40	0 40	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Aquila	1 »	1 30	2 »	2 50	....	0 30	0 20	....	....	....
Arezzo	1 »	1 50	....	....	....	....	0 20	....	1 »	1 50
Ariano di Puglia ★	1δ25	4δ»	....	....	....	....	....	....	....	....
Ascoli Piceno	1 »	1 30	1 50	2 »	....	....	0 50	....	0 80	1 20
Asti	0 60	1 »	1 50	2 »	....	....	....	....	0 60	1 »
Augusta	0 75	1 »	....	....	....	....	....	....	....	....
Avellino	0 50	0 50	1 »	1 »	....	0 25	....	....	0 50	....
Aversa	0 35	0 75	....	....	....	....	....	....	0 35	0 35
Avezzano	....	....	....	....	....	0♦15	....	....	....	....
Avola	0 40	0 40	....	....	....	....	....	....	0 40	0 40
Balsorano	0 25	0 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Barcellona	0 50	0 60	0 70	0 80	....	....	....	0 20	....	....
Bari	0 50	1 »	0 80	1 50	....	0 10	0 20	0 20	0 50	1 »
Barletta	0 50	0 70	....	....	....	....	0 10	....	0 50	0 70
Bassano	0 50	0 50	....	....	....	....	0 25	....	....	....
Belluno ●	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Benevento	0 50	0 60	1 »	1 30	....	....	0 50	....	0 30	0 40
Berceto	5 »	5 »	10 »	10 »	....	....	0 50	0 20	....	....
Bergamo	1 »	....	....	....	0 10	....	0 25	....	1 »	1 »
Biancavilla	0 30	0 30	0 50	0 50	....	....	....	....	0 30	0 30
Bologna	1 »	1 50	....	....	0 10	....	0 50	....	0 75	1 »
Bordighera	1 »	1 50	1 50	2 50	....	....	....	0 25	1 »	1 50
Borgo San Lorenzo	0 70	0 70	2 »	2 »	....	0 15	....	....	....	....
Boves	1 »	2 »	....	....	....	0 10	0 10	....	....	....
Brescia	1 »	1 50	....	....	0 10	....	0 20	....	1 »	1 50
Brindisi	0 60	0 80	0 80	1 »	....	....	0 20	....	0 60	0 80
Buronzo ★	0 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cagli	0 75	1 »	0 75	1 »	....	....	0 10	....	....	....
Cagliari	1 »	1 50	1 50	2 »	0 10	0 10	0 20	....	1 »	1 50
Caldarola ★	0 60	0 60	....	....	....	....	....	....	1 »	1 50
Caltagirone	0 50	1 »	1 »	2 »	....	....	0 20	....	0 30	0 50
Caltanissetta	0 40	0 60	1 »	1 50	....	....	....	0 20	....	....
Campobasso	0 30	0 50	0 70	1 »	....	....	....	....	....	....
Capua	0 35	0 50	1 »	2 »	....	....	....	....	0 30	....
Carrara	0 70	1 »	0 70	1 »	....	0 20	0 40	0 40	0 70	1 »
Caserta	0 35	0 70	0 60	1 20	....	....	0 20	....	0 35	0 70
Casoria	0 30	....	....	....	....	....	....	0 20	....	0 30
Cassino ⧫	0 35	0 70	0 70	1 20	....	....	....	....	0 25	0 70
Castellammare di St.	0 50	0 50	0 80	0 80	....	....	0 20	....	0 50	0 50
Castrogiovanni ★ (a)	1 »	1 »	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Catania	0 40	0 80	1 »	2 »	....	0 10	0 10	....	0 40	0 80
Catanzaro	1 20	1 50	2 00	2 50	....	....	✚0 05	....	1 50	....
Cattolica	0 75	0 75	0 75	0 75	....	....	....	....	0 75	0 75
Cava dei Tirreni	0 40	0 65	0 50	0 85	....	....	....	....	0 40	0 65
Cesena	0 80	1 20	....	....	0■10	....	0 25	....	0 80	1 20
Chiavari	0 60	0 90	2 »	3 »	....	....	....	....	0 60	0 90
Chieti ★	0‡75	1‡»	....	....	....	0 75-1 »	0 25	....	....	....
Chioggia ★	0 20	0 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Cirò	....	....	4 »	6 »	....	....	....	....	....	....
Civitavecchia	0 50	0 80	1 25	1 50	....	....	0 20	0 50	0 50	0 80
Coldirodi	1 »	1 50	1 50	2 50	....	....	....	....	1 »	1 50
Colico	1 »	2 »	2 »	4 »	....	0 30	0 30	0 30	1 »	2 »
Como	1 »	1 »	....	....	0 10	0 10	0 25	....	1 »	1 »
Corigliano Calabro	0 60	1 »	....	....	....	....	....	....	....	....
Corneto	0 50	0 50	....	....	....	....	✚0 04	....	....	....
Cosenza ɸ	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cotrone	0 40	0 50	0 40	0 50	....	0 30	....	....	0 50	0 80
Cremona	1 »	1 20	....	....	....	0 15	0 20	....	1 »	1 20
Cuneo	1 »	1 50	....	....	....	0 15	0 40	....	....	....
Desenzano sul Lago	★0 50	★0 50	....	....	....	0 50	0 25	....	....	....
Eboli	0 40	0 80	0 60	1 »	....	....	....	....	....	....
Fabriano	0 60	0 80	1 »	1 20	....	....	0 20	....	....	....
Faenza	1 »	1 30	1 50	1 80	....	0 10	....	....	....	....
Fano	0 80	1 30	1 20	1 70	....	0 15	....	....	0 80	1 20

● Vetture ed Omnibus con prezzi da convenirsi. — ★ Prezzo per persona. — ■ Nella stagione invernale il prezzo è di 0 15. — ✚ Per ogni Kg. oltre i 10 di diritto. — ɸ Non esiste tariffa municipale. — ♦ Di notte 0,25. — ⧫ Per l'Abazia di Montecassino (con tre o quattro persone) andata e ritorno L. 4,50 vettura da un cavallo e L. 7 a due cavalli. — δ Dalla città alla stazione di giorno L. 1,25 e di notte L. 2,00. — ‡ Dalla città ll stazione di giorno L. 1,60 e di notte L. 0,75. — (a) Dalla città alla stazione L. 0,75.

CITTA'	Per una corsa dalla Stazione alla Città o viceversa — IN VETTURA Prezzo per vettura — a 1 cavallo		a 2 cavalli		IN TRAMVIA	IN OMNIBUS	Eventuale supplemento per ogni collo di bagaglio		Per una corsa semplice di vettura in città Prezzo per vettura	
	di giorno	di notte	di giorno	di notte			non portato a mano	portato a mano	di giorno	di notte
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Ferrara	1 »	1 50	1 50	2 »	0 15	....	0 25	....	0 50	1 »
Firenze	1 »	1 30	....	....	....	....	0 50	....	1 »	1 30
Foggia	0 50	0 70	0 80	1 25	....	0 10	0 30	0 20	0 50	0 70
Foligno ✚	1 »	1 »	1 50	1 50	....	....	0 10	....	....	....
Forlì	1 »	1 40	2 »	2 80	....	0 50	0 25	0 20	1 »	1 40
Francavilla	0 50	1 »	1 »	2 »	....	....	0 25	0 50	0 50	1 »
Frosinone	1 25	2 »	2 »	3 »	....	....	0 10	....	0 50	1 »
Gaeta	0 50	1 »	0 80	1 60	....	....	....	....	0 50	1 »
Gallarate	1 »	1 25	2 »	2 50	....	....	....	0 20	1 50	2 »
Genova	1 »	1 50	1 50	2 »	0 10	0 10	0 20	....	1 »	1 50
Giarre	0 40	0 50	0 60	0 80	....	....	....	....	1 20	1 70
Girgenti ●	0 50	1 »	0 50	1 »	....	....	0 20	....	0 50	1 »
Giulianova ●	0 15	0 40	....	....	....	....	0 25	....	0 75	1 25
Gragnano	0 20	....	0 30	....	....	....	....	....	0 30	0 60
Grosseto	1 50	2 »	2 »	2 70	....	....	....	....	....	....
Jesi	1 »	1 50	1 50	2 25	....	0 30	....	....	2 »	3 »
Imola	1 »	2 »	2 »	4 »	....	....	....	....	1‡ »	2‡ »
Isernia	0 60	0 80	1 20	1 60	....	....	0 20	....	....	....
Lecce ●	0 50	0 75	0 50	0 75	....	....	....	....	0 50	0 75
Lecco	1 »	1 25	....	....	....	....	0 30	....	1 »	1 25
Legnano	1 »	....	....	....	....	....	....	....	1 »	....
Leonforte	1 25	1 25	2 »	2 »	....	....	0 15	....	....	....
Livorno	1 »	1 20	....	....	0 10	0 10	0 20	....	1 »	1 20
Lodi	1 »	1 »	....	....	....	....	0 20	0 40	1 50	2 »
Loreto ●	0♦60	0♦70	0♦60	0♦70	....	....	0 30	....	....	....
Lucca	1 »	1 30	1 30	1 60	....	....	0 20	....	1 »	1 30
Lucera	0 40	0 50	0 80	1 »	....	....	0 20	....	0 40	0 50
Luino	1 »	1 »	2 »	2 »	....	0 20	0 25	....	....	....
Macerata	1 »	1 30	1 50	2 »	....	0 25	....	....	0 50	0 65
Maddaloni Superiore	1 »	2 »	1 70	3 40	....	....	....	....	0 35	0 70
Maddaloni Inferiore	0 35	0 70	0 60	1 20	....	....	....	....	0 35	0 70
Mantova	0 75	1 »	....	....	....	....	....	....	0 75	1 »
Marcianise	0 30	0 45	0 60	0 90	....	....	....	....	....	....
Marigliano	0 20	0 30	....	....	....	....	....	....	0 20	0 30
Massa	1 50	2 40	2 80	3 »	....	0 30	0 15	....	1 50	2 40
Melfi	0 60	0 60	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Mercato S. Severino	0 30	0 55	0 40	0 65	....	....	....	....	....	....
Messina	0 50	1 »	1 »	1 50	....	....	0 20	....	0 50	1 »
Mestre	0 50✚	0 50✚	1 »	1 »	....	0*10	0 20	....	....	....
Milano	1 » 1⧫50	1 » 1⧫50	....	....	0 10	....	....	....	1 » 1⧫50	1 » 1⧫50
Mirandola	....	....	....	....	0 20	....	....	....	....	....
Modena	0 80	1 30	1 50	2 »	0 10	0 30	0 20	....	0 80	1 30
Modica	0 50	0 60	0 80	1 »	....	....	0 20	....	1 50	2 »
Moncalieri	1 50	2 »	3 »	4 »	....	....	0 25	0 30	1 50	2 »
Monza	0 75	1 »	....	....	0 10	....	0 25	0 30	0 75	1 »
Montecatini ✤	3 »	3 »	8 »	8 »	1 »	....	0 30	0 50	0 50	0 50
Monteleone	2 50	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....
Montepulciano	5 »	6 »	8 »	10 »	....	1 50	....	....	....	....
Napoli	0 70	1 10	1 40	2 20	0 10	0 10	0 20	....	0‡70 1 40★	1‡10 2 20★
Narni ●	0◊40	0◊40	0◊40	0◊40	....	....	....	....	....	....
Nicastro	0 60	0 70	1 »	1 20	....	....	....	....	....	....
Nicotera	0 60	0 60	....	....	....	....	0 25	....	....	....
Nocera Inferiore	0 30	0 60	0 80	1 20	....	....	0 20	....	0 30	0 45
Nola	0 30	0 50	0 50	0 80	....	....	....	....	....	....
Noto	0 60	0 75	1 »	1 15	....	....	....	....	0 50	0 80
Novara ✳	....	....	....	....	....	....	....	....	0 80	0 80
Oderzo	1 »	1 »	1 50	1 50	....	0 10	....	....	....	....
Oneglia	0 80	1 20	1 »	1 50	....	....	0 50	0 25	0 60	0 90
Orbetello ●	0 50	1 »	0 50	1 »	....	....	....	....	....	....
Orte ●	0 50	0 75	....	....	....	....	0 50	....	....	....
Orvieto	2 »	2 50	3 »	4 »	0■30	0 25	0 10	0 25	1 50	2 »
Ottaiano	0 50	0 80	1 »	1 60	....	....	0 10	0 10	0 20	0 30
Ovada	1 »	1 »	2 »	2 »	....	0 10	....	....	....	....
Padova	1 »	1 50	....	....	0 10	0 10	0 40	....	0 50	0 75
Pagani	0 20	0 40	0 40	0 80	....	....	....	....	0 20	0 40
Palermo	1 »	1 50	1 50	2 »	0 10	0 10	0 20	....	0 50	1 »
Palestrina	2 50	2 50	3 »	3 »	....	0 50	....	....	....	....
Pallanza ●	1 »	2 »	2 »	3 »	....	....	....	....	....	....
Palmi	1 »	1 40	2 »	2 40	....	....	....	....	....	....
Paola	0 80	1 »	1 20	1 40	....	....	....	....	....	....
Parma	1 »	1 25	1 60	2 »	....	0◆30	0 25	....	1 »	1 25
Paternò	0 30	0 40	0 60	0 70	....	....	....	....	0 30	0 40
Patti	1 »	1 »	2 »	2 »	....	0 30	....	....	....	....
Pavia	0 80	1 20	....	....	....	0 10	0 05	....	0 80	1 20

● Prezzo per persona. — ⧫ Oltre i sobborghi e fino alla nuova cinta daziaria. — ‡ Ad un cavallo. — ★ A due cavalli. — * 0 10 in omnibus e 0 25 in vettura. — ✚ Dalla stazione alla Città per ogni posto di vettura L. 0.25 con bagaglio normale. — ♦ Dalla Città alla Stazione di giorno L. 0 40 e di notte L. 0 50. — ◊ Dalla Stazione alla Città L. 0 60. — ✤ Dalla stazione di Pieve. — ✳ Vetture con prezzi da convenirsi. — ■ Funicolare. — ◆ Di notte 0.40.

CITTA'	Per una corsa dalla Stazione alla Città o viceversa — In vettura (Prezzo per vettura) — a 1 cavallo — di giorno	a 1 cavallo — di notte	a 2 cavalli — di giorno	a 2 cavalli — di notte	In Tramvia	In Omnibus	Eventuale supplemento per ogni collo di bagaglio — non portato a mano	portato a mano	Per una corsa semplice di vettura in città (Prezzo per vettura) — di giorno	di notte
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Pegli	1 »	1 50	1 50	2 »	0 10	....	0 20	....	1 »	1 50
Pergola	0 60	0 80	....	....	....	....	0 10	....	....	....
Perugia	2 50	2 50	4 »	4 »	0 30	1 »	0 20	....	1 »	1 50
Pesaro	0 80	0 80	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Peschiera	1 »	1 »	3 »	3 »	....	....	....	....	....	....
Pescia	0 50	1 »	1 »	1 50	....	0 20	....	....	0 50	1 »
Piacenza	1 »	1 30	1 30	1 60	....	....	0 25	....	0 70	1 »
Pinerolo	1 »	1 25	....	....	....	....	....	....	1 »	1 25
Pisa	0 80	1 »	....	....	....	....	0 20	....	0 80	1 »
Pistoia	0 60	1 »	0 80	1 20	....	....	....	....	....	....
Poggio Rusco	0 25	0 25	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Pontremoli	1 »	1 50	2 »	3 »	....	....	0 30	0 50	1 »	1 50
Porto Maurizio	0 80	1 20	1 »	1 50	....	....	0 25	....	0 60	0 90
Potenza Inferiore	1 »	1 40	2 »	2 50	....	....	....	....	0 50	0 75
Potenza Superiore	0 60	1 »	1 10	1 70	....	....	....	....	0 50	0 75
Prato	0 60	1 »	1 »	1 50	....	....	0 20	....	0 60	1 »
Ragusa	0 50	0 60	0 80	1 »	....	....	0 20	....	0 40	0 60
Randazzo	0 60	1 20	0 80	1 60	....	....	0 25	0 15	0 60	1 20
Rapallo	0 50	0 75	0 80	1 20	....	....	....	....	0 50	0 75
Ravenna	0 80	1 »	1 50	2 »	....	....	0 10	0 20	1 »	1 30
Reggio Calabria	0 40	0 50	0 70	0 85	....	....	0 10	....	0 40	0 50
Reggio Emilia	0 80	1 »	1 50	2 »	....	0 30	....	....	0 80	1 »
Roma — aperte	1 »	1 »	2 »	2 50	0 10-0 25	0 10-0 15	0♦20	....	1ϕ »	1 »
Roma — chiuse	1 20	1 40					0*50	....	1ϕ20	1 40
Rosarno	1 »	1 50	2 »	3 »	....	....	....	....	0 60	1 »
Rovato	0 30	....	....	....	0 10	....	....	....	....	....
Rovigo	1 »	1 20	....	....	....	0 15†	0 25	....	1 50	1 60
Sala Consilina	0 60	0 75	0 60	0 75	....	....	0 40	....	....	....
Salemi	....	....	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Salerno	0 30	0 60	1 »	1 50	....	0 10	....	....	0 30	0 60
Sampierdarena	0 80	1 20	1 20	1 50	0 10	0 10	....	....	0 80	1 20
S. Felice sul Panaro ※	0 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....
S. Giorgio a Cremano	....	....	....	....	....	....	....	....	0 50	1 »
San Remo	1 »	1 50	1 50	2 50	....	0 10	0 50	....	1 25	1 75
S. Maria Cap. Vetere	0 30	0 50	0 60	1 »	....	....	....	....	0 30	0 50
Sarno	0 30	0 60	0 60	1 »	....	....	....	....	....	....
Sassari	0 60	0 60	1 »	1 »	....	....	....	....	0 60	0 80
Savona	0 80	1 20	1 30	1 70	....	0 10	0 10	....	0 80	1 20
Sessa Aurunca	0 60	0 60	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Scafati	0 25	0 35	0 50	0 70	....	....	0 20	....	0 20	0 40
Siena	1 »	1 30	1 50	1 80	....	....	0 30	0 20	0 80	1 »
Senigallia	1 »	1 50	1 50	2 »	....	....	....	....	1 »	1 50
Siracusa	0 65	0 90	1 50	1 90	....	....	0 50	0 25	0 40	1 »
Sondrio ★	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sora	0 40	0 75	0 60	1 »	....	....	0 10	....	....	....
Spezia	0 60	1 »	0 75	1 25	0 10	0 10	0 30	....	0 60	1 »
Spoleto	1 »	1 30	1 30	1 60	....	....	0 30	0 35	0 50	0 65
Sulmona	1 »	2 »	1 50	3 »	....	0 25	....	....	2 »	....
Taggia	0 50	1 »	1 »	2 »	....	0 20	0 15	....	0 30	0 60
Taormina	2 »	3 »	3 »	4 »	....	....	....	....	....	....
Taranto ●	0 50	0 75	0 75	1 15	....	0 10	0 20	....	0 40	0 60
Teramo	0 60	1 »	0 60	1 »	0 15	0 15	....	....	....	....
Terni	0 50	0 70	0 70	1 »	0 10	....	0 20	....	0 50	0 80
Terranova di Sicilia	0 40	0 80	0 80	1 60	....	....	....	....	0 30	0 50
Tivoli	0 60	0 72	1 60	1 92	....	0 20	....	....	....	....
Tolentino	0 60	0 75	....	....	....	....	....	....	....	....
Torino	1 »	1 20	....	....	0 10	....	0 20	....	1 »	1 20
Torre Annunziata	0 30	0 50	0 60	1 »	....	....	....	....	0 30	0 50
Torre del Greco	0 50	0 50	....	....	....	....	....	....	0 40	0 80
Trani	0 50	0 50	0 70	0 70	....	....	....	....	0 50	0 50
Trapani	0 70	1 05	1 »	1 50	....	0 10	0 20	0 25	0 70	1 05
Treviso	0 75	1 »	....	....	....	....	0 25	....	0 75	1 »
Udine	0 80	1 »	....	....	0 10	....	0 25	....	0 80	1 »
Urbino	1 25	....	2 »	....	....	0 60	0 15	....	....	....
Varese	1 »	1 25	2 50	2 »	0 10	....	0 20	....	1 »	1 50
Vasto	0 60	1 »	1 »	2 »	....	....	....	....	....	....
Velletri	1 »	1 50	1 50	3 »	....	....	....	....	1 »	1 50
Venezia (gondole)	1‡ »	1‡30	2⬥ »	2⬥60	0■10	....	0 20	0 05	1‡ »	1‡30
Ventimiglia	1 »	1 50	1 50	2 »	....	0 10	....	....	1 »	1 50
Verona	1 »	1 30	....	....	0 10	....	0 25	....	0 75	1 05
Viareggio	1 »	1 50	1 30	2 »	....	....	0 50	....	1 »	1 50
Vicenza	0 75	1 »	....	....	....	....	0 25	....	0 50	0 75
Vietri sul mare	0 25	0 50	0 50	1 »	....	....	0 50	....	....	....
Viterbo	0 50	1 »	1 20	2 »	....	....	....	....	0 50	1 »
Vittoria	0 50	0 60	0 80	1 »	....	0 10	....	....	0 50	0 60
Vizzini	1 25	2 »	2 »	3 50	....	....	0 20	....	....	....

♦ Di misura. — * Fuori misura. — ϕ Si hanno corse speciali a L. 1,50 tanto di giorno che di notte se aperte ed a L. 1,70 ed 1,90 se chiuse. — † L. 0,50 di notte. — ※ Prezzo per persona. — ★ Non esiste tariffa municipale. — ● Dal R. Arsenale alla Stazione L. 0 75 ad un cavallo e L. 1 15 a due cavalli. — ‡ Ad un remo e per 2 persone. — ⬥ A due remi e per 2 persone. — ■ Vaporetto di notte 0,20.

Premiato Stab. Fr. POZZO - Torino — Coi tipi della Fonderia Ditta NEBIOLO e Comp., Torino.